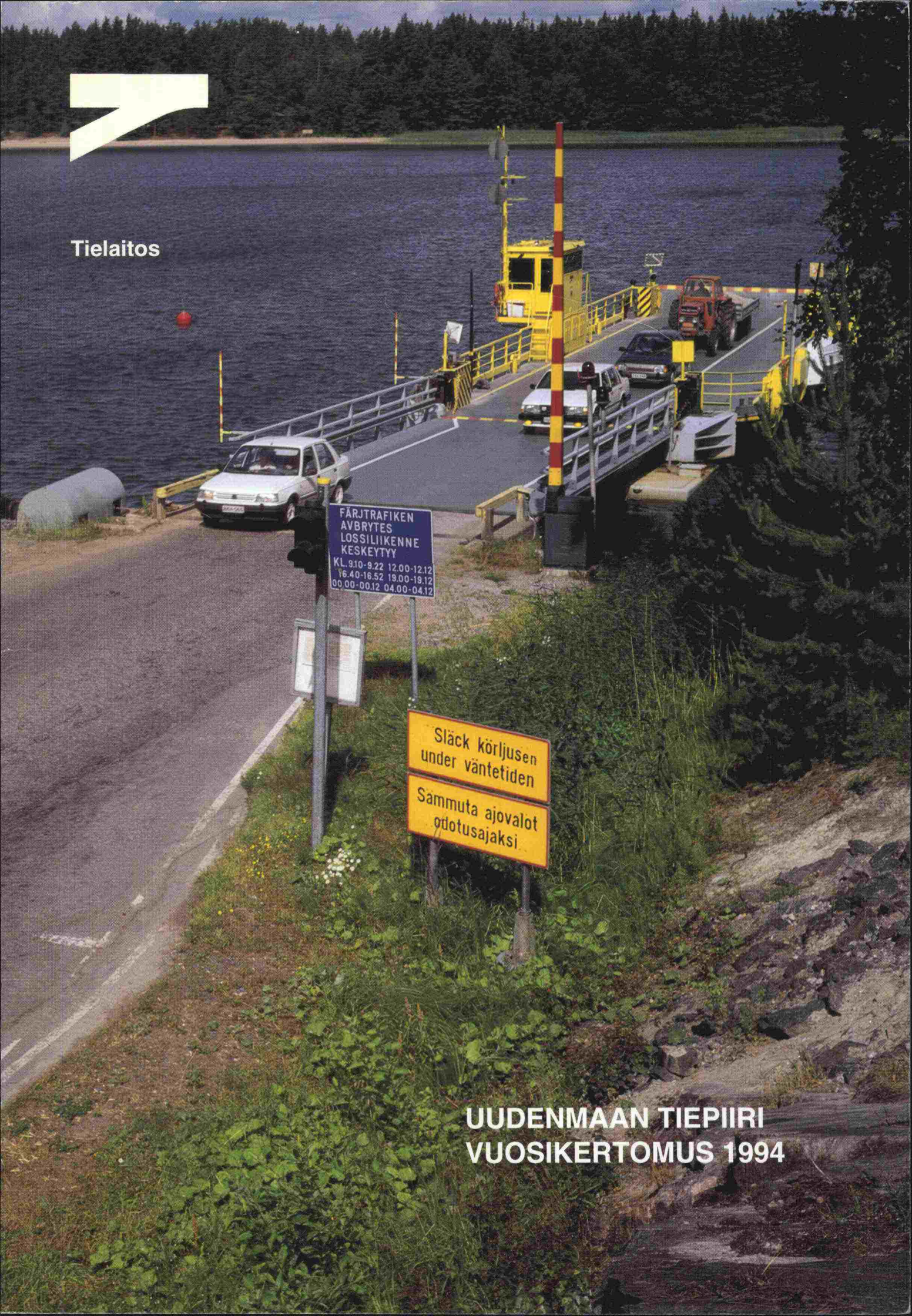


UUDENMAAN TIEPIIRI
VUOSIKERTOMUS 1994

VUOSIKERTOMUS 1994

SISÄLTÖ

1. Tiejohtajan katsaus

2. Toiminnan tulokset

3. Vastuualueiden toiminta
   - Tienpidon ohjaus
   - Hallinto
   - Suunnittelu
   - Tuotannon tuki
   - Perustienpito

4. Tiestö ja liikenne

5. Liitteet
   - Tulostilinpäätös
   - Kustannukset ja rahoitus
   - Tiepiirin avainlukuja

6. Organisaatio
   Tiemestaripiirit

7. Yhteystiedot

TIEJOHTAJAN KATSAUS

Tieliikenne väheni vielä prosentin verran edellisestä vuodesta. Vientitoiminnan elpyminen käänsi liikenteen määrän nousuun pääteillä. Raskas liikenne lisääntyi runsaat seitsemän prosenttia koko tiepiirin alueella ja peräti 12,8 % E18 tiejaksolla.

Yleisiä teitä oli vuoden lopussa lähes 5000 kilometriä. Tiestön pituus lisääntyi vuoden aikana kymmenellä kilometrillä. Uusi tieyhteys valmistui Järvenpään ja Pornaisten välille.

Liikenneministeriö päätti uudesta toiminnallisesta tieluokituksesta ja päätieverkosta. Tieluokkien lukumäärä väheni viidestä neljään. Tielaitos päätti tiepiirin esityksestä seututieverkon laajuudesta. Päätöksillä päätieverkko lisääntyi 6 %. Tienumeroinnin muutokset on tehty rekistereihin ja otettu tienpitotoiminnassa huomioon vuoden 1995 alusta lukien. Teiden varsille muutokset merkitään seuraavan vuoden aikana.

Tienpitoon osoitetut määrärahat vähenivät 14 %. Tuotoilla mitattuna perustienpidon volyymi supistui edellisestä vuodesta lähes 8 % ja kehittäminen runsaat 16 %. Toiminnan volyymin laskusta huolimatta voitiin vielä ohjata resursseja päämäärätavoitteiden mukaisesti liikenneturvallisuuden ja liikenneolojen parantamiseen sekä hoitotason ylläpitoon. Kuluneen vuoden aikana ei aloitettu yhtään tieverkon kehittämishanketta. Se heikentää mahdollisuuksia saavuttaa liikenteen sujuvuuden, liikenneturvallisuuden ja meluhaittojen torjunnan päämäärätavoitteet.

Rakentamisen kustannustaso alkoi kohota vuoden 1993 lopulla ja nousu jatkui kuluneen vuoden aikana. Rakennuttamisen yksikköhinnat pysyivät vielä alhaisina, mutta hintatasoltaan nousevina. Vuokrakoneiden tarjoushinnoissa ennen arvonlisäverotukseen siirtymistä ollut ns. piilevä liikevaihtovero siirtyi lähes täysimääräisenä tarjousten verottomaan hintaan.

Tiepiiri saavutti tulostavoitteensa, vaikkakin edellisvuotta täpärämmin. Liikenneturvallisuudelle sekä ympäristöhaittojen torjunnalle, ympäristön tilaselvityksille ja taajamien tiemiljöön tasolle asetetut tavoitteet toteutuivat. Toiminnan tuottavuus ja taloudellisuus paranivat tavoitetta enemmän. Yleiskustannukset vähenivät tavoitteen mukaisesti, mutta henkilöstömenojen laitostasoista säästötavoitetta ei saavutettu. Toiminnan tulos tuotoista oli 6,6 %, mikä ylitti tavoitteen.

Tukitavoitteena oli laatujärjestelmän kehittäminen. Se toteutui laajasti. Tukitavoitteena oli tiepiirin organisaatiouudistuksen käyttöönoton onnistumista mitattiin vertaamalla kuluneen vuoden lopulla tehtyä, koko henkilöstöä koskenutta tutkimusta vuonna 1992 tehtyyn tutkimukseen. Tulosten perusteella uudistus onnistui eräiltä osin hyvin ja eräiltä osin tyydyttävästi.

Organisaatiouudistuksen yhteydessä tiepiiri vähensi alueellisten tiemestaripiirien lukumäärän puoleen. Uudistusten tavoitteena on luoda edellytykset tilaajan ja tuottajan eriyttämiselle ja kilpailukyvyn parantamiselle kehitettäessä toimintaa kohti yritysmäisiä toimintamuotoja. Organisaatiouudistukseen liittyviä tarkistuksia ja muutoksia tehtiin kuluneen vuoden lopulla tiejohtajan vaihtuessa. Kuluvan vuoden aikana organisaatiouudistus jatkuu tilaaja-tuottaja -asetelman syventämisellä siten, että tarvittaessa ne voidaan erottaa.

Kansainväliseen toimintaan osallistuttiin toimimalla Pohjoismaiden tieliiton (PTL) eri jaostoissa ja osallistumalla kansainvälisiin tiealan kongresseihin. Viron ystävyyspiiritoiminta jatkui Harjun ja Lääne-Virun ystävyyspiirien kanssa tiejohtajien koordinoimana. Lähialueyhteistyökohteena oli E18 tieprojekti Suomen ja Venäjän tielaitosten välillä.

Vuonna 1995 tienpidon rahoitus on n. 25 % pienempi kuin kertomusvuoden rahoitus. Toiminnan volyymin supistumisesta huolimatta teiden päivittäisestä hoidosta ja liikenneturvallisuudesta ei tingitä. Tiepiirillä on käytössä kansainvälisestikin arvostettu talvihoidon huipputekniikka ja osaaminen. Tätä tekniikkaa ja osaamista kehitetään entistä tehokkaammaksi ja ympäristöystävällisemmäksi. Pääkaupunkiseudun ja E18 tiejakson hankkeet ovat laman ajan odottaneet toteuttamistaan. Tiepiiri toimii aktiivisesti näiden hankkeiden markkinoinnissa.

Kiitän asiakkaitamme, sidosryhmiämme ja yhteistyökumppaneitamme hyvästä ja rakentavasta yhteistyöstä kuluneen vuoden aikana. Toivon tämän yhteistyön entisestään lisääntyvän ja muuttuvan entistä hedelmällisemmäksi. Erityisesti osoitan kiitokseni tiepiirin osaavalle henkilöstölle. Hyvällä yhteistyöllä, hyvällä laadulla ja hyvillä tuloksilla selviämme ulkoisten ja sisäisten muutosten haasteista.

Jorma Hintikka

TOIMINNAN TULOKSET

Yleistä

Tulossopimuksessa laitoksen pääjohtaja ja tiejohtaja sopivat tiepiirin tulostavoitteista vuodelle 1994, päämäärätavoitteista vuodelle 1997 ja niitä tukevista toimintastrategioista.

Yhteiskunnalliset, tieliikenneoloja koskevat tavoitteet asetettiin edelleenkin liikenneturvallisuudelle ja ympäristöhaittojen torjunnalle.

Toiminnallisia tavoitteita asetettiin taloudellisuuden parantamiselle, yleiskustannuksille ja sidotun pääoman tuotolle. Toimintaa tukevina tavoitteina olivat laatujärjestelmän kehittäminen sekä organisaatiouudistuksen käyttöönotto.

Tavoitteet perustuivat vuoden 1994 osalta valtion talousarvioesitykseen sekä sopimukseen arvioiduista toimenpidekustannuksista ja niiden rahoitustarpeesta vuosina 1994-1997. Tulossopimus tarkistettiin toukokuussa 1994 samalla, kun sovittiin vuodelta 1993 siirtyvien saldojen käytöstä.

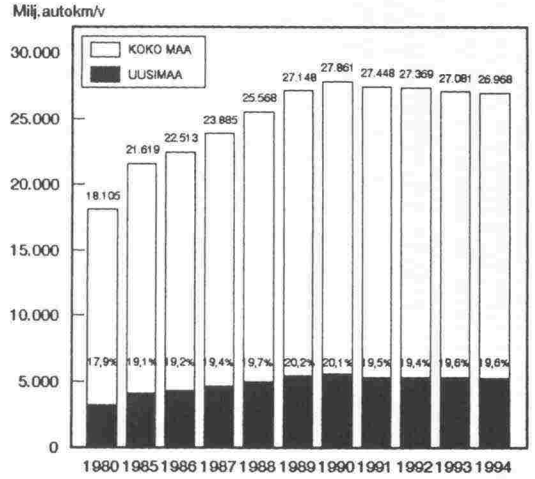
Toimintaan vaikuttaneita muutoksia

Taloudellisen kehityksen aallonpohja ohitettiin vuoden aikana. Vientiteollisuus veti hyvin, mutta se ei vielä elvyttänyt kotimarkkinoita eikä vähentänyt suurtyöttömyyttä. Julkisen sektorin velkaantuminen lisääntyi. Maakennusalan tuotannon kysyntä supistui edelleen 6%. Maarakennusalan kustannustason pohja ohitettiin edellisen vuoden aikana. Kustannukset nousivat maarakennustöissä 2% ja sillanrakennuksessa 3,5%. Tienrakennusindeksi nousi 3,9%. Kustannukset nousivat eniten päällystystöissä. Heikko tuotannon kysyntä vaikutti edelleen heikentävästi yritysten kannattavuuteen.

Aluehallintoa uudistettiin. Alueelliseen yhdyskuntasuunnitteluun ja edunvalvontaan perustetut maakunnalliset organisaatiot Uudenmaan liitto ja Itä-Uudenmaan liitto aloittivat toimintansa. Uudenmaan ympäristöasioiden hoito keskitettiin Ympäristökeskukseen, joka aloitti toimintansa vuoden 1995 alusta.

Tiepituus kasvoi 10 km. Uusi tieyhteys valmistui Järvenpään ja Pornaisten välille ja kaksi yksityistietä otettiin yleisiksi teiksi. Yleisiä teitä oli vuoden lopussa 4992 km.

Tieliikenteen määrä lisääntyi pääteillä, mutta väheni seutu- ja yhdysteillä niin, että liikenne väheni koko tieverkolla 1%:n vuoteen 1993 verrattuna. Liikennesuorite oli 0,8% pienempi kuin edellisenä vuonna. E18 -tien liikennemäärä kasvoi 1,3%, mihin sisältyvä raskas liikenne kasvoi 12,8%. Koko tiepiirin tieverkolla raskas liikenne kasvoi 7,1%.



Liikennesuoritteen kehitys vv. 1980-1994

Talvikausien sää oli keskimääräistä vaikeampi. Talvihoidossa hälytysten määrä oli vuosina 1986-1993 keskimäärin 89, vuonna 1994 määrä oli 120.

Vuoden 1993 saldojen perusteella tehtyjen lisäsopimusten avulla toiminnan volyymi säilyi tyydyttävällä tasolla. Perustienpidon volyymi laski tuotoilla mitattuna lähes 8%. Liikenneturvallisuuden parantamiseen, ympäristöhaittojen torjuntaan, tiemiljöön parantamiseen, teiden kunnon säilyttämiseen ja päivittäiseen hoitoon voitiin ohjata resursseja päämäärätavoitteiden mukaisesti.

Tieverkon kehittämisen volyymi pieneni tuotoilla mitattuna runsaat 16%. Yhtään uutta tieverkon kehittämishanketta ei aloitettu ja tämä heikentää mahdollisuuksia saavuttaa liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden päämäärätavoitteet

Taloudellisuutta ja taloutta koskevat vuositavoitteet toteutuivat päämäärätavoitteen mukaisesti. Liiketaloudellisten laskelmien käyttöönotto päämäärätavoitteen saavuttamiseksi on edennyt tyydyttävästi.

Tiepiiri uudisti vuoden aikana sekä johtamis- että alueorganisaationsa rakenteet. Aikaisemmasta toimialasektoreihin jakaantuneesta organisaatiosta luovuttiin ja prosessit ja projektit eriytettiin. Uudessa organisaatiossa tuotanto koostuu projekteista, suunnittelusta ja perustienpidosta.

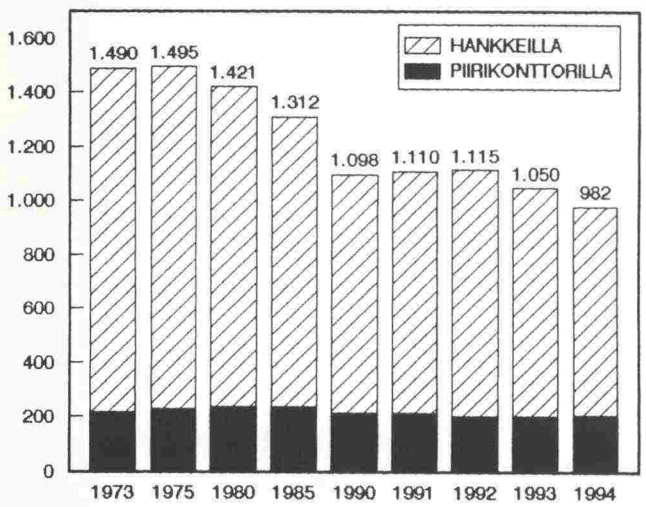
Tuotannon tuen vastuualue tuottaa palveluja pääasiassa tuotannolle, hallinto ja viestintä tuottavat palveluja kaikille vastuualueille ja projekteille. Tienpidon ohjauksen vastuualue hoitaa viranomaistehtäviä ja avustaa tiejohtajaa tuottajana suhteessa laitokseen ja tilaajana tiepiirin sisällä.

TOIMINNAN TULOKSET

Valtion korjaamojen yksityistämishanke eteni toimeenpanoon saakka. Tiepiirin korjaamo ja keskusvarasto luovutettiin 1.7.1995 alkaen Raskone Oy:lle. Samalla tiepiiri lopetti keskusvaraston toiminnan.

Vuoden 1994 aikana tehty selvitys tiepiirin ja keskushallinnon maalaboratorioiden yhdistämisestä johti päätökseen ja yhdistämisen toteuttamiseen vuoden 1995 alusta lukien.

Tiepiirin palveluksessa oli vuoden lopussa 982 henkilöä. Henkilöstön määrä väheni 68 henkilöä, joista 28 siirtyi Raskone Oy:n palvelukseen. Tiepiirin työllistävä vaikutus oli 1420 henkilötyövuotta. Oman henkilöstön lisäksi piirin eri tehtävissä työllistettiin keskimäärin 438 koneurakoitsijoiden ja konsulttitoimistojen henkilöä. Vähennys edellisestä vuodesta kohdistui pääasiassa yritysten ja elinkeinonharjoittajien henkilöstöön, oli 300 henkilötyövuotta edellisvuotta pienempi.



Henkilöstömäärän kehitys vv. 1973-1994

Tiepiirin käyttöomaisuus väheni lähes 10%. Konekantaa ja kalustoa uusittiin ja niiden arvo lisääntyi, vaikka koneiden lukumäärä pieneni 9%.

Kansainvälinen toiminta

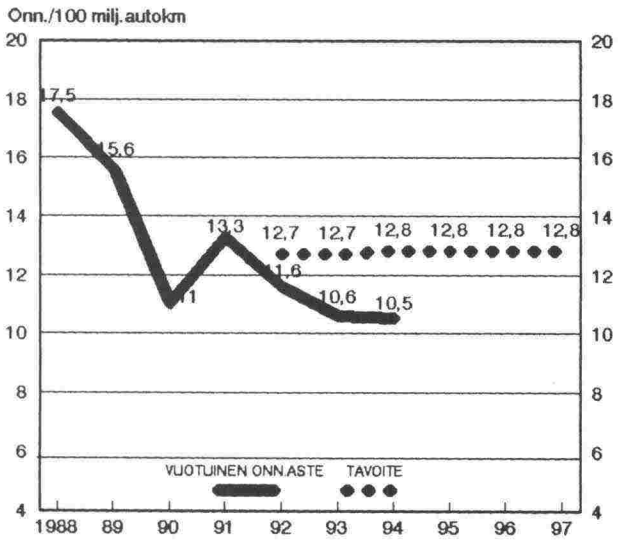
Kansainvälisessä toiminnassa osallistuttiin PTL:n eri jaostoissa sekä kansainvälisiin tiealan kongresseihin. Viron ystävyyspiiritoiminta jatkui Harjun ja Lääne-Viru tiepiirien kanssa tiejohtajien koordinoimana. Tiepiirejä avustettiin tiekoneiden ja atk-laitteiden käyttämisessä. Lisäksi kaikille tiepiireille järjestettiin yhdessä Viron Teknokeskuksen ja IHME:n kanssa viikon mittainen kunnossapitokurssi, mihin osallistui 24 tiemestaria eri tiepiireistä. Lähialueyhteistyön kohteena on ollut E18 -tieprojekti Suomen ja Venäjän välillä.

Tulostavoitteiden toteutuminen

Vuoden 1994 tulossopimus toteutui suhteellisen hyvin. Tiepiiri saavutti kaikki asetetut tulostavoitteet. Tuotantosopimus toteutui tyydyttävästi. Maksullisen myynnin tavoite saavutettiin. Vuosille 1993 ja 1994 sovittu henkilöstömenojen säästötavoite ei toteutunut. Tavoite oli 10,5 % ja toteutuma 9,7 %.

Tiepiirin tulos tuotti henkilöstölle n. 30% pienemmän tulospalkkion kuin edellisenä vuonna.

Liikenneturvallisuus läänin yleisillä teillä säilyi hyvänä. Tavoitteena oli, että henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtuu enintään 690. Huhtikuuhun 1995 mennessä vuodelle 1994 tilastoituja henkilövahinko-onnettomuuksia oli tapahtunut 620. Tiepiirin omien toimenpiteiden (perustienpidon hankkeet, tiepiirin päättämät nopeusrajoitukset ja toimenpiteet onnettomuuksien kasaantumiskohdissa) laskennallinen liikenneturvallisuusvaikutus saavutettiin. Tarkistettuna tulostavoitteena oli 7:n hvj-onnettomuuden vähenemä, tulos osoitti vähenemäksi 7,05 hvj- onnettomuutta.



Onnettomuusasteen kehitys vv. 1988-1994

Ympäristön huomioonottamisessa onnistuttiin hyvin. Tavoitteita oli asetettu pohjavedelle aiheutuvien haittojen ja meluhaittojen vähentämistoimenpiteille sekä taajamien liikenneympäristön parantamistoimenpiteille. Ympäristön tilaselvitykset toteutuivat 90 %:sesti Pohjaveden suojaus- ja meluntorjuntatoimenpiteet toteutuivat 120 %:sesti tavoitteeseen verrattuna. Taajamien liikenneympäristöä parantavien hankkeiden määrän ja laadun arvioitiin toteutuneen 100 %:sesti ja muiden liikenneympäristön parantamishankkeiden toteuma oli 110 %.

TOIMINNAN TULOKSET

Kokonaistaloudellisuus parani 2,4 % edelliseen vuoteen verrattuna. Tarkistetuksi tavoitteeksi oli asetettu 1,0 %:n taloudellisuuden parantuminen. Osatavoitteista kunnossapitotoiminnan taloudellisuus parani 1,7 % ja tienrakennustoiminta 2,4 % ja organisaatiokustannukset 3 %.

Yleiskustannuksia pystyttiin alentamaan 4,4 % edellisestä vuodesta. Tavoite oli 43,5 Mmk ja toteutuma 41,6 Mmk.

Sidotun pääoman tuottotavoite sisälsi osatavoitteina toiminnan tulos-%:n (5,0 %), sidotun pääoman kiertonopeuden (1,0). Toteutumat olivat 6,6 % ja 1,0 %.

Laatujärjestelmän käyttöönotossa tavoitteena oli laatujärjestelmän toteutuminen laajasti ja sen valmistuminen tärkeimmiltä osiltaan. Tämä tavoite saavutettiin.

Tiepiirin organisaatiouudistuksen käyttöönoton tavoite oli, että tiepiiri toimii 1.3.1994 lukien käyttöönotettavan toimintamallin ja organisaation mukaisesti. Tavoite toteutui hyvin.

Tuotantosopimuksen toteutuminen

Keskeneräiset kehittämishankkeet toteutettiin uuden organisaation mukaisina, tiejohtajan alaisina projekteina. Projekteiksi organisoitiin vuoden lopulla myös perustienpidon alueelliset hankkeet.

Tärkeimmät tieverkon kehittämishankkeet vuoden aikana olivat: Mt 137 Valkoisenlähteentie-Hyrylä k-a 376 Mmk, Kt 51 Haukilahti-Helsingin kaupungin raja k-a 214 Mmk ja Kt 50 Bemböle-Vanhakartano k-a 252 Mmk.

Hankkeiden laadunvarmistus toteutettiin laatusuunnitelman mukaisilla kokeilla, mittauksilla ja auditoinneilla. Näiden perusteella laatu oli sopimuksen mukainen.

Tieverkon kehittämishankkeiden suunnittelu toteutui välttävästi. Eniten suunnittelutyötä on haitannnut epätietoisuus ja epämääräisyys YVA-lain toimeenpanosta ja lain soveltamisen tulkinnasta sekä tieverkon kehittämisen painotuksissa vuoden aikana tapahtuneet muutokset.

Talvihoidon tasotavoite saavutettiin. Tavoitteena oli, että tärkeimmällä tiestöllä keliolosuhteet alittavat enintään 11,0 % hoitotasotavoitteet. Tavoitteen toteutuma oli 7,3 %.

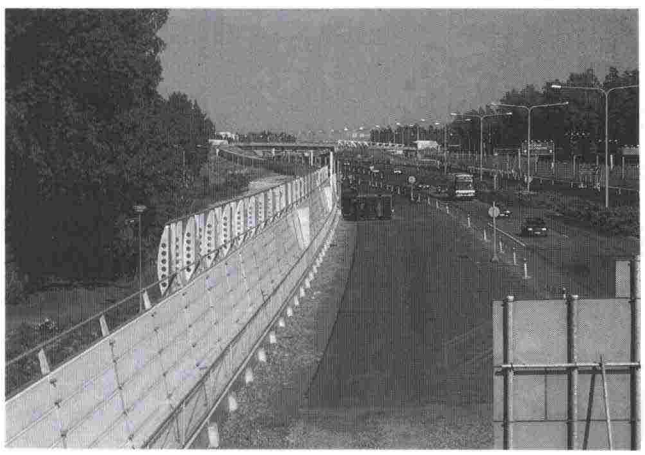
Muun hoidon laatutason seuranta toteutettiin arviointiasteikolla 1-5, jossa kuntoarvo 3 oli hyväksytty tavoitekunto. Havainnoista 94,9% ylitti tavoitearvon.

Päällystetyn tiestön kunto pysyi hyvänä. Yli 20 mm:n uria oli päällystyskauden jälkeen 4 km:n matkalla, tavoite oli alle 1,0 km. Tasaisuudeltaan huonokuntoisia teitä oli 257 km, tavoite oli alle 308 km. Rakenteeltaan huonokuntoisia teitä oli vuoden lopussa 90 km, tavoitteen ollessa alle 270 km.

Sorateiden kunnon laadunvarmistus toteutettiin sopimuksen mukaisesti. Kunnonseurannassa kaikista havainnoista 89% oli kuntoasteikolla 3-5.

Siltojen ja laitureiden kunto, lauttaliikenne ja viranomaispalvelut toteutuivat sopimuksen mukaisesti. Laatutason alittumisesta ei vuoden aikana ole raportoitu.

Liikenneympäristön parantamishankkeet toteutuivat tyydyttävästi ja sovittuun hintaan. Vaikeutena on ollut kustannusarvioiden horjuvuus. Osittain tähän vaikutti viimeaikoina herännyt mielenkiinto ympäristöarvoihin ja liikenneympäristöön osana taajamamiljöötä. Aikaisemmin tehdyt suunnitelmat eivät sellaisenaan aina tyydytä sidosorganisaatioita.



Meluestettä Länsiväylällä

VASTUUALUEIDEN TOIMINTA

Tienpidon ohjaus

Tienpidon ohjaus avustaa tiejohtajaa tiepiirin toiminnan ohjauksessa sekä sisäisten ja ulkoisten asiakas- ja yhteistyösuhteiden ylläpidossa.

Tielaitosta kehitetään liiketaloudellisin periaattein toimivaksi. Vuoden aikana tiepiiri aloitti tilaaja-tuottaja -toimintamallin suunnittelun ja käyttöönoton. Tässä toimintamallissa tiejohtaja edustaa alueellista tuotantojohtajaa ja teettäjää suhteessa tielaitokseen sekä tielaitosta suhteissa ulkopuolisiin tilaajiin ja yhteistyökumppaneihin. Tiepiirissä tiejohtaja on tilaaja ja tuotannon ohjaaja. Tienpidon ohjaus kuuluu em. toimintamallissa tilaajaorganisaatioon. Vastuualueella oli vuoden lopussa 20 henkilöä.

Vastuualueen toiminnalle asetettiin tulostavoitteet, joilla mitattiin muutoksen läpiviennin ja liikenneturvallisuustyön onnistumista sekä viranomaistoiminnan asiakastehokkuutta. Tavoitteet toteutuivat hyvin ja erittäin hyvin. Suunnitelma-, raportointi- ja tilastojulkaisut valmistuivat ajallaan. Tilaaja-tuottajamenettely otettiin kokeilukäyttöön tiepiirissä. Vastuualueen laatukansion 1. versio valmistui vuoden aikana. Useissa tehtävissä vastuualueella käytettiin työtapaa, jossa johtaminen ja tekeminen, suunnittelu ja toteutus sekä teoria, tieto ja kokemus koottiin itseohjautuvaksi tiimiksi.

Oman toimintansa ohella tienpidon ohjaus koordinoi laitoksen kehittämisen toimeenpanoa tiepiirissä, osallistui tiepiirin oman kehittämisen suunnitteluun ja toteutukseen, sopeutti toimintaansa muutostarpeiden mukaisiksi ja loi uutena vastuualueena toimintakulttuuriaan.

Toiminnassa onnistuttiin hyvin, samoin kehittämistyön koordinoinnissa ja suunnittelussa. Oman toiminnan sopeuttaminen ja toimintakulttuurin luonti on vielä kesken ja tämä työ on suuri haaste edettäessä kohti yritysmäisiä toimintamuotoja.

Hallinto

Vuoden 1994 maaliskuun alusta uusiutunut hallinto tuotti henkilöstöhallinnon, taloushallinnon, asiakirjahallinnon ja piirikonttorin toimitiloihin liittyviä palveluja. Tehtävää hoidettiin 43 henkilön voimin, jotka jakautuivat viiteen yksikköön. Hallintopäällikkö ja yksiköiden päälliköt muodostivat hallinnon vastuualueen johdon. Vastuualueen toimintaa on kehitetty lisäämällä henkilöstön osallistumista toimintaan mm. tiimityöskentelyllä. Hallinnon palvelut tuotteistettiin ja hinnoiteltiin.

Tiepiirin henkilöstön liikkuvuus tehtävissä parani merkittävästi vuoden aikana. Organisaation uudistaminen ja rakentamistöiden supistuminen kirvoittivat vaihtamaan tehtäviä ja vastaanottamaan uusia haasteita.

Työterveyshuolto toteutettiin kuntoutus- ja koulutuspainotteisena. Tästä osoituksena oli, että tiepiiri saavutti laitoksen kuntokampanjassa parhaan tuloksen ja sai tästä Kuntoilupiiri 1994 -nimityksen. Työyhteisön hyvinvointia kartoitettiin tekemällä työpaikkahaastatteluja ja stressiselvityksiä. Sairauspoissaolot vähenivät, mistä voisi päätellä henkilöstön tarveydentilan parantuneen, vaikka toisaalta muutosten aiheuttama epävarmuus on lisännyt henkistä rasitetta.

Koulutuksella tuettiin tulosjohtamista järjestämällä mm. liiketaloudellista, esimiestaitoja ja laatujärjestelmän kehittämistä koskevaa koulutusta. Kansainvälistymisen lisääntymistä heijastivat opintomatkat eurooppaan sekä vaatimustasoltaan jatkuvasti kasvava kielikoulutuksen tarve. Koulutuksen laatusuunnitelma ja koulutusstrategia valmistuivat vuoden aikana.

Suunnittelu

Suunnittelun vastuualueen tärkein tavoite oli tuottaa tilatut kehittämisen ja perustienpidon yleis-, tie- ja rakennussuunnitelmat taloudellisesti, laadukkaasti ja ajallaan. Lisäksi suunnittelutoiminta sopeutettiin piirin uuteen organisaatioon henkilöstön määrän supistuessa vastuualueella 170:stä noin 80:een. Organisaation ja toiminnan tehostamisen suunnittelua jatkettiin siten, että vuoden 1995 aikana vastuualueella on valmius supistaa suunnittelun aluetoimistojen määrä kolmesta kahteen. Ympäristövaikutusten arviointilain takautuva voimaantulo aiheutti lisätyötä ja aikatauluviiveitä varsinkin suurten kehittämishankkeiden suunnitteluun. Muuten sopeutuminen YVA-lakiin tapahtui suunnitellusti ja sujuvasti. Vuoden 1994 lopussa suunnittelun vastuualue oli saavuttanut sille asetetut tavoitteet hyvin.

Suunnittelun volyymi seurasi vuonna 1994 tiemäärärahojen yleistä kehitystä supistuen edelleen vuoteen 1993 nähden. Suomen liittyminen EU:iin siirsi suunnittelun painopisteen kansainvälisille tieyhteyksille, jolloin piirin alueella erityisesti E18 tie korostui. Esi- ja yleissuunnitelmien määrä pysyi suurena suunnittelun painopisteen ollessa E18 -yhteyksissä ja pääkaupunkiseudulla. Uudenmaan tiepiirin vetämänä käynnistyi koko E 18 välin Turku-Vaalimaa kehittämisselvitys ja lisäksi viimeisteltiin valtatien 1 välin Lahnajärvi-Lohja yleissuunnitelmia, tehtiin Pasilanväylän kevennystarkastelut ja saatiin valmiiksi Kehä III välin Vantaankoski-Tikkurila yleissuunnitelma. Yleissuunnittelu oli käynnissä myös mm. pääradan parannukseen liittyen Purolan kohdalla sekä ympäristöstään aran Hyrylän läntisen ohituksen osalta.

VASTUUALUEIDEN TOIMINTA

Yleissuunnitteluun liittyen arvioitiin laajasti hankkeiden yhteiskuntataloudellisia- ja ympäristövaikutuksia sekä YVA-lain sitä edellyttäessä että lakia soveltaen. Menetelmien kehittäminen ympäristövaikutusten arviointiohjelman laatimista varten käynnistettiin. Ympäristöasioihin panostettiin hankekohtaisten selvitysten lisäksi laatimalla ympäristön tilaselvitys taajamien osalta.

Merkittävimmät tiesuunnitteluhankkeet vuonna 1994 olivat pääosin omana työnä tehdyt vt 7 (E 18) välin Koskenkylä-Loviisa tiesuunnitelma sekä valtatien 4 toisen ajoradan suunnittelu Mäntsälästä Hämeen piirin rajalle. Lisäksi tarkistettiin Kehä III:n parantamiseen liittyen Lentoasemantien tiesuunnitelmaa ja viimeisteltiin kantatien 51:n suunnitelmaa Kirkkonummi-Kivenlahti välillä. Alemman tieverkon parantamissuunnitelmien suunnitelmavalmius säilytettiin hyvänä tehokkaan ja taloudellisen oman suunnittelun avulla.

Tuotannon tuki

Tuotannon tuki aloitti vastuualueena toimintansa tiepiirin organisaatiouudistuksen yhteydessä täysin uudentyyppisenä organisaationa. Vastuualueen toiminta-ajatus ja tehtäväkenttä on tiepiirin tuotantotoiminnan ja hallinnon tarvitsemien teknisten palvelujen tuottaminen. Aikaisemmin hajautetusti tuotetut palvelut on keskitetty Tuotannon tukeen, tavoitteena rationaalisempi toiminta.

Vastuualue toimii tiepiirin sisäisenä yrittäjänä, joka hankkii toimintansa rahoituksen palvelusopimuksilla ja tilauksilla. Vastuualueella toimii seitsemän laskuttavaa yksikköä joita tukee rakenteeltaan kevyt hallintoyksikkö. Laskuttavat palveluyksiköt ovat: Mittaus- ja kartoitus-, maaperä- ja laboratorio-, atk-, kone- ja hankinta-, kiinteistö-, tierekisteri- ja varautumisyksiköt. Vastuualueen henkilöstö oli 146 ja liikevaihto 46,5 Mmk.

Kertomusvuosi oli Tuotannon tuen toiminnan käynnistämisvuosi. Päätehtävän lisäksi runsaasti työtä on antanut sisäisen toimintakulttuurin luominen. Muotojaan hakeva toiminta ei ole kaikilta osiltaan vakiintunut. Uusi toimintamuoto on otettu vastaan myönteisesti ja sen edelleen kehittäminen koetaan positiivisena.

Perustienpito

Tiepiirin organisaation uudistukseen liittyen uudistettiin perustienpidon alueorganisaatio. Tiemestaripiirejä oli ennen 14, uudistuksen jälkeen 7.

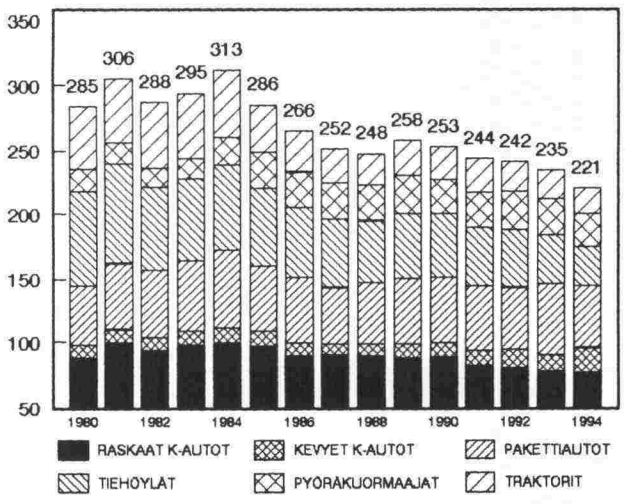
Vuoden 1994 tulostavoitteet saavutettiin keskeisillä tuotannon osa-alueilla hyvin. Tiemestaripiirien toiminnan tulos onnistui kaikille kiitettävästi. Toiminnan tulosta mitattiin ensimmäistä kertaa kaikkissa tiemestaripiireissä tuloslaskelmalla. Organisaatiomuutoksen vaikutusta henkilöstön tyytyväisyyteen tutkittiin konsultin toteuttamalla tutkimuksella.

Kunnossapidon urakointia laajennettiin lisäkokemusten saamiseksi alueellisesta kokonaisurakoinnista. Aikaisempien vuosien totuttuun tasoon verrattuna hoidon taso aleni, mutta urakkasopimuksen mukaisissa laatuvaatimuksissa kuitenkin pysyttiin. Tielaitoksen linja parantaa pääteiden hoidon laatutasoa ja siten liikenneturvallisuutta oli oikean suuntainen. Pientieverkon hoidon laatutason alentaminen tavoitteiden mukaiselle hoitotasolle ei tilastojen mukaan lisännyt onnettomuusriskiä.

Pohjavesien suojelun takia suolattavan tieverkon pituutta vähennettiin edellisestä vuodesta 600 kilometriä. Suolankäyttöä vähennettiin edelleen tekniikkaa ja osaamista kehittämällä. Suolauksen ympäristöhaittoja on vähennetty tekemällä pohjavesisuojauksia. Eri kohteissa suojaustoimenpiteitä tehtiin 1,7 km:n matkalla.

Keskitettyä sään ja kelinseurantaa tehostetiin kelikeskuksen toimintaa kehittämällä, tavoitteena yhtenäisempi hoidon laatutaso ja toimenpiteiden ajoitus. Kelikeskuksen palvelujen avulla toimenpiteitä pääteillä on voitu toteuttaa aikaisempaa enemmän ennakoiden.

Tiepiirillä oli 221 omaa raskasta konetta. Kaluston jälleenhankintahinta oli 200,5 Mmk ja jäännösarvo 64,0 Mmk. Pääomakustannukset olivat 15,6 Mmk ja pääkalustoinvestointeihin käytettiin 7,0 Mmk. Pienkaluston ja atk-laitteiden hankintoihin käytettiin 6,9 Mmk.



Kalustomäärän kehitys vv. 1980-1994

Tiepiirin oman asfalttiaseman tuotanto oli 307 000 tonnia, mikä oli 56,2 % piirin projektien ja perustienpidon käyttämästä massamäärästä. Eri menetelmillä ja päällystetty tiepinta-ala oli yhteensä 4 961 241 m2.

TIESTÖ JA LIIKENNE

Tiestö

Vuoden 1994 lopussa tiepiirin yleisten teiden pituus ilman ramppeja ja lauttavälejä oli 4992 km. Tieverkko sisältää moottoriteitä 182 km, moottoriliikenneteitä 87 km, ramppeja 216 km, kevyen liikenteen teitä 420 km, siltoja 1720 kpl ja tievalaistusta 1400 km. Tiepituus kasvoi 10 kilometriä vuodesta 1993

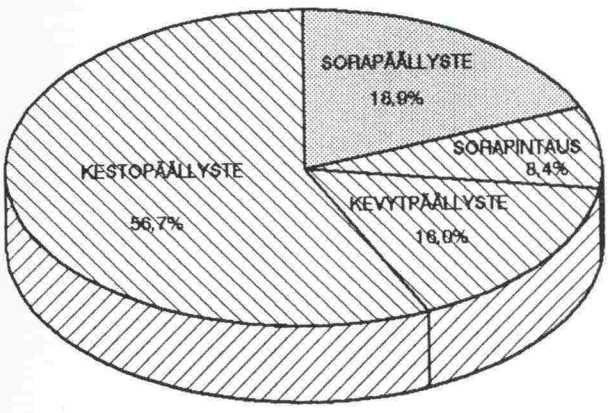
Tiepituudet toiminnallisen luokituksen mukaan 31.12.1994

Toiminnallinen luokka	**Pituus km**
Valtatiet	549
Kantatiet	216
Seututiet	781
Yhdystiet	3446
Toiminnalliset luokat yhteensä	**4992**
Lisäksi Rampit	217
Lauttavälit	1
Yleiset tiet yhteensä	**5210**

Uuden toiminnallisen luokituksen vaikutukset tieverkolla 1.1.1995 tilanteen mukaisesti

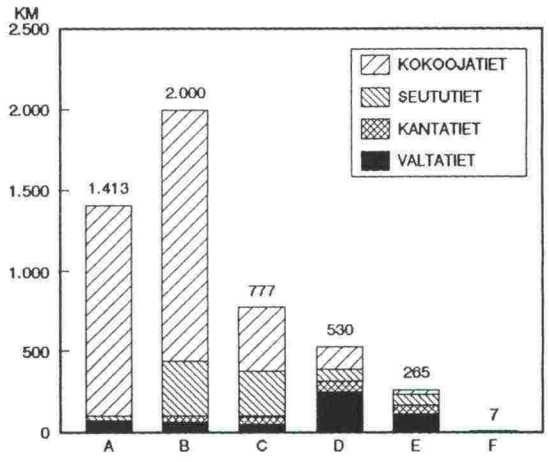
Tieluokka	**Vanha km**	**Uusi km**	**Ero km**
Valtatiet	383	549	+ 166
Kantatiet	339	216	- 123
Seututiet	707	781	+ 74
Kokoojatiet	880	0	- 880
Yhdystiet	2673	3446	+ 773

Tieverkosta oli päällystetty SOP -pintaukset mukaanluettuina 4049 km, mikä on 81,1 % tiepituudesta.



Tiepäällysteet tyypeittäin - % tiepituudesta

Ruuhkautuva tiepituus (E-F) väheni valmistuneiden hankkeiden ja liikennemäärän pienenemisen johdosta 289 km:stä 277 km:iin, joten nettovähenemä oli 12 km.

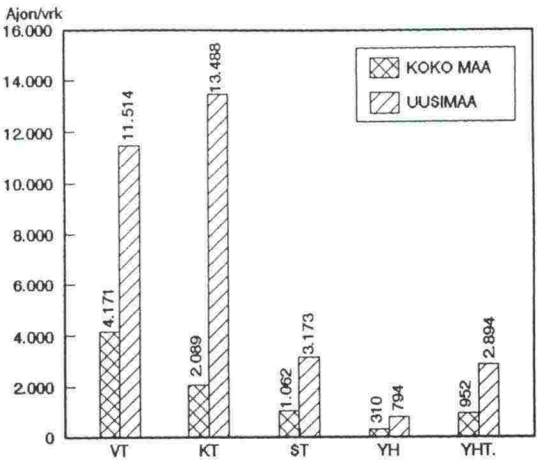


Tieverkon jakautuminen palvelutasoluokkiin

Liikenne

Uudenmaan yleisten teiden liikennesuorite vuonna 1994 oli 5274 milj.autokm, mikä on 0,8 % pienempi kuin vuonna 1993, jolloin se oli 5318 milj.autokm. Raskaan liikenteen määrä lisääntyi 7,1%

Tiepiirin liikennesuoritteen osuus koko maan liikennesuoritteesta oli 19,6%. Keskimääräinen vuorokausiliikenne pieneni 1,1%. Vuonna 1994 KVL oli 2894 ajon.vrk kun se vuonna 1993 oli 2925 ajon.vrk. Uudenmaan keskimääräinen vuorokausiliikenne on koko maan liikennemäärään, 952 ajon.vrk, verrattuna lähes kolminkertainen.



KVL tieluokittain

TULOSTILINPÄÄTÖS

TULOSLASKELMA	1992	1993	1994
Tuotot	1133,8	883,3	790,0
- Varsinaiset toimintakulut	1005,4	773,3	721,9
= Käyttökate	128,4	115,0	68,1
- Poistot	15,3	15,8	15.7
= Toiminnan tulos	113,1	99,2	52,4
+/- Muut tuotot ja kulut	5,6	2,1	1,0
= Tilikauden tulos	118,7	101,3	53,4
Henkilöstö keskimäärin	1146	1040	982

TASE

Vastaavaa			
Rahoitusomaisuus	174,0	170,5	136,0
Vaihto-omaisuus	668,6	461,2	596,6
Käyttöomaisuus	179,1	180,7	156,5
Vastaavaa yhteensä	**1021,7**	**812,4**	**889,1**
Vastattavaa			
Lyhytaikainen vieras pääoma	55,6	69,3	77,9
Pitkäaikainen vieras ja oma pääoma	966,1	743,1	811,2
Vastattavaa yhteensä	**1021,7**	**812,4**	**889,1**

PÄÄTUNNUSLUVUT

Sidotun pääoman tuotto-% (SPOT-%)	11,7	13,3	6,5
Toiminnan tulos-%	10,0	11,2	6,6
Sidotun pääoman kiertonopeus	1,2	1,2	1,0
Jalostusarvo / henkilö (1000 mk)	287,9	283,0	250,0

Huom. Vuoden 1993 lukuja on muutettu vastaamaan vuoden 1994 tulostilinpäätöksen rakennetta

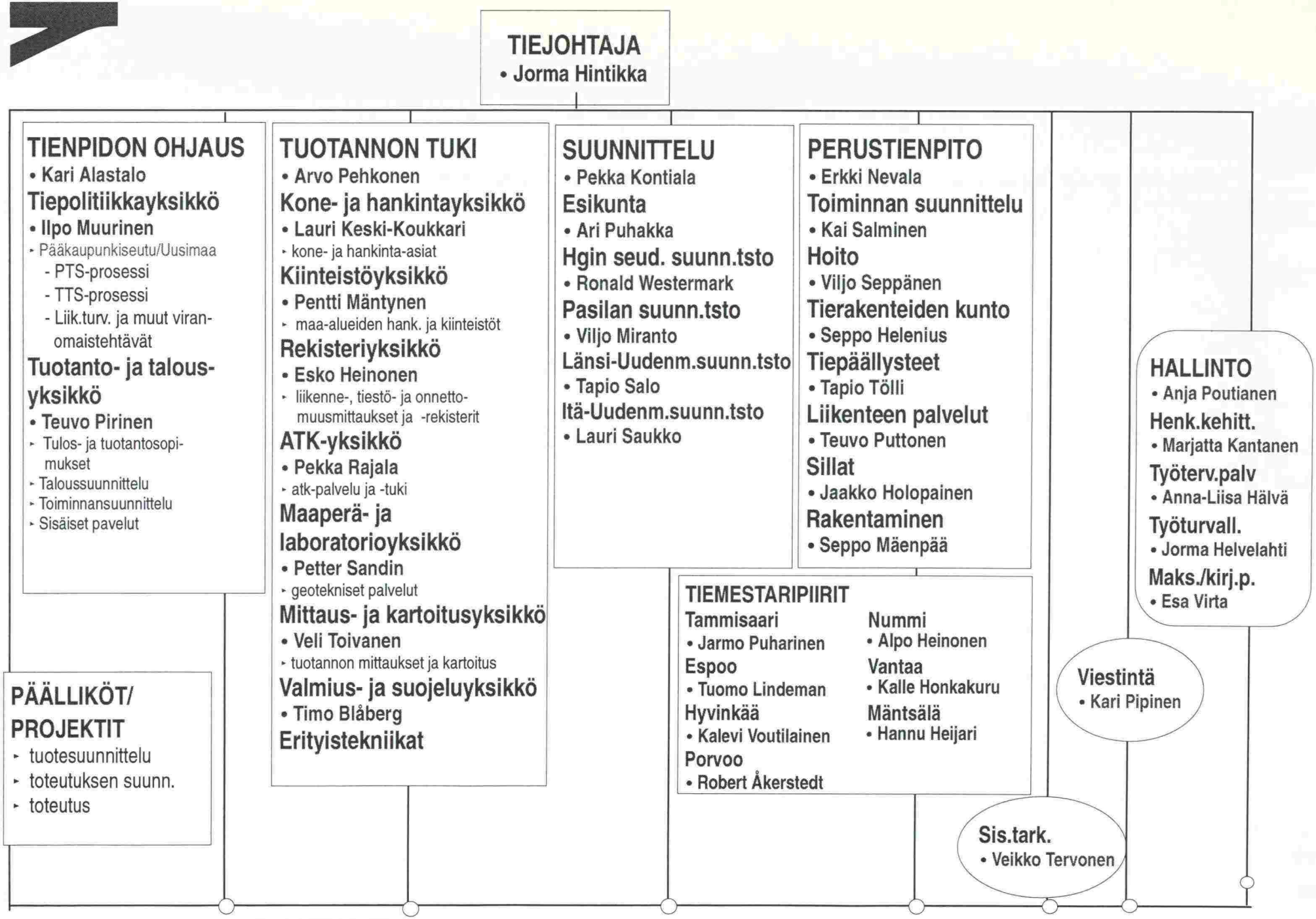
Sidottu pääoma = taseen loppusumma - lyhytaikainen vieras pääoma
SPOT-% = toiminnan tulos / sidottu pääoma
Toiminnan tulos-% = toiminnan tulos / tuotot
Sidotun pääoman (SPO) kiertonopeus = tuotot / SPO
Jalostusarvo = käyttökate + palkat sosiaalikuluineen + vuokrat

KUSTANNUKSET JA RAHOITUS

KUSTANNUSTEN KOHDENTUMINEN	TOTEUTUMAT			
	1991	1992	1993	1994
Yleishallintokustannukset	**43.87**	**46.27**	**44.63**	**41.6**
Perustienpidon kustannukset	**369.32**	**389.43**	**388.94**	**341.41**
* hoito	109.15	124.7	122.82	95.8
* kunnostus	128.22	119	108.15	75.9
* peruskorjaukset	44.58	52.68	54.3	48.39
* liikenneympäristön parantaminen	57.71	73.91	78.69	101.02
* perustienpidon hankkeiden suunnittelu	29.66	19.14	24.98	20.3
Tieverkon kehittämisen kustannukset	**419.61**	**396.05**	**314.75**	**271.41**
* pääteiden kehittäminen	186.27	52.3	18.76	15.87
* pääkaupunkiseudun teiden kehittäminen	107.05	128.39	110.61	137.91
* muiden teiden kehittäminen	71.86	139.82	129.13	64.53
* kehittämishankkeiden suunnittelu	54.42	75.53	56.25	53.1
Maa-ainesvarastojen muutos	0	0	3.05	5,7
Maa-alueet ja tielain mukaiset korvaukset	60.29	60.2	42.2	27.1
Maksullisen palvelutoiminnan kustannukset	2.01	0	2.42	6,0
Sisäisen palvelutoiminnan kustannukset	0	0	8.29	0
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	**895.10**	**891.95**	**804.28**	**693.22**
Laskennalliset vähennyserät	**- 27.54**	**- 28.09**	**- 29.24**	**- 23.6**
* poistot	- 14.16	- 15.00	- 16.83	- 15.7
* korot	- 9.50	- 9.81	- 9.21	-7.9
* muut laskennalliset vähennyserät	- 3.88	- 3.28	- 3.20	0
* jaksotukset	6.21	0	0	0
MENOT YHTEENSÄ	**873.77**	**863.86**	**775.04**	**669.62**
Käyttöomaisuusinvestoinnit	18.01	20.57	12.95	8.9
* talonrakennukset	0	0	0	0
* kalusto- ja laitehankinnat	18.01	20.57	12.95	8,9
RAHOITUS YHTEENSÄ	**891.78**	**884.43**	**787.99**	**678.52**

TIEPIIRIN AVAINTIETOJA

Kohde	Määrä	% Koko maasta
Tiemestaripiirejä	7 kpl	
Henkilöstö 31.12.1994	982 hlöä	10,2%
Tieverkko	4992 km	6,5%
Moottoriteitä	182 km	54,0%
Moottoriliikenneteitä	87 km	39,2%
Ramppeja	216 km	42,0%
Päällystetty tiepituus	4 049 km	
* Kestopäällystettyjä	2 832 km	16,7%
* Kevytpäällystettyjä	1217 km	3,8%
* (SOP-pinnoittettuja 417 km)		
Päällyste-%	81,1 %	
Sorateitä	943 km	3,3%
Kevyen liikenteen teitä	420 km	16,4%
Tievalaistusta	1400 km	
Siltoja	1 720 kpl	13,1%
Silloista on painorajoitettu	22 kpl	
Losseja	3 kpl	
Liikennesuorite 1994	5 274 milj.autokm	19,6%
KVL 1994	2 894 ajon.vrk	303%
Vilkkain tie Länsiväylä Kt 51	58 000 ajon.vrk	
Maapinta-ala	9 898 km2	3,0%
Kaupunkeja	15 kpl	
Kuntia	24 kpl	
Asukkaita1993	1 293 979 as	25,7%
Autoja 1.1.1994	511 119 kpl	23,7%


TIEJOHTAJA
• Jorma Hintikka
TIENPIDON OHJAUS
• Kari Alastalo
Tiepolitiikkayksikkö
• Ilpo Muurinen
‣ Pääkaupunkiseutu/Uusimaa
- PTS-prosessi
- TTS-prosessi
- Liik.turv. ja muut viranomaistehtävät
Tuotanto- ja talousyksikkö
• Teuvo Pirinen
‣ Tulos- ja tuotantosopimukset
‣ Taloussuunnittelu
‣ Toiminnansuunnittelu
‣ Sisäiset pavelut
PÄÄLLIKÖT/ PROJEKTIT
‣ tuotesuunnittelu
‣ toteutuksen suunn.
‣ toteutus
TUOTANNON TUKI
• Arvo Pehkonen
Kone- ja hankintayksikkö
• Lauri Keski-Koukkari
‣ kone- ja hankinta-asiat
Kiinteistöyksikkö
• Pentti Mäntynen
‣ maa-alueiden hank. ja kiinteistöt
Rekisteriyksikkö
• Esko Heinonen
‣ liikenne-, tiestö- ja onnettomuusmittaukset ja -rekisterit
ATK-yksikkö
• Pekka Rajala
‣ atk-palvelu ja -tuki
Maaperä- ja laboratorioyksikkö
• Petter Sandin
‣ geotekniset palvelut
Mittaus- ja kartoitusyksikkö
• Veli Toivanen
‣ tuotannon mittaukset ja kartoitus
Valmius- ja suojeluyksikkö
• Timo Blåberg
Erityistekniikat
SUUNNITTELU
• Pekka Kontiala
Esikunta
• Ari Puhakka
Hgin seud. suunn.tsto
• Ronald Westermark
Pasilan suunn.tsto
• Viljo Miranto
Länsi-Uudenm.suunn.tsto
• Tapio Salo
Itä-Uudenm.suunn.tsto
• Lauri Saukko
PERUSTIENPITO
• Erkki Nevala
Toiminnan suunnittelu
• Kai Salminen
Hoito
• Viljo Seppänen
Tierakenteiden kunto
• Seppo Helenius
Tiepäällysteet
• Tapio Tölli
Liikenteen palvelut
• Teuvo Puttonen
Sillat
• Jaakko Holopainen
Rakentaminen
• Seppo Mäenpää
TIEMESTARIPIIRIT
Tammisaari
• Jarmo Puharinen
Espoo
• Tuomo Lindeman
Hyvinkää
• Kalevi Voutilainen
Porvoo
• Robert Åkerstedt
Nummi
• Alpo Heinonen
Vantaa
• Kalle Honkakuru
Mäntsälä
• Hannu Heijari
Sis.tark.
• Veikko Tervonen
Viestintä
• Kari Pipinen
HALLINTO
• Anja Poutianen
Henk.kehitt.
• Marjatta Kantanen
Työterv.palv
• Anna-Liisa Hälvä
Työturvall.
• Jorma Helvelahti
Maks./kirj.p.
• Esa Virta

TIEMESTARIPIIRIT

1. Espoon tiemestaripiiri
Puh. (90) 866 650
Telefax (90) 862 485
Tiemestaripiirin päällikkö
Tuomo Lindeman

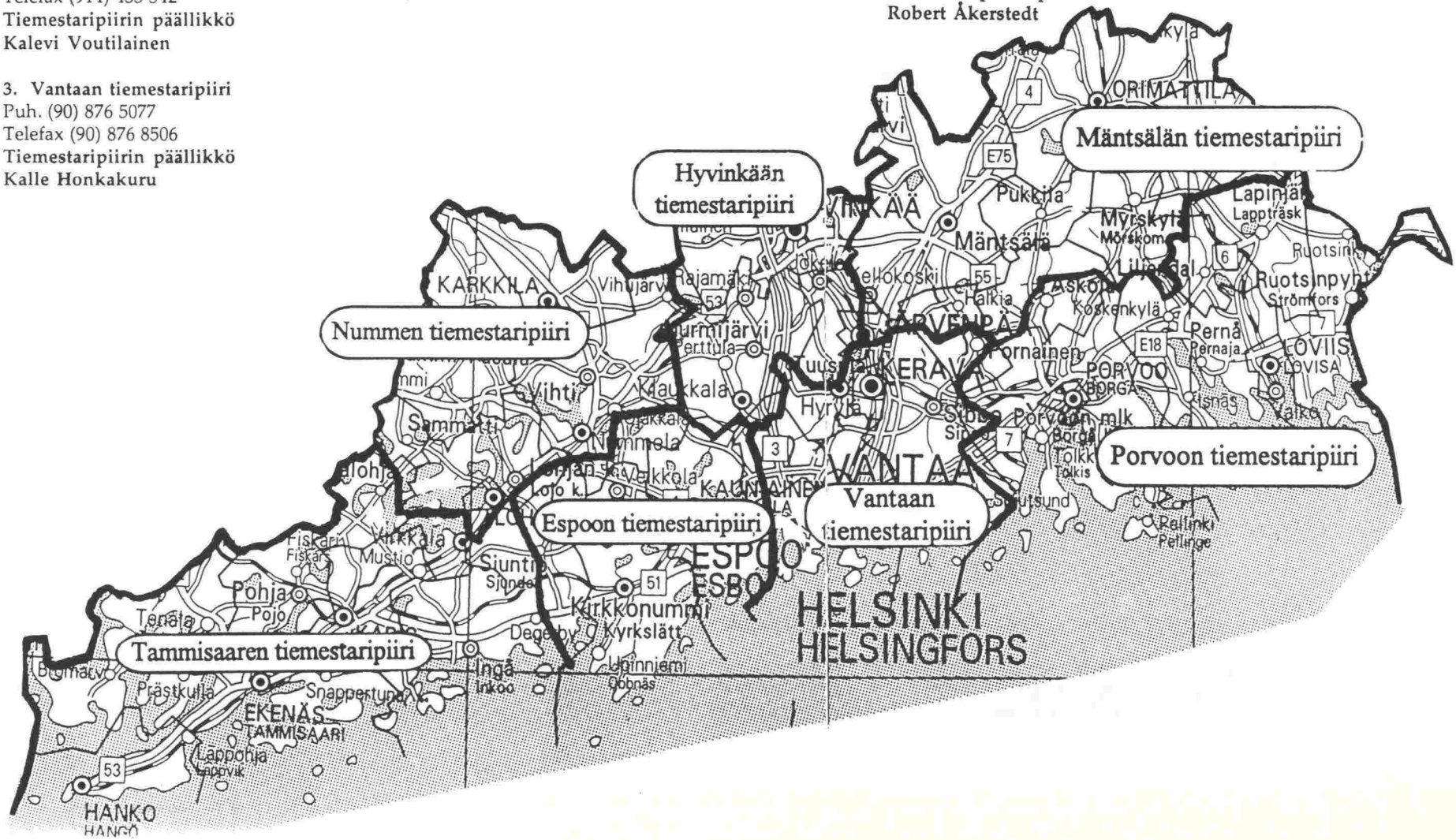
2. Hyvinkään tiemestaripiiri
Puh. (914) 433 060
Telefax (914) 433 542
Tiemestaripiirin päällikkö
Kalevi Voutilainen

3. Vantaan tiemestaripiiri
Puh. (90) 876 5077
Telefax (90) 876 8506
Tiemestaripiirin päällikkö
Kalle Honkakuru

4. Nummen tiemestaripiiri
Puh. (912) 371 138
Telefax (912) 371 254
Tiemestaripiirin päällikkö
Alpo Heinonen

5. Tammisaaren tiemestaripiiri
Puh. (911) 223 355
Telefax (911) 223 356
Tiemestaripiirin päällikkö
Jarmo Puharinen

6. Mäntsälän tiemestaripiiri
Puh. (915) 688 1261
Telefax (915) 688 1286
Tiemestaripiirin päällikkö
Esa Saastamoinen

7. Porvoon tiemestaripiiri
Puh. (915) 524 3255
Telefax (915) 523 1541
Tiemestaripiirin päällikkö
Robert Åkerstedt

Asfalttiasema
Puh. (90) 825 0644
Telefax. (90) 825 0302
Asfalttiaseman päällikkö
Keimo Komulainen