



HELSINGIN-HÄMEENLINNAN MOOTTORITIE RAKENTAMINEN

Valtatie 3 on Helsingin ja Tampereen välillä Suomen vilkasliikenteisin yhtenäinen tiejakso. Se on myös osa kansainvälisestä eurooppatiestä E79, joka johtaa Helsingistä Vaasaan, sieltä Uumajaan Ruotsiin ja päättyy Mo i Ranaan Norjassa.

Tieosan Helsinki-Hämeenlinna rakentaminen ja suunnittelu on käynnissä siten, että väli Vantaankoski-Keimola on avattu osittain liikenteelle vuonna 1987. Muiden osien suunnitelmat valmistuvat niin, että koko Helsinki-Hämeenlinna välinen moottoritie voidaan rahoituksen sallimalla avata liikenteelle 1993. Tämän jälkeen nykyisellä tiellä oleva liikenne vapautuu ruuhkista ja viivytyksistä. Moottoritiele keskittyvä liikenne vähentää samalla ympäristöhaittoja.

Hämeenlinnan ja Tampereen välillä laaditaan pääsuuntaselvitystä.

USMI-RIIHIMÄKI

Tämän tieosan rakentaminen alkaa kesällä 1988. Tie avataan liikenteelle syksyllä 1990.

LIIKENNE

Nykyisen valtatie 3:n keskivuorokausiliikenne (KVL) välillä Usmi-Riihimäki oli vuonna 1986 noin 15 100 moottoriajoneuvoa. Liikenteen ennustetaan olevan vuonna 2010 noin 21 000, josta 18 000 käyttää moottoritietä ja 3 000 moottoriajoneuvoa jää nykyiselle valtatielle. Arvioitua tieosan liikennemääriä ja ennuste vuodelle 2010 on esitetty oheisessa kuvassa.

SUUNNITTELU

Tieosan Usmi-Riihimäki tie- ja rakennussuunnitelman on laatinut TVH:n suunnitteluosaston valvonnassa Suomalainen Insinööritoimisto Oy Sito. Siltasuunnitelmat on tehnyt Suomalainen Insinööritoimisto Oy ja A-insinöörit Oy. Suunnittelutyössä tarvittavat kuvamittaukset ja mittaus-töiden täydentävät maastomittaukset on suorittanut Sito-yhtiöihin kuuluva Erikoiskartta Oy.

RAKENTAMINEN

Rakennustyöt teetetään urakalla. Tieosa on jaettu kahden urakkaosaan. Kokonaisurakan ulkopuolelle jäävät päällystys-, valaistus-, liikenteenohjaus- ja istutustyöt, jotka teetetään erillisinä osaurakoina.

Tiepitäudet ja sillat	
Moottoritie	10,6 km
Muut yleiset tiet	16,8 km
Yksityiset ja jk- tiet	3,0 km

Eritasoliittymiä	2 kpl
Sillat	16 kpl

Työmaääriä:

Käsiteltävät maamassat	n. 1 400 000 m ³ tr
Käsiteltävät kalliomassat	n. 500 000 m ³ tr
Ab-kulutus kerrosta	n. 400 000 m ²

MOOTTORITIE JATKORAKENTAMINEN

Usmin eteläpuoleinen osa, väli Keimola-Usmi, avataan liikenteelle vuonna 1992 ja Riihimäen pohjoispuoleinen osa Riihimäki-Hattelmala vuonna 1993.

Työmaatoimisto

Osoite: 12400 TERVAKOSKI
puh. 914-660 581

Projektipäällikkö Risto Pelttari
Työmaapäällikkö Kalevi Jäntti

BYGGANDET AV HELSINGFORS-TAVASTEHS MOTORVÄGEN

Riksvägen 3 mellan Helsingfors och Tammerfors är den mest trafikerade vägsträckan i Finland. Den är också en del av den internationella europavägen E79, som leder från Helsingfors till Vasa, därifrån till Umeå i Sverige och som slutar vid Mo i Rana i Norge.

Projekteringen och byggandet av vägavsnittet Helsingfors-Tavastehus har kommit så långt, att vägdelen Vanda-forsen-Keimola har delvis öppnats för trafik år 1987. Planerna för de övriga vägavsnitten blir färdiga så att hela motorvägen mellan Helsingfors och Tavastehus kan öppnas för trafik år 1993, om finansieringen tillåter. Den nuvarande vägen kommer efter detta att befrias från köbildning och fördröjningar. Till motorvägen koncentrerad trafik minskar samtidigt miljöproblemen. Mellan Tavastehus och Tammerfors uppgörs en lokaliseringsplan.

USMI-RIIHIMÄKI

Byggande av detta vägavsnitt påbörjas sommaren 1988. Vägen öppnas för trafik hösten 1990.

TRAFIK

Den nuvarande riksvägens genomsnittliga dygnstrafik (ÅMD) på avsnittet Usmi-Riihimäki var år 1986 ca 15 100 motorfordon. År 2010 beräknas trafiken vara ca 21 000, varav 18 000 använder motorvägen och 3 000 motorfordon använder den nuvarande riksvägen. Den beräknade trafikmängden på avsnittet enligt prognosen för år 2010 framgår av den bifogade bilden.

PROJEKTERING

Väg- och arbetsplanen för vägavsnittet Usmi-Riihimäki har utförts av Suomalainen Insinööritoimisto Oy under övervakning av VoVs:s planeringsavdelning. Broplanerna har uppgjorts av Suomalainen Insinööritoimisto Oy och A-insinöörit Oy. De i projekteringsarbetena behövliga fotogrammetriska mätningarna samt de kompletterande terrängmätningarna har utförts av Erikoiskartta Oy som hör till Sito-Yhtiöt.

BYGGANDE

Byggnadsarbetena utförs på entreprenad. Vägavsnittet är uppdelat i två entreprenadblock. Beläggnings-, belysnings-, trafikregleringsanordningar- och planteringsarbetet ingår ej i totalentreprenaden utan de utförs som skilda delentreprenader.

Vägsträckor och broar	
Motorväg	10,6 km
Övriga allmänna vägar	16,8 km
Enskilda vägar och gångbanor	3,0 km
Trafikplatser	2 st
Broar	16 st

Arbetsmängd:	
Jordmassor	ca 1 400 000 m ³
Bergsmassor	ca 500 000 m ³
Ab-slitlager	ca 400 000 m ²

FORTSÄTTNINGSBYGGANDET AV MOTORVÄGEN

Avsnittet Keimola-Usmi, söder om Usmi, öppnas för trafik år 1992 och avsnittet Riihimäki-Hattelmala, norr om Riihimäki, år 1993.

Arbetsplatskontoret

Address: 12400 TERVAKOSKI
Tel. 914-660 581
Projektchef Risto Pelttari
Ansvarig arbetsledare Kalevi Jäntti

CONSTRUCTION OF THE MOTORWAY HELSINKI-HÄMEENLINNA

Main road No 3 between the cities of Helsinki and Tampere is in fact the busiest continuous section of highways in the whole country. It is also a part of the international European Road E79, which takes one from Helsinki through Vaasa and Umeå (Sweden) out to Mo i Rana in Norway.

The construction and design of the section Helsinki-Hämeenlinna are underway and section Vantaankoski-Keimola has been partly opened for traffic in 1987. The plans for other sections will be completed so that the entire Helsinki-Hämeenlinna motorway can be opened for the public traffic in 1993. However this will depend on the extent of state financing. After this traffic on the present main road will be free from congestions and delays. Concentrating the traffic on the motorway will also decrease the amount of environmental damage. A Location study is being made on the Hämeenlinna-Tampere section of the motorway.

USMI-RIIHIMÄKI

The construction of this section will begin in the summer of 1988. The road will be opened for traffic in fall 1990.

TRAFFIC

The average daily traffic (ADT) on the section Usmi-Riihimäki of the present main road No 3 was in 1986 about 15 100 Motorvehicles. For the year 2010 the average (ADT) is estimated to 21 000 vehicles, of which 18 000 will be using the motorway and 3 000 the present main road. Estimated traffic volumes of each section and a forecast for the year 2010 are shown on the enclosed figure.

DESIGN

Final engineering for the section Usmi-Riihimäki was made by Finnish Consulting Engineers Sito under supervision of the Finnish Road and Waterways Administration (R.W.A). Bridge design was done by Finnish Consulting Engineers and A-engineers (Co/Ltd). Photo interpretation and additional field measurement needed for design were made by Erikoiskartta Oy, a division of the Finnish Consulting EngineersSito.

CONSTRUCTION

Construction work is being carried out under contract. The section is divided into two contract lots. Paving-works, roadlighting, traffic control and landscaping are not included in the all-in contract, but will be constructed by divided contracts.

TECHNICAL DATA

Road lengths and bridges:	
Motorway	10,6 km
Other public roads	16,8 km
Private roads and pedestrian and bicycle ways	3,0 km
Interchanges	2
Bridges	16

Civil work:

Earth masses	1 400 000 m ³
Rock masses	500 000 m ³
Wearing course	400 000 m ²

FUTURE MOTORWAY CONSTRUCTION

The motorway south of Usmi, section Keimola-Usmi will be opened for traffic in 1992 and section Riihimäki-Hattelmala north of Riihimäki will be opened in 1993.

Site Office:

Address: 12400 TERVAKOSKI
Phone: 914-660 581
Project manager R Pelttari
Site engineer K Jäntti

HELSINGIN-HÄMEENLINNAN MOOTTORITIE välillä USMI-RIIHIMÄKI



HÄMEEN

TIE- JA VESIRAKENNUSSIIRI