

20080064



Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuussuunnitelma



TIEHALLINTO
VÄGFÖRVALTNINGEN

08 TIEH / K-S

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuus- suunnitelma



Tiehallinto
Jyväskylä 2008

Kannen kuva: Lauri Koponen

TIEH 1000171-08

Kopijyvä Oy
Kuopio 2008

Julkaisua saatavana:
keski-suomen.tiepiiri@tiehallinto.fi
Faksi 0204 22 5833
Puhelinvaihte 0204 22 11

Pohjakartat ©Genimap Oy, Lupa L4356



TIEHALLINTO
Keski-Suomen tiepiiri
Cygnaeuksenkatu 1
PL 58
40101 JYVÄSKYLÄ
Puhelinvaihte 0204 22 11

TIIVISTELMÄ

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuussuunnitelma koostuu liikenneympäristön parantamissuunnitelmasta sekä liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmasta. Liikenneympäristön parantamissuunnitelman tavoitteena oli selvittää liikenneturvallisuuden ongelmakohteet Jyväskylän maalaiskunnan alueella, suunnitella parantamistoimenpiteet ja laatia toimenpiteiden toteuttamishjelma. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman tavoitteena oli suunnitella kunnan liikenneturvallisuustyötä sekä lisätä kunnan henkilökunnan ja päätöksentekijöiden liikenneturvallisuustietämystä.

Jyväskylän maalaiskunnan alueen liikenneturvallisuusongelmien kartoittamiseksi toteutettiin keväällä 2007 liikenneturvallisuuskysely kuntalaisille. Lisäksi tehtiin sidosryhmähaastatteluja. Jyväskylän maalaiskunnan maanteilla ja kaduilla tapahtuneet onnettomuudet analysoitiin vuosilta 2002 - 2006. Tiepiiriin ja Jyväskylän maalaiskunnalle tulleet liikenneturvallisuutta koskevat aloitteet ja palautteet käytiin läpi.

Jyväskylän maalaiskunnan alueen maanteilla ja kaduilla tapahtui vuosina 2002 - 2006 yhteensä 931 onnettomuutta eli keskimäärin noin 186 onnettomuutta/vuosi. Näistä johti henkilövahinkoon samalla ajanjaksolla 161 onnettomuutta eli keskimäärin noin 32 onnettomuutta/vuosi. Onnettomuudet painottuivat erityisesti valtatielle 4.

Valtaosa liikenneturvallisuuskyselyn vastaajista piti liikenneturvallisuustilannetta Jyväskylän maalaiskunnassa tyydyttävänä. Runsas puolet vastaajista koki liikenneturvallisuuden pysyneen ennallaan viimeisen kolmen vuoden aikana. Suurimmiksi liikenneturvallisuusongelmiksi Jyväskylän maalaiskunnassa koettiin ylinopeudet, kevyen liikenteen väylien heikko kunto, puute tai sijainti, autoilijoiden piittaamattomuus liikennesäännöistä ja kevyestä liikenteestä sekä teiden ja katujen heikko kunto. Ongelmallisimpia kohteita olivat kyselyn mukaan valtatie 4 Vaajakosken kiertoliittymä, yhdystie 6300 (Tikkakoskentie) Tikkakoskella, seututie 630 (Kuikantie, Puuppolantie) Tikkakoskella ja Puuppolassa sekä yhdystien 16685 (Palokanorsi) ja yhdystien 16711 (Matinmäentie/Ritopohjantie) liittymä Palokassa.

Jyväskylän maalaiskuntaan määritettiin työn aikana liikenneturvallisuustavoitteet. Tavoitteiksi asetettiin liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan aloittaminen, ylinopeuksien hillitseminen, taajamien liikkumisympäristöjen turvallisuuden parantaminen, koulureittien ja koulukuljetusten turvallisuuden parantaminen, turvavälineiden käytön edistäminen, kuntalaisten vaikutusmahdollisuuksien tukeminen sekä yritysten, järjestöjen ja yhteisöjen kannustaminen mukaan liikenneturvallisuustyöhön. Toimenpiteet suunniteltiin vastaamaan asetettuja tavoitteita. Toimenpiteiden suunnittelussa keskityttiin onnettomuuksien, kyselyjen ja haastattelujen perusteella ongelmallisimpiin taajamakohteisiin, kuten liittymiin. Lisäksi huomiota kiinnitettiin erityisesti koulujen ympäristöjen turvallisuuteen.

Liikenneympäristön parantamiseksi tehtiin esitykset yhteensä 140 toimenpiteestä. Esitykset sisältävät sekä rakenteellisia että liikenteen ohjauksen toimenpiteitä. Rakenteellisina toimenpiteinä esitettiin mm. liittymien parantamista, tie- ja katujärjestelyiden parantamista, kevyen liikenteen väylien rakentamista, hidastetöyssyjen rakentamista, liittymänäkemien raivauksia ja tievalaistuksen rakentamista. Liikenteen ohjauksen toimenpiteinä esitettiin mm. nopeusrajoitusten muutoksia ja ajoratamerkintöjä. Lisäksi esitettiin kunnossapitoon, valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuustyön organisointia varten Jyväskylän maalaiskuntaan perustettiin liikenneturvallisuustyöryhmä, joka kokoontui työn aikana kolme kertaa ideoimaan ja suunnittelemaan kuntien hallintokuntien toimintasuunnitelmia. Jyväskylän maalaiskunnan hallintokuntien omat toimenpiteet lähi vuosien liikenneturvallisuustyössä suunniteltiin kirjaamalla toimenpidetaulukoihin kunkin hallintokunnan kohderyhmät, niille suunnitellut toimenpiteet, vastuuhenkilöt tai tahot sekä toteuttamisajankohdat.

Toteuttamisohjelmaan sisältyvien toimenpiteiden kustannusarvio on yhteensä noin 11,4 milj. €. Näistä yksin Keski-Suomen tiepiirin vastuulla olevien toimenpiteiden kustannukset ovat yhteensä noin 8,7 milj. € (noin 76 % kokonaiskustannuksista), yksin Jyväskylän maalaiskunnan vastuulla olevien toimenpiteiden yhteensä noin 410 000 € (noin 4 %) sekä tiepiirin ja Jyväskylän maalaiskunnan yhteisellä vastuulla olevien toimenpiteiden kustannukset yhteensä noin 2,3 milj. € (noin 20 %). Maanteille esitettyjen toimenpiteiden arvioitiin vähentävän noin 3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuskustannusten yhteiskuntataloudelliseksi säästöiksi arvioitiin noin 1,4 milj. € vuodessa. Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan kustannussäästöjä.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamisella on paljon välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä toteutettaessa. Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähennyksenä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kunnalle kohdistuvien kustannusten vähennyksenä. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää myös kuntalaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuin ympäristössään. Liikenneturvallisuuden korostaminen kunnan toiminnassa sekä päättäjien vahva sitoutuminen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamiseen lisäävät arvostusta ja kunnan imagoa asukkaiden keskuudessa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kunnassa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen ja toteutumisen seurantaan.

Liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumista koskeva seurantakokous järjestetään kerran vuodessa. Kokoukseen kutsutaan kunnan edustajien lisäksi Tiehallinnon, Liikenneturvan ja poliisin edustajat.

ALKUSANAT

Liikenneturvallisuuksuunnitelma laadittiin Jyväskylän maalaiskunnan ja Tiehallinnon Keski-Suomen tiepiirin yhteistyönä. Suunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman sekä liikenneturvallisuuksuustyön organisointi- ja kehittämissuunnitelman. Suunnitelman ohjausryhmään kuuluivat seuraavat henkilöt:

Pasi Pirtala	Tiehallinto, Keski-Suomen tiepiiri
Sari Virkamäki	Tiehallinto, Keski-Suomen tiepiiri
Sauli Hakkarainen	Jyväskylän maalaiskunta
Leena Lyytinen	Jyväskylän maalaiskunta
Juha Kettunen	Jyväskylän maalaiskunta
Kaija Rissanen	Jyväskylän maalaiskunta
Tanja Rätty	Jyväskylän maalaiskunta
Harri Rönholm	Jyväskylän maalaiskunta
Tapio Soini	Jyväskylän maalaiskunta
Heikki Stenvall	Jyväskylän maalaiskunta
Hannamajja Väkiparta	Jyväskylän maalaiskunta
Rauni Malinen	Länsi-Suomen lääninhallitus
Leena Piippa	Liikenneturva
Erkki Savolainen	Poliisi

Suunnitelman laatimisesta vastasi Keski-Suomen tiepiirin ja Jyväskylän maalaiskunnan toimeksiannosta Sito-Kuopio Oy, jossa työhön osallistuivat projektipäällikkö DI Petri Launonen, DI Noora Airaksinen, ins.AMK Lauri Koponen, ins.AMK Laura Pöllänen sekä DI Marko Tikkanen.

Jyväskylässä tammikuussa 2008

Tiehallinto
Keski-Suomen tiepiiri

SISÄLTÖ

SISÄLTÖ	7
1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	9
1.1 Suunnittelualue ja maankäyttö	9
1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti	9
1.3 Kaavoitus	11
1.4 Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne	11
1.4.1 Tie ja katuverkko	11
1.4.2 Liikennemäärät	12
1.4.3 Tievalaistus	13
1.4.4 Kevyen liikenteen väylät	14
1.4.5 Nopeusrajoitukset	15
1.5 Raskaan liikenteen toimintaympäristö	16
1.6 Aikaisemmat suunnitelmat	17
2 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	19
2.1 Liikenneonnettomuudet	19
2.1.1 Maanteillä tapahtuneet onnettomuudet	19
2.1.2 Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet	26
2.2 Liikenneturvallisuuskyselyt	29
2.3 Liikenneturvallisuustyö	34
2.4 Koulujen liikenneturvallisuus	35
2.5 Esteettömyys	38
3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET	40
3.1 Valtakunnalliset ja läänin liikenneturvallisuustavoitteet	40
3.2 Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustavoitteet	41
4 ONGELMAKOHTTEET JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET	42
4.1 Suunnittelun lähtökohdat	42
4.2 Taajamat	43
4.2.1 Tikkakoski	43
4.2.2 Palokka	46
4.2.3 Vaajakoski	52
4.3 Haja-asutusalue	57
4.4 Kevyen liikenteen väylät ja valaistustoimenpiteet	60
4.4.1 Kevyen liikenteen väylät ja alikulut	61
4.4.2 Valaistustoimenpiteet	63
4.5 Esteettömyys	65

5	LIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN	66
5.1	Liikenneturvallisuustyöryhmä	66
5.2	Ryhmän toimintamalli	67
5.3	Toimintasuunnitelmat	68
5.3.1	Teemat	68
5.3.2	Yleishallinto	68
5.3.3	Tekniset palvelut	69
5.3.4	Sivistyspalvelut	69
5.3.4.1	Opetuspalvelut	69
5.3.4.2	Nuoriso- ja kulttuuripalvelut	70
5.3.4.3	Liikuntapalvelut	71
5.3.5	Sosiaali- ja terveystyöpalvelut	71
5.3.6	Maaseutupalvelut	71
5.4	Yhteistyökumppanit	72
5.5	Liikenneturvallisuustyön seuranta	75
6	TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET	76
6.1	Kustannukset ja kiireellisyys	76
6.2	Toimenpiteiden vaikutukset	77
7	JATKOTOIMENPITEET	78
7.1	Suunnitelman käsittely	78
7.2	Jatkosuunnittelu	78
7.3	Seuranta	78
	LIITTEET	81

1 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

1.1 Suunnittelualue ja maankäyttö

Jyväskylän maalaiskunta sijaitsee Keski-Suomessa Jyväskylän kaupungin itä- ja pohjoispuolella. Pääteitä pitkin Jyväskylän maalaiskuntaan pääsee jokaisesta ilmansuunnasta. (Rautateitse Jyväskylän maalaiskuntaan pääsee neljästä eri suunnasta ja vesiteitse Päijänne-Keitele vesireittiä pitkin.) Jyväskylän lentokenttä sijaitsee Jyväskylän maalaiskunnassa Tikkakoskella. (Kuva 1)

Jyväskylän maalaiskunnan pinta-ala on 534 km², josta vesistöä on 84 km² (n. 16 %). Jyväskylän maalaiskunnassa asui (vuonna 2007) noin 35600 henkilöä. Ennusteen mukaan asukasmäärä kasvaa vuoteen 2030 mennessä noin 6000 henkilöllä. Suurin osa kuntalaisista asuu kolmessa suuressa taajamassa: Vaajakoskella, Palokassa ja Tikkakoskella. Vaajakoskella (ml. Jyskä) asukkaita oli vuonna 2006 noin 14400, Palokassa noin 11900 ja Tikkakoskella noin 5300. Maaseutualueilla asukkaita oli vuonna 2006 noin 3700. (Kuva 1)

Jyväskylän suurimpien taajamien Vaajakosken, Palokan ja Tikkakosken lisäksi Jyväskylän maalaiskunnan muita asutustaajamia ovat Kuikka, Nyrölä, Puuppola, Kuohu, Vesanka, Jyskä, Haapaniemi, Orvasaari ja Leppälahti. Lähin kaupunki on Jyväskylä, joka on myös Jyväskylän maalaiskunnan rajanaapuri. Muita Jyväskylän maalaiskunnan naapurikuntia ovat Laukaa, Toivakka, Muurame, Korpilahti, Petäjävesi ja Uurainen.

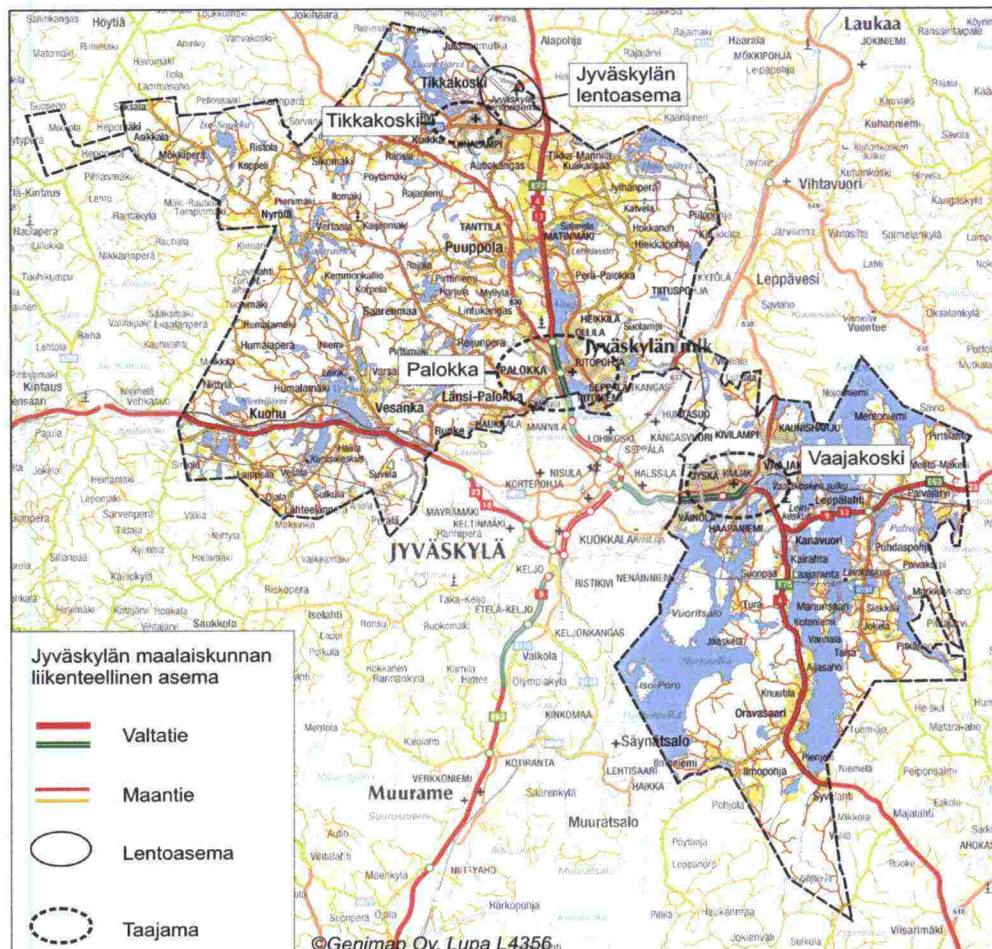
Jyväskylän maalaiskunnan Vaajakosken, Palokan ja Tikkakosken taajamien läpi kulkee valtatie 4, joka on seudullisesti ja valtakunnallisesti merkittävä pääväylä. Seudullisesti ja valtakunnallisesti merkittävät pääväylät valtatie 9 ja valtatie 18 kulkevat Jyväskylän maalaiskunnan läpi ja valtatie 18 Kuohun ja Vesangan läpi. Paikallisesti ja seudullisesti tärkeimpiä tieyhteyksiä ovat seututie 630 Palokasta Uuraisille, seututie 637 Jyväskylästä Leppävedelle, seututie 638 Vaajakoskelta Leppävedelle, yhdystie 6300 Tikkakoskella, yhdystie 16685 valtatieltä 4 valtatielle 18, yhdystie 16689 Palokassa, yhdystie 16711 Ukonniemestä Matinmäkeen, yhdystie 16631 Haapaniemeen, yhdystie 16630 Vaajakoskella ja Jyskässä sekä yhdystie 16687 Palokasta Saarenmaalle.

Kunnassa on 20 perusopetusta antavaa koulua, joista 17 on alakouluja ja kolme yläkouluja. Alakouluissa oppilaita on noin 2920 ja yläkouluissa noin 1480. Lisäksi kunnassa on kolme lukiota, joissa opiskelijoita on noin 540. Koulujen oppilasmäärän ennakoidaan kasvavan vuosittain 20-40 oppilaalla. Puolustusvoimien Ilmavoimien Ilmasotakoulu sijaitsee Tikkakoskella.

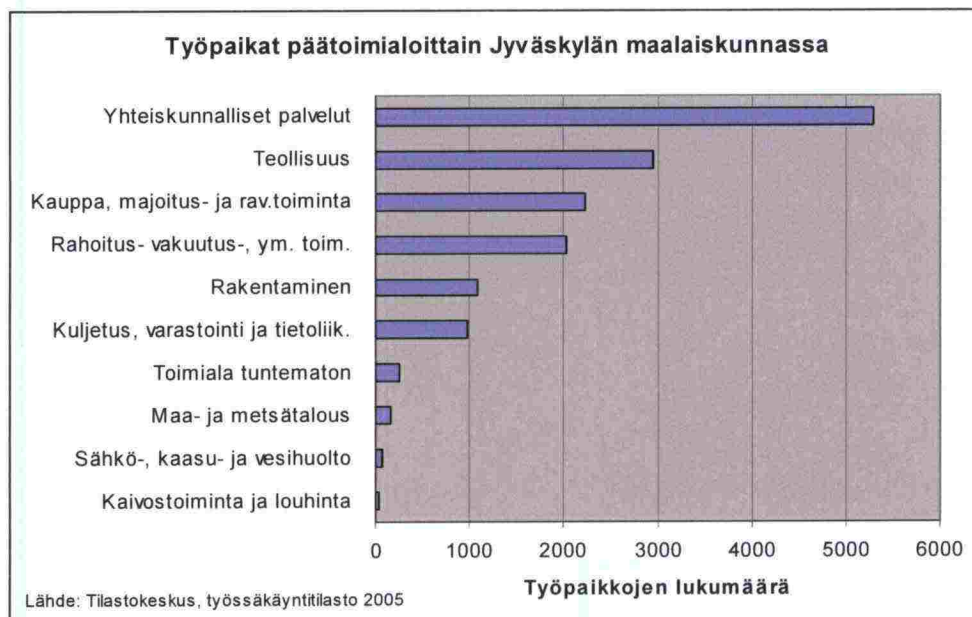
1.2 Elinkeinorakenne ja työssäkäynti

Jyväskylän maalaiskunnan alueella on työpaikkoja noin 15100. Suurin osa työpaikoista on palvelualoilla: yhteiskunnallisissa palveluissa, kauppa-, majoitus- ja ravitsemustoiminnassa, rahoitus-, vakuutus- ym. toiminnassa sekä teollisuudessa. (Kuva 2)

Jyväskylän maalaiskunnan alueen suurimpia yksityisiä työllistäjiä ovat Oy Panda Ab, Sampo Hydraulics Ltd ja Tikka Group Oy. Suurimpia julkisen sektorin työllistäjiä ovat Puolustusvoimat ja Jyväskylän maalaiskunta.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti, liikenteellinen asema ja suurimmat taajamat.



Kuva 2. Jyväskylän maalaiskunnan elinkeinorakenne vuonna 2005.

1.3 Kaavoitus

Yleiskaavat

Jyväskylän maalaiskunnan alueita koskevat voimassa olevat yleiskaavat ovat:

- Vaajakosken osayleiskaava
- Jääskelän osayleiskaava
- Seppälänkankaan osayleiskaava
- Karhuvuoren osayleiskaava
- Palokan osayleiskaava
- Puuppolan osayleiskaava
- Tikkakosken osayleiskaava
- Leppävesi-Päijänne rantaosayleiskaava
- Ruokosaari-Kanavuori-Kairahta osayleiskaava

Vireillä olevia yleiskaavoja ovat:

- Puuppolan-Lintukankaan osayleiskaava
- Seppälänkankaan Palokärjen alueen osayleiskaava
- Oravasaaren osayleiskaava
- Ruokosaari-Kanavuori-Kairahta osayleiskaava
- Ruoke-Vesanka-Kuohu osayleiskaava (kunnanvaltuusto hyväksynyt kaavan 2007, kaava ei ole lainvoimainen, kaavasta on tehty oikaisuvaatimus)

Asemakaavat

Jyväskylän maalaiskunnan alueilla on lukuisia voimassa ja vireillä olevia asemakaavoja. Voimassa ja vireillä olevat yleis- ja asemakaavat tulee ottaa suunnittelussa huomioon alueen liikennesuunnittelussa.

1.4 Nykyinen tie- ja katuverkko sekä liikenne

1.4.1 Tie ja katuverkko

Suunnittelualueella on maanteitä yhteensä noin 225 km, joista valtateitä on noin 57 km, seututeitä noin 21 km ja yhdysteitä noin 147 km. Maantieverkon lisäksi katu- ja yksityistieverkko muodostaa merkittävän osan kunnan liikenneväylästä. Kunnan hoidossa olevia katuja on noin 150 km, kevyen liikenteen väyliä noin 51 km ja jalkakäytäviä noin 20 km. Yksitystieverkon pituus on noin 449 km.

Jyväskylän maalaiskunnan tieverkon kannalta tärkeimmät tiet ovat valtatie 4, 9 ja 18. Valtatie 4 on merkittävin tieyhteys etelään Helsingin suuntaan ja pohjoiseen Oulun suuntaan. Valtatie 9 on tärkeä tieyhteys sekä Itä-Suomen että Tampereen suuntaan. Länsirannikon suuntaan kunnasta pääsee valtatie 18. Vaajakosken taajamassa pääväylä on yhdystie 16630 (Vaajakoskentie). Tikkakosken taajamassa pääväylä on yhdystie 6300 (Tikkakoskentie) ja Palokan taajamassa yhdystie 16689 Ritopohjantie/Matinmäentie.

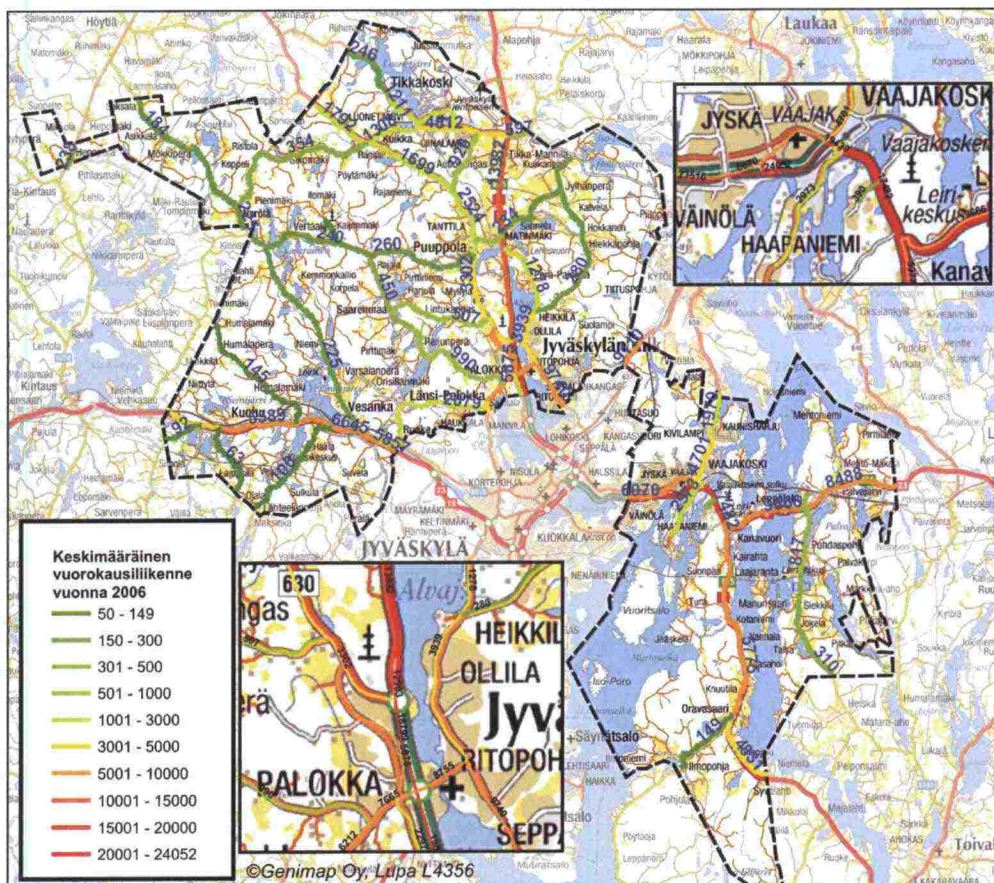
1.4.2 Liikennemäärät

Valtatiellä 4 liikennemäärä vaihtelee Jyväskylän maalaiskunnan alueella välillä 4800 - 24000 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 6 - 15 %). Suurimmillaan valtatie 4:n liikennemäärä on Vaajakoskella valtatie 9 liittymän ja Jyväskylän kaupungin rajan välillä 17500 - 24000 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 6 - 11 %) sekä Palokan ja Tikkakosken välillä 10500 - 19900 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 6 - 14 %). Valtatiellä 9 liikennemäärä on 8500 - 9700 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 10 %) ja valtatiellä 18 noin 4900 - 6600 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 6 - 9 %).

Merkittävimmistä seututeistä tiellä 637 Jyväskylästä Leppävedelle liikennemäärä on noin 9100 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 5 %), tiellä 638 Vaajakoskelta Leppävedelle noin 2000 - 4700 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 4 - 5 %) ja tiellä 630 Palokasta Uraisille 1700 - 3300 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 - 3 %).

Merkittävimmistä yhdysteistä liikennemäärä on

- tiellä 6300 Tikkakoskella 1300 - 4800 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 - 3 %),
- tiellä 16711 Ukonniemestä Matinmäkeen 1300 - 9700 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 - 4 %),
- tiellä 16685 valtatieltä 4 valtatielle 18 2100 - 8800 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 3 %),



Kuva 3. Jyväskylän maalaiskunnan keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät (ajoneuvoa/vrk).

- tiellä 16630 Vaajakoskella 6100 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 5 %), tiellä 16689 Palokassa 2300 - 5900 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 - 3 %),
- tiellä 16631 Haapaniemeen 3000 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 %) ja
- tiellä 16687 Palokasta Saarenmaalle 500 - 1000 ajon./vrk (raskaan liikenteen osuus 2 %).

Jyväskylän maalaiskunnan merkittävimpien maanteiden liikennemäärät (KVL 2006) on esitetty kuvassa 3.

1.4.3 Tievalaistus

Valtateistä ovat nykyisin valaistuja (Kuva 4)

- vt 4 Jyväskylän maalaiskunnan eteläosassa välillä Oravasaari - Jyväskylän kaupungin raja,
- vt 4 Jyväskylän maalaiskunnan pohjoisosassa välillä Jyväskylän kaupungin raja - Laukaan raja,
- vt 9 välillä Laukaan kunnan raja - Leppälahti ja valtatie 4 liittymän kohdalla ja
- vt 18 Vesangan kohdalla yhdystien 16609 liittymässä ja Kuohun kohdalla.

Seututeistä valaistuja ovat (Kuva 4)

- mt 630 välillä Palokka - Tanttila sekä Ranssi - Köntysmäentie,
- mt 637 ja
- mt 638 välillä Vaajakoski - Kaunisharju.

Yhdysteistä valaistuja ovat (Kuva 4):

- mt 6181 valtatie 9 liittymän molemmin puolin
- mt 6300 (Tikkakoskentie)
- mt 16609 Halilan kohdalla
- mt 16613 valtatie 18 liittymän kohdalla
- mt 16630 (Vaajakoskentie)
- mt 16631 (Haapaniementie)
- mt 16632 Vaajakoskella
- mt 16681 välillä Kuohu - Kissämäki
- mt 16683 välillä valtatie 18 - Saarijärvi ja Nyrölän kohdalla
- mt 16684 Ruokkeella
- mt 16685 (Ruokkeentie)
- mt 16686
- mt 16687 välillä Palokka - Reijunperä
- mt 16688 välillä seututie 630 liittymä - Lintukangas
- mt 16689 (Saarijärventie)
- mt 16691 Puuppolan kohdalla
- mt 16693 välillä Nyrölä - Koppeli
- mt 16703 välillä Tikkakoski - varuskunta
- mt 16705 (Lennostontie/Koulukatu)
- mt 16707 (Tikantie)
- mt 16709 välillä Puuppola - Salmela
- mt 16711
- mt 16715 välillä Heikkilä - Hiekkapohja
- mt 16719 valtatie 4 liittymän kohdalla

1.4.4 Kevyen liikenteen väylät

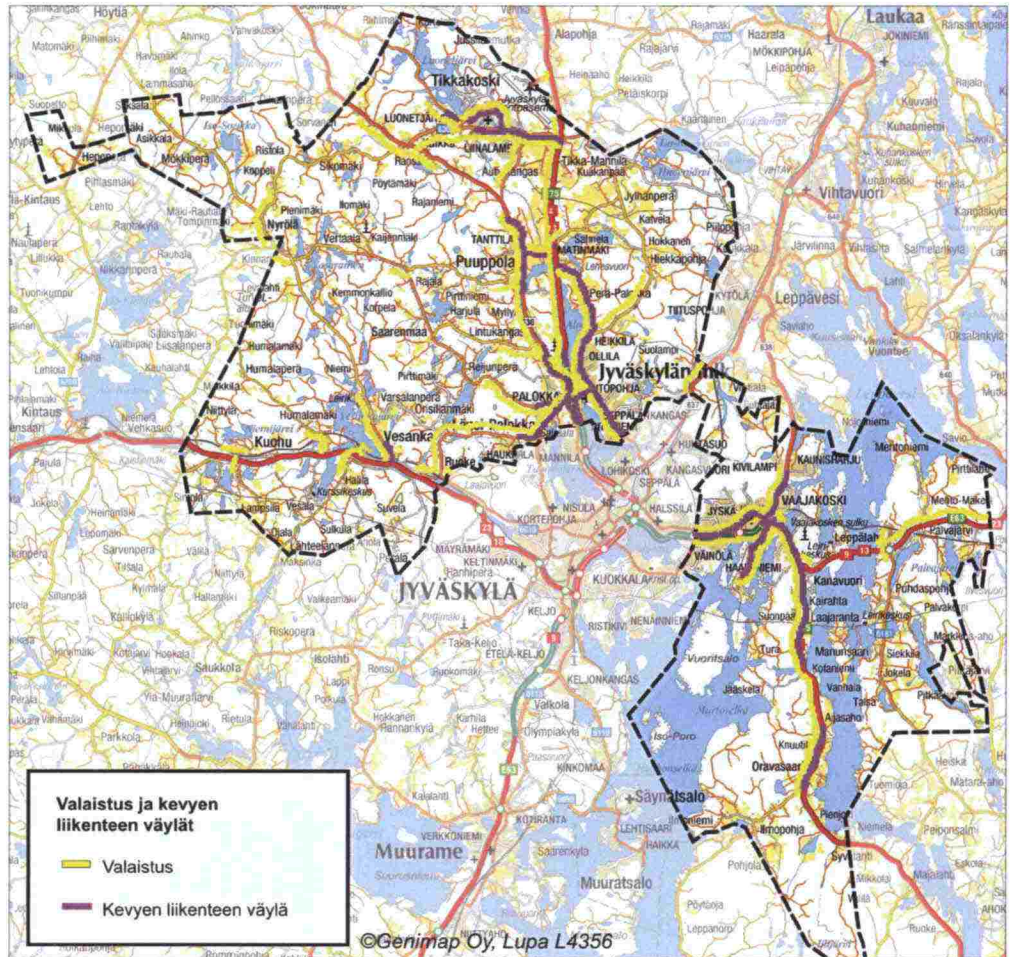
Kevyen liikenteen väyliä on valtateilla 4 ja 18. Valtatien 4 varrella on kevyen liikenteen väylä Jyväskylän maalaiskunnan eteläosassa väleillä Oravasaari - Aijasaho ja Kotaniemi - Jyväskylän kaupungin raja sekä pohjoisosassa välillä Jyväskylän kaupungin raja - Palokka. Valtatien 18 varrella on lyhyet kevyen liikenteen väylät Kuohun ja Vesangan kohdilla. (Kuva 4)

Seututeilla kevyen liikenteen väyliä on seututien 630 varrella Palokan kohdalla ja Puuppolassa välillä Myllylä - Tanttila sekä seututien 638 varrella välillä Vaajakoski - Kaunisharju. (Kuva 4)

Yhdysteistä kevyen liikenteen väylä on seuraavilla yhdysteillä: (Kuva 4)

- mt 6300 (Tikkakoskentie) välillä valtatie 4:n liittymä - Hakakatu
- mt 6381 Hupelissa
- mt 16630 (Vaajakoskentie)
- mt 16631 (Haapaniementie)
- mt 16632 Vaajakoskella
- mt 16683 Vesangan kohdalla
- mt 16685 välillä valtatie 4 - Haukkala
- mt 16686
- mt 16687 Palokan kohdalla
- mt 16689 (Saarijärventie)
- mt 16703 välillä Tikkakoskivaruskunta
- mt 16705 (Lennostontie/Koulukatu)
- mt 16709 välillä Puuppola - valtatie 4 liittymä
- mt 16711

Katuverkolla kevyen liikenteen väyliä ja jalkakäytäviä on varsin kattavasti niin Palokan, Tikkakosken kuin Vaajakosken taajamissa.



Kuva 4. Jyväskylän maalaiskunnan alueen maanteiden nykyinen valaistus ja nykyiset kevyen liikenteen väylät.

1.4.5 Nopeusrajoitukset

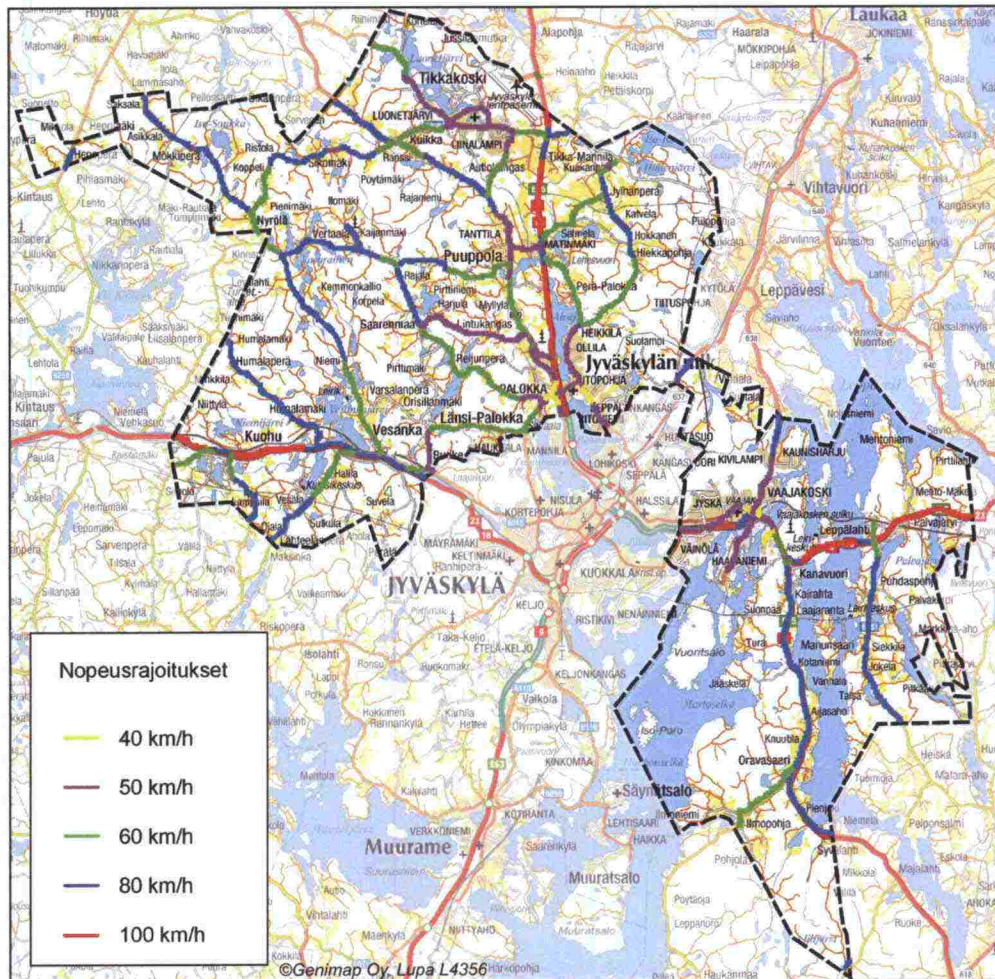
Valtatiellä 4 nopeusrajoitus on Jyväskylän maalaiskunnan eteläosassa 80 km/h välillä Toivakan kunnan raja - Kanavuori. Välillä Kanavuori - Vaajakosken sillat nopeusrajoitus on 60 km/h lukuun ottamatta Kanavuoren kiertoliittymän 50 km/h rajoitusta. Vaajakosken silloilla ja Vaajakosken kiertoliittymässä nopeusrajoitus on 50 km/h. Välillä Vaajakosken kiertoliittymä - Jyväskylän kaupungin raja nopeusrajoitus on lyhyellä matkalla ensin 80 km/h ja loppuosalla 100 km/h. (Kuva 5)

Jyväskylän maalaiskunnan pohjoisosassa valtatie 4 nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Matinmäen kohdan 80 km/h rajoitusta sekä Tikka-Mannilan liittymän kohdalla olevaa 80 km/h ja 60 km/h rajoitusta. Valtatiellä 4 on muutoin vaihtuva nopeusrajoitus Kirristä pohjoiseen. (Kuva 5)

Valtatiellä 9 nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Leppälahden liittymän 80 km/h rajoitusta sekä ennen valtatie 4 liittymää olevaa 80 km/h ja 60 km/h rajoitusta. Valtatiellä 9 on muutoin vaihtuva nopeusrajoitus (80/100 km/h) Kanavuoresta itään päin. Valtatiellä 18 nopeusrajoitus on välillä Jyväskylän kaupungin raja - Mustajärvi sekä Kuohun kohdalla 80 km/h, muulla osalla 100 km/h. (kuva 5)

Seututeillä nopeusrajoitus on taajamissa 50 km/h ja taajamien ulkopuolella 50 - 80 km/h. Yhdysteillä nopeusrajoitus on taajamissa 40 km/h tai 50 km/h ja taajamien ulkopuolella 40 - 80 km/h. (Kuva 5)

Katuverkolla nopeusrajoitus on pääosin 40 km/h.



Kuva 5. Jyväskylän maalaiskunnan alueen maanteiden nopeusrajoitukset.

1.5 Raskaan liikenteen toimintaympäristö

Jyväskylän seutukunnan asema Suomen tavarakuljetus- ja jakelujärjestelmässä on viime vuosina kasvanut huomattavasti ja tämä kehitys tulee jatkumaan. Jyväskylän seudulle on sijoittunut esimerkiksi päivittäistavarakau- pan jakelukeskuksia johtuen seudun hyvän oman kuluttajapohjan lisäksi alueen hyvästä logistisesta sijainnista sopivalla etäisyydellä pääkaupunkiseudulla sijaitsevista päivittäistavarakau- pan keskusvarastoista. Tiekuljetusten ajoaikalaisäädännön muutokset ja valvonnan lisääntyminen vahvistavat entisestään myös Jyväskylän seudun roolia Suomen tavarajakelujärjestelmässä. Lisäksi Jyväskylän seutu sijaitsee noin 300 km etäisyydellä kaikista Suomen vientisatamista, joten alueella on mahdollisuuksia kehittyä myös merkittäväksi erikoislogistiikan keskuksiksi. Siten raskaan liikenteen vaikutus- ja kehitysnäkymät tulee ottaa huomioon myös liikenneturvallisuustoi- menpiteitä suunniteltaessa riippumatta siitä, minkä kunnan alueelle edellä

mainitut logistiset toiminnot sijoittuvat, koska ne tuottavat raskasta liikennettä koko seutukunnan alueelle.

Jyväskylän maalaiskunnan, Jyväskylän ja Laukaan alueelle on suunnitteilla logistiikkakeskusalue. Kyse on Laukaantien varrella sijaitsevasta Seppälänkankaan, Palokankaan, Palokärjen ja Tiituspohjan alueesta. Vaikka hankkeen toteutusaikataulu ei vielä tarkasti olekaan tiedossa, on hanke syytä ottaa huomioon, koska alueelle on jo sijoittunut logistiikka-alan yrityksiä ja siten alueen raskaan liikenteen määrän kehityksellä ja suuntautumisella tiiverkolla on vaikutuksia myös liikenneturvallisuustarkastelun näkökulmasta.

Jyväskylän maalaiskunnan alueelle on valmistunut mm. Transpointin terminaali, joka otettiin käyttöön heinäkuussa 2007. Kyse on Transpointin kuljetusjärjestelmässä keskeisestä ja siten erittäin merkittävästä logistisesta pisteestä valtakunnallisessa kuljetusjärjestelmässä, joka tuottaa alueelle paljon raskasta liikennettä. Esimerkiksi Transpointin terminaaliin ja sieltä pois liikennöi nykyisessä tilanteessa noin 200 ajoneuvoa vuorokaudessa eli kyse on kohtuullisen suuresta raskaan liikenteen kuljetusvirrasta. Uuden terminaalin myötä kuljetusvirrat tulevat todennäköisesti kasvamaan johtuen Jyväskylän seudun keskeisestä asemasta Suomen tavarakuljetusjärjestelmässä. Logistiikkakeskusalueen alustavissa selvityksissä on tullut esille tieinfrastruktuurin kehitystarpeita raskaan liikenteen näkökulmasta, joilla on liikenteen sujuvuuden lisäksi myös liikenneturvallisuusvaikutuksia.

1.6 Aikaisemmat suunnitelmat

Tähän lukuun on koottu Jyväskylän maalaiskunnan alueen hankkeiden aikaisemmin tehtyjä suunnitelmia tai hankkeita, joiden suunnittelu on käynnissä tai jotka ovat juuri toteutettu. Lisäksi Jyväskylän maalaiskunnan alueelle on tehty lukuisia esisuunnitelmia, joita ei ole tässä lueteltu.

Jyväskylän maalaiskunnan edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuonna 1997. Suunnitelma koostuu kahdesta osasta, liikenneympäristön parantamiseen tähtäävästä teknisestä osasta sekä koulutus- ja tiedotusosasta. Suurin osa suunnitelman toimenpiteistä on toteutettu.

Vt 4 Lusi - Vaajakoski. Väliille Toivakka - Vaajakoski rakennetaan 21 km uutta valtatieta, jossa on ohituskaistoja, eritasoliittymiä, useita siltoja, alikulkuja, melunsuojausta, sekä hirviaita- ja yksityistiejärjestelyjä. Lusi - Vaajakoski-tieosuuden parantaminen on aloitettu vuonna 2007.

Vt 4, Kirri - Tikkakoski - Vehniä. Jyväskylä - Tikkakoski -väli on tavoitellussa koko osuudeltaan nelikaistainen väylä. Tästä väli Jyväskylä - Kirri on moottoritie ja Kirri - Tikkakoski -väli kapea nelikaistainen ja keskikaiteellinen tie.

St 637 Kuormaajantien kiertoliittymä sekä jk+pp - väylä välille Yritystie - Tiituspohjan eritasoliittymä. Laadittu tiesuunnitelma sisältää Kuormaajantien kiertoliittymän sekä kevyenliikenteen järjestelyt / väylän välille Yritystie - Tiituspohjan eritasoliittymä. Toimenpiteistä kiertoliittymä on rakennettu vuonna 2007. Tiealuetta on esitetty laajennettavaksi myöhemmin toteutettavan Laukaantien alikulkukäytävän tilantarve huomioonottaen.

Yhdystie 16711. Suojateiden turvallisuuden parantaminen Ruusalantien liittymän kohdalla ("Oluttuvan kohta"). Suunnitelma tyynyhidasteista on valmistunut. Toteutusajankohta avoinna.

Vt 4 Vaajakosken kiertoliittymä. Suunnitelma kiertoliittymän yksikaistais-
tamisesta on valmistunut. Toteutus tilapäisin järjestelyin vuonna 2007.

Yhdystie 16711 Ritopohjantie. Suunnitelmassa selvitetään soveltuvia hidasteratkaisuja sekä kulkuyhteyden järjestämisestä Ritopohjantien ja Palokan Orren liittymässä sijaitsevalla linja-autopysäkille.

Yhdystie 6300 välillä Tikkakoski - Kuikka. Kevyen liikenteen väylästä on laadittu tiesuunnitelma.

Seututie 638. Kaunisharjuntien liittymä Vaajakoskella, suunnitteilla suoja-
tiesaareke.

2 LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneonnettomuudet

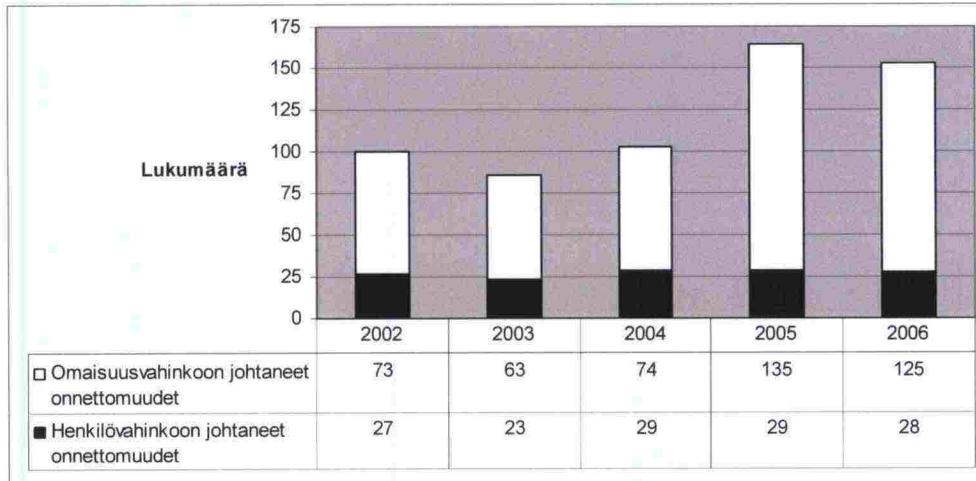
Onnettomuustarkastelu perustui poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin. Tehtyjen tutkimusten perusteella on tiedossa, että poliisin tietoon tulee vain osa kaikista liikenneonnettomuuksista. Henkilövahinkoon johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet ovat kuitenkin melko kattavasti tiedossa. Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet ja yli puolet loukkaantumiseen johtavista onnettomuuksista tulee poliisin tietoon, mutta pienistä omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista vain hyvin pieni osa tulee tilastoihin.

Onnettomuustarkastelu käsitti tapahtuneet onnettomuudet maanteillä, kaduilla ja yksityisteillä vuosina 2002 - 2006. Onnettomuusaineisto saatiin Tiehallinnon onnettomuusrekisteristä. Lähtöaineistossa oli maanteillä sattuneita onnettomuuksia yhteensä 675 kpl ja kaduilla tapahtuneita onnettomuuksia yhteensä 256 kpl. Onnettomuustarkastelussa oletettiin, että alkoholi vaikuttaa onnettomuuksiin liikenneympäristöä enemmän. Tähän oletukseen perustuen onnettomuudet, joissa osatekijänä oli kuljettajan juopumus, poistettiin, jotta saatiin liikenneympäristön vaikutus onnettomuuksiin paremmin selville. Maanteillä tapahtui yhteensä 69 onnettomuutta, joissa alkoholi oli osatekijänä. Kaduilla ja yksityisteillä vastaavia onnettomuuksia tapahtui 23 kpl. Myös Vaajakosken kiertoliittymässä tapahtuneet onnettomuudet (yhteensä 42 onnettomuutta, jotka kaikki olivat omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia) poistettiin aineistosta, koska liittymän suunnittelu ja parantaminen tehdään omana prosessina. Vaajakosken kiertoliittymässä tapahtuneita onnettomuuksia ei ole esitetty taulukoissa eikä kuvissa.

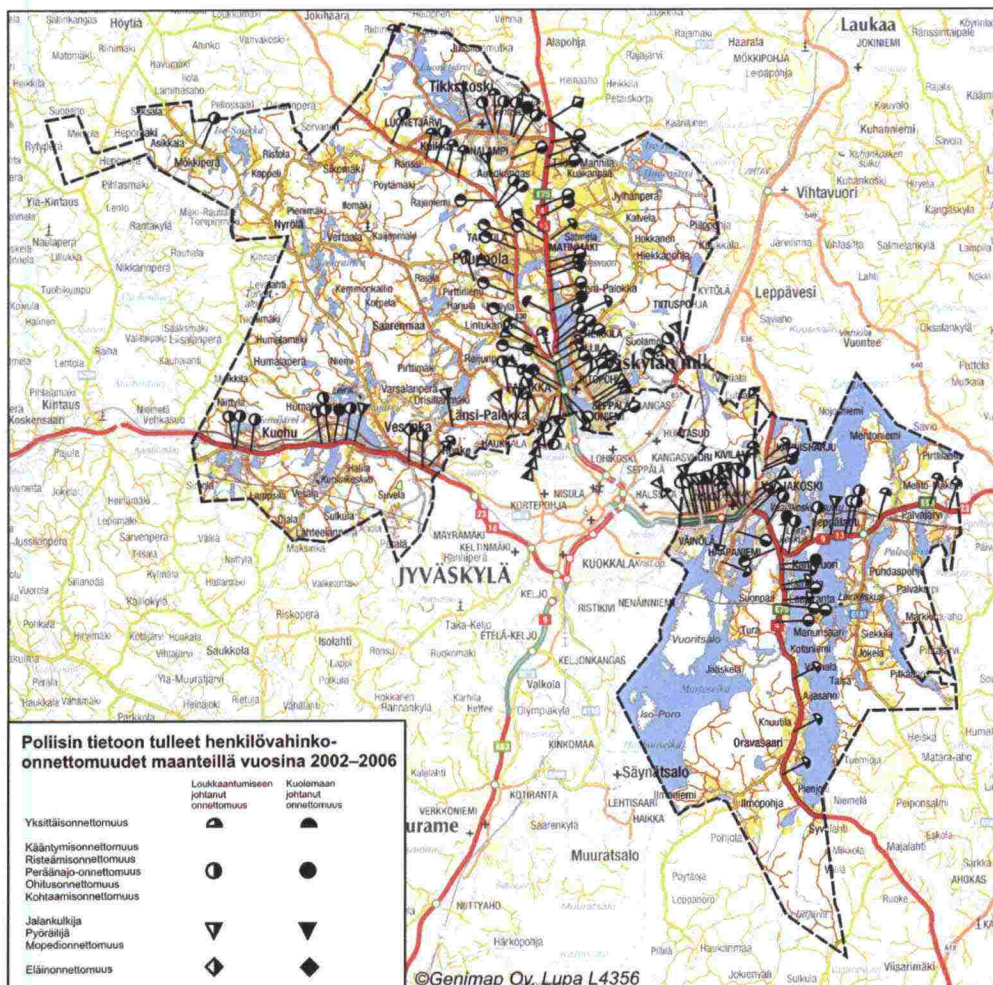
2.1.1 Maanteillä tapahtuneet onnettomuudet

Vuosina 2002 - 2006 Jyväskylän maalaiskunnassa tapahtui yhteensä 606 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Määrästä on poistettu edellä mainitun mukaisesti onnettomuudet, joissa ajoneuvon kuljettaja oli alkoholin vaikutuksen alaisena (69 kpl). Kuvassa 6 on esitetty henkilö- ja omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet vuosittain. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on pysynyt melko tasaisena. Poliisin tietoon tulleiden omaisuusvahinkojen määrä on kasvanut vuodesta 2005 lähtien selvästi (Kuva 6). Onnettomuuksien tilastointikäytäntö muuttui vuonna 2005, joka lisäsi erityisesti tilastoihin kirjattujen omaisuusvahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrää verrattuna aikaisempiin vuosiin.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien (yhteensä 136 kpl) osuus kaikista onnettomuuksista oli noin 22 % (Kuva 7). Loput olivat omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui tarkastelujaksolla yhteensä viisi, joissa kuoli yhteensä kahdeksan henkeä. Vuonna 2002 tapahtui kolme kuolemaan johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli yhteensä neljä henkeä. 2004 vuonna kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa kuoli yksi ihminen. Vuonna 2005 tapahtuneessa onnettomuudessa kuoli kolme ihmistä. Loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia tapahtui yhteensä 131, joissa loukkaantui yhteensä 200 henkeä.



Kuva 6. Jyväskylän maalaiskunnassa maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet.



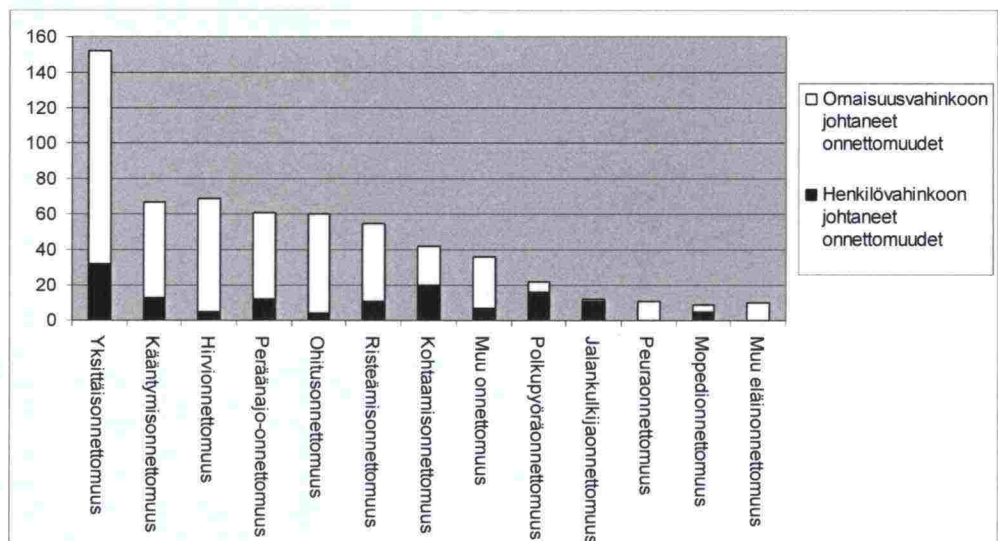
Kuva 7. Jyväskylän maalaiskunnan maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Taulukossa 1 on esitetty onnettomuuksien jakautuminen teiden toiminnallisen luokan mukaan. Jyväskylän maalaiskunnan alueella ei ole kantateitä. Suurin osa onnettomuuksista tapahtui valtateillä. Onnettomuusmäärät jakautuivat prosentuaalisesti siten, että valtateillä tapahtui 57 %, seututeillä 11 % ja yhdysteillä 32 % kaikista onnettomuuksista. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui valtateillä yhteensä kolme ja yhdysteillä kaksi.

Taulukko 1. Jyväskylän maalaiskunnassa vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet teiden toiminnallisen luokan mukaan jaoteltuina.

Toiminnallinen luokka	Omaisuuksivahinkoon johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Yhteensä
Valtatiet	288	55	3	346
Seututiet	43	24	0	67
Yhdystiet	139	52	2	193
Yhteensä	470	131	5	606

Kuvassa 8 ja taulukossa 2 on Jyväskylän maalaiskunnassa maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain esitettynä. Selvästi suurin osa tapahtuneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Niitä oli yhteensä 152 kpl, mikä oli noin 25 % kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuudet olivat hirvi- (69 kpl), kääntymis- (67 kpl), ja peräänajo- (61 kpl) ja ohitusonnettomuudet (60 kpl). Yksittäisonnettomuuksissa kuoli yksi ja kohtaamisonnettomuuksissa seitsemän ihmistä. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui prosentuaalisesti eniten jalankulkiija-, polkupyörä- ja mopeditonnettomuuksissa.

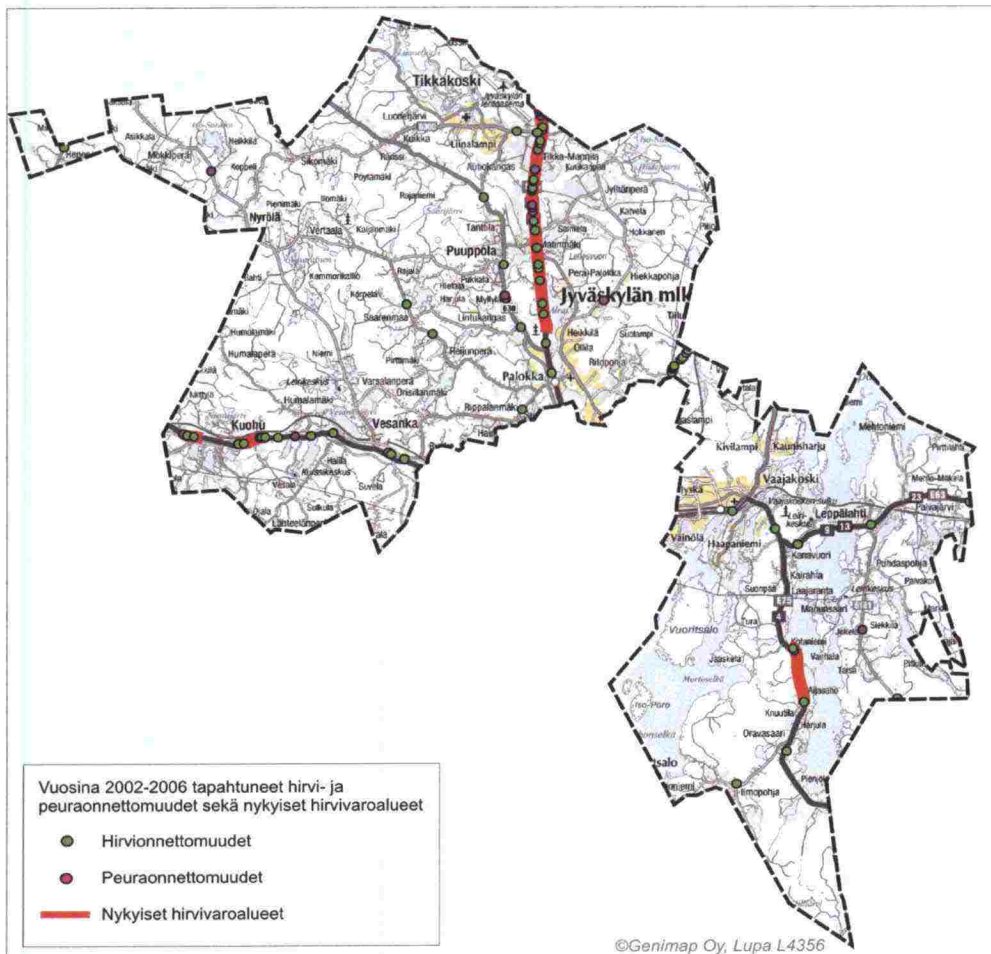


Kuva 8. Jyväskylän maalaiskunnassa maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain.

Vuosina 2002 - 2006 maanteillä tapahtuneista hirvi- ja peuraonnettomuuksista selvästi suurin osa tapahtui vilkasliikenteisillä teillä. Eniten hirvionnettomuuksia tapahtui valtatiellä 18, valtatiellä 4 Jyväskylän pohjoispuolella ja seututiellä 637. Hirvi- ja peuraonnettomuuksien sekä nykyisten hirtvaroaluiden sijainnit on esitetty kuvassa 9.

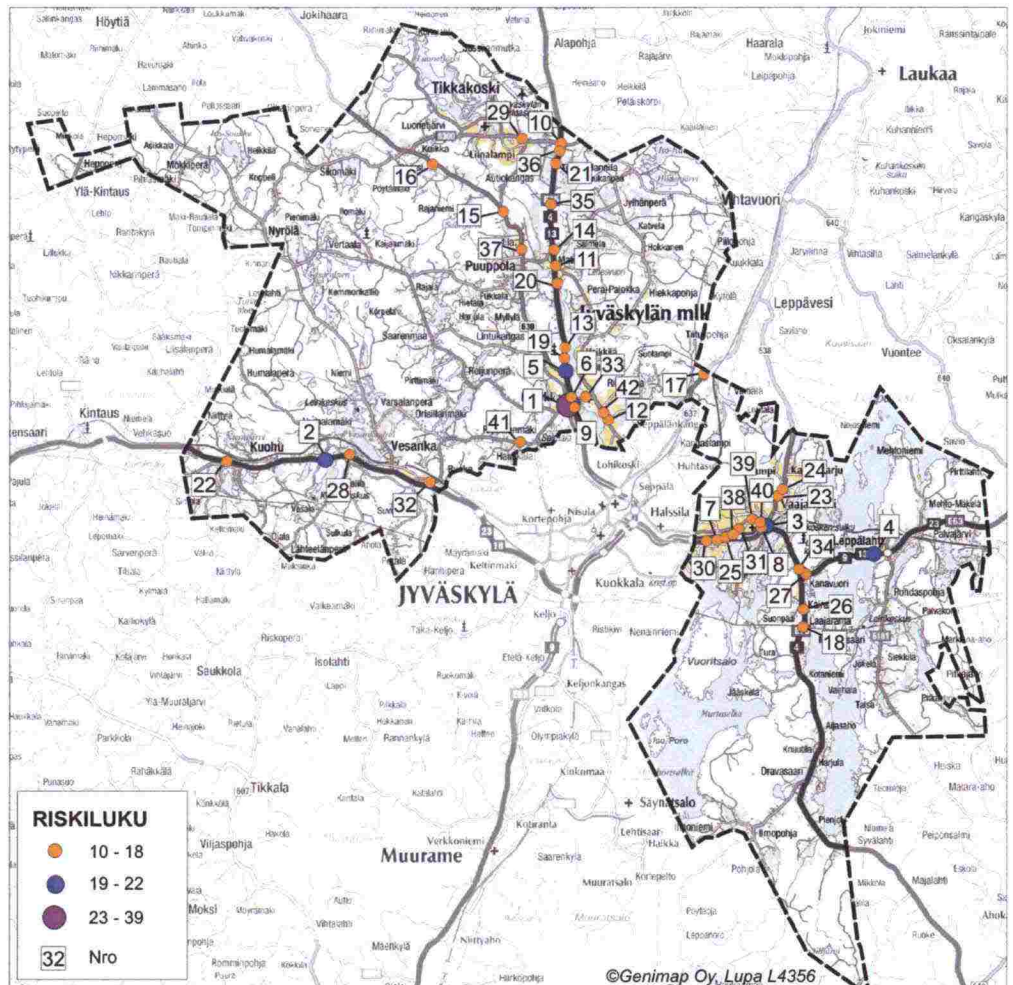
Taulukko 2. Jyväskylän maalaiskunnassa maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain ja vakavuusasteittain.

Onnettomuusluokka	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osuus (%)	Kuolleet	Omaisuuksiin johtaneet onnettomuudet
Yksittäisonnettomuus	152	32	21	1	120
Hirvionnettomuus	69	5	7	0	64
Kääntymisonnettomuus	67	13	19	0	54
Peräänajo-onnettomuus	61	12	20	0	49
Ohitusonnettomuus	60	4	7	0	56
Risteämisonnettomuus	55	11	20	0	44
Kohtaamisonnettomuus	42	20	48	7	22
Muu onnettomuus	36	7	19	0	29
Polkupyöräonnettomuus	22	16	73	0	6
Jalankulkijaonnettomuus	12	11	92	0	1
Peuraonnettomuus	11	0	0	0	11
Muu eläinonnettomuus	10	0	0	0	10
Mopedionnettomuus	9	5	56	0	4
Yhteensä	606	136	22	8	470



Kuva 9. Jyväskylän maalaiskunnan maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä nykyiset hirvivoalueet.

Onnettomuuksien suuren määrän vuoksi onnettomuuksia tarkasteltiin kasautumapisteittäin. Jokaiselle kasautumapisteelle laskettiin vertailuluku, jotta kasautumapisteitä voitaisiin verrata keskenään. Vertailuluku on pisteessä tapahtuneiden onnettomuuksien lukumäärä painottaen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 5 ja omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 1. Painotuksen avulla korostettiin henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien painoarvoa omaisuusvahinkoon johtaneisiin onnettomuuksiin nähden. Kasautumapisteet on esitetty kuvassa 10 ja taulukossa 3. Kuvan ja taulukon onnettomuuksissa ei ole mukana Vaajakosken kierto liittymässä tapahtuneita onnettomuuksia.

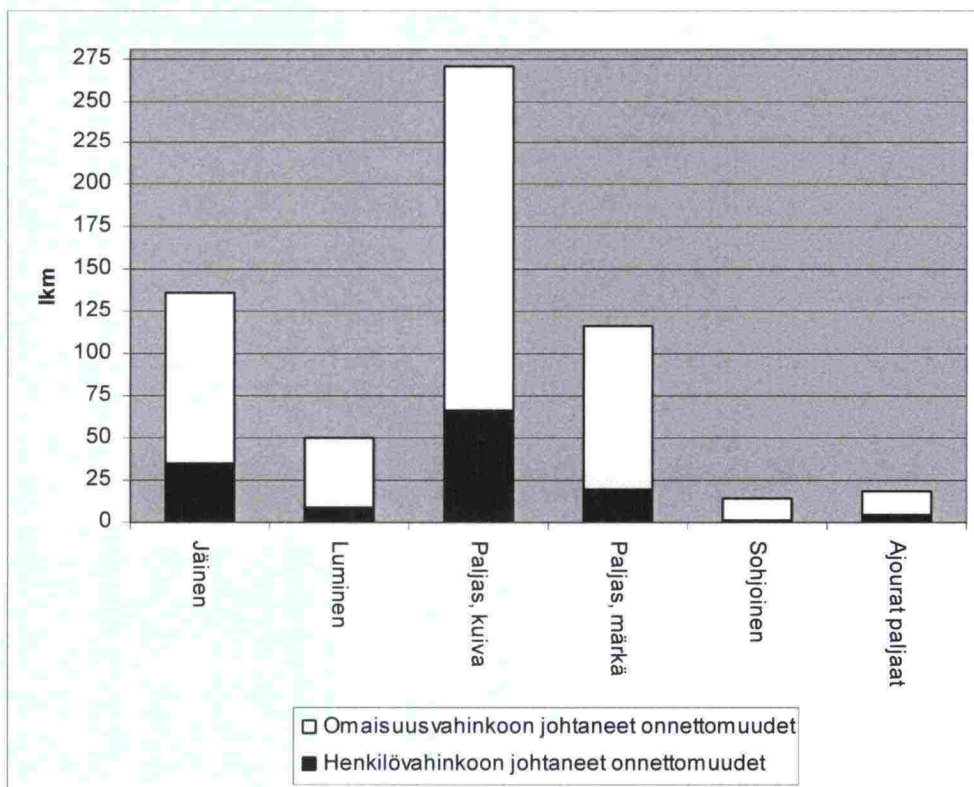


Kuva 10. Maanteillä tapahtuneiden onnettomuuksien kasautumapisteet ja pisteille lasketut riskiluvut. (Numero viittaa taulukkoon 3. Vaajakosken kierto liittymä ei ole mukana.)

Taulukko 3. Maanteillä tapahtuneiden onnettomuuksien kasautumapisteeet ja pisteille lasketut riskiluvut. (Nro-sarakkeen numero viittaa kuvaan 10. Vaajakosken kiertoliittymä ei ole mukana.)

Nro	Tie	Liittyvä tie / muu kohde	Kaikki onnettomuudet (kpl)	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet (kpl)	Riskiluku
1	Palokanorsi (16685)	Saarijärventie (16689), 26502, 26503, katu, yksit.	15	6	39
2	18	Humalamäentie (16681), yksityistieliittymä	6	4	22
3	4	Vaajakoski (tieosa 232)	12	2	20
4	9	Leppälahti, yksityistien ja levähdysalueen liittymä	8	3	20
5	4	Puuppolaantie (630), 26508	7	3	19
6	4	Mannila, ramppi	6	3	18
7	Vaajakoskentie (16630)	Valmetintie	5	3	17
8	4	Vaajakoski, ramppi	8	2	16
9	4	Palokka, ramppi (26503)	8	2	16
10	4	Tikkakoskentie (6300), Kuukanpäätie (16719)	12	1	16
11	4	Matinmäentie (16711)	10	1	14
12	Ritopohjantie (16711)	Norolantie	6	2	14
13	4	Lintukangas	5	2	13
14	4	Salmelantie (16709)	9	1	13
15	Puuppolaantie (630)	Autiokangas	5	2	13
16	Puuppolaantie (630)	Ränssi	5	2	13
17	637	Tiituspohja (tieosa 2)	5	2	13
18	4	Laajaranta, yksityistien liittymä	4	2	12
19	4	Tieosa 302.	8	1	12
20	4	Matinmäki, levähdysalueen liittymä	4	2	12
21	4	Tervajärventie (yksityistie)	4	2	12
22	18	Kuuhu, levähdysalueen liittymä	4	2	12
23	638	Tölskä (tieosa 1)	4	2	12
24	638	Tölskä (tieosa 1)	4	2	12
25	Vaajakoskentie (16630)	Jyskä, yksityistieliittymä	4	2	12
26	4	Kairalahti, yksityistieliittymä	3	2	11
27	9	Kanavuori, yksityistieliittymä	3	2	11
28	18	Kettulanmäki, (tieosa 48)	3	2	11
29	Tikkakoskentie (6300)	Väinönkatu.	3	2	11
30	Vaajakoskentie (16630)	Jyskä, kevyen liikenteen väylä, yksit., katu	3	2	11
31	Vaajakoskentie (16630)	Sulunperäntie	7	1	11
32	Ruokkeentie (16685)	Kylmäoja	3	2	11
33	Palokanorsi (16685)	Palokanorsi	3	2	11
34	4	9	6	1	10
35	4	(Tieosa 303) levähdysalueen liittymä.	6	1	10
36	4	Tikkakoski	6	1	10
37	Puuppolaantie (630)	Tanttila, yksityistieliittymä	2	2	10
38	Vaajakoskentie (16630)	Järveläntie	2	2	10
39	Vaajakoskentie (16630)	"Seurakuntatalon mutka"	2	2	10
40	Vaajakoskentie (16630)	Vesmannintie	6	1	10
41	Ruokkeentie (16685)	Länsi-Palokka	2	2	10
42	Ritopohjantie (16711)	Olavintie, yksityistieliittymä	6	1	10

Suurin osa, noin 45 % kaikista maantieonnettomuuksista tapahtui tienpinnan ollessa paljas ja kuiva (Kuva 11 ja Taulukko 4). Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista lähes puolet tapahtui paljaalla ja kuivalla tiellä. Jäisellä tienpinnalla tapahtui 22 % ja paljaalla, märällä pinnalla 19 % kaikista onnettomuuksista.



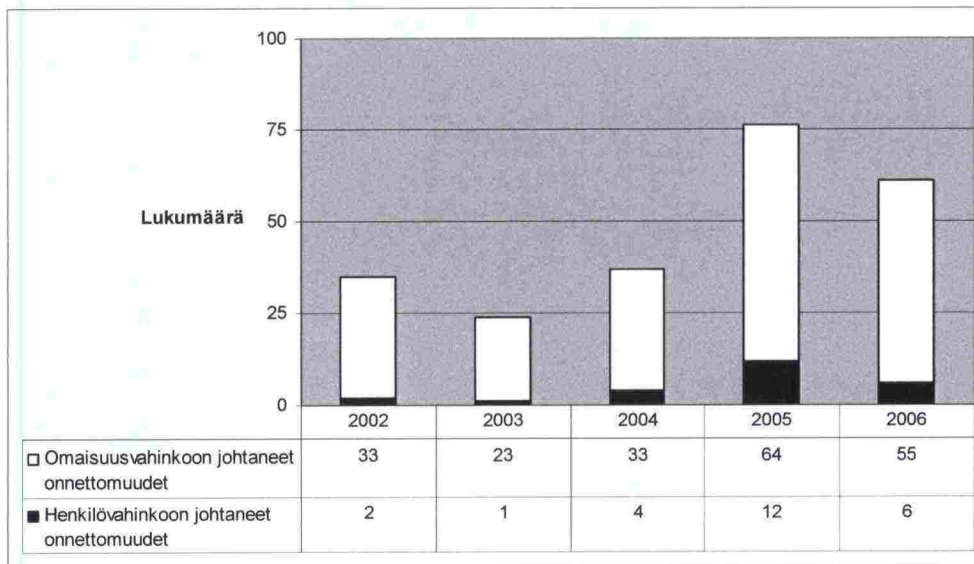
Kuva 11. Tienpinnan keliolot maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneissa onnettomuuksissa.

Taulukko 4. Tienpinnan keliolot maanteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneissa onnettomuuksissa.

Tien pinta	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Omaisuuksivahinkoon johtaneet onnettomuudet
Paljas, kuiva	67	203
Jäinen	35	101
Paljas, märkä	20	97
Luminen	9	41
Ajourat paljaat	4	15
Sohjoinen	1	13
Yhteensä	136	470

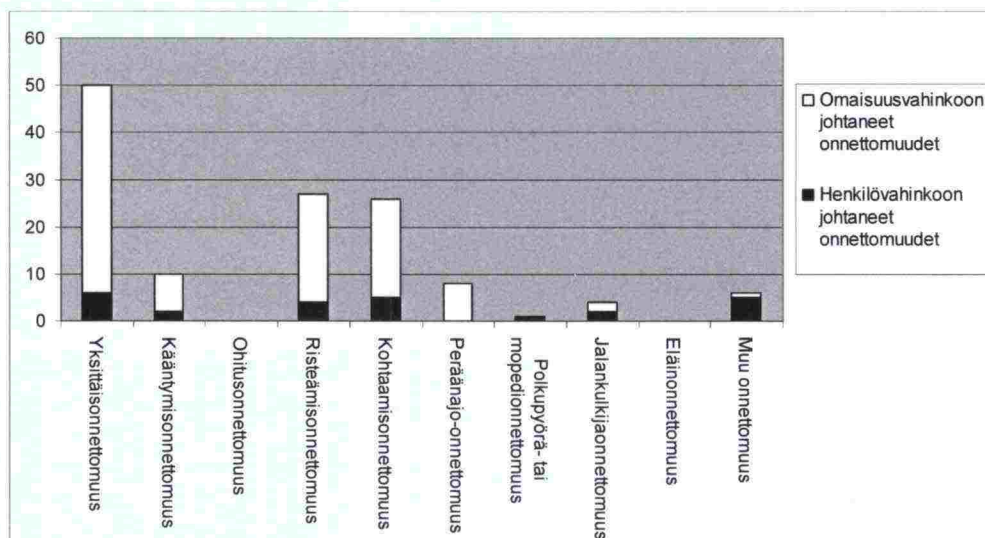
2.1.2 Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneet onnettomuudet

Kaduilla ja yksityisteillä tapahtui vuosina 2002 - 2006 yhteensä 233 onnettomuutta (Kuva 12). Määrästä poistettiin onnettomuudet, joissa kuljettaja oli alkoholin vaikutuksen alaisena (23 kpl). Eniten onnettomuuksia (76 kpl) tapahtui vuonna 2005, jolloin niiden määrä oli noin kaksinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien osuus kaikista onnettomuuksista vaihteli vuosittain välillä 4 - 12 %. Yhteensä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 2002 - 2006 välisenä aikana 25 kpl, mikä oli noin 11 % kaikista onnettomuuksista. Tarkastelujaksolla tapahtui yksi kuolemaan johtanut onnettomuus vuonna 2004, jossa kuoli yksi henkilö.



Kuva 12. Jyväskylän maalaiskunnassa kaduilla ja yksityisteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet.

Kuvassa 13 ja taulukossa 5 on esitettyinä kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneiden onnettomuuksien tyypit vuosina 2002 - 2006. Eniten tapahtui yksittäisonnettomuuksia, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli lähes 38 %. Seuraavaksi eniten tapahtui risteämis- ja kohtaamisonnettomuuksia. Vuonna 2004 tapahtuneen yhden ihmisen hengen vaatineen onnettomuuden onnettomuusluokka ei ollut selvillä. Tarkasteluajanjaksolla ei kaduilla ja yksityisteillä tapahtunut poliisin tietoon tulleita ohitus- ja eläinonnettomuuksia.

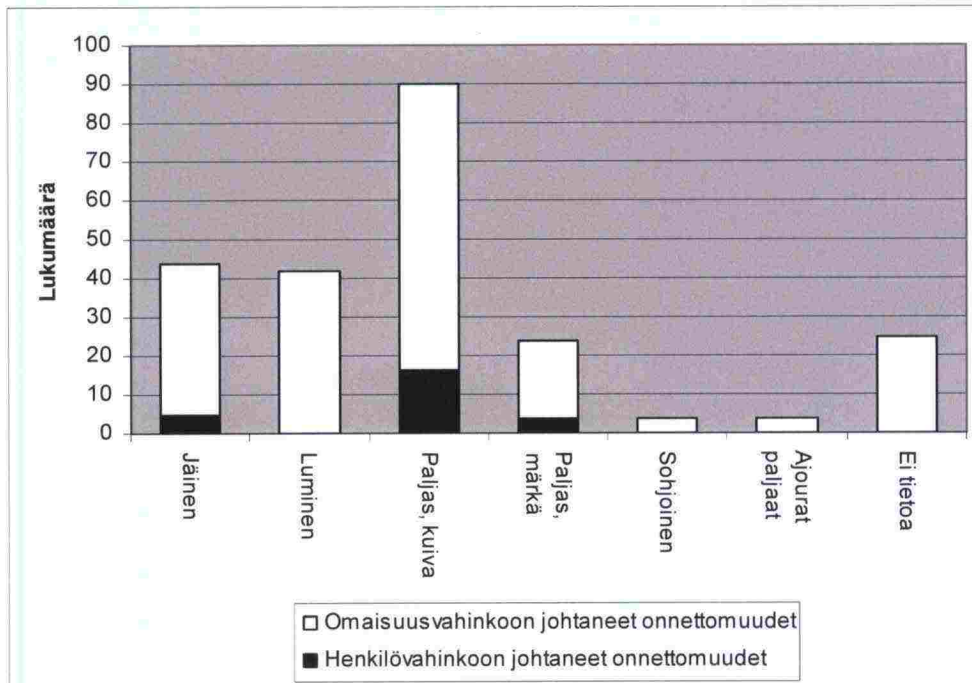


Kuva 13. Jyväskylän maalaiskunnassa kaduilla ja yksityisteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain.

Taulukko 5. Jyväskylän maalaiskunnassa kaduilla ja yksityisteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain ja vakuusasteittain.

Onnettomuusluokka	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osuus (%)	Kuolleet	Omaisusvahinkoon johtaneet onnettomuudet
Yksittäisonnettomuus	50	6	12	0	44
Risteämisonnettomuus	27	4	15	0	23
Kohtaamisonnettomuus	26	5	19	0	21
Kääntymisonnettomuus	10	2	20	0	8
Peräänajo-onnettomuus	8	0	0	0	8
Muu onnettomuus	6	5	83	1	1
Jalankulkijaonnettomuus	4	2	50	0	2
Polkupyörä tai mopetionnettomuus	1	1	100	0	0
Eläinonnettomuus	0	0	0	0	0
Ohtisonnettomuus	0	0	0	0	0
Yhteensä	132	25	19	1	107

Valtaosa, 90 kpl eli noin 39 % kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneista onnettomuuksista tapahtui tienpinnan ollessa paljas ja kuiva. Jäisellä (44 kpl) ja lumisella (42 kpl) pinnalla tapahtui lähes yhtä paljon onnettomuuksia. Kahdenkymmenenviiden omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden keliolosuhteista ei ollut tietoa. (Kuva 14)



Kuva 14. Tienpinnan keliolot kaduilla ja yksityisteillä vuosina 2002 - 2006 tapahtuneissa onnettomuuksissa.

Myös kaduilla tapahtuneita onnettomuuksia tarkasteltiin maantieonnettomuuksien tavoin kasautumapisteittäin. Taulukossa 6 on esitetty Jyväskylän maalaiskunnassa kaduilla tapahtuneet onnettomuudet kasautumapisteittäin ja niille on laskettu vertailuluvut (riskiluku). Vertailulukuna käytettiin pisteessä tapahtuneiden onnettomuuksien lukumäärää painottaen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 5 ja omaisuusvahinkoon johtaneita onnettomuuksia kertoimella 1.

Taulukko 6. Kaduilla ja yksityisteillä tapahtuneiden onnettomuuksien kasautumapisteet ja pisteille lasketut riskiluvut.

Katu	Kaikki onnettomuudet (kpl)	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet (kpl)	Riskiluku
Heinämäentie	10	3	22
Norolankuja	10	2	18
Kirrinpolku	8	2	16
Ritoharjuntie	6	2	14
Urheilutie	10	1	14
Asmalammentie	6	1	10
Savonmäentie	6	1	10
Vesmannintie	8	0	8
Sammontie	6	0	6
Tervaruukinkatu	6	0	6
Haukkamäentie	4	0	4
Haapa-Heikintie	3	0	3

2.2 Liikenneturvallisuuskyselyt

Työn aikana pidettiin yksi avoin yleisötilaisuus Jyväskylän maalaiskunnan asukkaille marraskuussa 2007. Tilaisuus pidettiin suunnitelman luonnosvaiheessa, jolloin asukkailla oli mahdollisuus vielä vaikuttaa suunniteltaviin toimenpiteisiin. Tilaisuudessa kerrottiin liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteista, sisällöstä ja aikataulusta sekä toimenpide-ehdotuksista. Asukkaiden mielipiteitä alueen liikenneturvallisuustilanteesta ja ongelmakohteista kirjattiin.

Asukaskysely

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneongelmia kartoitettiin asukaskyselyllä. Asukkaille annettiin mahdollisuus vastata kyselyyn sähköisesti internetissä tai kunnan terveysasemilla, kirjastoissa tai uimahallissa täyttämällä lomake ja palauttamalla se vastauslaatikkoon. Kysely toteutettiin touko-kesäkuussa 2007 ja vastausaikaa oli noin neljä viikkoa (11.5.-8.6.). Kyselystä tiedotettiin paikallisissa lehdissä (Keskisuomalainen ja Kumppanit). Osa asukaskyselyn vastauksista on käsitelty kohdassa 2.4 Koulujen liikenneturvallisuus.

Asukaskyselyyn saatiin yhteensä 433 vastausta. Vastaaajista noin 58 % oli naisia ja noin 42 % miehiä. Vastaaajien keski-ikä oli noin 43 vuotta. Pääosa vastaaajista, noin 61 % oli täysipäiväisesti työssäkäyviä. Eläkeläisten osuus vastaaajista oli noin 15 %. Valtaosalla vastaaajien talouksista oli yksi tai kaksi autoa ja ajokortti oli yleisimmin kahdella talouteen kuuluvalla henkilöllä.

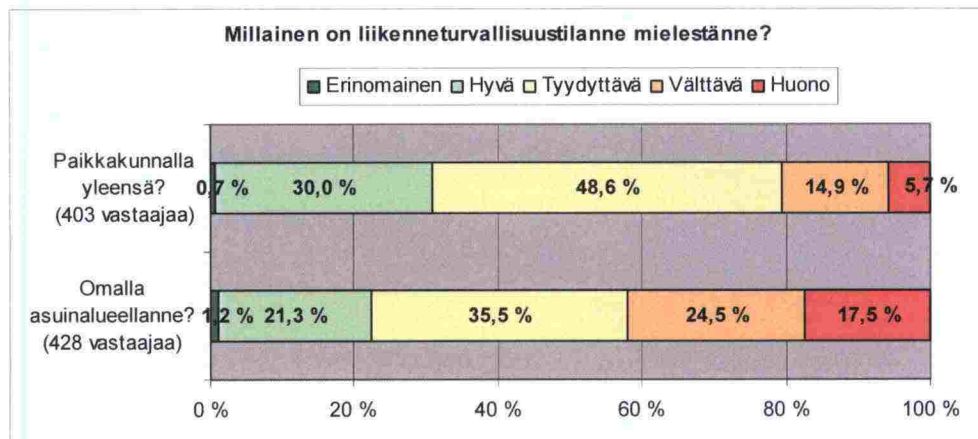
Vastaaajista valtaosa (noin 90 %) ilmoitti käyttävänsä liikkumiseen henkilö- tai pakettiautoa. Keskimääräinen vuotuinen ajomäärä henkilö- ja pakettiautoilla oli noin 21 300 km vuodessa. Kuorma-autolla liikkuvia henkilöitä oli 12, he ajoivat kuorma-autolla keskimäärin noin 26 800 km vuodessa. Polkupyörällä liikkui runsas puolet vastaaajista ja he ajoivat keskimäärin 800 km vuodessa. (Taulukko 7)

Taulukko 7. Jyväskylän maalaiskunnan asukaskyselyyn vastanneiden liikkuminen kulkumuodoittain.

Kulkumuoto	Kulkumuotoa käyttävien vastaaajien lukumäärä ja osuus		Keskimääräinen vuotuinen ajokilometrimäärä
	Henkilöä	%	
Henkilö- ja pakettiauto	390	90,1	21300
Kuorma-auto	12	2,8	26800
Moottoripyörä	21	4,8	6000
Mopo	10	2,3	700
Polkupyörä	251	58,0	800

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustilanne oli vastaaajien omalla asuinalueella valtaosan (noin 57 %) mielestä hyvä tai tyydyttävä. Noin 18 % vastaaajista oli sitä mieltä, että liikenneturvallisuustilanne oli huono ja noin 25 % piti tilannetta välttävänä. Noin 1 % piti liikenneturvallisuustilannetta erinomaisena. (Kuva 15)

Paikkakunnan yleistä liikenneturvallisuuksustilannetta piti hyvänä tai tyydyttävänä noin 79 % vastaajista ja välttävänä 15 % sekä huonona noin 6 % vastaajista. Erinomaisena liikenneturvallisuuksustilannetta piti noin 1 % vastaajista. (Kuva 15)



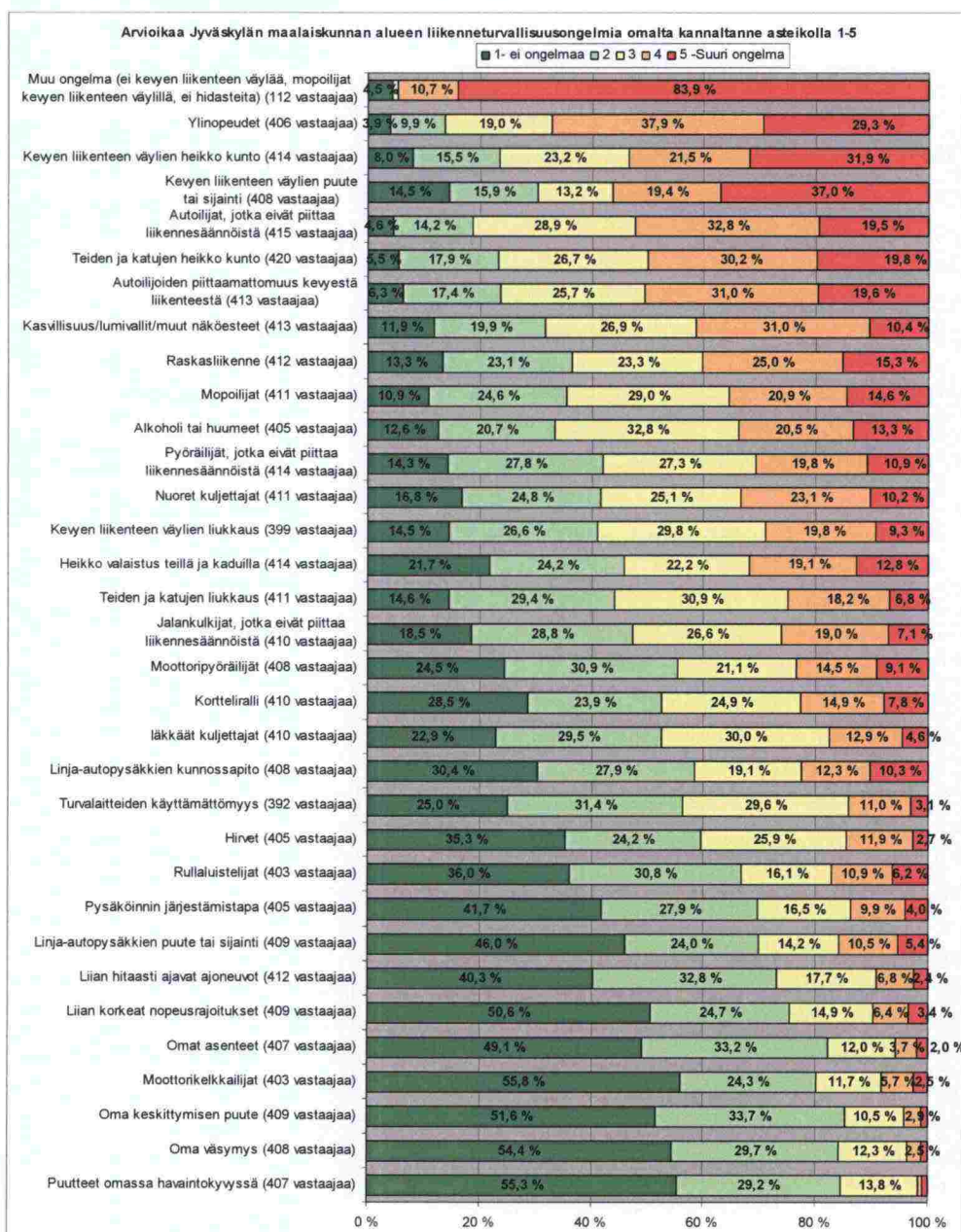
Kuva 15. Liikenneturvallisuuksustilanne Jyväskylän maalaiskunnassa asukaskyselyn mukaan.

Runsa puolet (noin 55 %) vastaajista koki, että viimeisen kolmen vuoden aikana liikenneturvallisuuksustilanne oli pysynyt ennallaan. Noin 18 % vastaajista koki tilanteen heikentyneen jonkin verran ja noin 5 % oli sitä mieltä, että tilanne oli parantunut jonkin verran. Huomattavaa on, että noin 12 % vastaajista koki tilanteen heikentyneen huomattavasti. Kokonaisuudessaan tulosten perusteella voidaan todeta, että asukkaiden mielestä liikenneturvallisuuksuus Jyväskylän maalaiskunnassa on viime vuosina pysynyt ennallaan tai heikentynyt hieman. (Kuva 16)



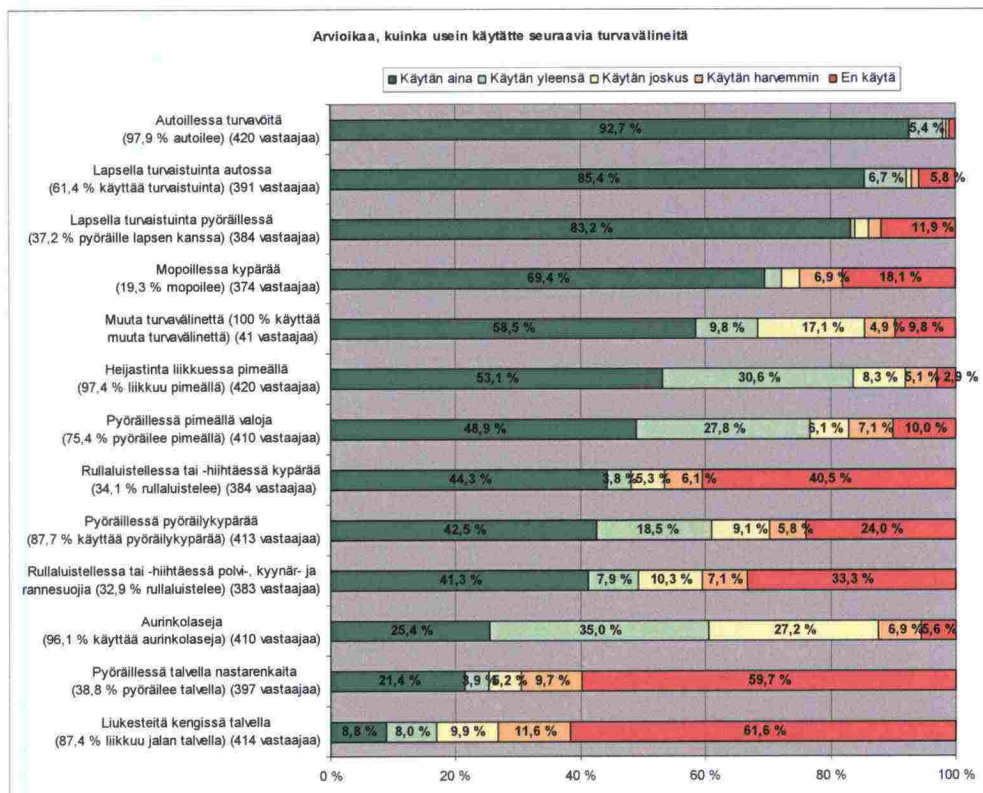
Kuva 16. Liikenneturvallisuuksuden muuttuminen Jyväskylän maalaiskunnassa viimeisten kolmen vuoden aikana asukaskyselyn mukaan.

Jyväskylän maalaiskunnassa suurimpina liikenneturvallisuuksongelmina pidettiin ylinopeuksia, kevyen liikenteen väylien heikkoa kuntoa, puuttumista tai huonoja sijainteja, autoilijoiden piittaamattomuutta liikennesäännöistä ja kevyestä liikenteestä sekä teiden ja katujen heikkoa kuntoa. Näköesteitä, raskasta liikennettä, mopoiiloita sekä alkoholia ja huumeita pidettiin suurehkona ongelmana. Jonkin verran ongelmallisina asioina olivat pyöräilijät, jotka eivät piittaa liikennesäännöistä, nuoret kuljettajat, kevyen liikenteen väylien liukkaus, heikko valaistusta teillä ja kaduilla, teiden ja katujen liukkaus, liikennesäännöistä piittaamattomat jalankulkijat, moottoripyöräilijät sekä kortteliralli. Vähiten ongelmallisiksi asioiksi arvioitiin puutteet omassa havaintokyyssä, oma väsymys ja keskittymisen puute, moottorikelkkailijat ja omat asenteet. (Kuva 17)



Kuva 17. Liikenneturvallisuuksongelmat Jyväskylän maalaiskunnassa asukas-
 kyselyn mukaan.

Turvavälineistä vastaajat käyttivät eniten turvavyötä autoillessa, lapsella turvaistuina autoillessa sekä kypärää pyöräillessä ja mopoillessa. Myös heijastinta pimeällä liikuttaessa ja valoja pimeällä pyöräillessä käytettiin varsin usein. Vähiten käytettyjä turvavälineitä olivat liukuesteet kengissä talvella ja nastarenkaat pyöräillessä talvella. (Kuva 18)



Kuva 18. Jyväskylän maalaiskunnan asukkaiden turvavälineiden käyttö asukas-kyselyn mukaan.

Asukaskyselyssä ongelmakohteiksi luokiteltiin sellaiset kohteet, jotka kyselyyn vastanneet mainitsivat vähintään viisi kertaa. Ongelmakohteita oli yhteensä 26 kpl. Vastaajat pitivät suurimpina ongelmina kevyen liikenteen väylien puuttumista tai huonoa kuntoa, ajoneuvojen korkeita nopeuksia, rakenteellisten hidasteiden puuttumista ja liikenteen huonoa sujuvuutta vilkkaimissa liittymissä.

Kevyen liikenteen väylä tarvittaisiin vastaajien mukaan yhdystiellä 6300 (Tikkakoskentie) Tikkakoskella välillä Kuikka - Tikkakoski, seututiellä 630 (Kui-kantie, Puuppolantie) Tikkakoskella ja Puuppolassa, yhdystiellä 16687 (Saarenmaantie) Palokassa, Urheilutiellä ja Vesmannintiellä Vaajakoskella sekä yhdystiellä 16707 (Tikantie) ja Kirkkokadulla Tikkakoskella. Olemassa olevia kevyen liikenteen väyliä tulisi parantaa Vaajakoskella yhdystiellä 16630 (Vaajakoskentie) sekä Palokassa yhdystien 16711 (Ritopohjantie) ja Pappi-lanvuorentien/Rovastintien liittymässä, yhdystiellä 16711 (Ritopohjantie/Matinmäentie), yhdystiellä 16685 (Palokanorsi) sekä Rovastintiellä.

Vastaajien mukaan hidasteita tarvittaisiin seututiellä 630 (Kuikantie, Puuppola-
lantie) Tikkakoskella ja Puuppolassa, yhdystiellä 16630 (Vaajakoskentie)
Vaajakoskella, yhdystiellä 16687 (Saarenmaantie) Palokassa, Urheilutiellä
Vaajakoskella, yhdystiellä 16685 (Ruokkeentie) Palokassa, yhdystiellä
16711 (Ritopohjantie/Matinmäentie), yhdystiellä 16705 (Koulukatu) Tikka-
koskella, Haapa-Heikintiellä Vaajakoskella, yhdystien 6300 (Tikkakoskentie)
ja yhdystien 16705 (Lennostontien/Tervaruukinkatu) liittymässä Tikkakoskel-
la ja seututiellä 638 (Leppävedentie) Vaajakoskella.

Autoliikenteen sujuvuus oli vastaajien mukaan huono yhdystien 16685 (Pa-
lokanorsi) ja yhdystien 16711 (Matinmäentie/Ritopohjantie) liittymässä Palo-
kassa, yhdystien 16711 (Ritopohjantie) ja Pappilanvuorentien/Rovastintien
liittymässä Palokassa, valtatie 4 ja yhdystien 6300 (Tikkakoskentie) liitty-
mässä Tikkakoskella, valtatie 4 ja yhdystien 16709 (Puuppolankoskentie)
liittymässä Puuppolassa sekä valtatie 4 ja yhdystien 6381 (Hupelintien/Etu-
Kanavuorentie) liittymässä Vaajakoskella.

Yrityskysely

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnan yh-
teydessä tehtiin yrityshaastatteluja, joilla kartoitettiin raskaan liikenteen nä-
kemyksiä liikenneympäristön tilasta, liikennekäyttäytymisestä ja asenteista
sekä niihin liittyvistä kehitysnäkymistä. Yleisesti ottaen liikennekäyttäytymistä
pidettiin hyvänä, tosin eriäviäkin mielipiteitä esiintyi. Erityisesti ongelmiksi
korostuivat pyöräilijöiden ja mopoilijoiden piittaamattomuus liikenteessä,
ikäntyvien ihmisten omalla autolla aiheuttamat vaaratilanteet liikenteessä
sekä yleinen kiireen lisääntyminen liikenteessä. Myös mäkisillä tieosuuksilla
raskaan liikenteen suuret nopeusvaihtelut aiheuttavat jossain määrin vaarati-
lanteita, mikäli ohituskaistoja ei ole käytettävissä.

Logististen kehityssuuntausten mukaisesti tavarakuljetuksissa korostuvat
nopeuden, täsmällisyyden ja kustannustehokkuuden vaatimukset. Tämä
aiheuttaa helposti tiekuljetuksille kiireen, mutta tässä selvityksessä tehtyjen
haastattelujen perusteella kiire ei saa korostua liikennekäyttäytymisessä
liikenneturvallisuuden kustannuksella. Sitä myös valvotaan yritystasolla ja
tällaista suhtautumistapaa liikenneturvallisuuteen tukevat myös uudet sää-
dökset asiakasvastuun lisääntymisestä sekä käytännössä valvonnan tehos-
tuminen.

Jyväskylän seudun tavarakuljetusten erityispiirre on teollisuuden erikoiskulje-
tukset ja alueella toimiikin useita erikoiskuljetusyhtiöitä. Lisäksi Jyväskylän
seudulla sijaitsee useita teollisuusyhtiöitä, joiden tuotteet edellyttävät eri-
koiskuljetuksia ja siten erikoiskuljetusten vaatimukset korostuvat myös tiein-
frastruktuurin kehittämisen ja liikenneturvallisuuden tarkasteluissa. Esimer-
kiksi korkeiden kuljetusten reitti Jyväskylän kiertämisen osalta on ongelmalli-
nen erikoiskuljetuksille. Erikoiskuljetukset, erityisesti teollisuuden suurikokoi-
set projektikuljetukset, ovat kooltaan tai massaltaan niin suuria, että ne edel-
lyttävät huolellista suunnittelua ja ammattitaitoista toteuttamista, joten ne
eivät juurikaan aiheuta liikenneturvallisuusriskejä. Niihin liittyen suurimmat
vaaratilanteet aiheutuvat puutteellisesta liukkaudentorjunnasta ja muun lii-
kenteen mahdollisesta piittaamattomuudesta suhteessa hitaasti liikkuvaan
erikoiskuljetukseen.

Joidenkin liittymien (mm. Vaajakosken kiertoliittymä sekä Ahjokadun ja Sepäläntien liittymä) ahtaus koettiin ongelmaksi myös muille kuin erikoiskuljetuksille ja pitkille ajoneuvoyhdistelmille. Samoin Laukaantie todettiin suuren liikennemäärän vuoksi pullonkaulaksi Jyväskylän seudun liikennejärjestelmässä ja se tulisi saada nelikaistaiseksi Leppäveden liittymään saakka.

Muita liikenneympäristöstä tehtyjä huomioita olivat talvikunnossapidon heikentyminen ja liukkaudentorjunnan tarve erityisesti risteysalueilla. Raskaan liikenteen kannalta myös valo-ohjattujen risteysten vaihtumisnopeus todettiin olevan usein liian pieni, joka aiheuttaa ruuhkautumista painavien ajoneuvoyhdistelmien hitaan liikkeellelähdon vuoksi.

Raskaan liikenteen erityispiirteet

Merkittävin tekijä Jyväskylän maalaiskunnan ja koko Jyväskylän seudun logistiikan ja raskaan liikenteen näkökulmasta on alueen hyvän logistisen sijainnin korostuminen, joka kasvattaa Jyväskylän seudun roolia valtakunnallisessa tavarakuljetusjärjestelmässä. Seudun raskas liikenne tulee kasvaamaan johtuen eri toimijoiden logististen toimintojen keskittämisestä alueelle. Lisäksi alueen oma tuotantorakenne tuottaa raskasta liikennettä mukaan lukien vaativia erikoiskuljetuksia. Siten tämä keskeisen logistisen aseman korostuminen voidaan katsoa olevan Jyväskylän seutuun ja Jyväskylän maalaiskunnan alueeseen liittyvä erityispiirre, joka on syytä ottaa huomioon myös liikenneturvallisuustoimenpiteiden suunnittelussa.

2.3 Liikenneturvallisuustyö

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita selvitettiin työn alussa pidetyssä seminaarissa ryhmätöiden avulla. Vuonna 1997 valmistuneessa aikaisemmassa liikenneturvallisuussuunnitelmassa suunniteltiin liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja perustettiin kuntaan liikenneturvallisuustyöryhmä. Toiminta on kuitenkin vuosien saatossa hiipunut, henkilöitä on vaihtunut ja suunnitelma on vanhentunut. Päivitystarve oli siten ilmeinen.

Liikenneturvallisuustyötä tehtiin lähtötilanteessa kunnassa lähes kaikissa hallintokunnissa itsenäisesti vaihtelevissa määrin. Sivistystoimissa toiminta oli suunnitelmallisinta, koska liikenneturvallisuus oli sisällytetty osaksi opetussuunnitelmia. Säännöllisesti kokoontuvaa liikenneturvallisuustyöryhmää ei kunnassa työn alussa ollut olemassa. Liikenneturvallisuusasioita käsiteltiin kuitenkin usein muissa ryhmissä. Suurimpana ongelmana nähtiin puutteet liikenneturvallisuustyön organisoinnissa, suunnitelmallisuudessa sekä resursoinnissa. Lisäksi hallintokuntien sisäistä yhteistyötä tulisi lisätä. Yhteistyö poliisin kanssa toimi hyvin.

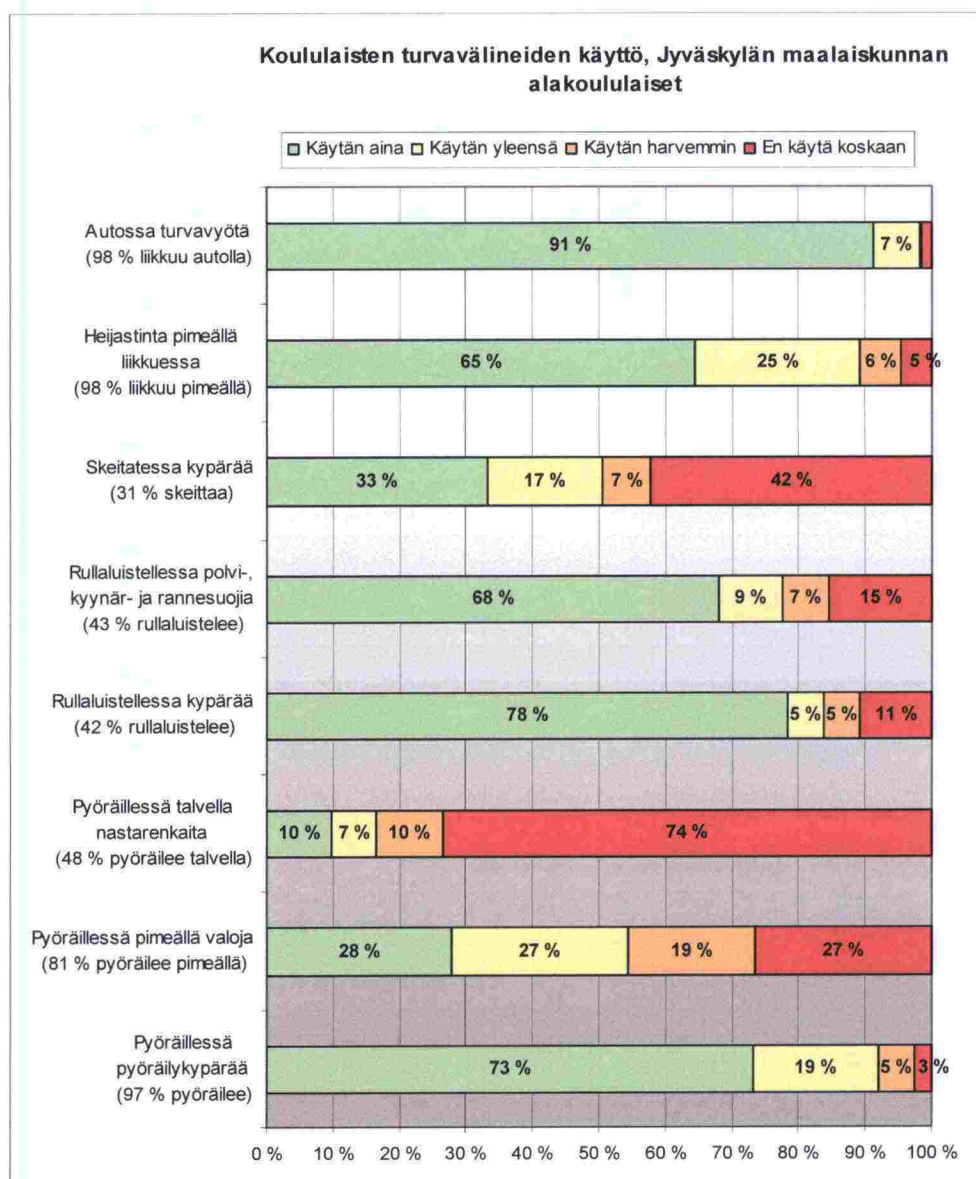
2.4 Koulujen liikenneturvallisuus

Suunnitelman yhteydessä Jyväskylän maalaiskunnan koululaisille tehtiin liikenneturvallisuuksuysely. Vastaaiksi valittiin luokka-asteet 2, 5, 7, 8 ja 9. Vastauksia saatiin 19 koulusta yhteensä 731 kpl, joista 407 kpl oli alakoulu-
laisten vastauksia ja loput 324 kpl yläkoululaisten vastauksia. Vastauksia saatiin seuraavista kouluista:

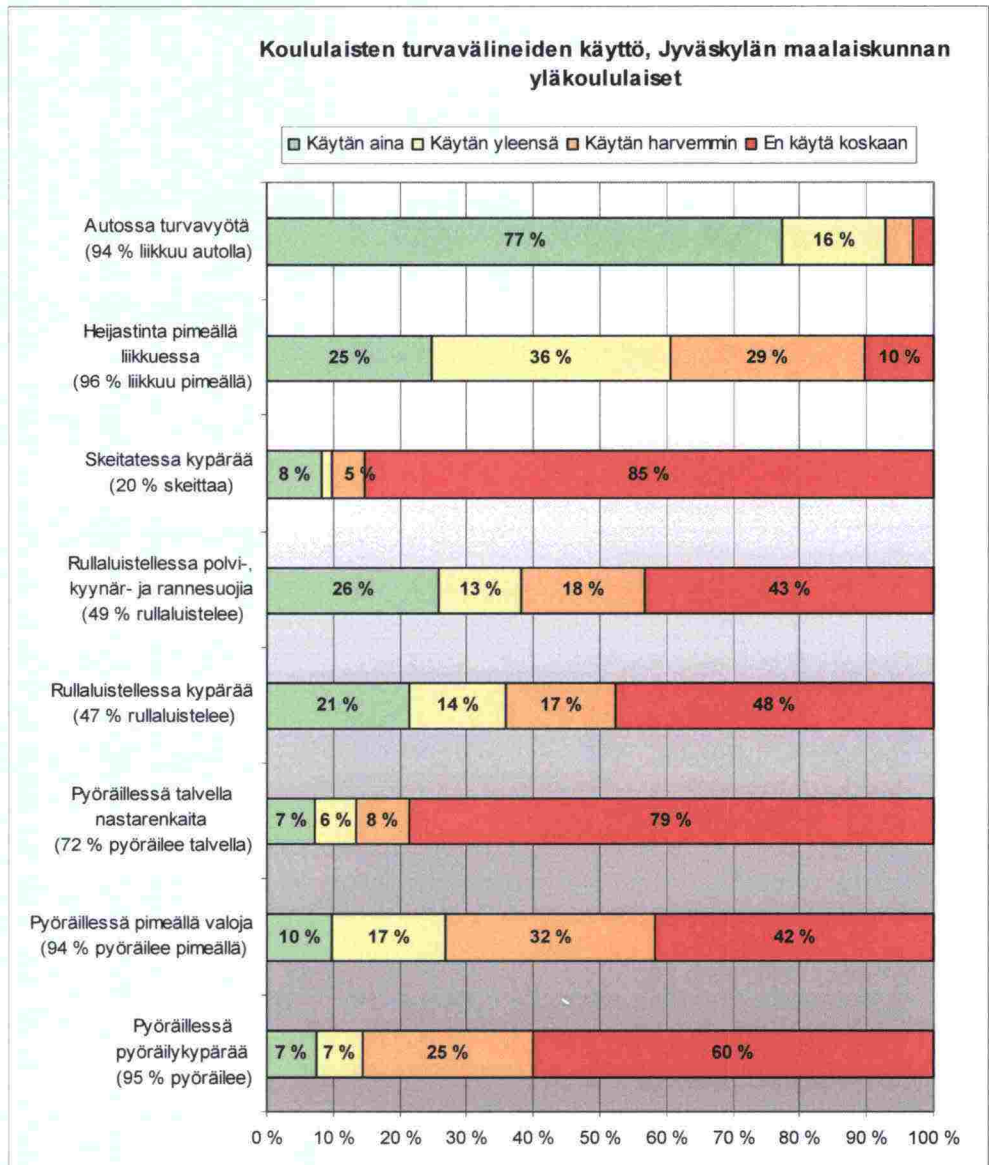
- Vaajakoski ja Jyskä
 - o Vaajakosken koulu
 - o Vaajakummun koulu
 - o Kanavuoren koulu
 - o Janakan koulu
 - o Jyskän koulu
- Tikkakoski
 - o Liinalammin koulu
 - o Luonetjärven koulu
 - o Tikkakosken koulu
- Palokka
 - o Keski-Palokan koulu
 - o Palokan koulu
 - o Jokelan koulu
- Muut alueet
 - o Haapaniemen päiväkotikoulu
 - o Jylhän koulu
 - o Kuohun koulu
 - o Nyrölän koulu
 - o Oravasaaren koulu
 - o Puuppolan koulu
 - o Tyyppälän koulu
 - o Vesangan koulu

Koululaisten turvavälineiden käyttäminen

Kyselyssä kysyttiin koululaisten turvavälineiden käyttöä. Eniten koululaiset käyttivät turvavyötä autossa. Koululaisista 93 - 98 % käytti turvavyötä aina tai yleensä. Alakoululaisista heijastinta pimeällä käytti aina tai yleensä 90 %, mutta yläkoululaisista vain 61 %. Pyöräillessä pyöräilykypärää käytti alakoululaisista aina tai yleensä 92 % ja yläkoululaisista vain 14 %. Pimeällä pyöräillessä valoja käytti alakoululaisia aina tai yleensä 55 % ja yläkoululaisista 27 %. Vähiten käytetty turvaväline oli nastarenkaat talvella pyöräillessä. Yleisesti ottaen alakoululaiset käyttivät turvavälineitä selvästi enemmän kuin yläkoululaiset. (Kuva 19 ja Kuva 20)



Kuva 19. Jyväskylän maalaiskunnan alakoululaisten turvavälineiden käyttöosuudet.



Kuva 20. Jyväskylän maalaiskunnan yläkoululaisten turvavälineiden käyttöosuudet.

Koulumatkan ongelmakohteet

Koululaisilta kysyttiin myös koulumatkan vaarallisia paikkoja. Koululaiset kokivat Vaajakoskella ja Jyskässä ongelmiksi autojen korkeat nopeudet, vilkkaan autoliikenteen, teiden ja katujen liittymät ja ylitykset, näkemäesteet sekä kevyen liikenteen väylän puuttumisen. Tikkakoskella ongelmia olivat vilkas autoliikenne ja korkeat nopeudet. Palokassa ongelmia olivat näkemät ja vilkas autoliikenne.

Asukaskyselyn yhteydessä koulumatkoihin ja koulukuljetuksiin liittyviä ongelmia kysyttiin erillisellä kysymyksellä. Vastauksia saatiin yhteensä 245 vastaajalta. Kyselyssä esiin nousseita koulumatkoihin liittyviä ongelmia olivat kevyen liikenteen väylät, koulukuljetusmatka ja -aikataulut, asenteet, tiet ja kadut, linja-autopysäkit ja vilkas liikenne.

Lasten koulumatkojen suurimmaksi turvallisuusongelmaksi koettiin kevyen liikenteen väylien puuttuminen. Lapset joutuvat kulkemaan kapeaa tien piennarta, joka on ongelmallista erityisesti talvella. Myös väylien huonoa kuntoa, kunnossapitoa ja valaistuksen puuttumista pidettiin ongelmina.

Vastaajat kokivat koulubussien aikataulut liian harvoiksi, minkä vuoksi kouulaisten odotusajat venyvät pitkiksi. Bussit saapuvat pysäkeille joskus liian aikaisin tai joskus liian myöhään. Myös liian täydet bussit sekä bussien ja taksien liian korkeat nopeudet koettiin ongelmaksi.

Autojen ylinopeudet ja liian suuret tilannenopeudet sekä suojateiden eteen pysähtymättä jättäminen koettiin ongelmaksi. Toisaalta myös polkupyöräilijöiden piittaamattomuutta liikennesäännöistä pidettiin ongelmana.

Ajoradan ylittäminen koettiin vaaralliseksi joko suojatien puuttumisen tai autojen korkeiden nopeuksien vuoksi. Teiden kapeus ja huono kunto oli myös ongelma.

Koululaiskuljetusten pysäkkien turvallisuudessa koettiin olevan puutteita, koska pysäkit ovat liian pieniä ja ne sijaitsevat liian lähellä tietä. Myös matka pysäkillä koettiin vaaralliseksi.

Vilkas liikenne koettiin ongelmaksi. Koululaiset joutuvat kulkemaan vilkkaan liikenteen seassa, erityisesti raskasta liikennettä on paljon.

2.5 Esteettömyys

Suunnitelman yhtenä painopistealueena oli esteettömyys. Työn kanssa samanaikaisesti tehtiin esteettömyyteen liittyvä Pro gradu -tutkimus, johon sisältyi useissa alueen vanhusten hoitolaitoksissa tehty esteettömyyskysely. Kyselyn tulokset saatiin liikenneturvallisuussuunnittelun lähtötiedoiksi.

Varsinaisen esteettömyyskyselyn lisäksi liikenneturvallisuussuunnitelman yhteydessä tehdyssä asukaskyselyssä asukkailta tiedusteltiin yhdellä kysymyksellä erityisesti esteettömyyteen liittyviä ongelmia. Alueen esteettömyyteen ja esteettömyysongelmiin liittyen saatiin kyselystä vastauksia 153 vastaajalta.

Kyselyjen tulokset

Esteettömyyskyselystä saatiin useita ongelmakohteita esteettömyyteen liittyen. Kevyen liikenteen olosuhteet koettiin hankaliksi johtuen puutteellisesta talvikunnossapidosta, väylien huonosta kunnosta (rikkoutunut päällyste), kuivatuksesta (lätäköt) sekä maaston muodoista (mäet). Liikenneympäristön lisäksi erityisesti vilkas raskas liikenne pelottaa vanhuksia ja liikkumisesteisiä.

Palokanorsi oli yksi kevyen liikenteen hankalimmista kohteista. Alikulikutunnelit ja vilkas liikenne tekevät paikasta hankalan liikkua. Palokan taajaman muina ongelmakohteina mainittavia olivat Matinmäentie ja sen liittymät sekä Ruokkeentie.

Vaajakosken taajamassa koettiin olevan pysäköintiin sekä maaston muotoihin liittyviä ongelmia ja Tikkakoskella ongelmakohteena mainittiin usein Kuikantie.

Asukaskyselyssä talvikunnossapitoa pidettiin suurimpana esteettömyyspuutteena. Lumen aurausta pidettiin jalkakäytävillä ja kevyen liikenteen väylillä hitaana, auraus saattoi tapahtua vasta päivällä. Jalkakäytävien ja kevyen liikenteen väylien hiekoitusta pidettiin toisaalta riittämättömänä ja toisaalta liiallisena. Hiekoitusta toivotaan vain väylän toiseen reunaan, jotta potkukelkkaa käyttävät liikkujat voisivat liikkua väylällä. Aurausvalleista johtuvat näkemäongelmat koettiin ongelmaksi talviaikaan. Hiekan poisto talven jälkeen koettiin osittain riittämättömänä ja liian myöhäisenä. Roskien ja lasinsirpaleiden keräämistä pidettiin paikoitellen hitaana tai sitä ei tehty ollenkaan.

Vain muutaman vastaajan mielestä julkisiin rakennuksiin pääsy oli ongelmallista. Ongelmia olivat pysäköintipaikat ja portaat.

Kevyen liikenteen väyliä toivottiin lisää ja olemassa olevien väylien kunto arvioitiin huonoksi. Valaistukseen toivottiin parannusta. Suojateiden kohdilta puuttuu viistettyjä reunakiviä.

Teillä ja kaduilla ongelmallisina pidettiin hidastetöyssyjä ja muita korokkeita sekä päällystämättömiä teitä tai katuja. Teitä ja katuja pidettiin myös huonokuntoisina.

Kyselyjen tulokset on otettu huomioon liikenneympäristön sekä liikenneturvallisuustyön toimenpiteitä suunniteltaessa.

Esteettömyyskävelyt

Vaajakosken, Tikkakosken ja Palokan taajamissa järjestettiin esteettömyyskävelyt. Kävelylle kutsuttiin sidosryhmien ja vanhus- ja vammaisneuvoston edustajia. Esteettömyyskävelyiden tavoitteena oli selvittää liikkumisesteisten henkilöiden suurimmat liikkumiseen liittyvät ongelmat taajamissa. Erityisesti pyrittiin löytämään pieniä ja tehokkaita toimenpiteitä.

Kävelyiden tuloksena kirjattiin useita toimenpiteitä liikenneympäristön parantamiseksi. Toimenpiteet sisällytettiin tämän suunnitelman toimenpiteisiin (luku 4). Esteettömyyskävelyiden muistiot on esitetty liitteessä 2.

3 LIIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET

3.1 Valtakunnalliset ja läänin liikenneturvallisuustavoitteet

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustilanteen kehitykselle asetettavat tavoitteet johdettiin valtakunnallisista ja Länsi-Suomen läänin tavoitteista.

Valtakunnalliset tavoitteet

Valtioneuvoston vuonna 2001 tekemässä periaatepäätöksessä tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi asetettiin seuraavat valtakunnalliset tavoitteet liikennekuolemien vähentämiseksi:

- Vuonna 2010 liikennekuolemien määrän on oltava alle 250. (Vuonna 2006 liikenneonnettomuuksissa kuoli 330 henkilöä.)
- Pitkän aikavälin liikenneturvallisuusvision mukaan tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä. Tavoitteena on luoda edellytykset liikennejärjestelmän jatkuvalla kehittämiselle siten, että vuoden 2025 paikkeilla vuosittainen liikennekuolemien määrä on enintään 100.

Valtakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2006 - 2010 valmistui joulukuussa 2005. Vuonna 2001 tehty periaatepäätös on vahvistettu valtioneuvoston maaliskuussa 2006 tekemässä periaatepäätöksessä. Päätökseen on koottu liikenneturvallisuussuunnitelmasta sellaiset tärkeimmät toimenpiteet, joissa valtioneuvoston periaatteellinen kannanotto on tarpeen liikenneturvallisuustyötä tekevien organisaatioiden kannalta. Päätöksessä on esitetty, että vuosina 2006 - 2010 valmistellaan ja toteutetaan seuraaviin osa-alueisiin liittyviä toimenpiteitä:

- Yhteistyön tehostaminen
- EU-yhteistyö
- Pääteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen
- Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien vähentäminen asutuskeskuksissa
- Nopeuksien hallinta
- Päihdeonnettomuuksien vähentäminen
- Ammattiliikenteen onnettomuuksien vähentäminen
- Kuljettajaopetuksen ja ajokorttiseurannan tehostaminen

Länsi-Suomen läänin tavoitteet

Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustilanne on muuta maata huonompi. Kaikkien Länsi-Suomen läänin liikenneturvallisuustyötä tekevien yhteinen tavoite on saada liikenneturvallisuusero puolitettua vuoteen 2007 mennessä ja poistettua kokonaan vuoteen 2010 mennessä.

3.2 Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustavoitteet

Jyväskylän maalaiskuntaan asetettiin työn alussa liikenneturvallisuusvisio, joka ohjaa pitkän tähtäimen liikenneturvallisuustyötä. Sen lisäksi asetettiin toiminnalliset tavoitteet lähivuosien liikenneturvallisuustyölle ja liikenneturvallisuustyön teema vuosille 2009 - 2010. Tavoitteet asetettiin valtakunnallisten ja läänin tavoitteiden hengessä paikalliset erityispiirteet huomioiden.

Liikenneturvallisuusvisio (Keski-Suomen maakunnan vision mukaisesti):

Me kaikki pidämme luonnollisena ja välttämättömänä tavoitteena, että kukaan liikennesääntöjä noudattava ei kuole eikä loukkaannu vakavasti Jyväskylän maalaiskunnan liikenteessä.

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustavoitteet:

- ❖ **Aloitetaan liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta** ja liikenneturvallisuustilanteen seuranta ryhmässä. Aloitetaan uusien toimintasuunnitelmien toteuttaminen.
- ❖ **Hillitään ylinopeuksia** tukemalla nopeusrajoituksia sekä rakenteellisin että asennekasvatuksen keinoin
- ❖ **Taajamien lähiliikkumisympäristöjen turvallisuuden parantaminen** (omatoimisen liikkumisen turvaaminen, erilaisten käyttäjien tarpeiden huomioon ottaminen).
- ❖ **Kannustetaan yrityksiä, järjestöjä ja yhteisöjä mukaan liikenneturvallisuustyöhön.**
- ❖ Parannetaan koulureittien ja koulukuljetusten turvallisuutta.
- ❖ **Edistetään turvavälineiden käyttöä.**
- ❖ **Tuetaan kuntalaisten vaikutusmahdollisuuksia.**

Liikenneturvallisuustyön teemoiksi vuosille 2008 - 2009 valittiin "Pyöräilykypä" ja "Mopoilijat". Teemat otettiin huomioon toimintasuunnitelmia laadittaessa.

4 ONGELMAKOHTEET JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMENPITEET

4.1 Suunnittelun lähtökohdat

Seuraavassa on esitetty kyselyjen ja haastattelujen, onnettomuusanalyysien, aloitteiden, yleisötilaisuuden sekä maastokäyntien perusteella esiin nousseet ongelma-kohteet sekä niihin suunnitellut toimenpiteet. Suunnittelun painopisteinä olivat taajamat ja erityisesti koulujen ympäristöt taajamissa ja haja-asutusalueella. Toimenpiteiden suunnittelussa painotettiin pieniä ja vähäisiä investointeja vaativia toimenpiteitä.

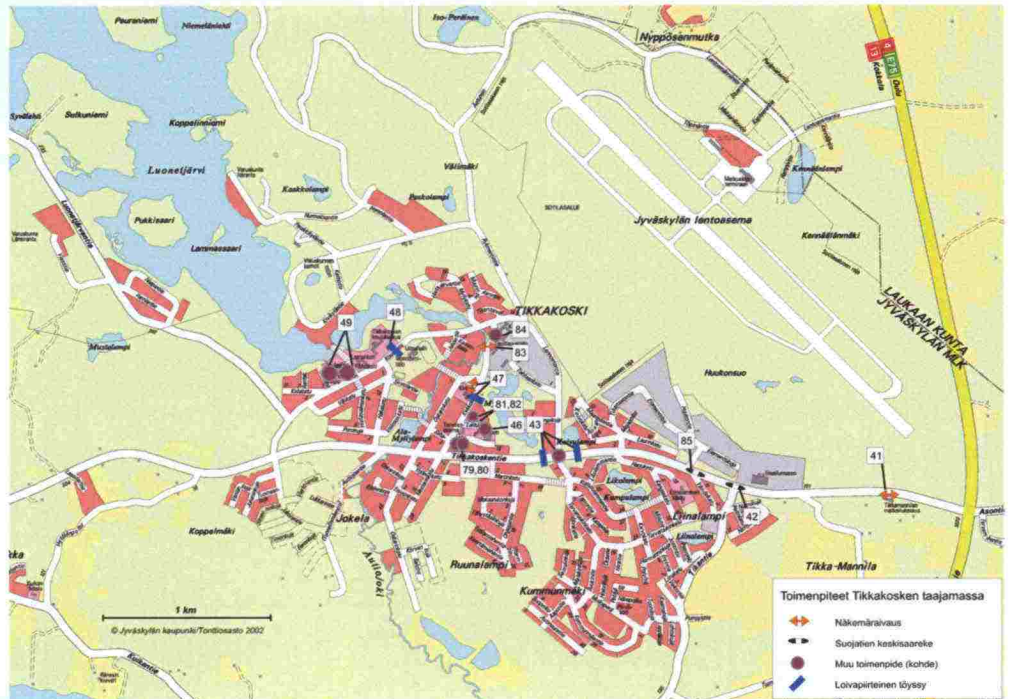
Toimenpiteet on esitetty seuraavissa luvuissa ongelma-kohteittain sisältäen rakenteelliset ja liikenteen ohjauksen toimenpiteet. Lisäksi on esitetty kunnossapitoon, valvontaan, esteettömyyteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä. Kevyen liikenteen väylä- ja valaistustoimenpiteet on esitetty erikseen luvussa 4.4, koska ne muodostavat suurimman osan toimenpiteiden kustannuksista.

Ongelmakohtekuvaukset ja toimenpiteet on esitetty lisäksi tarkemmin kartoilla (Kuva 21, Kuva 24, Kuva 29, ja Kuva 32) ja raportin liitteenä 1 olevissa toimenpidekartoissa ja -taulukoissa. Taulukoissa on esitetty lisäksi toimenpiteiden toteuttamiskustannukset sekä kiireellisyysluokka.

Toimenpiteiden kirjaamisessa kiinnitettiin huomiota suunnitelman päivitettävyyteen. Toimenpide-ehdotusten taulukot toimitettiin erillisenä tiedostoina tilaajalle päivittämistä varten. Toimenpiteitä on helppo poistaa tai lisätä taulukoihin. Lisäksi taulukoissa on seurantasarake, johon lisätään merkintä, kun toimenpide on toteutettu.

4.2 Taajamat

4.2.1 Tikkakoski



Kuva 21. Toimenpiteet Tikkakosken taajamassa.

Kohdenumero 41: Tikkakoskentie (yhdistie 6300) Tikkamannilan matkailukeskuksen kohdalla

Tikkakoskentiellä Tikkamannilan matkailukeskuksen kohdalla on huonot näkemät matkailukeskuksen pihasta länsipuoleiselta pysäköintialueelta Tikkakoskentielle. Toimenpiteeksi esitetään näkemäesteenä olevien pensaiden leikkaamista.

Kohdenumero 42: Tikkakoskientien (yhdistie 6300) ja Tikantien (yhdistie 16707) liittymä

Tikkakoskientien ja Tikantien liittymässä autoilijat ajavat kovaa ja liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään suojatien keskisaareskeen rakentamista Tikkakoskentielle Tikantien liittymän kohdalle.

Kohdenumero 43: Tikkakoskientien (yhdistie 6300) ja Lennostontien (yhdistie 16705) / Tervaruukinkadun liittymä

Tikkakoskientien ja Lennostontien/Tervaruukinkadun liittymässä autoilijat ajavat kovaa ja liittymä on vaarallinen kevyelle liikenteelle (Kuva 22). Lisäksi liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään ensimmäisessä vaiheessa reunakivien asentamista liittymän Lennostontien haaralle ja liittymäsaarekkeen rakentamista Tervaruukinkadun liittymään. Lisäksi esitetään kahden loivapiirteisten hidastetöyssyn rakentamista Tikkakoskentielle liittymän molemmiin puolin. Tulevaisuudessa esitetään liittymän muuttamista kiertoliittymäksi.



Kuva 22. Autojen nopeudet nousevat koviksi Tikkakoskentiellä. Lennostontien liittymään esitetään ensimmäisessä vaiheessa mm. loivapiirteisiä hidastetöyssyjä, sekä pitkällä tähtäimellä kiertoliittymää. (Kohdenumero 43).

Kohdenumero 46: Laiturikuja

Laiturikujan päiväkodin liikenneympäristö on sekava. Toimenpiteeksi esitetään Laiturikujan päiväkodin pysäköintialueen jäsentämistä.

Kohdenumero 47: Kirkkokatu kirkon kohdalla

Kirkkokadulla kirkon kohdalla tien ylittäjiä on paljon ja suojatieltä on huono näkemä pohjoiseen (Kuva 23). Toimenpiteiksi esitetään loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista kirkon kohdalla olevan nykyisen suojatien paikalle ja näkemäraivausta.



Kuva 23. Kirkon edustalla olevalla suojatiellä pensaat haittaavat näkyvyyttä. (Kohdenumero 47).

Kohdenumero 48: Koulukadun (yhdystie 16705) ja monitoimitalon liittymä

Koulukadulla on tapahtunut onnettomuuksia. Koulukadulle monitoimitalon liittymän kohdalle esitetään toimenpiteeksi loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista nykyisen suojatien kohdalle.

Kohdenumero 49: Koulukatu (yhdystie 16705), Jyväsjoen ja Luonetjärven koulujen pihat

Luonetjärven koulun pihalla ajoyhteys pysäköintipaikalle kulkee koulun pihan läpi. Saattoliikennejärjestelyt ovat puutteelliset myös Jyväsjoen koulun pihalla. Toimenpiteeksi esitetään saattoliikennejärjestelyjen kehittämistä Jyväsjoen ja Luonetjärven koulujen pihalla. Lisäksi koulujen ympäristöjen suojuksille esitetään keskisaarekkeita.

Kohdenumerot 79 ja 80: Kirkkokadun ja Siltakadun liittymä, Osuupankin ja Siwan edusta

Osuuspankin ja Siwan edustalla pysäköintialuetta ei ole erotettu pihalueesta ja invapysäköintipaikat puuttuvat. Toimenpiteeksi esitetään yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä liikennemerkkin asettamista kevyen liikenteen väylän alkuun, kevyen liikenteen väylän erottamista pihalueesta maalauksin ja invapysäköintipaikkojen lisäämistä.

Kohdenumero 81: Laiturikuja

Laiturikujan kevyen liikenteen väylä on kapea ja kalteva. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän leventämistä.

Kohdenumero 82: Laiturikuja

Laiturikujalla on pylväs keskellä kulkuväylää, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen erityisesti heikkonäköiselle. Toimenpiteeksi esitetään pylvään huomiomaalauksia.

Kohdenumero 83: Kirkkokatu teollisuustalon kohdalla

Kirkkokadulla teollisuustalon kohdalla olevalla suojuksella on huonot näkemät. Toimenpiteeksi esitetään näkemäraivausta suojuksen kohdalla.

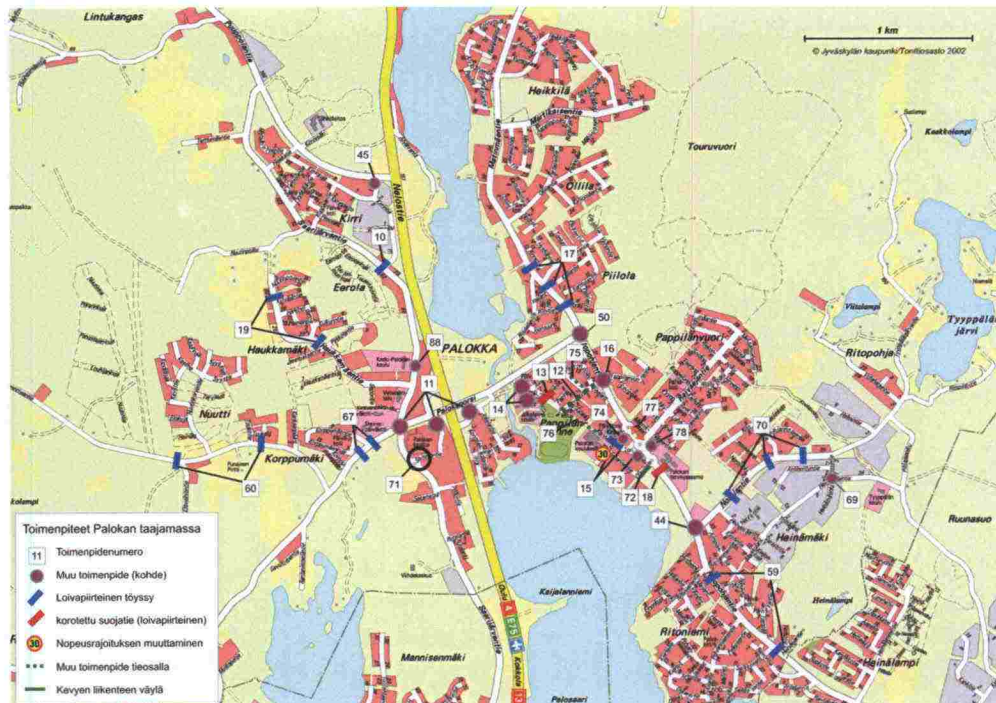
Kohdenumero 84: Kirkkokadun ja pitopalvelun pihaliittymä

Kirkkokadun ja pitopalvelun pihaliittymässä ei ole suojuksimaalauksia. Toimenpiteeksi esitetään suojuksimaalauksia ja liikennemerkkejä.

Kohdenumero 85: Tikkakoskentie (yhdystie 6300) ja Väinökadun liittymä.

Liittymään esitetään toimenpiteeksi suojuksen keskisaarekkeen rakentamista.

4.2.2 Palokka



Kuva 24. Toimenpiteet Palokan taajamassa.

Kohdenumero 10: Saarijärventien (yhdystie 16689) ja Kirrintien liittymä

Saarijärventien ja Kirrintien liittymässä Eerolan kohdalla on huono näkemä ja koulukeskuksen kohta on aamuisin ruuhkainen. Toimenpiteeksi esitetään loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista Kirrintien liittymään nykyisen suojaatien kohdalle.

Kohdenumero 11: Palokanorren (yhdystie 16685) kevyen liikenteen alikulkutunnelit (Euromarketin lähellä olevat alikulkutunnelit)

Palokanorren Euromarketin lähellä olevien kevyen liikenteen alikulkutunnelien päissä (Kuva 25) on huono näkyvyys ja paikalla on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään peilien, väistämisvelvollisuus risteyksessä liikennemerkkien sekä "Aja oikealla" ja "Varo tunneli" varoituskylttien asettamista kaikkiin kolmeen tunneliin.

Kohdenumero 12: Rovastintie

Rovastintie ja sen kevyen liikenteen väylä ovat huonossa kunnossa ja kevyen liikenteen väylä on kapea. Toimenpiteiksi esitetään kevyen liikenteen väylän leventämistä kaventamalla samalla ajorataa ja pyöräilyn sallimista kevyen liikenteen väylällä.

Kohdenumero 13: Rovastintien ja Tuulikintien liittymä

Rovastintien ja Tuulikintien liittymässä on vilkas kevyen liikenteen ylityspaikka koulujen ja päiväkotien läheisyydessä. Toimenpiteeksi esitetään loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista nykyisen suojaatien kohdalle.



Kuva 25. Palokassa olevista kevyen liikenteen alikulkutunneleista tuli etenkin koululaiskyselyssä paljon mainintoja. (Kohdenumero 11).

Kohdenumero 14: Rovastintien päiväkotien pihat

Rovastintien päiväkotien pihojen liikenneympäristö on sekava. Toimenpiteeksi esitetään päiväkotien pihojen liikennemerkkien selkeyttämistä.

Kohdenumero 15: Koivutien ja Koivukujan liittymä

Koivutien ja Koivukujan liittymässä autoilijat ajavat kovaa ja liikenne on vilkasta. Tien ylittäminen liittymässä on vaikeaa. Koulu ja päiväkoti ovat lähellä ja koululaiset käyttävät liittymää tien ylittämiseen. Toimenpiteiksi esitetään 30 km/h nopeusrajoituksen asettamista Koivutielle ja loivapiirteisen hidastetyössyn rakentamista Koivutielle Koivukujan liittymään.

Kohdenumero 16: Ritopohjantien (yhdystie 16711) ja Rovastintien liittymä

Ritopohjantien ja Rovastintien liittymässä autoilijat ajavat kovaa ja liikenteen sujuvuus koetaan huonoksi. Toimenpiteeksi esitetään kiertoliittymän rakentamista liittymään.

Kohdenumero 17: Matinmäentie

Toimenpiteeksi esitetään kahden loivapiirteisten hidastetyössyjen rakentamista Matinmäentielle Touruvuorentien liittymän molemmille puolille sekä yhtä työssyä Tapionkujan liittymään.

Kohdenumero 18: Ritopohjantie (yhdystie 16711) terveysaseman kohdalla

Ritopohjantiellä autoilijat ajavat kovaa. Terveysaseman pääsisäänkäynnin kohdalla olevalla suojatiellä on paljon ylittäjiä. Toimenpiteeksi esitetään loivapiirteisen korotetun suojatien rakentamista terveysaseman eteen.

Kohdenumero 19: Haukkamäentie

Haukkamäentiellä liikenne on vilkasta ja tien ylitykset ovat hankalia. Toimenpiteiksi esitetään loivapiirteisten hidastetöyssyjen rakentamista Haukkamäentielle Kylväjätien ja Jeremiaksentien liittymien lähelle.

Kohdenumero 44: Ritopohjantien ja Norolantien liittymä.

Toimenpiteeksi esitetään kiertoliittymän rakentamista.

Kohdenumero 45: Kirrintien ja Puuppolantien liittymä

Puuppolantielta (seututie 630) käännyttäessä Kirrintielle liittymästä puuttuu 40 km/h aluenopeusrajoitusmerkki. Puuppolantiellä on 60 km/h nopeusrajoitus. Toimenpiteeksi esitetään puuttuvan nopeusrajoitusmerkin lisäämistä.

Kohdenumero 50: Palokanorren (yhdystie 16685) ja Matinmäentien / Ritopohjantien (yhdystie 16711) liittymä

Palokanorrelta Matinmäentielle (Kuva 26) kääntyminen on vilkkaan liikenteen ja talvella lisäksi liukkauden takia hankalaa aamuisin ja iltapäivisin. Matinmäentien ylittäminen on vaarallista jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Toimenpiteeksi esitetään kiertoliittymän rakentamista liittymään.



Kuva 26. Palokanorren ja Ritopohjantien vilkkaaseen liittymään esitetään kiertoliittymää. (Kohdenumero 50).

Kohdenumero 59: Ritopohjantie (yhdystie 16711)

Toimenpiteeksi esitetään kahta loivapiirteistä hidastetöyssyä.

Kohdenumero 60: Saarenmaantie (yhdystie 16687)

Toimenpiteeksi esitetään kahden loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista Saarenmaantielle (16687/1/1035 ja 16687/1/529).

Kohdenumero 67: Palokanorsi (yhdystie 16685)

Toimenpiteeksi esitetään kahta loivapiirteistä hidastetöyssyä Palokanorrelle Korppumäentien liittymän molemmille puolille.

Kohdenumero 69: Heinämäentie

Heinämäenkujan ja Heinämäentien liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään liittymäalueen korottamista ja suoja-
tiejärjestelyjen parantamista.

Kohdenumero 70: Norolantie

Toimenpiteeksi esitetään kolmea loivapiirteistä hidastetöyssyä hillitsemään
ajonopeuksia. Alueella on paljon raskasta liikennettä, mikä tulee ottaa huo-
mioon hidasteiden mitoituksessa.

Kohdenumero 71: Sammontie

Palokan keskuksen pysäköintialueella on sattunut useita onnettomuuksia.
Toimenpiteeksi esitetään pysäköintialueen opastuksen selkeyttämistä.

Kohdenumero 72: Olavintie

Olavintiellä ei ole kevyen liikenteen väylää eikä yhteyttä torin suuntaan. Toi-
menpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Olavintielle tien
eteläpuolelle.

Kohdenumero 73: Koivukujan eteläosa

Koivukujan eteläosassa luiska pysäköintialueelta alueen liikkeisiin on hie-
man jyrkkä ja autoja pysäköidään luiskaan. Toimenpiteeksi esitetään keltai-
sen sulkuviivan maalaamista luiskan kohdalle.

Kohdenumero 74: Koivutie R-kioskin edustalla

Koivutiellä R-kioskin edustalla on jyrkkä luiska, jonka reuna on murtunut ja paikka on epäviihtyisä (Kuva 27). Toimenpiteeksi esitetään alueen siistimistä ja sisäänkäynnin uudelleen järjestelyä.



Kuva 27. R-kioskin edusta ei ole viihtyisä. (Kohdenumero 74).

Kohdenumero 75: Paavonpolku

Osa Paavonpolun kevyen liikenteen väylästä on huonokuntoista ja Ritopohjantien puoleinen liittymäalue on laaja. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän kunnostamista.

Kohdenumero 76: Rovastintieltä koululle johtava väylä

Toimenpiteeksi esitetään Rovastintieltä koululle johtavan väylän huonokuntoisen päällysteen uusimista (Kuva 28).

Kohdenumero 77: Ritopohjantien (yhdystie 16711) alikulkutunneli

Ritopohjantien alikulkutunnelin suulla kasvillisuus aiheuttaa näkemäesteen. Toimenpiteeksi esitetään näkemäraivausta alikulkutunnelin suulle.

Kohdenumero 78: Ritopohjantie (yhdystie 16711) S-marketin edustalla

Ritopohjantiellä S-marketin edustalla kevyen liikenteen väylä ja pysäköinti-alue on huonosti eroteltu. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän erottamista pysäköintialueesta maalauksin tai rakenteellisesti.

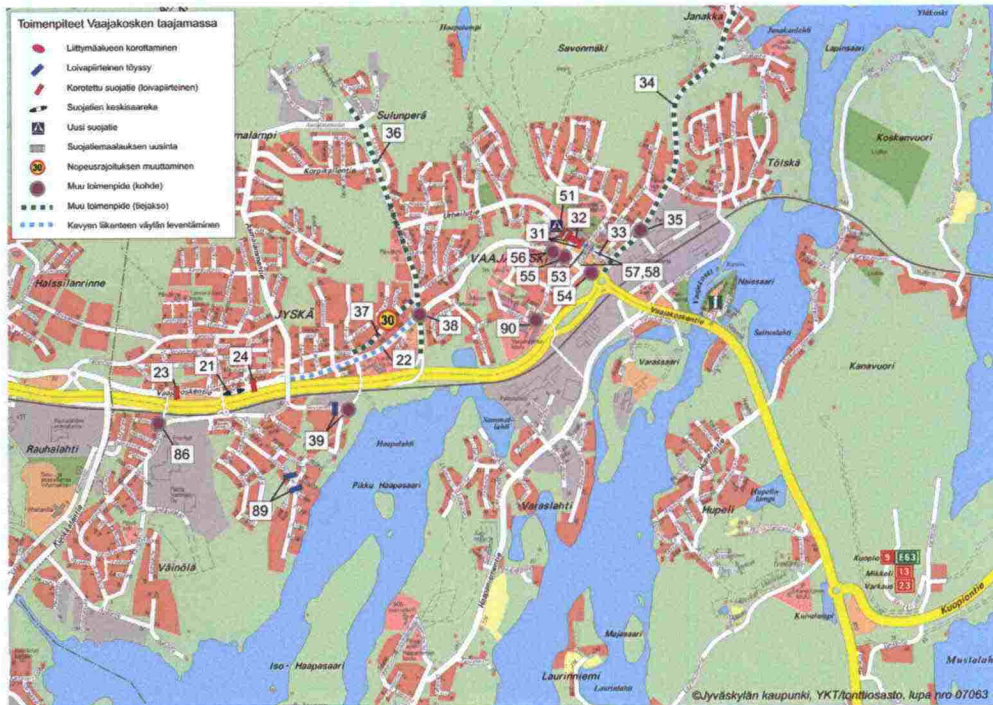


Kuva 28. Ritonpohjantieltä koululle johtavan väylän päällyste on paikoin huonossa kunnossa. (Kohdenumero 76).

Kohdenumero 88: Saarijärventie (yhdistie 16689)

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen yhteyden rakentamista Pelimannin talon pihasta Saarijärventien ylittävälle suoja tielle.

4.2.3 Vaajakoski



Kuva 29. Toimenpiteet Vaajakosken taajamassa.

Kohdenumero 21: Vaajakoskientien (yhdystie 16630) ja Hokkalankujan liittymä

Vaajakoskientien ja Hokkalankujan liittymässä oleva suoja tie koetaan turvatomaksi. Toimenpiteeksi esitetään keskisaarekkeen rakentamista Vaajakoskentielle Hokkalankujan kohdan suojatielle.

Kohdenumero 22: Vaajakoskentie (yhdystie 16630) välillä Asmalamentie - Sulunperäntie

Vaajakoskentiellä Asmalamentien ja Sulunperäntien välillä kevyen liikenteen väylä on kapea ja huonokuntoinen. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän leventämistä välillä Asmalamentie - Sulunperäntie. Toimenpiteessä tulee ottaa huomioon Vaajakoskientien huomattava liikenteellinen merkitys.

Kohdenumero 23: Vaajakoskientien (yhdystie 16630) ja Rinnekujan liittymä

Vaajakoskientien ja Rinnekujan liittymään esitetään loivapiirteisen korotetun suojatien rakentamista Vaajakoskentielle nykyisen suojatien paikalle.

Kohdenumero 24: Vaajakoskentie (yhdystie 16630) Parkkosentien kohdalla

Vaajakoskentielle esitetään loivapiirteisen korotetun suojatien rakentamista Parkkosentien kohdalle.

Kohdenumero 31: Urheilutie terveyskeskuksen kohdalla

Urheilutien liikenneympäristö on sekava ja tiellä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään kolmen korotetun loivapiirteisen suojatien rakentamista Urheilutielle terveyskeskuksen kohdalle.

Kohdenumero 32: Urheilutien ja Vesmannintien liittymä

Urheilutien ja Vesmannintien liittymässä (Kuva 30) on paljon kevyttä liikennettä. Liikenneympäristö on sekava ja liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään liittymäalueen loivapiirteistä korottamista ja liittymän havaittavuuden tehostamista käyttämällä hyvin havaittavia pinnoitemateriaaleja.



Kuva 30. Urheilutien ja Vesmannintien liittymää esitetään korotettavaksi. (Kohdenumero 32).

Kohdenumero 33: Urheilutie välillä Väkkärätie - Leppävedentie (seutu-tie 638)

Urheilutien kevyen liikenteen väylä on kapea Väkkärätien ja Leppävedentien välillä. Tien ylitykset ovat vaarallisia, koska autot ajavat kovaa eivätkä välitä suojateistä. Lisäksi tiellä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään Urheilutien kevyen liikenteen väylän leventämistä Väkkärätien ja Leppävedentien välillä.

Kohdenumero 34: Leppävedentie (seututie 638)

Leppävedentien ylittäminen on kevyelle liikenteelle vaarallista, koska autoilijat ajavat kovaa. Lisäksi tiellä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään nopeusrajoitusten maalaamista ajorataan Leppävedentielle.

Kohdenumero 35: Leppävedentien (seututie 638) ja Asemantien liittymä (Pandan liittymä)

Leppävedentien ja Asemantien liittymässä tien ylittäminen on vaarallista kevyelle liikenteelle, koska autoilijat ajavat kovaa. Lisäksi liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään kiertoliittymän ja kevyen liikenteen alikulun rakentamista alueen maankäytön kehittymisen myötä.

Kohdenumero 36: Sulunperäntie

Sulunperäntielle esitetään toimenpiteeksi nopeusrajoitusten maalaamista ajorataan.

Kohdenumero 37: Haapa-Heikintie

Haapa-Heikintiellä on vilkas läpikulkuliikenne eikä siellä ole kevyen liikenteen väylää ja tie on huonokuntoinen. Autoilijat ajavat tiellä kovaa ja liikenteen melu on häiritsevää. Tiellä on myös tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään läpiajokiellon ja 30 km/h nopeusrajoituksen asettamista, loivapiirteisten hidastetöyssyjen rakentamista ja päällysteen uusimista välillä Järveläntie - Sulunperäntie.

Kohdenumero 38: Vaajakoskentien (yhdystie 16630) ja Sulunperäntien liittymä

Vaajakoskentien ja Sulunperäntien liittymässä liikenne on vilkasta. Toimenpiteeksi esitetään liittymään parantamista kiertoliittymäksi.

Kohdenumero 39: Sievisenmäentie

Sievisenmäentiellä on huono näkyvyys ja autoilijat ajavat kovaa. Toimenpiteeksi esitetään loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista Sievisenmäentielle. Lisäksi tie johtaa loppupäässä kevyen liikenteen väylälle, mistä johtuen toimenpiteeksi esitetään loppupään liikennejärjestelyjen selkeyttämistä.

Kohdenumero 51: Urheilutien ja Väkkärätien liittymä

Urheilutien ja Väkkärätien liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään suojatien rakentamista Urheilutielle Väkkärätien liittymään.

Kohdenumero 53: Urheilutien ja Savonmäentien liittymä

Urheilutien ja Savonmäentien liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään suojatien maalaamista Urheilutielle Savonmäentien liittymään.

Kohdenumero 54: Vaajakoskentie (yhdystie 16630) Osuuspankin kohdalla

Toimenpiteeksi esitetään päällysteen uusimista kevyen liikenteen väylälle Osuuspankin pihalta Vaajakoskentielle.

Kohdenumero 55: Vaajakoskentien (yhdystie 16630) ja Vesmannintien liittymä

Vaajakoskentien ja Vesmannintien liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään liittymän liikennevalojen jalankulkijoiden ylitysan lisäämistä.

Kohdenumero 56: Vaajakoskentie (yhdystie 16630) postin kohdalla

Jalankulkijat oikaisevat ajoradan yli Vaajakoskentiellä postin kohdalla ja lisäksi paikalla on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään kaitteen asettamista postin edustan suojatien keskisaarekkeelle ohjaamaan jalankulkijoiden kulkua.

Kohdenumero 57: Urheilutie

Urheilutie on kevyelle liikenteelle jyrkkä välillä Savonmäentie - Huoltopolku ja se on talvisin liukas. Toimenpiteeksi esitetään kunnossapidon tehostamista.

Kohdenumero 58: Vaajakoskentie

Vaajakoskentie on välillä Huoltopolku - Vesmannintie kevyelle liikenteelle jyrkkä. Toimenpiteeksi esitetään kunnossapidon tehostamista.

Kohdenumero 86: Lähteeläntien ja Valmetintien liittymä

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän ja ajoradan risteämiskohdan selkeyttämistä.

Kohdenumero 89: Isännöitsijäntie

Toimenpiteeksi esitetään kahden loivapiirteisen hidastetöyssyn rakentamista Isännöitsijäntielle Isännöitsijänkujan liittymän molemmille puolille.

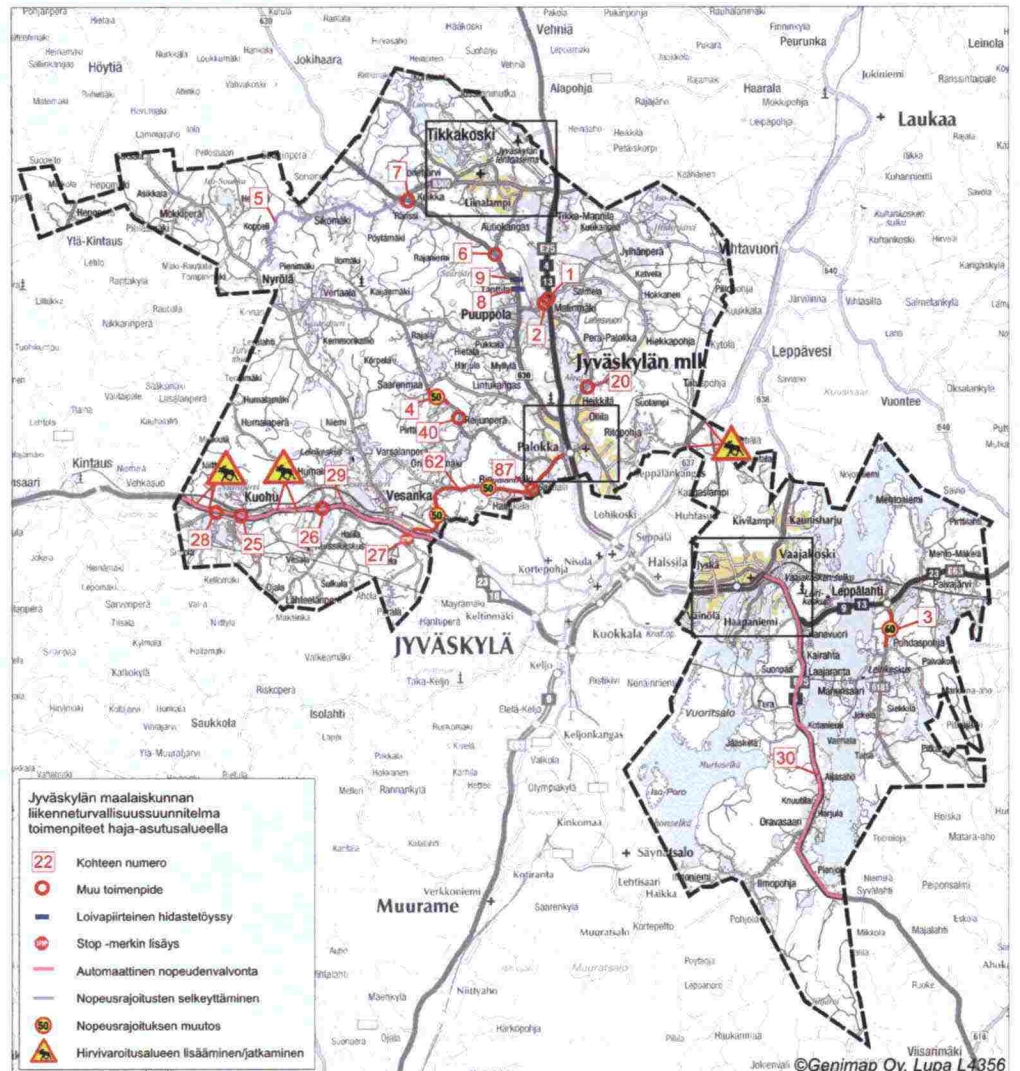
Kohdenumero 91: Harjuntien ja Lepolantien liittymä

Harjuntien ja Lepolantien liittymä on väistämisvelvollisuuksiltaan ja jäsentelyltään sekava (Kuva 31). Toimenpiteiksi esitetään liittymäalueen selkeyttämistä liikennemerkkeillä ja koulun tonttiliittymän parantamista.



Kuva 31. Harjuntien ja Lepolantien liittymä on järjestelyiltään sekava. Liittymäalue on laaja ja huonosti jäsenneilty. Kuva on otettu koulun liittymästä. (Kohdenumero 91).

4.3 Haja-asutusalue



Kuva 32. Toimenpiteet haja-asutusalueella.

Kohdenumerot 1 ja 2: Valtatien 4 ja yhdystien 16709 liittymä

Valtatien 4:n ja yhdystien 16709 liittymä on vaarallinen, liittymässä on huonot näkemät ja yksityistieliittymä on vaarallisessa paikassa Puuppolan liittymähaaran alussa. Liittymässä on myös tapahtunut onnettomuuksia. Valtatien kevyen liikenteen alikulkutunnelia käyttävät myös autot.

Toimenpiteiksi esitetään nelihaaraliittymän porrastusta siirtämällä Puuppolan liittymähaaraa noin 150 metriä pohjoiseen ja yksityistieliittymän siirtämistä sekä puomien asettamista alikulkutunnelin päihin.

Kohdenumero 3: Leppälahdentie (yhdystie 6181)

Toimenpiteeksi esitetään nykyisen 60 km/h nopeusrajoituksen jatkamista valtatie 4 liittymästä Pitkäjärventien liittymään asti.

Kohdenumero 4: Saarenmaantie (yhdystie 16687)

Toimenpiteeksi esitetään nykyisen 60 km/h nopeusrajoituksen muuttamista 50 km/h rajoitukseksi välillä Kivelänlammentie - Lintukankaantie.

Kohdenumero 5: Sikomäentie (yhdystie 16693)

Sikomäentien nopeusrajoitusmerkit ovat sekavia. Toimenpiteeksi esitetään nopeusrajoitusten selkeyttämistä koko tiellä.

Kohdenumero 6: Seututien 630 ja yhdystien 16707 liittymä

Seututien 630 ja yhdystien 16707 liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteiksi esitetään valaistuksen rakentamista seututielle 630 yhdystien 16707 liittymästä Tanttilaan saakka, väistötilan rakentamista seututien 630 ja yhdystien 16707 liittymään sekä nopeusrajoituksen alentamista 60 km/h:iin Tanttilan ja yhdystien 16707 välillä.

Kohdenumero 7: Seututien 630 ja yhdystien 6300 liittymä

Toimenpiteeksi esitetään väistötilan rakentamista seututielle 630 yhdystien 6300 liittymään.

Kohdenumerot 8 ja 9: Seututie 630 Lapapolun ja Kivikkotien liittymien läheisyydessä

Seututiellä 630 autoilijat ajavat kovaa ja tiellä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään loivapiirteisten hidastetöyssyjen (2 kpl) rakentamista Lapapolun liittymän ja Kivikkotien liittymän läheisyyteen.

Kohdenumero 20: Yhdysteiden 16711 ja 16715 liittymä

Toimenpiteeksi esitetään keskisaarekkeellisten korotettujen suojateiden rakentamista liittymän molemmin puolin.

Kohdenumero 25: Valtatien 18 ja yhdystien 16613 liittymä

Valtatien 18 ja yhdystien 16613 liittymässä on huonot näkemät ja liittymä on vaarallinen. Toimenpiteeksi esitetään yksityistieliittymän porrastusta.

Kohdenumero 26: Valtatien 18 ja yhdystien 16681 liittymä

Valtatien 18 ja yhdystien 16681 liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään liittymän lähellä olevan tien pohjoispuolella sijaitsevan pysäköintialueen poistamista ja väistötilan rakentamista liittymään valtatielle 18.

Kohdenumero 27: Valtatien 18 ja Taka-Keljontien / yhdystien 16685 liittymä

Valtatien 18 ja Taka-Keljontien / yhdystien 16685 liittymässä on huono näkemä ja liittymä on vaarallinen. Toimenpiteeksi esitetään pakollinen pysähtyminen liikennemerkin asettamista Taka-Keljontien liittymään.

Kohdenumero 28: Valtatien 18 ja yhdystien 16611 liittymä

Valtatien 18 ja yhdystien 16611 liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia. Toimenpiteeksi esitetään väistötilan rakentamista liittymään valtatielle 18.

Kohdenumero 29: Valtatie 18 Jyväskylän maalaiskunnan alueella

Toimenpiteeksi esitetään automaattista nopeudenvälvontaa valtatielle 18 Jyväskylän maalaiskunnan alueelle.

Kohdenumero 30: Valtatie 4 välillä Vaajakoski - Jyväskylän maalaiskunnan ja Toivakan kunnan raja

Toimenpiteeksi esitetään automaattista nopeudenvälvontaa valtatie 4 uudelle tielinjaukselle välille Vaajakoski - Jyväskylän maalaiskunnan ja Toivakan kunnan raja.

Kohdenumero 40: Saarenmaantie (yhdystie 16687)

Tieosoitteessa 1/5200-5277 on nykyisten ohjeiden vastainen betonipylväinen matala kaide vesistöpenkereellä. Toimenpiteeksi esitetään vanhan kaiheen muuttamista vaatimusten mukaiseksi.

Kohdenumero 62: Ruokkeentie (yhdystie 16685)

Toimenpiteeksi esitetään kahden loivapiirteisen hidasteen rakentamista tieosoitteisiin 16685/1/1737 ja 16685/1/1321.

Kohdenumero 87: Ruokkeentien (yhdystie 16685) ja yhdystien 16686 liittymä

Toimenpiteeksi esitetään väistötilan rakentamista Ruokkeentielle yhdystien 16686 liittymään.

Valtatien 4 muut ongelmakohteet

Valtatiellä 4 on parhaillaan rakenteilla tai vireillä suuret parantamishankkeet sekä Jyväskylän etelä- että pohjoispuolella. Valtatielle 4 ei ole siten esitetty toimenpiteitä kuin merkittävimpiin ongelmakohteisiin.

Hirvivaroituserkkien sijaintien tarkistaminen

Jyväskylän maalaiskunnan alueen hirvivaroituserkkien sijaintipaikat tulee järjestelmällisesti tarkistaa. Merkkien paikkoja verrataan viimeisen viiden vuoden onnettomuushistoriatietoon ja tehdään tarvittavat tarkistukset. Tarkistus tulee jatkossa tehdä esim. kolmen-viiden vuoden välein hirvien laidunalueiden ja edelleen kulkureittien vaihdellessa ajan myötä.

Valtatielle 18 Kuohun kohdalla esitetään nykyisen hirvivaroitusalueen jatkamista molempiin suuntiin. Seututien 637 koko Jyväskylän maalaiskunnan osuutta esitetään hirvivaroitusalueeksi, jota on tarvittaessa jatkettava Jyväskylän puolelle (Kuva 32).

Nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan

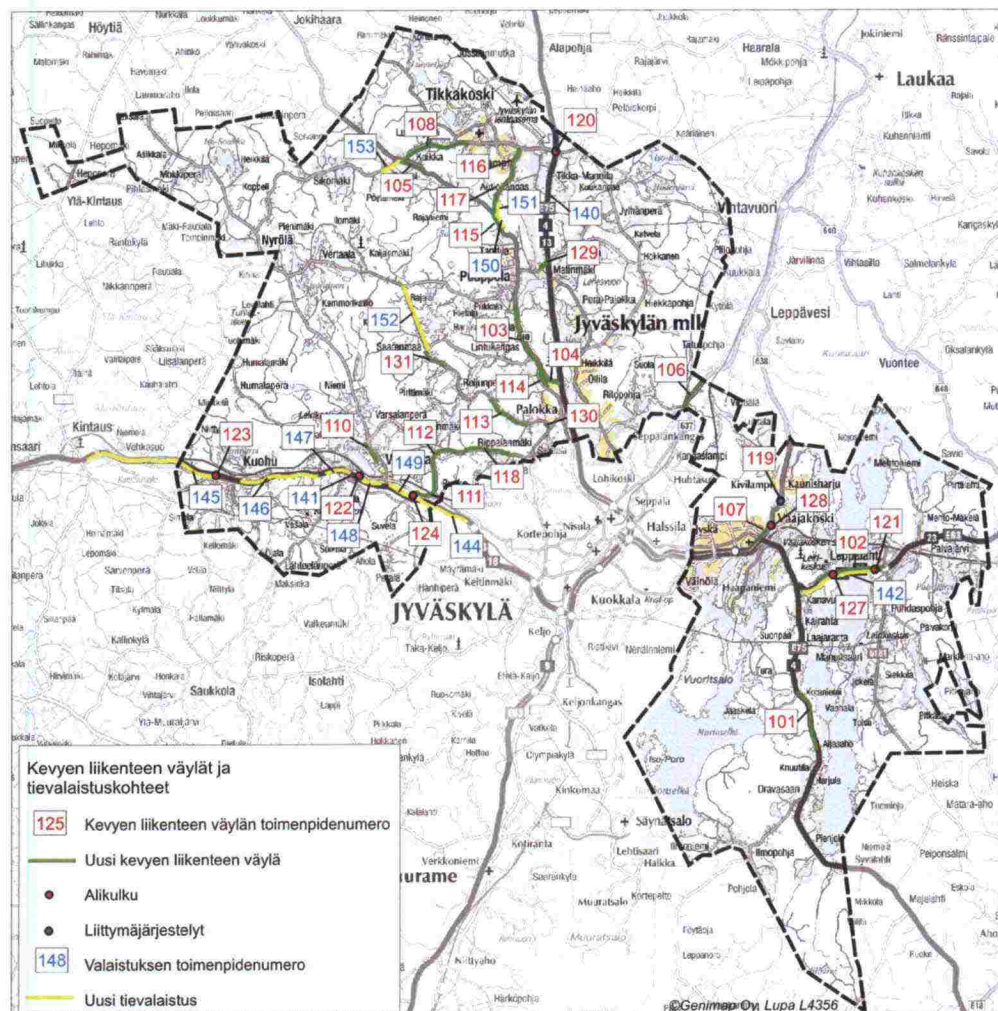
Jatkossa harkittavaksi esitetään nopeusrajoitusten maalaamista päällysteseen taajamien merkittävimmille kaduille, joissa nopeusrajoitusten havaittavuutta halutaan parantaa.

Tonttikadut

Tonttikatujen osalta esitetään jatkossa harkittavaksi tasa-arvoisten liittymien ajo-oikeuksien tarkistamista ja paikoin 30 km/h nopeusrajoitusten asettamista.

4.4 Kevyen liikenteen väylät ja valaistustoimenpiteet

Tässä luvussa on esitetty uudet kevyen liikenteen väylät ja tievalaistuskohdeet. Ne on merkitty kartan (Kuva 33) lisäksi liitteenä 1 olevaan toimenpidedetaulukkoon. Mukana ovat myös aiempien tarveselvitysten mukaiset kohdeet.



Kuva 33. Kevyen liikenteen väylät ja tievalaistuskohdeet.

4.4.1 Kevyen liikenteen väylät ja alikulut

Seuraavassa on toteutettavaksi esitetyt kevyen liikenteen väylät ja alikulutunnelit.

Kohdenumero 101: Valtatie 4, Oravasaari - Kanavuori

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista uuden valtatie sivuun jäävälle nykyiselle valtatielle 4 välille Oravasaari - Kanavuori huolimatta valtatie 4 uudesta linjauksesta.

Kohdenumero 102: Valtatie 9, Kanavuori - Leppälahti

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista valtatielle 9 välille Kanavuori - Leppälahti.

Kohdenumerot 103 ja 104: Kirri - Puuppola (seututie 630)

Puuppolantielle esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Kirri - Lintukangas ja Lintukangas - Puuppola.

Kohdenumero 105: Seututie 630 Kuikan kohdalla

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista seututielle Kuikan kohdalle noin 1.4 km matkalle.

Kohdenumero 106: Seututie 637, Seppälänkangas - Leppävesi

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista seututielle 637 maalaiskunnan alueelle välille Seppälänkangas - Leppävesi.

Kohdenumero 107: Leppävedentie (seututie 638)

Leppävedentiellä on Pandan tehtaan kohdalla kevyen liikenteen väylä vain toisella puolella tietä. Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista myös tehtaan puolelle Vaajakoskentie kiertoliittymästä Vaajatielle asti.

Kohdenumero 108: Tikkakoskentie (yhdystie 6300) Hakakatu - Kuikka

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Tikkakoskentielle Hakakadun liittymästä Kuikkaan saakka.

Kohdenumero 110: Vesanka - Nyrölä (yhdystie 16683)

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän jatkamista noin 900 metriä (16683/1/940-1830).

Kohdenumero 111: Yhdystie 16685, valtatie 18 - Ruoke

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille vt 18 - Ruoke sekä seututien ja valtatie liittymän siirtoa turvallisempaan paikkaan.

Kohdenumero 112: Yhdystie 16685, Ruoke - Majakoski

Yhdystielle esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Ruoke - Majakoski.

Kohdenumero 113: Yhdystie 16687, Nuutinkorpi - kaatopaikan liittymä

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Nuutinkorpi - kaatopaikan liittymä.

Kohdenumero 114: Yhdystie 16689, Lintukangas - Nuutinpolku

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Lintukangas - Nuutinpolku.

Kohdenumerot 115, 116 ja 117: Seututie 630 ja yhdystie 16707, Tikkaoski - Puuppola

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Tikkakoskelta Puuppolaan.

Kohdenumero 118: Yhdystie 16685, Länsi-Palokka - Majakoski

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista Länsi-Palokasta Majakoskelle.

Kohdenumero 119: Seututie 638, Rahkosen liittymä

Toimenpiteeksi esitetään liittymäjärjestelyjen parantamista.

Kohdenumero 120: Valtatien 4 ja Tikkakoskentien (yhdystie 6300) liittymä

Valtatien 4 ja Tikkakoskentien liittymään esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 121: Vt 9 Leppälahden levähdysalue

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 122: Vt 18 Kettulanmäki, Vesanka

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 123: Vt 18 Kuohun kohta

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 124: Vt 18 Ruoke

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 127: Vt 9 Ruokosaaren kohta

Toimenpiteeksi esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista.

Kohdenumero 128: Leppävedentien (seututie 638) ja Janakantien liittymä

Kohtaan esitetään kevyen liikenteen alikulun rakentamista Leppävedentielle turvaamaan Janakan koululle menevää liikennettä.

Kohdenumero 129: Puuppolankoskentie (yhdystie 16709)

Puuppolankoskenttielle esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Puuppolan koulu - valtatie 4.

Kohdenumero 130: Saarenmaantie (yhdystie 16687)

Saarenmaantielle esitetään kevyen liikenteen väylän rakentamista välille Kankaanpäntie - Palokanorsi.

4.4.2 Valaistustoimenpiteet

Seuraavassa on esitetty keskeiset valaistuskohdeet. Suurin osa toimenpiteistä on esitetty myös tiepiirin laatimassa valaistuksen tarveselvityksessä.

Kohdenumero 141: Vt 18 Vesalan liittymä

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 Vesalan liittymään.

Kohdenumero 142: Vt 9 Kanavuori - Leppälahti

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 9 välille Kanavuori - Leppälahti.

Kohdenumero 144: Vt 18 Ruoke - Könkkölä

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Ruoke - Könkkölä.

Kohdenumero 145: Vt 18 Kintaus - Kuohu

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Kintaus - Kuohu.

Kohdenumero 146: Vt 18 Kuohu - Vesala

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Kuohu - Vesala.

Kohdenumero 147: Vt 18 Vesala - Vesanka

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Vesala - Vesanka.

Kohdenumero 148: Vt 18 Vesanka - Saarenmaa

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Vesanka - Saarenmaa.

Kohdenumero 149: Vt 18 Saarenmaa - Ruoke

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista valtatielle 18 välille Saarenmaa - Ruoke.

Kohdenumero 150: Mt 630 Tanttila, Puuppola - Tikkakoski

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista seututielle 630 välille Puuppola - Tikkakoski.

Kohdenumero 151: Mt 16707 Autiokangas, Puuppola - Tikkakoski

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista yhdystielle 16707 välille Puuppola - Tikkakoski.

Kohdenumero 152: Mt 16687 Rajala, Lintukankaantie - Vertaalantie

Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista yhdystielle 16687 välille Lintukankaantie - Vertaalantie.

Kohdenumero 153: Sikomäentie (yhdystie 16693) välillä seututien 630 liittymä - Muikkulampi

Sikomäentiellä on seututien 630 liittymän ja Muikkulammen välillä paljon asutusta tien varressa eikä tiellä ole kevyen liikenteen väylää. Toimenpiteeksi esitetään valaistuksen rakentamista Sikomäentielle seututien 630 liittymän ja Muikkulammen välille noin 800 metrin matkalle.

Valaistuksen saneerauskohteet

Valaistuksen saneerauskohteet on esitetty liitteen 1 taulukoissa.

Suojateiden valaistus Palokassa

Palokassa monet suojatiet ovat katuvalopylväiden katveessa. Toimenpiteeksi esitetään lisävalaistuksen tarpeellisuuden tarkastamista suojateiden kohdalla.

4.5 Esteettömyys

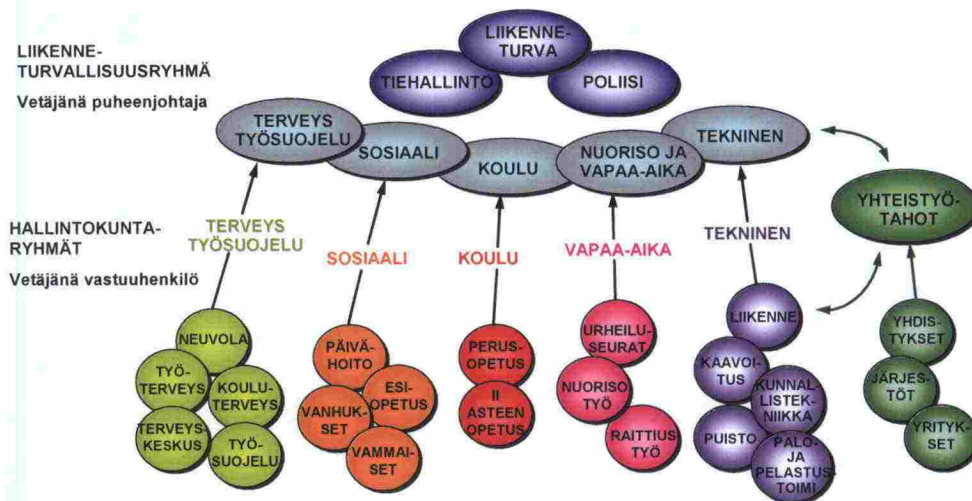
Väestön ikääntyminen ja sen myötä esteettömyys nousee tulevaisuudessa yhä merkittävämpään rooliin, mikä tulee ottaa huomioon myös liikkumisym-
päristöä suunniteltaessa ja parantaessa. Esteettömyyskyselyiden ja
-kävelyiden perusteella suunnitellut liikenneympäristön parantamistoimenpi-
teet on esitetty luvussa 4.2.

Esteettömyyden edistäminen edellyttää lisäksi kunnan henkilökunnan es-
teettömyystietämystä, minkä vuoksi henkilökunnan kouluttaminen on tärke-
ää. Kunnassa on jo esteettömyysyhdyshenkilö, jonka resursseja esitetään
lisättäväksi. Esteettömyysyhdyshenkilö perehtyy aiheeseen, osallistuu tar-
peellisiin koulutuksiin (mm. esteettömyyden huomioon ottaminen liiken-
neympäristön suunnitteluratkaisuissa) sekä vastaa esteettömyyden organi-
soinnista kunnassa. Esteettömyysyhdyshenkilö osallistuu liikenneturvalli-
suustyöryhmän toimintaan ja koordinoi esteettömyystyötä kaikissa hallinto-
kunnissa sekä pitää yhteyttä vanhus- ja vammaisneuvostoihin.

5 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN KEHITTÄMINEN

5.1 Liikenneturvallisuustyöryhmä

Kunnan liikenneturvallisuustyötä ohjataan ja seurataan liikenneturvallisuustyöryhmässä, joka muodostettiin työn alussa. Ryhmään valittiin kaikista hallintokunnista edustajat, jotka vastaavat liikenneturvallisuustyön organisoinnista omassa hallintokunnassa. Lisäksi ryhmään kuuluvat eri sidosryhmien edustajat. (Kuva 34)



Kuva 34. Liikenneturvallisuustyöryhmä kunnassa.

Ryhmän kokoonpano hyväksyttiin kunnanhallituksessa ja ryhmän toiminnalle on siten päättäjien hyväksyntä. Kokoonpano tarkistetaan tarvittaessa vuosittain. Kunnan edustajien lisäksi ryhmän kokouksiin kutsutaan säännöllisesti Tiehallinnon, Liikenneturvan ja Poliisin edustajat sekä tarvittaessa raskaan liikenteen edustajia ja yhteistyökumppaneita. (Kuva 35)

KUNNAN EDUSTAJAT

Juha Kettunen, ryhmän puheenjohtaja, tekniset palvelut
 Kaija Rissanen, sosiaalipalvelut, vanhukset/vammaiset
 Hannamajja Väkiparta, sosiaalipalvelut, päivähoito
 Heikki Stenvall, sivistyspalvelut, opetus
 Harri Rönholm, sivistyspalvelut, opetus
 Tanja Rätty, sivistyspalvelut, kulttuuri- ja nuoriso
 Leena Lyytinen, terveyspalvelut
 Tapio Soini, kehittämisspalvelut
 Pirjo Heinänen, tekniset palvelu, kaavoitus

YHTEISTYÖKUMPPANIT JA SIDOSRYHMÄT

Tiehallinto, Timo Hyvönen, Pasi Pirtala, Sari Virkamäki
 Liikenneturva, Leena Piippa
 Poliisi, Erkki Savolainen
 Lääninhallitus, Rauni Malinen
 Palo- ja pelastusviranomaiset
 SKAL
 Linja-autoliikennöitsijä
 Yritykset ja järjestöt
 Tiedotusvälineet

Kuva 35. Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoonpano.

Työn aikana houkuteltiin aktiivisesti myös yrityksiä ja järjestöjä mukaan liikenneturvallisuustyöhön. Yrityksiä esitetään kutsuttavaksi myös jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksiin.



Kuva 36. Kunnan liikenneturvallisuustyötä suunniteltiin aivoriihi-tilaisuuksissa.

5.2 Ryhmän toimintamalli

Kunnan työryhmän toimintaa ohjaa puheenjohtaja (Juha Kettunen). Puheenjohtaja

- vastaa ryhmän koollekutsumisesta ja kokousten järjestämisestä
- välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmille (työryhmän jäsenet) ja
- vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti.

Liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet toimivat oman hallintokuntansa/organisaationsa edustajina ja välittävät tietoa ryhmässä käsitellyistä ja päätetyistä asioista omassa hallintokunnassa/organisaatiossa. Hallintokuntaakohtaisesti kokoonnutaan käsittelemään kyseisen sektorin asioita työryhmän edustajan johdolla.

Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa, tarvittaessa useammin. Ryhmän tehtävät ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu ja vastuun jakaminen hallintokunnille.
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmien seuranta.
- Toimintasuunnitelmien ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta.
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen.
- Tavoitteiden tarkistaminen 2-3 vuoden välien.
- Liikenneturvallisuusteeman valinta joka toinen vuosi.

5.3 Toimintasuunnitelmat

5.3.1 Teemat

Jyväskylän maalaiskunnan liikenneturvallisuustyön teemat vuosina 2008-2009 ovat ”Pyöräilykypärä” ja ”Mopoilijat”. Pyöräilykypärän käytön edistäminen näkyy eri hallintokuntien toimintasuunnitelmissa. Mopoilijoille suunnattua liikenneturvallisuusmateriaalia on saatavissa runsaasti Liikenneturvalta (www.liikenneturva.fi). Teemojen ympärille voidaan järjestää eri hallintokuntien yhteisiä tilaisuuksia ja tempauksia yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa.

5.3.2 Yleishallinto

Jotta liikenneturvallisuussuunnitelman yhteydessä luodun liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta jatkuu, ryhmän on kokoonnuttava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa. Kokouksissa seurataan hallintokuntien toimenpidesuunnitelmien toteutumista ja suunnitellaan seuraavan seurantakauden teemoja, toimenpiteitä, tapahtumia ja koulutusta. Liikenneturvallisuustyöryhmä osallistuu myös seudullisen liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan ja sen säännölliset kokoukset voivat olla myös kimmokkeena oman toiminnan säännöllisyyteen. Toimenpidesuunnitelmien seurantaan kiinnitetään erityistä huomiota ja toimenpidetaulukoihin tehdään merkinnät toteutuneiden ja toteutettujen toimien kohdalle. Tällöin kokouksissa on helppo seurata suunnitelman toteutumista ja toimenpiteiden tarkoituksenmukaisuutta.

Yleishallinnon toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.3 Tekniset palvelut

Teknisten palvelujen toimenpiteillä pyritään liikenneympäristön parantamiseen ennen kaikkea taajama-alueilla. Kuntalaisia koskevassa toiminnassa pääpaino on liikenneturvallisuussuunnitelman ympäristöosaan liittyvien liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteuttamisesta tiedottaminen riittävän tehokkaalla tavalla sekä kaikkien liikenneturvallisuutta lisäävien toimenpiteiden markkinointi.

Tekniset palvelut kokoaa muilta hallintokunnilta ongelmatietoja toimenpiteitä varten. Toimipisteitä sijoitettaessa (esimerkiksi koulut ja päiväkodit) tehdään yhteistyötä muiden hallintokuntien kanssa.

Teknisten palvelujen tavoitteena on myös tehostaa tiedottamista liikenteen ongelmakohtista, oikeista käyttäytymismalleista, uusista liikennejärjestelyistä ja työmaista. Teknisten palvelujen tiedotuksen ja valistuksen kohteina ovat pääasiallisesti kaikki kuntalaiset, teknisen toimen henkilöstö ja kaikki ne ulkopuoliset urakoitsijat, joilta kunta ostaa rakentamis- ja kunnossapitopalveluja. Yleisten ja liikennealueiden rakentamisessa ja kunnossapidossa painotetaan liikenneturvallisuuteen liittyviä kysymyksiä niin urakoitsijoille kuin omallekin henkilökunnalle.

Tekniset palvelut huolehtii siitä, että liikenneturvallisuussuunnitelma tarkistetaan yhteistyössä Tiepiirin kanssa noin 10 vuoden välein. Tiepiirin, poliisin ja Liikenneturvan kanssa järjestetään seurantakokous joka toinen vuosi. Tekninen lautakunta vastaa liikenneturvallisuuden huomioon ottamisesta kaavoituksen yhteydessä sekä painottaa liikenneturvallisuutta yksityisteiden korjausmäärärahojen jaossa.

Teknisten palvelujen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.4 Sivistyspalvelut

5.3.4.1 Opetuspalvelut

Päivähoito ja esiopetus

Päivähoidossa ja esiopetuksessa noudatetaan liikenneturvallisuustyössä kokonaisvaltaista läpäisyperiaatteella toimivaa kasvatus-, valistus- ja opetustyötä. Teemapäivät, kampanjat ja erilaiset asiantuntijatahot (esim. poliisi ja liikenneturva) syventävät kasvatustyötä. Kasvatus ja opetus toteutetaan opetussuunnitelman mukaisesti, mutta erityisesti painottuen lukuvuoden alkuun sekä pyöräilykauden alkuun keväällä. Liikenneturvallisuuskasvatustyössä korostuu kodin ja koulun välinen yhteistyö. Asioita käsitellään erilaisten tiedotteiden avulla (esim. porttien sulkemisen tärkeys) ja mm. henkilökohtaisissa varhaiskasvatussuunnitelmakeskusteluissa sovitaan yksin kulkemisista. Vanhempia ohjataan jättö- ja hakuliikenteessä. Esiopetuksessa osa oppilaisista voi olla koulukuljetusten piirissä ja ne hoidetaan yhteistyössä koulupuolen kanssa.

Peruskoulu

Peruskoulun oppilaiden kohdalla tavoitetasot sekä toimenpiteet etenevät ”spiraaliperiaatteella” ts. luokkakohtaiset tavoitteet ja toimenpiteet laajenevat ylöspäin mentäessä sisältäen edellisen tason tavoitteita ja toimenpiteitä harkinnan mukaan eri vuosiluokille painottuen. Koska liikenneasioille ei ole selkeästi omaa oppiainettaan, voidaan opetus toteuttaa ”läpäisyperiaatteen” lisäksi aihekokonaisuuksina. Teemapäivät, kampanjat sekä erilaiset asiantuntijatahot (esim. poliisi, Autoliiton sekä Liikenneturvan edustajat) syventävät oppimista. Opetus toteutetaan koulun oman opetussuunnitelman ja työjärjestyksen mukaisesti esim. kohdistuen lukuvuoden alkuun sekä kevään pyöräilykauden alkuun. Liikennekasvatuksessa korostuu kodin ja koulun välinen yhteistyö.

Opetuspalvelujen toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.4.2 Nuoriso- ja kulttuuripalvelut

Nuoriso- ja kulttuuripalvelut huomioi liikenneturvallisuuskasvatuksen omassa arjen kasvatustyössään. Työntekijät tiedostavat, että ohjaajien omat asenteet ja käyttäytyminen ovat esimerkkejä nuorille. Nuorisonohjaajia koulutetaan liikenneturvallisuuteen liittyvistä asioista.

Nuorten Ääni -ryhmät ympäri maalaiskuntaa toimivat nuorten ja kunnan välisenä tiedotuskanavana lapsille ja nuorille turvallisemman liikkumisympäristön saavuttamiseksi. Aluetyö järjestää kaksi kertaa vuodessa teemaviikon, jonka aikana käsitellään liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita:

SYKSY (syyskuun puolella välissä)

- Liikennesäännöt ja seuraamukset
- Turvallinen varustelu; kypärät, heijastimet
- Muut ajankohtaiset asiat

KEVÄT (huhtikuun puolella välissä)

- Mopoilu
- Polkupyöräily
- Päihteet ja liikenne
- Muut ajankohtaiset asiat

Teemaviikkojen toiminnan välineinä käytetään tapahtumapäiviä/-iltoja, asiantuntijavierailuja sekä yhteistyötä muiden liikenneturvallisuustyötä tekevien tahojen kanssa.

5.3.4.3 Liikuntapalvelut

Liikuntapalveluissa asiakkaille painotetaan turvallisen liikkumisen ja turvavälineiden käytön tärkeyttä. Vuonna 2007 hankittiin 200 heijastinta ja 20 turvaliiviä. Liikuntaryhmien ohjaajien liikenneturvallisuustietämystä ylläpidetään koulutuksin. Liikuntapalveluissa pyritään edistämään poikkihallinnollista yhteistyötä kevyen liikenteen väylien suunnittelussa aloittamalla keskustelut kevään 2008 aikana.

Liikuntapalveluiden toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.5 Sosiaali- ja terveystoimintapalvelut

Terveystoimintaa edistetään koulu- ja opiskeluterveydenhuollossa ja liikenneturvallisuustyö on kirjattu laatuohjeisiin ja se toteutuu kouluterveydenhuollossa luokkakohtaisissa määräaikaistarkastuksissa.

Työterveyshuollon asiakkaisiin kohdistuva liikenneturvallisuustyö huomioidaan ja toteutetaan työhöntulo- ja määräaikaistarkastuksissa.

Vanhus- ja vammaispalveluissa pyritään päivätoiminnoissa ylläpitämään kohderyhmien liikennetietoutta henkilökohtaisen neuvonnan, ohjauksen ja ryhmätiedotuksen avulla yhteistyössä poliisin ja Liikenneturvan kanssa. Teknisen toimen kanssa pyritään luomaan vanhusten ja vammaisten asumispalvelujen toimintaympäristöt turvallisiksi.

Sosiaali- ja terveystoimintapalveluiden toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.3.6 Maaseutupalvelut

Maaseututoimi opastaa maaseutuyrittäjyyden kanssa tekemisissä olevia tahoja sekä toimii yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa liikenneturvallisuuteen liittyvissä asioissa. Toimenpiteet kohdistuvat pääasiassa maaseudulla toimiville yrittäjille sekä lomittajille. Yhteistyökumppaneina ovat mm. poliisi ja Liikenneturva.

Maaseutupalveluiden toimintasuunnitelma on esitetty liitteessä 3.

5.4 Yhteistyökumppanit

Liikenneturva

Liikenneturvan tehtävänä on vaikuttaa ihmisten liikennekäyttäytymiseen tiedotuksen, koulutuksen ja kampanjoinnin keinoin. Liikenneturva toimii kuntien liikenneturvallisuustyön tukena järjestämällä koulutusta kunnan henkilöstölle ja tuottamalla materiaalia eri-ikäisten liikennekasvatusta varten. Liikenneturvan koulutus- ja tiedotusmateriaali on vapaasti käytettävissä (lähde mainittava) internet-sivustolla www.liikenneturva.fi. Liikenneturvalta löytyy myös painettuja oppaita, videoita, dvd-levyjä, julisteita ja esitteitä. Koulujen ja päiväkotien käyttöön internet-sivuilla on oma kokonaisuutensa: Liikennekasvatuksen työkalupakki. Liikenneturvan kouluttajia voi pyytää erilaisiin liikenneturvallisuusasioita sisältäviin koulutustilaisuuksiin ja tapahtumiin kunnassa, kouluttajien käyttö on kunnalle maksutonta. Liikenneturvan edustaja kuuluu kunnan liikenneturvallisuusryhmään.

Yhteyshenkilö: Leena Piippa, Jyväskylän aluetoimisto

Poliisi

Poliisin suorittamalla näkyvällä valvonnalla on rikoksia ja häiriöitä ennalta estävä vaikutuksensa, tämä pätee myös liikenne rikoksiin. Yleensäkin poliisin näkyvillä oleminen (riippumatta siitä, suoritetaanko aktiivista valvontaa) rauhoittaa liikkujia. Yksi keino liikenneturvallisuuden parantamiseksi on siten näkyvän valvonnan lisääminen (liikkuminen poliisitunnuksin varustetuilla poliisijoukoilla).

Poliisin tulee aktiivisesti puuttua havaitsemiinsa liikenne rikkeisiin. Myös rangaistuksilla on todettu olevan rikkomuksia ennalta estävä vaikutus. Sanktioiden määräämisen ohessa annetaan lisäksi toimenpiteen kohteelle myös asennekasvatusta, toisin sanoen sakko tulee "myydä" asiakkaalle oikealla tavalla. Valvontakohteet tulee valita siten, että keskivertokansalainen kokee valvonnan mielekkääksi ja tarpeelliseksi – tarpeetonta käyttäytymismenaliitteettia on syytä välttää. Valvonnan ajallista ja paikallista kohdentamista on syytä pohtia tarkoin; tässä mielessä analyysitoiminta on tarpeen riskialttiiden kohteiden kartoittamisessa.

Poliisin antamalla liikennevalistuksella voidaan muokata kansalaisten asenteita liikenneturvallisuustyötä tukeviksi. Neuvoloihin, päiväkoteihin ja kouluihin kohdentuvalla valistustyöllä on suuri merkitys, koska kasvuiässä oleva lapsi tai nuori omaksuu helposti uusia asioita. Yksittäisen poliisimiehen persoonana määrittelee aika pitkälle sen, minkälaiset mahdollisuudet hänellä on onnistua tässä työssä (rekrytoinnissa lähipoliisitehtäviin on oltava tarkkana!). Valistustyötä on pyrittävä antamaan kohderyhmän odotusten ja edellytysten mukaisesti; samaa kaavaa ei voi soveltaa lapsille, nuorille, keski-ikäisille ja vanhuksille annettavaan valistukseen.

Poliisi voi suorittaa kunnassa valistustyötä esim. neuvola, perhepäivähoito, päiväkotit, koulu, nuorisotoimi, eläkeläisyhdistykset, muut yhdistykset tai yhteisöt sekä yleisötilaisuudet ym.

Aktiivinen tiedottaminen liikenneturvallisuustyöstä mediassa on tärkeää. Eri-tyisesti maaseudulla paikallislehtiä luetaan paljon ja perusteellisesti, jolloin se on yksi hyvä foorumi tiedottamisen kannalta. Jo tapahtuneiden onnettomuuksien uutisoinnin ohella pitää tiedottaa mm. poliisin suorittamista liikennevalvontaiskuista ja niiden tuloksista. Poliisin tulee aktiivisesti osallistua erilaisiin liikenneturvallisuustapahtumiin ja vastaaviin tilaisuuksiin joita kunnan alueella järjestetään eri tahojen toimesta.

Liikenneturvallisuustyössä on korostettava eri toimijoiden yhteistä vastuunkantoa ja vaalittava hyviä suhteita, jotka ovat tuloksellisen yhteistyön ehdoton edellytys. Joustava tiedonkulku ns. ruohonjuuritasolla tärkeää, sillä tämä mahdollistaa nopean reagoinnin välttämättömiä toimia vaativiin yksittäisiin ongelmakohtiin. Esim. kenttävalvontaa suorittava poliisipartio voi ilmoittaa havaitsemastaan liikenneturvallisuuteen vaikuttavasta tekijästä – vaikkapa liukkauden torjuntaa vaativasta tienkohdasta – suoraan tienpitäjälle, jolla on mahdollisuudet ryhtyä tilanteen vaatimiin välittömiin toimenpiteisiin. Lisäksi poliisi voi antaa mm. lausunnon kunnan kaava- ja liikennejärjestelyjen suunnitteluun (tärkeä myös yleisen järjestyksen ja turvallisuuden näkökulmasta). Tiivis yhteistyö katu- ja puisto-osastoon, koulu-, nuoriso- ja sosiaalitoimeen on tärkeää.

Poliisin ja terveydenhuoltoviranomaisten yhteistyötä on syytä kehittää kuljettajien ajokunnon valvonnassa. Ajo-oikeutta koskeva hallinnollinen päätöksenteko on oltava ryhdikästä ja riittävän nopeasti reagoivaa; jos ajo-oikeuden haltija ei enää täytä ajokorttiluvan terveysvaatimuksia, on ajo-oikeus peruttava!

Kortti on otettava ”kuivumaan” riittävän pitkäksi ajaksi liikenneturvallisuutta kohtaan osoitetun vakavan piittaamattomuuden tai toistuvien liikenne rikkomusten vuoksi, sillä tämän kaltainen seuraamus on usein sakkorangaistusta tuntuvampi ja ennaltaestävä vaikutus on siten jatkoa ajatellen merkittävä.

Yleisellä tasolla voitaneen todeta, että liikenneturvallisuuden kannalta oleellisia tekijöitä ovat kansalaisten asenteet, tiestön ja ajoneuvojen kunto, kuljettajan taidot ja ajokunto, asianmukaiset nopeusrajoitukset sekä niiden noudattamisen valvonta, riskikohteiden kartoitus (vaaralliset teinkohdat, ajallinen ulottuvuus) ja viranomaisten toimivuus.

Työryhmä: komisario Olli Hurtta, vanhemmat konstaapelit Jouko Meriläinen ja Erkki Savolainen.

Yhteyshenkilö: Erkki Savolainen

Tiehallinto

Tiehallinnon Keski-Suomen tiepiirin edustaja osallistuu kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän kokoukseen tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan. Tiehallinnon rooli on suurin liikenneympäristön ja maankäytön suunnittelussa.

Yhteyshenkilö: Pasi Pirtala

Yritykset

Kunnan alueella toimivien yritysten ja elinkeinoelämän edustajia esitetään kutsuttavaksi mukaan kunnan liikenneturvallisuustyöryhmään ja jatkossa myös toimintaan. Yrityksillä on hyvät mahdollisuudet edistää liikenneturvallisuusaatetta työpaikoilla ja esim. tukemalla työntekijöiden turvavälineiden käyttöä tai laatimalla yrityskohtainen liikenneturvallisuussuunnitelma, jolle on olemassa Liikenneturvan toimesta laadittu malli. Yrityksen saama hyöty liikennetapaturmien ehkäisytyössä konkretisoituu erityisesti lyhentyvinä työkyvyttömyysaikoina ja säästönä työterveyshuollossa. Lisäksi liikenneturvallisuusasioiden huomioon ottaminen nostaa yrityksen imagoa.

Yhdistykset ja järjestöt

Aktiiviset yhdistykset ja järjestöt ovat erinomaisia yhteistyökumppaneita kunnan liikenneturvallisuustyössä. Järjestöjen ja yhdistysten kautta voidaan tavoittaa erilaisia tienkäyttäjryhmiä (lapset, nuoret, vanhukset jne.) ja luoda liikenneturvallisuuden edistäminen osaksi järjestön toimintaa. Potentiaalisten järjestöjen kartoittaminen kunnassa on yleensä melko helppoa ja yhteistyötä on tehty usein jo aikaisemmin muiden asioiden puitteissa.

Liikenneturvallisuustyöryhmän lähiajan tehtäväksi esitetään sopivien urheiluseurojen, kyläyhdistysten ja muiden mahdollisten järjestöjen kartoittaminen ja esim. puheenjohtajien kutsuminen mukaan ryhmien kokoukseen. Kutsutuille esitellään ryhmän toiminta ja tehtävät ja keskustellaan yhteistyömahdollisuuksista ja toimintamallista.

Autoliiton Tikkakosken osasto on tehnyt ja tekee Jyväskylän maalaiskunnan alueella liikenneturvallisuustyötä. Seuraavassa on kuvattu Autoliiton erimerkillistä toimintaa.

Autokoululiiton Tikkakosken osaston toimesta tehdään seuraavia liikenneturvallisuustoimenpiteitä:

- Koululaisten liikennevalistustyön tukeminen (mm. liikennetietous ja taitoajo)
 - tarjotaan teoriakysymyssarjoja, taitoajoratamalleja, tarvittaessa lainataan korvauksetta myös materiaalia,
 - osallistutaan koulujen taitoajoharjoituksiin sekä kilpailuihin ja
 - tuetaan Autoliiton järjestämän "Koululaisten Fillarikisaan" osallistumista.
- Nuorille järjestetään (myös varttuneille) liukkaan kelin ajoharjoittelua jääratojen niin salliessa, pimeän ajon kurseja.
- Ikäautoilijoille järjestetään tulevana vuonna Tikkakoskella "Ikäautoilija"-kurssi.
- Järjestetään heijastinkampanjoita 2-3 vuoden välein syyspimeillä Tikkakosken/Puuppolan alueella.
- Aloitteita Tiehallinnolle ja kunnalle, joko omasta aloitteesta tai jäsenistöltä tulleen palautteen perusteella.

Koululaisille suunnattu toiminta on toistaiseksi tuki- ja talkootyötä korvauksetta niin ajan kuin materiaalinkin osalta. Aikuisten toiminta jäsenistölle on ilmaista tai muodollisella omavastuulla ja "vierailta" todellisen kulun verran.

Osa tapahtumista on osaston vuosittaisessa toimintasuunnitelmassa, koulujen kanssa tapahtuva toiminta ohjautuu koulujen pyyntöjen mukaan tai "Koululaisten Fillarikisan" aikataulujen mukaan.

Koululaisten Fillarikisa on kansainvälisen autoliiton FIA:n järjestämää toimintaa koululaisten parissa ja Suomessa vastuu on Autoliitto ry:llä. Fillarikisa käsittää koulun oman karsintakilpailun alueen kilpailuun josta voittaja pääsee sitten valtakunnalliseen kilpailuun. Edelleen voittajajoukkue lähtee edustamaan Suomea EM-kilpailuun. Kilpailu on joukkuekilpailu, joka muodostuu kahden tytön ja kahden pojan joukkueesta. Kilpailuikäisiä ovat neljäs- ja/tai viidesluokkalaiset vuosittain. Syyskuussa viikolla 37 on aluekilpailu ja valtakunnallinen loppukilpailu on toukokuun alkupuolella (vuonna 2008 5.-6.5.2008 ja paikka Turku). EM-kilpailu järjestetään syyskuussa.

Vastuu tapahtumista on viimekädessä Autoliiton Tikkakosken osaston hallituksella. Koululaisten Fillarikisa tapahtumiin liittyvistä asioista tällä hetkellä vastaa Erkki Savolainen, heijastin kampanjoista vastaavat tiepalvelumiehet. Muiden tapahtumien lähestyessä hallitus sopii vastuuhenkilöstä.

Autoliitto Tikkakosken osaston yhteystiedot: osaston puh. 0400-171472, osaston pj. 0500-645480, sähköposti: erkki.savolainen@mobiili.net, osoite: PL 2, 41161 TIKKAKOSKI, www-sivut: www.autoliitto.fi

5.5 Liikenneturvallisuustyön seuranta

Liikenneturvallisuustyön seurannassa tärkeintä on liikenneturvallisuustyöryhmän säännöllinen kokoontuminen. Koollekutsujana toimii puheenjohtaja. Kokouksissa seurataan hallintokuntien toimenpidesuunnitelmien toteutumista ja suunnitellaan tulevia teemoja, toimenpiteitä, tapahtumia, koulutusta ja käsitellään ajankohtaisia asioita (luku 5.2). Tärkein seurantatyökalu on liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma sekä liikenneympäristösuunnitelman toimenpideluettelo, jota pidetään yllä sähköisesti ja johon merkitään toteutuneet toimenpiteet.

6 TOTEUTTAMISOHJELMA JA VAIKUTUKSET

6.1 Kustannukset ja kiireellisyys

Toimenpiteiden toteuttaminen on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan seuraavasti:

- kiireellisyysluokka 1 vuosina 2008 – 2011
- kiireellisyysluokka 2 vuosina 2012 – 2015
- kiireellisyysluokka 3 vuosina 2016 –

Kiireellisyysluokitus on ohjeellinen. Taulukossa 8 on esitetty toimenpiteiden kustannukset kiireellisyysluokittain ja vastuutahoittain. Yksittäisten toimenpiteiden kustannukset ja vastuutahot on esitetty tarkemmin liitteenä 1 olevissa toimenpidetaulukoissa.

Taulukko 8. Toteuttamishjelma

	Kiireellisyysluokka kustannukset [1000 €]			Onn. vähenemä (hvjo/v)
	1	2	3	
Taajama-alue				
Tiehallinto	87,5	65	-	0,553
Jyväskylän maalaiskunta	234	45	132	0,012
Tiehallinto ja Jyväskylän mlk yhdessä	1180,5	400	600	0,584
Yksityinen	4	-	-	ei arvioitu
Haja-asutusalue				
Tiehallinto	97,5	300	105	1,129
Tievalaistuskohdeet				
Tiehallinto	270	230	505	0,524
Tiehallinto ja Jyväskylän mlk yhdessä	20	20	85	0,033
Kevyen liikenteen väyläkohteet				
Tiehallinto	1535	575	4945	0,166
Kaikki yhteensä	3428,5	1635	6372	3,001

Toteuttamishjelmaan sisältyvien toimenpiteiden kustannukset ovat yhteensä noin 11,4 milj. €. Toteuttamisvastuun mukaan toimenpiteet jakautuvat siten, että yksin Keski-Suomen tiepiirin vastuulla olevien toimenpiteiden kustannukset ovat yhteensä noin 8,7 milj. € (76 % kokonaiskustannuksista) ja yksin maalaiskunnan vastuulla olevien toimenpiteiden yhteensä noin 410 000 € (4 %). Tiepiirin ja maalaiskunnan yhteisesti vastaamien toimenpiteiden kustannukset ovat yhteensä noin 2,3 milj. € (20 %). Tiepiirin kustannuksista suurin osa muodostuu kevyen liikenteen väylähankkeista.

Kiireellisyysluokkaan 1 kuuluvien toimenpiteiden kustannukset ovat noin 3,4 milj. €, josta suurin osa (58 %) on yksin tiepiirin vastuulla olevien toimenpiteiden kustannuksia. Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteiden kustannukset ovat noin 1,6 milj. €, josta suurin osa (72 %) on yksin tiepiirin vastuulla olevien toimenpiteiden kustannuksia. Kiireellisyysluokan 3 toimenpiteiden kustannukset ovat noin 6,4 milj. €. Myös kiireellisyysluokkaan 3 kuuluvista toimenpiteistä suurin osa (87 %) on yksin tiepiirin vastuulla olevien toimenpiteiden kustannuksia.

6.2 Toimenpiteiden vaikutukset

Esitettyjen toimenpiteiden arvioidaan vähentävän noin 3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa (Tarva 4.8). Tehokkaimpia ovat liikenteen ohjauksen toimenpiteet, ja erityisesti nopeusrajoituksen alentaminen edullisten toteuttamiskustannusten vuoksi. Katuverkolle suunniteltujen toimenpiteiden henkilövahinko-onnettomuusvähennystä ei voitu laskea onnettomuushistorian perusteella, koska katuverkolla tapahtuneita onnettomuuksia ei ole paikannettu. Näin ollen todellinen henkilövahinko-onnettomuusvähennys on edellä esitettyä arviota suurempi. Maanteiden toimenpiteiden myötä saatavaksi yhteiskuntataloudelliseksi onnettomuuskustannusten säästökseksi arvioidaan noin 1,4 milj. €/vuosi (yksikköhinta 471 000 €/henkilövahinko-onnettomuus, lähde: *Tieliikenteen ajokustannusten yksikköarvot 2005*). Tämän lisäksi katuverkolle tehtävistä toimenpiteistä saadaan merkittäviä kustannussäästöjä, mutta katuverkon toimenpiteiden onnettomuusvähennyksiä ja edelleen kustannussäästöjä ei pystytä luotettavasti arvioimaan.

Laskennallisen henkilövahinko-onnettomuusvähennyksen lisäksi suunnitelman toteuttamisella on paljon muita välittömiä ja välillisiä vaikutuksia, joille tulee antaa riittävä painoarvo toimenpiteitä priorisoitaessa. Liikenneturvallisuuksien toimintasuunnitelman vaikutukset realisoituvat pitkällä aikajänteellä liikenneasenteiden muutoksena ja edelleen onnettomuusvähennyksenä, onnettomuusriskin pienenemisenä sekä kunnalle kohdistuvien kustannusten vähennyksenä. Liikenneturvallisuuksien toteutus on kunnalle myös imago- ja mainoskysymys. Liikenneturvallisuuden parantaminen lisää kuntalaisten viihtyvyyttä sekä liikenne- että asuinympäristössään. Liikenneturvallisuusasioiden korostaminen kunnan toiminnassa sekä erityisesti päättäjien sitoutuminen liikenneturvallisuuksien toteuttamiseen lisää arvostusta ja kunnan vetovoimaisuutta asukkaiden keskuudessa. Se parantaa myös koettua liikenneturvallisuuksien tasoa, jota tulisikin korostaa tärkeänä mm. esteettömyyttä ja tasa-arvoa edistävänä tekijänä. Sen vuoksi kyselyjen perusteella esiin nousseiden ongelmakohteiden parantamista tulee pitää yhtä tärkeänä onnettomuustilastojen perusteella parannettavien kohteiden kanssa.

7 JATKOTOIMENPITEET

7.1 Suunnitelman käsittely

Liikenneturvallisuussuunnitelma käsitellään ja hyväksytään toimenpiteitä ohjaavana suunnitelmana Jyväskylän maalaiskunnan kunnanvaltuustossa.

Keski-Suomen tiepiirissä suunnitelma esitetään käsiteltäväksi johtoryhmässä sekä otettavaksi tiemestarin ja ohjelmointiryhmän apuvälineeksi jatkotoimien suunnittelussa.

Kokonaisvaltainen, järjestelmällinen liikenneturvallisuustyö voi toimia tehokkaasti vain, mikäli kunnassa on työn lähtökohtana yhteinen tahtotila liikenneturvallisuustyön kehittämisestä. Tämän vuoksi erityisen tärkeää on päättäjien sitoutuminen suunnitelman toteuttamiseen, mikä tuleekin suunnitelman hyväksymisen yhteydessä varmistaa. Käytännössä sitoutuminen tarkoittaa riittävien resurssien ja rahavarojen osoittamista liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen.

7.2 Jatkosuunnittelu

Esitetyistä toimenpiteistä erityisesti liikenteen ohjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa tämän suunnitelman esitysten perusteella. Osa toimenpiteistä vaatii tarkempia tie-/katusuunnitelmia.

Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet tulee ottaa tarpeen mukaan huomioon kaavavarauksina yleis- ja asemakaavojen muutostöiden yhteydessä. Lähes kaikki ensimmäisen kiireellisyysluokan toimenpiteet ovat kuitenkin toteutettavissa ilman kaavamuutoksia.

Seuraavan liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen tulee kyseeseen to-dennäköisesti vajaan kymmenen vuoden päästä. Vaihtoehtoisesti tuleva päivitys voidaan tehdä kevyempänä päivittämällä erikseen liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmataulukot sekä liikenneympäristön parantamistoimenpideluettelo.

7.3 Seuranta

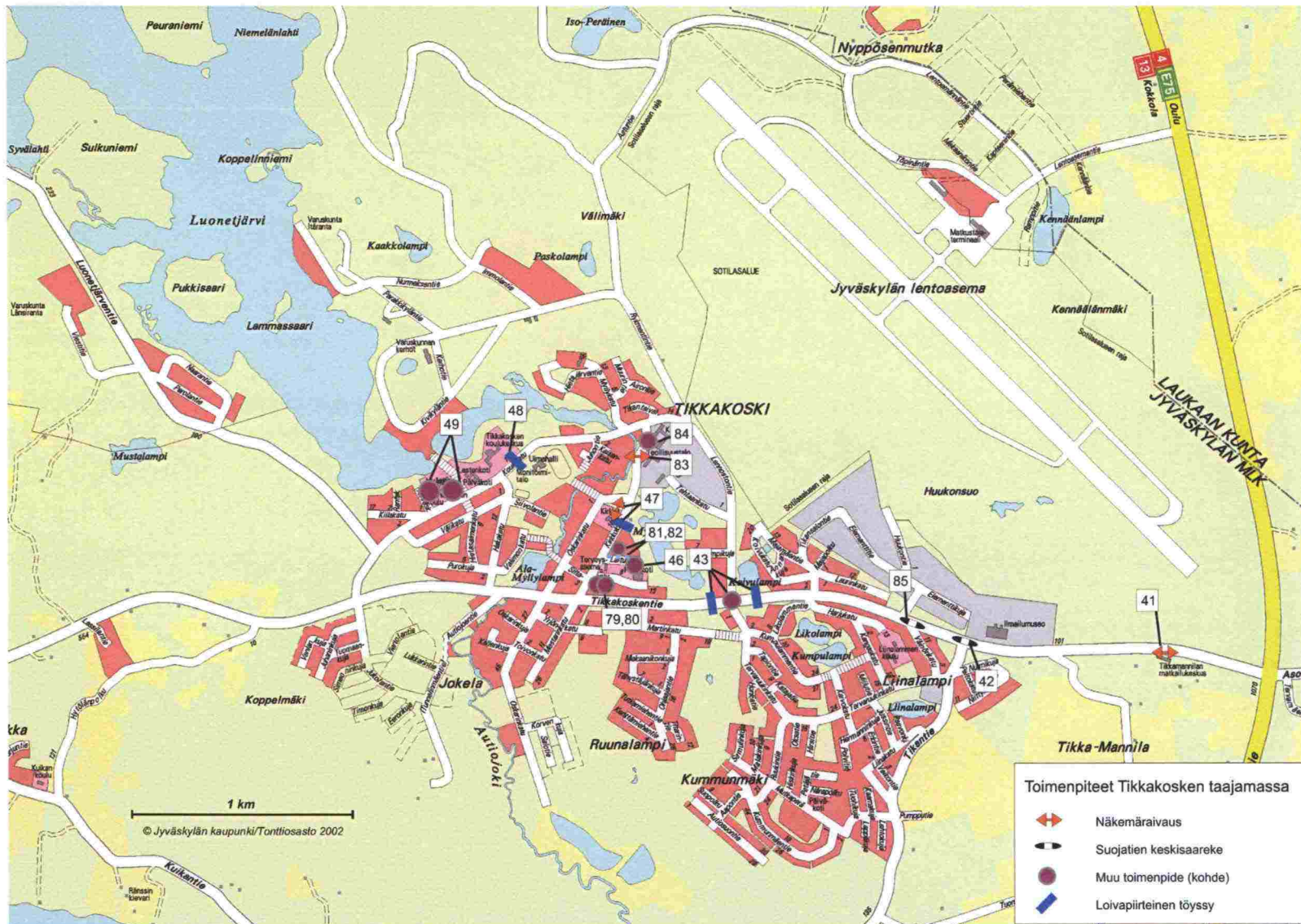
Liikenneturvallisuustilanteen seuranta varten on olemassa erilaisia mittareita. Liikenneturvallisuustyöryhmässä päätetään, mitä mittareita seurataan. Suositeltavaa on käydä säännöllisesti läpi esimerkiksi seuraavassa taulukossa 9 esitetyjä asioita, jotta mahdollisiin muutoksiin voidaan reagoida ajoissa. Maanteiden onnettomuustiedot on saatavissa Tiehallinnolta. Katu- ja yksityistieverkon onnettomuustiedot ovat yleensä poliisin tiedossa. Heijastimen ja pyöräilykypärän käyttöasteen seuranta tehdään ajoittain Liikenneturvan toimesta. Käyttöastelaskentoja voidaan kunnassa tehdä omatoimisesti ja vapaamuotoisesti esimerkiksi aktiivisten järjestöjen tai opiskelijoiden toimesta. Tietoa ylinopeuksista ja rattijuopumuksista saadaan poliisilta.

Taulukko 9. Esimerkkejä seurattavista liikenneturvallisuusmittareista.

Seurattava tavoite	Mittari / toimenpide
Liikennekuolemien vähentäminen	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet [kpl/vuosi] Onnettomuuksien kasautumapisteet
Onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrän väheneminen	Henkilövahingot (loukkaantuneiden lukumäärä) [kpl]
Turvallisen liikennekäyttämisen ja suojavarusteiden käytön edistäminen sekä ylinopeuksien vähentäminen	Heijastimen käyttöaste [%] Pyöräilykypärän käyttöaste [%] Kiinnijääneet rattijuopot [%] Taajamassa nopeusrajoituksen ylittävien osuus [%]
Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteutuminen	Sähköisen toimenpidetaulukon seuranta ja ylläpito.
Taajamien lähiliikkumisympäristön parantaminen	Pienten esteettömyystoimenpiteiden toteuttamisen seuranta, esteettömyyden huomioon ottaminen suunnittelussa.
Koulureittien ja koulukuljetusten turvallisuuden parantaminen	Koulujen vaaranpaikkakartoitukset (ongelmien havaitseminen). Sivistystoimen toimintasuunnitelman toteuttaminen ja ylläpito. Turvallisuus koulukuljetusten kilpailutus kiteereihin.
Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen ja sitoutuminen asetettuihin tavoitteisiin	Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen. Kunnan liikenneturvallisuusryhmän säännölliset kokoontumiset.
Kuntalaisten vaikutusmahdollisuuksien parantaminen	Vaikutuskanavien suunnittelu ja toteutus. Aktiivinen , säännöllinen tiedottaminen.
Yritysten, yhdistysten ja järjestöjen kannustaminen mukaan liikenneturvallisuustyöhön	Kutsutaan edustajia mukaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan.
Sitoutuminen asetettuihin tavoitteisiin	Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen Liikenneturvallisuusryhmän säännölliset kokoontumiset

LIITTEET

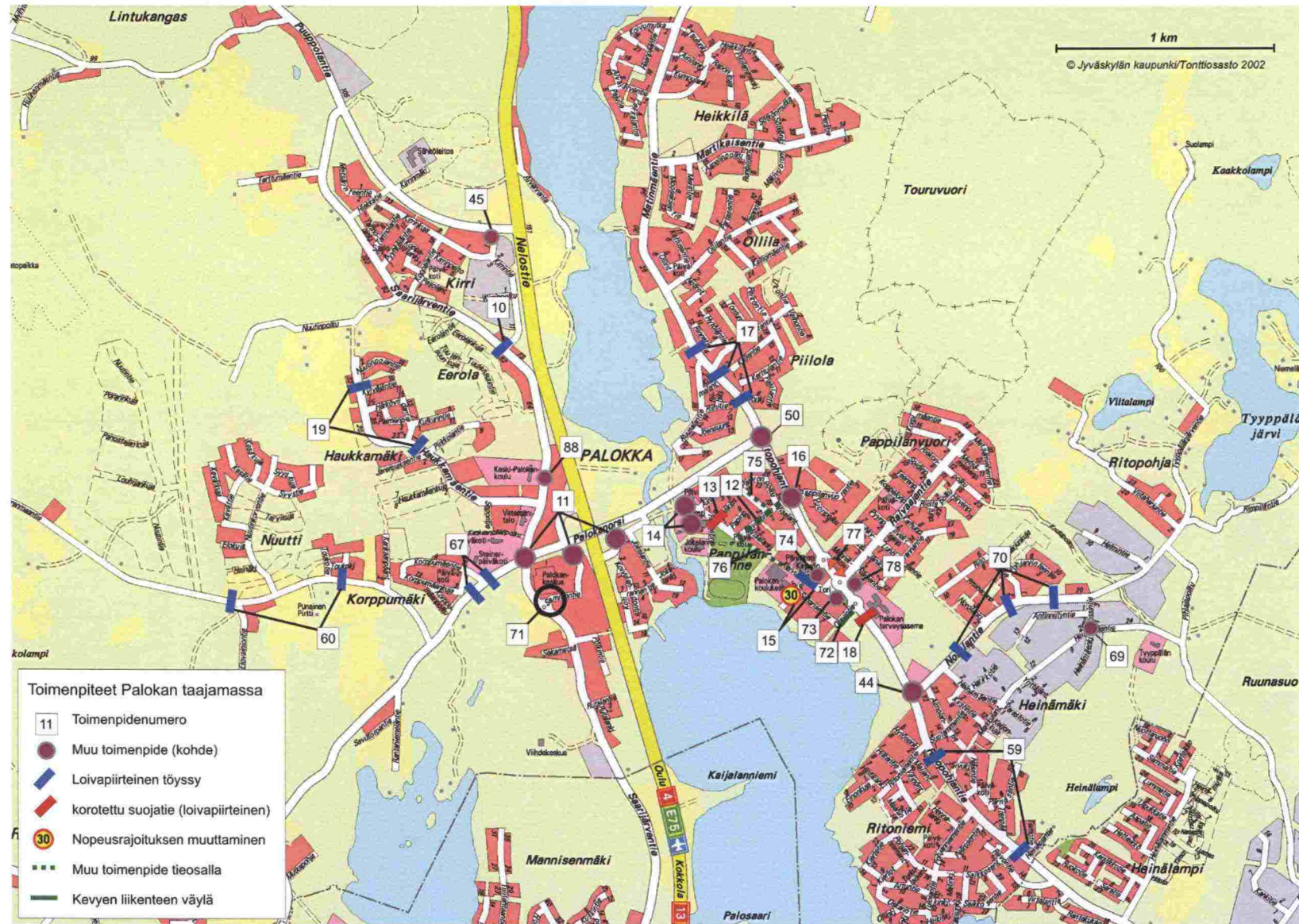
- LIITE 1 Toimenpidekartat ja -taulukot
- LIITE 2 Muistiot esteettömyyskävelyistä (Vaajakoski, Tikkakoski ja Palokka)
- LIITE 3 Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelmat:
- Yleishallinto
 - Tekniset palvelut
 - Sivistyspalvelut
 - Opetuspalvelut
 - Sosiaali- ja terveystyöpalvelut
 - Liikuntapalvelut
 - Maaseutupalvelut



LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
TIKKAKOSKEN TAAJAMAN TOIMENPITEET

LIITE 1 2(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
41	Mt 6300 Tikkakoskentie	6300/1/500	Tikkakoski	Pensaiden leikkaaminen Tikkamannilan matkailukeskuksen pihasta tulevien näkemän parantamiseksi	1	0,005	5,000	1	Tiepiiri	
42	Mt 6300 Tikkakoskentie/ Mt 16707 Tikantien liittymä	6300/1/1410	Tikkakoski	Tikantien liittymään suojatien keskisaareke	8	0,009	1,125	1	Tiepiiri	
85	Mt 6300 Tikkakoskentie/ Väinönkadun liittymä	6300/1/1630	Tikkakoski	Suojatien keskisaareke	8		1,125	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
43	Mt 6300 Tikkakoskentie/ Mt 16705 Lennostontien liittymä.	6300/1/2500	Tikkakoski	Reunakivet Lennostontien liittymähaaralle ja Tervaruukinkadulle liittymäsaareke	10	0,013	1,300	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
		6300/1/2500		Kiertoliittymä	300	0,114	0,380	3	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
	Mt 6300 Tikkakoskentie	6300/1/2400 6300/1/2600	Tikkakoski	Loivapiirteiset hidastetöyssyt (2 kpl) lähelle Lennostontien liittymää	10	0,038	3,800	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
46	Laiturikuja		Tikkakoski	Laiturikujan päiväkodin piha-alueella kevyt jäsentely	2			3	Maalaiskunta	
47	Kirkkokatu		Tikkakoski	Loivapiirteinen hidastetöyssy kirkon eteen	5			2	Maalaiskunta	
				näkemäraivaus	1			1		
48	Mt 16705 Koulukatu	16705/1/1670	Tikkakoski	Loivapiirteinen hidastetöyssy monitoimitalon liittymän kohdalle	5	0,008	1,600	2	Tiepiiri	
49	Mt 16705 Koulukatu		Tikkakoski	Saattoliikenteen kehittäminen Jyväsjoen ja Luonetjärven koulujen pihoilla, suojatiejärjest.	20			2	Tiepiiri	
79	Kirkkokatu / Siltakatu Osuuspankin / Siwan edusta		Tikkakoski	Väylän alkuun lisätään kevyen liikenteen väylän merkki ja väylä erotetaan piha-alueesta maalauksin	1			1	Maalaiskunta	
80	Kirkkokatu / Siltakatu Osuuspankin / Siwan edusta		Tikkakoski	Lisätään invapaikkoja Osuuspankin/Siwan edustalle	1			1	Yksityinen	
81	Laiturikuja		Tikkakoski	Kevyen liikenteen väylän leventäminen	5			2	Maalaiskunta	
82	Laiturikuja		Tikkakoski	Keskellä kulkuväylää olevan pylvään huomiomaalaus	0,5			1	Maalaiskunta	
83	Kirkkotie		Tikkakoski	Suojatien näkemäraivaus	1			1	Maalaiskunta	
84	Kirkkotie, pitopalvelun liittymä		Tikkakoski	Liittymän järjestely	2			1	Maalaiskunta	



LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
PALOKAN TAAJAMAN TOIMENPITEET

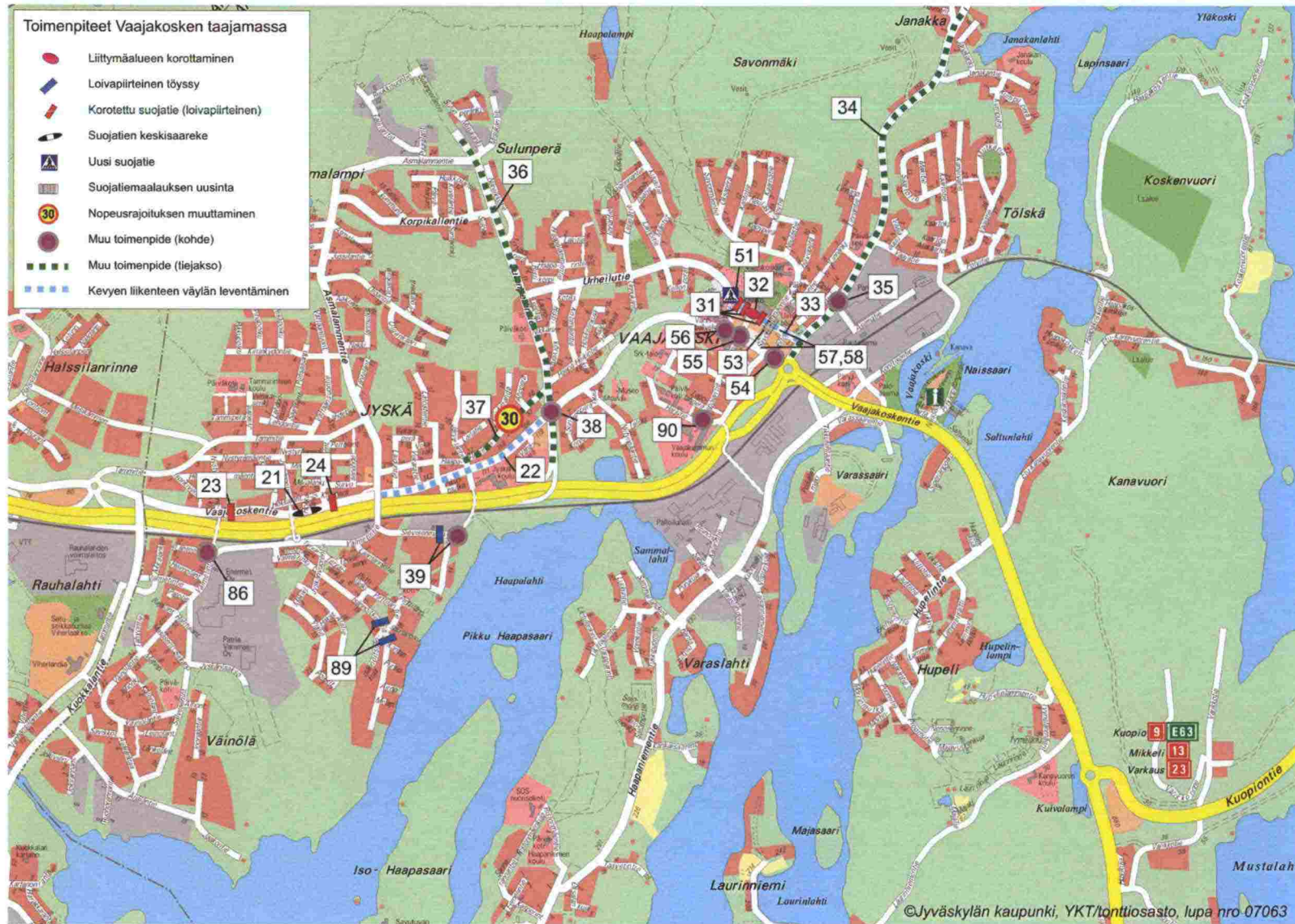
LIITE 1 4(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
10	Mt 16689 Saarijärventien/ Kirrintien liittymä	16689/1/4550	Palokka	Loivapiirteinen hidastetöyssi Kirrintien liittymään	5	0,009	1,800	1	Tiepiiri	
11	Mt 16685 Palokanorsi (kevyen liikenteen alikulkutunnelit)	Euromarketin lähellä olevat tunnelit (3 kpl)	Palokka	Lisätään liikennepeilejä, kolmiot, varoituskyltit "aja oikealla" ja "varo tunneli" sekä maalataan keskiviivat ja ajosuuntanuolet	2			1	Tiepiiri	
12	Rovastintie		Palokka	Rovastintien parantamissuunnitelman laatiminen käynnistyy kunnassa syksyllä 2007	100			1	Maalaiskunta	
13	Rovastintie		Palokka	Korotettu suojatie Tuulikintien liittymän kohdalle	5			1	Maalaiskunta	
14	Rovastintie		Palokka	Rovastintien päiväkotien pihojen liikennemerkkien selkeyttäminen	0,5			1	Maalaiskunta	
15	Koivutien/ Koivukujan liittymä		Palokka	Nopeusrajoitus 30 km/h ja loivapiirteinen hidastetöyssi Koivutien ja Koivukujan liittymään	5			1	Maalaiskunta	
16	Mt 16711 Ritopohjantien/ Rovastintien liittymä	16711/1/3590	Palokka	Kiertoliittymä	300	0,089	0,297	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
17	Mt 16711 Matinmäentie	16711/2/500	Palokka	Loivapiirteiset hidastetöyssyt (3 kpl) (Tapionkujan liittymään, Touruvuoren liittymän eteläpuolelle ja n. 100 metriä Ruusalantien liittymästä pohjoiseen)	15	0,033	2,200	1	Tiepiiri	
18	Mt 16711 Ritopohjantie	16711/1/2970	Palokka	Korotettu suojatie terveysaseman eteen	5	0,075	15,000	1	Tiepiiri	
19	Haukkamäentie		Palokka	Loivapiirteiset hidastetöyssyt Kylväjäntien ja Jeremiaksentien liittymien lähelle	10			1	Maalaiskunta	
44	Mt 16711 Ritopohjantie / Norolantie	16711/2540	Palokka	Kiertoliittymä	300	0,109	0,363	3	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
45	Kirrintien / Mt 630 Puuppolantien liittymä		Palokka	Lisätään 40 km/h aluerajoitusmerkki Kirrintielle Puuppolantielta käännyttäessä	0,5			1	Tiepiiri	
50	Mt 16685 Palokanorren ja mt 16711 Matinmäentien/ Ritopohjantien liittymä	16711/2/0	Palokka	Kiertoliittymä	400	0,051	0,128	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	

**LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
PALOKAN TAAJAMAN TOIMENPITEET**

LIITE 1 5(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
59	Mt 16711 Ritopohjantie	16711/1/1620 16711/1/2230	Palokka	Loivapiirteiset hidastetyssyt (2 kpl)	10	0,091	9,100	1	Tiepiiri	
60	Mt 16687 Saarenmaantie	16687/1/529 16687/1/1035	Palokka	Loivapiirteiset hidastetyssyt (2 kpl)	10	0,014	1,400	1	Tiepiiri	
67	Mt 16685 Palokanorsi	16685/1/8036 16685/1/8230	Palokka	Loivapiirteiset hidastetyssyt (2 kpl) Korppumäentien liittymän molemmille puolille	10	0,148	14,800	1	Tiepiiri	
69	Heinämäentie		Palokka	Heinämäenkujan/Rossintien liittymän korottaminen ja suojatiejärjestelyt	15			1	Maalaiskunta	
70	Norolantie		Palokka	3 kpl loivapiirteisiä hidastetyssyjä	15			1	Maalaiskunta	
71	Sammontie (Palokan keskus)		Palokka	Opastuksen selkeyttäminen	1			1	Yksityinen	
72	Olavintie		Palokka	Kevyen liikenteen väylä Olavintien eteläpuolelle	50			3	Maalaiskunta	
73	Koivukujan eteläosa		Palokka	Alueen liikkeisiin P-alueelta johtavan luiskan kohdalle keltainen sulkuviiva	0,5			1	Maalaiskunta	
74	Koivutie R-kioskin edusta		Palokka	Alueen siistiminen sekä sisäänkäynnin uudelleen järjestely	1			1	Yksityinen	
75	Paavonpolku		Palokka	Kevyen liikenteen väylän kunnostaminen	30			3	Maalaiskunta	
76	Rovastientieltä koululle johtava väylä		Palokka	Päällysteen uusiminen	30			1	Maalaiskunta	
77	Mt 16711 Ritopohjantien alikulkutunneli	16711/1/3250	Palokka	Näkemäraivaus (alikulkuunneli)	1			1	Tiepiiri	
78	Mt 16711 Ritopohjantie, S-marketin edusta	16711/1/3100	Palokka	Kevyen liikenteen väylän erottaminen P-alueesta maalauksin tai rakenteellisesti	2	0,012	6,000	1	Maalaiskunta	
88	Mt 16689 Saarijärventie (Pelimannin talon kohta)		Palokka	Kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen Pelimannin talon pihasta Saarijärventien ylittävälle suojatielle	3			1	Maalaiskunta	



**LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
VAAJAKOSKEN TAAJAMAN TOIMENPITEET**

LIITE 1 7(14)

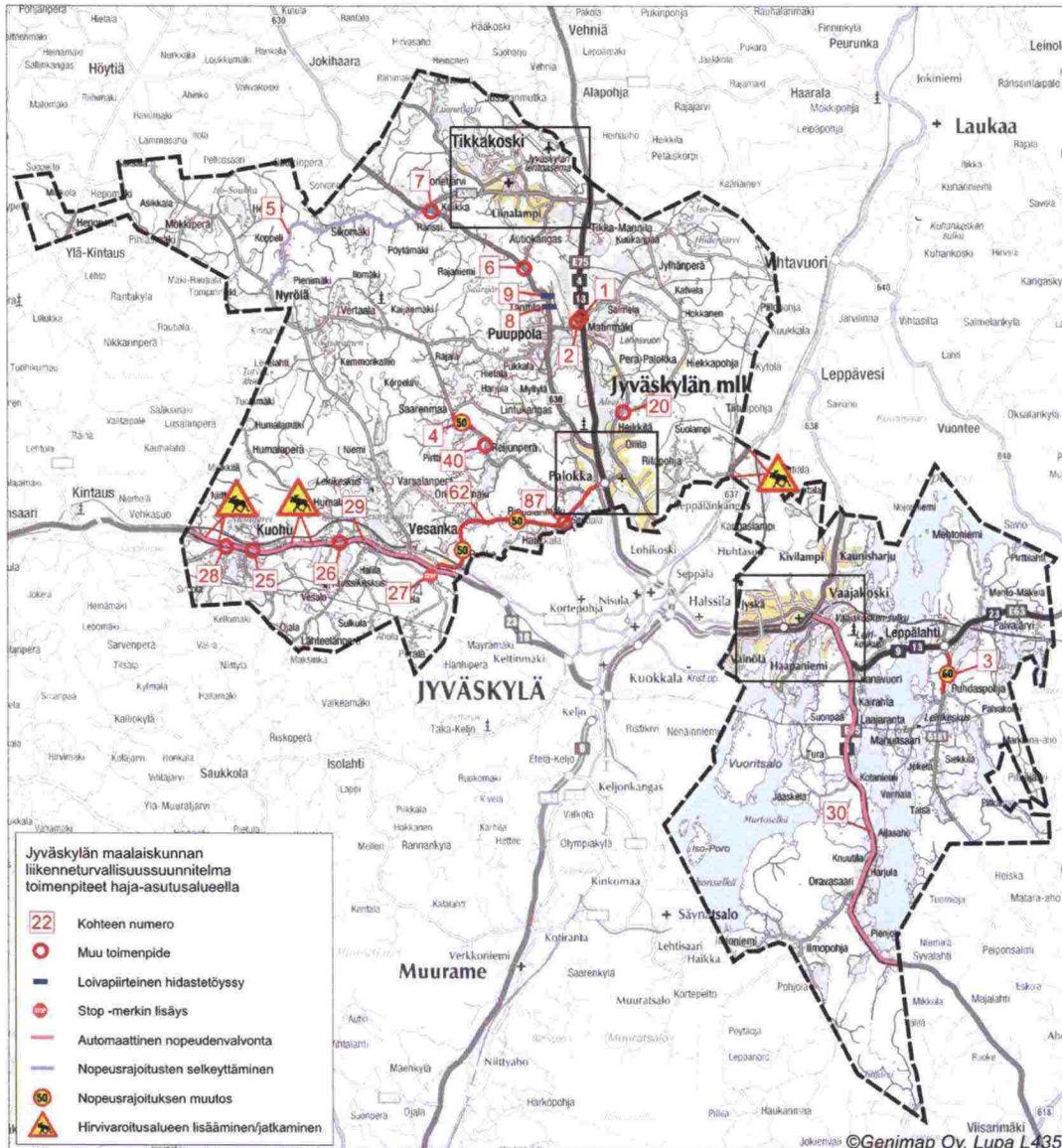
Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähennämä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
21	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/740	Vaajakoski	Suojatien keskisaareke Vaajakoskentien ja Hokkalankujan liittymään	8	0,013	1,625	1	Tiepiiri	
22	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/1130-16630/1/2020	Vaajakoski	Kevyen liikenteen väylän leventäminen välillä Asmalammentie-Sulunperäntie	40	0,016	0,400	2	Tiepiiri	
23	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/380	Vaajakoski	Korotettu suojatie	5	0,039	7,800	1	Tiepiiri	
24	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/920	Vaajakoski	Korotettu suojatie	5	0,038	7,600	1	Tiepiiri	
31	Urheilutie		Vaajakoski	3 kpl korotettuja suojateitä (loivapiirteisiä) terveyskeskuksen luo	15			1	Maalaiskunta	
32	Urheilutien/ Vesmannintien liittymä		Vaajakoski	Urheilutien ja Vesmannintien liittymäalueen korotus ja esiinnosto pinnoitevalinnoin	15			2	Maalaiskunta	
33	Urheilutie		Vaajakoski	Kevyen liikenteen väylän leventäminen	50			3	Maalaiskunta	
34	Mt 638 Leppävedentie	638/1/0-638/2/6072	Vaajakoski	Nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan	1	0,055	55,000	1	Tiepiiri	
35	Mt 638 Leppävedentien/ Asemantien liittymä	638/1/330	Vaajakoski	Kiertoliittymä ja kevyen liikenteen alikulku	450	0,060	0,133	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
36	Sulunperäntie		Vaajakoski	Nopeusrajoitusten maalaaminen ajorataan	1			1	Maalaiskunta	
37	Haapa-Heikintie		Vaajakoski	Läpiajokielto välille Järveläntie-Sulunperäntie. 30 km/h -nopeusrajoitus. Töyssyjä (loivapiirteisiä), päällysteen uusiminen	20			2	Maalaiskunta	
38	Mt 16630 Vaajakoskentien ja Sulunperäntien liittymä	16630/1/2000	Vaajakoski	Kiertoliittymä, yleissuunnitelma on olemassa	400	0,090	0,225	2	Tiepiiri/ Maalaiskunta	

LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
VAAJAKOSKEN TAAJAMAN TOIMENPITEET

LIITE 1 8(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
39	Sievisenmäentie		Vaajakoski	Loivapiirteinen hidastetöyssi sekä loppupään liikennejärjestelyjen selkeyttäminen	8			1	Maalaiskunta	
51	Urheilutie		Vaajakoski	Saarekkeellisen suojatien rakentaminen Urheilutielle Väkkärätien liittymään	1			1	Maalaiskunta	
53	Urheilutie		Vaajakoski	Suojatien maalaaminen	0,5			1	Maalaiskunta	
54	Mt 16630 Vaajakoskentie		Vaajakoski	Päällysteen uusiminen kevyen liikenteen väylälle Osuuspankin pihalta Vaajakoskentielle	2			1	Yksityinen	
55	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/3060	Vaajakoski	Vaajakoskentien ja Vesmannintien liittymän liikennevalojen ylitysaikaa jalankulkijoille pidennettävä	0,5			1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
56	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/3000	Vaajakoski	Postin edustan suojatien keskisaarekkeelle kaide ohjaamaan jalankulkijoiden kulkua	2	0,020	10,000	1	Tiepiiri/ Maalaiskunta	
57	Urheilutie		Vaajakoski	Kunnossapidon tehostaminen välillä Savonmäentie - Huolto polku	1			1	Maalaiskunta	
58	Mt 16630 Vaajakoskentie	16630/1/3060-16630/1/3220	Vaajakoski	Kunnossapidon tehostaminen välillä Huolto polku - Vesmannintie	1			1	Tiepiiri	
86	Lähteeläntie		Vaajakoski	Kevyen liikenteen väylän ja ajoradan risteämistä selkeytetään	2			1	Maalaiskunta	
89	Isännöitsijäntie		Vaajakoski	Loivapiirteiset hidastetöyssyt (2 kpl) Isännöitsijäntielle Isännöitsijänkujan molemmille puolille	10			1	Maalaiskunta	
90	Harjuntien ja Lepolan tien liittymä		Vaajakoski	Koulun liittymän ja opastuksen parantaminen	3			1	Maalaiskunta	

LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA -TAULUKOT
HAJA-ASUTUSALUEEN TOIMENPITEET

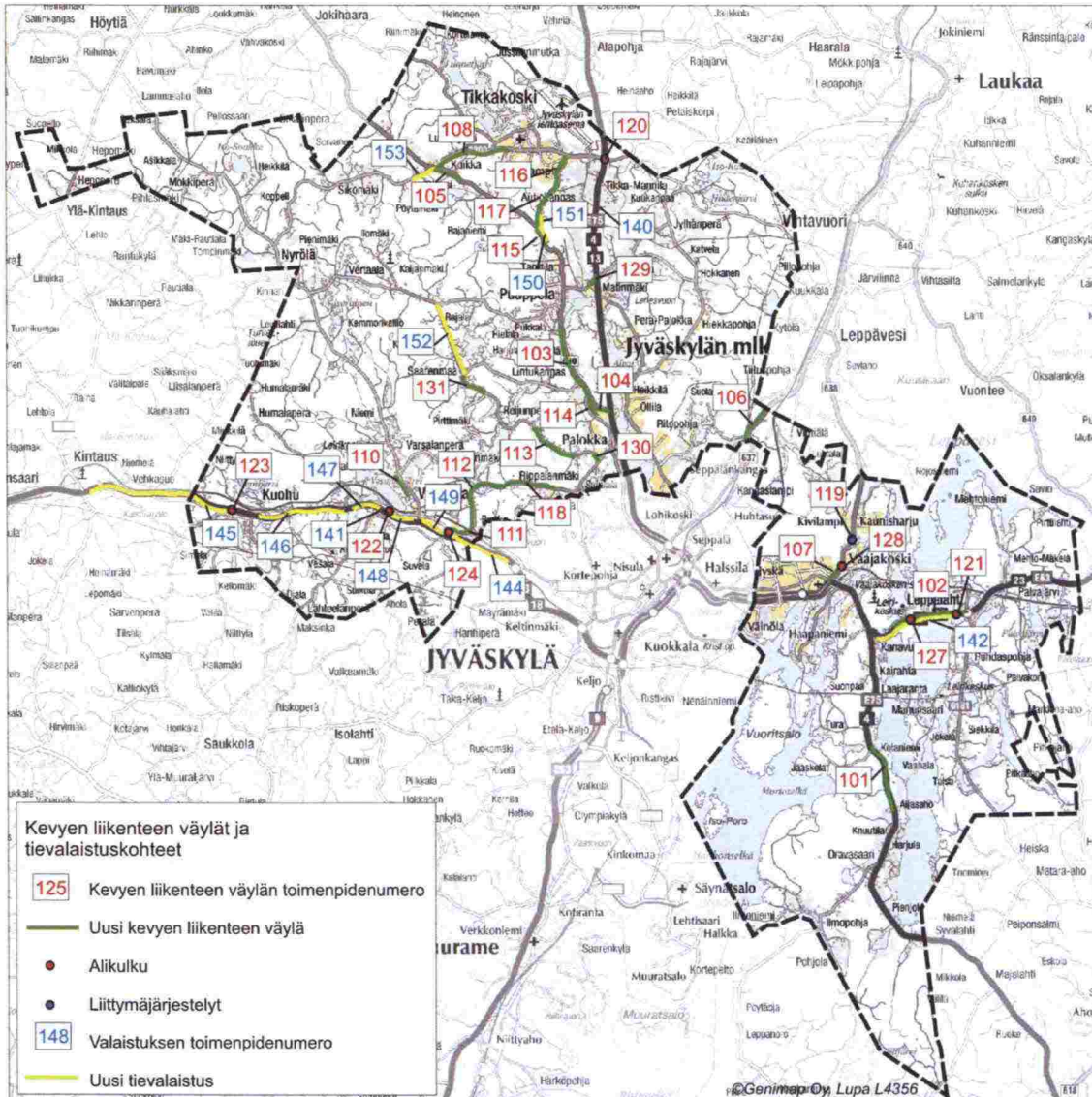


LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
HAJA-ASUTUSALUEEN TOIMENPITEET

LIITE 1 10(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
1	Vt 4/mt 16709 liittymä	4/303/490		Puuppolan liittymähaaran porrastus	70	0,078	1,114	2	Tiepiiri	
				Kevyen liikenteen alikulun päihin autoliikenteen estävät puomit	3			1	Tiepiiri	
2	Vt 4/mt 16709 liittymä	4/303/490		Yksitystieliittymän siirto.	15	0,037	2,467	2	Tiepiiri	
3	Mt 6181	6181/3/6100-6181/3/7462		60 km/h nopeusrajoituksen jatkaminen Pitkäjärventien liittymään asti	0,5	0,005	10,000	1	Tiepiiri	
4	Mt 16687 Saarenmaantie	16687/2/0-16687/2/1135		Nykyisen 60 km/h nopeusrajoituksen muuttaminen 50 km/h välillä Kivelänlammentie - Lintukankaantie	0,5	0,005	10,000	1	Tiepiiri	
5	Mt 16693	16693/1/0-16693/1/8235		Nopeusrajoitusten selkeyttäminen koko tiellä	1			1	Tiepiiri	
6	Mt 630/mt16707 liittymä	630/2/2685-630/3/0	Puuppola	Väistötila ja nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h:iin	35	0,033	0,943	3	Tiepiiri	
7	Mt 630	630/4/0	Kuikka	Väistötila mt 630/mt 6300 liittymään	35	0,011	0,314	1	Tiepiiri	
8	Mt 630	630/2/1720	Puuppola	Loivapiirteinen hidastetöyssi (Lähellä katuliittymä "Lapapolku")	5	0,012	2,400	1	Tiepiiri	
9	Mt 630	630/2/1980	Puuppola	Loivapiirteinen hidastetöyssi (Lähellä katuliittymä "Kivikkotie")	5		2,400	1	Tiepiiri	
20	Mt 16711/mt 16715 liittymä	16711/2/2456	Palokka	Keskisaarekkeelliset korotetut suojatiet liittymän molemmin puolin	12	0,051	4,250	1	Tiepiiri	
25	Vt 18/mt 16613 liittymä	18/48/0		Yksitystieliittymän porrastus	10	0,017	1,700	2	Tiepiiri	
26	Vt 18/mt 16681 liittymä	18/48/3550	Kuohu	Liittymän lähellä oleva p-alue (valtatie pohjoispuolella) poistetaan, väistötila	40	0,018	0,450	2	Tiepiiri	
27	Vt 18	18/50/0	Kuohu	Stop-merkin lisääminen Suvelasta päin tuleville vt 18:n liittymään	0,5	0,021	42,000	1	Tiepiiri	
28	Vt 18/mt 16611 liittymä	18/47/5746	Kuohu	Väistötila	30	0,013	0,433	2	Tiepiiri	
29	Vt 18	18/47/4180-18/50/870		Automaattinen nopeudenvälvonta vt 18	70	0,192	2,743	3	Tiepiiri	
30	Vt 4	4/229/0-4/232/2452		Automaattinen nopeudenvälvonta valtatielle 4 (uudelle tielinjaukselle)	100	0,428	4,280	2	Tiepiiri	
40	Mt 16687 Saarenmaantie	16687/2/0-16687/2/1135		Kaiteiden ja pylväiden uusiminen vesistöpenkeeseen kohdalla	5	0,000	0,000	1	Tiepiiri	
62	Mt 16685 Ruokkeentie, Palokka	16685/1/0-16685/1/799		50 km/h nopeusrajoitus ja hidasteita (hidasteiden tieosoitteet 16685/1/1737 ja 16685/1/1321)	30	0,174	5,800	1	Tiepiiri	
87	Mt 16685 Ruokkeentie ja mt 16686 liittymä	16685/1/6630		Väistötila	35	0,034	0,971	2	Tiepiiri	

**LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA -TAULUKOT
KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄKOHTEET
TIEVALAISTUSKOHTEET**



LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA –TAULUKOT
KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄKOHTEET

LIITE 1 12(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
101	Vt 4 Oravasaari-Kanavuori	4/230/2100-4/230/4774		Kevyen liikenteen väylä	455	0,002	0,004	3	Tiepiiri	
102	Vt 9 Kanavuori-Leppälahti	9/303/1160-9/303/3932		Kevyen liikenteen väylä	475	0,004	0,008	3	Tiepiiri	
103	Mt 630 Lintukangas-Puuppola	630/1/1040-630/1/3720		Kevyen liikenteen väylä	455	0,010	0,022	3	Tiepiiri	
104	Mt 630 Kirri-Lintukangas	630/1/0-630/1/1040		Kevyen liikenteen väylä	180	0,011	0,061	3	Tiepiiri	
105	Mt 630 Kuikan kohta	630/3/3300-630/4/300		Kevyen liikenteen väylä	235	0,003	0,013	1	Tiepiiri	
106	Mt 637 Seppälänkangas-Leppävesi (maalaiskunnan osuus)	637/2/0-637/2/1320		Kevyen liikenteen väylä	225	0,007	0,031	3	Tiepiiri	
107	Mt 638 Vaajakoskentie-Vaajatie	638/1/0-638/1/710		Kevyen liikenteen väylä (toisella puolella on jo)	120	0,008	0,067	2	Tiepiiri	
108	Mt 6300 Hakakatu-Kuikka	6300/2/1100-6300/2/4000		Kevyen liikenteen väylä	500	0,009	0,018	1	Tiepiiri	
110	Mt 16683 Vesanka-Nyrölä	16683/1/940-16683/1/1830		Kevyen liikenteen väylän jatkaminen n. 900 m	160	0,000	0,000	1	Tiepiiri	
111	Mt 16685 vt 18-Ruoke	16685/1/0-16685/1/910		Kevyen liikenteen väylä ja liittymän siirto parempaan paikkaan	155	0,017	0,110	1	Tiepiiri	
112	Mt 16685 Ruoke-Majakoski	16685/1/910-16685/1/2800		Kevyen liikenteen väylä	320	0,004	0,013	1	Tiepiiri	
113	Mt 16687 Nuutinkorpi-Kaatopaikan liittymä	16687/1/1050-16687/1/3025		Kevyen liikenteen väylä	320	0,002	0,006	3	Tiepiiri	
114	Mt 16689 Lintukangas-Nuutinpolku	16689/1/0-16689/1/980		Kevyen liikenteen väylä	165	0,013	0,079	1	Tiepiiri	
115	Mt 630 Tikkakoski-Puuppola	630/2/2681-630/3/0		Kevyen liikenteen väylä	130	0,001	0,008	3	Tiepiiri	
116	Mt 16707 Tikkakoski-Puuppola	16707/1/1690-16707/1/3025		Kevyen liikenteen väylä	240	0,003	0,013	3	Tiepiiri	
117	Mt 16707 Tikkakoski-Puuppola	16707/1/0-16707/1/1690		Kevyen liikenteen väylä	290	0,002	0,007	3	Tiepiiri	

**LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA -TAULUKOT
KEVYEN LIIKENTEN VÄYLÄKOHTEET**

LIITE 1 13(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustannukset (1000 €)	Onn. vähenemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyysluokka	Vastuutaho	Toteutettu
118	Mt 16685 Länsi-Palokka-Majakoski	16685/1/2800-16685/1/5575		Kevyen liikenteen väylä	470	0,008	0,017	3	Tiepiiri	
119	Mt 638 Rahkosen liittymä, Vaajakoski	638/1/1824		Liittymäjärjestelyt	200	0,005	0,025	3	Tiepiiri	
120	Vt 4 Tikkakosken liittymä	4/304/0		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,018	0,090	3	Tiepiiri	
121	Vt 9 Leppälahden levähdysalue	9/303/3500		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,002	0,010	3	Tiepiiri	
122	Vt 18 Kettulanmäki, Vesanka	18/49/0		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,005	0,025	3	Tiepiiri	
123	Vt 18 Kuohun kohta	18/47/5750		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,005	0,025	3	Tiepiiri	
124	Vt 18 Ruoke	18/50/0		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,009	0,045	3	Tiepiiri	
127	Vt 9 Ruokosaaren kohta	9/303/1800		Kevyen liikenteen alikulku	200	0,002	0,010	3	Tiepiiri	
128	Mt 638 Leppävedentien ja Janakantien liittymä	638/1/710	Vaajakoski	Kevyen liikenteen alikulku	380	0,013	0,034	2	Tiepiiri	
129	Mt 16709 Puuppolan-koskentie	16709/1/900-16709/1/1450		Kevyen liikenteen väylä välille Puuppolan koulu - vt 4	85	0,001	0,012	3	Tiepiiri	
130	Mt 16687 Saarenmaantie	16687/1/0-16687/1/400	Palokka	Kevyen liikenteen väylä välille Palokanorsi - Kankaanpääntie	75	0,001	0,013	2	Tiepiiri	
131	Mt 16687 Saarenmaan koulun kohta	16687/2/0-16687/2/1135		Kevyen liikenteen väylä välille Kivelänlammentie - Koulu	220	0,001	0,005	3	Tiepiiri	

LIITE 1 TOIMENPIDEKARTAT JA -TAULUKOT
TIEVALAISTUSKOHTEET

LIITE 1 14(14)

Nro	Sijainti	Tieosoite (tie/osa/etäisyys)	Taajama	Toimenpide	Kustan- nukset (1000 €)	Onn. vähennemä (hvjo/v)	Tehokkuus (hvjo/M€/v)	Kiireellisyys- luokka	Vastuutaho	Toteutettu
141	Vt 18 Vesalan liittymä	18/48/3031-18/48/3431		Uusi tievalaistus	20	0,006	0,300	2	Tiepiiri	
142	Vt 9 Kanavuori- Leppälähti	9/303/391-9/303/3328		Uusi tievalaistus	75	0,069	0,920	1	Tiepiiri	
144	Vt 18 Ruoke-Könkkölä	18/50/148-18/50/2519		Uusi tievalaistus	60	0,040	0,667	2	Tiepiiri	
145	Vt 18 Kintaus-Kuohu	18/47/226-18/47/5579		Uusi tievalaistus	135	0,068	0,504	3	Tiepiiri	
146	Vt 18 Kuohu-Vesala	18/48/215-18/48/3411		Uusi tievalaistus	80	0,043	0,538	3	Tiepiiri	
147	Vt 18 Vesala-Vesanka	18/48/3718-18/48/4835		Uusi tievalaistus	30	0,022	0,733	2	Tiepiiri	
148	Vt 18 Vesanka- Saarenmaa	18/49/146-18/49/973		Uusi tievalaistus	20	0,015	0,750	2	Tiepiiri	
149	Vt 18 Saarenmaa-Ruoke	18/49/1290-18/49/2224		Uusi tievalaistus	20	0,020	1,000	2	Tiepiiri	
150	Mt 630 Tanttila, Puuppola- Tikkakoski	630/2/2802-630/3/200		Uusi tievalaistus	20	0,020	1,000	1	Tiepiiri/ Maa- laiskunta	
151	Mt 16707 Autiokangas, Puuppola-Tikkakoski	16707/1/0-16707/1/520		Uusi tievalaistus	15	0,003	0,200	3	Tiepiiri/ Maa- laiskunta	
152	Mt 16687 Rajala, Lintu- kankaantie-Vertaalantie	16687/2/11123- 16687/2/3954		Uusi tievalaistus	70	0,008	0,114	3	Tiepiiri/ Maa- laiskunta	
153	Mt 16693	16693/1/7400- 16693/1/8235		Uusi tievalaistus	20	0,002	0,100	2	Tiepiiri/ Maa- laiskunta	
	Vt 4 Oravasaari	4/229/2740-4/230/2300		Valaistuksen saneeraus	85	0,028	0,329	1	Tiepiiri	
	Vt 4 Kanavuori-Hupeli	4/231/3700-4/231/4000		Valaistuksen saneeraus	10	0,004	0,400	1	Tiepiiri	
	Vt 4 Kanavuori-Hupeli	4/232/100-4/232/1100		Valaistuksen saneeraus	25	0,014	0,560	1	Tiepiiri	
	Vt 4 Hupeli-Vaajakoski	4/232/1100-4/232/2050		Valaistuksen saneeraus	45	0,030	0,667	1	Tiepiiri	
	Vt 9 Kanavuori-Hupeli	9/303/160-4/303/391		Valaistuksen saneeraus	6	0,003	0,500	1	Tiepiiri	
	Vt 18 Kuohu	18/47/5579-18/48/215		Valaistuksen saneeraus	35	0,019	0,543	2	Tiepiiri	
	Vt 18 Humalasalola	18/48/3411-18/48/3718		Valaistuksen saneeraus	10	0,007	0,700	2	Tiepiiri	
	Vt 18 Vesanka	18/48/4835-18/49/146		Valaistuksen saneeraus	15	0,006	0,400	2	Tiepiiri	
	Vt 18 Saarenmaa	18/49/973-18/49/1290		Valaistuksen saneeraus	10	0,005	0,500	2	Tiepiiri	
	Vt 18 Ruoke	18/49/2224-18/50/148		Valaistuksen saneeraus	10	0,006	0,600	2	Tiepiiri	
	Vt 4 Vaajakosken mootoritie	4/233/0-4/301/0		Valaistuksen saneeraus	290	0,116	0,400	3	Tiepiiri	
	Vt 9 Kanavuori	9/303/391-9/303/561		Valaistuksen saneeraus	6	0,003	0,500	1	Tiepiiri	
	26505 Vaajakosken mootoritien ramppi	26505/45/0-26505/45/500		Valaistuksen saneeraus	18			1	Tiepiiri	

JYVÄSKYLÄN MAALAIKUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA**Esteettömyyskävely****Vaajakoski 18.9.2007**

Vaajakosken taajaman esteettömyyskävely tehtiin tiistaina 18.9.2007. Lähtö tapahtui klo 14 terveysaseman edustalta. Kävelylle osallistuivat maalaiskunnan (Juha Kettunen), Tiehallinnon (Sari Virkamäki, Elina Latva), poliisin (Jouko Meriläinen, Erkki Savolainen) ja konsultin (Noora Airaksinen) edustajat. Lisäksi mukana oli Väkkärän palvelutalosta pyörätuolilla liikkuva asukas.

Kävelyreitti oli Väkkärätie (Terveysasema) – Urheilutie (Kirjasto) – Savonmäentie (Uimahalli) – Urheilutie – Huoltopolku (Osuuspankki) – Vaajakoskentie - Postin edusta – Vesmannintie – Urheilutie – Väkkärätie (Terveysasema).

Kävelyn yhteydessä tehtiin seuraavia havaintoja ja parannusehdotuksia:

- Yleisesti kulku omatoimisesti käsikäyttöisellä pyörätuolilla taajamassa on lähes mahdotonta. Julkisiin tiloihin ei yleensä pääse ilman avustajaa ja taajaman maastonmuodot (korkeuserot) aiheuttavat ongelmia.
- Väkkärätie terveysasemalta Urheilutielle on jyrkkä ja liikkumisesteisen kulku omatoimisesti on raskasta.
- Terveysasemalta tullessa tulisi olla suojatie Urheilutien yli Väkkärätien liittymässä, jolloin kulku turvallisemmalle väylälle saadaan turvattua.
- Kirjastoon kulku ilman avustajaa ei onnistu. Luiska on, mutta ovet eivät ole sähkökäyttöisiä ja kynnykset estävät kulkemisen.
- Uimahalliin kulku ilman avustajaa on mahdollista, joskin kynnykset aiheuttavat siellä myös hieman ongelmia. Oli aukeaa sähköisesti oven vieressä olevasta painonapista, jonka kohdalla alusta on kuitenkin hieman vino. Myös uimahallin sisällä pyörätuolilla kulku saunatiloihin on tehty mahdolliseksi.
- Savonmäentien uimahallin kohdalle esitetään toteutettavaksi suojatie, jolloin jalankulkijat eivät niin helposti oikaisisi pysäköintialueen kautta.
- Urheilutien ylittävä suojatie Savonmäentien liittymässä on vino ja se esitetään korjattavaksi.
- Urheilutie välillä Savonmäentie – Huoltopolku on jyrkkä.
- Vaajakoskentie välillä Huoltopolku – Vesmannintie on jyrkkä.
- Osuuspankilta Vaajakoskentien kevyen liikenteen väylälle johtava yhteys on kapea ja päällyste on huonokuntoinen.
- Osuuspankkiin kulku ilman avustajaa on mahdotonta. Luiska on, mutta koroke oven edustalla on erittäin ahdas. Porrastettu askelma tuottaa ongelmia pyörätuolilla liikkujalle, mutta parantaa jalkaisin liikkuvien vanhusten pääsyä sisään.
- Jalankulkijoiden vihreän valon aika on liian lyhyt Vaajakoskentien ja Vesmannintien liittymän liikennevaloissa. Liittymän valo-ohjausta esitetään säädettäväksi siten, että jalankulkijoiden vihreä aika on nykyistä pidempi.
- Jalankulkijat oikaisevat postin edustalta tien toisella puolella sijaitsevalle linja-auto pysäkillä ajoradan yli. Suojatietä ei aina käytetä. Linja-autopysäkiparin kohdalle keskisaarekkeeseen esitetään rakennettavaksi kaide, joka ehkäisee jalankulkijoiden oikaisemista ajoradan yli.

Parantamistoimenpiteet sisällytetään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpiteisiin.

SITO-YHTIÖT

Kirkkokatu 1, FI-70100 Kuopio

Puhelin 020 747 6730

Fax 020 747 6731

www.sito.fi

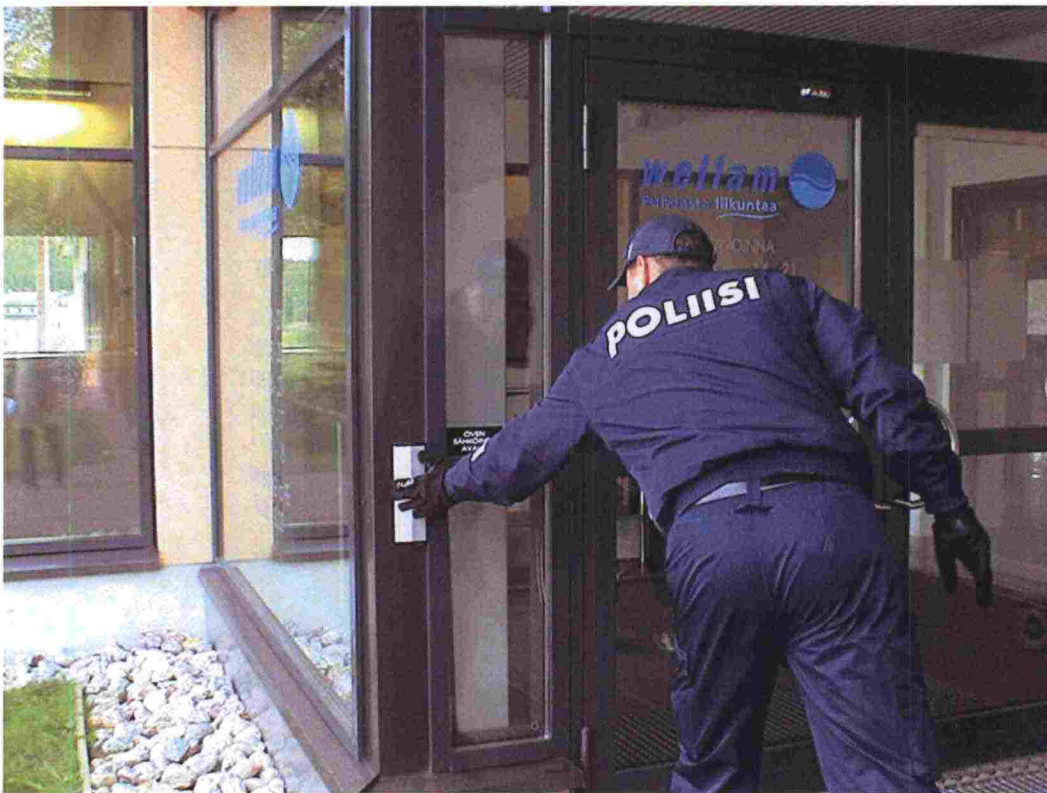
SITO-KUOPIO OY

Y-tunnus 1823173-9

Kotipaikka Kuopio



Kirjaston ovet eivät ole sähkökäyttöiset ja kynnyksen ylittäminen pyörätuolilla on hankalaa.



Uimahallin ovi aukeaa painonapista.



Pyörätuolilla liikkuvan Osuuspankkiin kulkua hankaloittaa korkeella oleva porrastus.



Maastonmuodot hankaloittavat liikkumisesteisten kulkua taajamassa.



Postin edustalla sijaitsevan linja-autopysäkkiparin kohdalle keskisaarekkeeseen asennettava kaide ehkäisisi jalankulkijoiden oikaisua vilkkaan ajoradan yli.



Urheilutien ylittävä suojatie Savonmäentien liittymässä on maalattu vinoon.

JYVÄSKYLÄN MAALAIKUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Esteettömyyskävely

Tikkakoski 3.10.2007

Tikkakosken taajaman esteettömyyskävely tehtiin tiistaina 3.10.2007. Lähtö tapahtui klo 9 terveysaseman edustalta. Kävelylle osallistuivat maalaiskunnan (Sauli Hakkarainen, Mika Pentikäinen), poliisin (Erkki Savolainen) ja konsultin (Noora Airaksinen) edustajat. Lisäksi mukana oli liikkumisesteisiä edustava tikkakoskelainen asukas Liisa Laitinen.

Kävelyreitti oli Kirkkokadun varressa olevat palvelut: Terveysasema – Pankin edusta – K-kauppa – tori – Apteekki (Laiturikuja) – Kirkko - Kirjasto – paluu terveysasemalle.

Pääosin Tikkakosken ydinkeskusta on viihtyisä ja melko ongelmaton. Lähes kaikkiin liikkeisiin ja palveluihin kulku on kuitenkin mahdotonta itsenäisesti pyörätuolilla liikkuvalla.

Kävelyn yhteydessä tehtiin seuraavia havaintoja ja parannusehdotuksia:

- Terveysaseman P-alue/piha on ahdas, ja autoilijat ja jalankulkijat liikkuvat samalla alueella. Invapaikka on.
- Osuuspankin/Siwan edustalla pihan, P-alueen ja kevyen liikenteen väylän erotte-lua ei ole. Autoilijan pysäköivät piha-alueelle, vaikka vieressä on pysäköintiruutuja. Kevyen liikenteen väylän merkki tulee lisätä väylän alkuun. Lisäksi väylä ehdote-taan erotettavaksi piha-alueesta maalauksin (yhtenäinen valkoinen viiva).
- Invapaikat puuttuvat pankin/Siwan edustalta ja ne esitetään lisättäväksi.
- Pankkiautomaatilla on hankala asioida pyörätuolin kanssa. Se on mahdollista ai-noastaan peruuttamalla sivusuunnassa automaatin eteen.
- K-kaupassa on automaattiovi, mutta kynnyks on hieman liian korkea itsenäisesti pyörätuolilla kulkevalle.
- Kulku pankilta K-kaupalle on turvallisinta torin kautta. Käytännössä Kirkkotie ylite-tään kuitenkin usein suoraan K-kaupan edustalta/pankin kohdalta.
- Reunakivet ovat Tikkakosken ydinkeskustassa suojatien kohdalla pääosin madal-lettuja.
- Laiturikujan kevyen liikenteen väylä on kapea ja kalteva. Liukkaalla talvikelillä se aiheuttaa vaaratilanteita. Väylä esitetään levennettäväksi.
- Apteekin ovi on kapea ja kynnyks hankaloittaa sisäänkulkua pyörätuolilla. Muissa viereisissä liikkeissä Laiturikujalla on myös kynnykset.
- Pylväs on keskellä kulkuväylää Laiturikujalla liikkeiden edustalla. Se voi aiheuttaa ongelmia heikkonäköiselle ja pylväs tulisi esim. maalata selvästi erottuvalla värillä.
- Kirkon kohdalla olevalta suojatieltä on huono näkemä pohjoiseen johtuen rehevistä pensaista. Pensaat esitetään siirrettäväksi tai niitä tulisi madaltaa. Suojatien jat-keena olevaa kevyen liikenteen yhteyttä kirkolle tulisi leventää. Liittymässä oleva kanto haittaa kulkua.
- Kirkkoon pääsee pyörätuolilla, mutta seurakuntataloon ainoastaan kirkon kautta.
- Teollisuustalon edustalla olevalla suojatiellä näkemät ovat huonot johtuen kasvilli-suudesta. Pensaat esitetään siirrettäväksi.
- Pitopalvelun liittymässä ei ole suojatiemaalauksia, joita ei lain mukaan pihaliitty-mässä tarvita. Selkeyden vuoksi suojatiemaalaus ja –merkit esitetään kuitenkin li-sättäväksi.
- Kirjastolle kuljetaan P-alueen kautta, jossa autot ja kevyt liikenne kulkevat sekai-sin. Helppoa parantamistoimenpidettä ei ole.
- Kirjaston ovelle johtava ramppi on jyrkähkö ja epätasainen. Kirjaston ovi ei aukea automaattisesti ja myös kynnyks tekee omatoimisen kulkemisen mahdottomaksi.

Kirjojen palautusluukun edessä on penkki, eikä pyörätuolilla pääse luukun viereen. Penkki esitetään siirrettäväksi toiseen paikkaa.

Varsinaisen esteettömyyskävelyn jälkeen käytiin yhdessä tutustumassa koulujen liikenne-ongelmiin ja -järjestelyihin.

Yläkoulu:

- Koulun edustalla oppilaat ylittävät tien kahden nykyisen suojatien väliseltä alueelta täysin sattumanvaraisesti. Tien molemmin puolin on syntynyt useita polkuja ja reittejä. Toinen nykyisistä suojateista on korotettu. Nykyinen itäinen suojatie voidaan siirtää hieman länteen, jossa näyttäisi olevan suosittu ylityspaikka. Tällöin se palvelisi ylittäjiä paremmin. Se ei kuitenkaan poista koko ongelmaa. Toinen vaihtoehto on toteuttaa esimerkiksi kiveyksin pidempi korotettu alue Koulukadulle (esim. nykyisten suojateiden välinen alue), jonka päissä ovat suojatiet. Tällöin jalankulkijoiden kulkeminen koko alueella olisi turvallisempaa ja autoilijoiden ajonopeudet saadaan laskettua kriittisellä alueella.

Alakoulu:

- Saattoliikenne aiheuttaa ongelmia aamuisin koulun piha-alueella ja autoilijoiden nopeudet ovat suuret Koulukadulla.
- Nykyinen suojatie voidaan korottaa tai toteuttaa kaksi erillistä loivapiirteistä hidastetta ennen ja jälkeen koulun liittymän ja suojatien.
- Saattoliikennelenkin ajosuunnan muuttamista tulisi harkita nykyisten väärinymmärrysten estämiseksi (polkupyöräilijät kulkevat väärään suuntaan).



Pyörätuolilla liikkuva pystyy asioimaan pankkiautomaatilla asettumalla sivusuuntaisesti automaatin eteen.



Pyhävesi keskellä kulkuväylää Laiturikadulla saattaa aiheuttaa vaaratilanteen heikkonäköiselle.



Laiturikadun kevyen liikenteen väylä on kapea ja kalteva.



Pensaat peittävät näkyvyyden suojatieltä Teollisuustalon kohdalla.



Pyörätuolilla ei pääse kirjaston palautusluukulle.

JYVÄSKYLÄN MAALAIKUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Esteettömyyskävely

Palokka 3.10.2007

Tikkakosken taajaman esteettömyyskävely tehtiin tiistaina 3.10.2007. Lähtö tapahtui klo 13 terveysaseman edustalta. Kävelylle osallistuivat maalaiskunnan (Juha Kettunen, Veijo Paajanen), poliisin (Jouko Meriläinen), tiehallinnon (Minna Suoranta, Elina Latva), ja konsultin (Noora Airaksinen) edustajat. Lisäksi mukana oli liikkumisesteisiä ja/tai vanhuksia sekä järjestöjen edustajia: Liisa Laitinen, Reijo Kangas, Kimmo Leimu, Tyyne Svärd, Jaana Argillander, Anita Lyyra ja Tiina Hokkanen-Oja. Liikkumisesteisistä olivat edustettuina heikkönäköiset, vanhukset sekä sähköpyörätuolilla ja tavanomaisella pyörätuolilla liikkuvat.

Kävelyreitti oli terveysasema – Ritopohjantie – tori – apteekki – sosiaalikeskus – Koivukuja – kirjasto – Rovastintie – Ritopohjantie – terveysasema.

Palokan keskustaaajama on erittäin vilkas ja erityisesti Ritopohjantiellä kulkee myös läpikulkevaa liikennettä. Useisiin liikkeisiin ja palveluihin kulku on lähes mahdotonta itsenäisesti pyörätuolilla liikkuvalla ja heikkonäköisten liikkumisen ohjauksessa on paljon puutteita.

Kävelyn yhteydessä tehtiin seuraavia havaintoja ja parannusehdotuksia:

- Olavintien varresta puuttuu kevyen liikenteen väylä ja yhteys torin suuntaan. Se esitetään toteutettavaksi Olavintien eteläpuolelle.
- Koivukujan eteläpäässä liikkeiden edusta on sekava heikkonäköisille, koska kulkuväylällä on istutuksia ja penkkejä. Kaikki mainostaulut tulee siirtää pois kulkuväylältä. Yleisesti alue on kuitenkin viihtyisä.
- Apteekin ja sosiaalitoimiston ovet aukeavan automaattisesti painonapista. Apteekin sisäänkäynnissä on myös luiska. Sosiaalitoimiston oven edessä oleva ritilä aiheuttaa pienen kynnyksen.
- Koivukuja eteläpäässä luiska P-alueelta mm. sosiaalitoimistoon ym. alueen liikkeisiin on hieman jyrkkä. Lisäksi autojen pysäköintiä luiskan eteen voitaisiin hillitä maalamalla luiskan kohdalle keltainen sulkuviiva.
- Koivutien varressa olevaan kahvilaan/asianajotoimistoon tulisi olla luiska molemmilla puolilla. Nykyistä luiskaa pitkin ei pääse kahvilaan johtuen ovien aukeamissuunnista.
- R-kioskin edusta on erittäin epäviihtyisä sekä vaarallinen sekä liikkumisesteisille, vanhuksille että lapsille. Luiska on liian jyrkkä ja reuna on erittäin jyrkkä. Kunnollista suoja-aita ei ole. Murtunut reuna on vaarallinen kaikille kulkijoille. Luiskaa tulee loiventaa ja sen viereen tulisi asentaa tukeva aita, joka estää putoamisen. Alue tulisi siistiä.
- Koivutien varressa olevan liikerakennuksen edusta on laaja, huonosti hahmotettava ja epäviihtyisä. R-kioskin kulmalla sadevedet on ohjattu kevyen liikenteen väylän läpi p-alueelle, mikä aiheuttanee liukkaita talvella. Samassa yhteydessä on kylmäasema. P-alueen päällyste on huonokuntoinen. Pankkiautomaatille pääsee melko hyvin pyörätuolilla asettumalla sivusuunnassa automaatin eteen.
- Koulun ja kirjaston P-alueella polkupyöräilijöiden pysäköinti on viiliä. Kirjastoon pääsy pyörätuolilla on mahdotonta ilman avustajaa. Koulun seudulle on tulossa remontti, joka parantaa koulun ja kirjaston alueen liikennejärjestelyitä.
- Koulun edustalta Rovastintielle johtavan väylän päällyste on paikoin erittäin huonokuntoinen.

- Rovastintien/Paavonpolun/koulun/urheilualueen liittymä on laaja ja hankala tapahtumien aikaan. Paavonpolun varressa oleva kevyen liikenteen väylä on huonokuntoinen, minkä vuoksi kevyt liikenne kulkee usein ajoradalla. Väylä tulisi kunnostaa.
- Rovastintien väylä on kapea ja paikoin huonokuntoinen. Valaistu on riittämätön. Kadun varressa olevat autot haittaavat suojaiteiden ja jalankulkijoiden näkyvyyttä. Rovastintie tullaan perusparantamaan ja samassa yhteydessä ajorataa kavennetaan ja kevyen liikenteen väylää levennetään.
- Rovastintien ja Ritopohjantien liittymä on erittäin vilkas ja Rovastintien mäki on ongelmallinen. Parantamistoimenpiteenä liittymään voitaisiin harkita liikennevaloja.
- Ritopohjantien pohjoisen kiertoliittymän eteläpuolella olevan alikulkutunnelin suulla kasvillisuus aiheuttaa näkemäesteen. Kasvillisuutta tulisi raivata.
- Ritopohjantien varressa olevan S-marketin edustalla kevyen liikenteen väylä ja P-alue tulisi erotta toisistaan maalauksin tai rakenteellisesti. Heikkonäköisten ohjauskaupalle on heikkoa.

Heikkonäköisten kulkemisen edistämiseksi taajamissa tulisi kiinnittää huomiota ohjaavaan materiaalieroon. Suojateille tullessa tulisi olla esimerkiksi eri materiaalista toteutettu ”kontrastivyöhyke” ennen suojatietä, jolloin kepin kanssa kulkeva havaitsee suojatien alkamiskohdan. Ääniopasteita (äänimajakka) tulisi toteuttaa liikennevalojen lisäksi yleisimpien palveluliikkeiden sisäänkäyntien yhteydessä. Äänimerkin perusteella heikkonäköinen osaa suunnistaa sisään liikkeeseen.



Koivukujan eteläosassa P-alueelta kevyen liikenteen väylälle johtavan luiskan kohdalle esitetään maalattavaksi keltainen sulkuviiva pysäköinnin estämiseksi luiskan kohdalla.



R-kioskin edustalla on vaarallinen jyrkkä reuna, joka aiheuttaa putoamisvaaran kaikille liikkujille.



Sosiaalitoimiston ovi aukeaa painonapilla.



Koivukujan kevyen liikenteen väylä on viihtyisä, mutta kiinteät esteet (valaisimet, istutukset) voivat aiheuttaa vaikeuksia heikkonäköisille.



Joillekin suojateille pääsy pyörätuolilla on hankalaa johtuen korkeista reunakivistä tai liian jyrkistä luiskaluista osuuksista.



Paavonpolun varressa oleva kevyen liikenteen väylä on kapea ja huonokuntoinen.



Esteettömyyskävelyille osallistuneet.

**LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
YLEISHALLINTO**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Kuntalaiset	Valistusta liikenneturvallisuudesta. Ongelmapaikkojen havainnointi.	Internetissä ylläpidetään aineistoa. Tiedotusta että tietoa ongelmista kai- vataan jatkuvasti, palautemahdolli- suus internetin kautta.	Jatkuvaa	Tekniset palvelut	
Kunnanviraston asiakkaat	Turvallinen ja esteetön ympäristö.	Luiskien kunnossapito, automaattiset ovent, pysäköinti.	Jatkuvaa	Tekniset palvelut, tilapalvelu	
Kunnanviraston työntekijät	Turvalliset työmatkat. Epäkohtien havainnointi.	Kunnossapito. Palautekanava ongelmista.	Jatkuvaa	Tekniset palvelut	
Kylätoimikunnat	Valistus yhteistyössä. Ongelmien havainnointi.	Kyläiltoihin myös liikenneturvallisuus teemaksi.	Kyläkiertot	Tekniset palvelut	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

**LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
TEKNISET PALVELUT**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Kuntalaiset	Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteutus.	Liikenneturvallisuuksuunnitelman ja toteutuksen seuranta, kunnossapito ja rakentaminen ja toteutuksesta tiedottaminen.	Jatkuva Lt-ryhmä kerran vuodessa	Tekniset palvelut, liikenneturvalli- suusryhmä,	
	Muuttuneen liikenneympäristön huomioiminen.	Muuttuneiden kohtien merkitseminen ja siitä tiedottaminen.	Ennen muutosta	Tekniset palvelut	
Tekniset palvelut	Liikenneympäristön kehittäminen.	Suunnitelmat. Valaistus.	Jatkuvaa	Tekniset palvelut	
Kunnallistekniikan suunnittelu	Liikenneturvallisuuuden edistäminen kaavoituksessa.	Liikenneturvallisuuuskatsaus.	Kaavavalmistelun yhteydessä	Suunnittelu	
Henkilöstö	Liikenneympäristön kunto	Valvonta, korjaustoimenpiteet.	Jatkuvaa	Tekniset palvelut	
	Liikenneturvallisuuuden huomioinen työssä.	Koulutus.	Vuosittain	Tekniset palvelut	
Suunnittelijat (konsultit)	Turvallisen ja esteettömän liikenneympäristön huomiointi suunnittelussa.	Suunnitelmien tarkistus nämä näkökohdat huomioiden.	Jatkuvaa	Suunnittelu	
	Esteettömyyden huomiointi suunnitelmissa.	Esteettömyyskoulutus.	Vuosittain	Suunnittelu	
Urakoitsijat	Turvallinen ja esteetön työmaa.	Työmaan liikennejärjestelyt.	Jatkuvaa	Urakoitsija / Valvoja	
	Kunnossapito.	Huolellinen ja oikea-aikainen kunnossapito.	Jatkuvaa	Urakoitsija / Valvoja	
Yksityistiet	Näkemät Liittymät kunnossa	Avustusten jako, katselmukset.	Vuosittain	Tekla	
	Liikenneturvallisuuuden huomioiminen tienpidossa.	Tiekuntien ja tieisännöitsijöiden koulutus.	Vuosittain	Tiejaoston sihteeri	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SIVISTYSPALVELUT, OPETUSPALVELUT
Päivähoito ja esiopetus

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Päivähoito	Liikenneturvallisuusvalistus. Turvalaitteiden käytön opettelu ja käytön lisääminen.	Sisältyy arkeen. Opetellaan liikennesääntöjä, liikutaan yhdessä, askarrellaan jne. Korostetaan turvalaitteiden käytön tärkeyttä: kypärä, heijastin, liivit ym.	Jatkuvaa	Päivähoitohenkilöstö Poliisi	
Esiopetus	Turvallinen liikennekäyttäytyminen.	Sisältyy arkeen. Jatkoa päivähoitossa aloitetulle työlle. Lisätään omaa vastuuta. Harjoitellaan enemmän liikkumista. Korostetaan omaehtoisempaa vastuuta turvavälineiden käytössä: kypärä, heijastin, liivit ym.	Jatkuvaa	Esiopetushenkilöstö Poliisi	
Vanhemmat	Turvalliset tuonti- ja hakumatkat. Turvalaitteiden käyttö. Turha kiire pois. Kohteliaisuus ja joustava liikennekäyttäytyminen päiväkotien pienillä parkkipaikoilla.	Yleinen asennemuokkaus. Vanhempainillat. Tuonti- ja hakutilanteet. Lapsen turvalaitteista huolehtiminen. Oma esimerkki. Yhteistyö päivähoiton kanssa.	Jatkuvaa	Vanhemmat itse	
Henkilöstö	Turvallinen työmatkaliikunta. Turvalliset työjalkineet. Turvalliset työolot sisällä ja ulkona.	Mm. piha-alueiden valaistus. Aikuisen oma esimerkki.	Jatkuvaa.	Henkilöstö	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu, jatkuvissa toimenpiteissä esim. viimeinen toteuttamispyynti

LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SIVISTYSPALVELUT, OPETUSPALVELUT
Peruskoulu ja lukio

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
esiopetus	Oppilas oppii turvallisen liikkumisen liikenteessä jalankulkijana koulumatkallaan / kodin lähiympäristössä, oppilas kokee tärkeäksi turvalaitteiden käyttämisen (esim. turvaliivi/heijastin, kypärä ja turvavyö), oppii liikennesääntöjen perusteita ja tekemään eron leikkipaikan sekä liikenteelle tarkoitetun alueen välillä.	Tarvittaessa sovitaan kodin kanssa turvallisin koulumatka, harjoitellaan sitä yhteistyössä kodin kanssa (kunnan ohjeen mukaan eskarilainen ei voi kulkea yksin), kiinnitetään huomiota esim. heijastimen käyttöön, opetetaan liikennesääntöjen perusteita teoriassa ja käytännössä, toteutetaan poliisivierailu sekä jaetaan heijastimia / turvaliivejä mahdollisuuksien mukaan.	Koulun henkilökunta Poliisi Kotiväki	
1.-2. luokka	Oppilaan kyky liikkua turvallisesti jalankulkijana koulumatkallaan / kodin lähiympäristössä kehittyy, oppilas oppii lisää liikennesäännöistä, 2. luokan keväällä oppilas harjoittelee liikenteessä liikkumista polku-pyörällä ohjatusti ja käyttää pyöräillessään kypärää ja valoja pimeällä ajettaessa, oppilas tunnistaa liikenteen riskejä (esimerkiksi keliolosuhteiden muuttuminen).	Yhteistyössä kodin kanssa harjoitellaan pyöräilyä, opetuksen jälkeen oppilaat saavat vanhempien luvalla ja koulun harkinnan mukaan tulla pyörällä kouluun.	Koulun henkilökunta Poliisi Kotiväki	
3.-4. luokka	Oppilas oppii turvallisen liikkumisen liikenteessä pyöräilijänä koulumatkallaan / kodin ympäristössä, oppilas oppii ryhmässä ajamisen, toimii vastuullisena ryhmän jäsenenä, kokee kypärän tärkeäksi, oppii lisää liikennesäännöistä, osaa ottaa toisia huomioon sekä ymmärtää liikenteen riskejä	Järjestetään pyörän "katsastus", opetustuokioita liikenteessä sekä erilaisia pyöräilytapahtumia (esim. retkiä ja liikennekisoja).	Koulun henkilökunta Poliisi Kotiväki	

LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SIVISTYSPALVELUT, OPETUSPALVELUT
Peruskoulu ja lukio

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
5.-6. luokka	Oppilaan kyky liikkua turvallisesti liikenteessä kehittyä, oppilas oppii lisää liikennesäännöistä sekä erilaisten tienkäyttäjien välisestä vuorovaikutuksesta ymmärtäen laajemmin liikenteen riskejä, oppilas osaa ottaa paremmin toisia huomioon sekä toimia itse esimerkkinä pienemmille tienkäyttäjille.	Tutkitaan kodin, koulun tai oman koulumatkan liikennettä esim. liikennelaskennalla, haastattelemalla tienkäyttäjää tai asiantuntijoita. hyödynnetään paikalliset olosuhteet (esim. lasten liikennepuisto), otetaan huomioon valtakunnalliset teemat ja tapahtumat.	Koulun henkilökunta Poliisi Kotiväki	
7.-9. luokka	Oppilaan kyky liikkua turvallisesti jalankulkijana, pyöräilijänä ja tietyissä tapauksissa mopoilijana liikenteessä kehittyä ja syventyy, oppilas saa riittävät perusteet liikenteeseen liittyvistä laillisuusasioista ja kokee liikennesäännöt tärkeiksi.	Poliisin rooli liikennekasvattajana korostuu, joten yläkoulun aikana pyritään järjestämään useampi asiantuntijavierailu.	Koulun henkilökunta Poliisi Kotiväki	
Lukio	Opiskelijan kyky liikkua liikenteessä syventyy aikuisen tasolle, opiskelija ymmärtää oman ja toisten tienkäyttäjien vastuun ja velvollisuudet liikenteessä (esim. väsymyksen ja päihteiden vaikutuksen ajo-kykyyn).	Eri oppiaineiden (mm. terveystieto) oppisisältöjen integrointi liikenneteemaan, yhteistyö ja yhteisprojektit yläkoulun kanssa.	Koulun henkilökunta Poliisi Autokoulut	
Oppilaiden vanhemmat	Vanhemmat tiedostavat lapsensa koulumatkan vaarapaikat/riskitekijät ja tietävät koulun liikennekasvatuksen keskeisimmät tavoitteet sekä toimenpiteet sitoutuen niihin.	Turvallisen koulumatkan harjoittelu jalankulkijana ja pyöräilijänä, lapsensa turvalaitteista huolehtiminen ja niiden käytöstä vastaaminen sekä omalla esimerkillään ohjata turvalliseen liikennekulttuuriin, yhteistyö koulun kanssa painottuen alaluokkiin.	Kodit	

**LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SIVISTYSPALVELUT, OPETUSPALVELUT**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Opettajat / koulun muu henkilökunta	Sitoutuminen koulun liikennekasvatuksen tavoitteisiin ja toimenpiteisiin työsäännön, esimerkkinä oleminen liikenneasioissa sekä koulun liikenneturvallisuuksuunnitelman tekeminen.	Opettajat: oppiaineksen opettaminen yhteistyössä eri opettajien kanssa jatkumona siten, että liikennekasvatukselle asetetut tavoitteet saavutetaan. Kirjataan koulun liikenneturvallisuuksuunnitelma, josta ilmenee mm. sovitut liikennekäytänteet, koulun yleinen toimintakulttuuri liikenneasioissa ja liikenneympäristössä huomioitavat erityiset seikat, kuten riskitekijät. Muu henkilökunta: opettajien työn tukeminen, liikenneyhdysohjaajan yhteistyö koulujen ja sivistyspalvelujen kanssa.	Koulun henkilökunta Liikenneyhdysohjaaja Liikenneturva	
Koulukuljetusten järjestäjät (Jyväskylän maalaiskunta)	Toimivat, taloudelliset, turvalliset ja tarkoituksenmukaiset koulukuljetukset.	Koulukuljetusten kilpailuttaminen (turvallisuus kilpailukriteerinä) ja järjestäminen kunnassa käytettävien ohjeiden ja säädösten mukaan (Koulumatkan turvallisuuden arviointiohje), aloitus- ja seurantalaverit koulukuljetusten hoitajien ja koulujen kanssa sekä yhteistyö kotien kanssa. Huolehtiminen kuljetusten seurannasta ja tiedonkulusta eri yhteistyötahojen kanssa (kuljetusten hoitajat, kodit ja koulut, muut hallinnolliset toimialat ja viranomaiset)	Sivistyspalvelujen virkamiehet/ Luottamusmiehet Liikenneyhdysohjaaja	
Koulukuljetusten hoitajat (liikenneohjaajat/autoilijat/kuljettajat)	Toimivat, taloudelliset, turvalliset ja tarkoituksenmukaiset koulukuljetukset sitoutuminen koulun liikennekasvatuksen tavoitteisiin.	Koulukuljetusten hoitaminen sopimuksen mukaan, osallistuminen yhteistyöpalaveriin sekä oppilaiden ohjaaminen turvalliseen liikennekäyttäytymiseen, liikennekasvattajana toimiminen, tiedonkulusta huolehtiminen eri yhteistyötahojen kanssa (kuljetusten järjestäjät, koulut ja kodit, muut hallinnolliset toimialat ja viranomaiset).	Koulukuljetusten hoitajat (liikenneohjaajat, autoilijat ja kuljettajat)	
Koulukuljetusoppilaat	Oppilas noudattaa kuljetusoppilaalle annettuja ohjeita.	Koulu yhdessä koulukuljetusten hoitajan ja kodin kanssa opettaa oppilaalle koulukuljetukseen liittyvät käytänteet ja toimintatavat.	Koulun henkilökunta Koulukuljetusten hoitajat Kodit	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

**LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SIVISTYSPALVELUT, LIIKUNTAPALVELUT**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Terveyttä edistävissä liikuntaryhmissä liikkuvat (Ulkona tapahtuva liikunta)	Liikkuja hallitsee turvallisen liikkumisen (kävely, sauvakävely ja lenkkeily) eri vuoden aikoina, erityisesti pimeän aikaan. Hän kokee tärkeäksi heijastimen/turvaliivien käytön sekä liikennesääntöjen noudattamisen kevyen liikenteen väylällä ja muilla teillä.	Liikkuville jaetaan aiheesta materiaalia ja ohjaaja ohjeistaa liikuntatapahtuman kulun. Liikkuville jaetaan heijastimet ja turvaliivit liikuntapalveluiden toimesta.	Ohjaajat ohjeistetaan vuosittain ennen kauden alkua ja välineistöä täydennetään tarpeen mukaan.	Liikuntasuunnittelija	
Liikuntaryhmien ohjaajat	Ohjaaja osaa ottaa huomioon liikenneturvallisuuden ja opastaa liikkuja turvallisesti liikunnan harrastamiseen.	Ohjaajien perehdyttäminen ja tarvittavan tukimateriaalin hankinta.	Ohjaajapalaveri ennen kauden alkua	Liikuntasuunnittelija	
Kevyen liikenteen väylien käyttäjät	Eri käyttäjäryhmät (kävelijät, sauvakävelijät, juoksijat, pyöräilijät, rullasuksihiihtäjät, rullaluistelijat jne) liikkuvat turvallisesti kevyen liikenteen väylillä.	Erilaisten liikkujaryhmien tarpeiden huomioon ottaminen väylien suunnittelussa ja toteutuksessa. Käytön ohjeistus ja tiedotus. Rullilla liikkuville soveltuvia reittejä.	Poikkihallinnollisen keskustelun käynnistäminen kevään 2008 aikana.	Liikuntajohtaja	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT
Kouluterveydenhuolto ja neuvola

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuhenkilö	Toteutunut*
Kouluterveydenhuolto	Turvallinen koulutie ja turvallinen liikuminen. Kouluterveydenhuollossa jatketaan neuvolassa aloitettua lasten/vanhempien/huoltajien liikenneturvallisuusohjausta tavoitteena arvostuksen lisääminen ja riskikäyttäytymisen vähentyminen liikenteessä ja oikea asenne.	Luokkakohtaisissa määräaikaistarkastuksissa keskustelu: pyöräilykypärät, heijastimet ja heijastinliivit. Odotustilassa julisteet ja muu materiaali. Vanhempainilloissa tarvittaessa esillä liikenneturvallisuusasiat.	Jatkuva	Terveystoimittaja ja lääkäri yhteistyössä vanhempien, koulun henkilöstön, vakuutusyhtiöiden ja poliisin kanssa.	
Äitiys- ja lastenneuvolan asiakkaat	Turvallinen liikennekäyttäytyminen. Turvallinen liikkuminen ja oikea asenne ja arvostus tavoitteena riskikäyttäytymisen vähentäminen.	ÄITIYSNEUVOLA: Vastaanotoilla perheen kanssa keskustelu turvallisuudesta liikennekäyttäytymisestä, odotusajan turvavyön käytöstä yms. LASTENNEUVOLA: Ikäkausitarkastuksissa keskustelu: lasten turvallinen kuljettaminen, pyöräilykypärä, heijastin, heijastinliivi. Turvaistuinten vuokraus mahdollista. 4-vuotistarkastuksessa kaikille Liikenneturvan KULKUNEN-lehti.	Jatkuva	Neuvolan terveydenhoitaja, lääkäri ja vanhemmat.	Toteutettu

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
SOSIAALI- JA TERVEYSPALVELUT
Aikuisväestö

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Kaikki työkäiset	Onnettomuuksien ehkäisy, liikenteessä riskikäyttäytymisen vähentäminen: kypärä, heijastin- ja heijastinliivi, pyörän valot pimeällä.	Terveystarkastuksissa ja muissa kontakteissa keskustelu, ohjaus ja neuvonta, Asenteisiin vaikuttaminen. Alkoholin ja lääkkeiden vaikutuksista kertominen.	Jatkuva	Työterveyshuollon henkilöstö ja työnantajat	
Työkseen liikkuvat	Onnettomuuksien ehkäisy, liikenteessä riskikäyttäytymisen vähentäminen: kypärä, heijastin- ja heijastinliivi, pyörän valot pimeällä.	Samat kuin edellä, Lisäksi: työn tauottaminen, ajokaluston/koneiden kunnosta huolehtiminen, näkökyvystä ja ruokailusta huolehtiminen, työkunnon ylläpitäminen.	Jatkuva	Työterveyshuollon henkilöstö ja työnantajat	

Vanhus- ja vammaispalvelut

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuuhenkilö	Toteutunut*
Henkilöstö, sosiaalipalvelut	Turvallinen liikkuminen. <ul style="list-style-type: none"> Asennekasvatus. Turvavälineiden käyttö. 	Tyhy-toiminta. Vuosisuunnitelmat. Riskien kartoitukset.	Vuosittain	Esimiehet	
Vanhusasiakkaat Vammaiset asiakkaat	Turvallinen liikkuminen. <ul style="list-style-type: none"> Asennekasvatus. Turvavälineiden käyttö. Liikenneosaamisen ylläpitäminen. Turvalliset kuljetukset.	Päivätoimintojen toimintaohjelmat.	Vuosittain	Hoitohenkilöstö Yhteistyössä Poliisi Liikenneturva	
Yhdyskuntasuunnittelija ja -rakentaja	Esteetön liikkuminen (suojatiet, kävelytiet, valaistus). Vaarapaikkojen tunnistaminen, niistä tiedottaminen ja korjaaminen.	Yhteistyö rakentamishankkeiden yhteydessä. Vaarapaikkojen kartoitukset.	Vuosittainen	Esimiehet	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu

**LIITE 3: LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMINTASUUNNITELMAT
MAASEUTUPALVELUT**

Kohderyhmä	Tavoite	Toimenpiteet	Aikataulu	Vastuutaho/ vastuhenkilö	Toteutunut*
Maa- ja metsätalousyrittäjät	Väsyneenä ja stressissä ajamisen välttäminen. Ajoneuvon kunnosta huolehtiminen ja koneiden näkyvyyden lisääminen (työkoneet suurentuneet). Liukkaiden ja lian torjunta.	Itsetuntemuksen opettelu. Traktorin ja työkoneet kuntoon; myös vilkut ja valot, myös takavalot. Leveille koneille äärivalot. Lannan ja mullan pudistus liittymästä ajon jälkeen.	Riskihetkien tunnistaminen Säännöllisesti Tarvittaessa	Aikuinen itse Yrittäjä itse Yrittäjä itse	
Maatalouslomittajat	Työmatka- ja yleisen ajoturvallisuuden lisääminen jalan, pyörällä, autolla; turha kiire pois. Joustavan ja kohteliaan liikennekäytännön omaksuminen. Väsyneenä ja stressissä ajamisen välttäminen. Keliolojen jatkuva seuraaminen; varautumisen oppiminen. Ajoneuvon kunnosta huolehtiminen.	Ennakointiasenteen oppiminen ja turvavälineiden käyttö (kypärä, heijastimet, ajoneuvon kunto). Yleinen asennemuokkaus, kampanjat, huomionosoitukset. Itsetuntemuksen opettelu. Varautuminen tavaksi; säätiedotusten seuraaminen. Ajoneuvon hallintataitojen opettelu ja kertominen, liukkaan kelin ajo-taito.	Jatkuvasti Lapsuudesta lähtien kasvaminen Riskihetkien tunnistaminen Vuodenaika- ja päivittäisvaihtelut huomioiden	Kuntatoimijat yhdessä Liikenneturvan, poliisin ja ajo-opetuksen kanssa Aikuinen itse Itsevastuu Huolto- ja katsastustoimijat	

* lisätään merkintä, kun toimenpide on tehty/toteutettu



TIEH 1000171-08