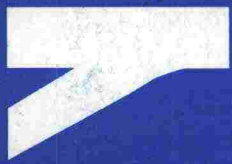


2002/002

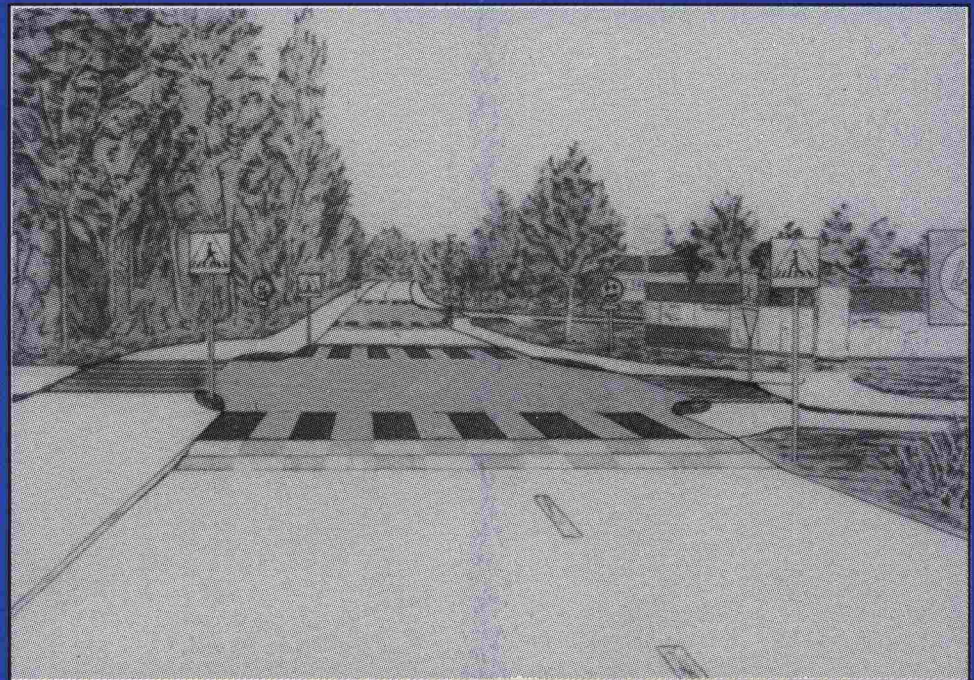


Tielaitos



Ruokolahti

RUOKOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA



1995

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Ruokolahden
kunta

OR TIEH/KAS

RUOKOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA



TIEHALLINTO

Kirjasto

KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI

RUOKOLAHDEN KUNTA



INSINÖÖRITOIMISTO OY VÄYLÄ

SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO	1
2.	LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILANNE	3
2.1	Liikenneolosuhteet	3
2.2	Liikenneonnettomuudet	9
2.3	Kyselyt	16
2.4	Maastotarkastelu	17
2.5	Liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden vaarallisuusjärjestys	18
2.6	Yhteenvedo liikenneturvallisuuden nykytilanteesta	25
3.	AIKAISEMMIN LAADITTUJEN LIIKENNETURVALLISUUS- SUUNNITELMIEN TOTEUTUMINEN	32
3.1	Tieympäristön parantamissuunnitelma	32
3.1-1	Toteutuneet liikenteenohjaustoimenpiteet	33
3.1-2	Toteutuneet pienet parantamistoimenpiteet	34
3.1-3	Toteutuneet parantamistoimenpiteet	35
3.2	Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma	37
4.	RUOKOLAHDEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET	38
4.1	Onnettomuusvähenemätavoitteet	38
4.2	Toiminnalliset tavoitteet	39
5.	TOIMENPIDESUUNNITTELU	39
5.1	Taajamien nopeusrajoitukset	39
5.2	Vaihtilan kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen	42
5.3	Rasilantie (pt 14870)	42
5.4	Puumalantie (kt 62)	45
5.5	Karjalantie (vt 6)	45
5.6	Haja-asutusalue	46

6.	TOIMENPIDEOHJELMA	47
6.1	Tieympäristön parantamistoimenpideohjelma	47
6.1-1	Parantamistoimenpiteet	48
6.1-2	Pienet parantamistoimenpiteet	52
6.1-3	Liikenteenohjaustoimenpiteet	54
6.1-4	Tievalaistuksen rakentamiset	55
6.2	Liikennevalistuksen ja tiedotuksen kehittäminen	64
6.2-1	Liikenneturvallisuudesta tiedottaminen	66
6.2-2	Nopeudesta tiedottaminen	67
6.2-3	Koulutoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	68
6.2-4	Nuorisotoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	69
6.2-5	Sosiaalitoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	71
6.2-6	Terveystoimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	72
6.2-7	Teknisen toimen koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	73
6.2-8	Nimismiespiirin koulutus-, valistus- ja tiedotussuunn.	74
6.3	Kunnossapitotoimenpiteet	75
6.4	Hirvionnettomuudet	75
6.5	Maankäyttö	75
7.	TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET	76
7.1	Tieympäristön parantamistoimenpiteiden vaikutus	76
7.2	Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutus	77
8.	JATKOTOIMENPITEET	78
8.1	Suunnitelman käsittely	78
8.2	Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden kehityksen seuranta	78
8.3	Jatkoselvitykset	79

1. JOHDANTO

Ruokolahden kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä on laadittu Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelma. Suunnitelma käsittää sekä tieympäristön parantamissuunnitelman että koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman.

Ruokolahdelle laadittiin ensimmäinen tieympäristön parantamissuunnitelma vuonna 1987. Tämä suunnitelma toteutui hyvin. Koulutus-, valistus ja tiedotussuunnitelma valmistui vuonna 1987, mutta suunnitelmaa ei sellaisenaan noudatettu, vaan eri hallintokunnissa tehtiin työtä vaihtelevasti.

Liikenneturvallisuussuunnitelma, joka sisältää sekä tieympäristön parantamistoimenpiteet että koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman, palvelee huomattavasti paremmin sekä Ruokolahden kunnan että Kaakkois-Suomen tiepiirin liikenneturvallisuustyötä Ruokolahdella.

Ruokolahden liikenneturvallisuuden ongelmat on määritelty poliisin tilastoi-
mien liikenneonnettomuuksien, tienkäyttäjäkyselyn sekä maastotarkastelu-
jen avulla saatujen tietojen perusteella. Em. selvitysten perusteella on
tieympäristön ongelmakohteet asetettu vaarallisuusjärjestykseen ja määritel-
ty koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen tämänhetkinen tilanne. Olosuhde-
tietojen perusteella on asetettu tavoitteet Ruokolahden liikenneturvallisuus-
suunnitelmalle.

Liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden parantamisesityksiä ja koulutus-,
valistus- ja tiedotussuunnitelman laadintaa on käsitelty työryhmän kokouk-
sissa, sekä esitelty Ruokolahden luottamushenkilöille, kuntalaisille ja tiedo-
tusvälineille. Suunnitelman käynnistämisestä ja etenemisestä on tiedotettu
suunnitelmallisesti koko suunnitelman laadintaprosessin aikana mm.
paikallis- ja maakuntalehtien kautta.

Työtä valvovaan työryhmään ovat kuuluneet seuraavat henkilöt:

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| - kunnaninsinööri | Asko Niemeläinen, pj. |
| - päiväkodin opettaja | Sirpa-Riitta Kautonen |
| - terveydenhoitaja | Raija Aatsinki |
| - peruskoulun opettaja | Risto Nevalainen |
| - nuorisosihteeri | Eija Auvinen |
| - tieinsinööri | Paavo Huusari |
| - rakennusmestari | Ossi Lavonen |
| - tiemestaripiirin päällikkö | Urho Ryytty |
| - ylikonstaapeli | Jorma Kettunen |

Tieympäristön suunnitelman on laatinut Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa työstä on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman on laatinut Liikenneturvan Kymen läänin aluetoimisto Ruokolahden kunnan liikenneturvallisuusryhmän kanssa. Liikenneturvassa työstä on vastannut toimistopäällikkö Ulla Jokela.

2. LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILANNE

2.1 Liikenneolosuhteet

Väestö ja koulut

Ruokolahden kunnan asukasluku on n. 6450 henkilöä. Asukasmäärä on viimeisten kymmenen vuoden aikana kasvanut n. 50 henkilöä. Keskustaajamassa asuu lähes puolet (44 %) kuntalaisista.

Työpaikkoja on tällä hetkellä noin 1420 eli on 200 vähemmän kuin 10 vuotta sitten. Työpaikkaomavaraisuus on 49 %.

Ruokolahden ala-asteen koulujen lukumäärä on pienentynyt kahdella edellisten suunnitelmien laatimisen ajoista. Hauklapin ja Soinilan koulut on lakkautettu. Yläaste on keskustaajamassa. Ruokolahdella on metsäkoulu ja kansanopisto.

Ruokolahden kaupalliset palvelut ovat suunnilleen samanlaiset kuin edellisten suunnitelmien aikana. Ruokolahtelaiset käyttävät runsaasti Imatran kaupallisia palveluita.

Maankäyttö on kehittynyt edellisen suunnitelman jälkeen siten, että rakennuskaavoja on laajennettu Salosaassa Ukonsalmi-Freelandia-alueelle ja kirkonseudulla Käringille.

Tieverkko

Yleisten teiden autoliikenteen väylästä on hiukan laajentunut Härskiäntien rakentamisen jälkeen. Kevyen liikenteen verkko on laajentunut Salosaarentien, Pappilanlahdentien, Puumalantien ja Niskapietiläntien kevyen liikenteen väylien rakentamisen myötä.

Rakennuskaavatiestöä on rakennettu Ukonsalmi-Freelandia-alueelle ja Käringille. Kevyen liikenteen väyliä on rakennettu Ukonsalmen alueelle, Kerrostielle sekä Metsolantien varteen koulu- ja urheilukeskuksen ympäristöön. Ruokolahden kaava-alueiden tiestö näkyy kuvista 2.1-1 ja 2.1-2.

Liikenne

Yleisten teiden suurimmat liikennemäärät ovat Karjalantiellä, jossa Oritlammen kohdalla on n. 5800 autoa/vrk. Rautjärven rajalle mentäessä liikenne pienenee n. 3700 autoon vuorokaudessa.

Puumalantien liikenne on vilkkainta keskustaajaman ja Karjalantien välisellä tieosalla (4500 autoa/vrk). Virtutjoen ja keskustaajaman välisen tieosan keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 2600 autoa vuorokaudessa. Tästä Puumalantien liikennemäärät pienenevät Puumalan rajalle mentäessä 770 autoon/vrk.

Alemmasta haja-asutusalueen tieverkosta vilkkain liikenne on Kaljaniementiellä, jolla on 1400 autoa/vrk. Salosaaren ja Äitsaaren välisellä tieosalla on 560 autoa/vrk. Yleisten teiden liikennemäärät vuonna 1994 näkyvät kuvasta 2.1-3.

Viimeisen kymmenen vuoden aikana liikennemäärien kasvu on ollut suurinta valta- ja kantateillä. Liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteydessä laskettiin kevyen liikenteen määriä Puumalantieltä, Kaljaniementieltä ja Puntalantieltä.

Autoliikenteen nopeudet

Silmämääräiset arviot ja tienkäyttäjäkyselyjen vastaukset nostivat esille autoliikenteen suuret nopeudet erityisesti taajamissa. Tämän vuoksi tiepiirin tutkalla mitattiin nopeuksia kesällä 1995 päiväsaikaan sekä taajamassa että haja-asutusalueella. Mittausten perusteella keskustaajaman alueella useissa kohdissa autoliikenteen nopeustaso on selvästi liian korkea vallitseviin olosuhteisiin nähden. Kuvassa 2.1-4 näkyvät nopeusmittausten tulokset keskustaajaman alueelta.



TIELAITOS
KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI

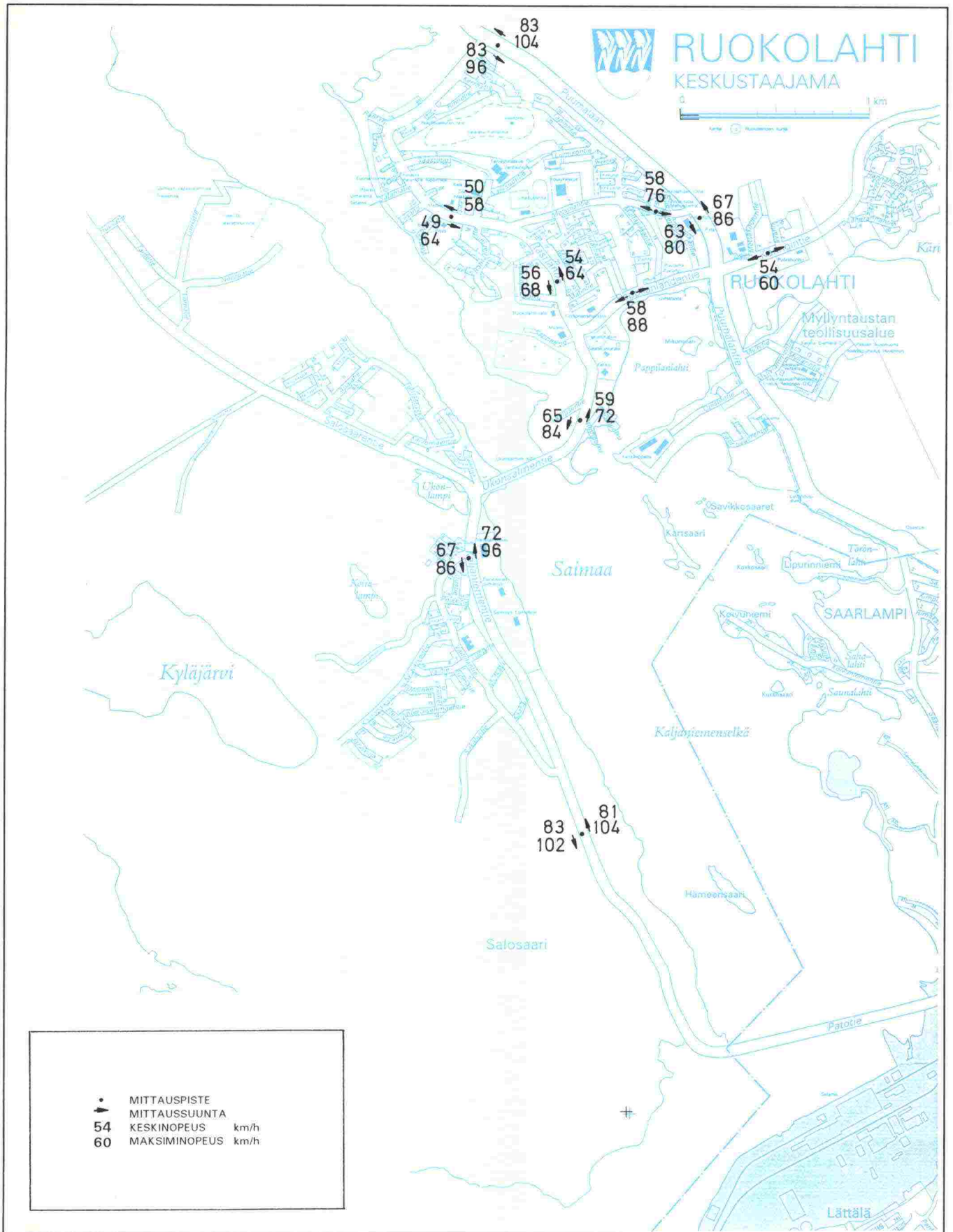
LIIKENNE 1993

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL - 93)

autoa/vrk

KUVA 2.1-3

Ruokolahden yleisten teiden keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät 1993



KUVA 2.1-4

Keskustaajaman nopeusmittausten tulokset kesällä 1995 päiväaikaan

2.2 Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuusselvitys tehtiin poliisin tilastoimista liikenneonnettomuuksista. Lähtötiedot saatiin sekä Ruokolahden kunnasta että Kaakkois-Suomen tiepiiristä. Vuosina 1990-1994 poliisi on tilastoinut 201 liikenneonnettomuutta. Näistä 7 oli kuolemaan johtaneita, 31 loukkaantumiseen johtaneita ja 163 aineellisiin vahinkoihin johtaneita onnettomuuksia.

Näiden liikenneonnettomuuksien onnettomuuskustannukset ovat 76,4 miljoonaa markkaa vuoden 1994 kustannustasossa Tielaitoksen laskentatapaa käyttäen.

Ruokolahdella on seurattu liikenneonnettomuuskehitystä vuodesta 1981 alkaen vuosittain. Kuvassa 2.2-1 näkyy poliisin tilastointien liikenneonnettomuuksien kehitys vakavuusasteittain 14 vuodelta vuoteen 1994 saakka. Onnettomuuskehitys kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa on samanlainen (1,5 onn./vuosi) sekä koko että viimeisen viiden vuoden jaksolla. Loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia oli koko jaksolla n. 11 onn./vuosi ja viimeisellä viisivuotisjaksolla 8 onn./vuosi. Kaikkien onnettomuuksien kehitys oli viimeisellä viisivuotisjaksolla parempi (n. 35 onn./vuosi) kuin koko jaksolla (44 onn./vuosi).

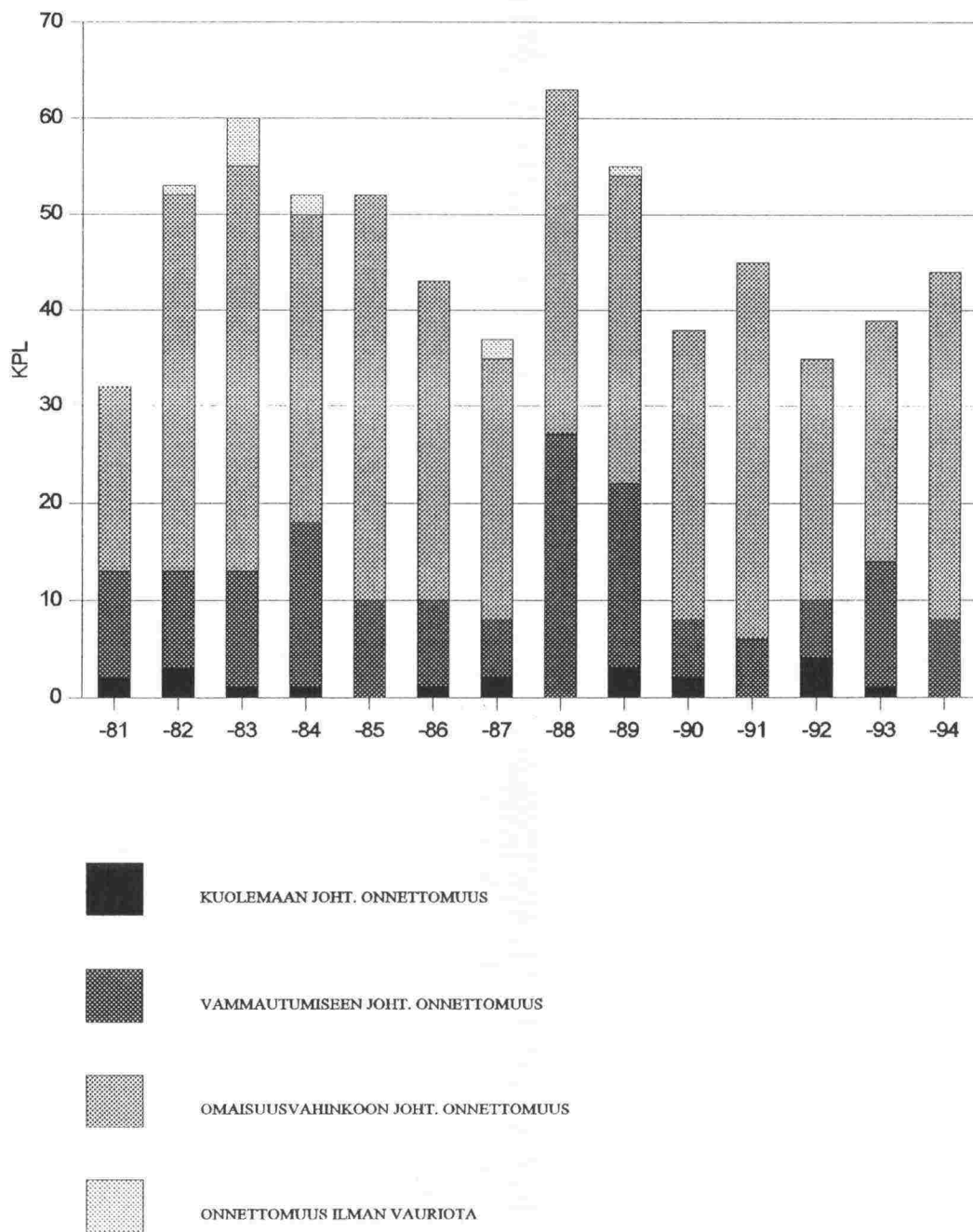
Vaikka viimeisen viiden vuoden jakso oli kokonaisuutena koko jaksoa parempi, ovat sekä kaikki että henkilövahinko-onnettomuudet lähtemässä selvään kasvuun.

Kuvasta 2.2-2 näkyy liikenneonnettomuuksien tyyppijakauma. Eläinonnettomuudet, joista lähes kaikki olivat hirvionnettomuuksia, muodostavat kolmanneksen Ruokolahden liikenneonnettomuuksista. Suistumisia on lähes yhtä paljon (30,3 %). Peräänajojen ja risteämisten osuus ja kokonaisuus ovat pienempiä kuin vastaavatyypisissä kunnissa keskimäärin.

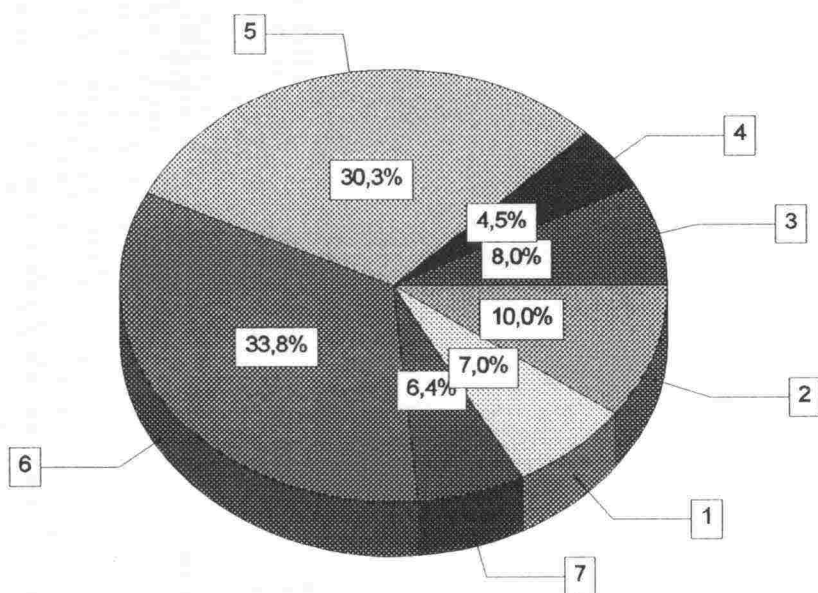
Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Liikenneonnettomuuksien tapahtumapaikat näkyvät kuvista 2.2-3, 2.2-4 ja 2.2-5. Puumalantie oli jo edellisessä liikenneturvallisuussuunnitelmassa ongelmallisin tie liikenneonnettomuuksissa. Sen liikenneonnettomuudet ovat lisääntyneet kolmanneksella 39:stä 52:een viiden vuoden aikana. Henkilövahinkojen määrä on pysynyt samana. Karjalantiellä onnettomuuksien lisääntyminen on ollut vielä hiukan suurempi. Karjalantien onnettomuudet ovat selvästi lieventyneet vakavuudeltaan.

Särkilahdentien liikenneonnettomuuskehitys on mennyt huonompaan suuntaan. Alemmasta, puhtaasti paikallisen liikenteen tieverkosta on liikenneonnettomuuskehitys mennyt todella huonoksi Äitsaarentiellä (pt 14867). Liikenneonnettomuuksien määrä lisääntyi 4:stä 14:ään.



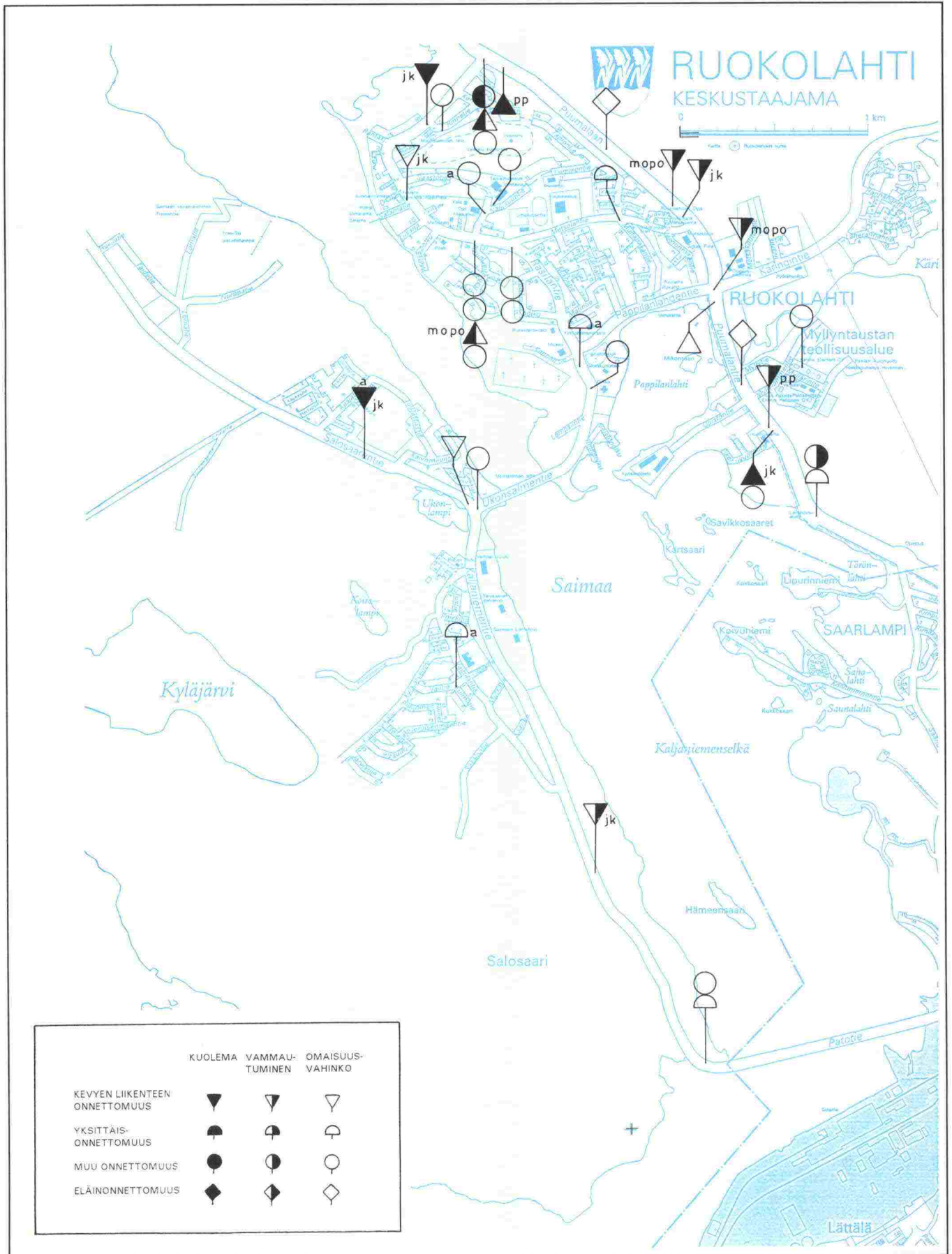
KUVA 2.2-1
Ruokolahden onnettomuuksien kehitys vakavuusasteittain



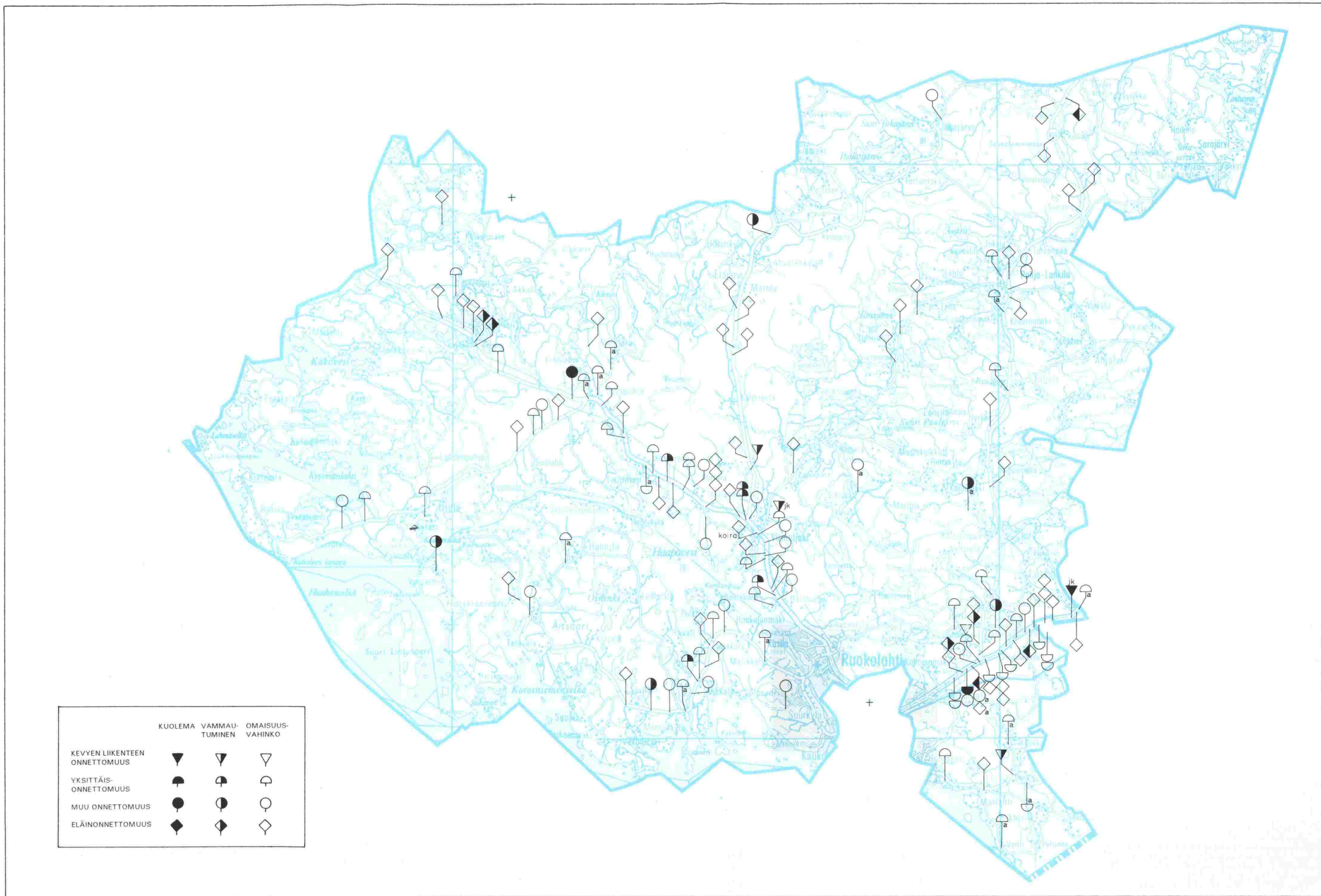
- 1 SAMAT AJOSUUNNAT
- 2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT
- 3 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT
- 4 JK-ONNETTOMUUDET
- 5 SUISTUMISET
- 6 ELÄINONNETTOMUUDET
- 7 MUUT ONNETTOMUUDET

KUVA 2.2-2

Ruokolahden onnettomuustyyppien jakauma 1990-1994



KUVA 2.2-3
Keskustaajaman liikenneonnettomuudet 1990-1994



KUVA 2.2-4
Häjä-astutusalueen liikenneonnettomuudet 1990-1994

2.3 Kyselyt

Tienkäyttäjäkyselyyn otettiin tietoisesti laaja otos. Kyselyssä palautettiin 401 vastauslomaketta, jotka tulivat seuraavilta vastaajaryhmiltä:

- koulut	209	
- päiväkodit/perhepäivähoito	42	
- kunnan työntekijät	54	
- työpaikat	23	
- luottamushenkilöt	42	joista 8 valtuutettua
- yksityistiekunnat	6	
- järjestöt/kylätoimikunnat	12	
- yleiset	13	

Vastaukset asuinpaikan mukaan jakautuivat seuraavasti:

Keskustaajama	104
Salosaari	70
Oritlampi	15
Huhtasenkylä	24
Puumalantien läheisyydessä	47
Karjalantien läheisyydessä	8
Haja-asutusalueella	114
Muussa kunnassa	14
Ei ilmoitettu	5

Ruokolahden taajamien useimmin mainittuja turvattomia kohtia:

- Vaittilantien ja Kaljaniementien liittymä
- Vaittilantie
- Kaljaniementie
- Rasilantien, Nällisuontien ja Rantaharjuntien liittymä
- Majavantien, Metsolantien ja Vennonmäentie liittymä
- Veikkojenpolun ja Rasilantien liittymä
- Matintien ja Rasilantien liittymä
- ns. Museon risteys Rasilantiellä
- Puumalantien ja Käringintien liittymä
- Kyläjärventie
- Rasilantien ja Metsolantien liittymä
- Rasilantien ja Pankkitien liittymä
- Mikontien, Metsolantien ja koulukeskuksen liittymä
- Rasilantie

Puumalantien turvattomimpia kohtia ovat:

- Käringintien liittymä	29
- Virtutjoen koulun kohta	24
- Virtutjoen kylän kohta	21
- Rasila-Haloniemi-Virtutjoki	17
- Metsolantien liittymä	12
- Inkilänmäen kohta	11
- koko tie	11
- Eräjärventien liittymä	9
- Opistotien ja Myllylammentien liittymä	8

Karjalantien turvattomimmat kohdat ovat:

- Jälköläntien ja Heinärikkiläntien liittymä	8
- Puntalantien ja Lammintien liittymä	6
- Kanalammen liittymät	3
- Kohontien liittymä	2

Haja-asutusalueen turvattomat kohteet ovat:

- Kaljaniementie, välillä Kaukopää-Salosaari	8
- Pohjalankilantie	7
- Kuokkalammentien ja Niskapietiläntien liittymä	7
- Rinteentie	7
- Mustakulkkulantien, Rautialantien ja Särkilahdentien liittymä	6
- Äitsaaren koulu ja kaupan kohta	4
- Käringintie	3
- Savilahdentien ja Äitsaarentien liittymä	3
- Rinteentien ja Puntalantien liittymä	3
- Pitkääntien ja Pohjalankilantien liittymä	3

Teknisessä kansiossa on kyselyjen täydellinen yhteenveto, jossa näkyvät kullekin ongelmakohteelle esitetyt vaarallisuuden syyt ja parannusehdotukset. Kyselyt onnistuivat erittäin hyvin ja muodostavat hyvän pohjan liikenneturvallisuuden nykytilanteen määrittämiselle ja toimenpideohjelman laatimiselle.

2.4 Maastotarkastelu

Maastotarkastelu on tehty koko tiestön osalta henkilöautolla. Taajamat ja kevyen liikenteen väylästä on ajettu polkupyörällä.

2.5 Liikenneturvallisuuden ongelmakohteiden vaarallisuusjärjestys

Ruokolahden liikenneturvallisuuden ongelmakohtat on asetettu vaarallisuusjärjestykseen järjestyslukumenetelmää käyttäen. Taajamien, Puumalantien, Karjalantien ja haja-asutusalueen ongelmakohteet on eritelty omiksi luetteloiksi.

Taajamien liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

1.	Rasilantie/Nällisuontie/Rantaharjuntie	(pt 14870)
2.	Rasilantie	(pt 14870)
3.	Puumalantie/Käringintie	(kt 62)
4.	Puntalantie, Oritlampi	(pt 14883)
5.	Puumalantie/Rasilantie	(kt 62)
6.	Puumalantie/Metsolantie	(kt 62)
6.	Vaittilantie	(rkt)
6.	Rasilantie/Metsolantie	(pt 14870)
6.	Salosaarentie	(pt 14867)
6.	Karjalantie/Puntalantie/Lammintie	(vt 6)
7.	Rasilantie/Rinnetie	(pt 14870)
7.	Vaittilantie/Kaljaniementie	(pt 14871)
8.	Kaljaniementie	(pt 14871)
8.	Multapakantie/Metsolantie/Tapiontie	(rkt)
9.	Harjutie/Mäntytie	(rkt)
9.	Rasilantie, kirkon kohta	(mt 4062)
10.	Veikkojenpolku/Rasilantie	(pt 14870)
10.	Matintie/Rasilantie	(pt 14870)
10.	Puntalantie, Huhtasenkylä	(pt 14883)
11.	Majavantie/Vennonmäentie/Metsolantie	(rkt)
11.	Rinnetie	(rkt)
12.	Ns. Museon risteys	(mt 4062)
12.	Kyläjärventie	(rkt)
12.	Käringintie	(mt 4061)
12.	Kesoilin, K-kaupan ja R-kioskin alue	(yks)
12.	Nällisuontie	(rkt)
12.	Terveyskeskuksen piha-alueet	(yks)
12.	Käringintie/jk + pp-tie alikulkukäytävältä	(kt 62)
13.	Vaittilantie/Ukonlammintie	(rkt)
13.	Metsolantie	(rkt)
14.	Harjutie/Puntalantie	(pt 14883)
15.	Rasilantie/Pankkitie	(pt 14870)
15.	Päiväkodintie/Kaljaniementie	(pt 14871)
15.	Mäkitie/Puntalantie/Kalliotie	(pt 14883)

Puumalantien (kt 62) liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

1. Virmutjoen kylän kohta
2. Käringin liittymä
3. Rasila-Haloniemi-Virmutjoki
4. Metsolantie-Rasilantie
5. Eräjärventien liittymä
6. Rasilantien liittymä
7. Metsolantien liittymä
7. Syyspohja-lääninraja tieosa
8. Virmutjoen koulun kohta
9. Virmutjoen baarin kohta
10. Pohjalankilantien liittymä
11. Opistontie-Käringintie
12. Kotaniemen kohta
13. Inkilänmäen kohta
14. Neste-huoltamon kohta
15. Törölahden mutka
16. Rantalinnantien ja Tontersillantien liittymä
17. Käyhkään kohta
18. Opistotie/Myllylammentie
19. Kevyen liikenteen alikulkukäytävä Vennonmäellä

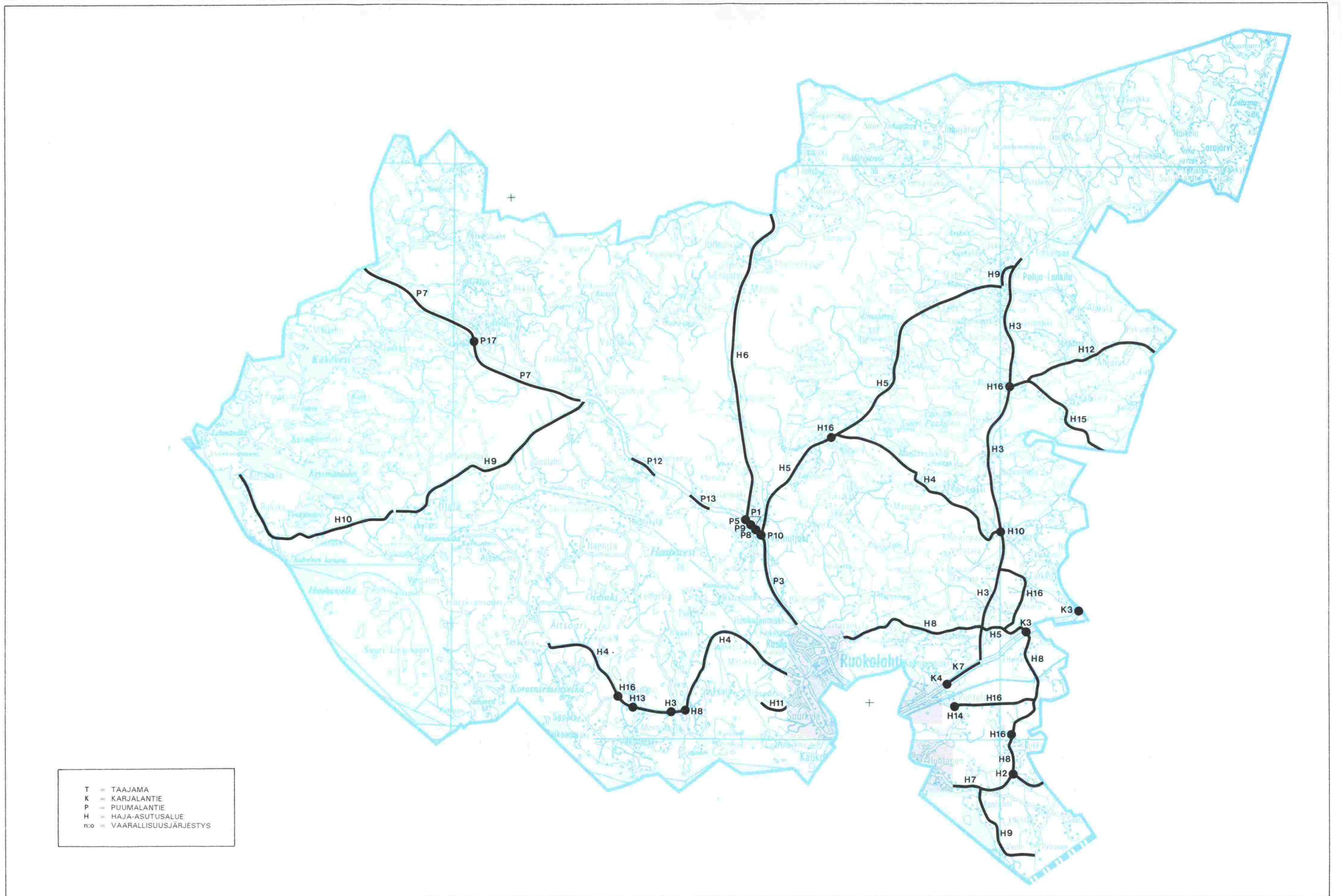
Karjalantien (vt 6) liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

1. Puntalantien ja Lammintien liittymä
2. Jälköläntien ja Heinärikkiläntien liittymä
3. Rajabaarin kohta
4. Kanalammen liittymä
5. Kohontien liittymä
6. Särkilahdentien liittymä
7. Oritlampi-Särkilahdentie

Haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmakohtien vaarallisuusjärjestys:

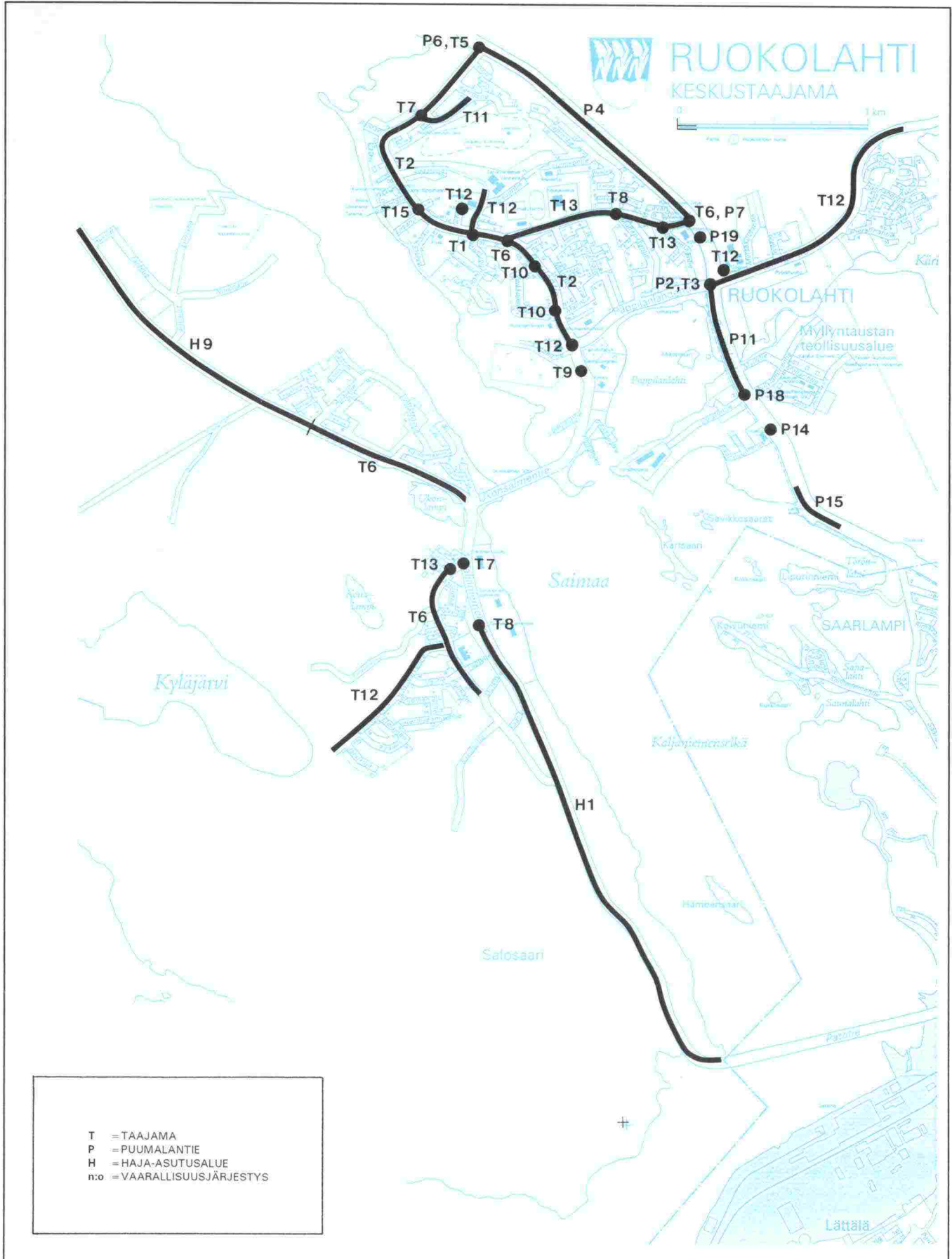
1.	Kaljaniementie	(pt 14871)
2.	Kuokkalammintie/Niskapietiläntie	(mt 3981)
3.	Pitkälahdentie/Äitsaarentie	(pt 14867)
3.	Särkilahdentie	(mt 4063)
4.	Äitsaarentie	(pt 14867)
4.	Salosaarentie	(pt 14867)
4.	Mustakulkkulantie	(pt 14885)
5.	Jälköläntie	(mt 4061)
5.	Pohjalankilantie	(pt 14882)
6.	Eräjärventie	(mt 438)
7.	Niskapietiläntie	(mt 3891)
8.	Kuokkalammintie	(pt 14888)
8.	Käringintie	(mt 4061)
8.	Suikkalan tanssilavan kohta	(pt 14867)
9.	Lankilantie	(yt)
9.	Salosaarentie, välillä Apajatie-Jaakkola	(pt 14867)
9.	Vaitintie	(yt)
9.	Utulantie	(pt 14865)
10.	Kietäväläntie	(pt 14865)
10.	Mustakulkkulantie/Rautialantie/ Särkilahdentie	(mt 4063)
11.	Kyläjärventie	(yt)
12.	Ahjärventie	(pt 14897)
13.	Äitsaaren koulun ja kaupan kohta	(pt 14867)
14.	Rinteentie/Puntalantie	(pt 14883)
15.	Kaljulantie	(pt 14895)
16.	Tarkkolantien mäki	(pt 14889)
16.	Sopalandie/Äitsaarentie	(pt 14867)
16.	Pitkämäentie/Pohjalankilantie	(pt 14882)
16.	Ritoniementie/Kuokkalammintie	(pt 14888)

Liikenneturvallisuuden ongelmakohteet näkyvät haja-asutusalueesta kuvasta 2.5-1 ja taajamista 2.5-2 ja 2.5-3.

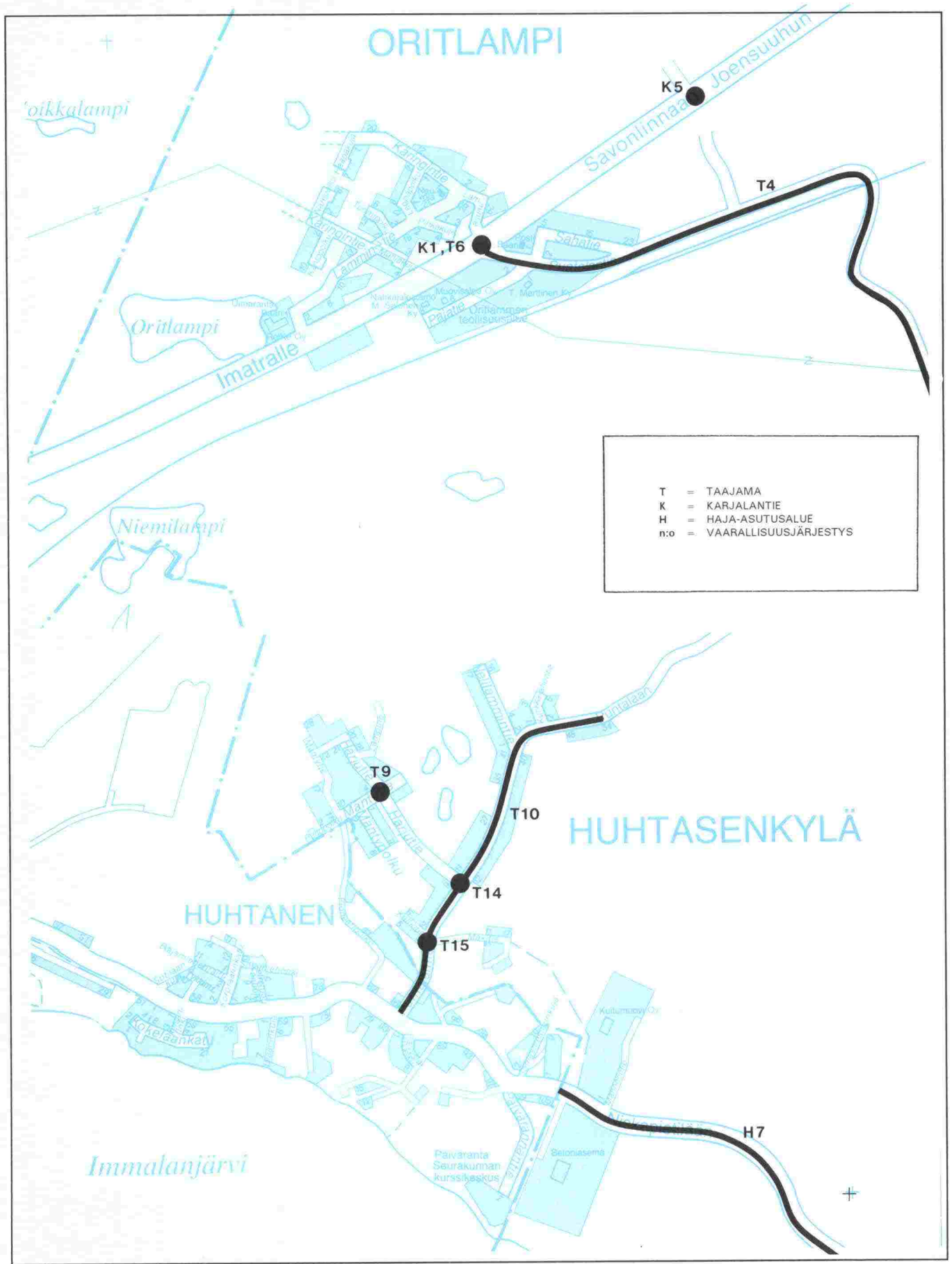


T = TAAJAMA
 K = KARJALANTIE
 P = PUUMALANTIE
 H = HAJA-ASUTUSALUE
 n:o = VAARALLISUUSJÄRJESTYS

KUVA 2.5-1
 Haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmakohtat 1995



KUVA 2.5-2
Keskustaaajaman liikenneturvallisuuden ongelmakohdat



KUVA 2.5-3

Oritlammen ja Huhtasen kylän liikenneturvallisuuden ongelmakohdat

2.6 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilanteesta

Puumalantie (kt 62)

Puumalantien liikenneturvallisuutta on parannettu keskustaaajaman ja Imatran välisellä tieosalla liittymä- ja kevyen liikenteen väyläjärjestelyin. Puumalantien suurimmat liikenneturvallisuuden ongelmat ovat keskustaaajaman, Virtutjoen ja Inkilänmäen kohdilla.

Keskustaaajaman kohdalla liikenneturvallisuuden perusongelma muodostuu siitä, että Puumalantie on sekä läpikulkuliikenteen tie että taajamatie. Kevyen liikenteen onnettomuuksien yksi taustatekijä on se, että kevyt liikenne pitää Puumalantietä taajamatienä. Puumalantien ja liittymien nykyiset liikenneolosuhteet eivät ole turvallisia kummallekaan em. väylätyypille. Käringintien liittymä on kaikkien osaselvitysten mukaan turvattomin (valokuva 2.6-1).

Virtutjoen kohdalla liikenneturvallisuuden ongelmat muodostuvat kantatien huonosta geometriasta sekä asutuksen, palvelujen ja koulujen sijainnista Puumalantien molemmin puolin (valokuvat 2.6-2).

Nauhamainen tienvarsiasiatus heikentää Puumalantien liikenneturvallisuutta Inkilänmäellä, Kotaniemessä ja Haloniemessä. Tiegeometrialtaan huonoja tienkohtia ovat Käyhkää ja Syyspohja. Hirvionnettomuuksia kasautui erityisesti Käyhkään ja Inkilänmäen kohtiin.

Käringintien ja Virtutjoen välisellä tieosalla tapahtui eniten liikenneonnettomuuksia. Jäisen kelin onnettomuuksia näistä oli noin 40 %.

Karjalantie (vt 6)

Karjalantie on kokonaisuudessaan parannettu edellisen suunnitelman onnettomuusanalyysijaksolta. Parannustoimenpiteet ovat lieventäneet onnettomuuksien vakavuusastetta. Onnettomuuksien määrä on kuitenkin kasvanut. Suistumiset ja hirvionnettomuudet ovat selvästi valtatie yleisimmät liikenneonnettomuustyypit.

Puntalantien ja Lammintien liittymä on kaikkien osaselvitysten mukaan edelleen ongelmallinen (valokuva 2.6-3). Autoliikenteen osalta turvatonta on päätielle tulo ja Karjalantien ylitys. Lammintien eteläpuolen liittymä toimii hyvin. Kohontien liittymä on edelleen ongelma. Ongelmana on vasemmalle kääntyvien ohitukset (valokuva 2.6-4). Kanalammen liittymässä tienvarsi palvelut ovat lisääntyneet ja nykyiset liittymäjärjestelyt eivät toimi riittävän turvallisesti.



VALOKUVA 2.6-1
Käringin liittymä Puumalantiellä



VALOKUVA 2.6-2
Virmutjoen kohta Puumalantiellä



VALOKUVA 2.6-3
Lammintien ja Puntalantien liittymä Karjalantiellä



VALOKUVA 2.6-4
Kohontien liittymä Karjalantiellä

Heinäriikkilän ja Jälköläntien liittymässä tielle pääsy ja Karjalantien ylitys koetaan ongelmallisiksi. Näkyvyys liittymässä etenkin talvella on huono. Liittymä sijaitsee pienellä nyppylällä kuten Puntalantien liittymäkin.

Rautjärven rajalla valtatie liikenneturvallisuusongelmat muodostuvat tienvarsipalvelujen sijoittumisesta molemmin puolin tietä. Rajabaarin lähiympäristössä on kevyttä liikennettä.

Oritlammen pohjoispuolen pitkällä suoralla sattui useampia rattiin nukah-tamisia.

Keskustaajama

Keskustaajamassa on tehty viime suunnitelman jälkeen mittavat parantamistoimenpiteet Metsolantiellä ja koulukeskuksessa sekä Kerrostiellä ja Pappilanlahdentiellä. Parannetuilla tieosilla ei ole poliisin tilastoimia liikenneonnettomuuksia.

Onnettomuuksien perusteella Nällisuontien, Rantaharjuntien ja Rasilantien liittymä on turvaton taajamatiekohde (valokuva 2.6-5). Rasilantien ja Puumalantien liittymissä on polkupyöräilijöillä liikenneturvallisuus huono. Metsolantien ja Puumalantien liittymä on mopoilijoille erityisen ongelmallinen onnettomuuksien perusteella.

Rasilantiellä on kaikkien osaselvitysten perusteella keskustaajaman suurimmat liikenneturvallisuuden puutteet. Autoliikenteen korkea nopeus-taso ja liittymäolosuhteet muodostavat perusongelman. Keskeisimmällä osuudella polkupyöräilijöiden asema on turvattomin.

Koko keskustaajaman liikenneverkon turvallisuuden perusongelma muodostuu liian korkeista tilannenopeuksista, kevyen liikenteen varomattomasti liikkumisesta ja liittymien pienistä näkemäalueista.

Salosaari

Salosaarentien varteen on vuonna 1994 rakennettu kevyen liikenteen väylä, joka parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta. Salosaaren liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät Vaittilantielle, Kyläjärventielle ja Kaljaniementielle sekä näiden liittymiin (valokuva 2.6-6). Vaittilantien turvattomin kohta on ns. Reparriihen mäki ja Ukonlammintien sekä Kaljaniementien liittymät. Näissä erityisesti kevyen liikenteen turvallisuus koetaan huonoksi. Poliisin tilastoimia liikenneonnettomuuksia niissä ei ole tapahtunut. Tämä johtuu siitä, että paikalliset asukkaat tuntevat turvattomat olosuhteet ja liikkuvat riittävän varovasti.



VALOKUVA 2.6-5
Nällisuontien ja Rantaharjuntien liittymä Rasilantiellä



VALOKUVA 2.6-6
Vaittilantie

Oritlampi

Oritlammen kaavatiestössä ei ole tapahtunut poliisin tilastoimia liikenneonnettomuuksia tarkastelujaksolla. Autoliikenteen tilannenopeudet ovat olosuhteisiin nähden liian korkeat. Karjalantien ja Puntalantien risteys on autoliikenteelle turvaton. Ratapihan läpi oikaisu on yksi Oritlammen pahimpia liikenneturvallisuusongelmia. Tähän syyllistyvät sekä aikuiset että lapset.

Puntalantie, joka on lasten koulutie, on kevyelle liikenteelle turvaton. Puntalantiellä turvaton tieosuus on rautatien ja Rinteentien liittymän välinen tieosa, joka on Oritlammelta Puntalan koulun pyöräilevien koulu-
laisten reitillä. Mutkia ja liittymiä tulisi parantaa.

Huhtasenkylä

Huhtasenkylän liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät pääasiassa Imatran puolelle. Ruokolahden kunnan puolella ongelmallisimman on Puntalantie, jolla autoliikenteen nopeudet ovat olosuhteisiin nähden liian korkeat. Puntalantien varressa on nauhamainen asutus ja tonttiliittymistä on huono näkyvyys. Kevyen liikenteen asema on turvaton Puntalantiellä.

Niskapietiläntien alkuosalle on rakennettu kevyen liikenteen väylä edellisen suunnitelman jälkeen. Niskapietiläntien liikenneturvallisuuden ongelmat kohdistuvat tiegeometriaan ja korkeisiin tilannenopeuksiin sekä Kuokkalammintien ja Lassilantien liittymiin.

Haja-asutusalue

Kaljaniementiellä Salosaaren ja Kaukopään välillä on runsaasti työmatkaliikennettä. Erityisesti polkupyörällä työmatkansa tekevät kokevat tien turvattomaksi.

Salosaarentien, Äitsaarentien ja Karoniementien nimellä osoitekartoissa merkityllä pt 14867 liikenneonnettomuuksien määrä kasvoi eniten edellisten suunnitelmien tarkastelujaksolta tämän suunnitelman jaksolle. Kaikkien osaselvitysten mukaan autojen nopeudet ovat olosuhteisiin nähden liian korkeat ja osa autoilijoista käyttää koko tietä ajokaistanaan. Tiellä on useita turvattomia liittymiä.

Särkilahdentien liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät Kaiturinpään ja Pohjalankilan liittymiin, joissa on huono näkyvyys. Pohjalankilantien liittymiä, joissa on huono näkyvyys, pitävät kyselyyn vastanneet turvattomina. Edellisessä suunnitelmassa Pohjalankilantiellä oli runsaasti suistumisonnettomuuksia. Tämän suunnitelman tarkastelujaksolla oli vain hirvionnettomuuksia.

Jukajärventiellä on useita liittymiä, joissa on liittymän huonon tasauksen vuoksi huono näkyvyys päätielle.

Alemmasta yleisten teiden verkosta tiegeometrialtaan heikoin tieosuus on Ahjärventie välillä Kaljulantie-Pekänmäentie. Tien parantamismahdollisuuksia rajoittaa erittäin vähäinen liikenne (30 autoa vrk). Sama tilanne on useilla muilla huonogeometrisilla kapeilla yleisillä teillä.

3. AIKAISEMMIN LAADITTUJEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMIEN TOTEUTUMINEN

3.1 Tieympäristön parantamissuunnitelma

Vuonna 1987 laaditun liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelma toteutui hyvin.

Vuonna 1987 laadittu toimenpideohjelma toteutui seuraavasti:

Liikenteenohjaustoimenpiteet	12/18	(67 %)
Pienet parantamistoimenpiteet, kiireellisyysluokka I	14/22	(64 %)
Parantamistoimenpiteet, kiireellisyysluokka I	17/21	(81 %)
Parantamistoimenpiteet, kiireellisyysluokka II	7/29	(24 %)
Parantamistoimenpiteet, kiireellisyysluokka III	1/18 ^{*)}	(6 %)

^{*)} kiireellisyysluokka III alkoi vuonna 1995

Taulukoista 3.1-1, 3.1-2 ja 3.1-3 näkyy aikaisemmin laaditun suunnitelman toteutetut toimenpiteet. Taulukoista näkyy myös onnettomuuskehitys kummankin suunnitelman onnettomuusanalyysijaksolta.

Ruokolahden tiestössä on suoritettu seuraavat liikenneturvallisuustoimenpiteet, jotka eivät kuuluneet aikaisemman liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaan:

- Salosaarentien kevyen liikenteen väylän rakentaminen
- Puumalantien kevyen liikenteen väylän ja tievalaistuksen rakentaminen
- Opistotien liittymästä Karjalantielle
- Pörtsykkälahden kalliomotkan oikaisu
- väistämisvelvollisuusmerkkien uusinta koko tieverkossa
- viitoituksen täydennys/uusinta koko tieverkossa
- Härskiän paikallistien (pt 14868) rakentaminen

Vuonna 1987 valmistuneen liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamista on seurattu säännöllisesti. Kunta on kutsunut neljä seurantakokousta koolle, joissa on ollut vuotuiset onnettomuuspistekartat, liikenneonnettomuusanalyysit sekä toteutetut ja suunnitteilla olevat parantamistoimenpiteet.

Taulukosta 3.1-4 näkyy liikenneonnettomuuskehitys taajamissa ja muutamilla ongelmallisilla teillä vuosina 1981-1985 ja 1990-1994. Karjalantien parantamistoimenpiteet ovat lieventäneet oleellisesti liikenneonnettomuuksien vakavuusastetta. Liikennemäärien kasvu ja nopeusrajoituksen nosto 80 km/h:stä 100 km/h:iin on lisännyt liikenneonnettomuuksien kokonaismäärää.

TAULUKKO 3.1-1
TOTEUTUNEET LIIKENTEENOHJAUSTOIMENPITEET

1995

TOIMEN- PIDE N:O	KOHDE	TOIMENPITEET	TOTEUT- TAJA K, T, Y	TOTEU- TUS- VUOSI	ON- NETT. 1981- 1985	ON- NETT. 1990- 1994	MUU- TOS
002	Puntalan pt. ns. Kop- ran mutka	- mutkan taustamerkki	T	1986	2	0	-2
005	Rasilantie/Matintie	- suojatie-merkit ja -maalaukset	T	1987	0	0	0
007	Kt 62, Talkkunan yt	- sivutien risteys-merkit kantatielle	T	1987	2	0	-2
008	Kt 62, Akkala yt	- sivutien risteysmerkit kantatielle	T	1987	0	0	0
016	Kirkonseudun, Salosaaren, Oritlam- men ja Huhtasenky- län rakennuskaava- alueiden reuna-alueet	- taajamamerkit kaava-alueen rajalle maan-, paikallis-, kaava- ja yksityisteille	Y	1987	5	2	3
017	Äitsaaren pt, Savilah- den koulun kohta	- 70 km/h nopeusrajoituksen muuttaminen 60 km/h	T	1987	0	0	0
001	Särkilahden mt/ Pohjalankilan pt	- sivutien risteys-merkki Särki- lahdentien liittymän pohjois- puolelle	T	1988	0	0	0
003	Tapiontie	- väistämisvelvollisuutta osoitta- vat merkit liittyville teille	K	1988	1	0	-1
011	Käringintie/livarintie	- sivutien risteys-merkit Käringintielle	T	1988	0	0	0
013	Kyljärventie	- väistämisvelvollisuutta osoitta- va merkki liittyville teille	K	1988	0	0	0
010	Rinnetie-Kerrostie kevyen liikenteen väylä	- merkitään jalkakäytäväksi	K	1989	0	0	0
006	Opistotie/kt 62	- suojatie-merkit ja -maalaukset	Y	1993	0	0	0

TAULUKKO 3.1-2
 TOTEUTUNEET PIENET PARANTAMISTOIMENPITEET

1995

TOIMEN- PIDE N:O	KOHDE	TOIMENPITEET	TOTEUT- TAJA K, T, Y	TOTEU- TUS- VUOSI	ON- NETT. 1981- 1985	ON- NETT. 1990- 1994	MUU- TOS
151	Mt 3981, Lassilan pt:n liittymä	- liittymän muodon paranta- minen	T	1986	0	0	0
155	Metsolan- tie/Tapiontie/ Multapakantie	- näkemäleikkaus ja -raivaukset	K	1987	0	1	+1
159	Metsolantie/ Vennonmäentie	- näkemäleikkaus	K	1987	0	0	0
161	Rasilantie/Matintie	- näkemäleikkaus - reunakiven madaltaminen	K	1987	0	0	0
169	Mäkitie	- liittymän muodon paranta- minen	K	1987	0	0	0
157	Mt 4062, museon ja kirkon väli	- suojatien siirto - kirkon liittymän muodon parantaminen - ajoneuvoliikenteen katkaisu museon vierestä tulevalta tiel- tä	Y	1988	1	1	0
172	Äitsaaren pt/ Matikkalan yt	- liittymän siirto	K	1988	0	0	0
153	Rasilantie/Rinnetie	- reunakivi- ja kevyen liikenteen järjestelyt	T	1989	0	1	+1
156	Mt 4062, museon kohta	- suojakaide museon rappujen ja tien välille	T	1990	0	0	0
164	Särkilahdentie/ Pohjalankilan pt	- näkemäleikkaus	T	1991	0	0	0
166	Latvajärven pt, Paskalammilta lähte- vän ojan rumpu	- rummun pidentäminen	T	1991	0	0	0
168	Rasilantie/Satamatie	- kioskin siirto näkemäalueelta	K	1991	1	0	0
158	Kuokkalammen pt/ Puntalan koulutie	- näkemäleikkaus	K	1995	0	0	0
167	Jukajärven pt/ Pohjalankilan pt	- näkemäleikkaus	T	1995	0	0	0

TAULUKKO 3.1-3
TOTEUTUNEET PARANTAMISTOIMENPITEET

1995

TOIMEN- PIDE N:O	KOHDE	TOIMENPITEET	TOTEUT- TAJA K, T, Y	TOTEU- TUS- VUOSI	ON- NETT. 1981- 1985	ON- NETT. 1990- 1994	MUU- TOS
101	Kyläjärventie	- valaistus	K	1987	0	0	0
105	Mt 4062, Käringintie - museo	- museon liittymän paranta- minen - kevyen liikenteen väylä - valaistus	Y	1988	0	0	0
106	Metsolantie	- kevyen liikenteen alikulkukäy- tävä koulun kohdalle - koulun ja urheilukentän pysäköinti- ja liikennejärjeste- lyt - Metsolantien ja kevyen liiken- teen väylän rakentaminen - liittymien parantaminen	K	1988	1	1	0
109	Nällikuja - koulukeskus	- kevyen liikenteen väylä	K	1988	0	0	0
112	Ilveksenpolku - koulu- keskus, Ke- tunpolku - Ilveksen- polku ja Näädänpolku - nykyinen kevyen liikenteen väylä	- kevyen liikenteen väyläyhteyk- sien rakentaminen	K	1988	0	0	0
115	Lammintie	- valaistus	K	1988	0	0	0
104	Lempiälän pt	- Hännilän, Rahkovooren ja Soi- nilan koulutien liittymän koh- dan mutkan oikaisu - Tervajoen sillan leventäminen	T	1989	2	1	-1
116	Kerrostie	- kevyen liikenteen väylä - valaistus - Rasilantien liittymän paranta- minen	K	1989	0	0	0
117	Rinnetie	- valaistus	K	1989	0	0	0
118	Kt 62/Talkkunan liitt.	- liittymän siirto	K	1989	2	0	-2
102	Mt 3982, Huhtasen- kylän kohta	- suuntauksen, tasauksen ja rakenteen parantaminen - kevyen liikenteen väylä	T	1991	1	0	-1
224	Mt 3981, Huhtasen- kylän kohta	- valaistus	T	1991	1	0	1
228	Huhtasenkylän kevyen liikenteen väylä ja Mäkitie	- valaistus	K	1991	0	0	-1

TAULUKKO 3.1-3 JATKUU

1995

TOIMEN- PIDE N:O	KOHDE	TOIMENPITEET	TOTEUT- TAJA K, T, Y	TOTEU- TUS- VUOSI	ON- NETT. 1981- 1985	ON- NETT. 1990- 1994	MUU- TOS
314	Latvajärven pt, ns. Eskelisen mutka	- tien oikaisu saunan takaa	T	1991	0	0	0
220	Mt 4061, Sikaskylän kohta	- suuntauksen ja tasauksen pa- rantaminen - poikkileikkauksen levent.	T	1992	1	0	-1
119	Kt 62/Akkalan yt	- liittymän siirto	K	1993	0	0	0
205	Kt 62, Opistontie - Kaukopää	- Opistotien liittymän paranta- minen	Y	1993	6	5	-1
103	Äitsaaren pt, Terävälän mutka - Lempiälän pt	- mutkan oikaisu - liittymien parantaminen	T	1994	0	0	0
114	Latvajärven pt, Pekanmäki	- suuntauksen ja tasauksen pa- rantaminen	T	1994	0	0	0
203	Kt 62, Rasilantie	- kääntymiskaista - valaistus - liittyvän yksityistien tasauksen parantaminen	T	1994	3	4	+1
204	Kt 62/Metsolantie	- väistötila Metsolantien liittymään	T	1994	0	0	0
303	Mt 4061, Vainikanmäki	- suuntauksen ja tasauksen pa- rantaminen	T	1995	0	0	0
107	Linja-autoaseman ympäristö	- liikenne- ja piha-alueiden jä- sentely	K	1995	0	0	0
207	Mt 406, Kaiturinpää	- näkemäleikkaukset - liittyvien teiden tasauksen parantaminen	T	1995	6	0	0
209	Kaljaniementie/ Vaittilantie	- liittymän muodon paranta- minen	T	1995	0	0	0

TAULUKKO 3.1-4

Vuosien 1981 - 1985 ja 1990 - 1994 liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain taajamissa ja ongelmallisilla teillä

Tarkastelujakso	1981 - 1985				1990 - 1994				muutos
	k	lo	av	yht.	k	lo	av	yht.	
Keskustaajama	1	8	14	23	2	10	16	24	+ 1
Salosaari	-	2	7	9	1	-	3	4	- 5
Oritlampi	2	3	5	10	-	1	5	6	- 4
Huhtasenkylä	-	1	2	3	-	1	-	1	- 2
Karjalantie	3	6	23	32	2	5	37	44	+ 12
Puumalantie	4	12	23	39	3	14	35	52	+ 13
Särkilahdentie	1	4	7	12	-	2	14	16	+ 4
Eräjärventie	-	3	3	6	-	2	5	7	- 1
Pohjalankilantie	-	2	4	6	-	-	4	4	- 2
Äitsaarentie	-	2	2	4	-	2	12	14	+ 10
k	=	kuolemaan johtanut onnettomuus							
lo	=	loukkaantumiseen johtanut onnettomuus							
av	=	aineellisiin vaurioihin johtanut onnettomuus							

3.2 Koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Suunnitelman valmistumisen jälkeen eri hallintokunnissa on tehty liikenneturvallisuustyötä vaihtelevasti. Teknisessä toimessa on keskitytty ympäristön parantamistoimiin. Kouluissa on perinteisesti annettu liikenneturvallisuusopetusta ja tehty yhteistyötä poliisin kanssa. Sosiaalitoimessa ja terveystoimessa on ollut yhteistyötä Mannerheimin Lastensuojeluliiton kanssa ja nuorisotoimessa mopoilu on ollut esillä. Terveystoimi on jakanut tietoa liikenneturvallisuudesta mm. neuvolassa.

Kuntaan nimettiin liikenneturvallisuusryhmä vuonna 1992 valmistuneen Kymen läänin liikenneturvallisuussuunnitelman edellyttämällä tavalla. Ryhmän toiminta lähti aktiivisesti käyntiin 1995 liikenneturvallisuussuunnitelman uusinnan yhteydessä.

4. RUOKOLAHDEN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET

4.1 Onnettomuusvähenemätavoitteet

Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelman onnettomuusvähenemätavoitteiden asettelussa on noudatettu vuonna 1992 laaditun Kymen läänin liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteiden periaatteita.

Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneonnettomuuksien vähentämiselle asetettiin seuraavat tavoitteet:

- henkilövahinkoon johtavia liikenneonnettomuuksia saa tapahtua vuonna 2000 enintään viisi, mikä on 2/3 tämän suunnitelman onnettomuusanalyysijakson henkilövahinko-onnettomuuksien keskiarvosta

Tavoite edellyttää 2,5 onnettomuuden vähenemistä tarkastelujakson henkilövahinko-onnettomuuksien keskiarvosta. Tieympäristön parantamistoimenpiteillä saavutetaan tavoitteesta laskennallisesti 0,8 henkilövahinko-onnettomuutta, joten koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelman toimenpiteillä on saatava 1,7 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä.

Painopiste Ruokolahden liikenneturvallisuustyössä siirtyy koulutus-, valistus- ja tiedotustyölle, koska merkittävä osa tieympäristön parantamistoimenpiteistä on tehty, ja uusilla tieympäristön parantamistoimenpiteillä voidaan saavuttaa vain 1/3 vuodelle 2000 asetetuista liikenneonnettomuusvähenemätavoitteista. Koulutus-, valistus- ja tiedotustyöllä voidaan parantaa tieympäristötoimenpiteiden vaikutusta, kun tienkäyttäjät motivoidaan ja opastetaan liikkumaan oikein parannetussa tieympäristössä.

Ruokolahden onnettomuuksista kolmannes on ollut hirvionnettomuuksia ja lähes kolmannes suistumisia. Molempien onnettomuustyyppien vähentäminen edellyttää tiedon jakamista nopeuden olemuksesta ja sen alentamisen merkityksestä. Suistumisia pyritään vähentämään myös korostamalla liikenneraittiuutta ja pitämällä sitä esillä etenkin sosiaali- ja terveystoimessa.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmä seuraa onnettomuuskehitystä ja tiedottaa tarvittaessa siitä, sekä neuvoo oikeaan käyttäytymiseen. Myös myönteisestä kehityksestä tilastoissa ja liikennekäyttäytymisessä tiedotetaan.

Henkilövahinkojen määrän alentamiseen voidaan vaikuttaa myös huolehtimalla kuntalaisten turvalaitteiden käytöstä. Kaikki hallintokunnat ottavat säännöllisesti työssään esiin turvalaitteiden käytön merkityksen. Turvalaitteiden, kuten turvavöiden ja -istuinien, pyöräilykypärien ja heijastimien käyttöä seurataan tarvittaessa laskennoilla.

4.2 Toiminnalliset tavoitteet

Ruokolahden toisen liikenneturvallisuussuunnitelman keskeisenä tavoitteena on toimia kaikilla liikenneturvallisuustyön alueilla.

Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelman toiminnallisiksi tavoitteiksi asetettiin:

- autoliikenteen nopeuksien alentaminen erityisesti taajamissa
- etsiä mahdollisimman paljon pieniä ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, joilla voidaan merkittävästi parantaa liikenneturvallisuutta
- Puumalantien liikenneturvallisuuden parantaminen
- Vaittilan alueen kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen

Koulutuksella, valistuksella ja tiedotuksella pyritään liikenneonnettomuuksien riskien vähentämiseen. Tavoitteena kaikessa liikennekäyttäytymisessä on, että ihmiset osaavat sopeuttaa liikkumisensa ympäristöön, tunnistavat myös käyttäytymisen riskit ja toimivat sen mukaisesti. Asioista puhutaan paikallisen tienkäyttäjän lähtökohdista, jotta mahdollisimman moni ruokolahtelainen tienkäyttäjä voidaan tavoittaa.

Kunnan hallintokuntien kautta tavoitetaan kaikki tienkäyttäjryhmät lapsista vanhuksiin. Yleisesti saatavilla olevan aineiston lisäksi laaditaan tarvittaessa paikallista aineistoa. Tässä työssä käytetään apuna mm. kunnan onnettomuustietoja.

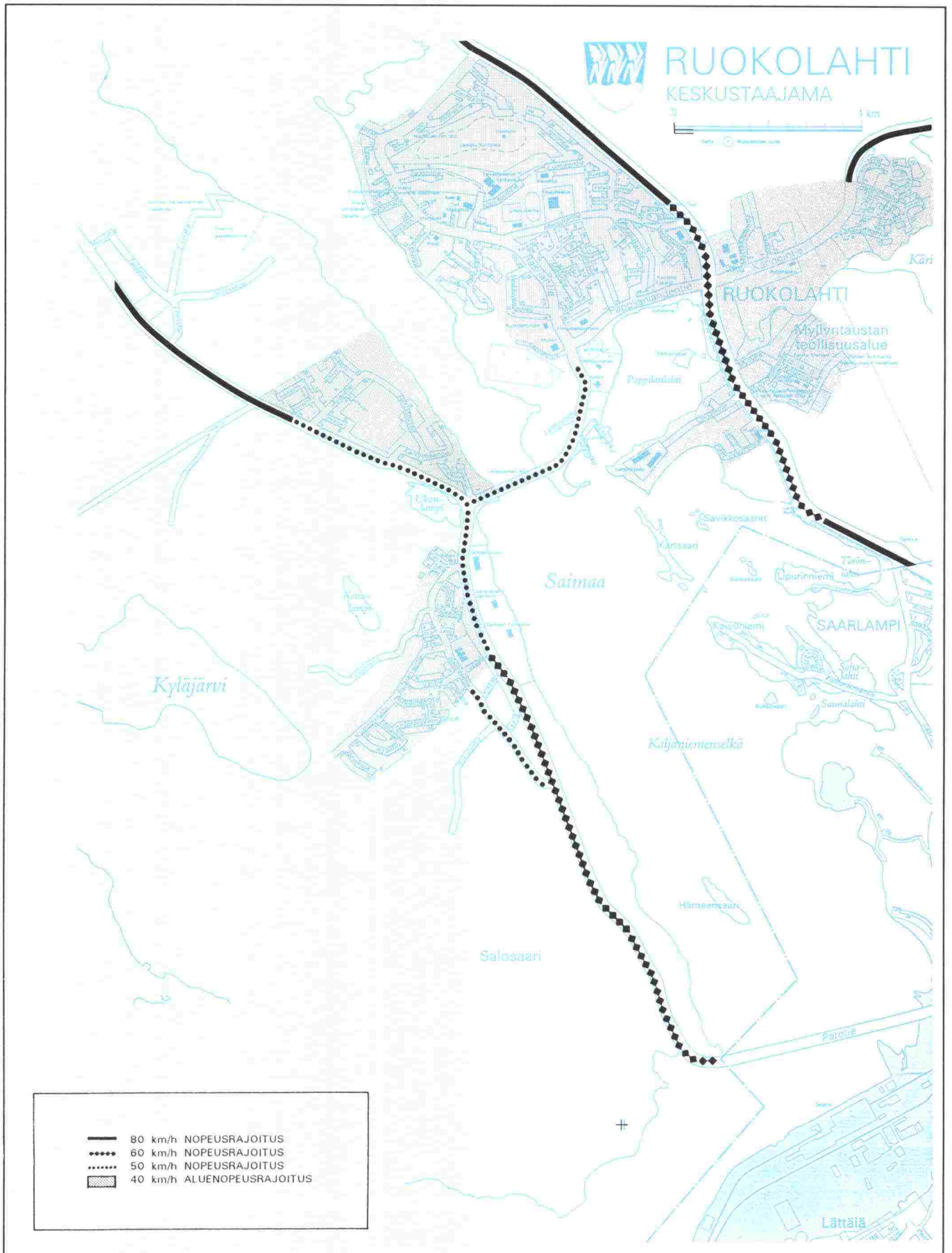
Ruokolahdella keskitytään koulutus-, tiedotus- ja valistustyössä lähivuosina autoliikenteen nopeuksien alentamiseen sekä kevyen liikenteen oikeuksien ja velvollisuuksien tuntemiseen. Tavoitteena on lisäksi, että ruokolahtelaiset tunnistavat erityyppiset liikenneväylät ja osaavat liikkua niillä asianmukaisesti.

5. TOIMENPIDESUUNNITTELU

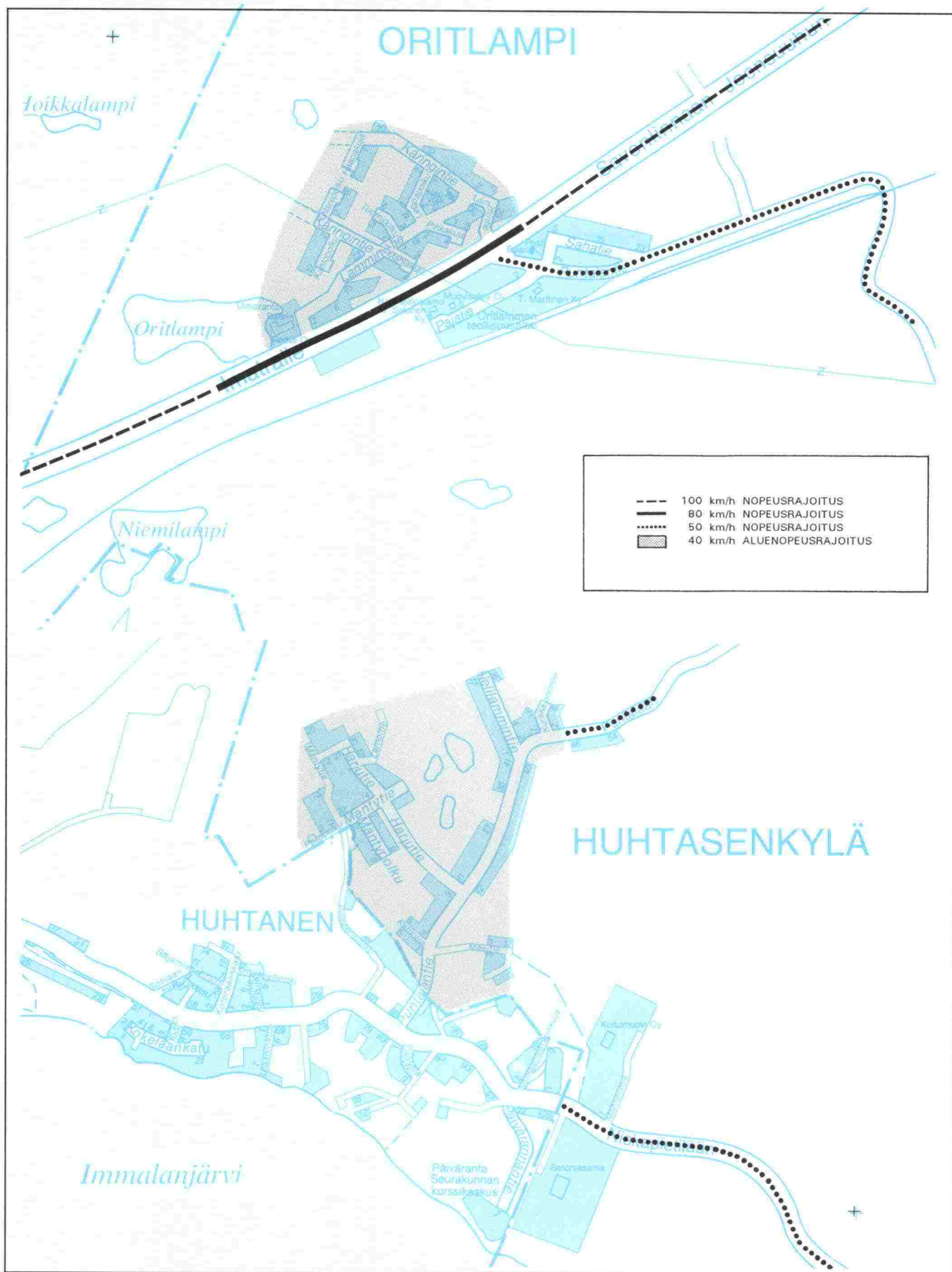
5.1 Taajamien nopeusrajoitukset

Olosuhdeselvitykset osoittivat selvästi, että Ruokolahden taajamissa autoliikenteen nopeudet ovat liian suuria vallitseviin olosuhteisiin nähden.

Autoliikenteen nopeuksien alentaminen taajamaolosuhteisiin sopiviksi edellyttää nopeusrajoitusten muuttamista kuvien 5.1-1 ja 5.1-2 mukaisesti. Lisäksi tarvitaan tiedotusta ja kasvatusta, jotta tienkäyttäjät saadaan ymmärtämään nopeuden merkitys ja ajamaan hiljempää taajamissa.



KUVA 5.1-1
Esitys keskustaajaman nopeusrajoituksiksi



KUVA 5.1-2
Esitys Oritlammen ja Huhtasenkylän nopeusrajoituksiksi

5.2 Vaittilan kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantaminen

Vaittilan alueella ei ole kevyen liikenteen väylästä, mikä yhdessä autoliikenteen korkeahkojen nopeuksien ja maasto-olosuhteiden kanssa aiheuttaa liikenneturvattomuutta.

Vaittilan kevyen liikenteen verkon kannalta on tärkeää rakentaa Vaittilantielle ja Kyläjärventielle kevyen liikenteen väylät. Vaittilantien kevyen liikenteen väylälle on vaikea saada hyvää tasausta Kaljaniementien ja Repanriihen välille. Kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla suora valaistu puistoraitti Kyläjärventien liittymästä päiväkodille ja Vaittilan koululle.

Vaittilan kevyen liikenteen turvallisuuden kannalta tärkeintä on rakentaa turvalliset risteämiset Kaljaniementien autoliikenteen kanssa. Päiväkodin kohdalla autoliikenteen nopeuksia on vaikea saada laskettua riittävän alhaisiksi samassa tasossa tapahtuvalle kevyen liikenteen tienylityksille. Tämän vuoksi puistoraitti on perusteltua johtaa kevyen liikenteen alikulkukäytävän kautta eritasossa autoliikenteen kanssa.

Vaittilan koulun kohdalle ei voi rakentaa alikulkua maasto-olosuhteiden vuoksi. Autoliikenteen nopeuksien laskemiseksi on suojatie varustettava riittävän leveällä saarekkeella ja tehtävä ajorataan sivusiirtymä.

Kyläjärventien ja Vaittilantien nykyinen liittymä siirretään n. 30 m etelään. Näin saadaan Kyläkujan liittymään riittävä näkemä.

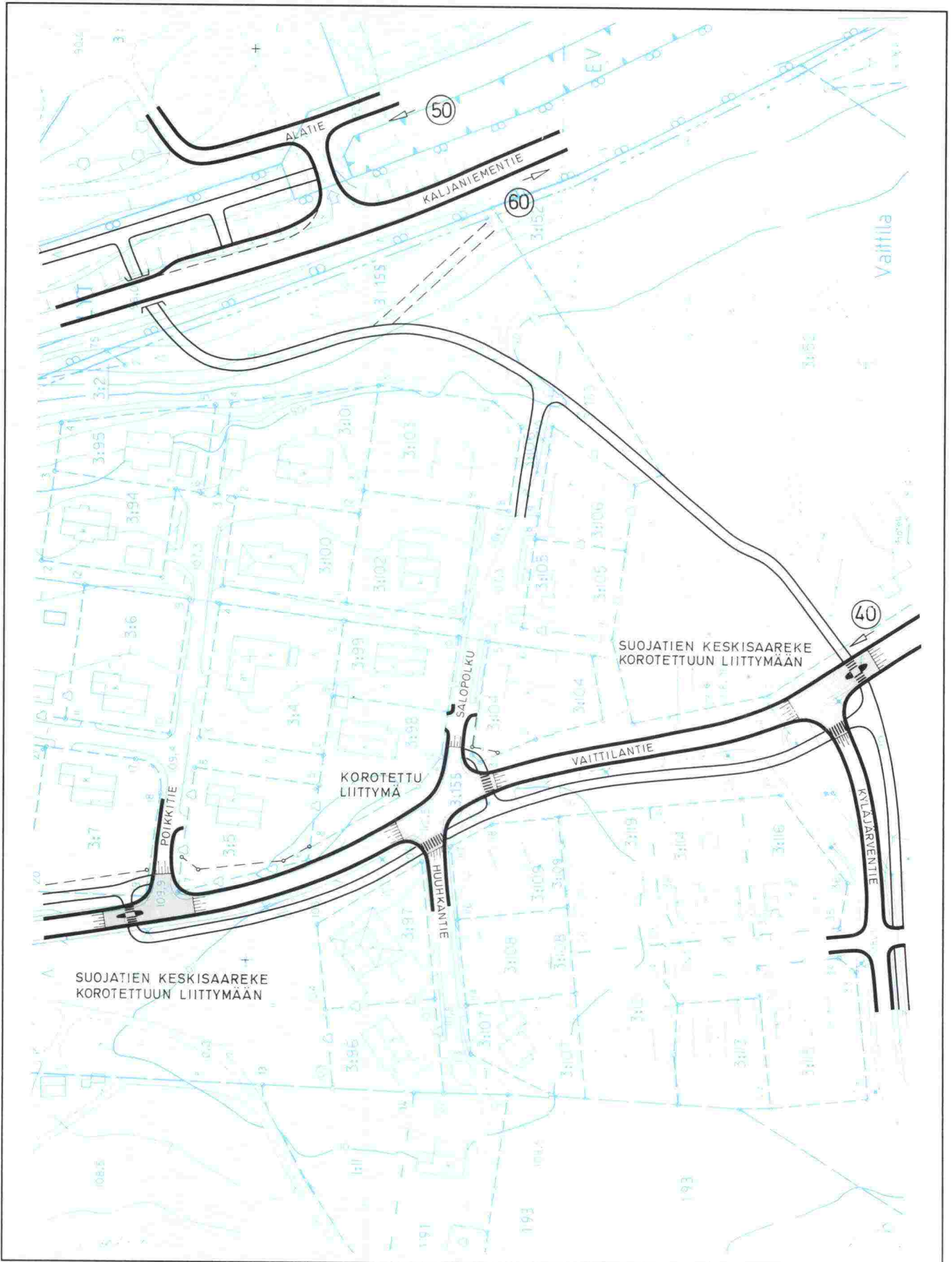
Vaittilantien autoliikenteen nopeudet saadaan laskettua 40 km/h nopeustasolle rakentamalla kaikki liittymät korotettuina liittyminä. Niissä kohdissa, joissa kevyen liikenteen väylä vaihtaa puolta, liikenneturvallisuutta parannetaan suojatien keskisaarekkeilla.

Periaateluonnoksessa 5.2-1 näkyvät osa Vaittilantien ja Kyläjärventien kevyen liikenteen väylästä sekä puistoraitti ja päiväkodin liikennejärjestelyt.

5.3 Rasilantie (pt 14870)

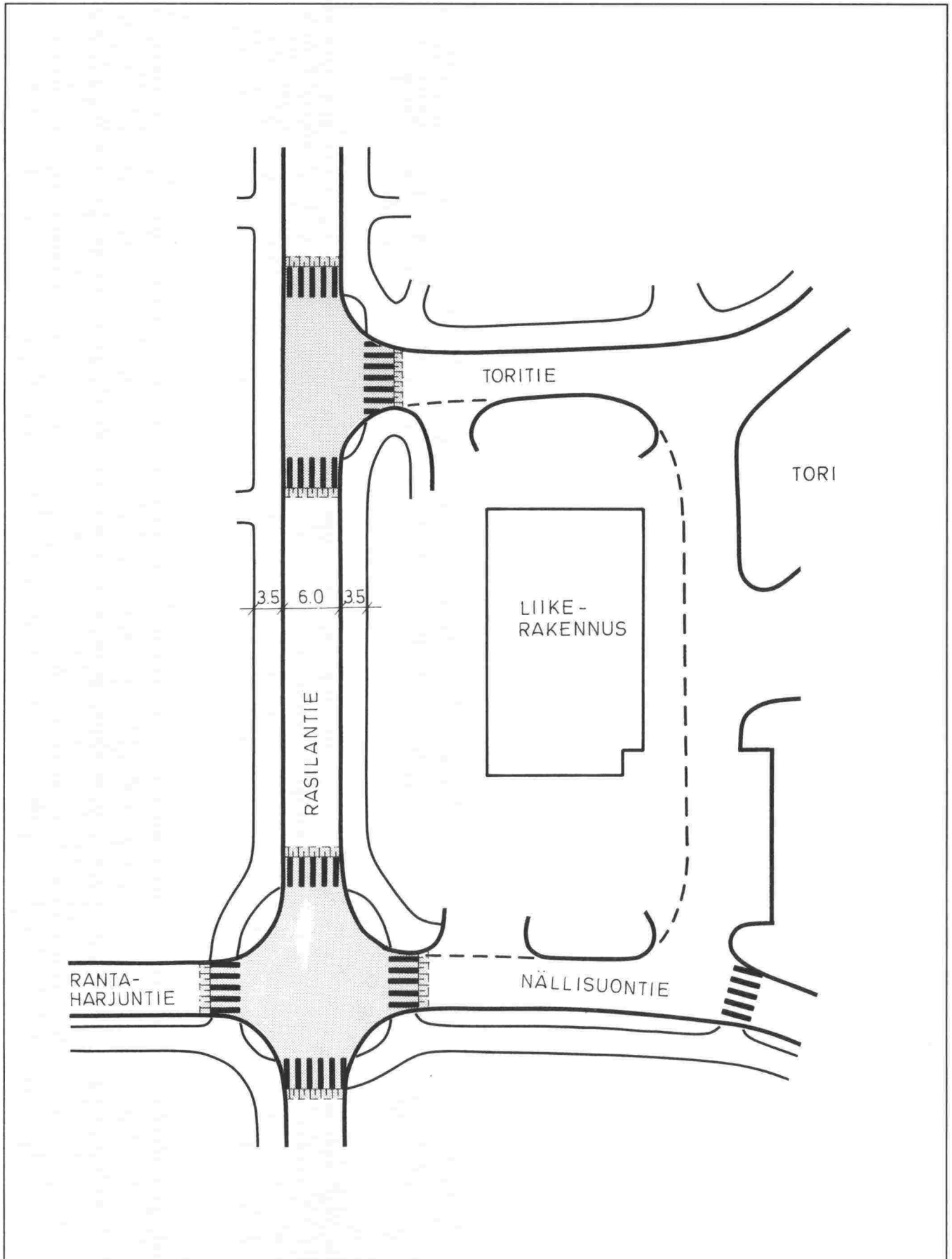
Olosuhdeselvityksen mukaan Rasilantien liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät pääasiassa liikekeskustan alueella. Liittymistä selvästi ongelmallisoin on Nällisuontien ja Rantaharjuntien liittymä.

Rasilantien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla tie 40 km/h mitoitussnopeudelle korotetuina liittyminä ja ajorataa kaventamalla. Ajoradan kavennuksella saatava lisätila annetaan kevyelle liikenteelle, jolle saadaan liikekeskustan kohdalle molemmin puolin yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät. Kuvasta 5.3-1 näkyy periaate Toritien ja Nällisuontien välisellä tieosalla.



KUVA 5.2-1

Periaateluonnos Vaivtilan kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi



KUVA 5.3-1

Periaate Toritien ja Nällisuontien liittymien parantamiseksi korotettuina liittyminä

5.4 Puumalantie (kt 62)

Puumalantien liikenneturvallisuuden parantaminen vaatii koko tieosan parantamista kantatietasoiseksi pitkämatkaisen liikenteen tieksi. Toimenpiteet vaativat n. 30 milj.mk. Näin suuren rahamäärän saaminen vie oman aikansa.

Pieniä, nopeasti toteutettavia toimenpiteitä ovat STOP-merkkien asettaminen vilkkaimpiin liittymiin ja väistötilojen rakentaminen vilkkaimpiin T-liittymiin.

Liikenneturvallisuus on heikointa keskustajaman kohdalla. Kevyen liikenteen onnettomuuksien suuren määrän taustalla on selvästi se, ettei Puumalantietä mielletä kantatieksi.

Samanaikaisesti tämän liikenneturvallisuussuunnitelman laatimisen kanssa Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut yleissuunnitelman Puumalantien parantamiseksi keskustajaman kohdalla. Lähes 10 milj.mk:n liittymä-, kevyen liikenteen väylä- ja alikulkujärjestelyt otetaan em. selvityksestä tämän liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaan.

Kantatien siirto ns. ohiajotieksi ei toteudu liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmatasolla.

Virmutjoen kohdalla Kaakkois-Suomen tiepiiri on laatinut tarveselvityksen parantamistoimenpiteistä. Puumalantien siirto koulun taakse ja Eräjärventien liittymän siirto sekä näihin liittyvät pienemmät järjestelyt maksavat n. 8 milj.mk.

Kantatie on liian kapea Utulan liittymästä Puumalan rajalle. Lisäksi tällä välillä on useita kapeita kallioleikkauksia, joissa tien ja leikkauksen välillä ei ole ojaa vastaluiskasta puhumattakaan.

Puumalantien parantamistoimenpiteitä joudutaan sijoittamaan kaikkiin kolmeen kiireellisyysluokkaan. Vaikka keskustajaman ja Virmutjoen kohdat ovat kiireellisemmät, on koko tieosuuden saattaminen turvalliseksi ja toimivaksi tärkeää.

5.5 Karjalantie (vt 6)

Karjalantien parantaminen näkyy selvästi vallitsevissa liikenneolosuhteissa. Parannettu ja pehmenetty tieympäristö on vähentänyt henkilövahinko-onnettomuuksien määrää. Nopeusrajoituksen nosto 80 km/h:stä 100 km/h:iin ja liikennemäärien kasvu ovat lisänneet onnettomuuksien kokonaismäärää.

Karjalantien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa vilkkaimpia liittymiä parantamalla. Ns. Heinän ja Puntalan liittymien porrastaminen ja varustaminen väistötilalla parantaa liikenneturvallisuutta. Kohontien liittymä Oritlammen suoralta on katkaistava ja liikenne ohjattava Oritlammen liittymän kautta.

Kanalammen liittymien liikennemäärät ovat kasvaneet merkittävästi yritystoiminnan kehittyessä. Kanalammen liittymien liikenneturvallisuus paranee, kun liikenne ohjataan yhdestä riittävän korkeatasoisesta liittymästä. Liittymä varustetaan oikealle kääntymiskaistalla etelästä ja väistötilalla pohjoisesta sekä tulpalla liittyvältä suunnalta.

5.6 Haja-asutusalue

Haja-asutusalueen toimenpidekohteet ovat joko liittymiä tai tienkohtia, joissa on poikkeuksellisen huono geometria.

Vaikka alemman tieverkon ongelmakohteille ei saada suuria henkilövähenemisiä, ne vaikuttavat päivittäin niin tienkäyttäjien kuin tien kunnossapitäjien liikenneturvallisuuteen. Näitä ns. tiemestaripiirin toimenpidekohteita olisi jatkossakin saatava toimenpideohjelmiin.

6. TOIMENPIDEOHJELMA

6.1 Tieympäristön parantamistoimenpideohjelma

Toimenpideohjelma on laadittu olosuhdeselvityksissä esille tulleiden liikenneympäristön puutteiden perusteella. Toimenpideohjelman toimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan, jotka käsittävät seuraavat 10 vuotta.

Toimenpiteet on jaettu seuraaviin ryhmiin

- parantamistoimenpiteet	48 kpl
- pienet parantamistoimenpiteet	23 kpl
- liikenteenohjaustoimenpiteet	21 kpl

Toteuttamiskustannusten jako toteuttajan mukaan eri kiireellisyysluokissa:

Kiireellisyysluokka	Tielaitos	Kunta	Yksityiset tahot
I	9,7 milj.mk	1,7 milj.mk	260 000 mk
II	21,2 milj.mk	1,9 milj.mk	100 000 mk
III	<u>11,6 milj.mk</u>	<u>0,4 milj.mk</u>	-
Yhteensä	42,5 milj.mk	5,0 milj.mk	360 000 mk

Toimenpideohjelma näkyy taulukoista 6.1-1, 6.1-2 ja 6.1-3 sekä kuvista 6.1-4, 6.1-5, 6.1-6, 6.1-7 ja 6.1-8.

Toimenpideohjelman taulukoissa on käytetty seuraavia lyhenteitä

T	=	Kaakkois-Suomen tiepiiri
K	=	Ruokolahden kunta
Ytk	=	yksityistiekunta
Yks	=	muu yksityinen tahot
vt	=	valtatie
kt	=	kantatie
mt	=	maantie
pt	=	paikallistie
VJ	=	vaarallisuusjärjestys
T 1	=	Taajamien vaarallisin kohde
K 2	=	Karjalantien toiseksi vaarallisin kohde
P 3	=	Puumalantien kolmanneksi vaarallisin kohde
H 4	=	Haja-asutusalueen neljänneksi vaarallisin kohde
KL	=	kiireellisyysluokka
Heva.onn.	=	laskennallinen henkilöonnettomuuksien
väh.	=	vähennemä vuodessa
(e)	=	ensimmäisen vuoden tuottoaste

TAULUKKO 6.1-1
PARANTAMISTOIMENPITEET

1995

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL	Hevaonn. väh.	e (%)
1	Vaittilantie, Kyläjärventie	<ul style="list-style-type: none"> - Vaittilantien ja Kaljaniementien liittymän siirto - Ukonlammintien ja Vaittilantien liittymän tasauksen parantaminen - jk + pp-tien rakentaminen Vaittilantielle, Kaljaniementieltä Kyläjärventielle ja jatkaminen Kyläjärventien vartta Välitien liittymään - korotettujen liittymien ja suojatien keskisaarekkeiden rakentaminen 	K	900	T6 T12	I		
2	Rantaharjuntie/ Rasilantie/ Nällisuontie	<ul style="list-style-type: none"> - korotetun liittymän rakentaminen neljällä suojatiellä 	T/K	100	T1	I	0.016	15,2
3	Metsolantie/ Rasilantie (pt 14879)	<ul style="list-style-type: none"> - liittymän muodon ja tasauksen parantaminen - jk + pp-tieyhteyksien rakentaminen urheilukentälle ja koululle pääsuunnan suojatien keskisaarekkeen kautta 	T/K	300	T6	II	0.004	1,3
4	Rasilantie, Rantaharjuntie- Rinnetie (pt 14879)	<ul style="list-style-type: none"> - korotettujen liittymien rakentaminen ajonopeuksien alentamiseksi (40 km/h) Rinnetien, Rantakujan, Virastotien, Pankkietien ja Toritien liittymiin - ajoradan kaventaminen 6 m:iin ja jalkakäytävän leventäminen 3,5 m:iin yhdistetyksi jk + pp-tieksi - liikekiinteistöjen pihojen liikenejärjestelyjen parantaminen 	T/K/ Yks	250 150 200	T2	I	0.040	9,5
5	Myllylammentie- Käringintie	<ul style="list-style-type: none"> - puistoraitin rakentaminen Myllylammentieltä Käringintielle siten, että se palvelee nykyistä ja tulevaa maankäyttöä 	K	300	P11	II		
6	Puumalantie (kt 62), Rasilantie- Opistotie	<ul style="list-style-type: none"> - jk + pp-tien rakentaminen Metsolantieltä Rasilantielle ja edelleen Rantalinnantielle - tievalaistuksen rakentaminen yhtenäisenä Rasilantien ja Metsolantien välille 	T	1000 200	P4 I	II I	0.068	5,4

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL	Hevaonn. väh.	e (%)
7	Puumalantie, Metsolantie-Opistotie (kt 62)	- kantatien suuntauksen parantaminen ja Metsolantien ja Käringintien liittymien kanavointi - Vennonmäen kevyen liikenteen alikulkukäytävän parantaminen sekä alikulkukäytävien rakentaminen Käringintielle ja Puumalantielle Käringin liittymään - tievalaistuksen parantaminen	T	8000	P2, P7, P11, T3, T6	I	0.093	1,1
8	Puumalantie (kt 62)	- Opistotien ja Myllylammentien liittymän kanavointi	T	400	P18	III	0,037	8,8
9	Päiväkodin ja Lomahovin liittymät (pt 14871)	- Päiväkodin ja Lomahovin liikenteen ohjaus samasta liittymästä rakentamalla Alatie	K	100	T15	I		
10	Lammintie/ Karjalantie/ Puntalantie (vt 6)	- Lammintien jatkaminen ja liittymän porrastaminen - kaavanmuutos	T/K	800	K1	II	0.029	3,5
11	Kohontie/ Karjalantie (vt 6)	- nykyisen liittymän katkaisu ja liikenteen ohjaus Lammintien kautta Karjalantiehen	T	500	K5	II	0.020	3,8
12	Jätköläntie/ Karjalantie/ Heinäriikkiläntie	- liittymän porrastaminen - väistötilojen rakentaminen	T	300	K2	II	0.020	6,3
13	Lohelan liittymät Karjalantiehen (vt 6) tieosa 312	- liikenteen ohjaus eteläisemmästä liittymästä, joka parannetaan pohjoisesta väistötilalla ja etelästä oikealle kääntymiskaistalla - liittymä rakennetaan tulppaliittymänä - pohjoinen liittymä katkaistaan - pysäköintialueen laajentaminen liiketoimintojen mukaan	T Yks	400 100	K4	II	0.002	0,5
14	Puntalantie, Huhtasenkylä (pt 14883)	- korotettujen liittymien rakentaminen Kurikka-ahontien ja Mäkitien liittymiin	T	100	T10	II		
15	Mäntypolku-Kalliopolku	- jk + pp-tien ja valaistuksen rakentaminen	K	80		I		
16	Puntalantie, Huhtasenkylä ((pt 14883)	- jk + pp-tien rakentaminen Kurikka-ahontieltä Niskapiettiläntielle	T	550	T10	III	0.003	0,5
17	Puumalantie, Virmutjoki (kt 62)	- ohitustien rakentaminen ja Eräjärventien ja Pohjalankilantien liittymien parantaminen	T	8000	P1	II	0.065	0,7

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	K L	Heva onn. väh.	e (%)
18	Puumalantie, Inkilänmäki (kt 62)	- kallioleikkauksen avartaminen - yksityistiejärjestelyt liittymien vähentämiseksi ja jäljellejäävien parantamiseksi	T	1000	P13	II	0.013	1,2
19	Puumalantie, Kotaniemi (kt 62)	- Yksityistiejärjestelyt liittymien vähentämiseksi	T	350	P12	II	0,013	3,5
20	Puumalantie, rumpu 50 metriä Puumalan rajalta (kt 62)	- rummun leventäminen ja tien oikaisu	T	300		II	0.001	0,3
21	Puumalantie, Käyhkää (kt 62)	- tien suuntauksen parantaminen n. 1,5 km matkalla ja uuden sillan rakentaminen	T	5000	P17	III	0.010	0,2
22	Puumalantie, tieosat 18 ja 19	- poikkileikkauksen leventäminen - kallioleikkauksen avartaminen	T	5000	P7	II	0,050	1,0
23	Utulantie/ Puumalantie (kt 62)	- väistötila	T	80		I	0.004	4,8
24	Eräjärventie/ Puumalantie (kt 62)	- väistötila	T	80	P5	I	0.025	29,8
25	Pohjalankilantie/ Puumalantie (kt 62)	- väistötila	T	80	P10	I	0.010	7,4
26	Kyljärventie- Kaljaniementie (pt 14871)	- valaistun puistoraitin rakentaminen Kyljärventieltä Kaljaniementielle - kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen	T/K	500		II	0.004	1,0
27	Puumalantie, Syyspohja	- tien suuntauksen parantaminen n. 1 km:n matkalla	T	1500		III	0.010	0,4
28	Puntalantie, Rinteentie- Rautatiesilta	- tien suuntauksen parantaminen ja liittymän parantaminen	T	400	T4	III	0.002	0,05
29	Käringintie	- jk + pp-tie	K	550	T12	II		
30	Pitkälahdentie/ Äitsaarentie	- liittymän siirto parempaan paikkaan	T/ Ytk/ K	100	T3	I		
31	Puumalantie, kirkonkylän kohta (kt 62)	- alikulkukäytävän rakentaminen ulkoilu- ja hiihtoreitille	K/T	300		II		

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	KL	Hevonn. väh.	e (%)
32	Kuokkalammientien rautatien tasoristeys (pt 14888)	- alikulkusillan rakentaminen	T/VR	1500		II	0.001	0,06
33	Kaljaniementie Päiväkoti-kunnan raja (pt 14871)	- jk + pp-tien ja tievalaistuksen rakentaminen	T	2500	H1, T8	III	0.041	1,3
34	Käringintie, Kokkomäki-Sikasensola (mt 4061)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen	T	500	H8	II	0.002	0,4
35	Tarkkolantie, Paritsanmäki (pt 14889)	- mutkan oikaisu ja tien siirto tasaisempaan maastoon	T	300	H16	II	0.000	0
36	Hauklapintie, mäki ennen Lappalaisen sahaa (pt 14877)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen	T	300	H 16	II	0.000	0
37	Utulantie, Utulanmäki (pt 14865)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen	T	300		II	0.002	0,6
38	Lassilantie, Annaninmäki (pt 14886)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen	T	300		III	0.001	0,3
39	Rasilantie, Lanajoenmäki (pt 14879)	- tien tasauksen parantaminen mäkeä leikkaamalla	T	400	T6	I	0,007	1,7
40	Ahjärventie, Viitamäki ja Kummiinlahti (yt 14897)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen	T	500	H12	III	0.000	0
41	Pohjalankilantie, mäki Jukajärventien liittymään (pt 14893)	- tien tasauksen parantaminen mäkeä leikkaamalla	T	400		III	0.000	0
42	Heinärikkiläntie (pt 14888)	- tien suuntauksen parantaminen 300 m matkalla Kopsalantien ja Murrönmäentien välillä	T	150		II	0.000	0
43	Kuokkalammentie/ Niskapietiläntie (mt 3981)	- liittymän muodon parantaminen - yksityistiejärjestelyt	T	160	H2	I	0.002	1,2
44	Rasilantie, kalliomutka Rantakujan kohdalla	- kallion leikkaus - näkemän parantaminen - talon lunastus liikennealueelta	T	150	T2	I	0,002	1,3

TALULUKKO 6.1-2
PIENET PARANTAMISTOIMENPITEET, KL I

1995

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	Heva onn. väh.
101	Käringintie/ jk + pp-tie Käringintiehen	- näkemäleikkaus - linjapylvään siirto	T	10	T12	
102	Ahjärventie/ Särkilahdentie/ Pohjalankilantie	- näkemäalueen laajennus louhimalla	T	20	T16	
103	Lankilantie/ Särkilahdentie	- liittymän siirto 30 m etelään	Ytk	50		
104	Kaljulantie	- puukaiteiden vaihto metallikaiteiksi	T	20	T15	
105	Harjutie	- puukaiteiden vaihto metallikaiteiksi	K	20		
106	Lumikontie- Nällisuontie jk + pp-tie	- portin rakentaminen alikulkusillan kohdalla - kaavamuutos	K	10		
107	Matintie/ Rasilantie	- näkemäleikkaukset - kaavamuutos	K	5	T10	
108	Kerrostie- Tapiontie jk + pp- tie	- portin rakentaminen Tapiontien puolelle	K	10		
109	Virmutjoen koulun liittymä	- liittymän siirto tontin rajalle	K	10	P8	
110	Utulan koulutien liittymä	- liittymän siirto pois kaupan pihasta	T/K	20		
111	Äitsaaren koulun liittymä	- liittymän siirto ja yhdistäminen kaupan liittymän kanssa	K	20	H13	
112	Tarkkolan koulun liittymä	- liittymän näkemäalueen laajentaminen pensasaitaa siirtämällä tai poistamalla	K	5		
113	Rantalinnantie/ Puumalantie/ Tontersillantie	- näkemäleikkaukset	Ytk	10	H16	
114	Sopalantie/ Savilahdentie/ Äitsaarentie	- liittyvän tien tasauksen nosto	Ytk	3	H16	
115	Kauniskalliontie/ Saiosaarentie	- liittyvän kulman parantaminen	Srk	10		
116	Kaljaniementie, Vaittilan koulun liittymä	- suojatien keskisaarekkeet liittymän molemmiin puolin	T	30	T7	0.001

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	Hevaonn. väh.
117	Marjamäentie/ Särkilahdentie	- näkemäleikkaus	Ytk	10		
118	Myllykoskentie/ Jukajärventie	- liittymän muodon ja tasauksenparantaminen	Ytk	10		
119	Kurrolantie/ Piikamäentie/ Eräjärventie	- näkemäleikkaus	Ytk	10		
120	Valkintie/ Puumalantie	- näkemäleikkaus	Ytk	5		
121	Opistotie/ Puumalantie	- saarekkeen rakentaminen Opistotielle	K	10	P18	
122	Pikettivuorentie/ Puumalantie	- saarekkeen rakentaminen liittyvälle suunnalle	K	10	P14	
123	Kyljärventie/ Vaittilanatie	- liittymän siirto	K	50	T7	

TAULUKKO 6.1-3
 LIIKENTEENOHJAUSTOIMENPITEET, KL I

1995

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	Hevaonn. väh.
201	Kirkonkylän, Salosaaren, Oritlammen ja Huhtasenkylän taajamat	- 40 km/h nopeusrajoitus - tärinäraidat nopeusrajoituksen muutoskohtiin	K/T	40		0.043
202	Puntalan asematie (pt 14884)	- 40 km/h nopeusrajoitus	T	2		0.001
203	Rinteentie, Puntalantie-koulu	- 50 km/h nopeusrajoitus	Ytk	4	H16	
204	Puntalantie, Rinteentie-Karjalantie (pt 14883)	- 50 km/h nopeusrajoitus	T	5	T4	0.011
205	Kaljaniementie (pt 14871)	- 60 km/h nopeusrajoitus - 50 km/h päiväkodin ja koulun kohdalle	T	4	H1	0.009
206	Kietäväläntie, Saunsaarentie-Ohitusreitti (pt 14865)	- 50 km/h nopeusrajoitus	T	3	H10	0.007
207	Lammintie/ Puntalantie/ Karjalantie (vt 6)	- STOP-merkit	T	3	K1	0.037
208	Jälköläntie/ Karjalantie/ Heinärikkiläntie (vt 6)	- STOP-merkit	T	3	K2	0.025
209	Kohontie/ Karjalantie (vt 6)	- sivutien risteys-merkit	T	5	K5	
210	Karjalantie, Lohelan liittymät (vt 6)	- ohituskiellon jatkaminen liittymien ohi	T	1	K4	
211	Pappilanlahdentie /Käringintie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkit	T	3	P2	0.066
212	Metsolantie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkit	T	1	T6, P7	0.033
213	Pohjalankilantie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkit	T	1	P10	0.023

TAULUKKO 6.1-3, KL I, JATKUU

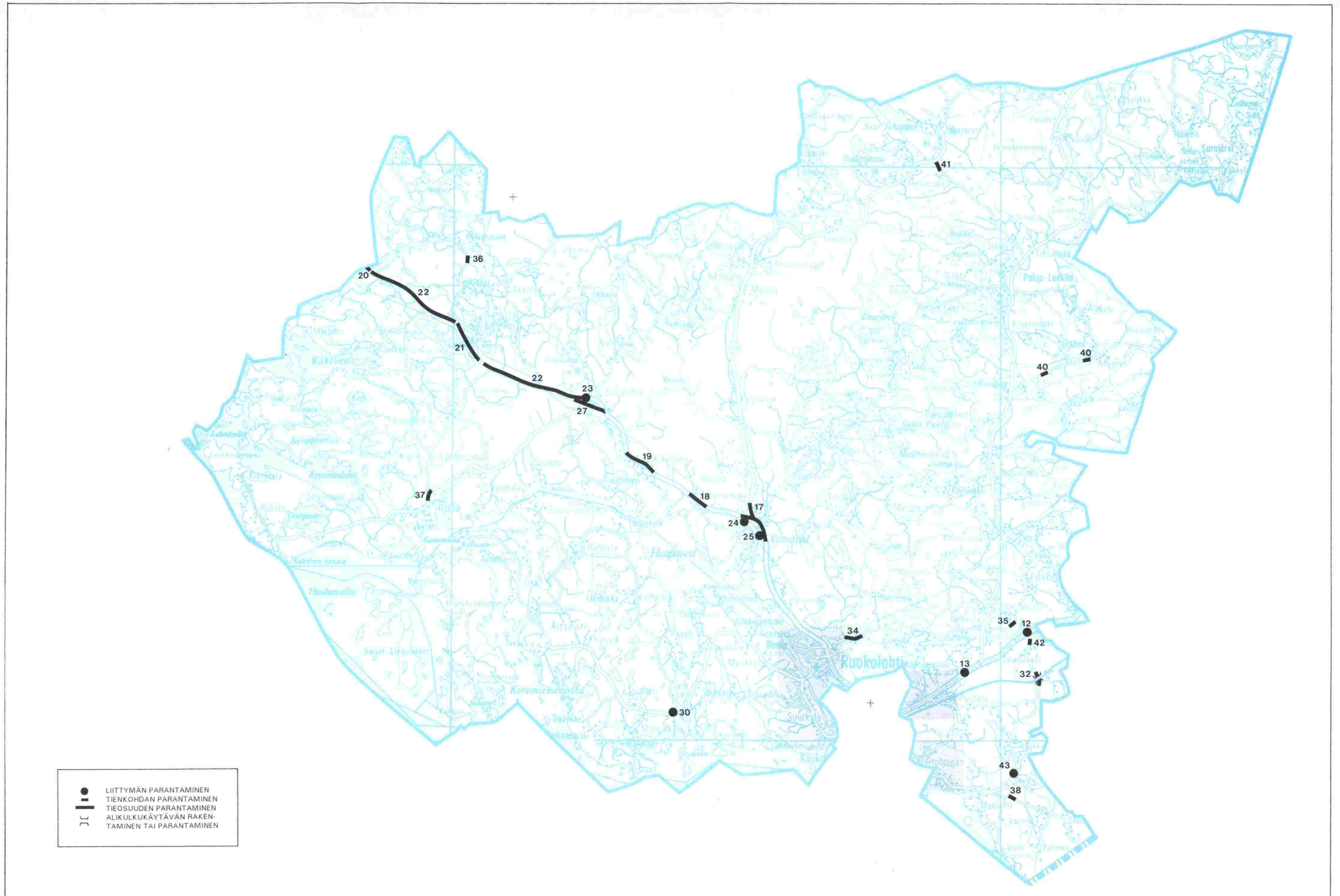
1995

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)	Perusteet VJ	Heva onn. väh.
214	Eräjärventie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkit ja tärinäraidat	T	5	P5	0.047
215	Rasilantie/ Rinnetie (pt 14879)	- yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä-merkki	T	1	T7	
216	Ahjäärventie/ Särkilahdentie	- viittojen korkeuden tai paikan siirto	T	1		
217	Puumalantie, Törölahti (kt 62)	- 60 km/h nopeusrajoituksen siirto mutkan itäpuolelle	T	1	P15	0.008
218	Opistotie/ Myllylammentie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkit	T	2	P18	0.037
219	Saarlammentie/ Puumalantie (kt 62)	- STOP-merkki	T	1		0.022
220 *)	Puumalantie, tiesat 18 ja 19 (kt 62)	- kaiteiden molempien päiden merkintä reunapaaluilla	T		P7	
221	Kaivomäentie- Tuulastustie jk + pp-tie	- ajoneuvolla ajo kielletty - tonteille ajo sallittu	K	1		

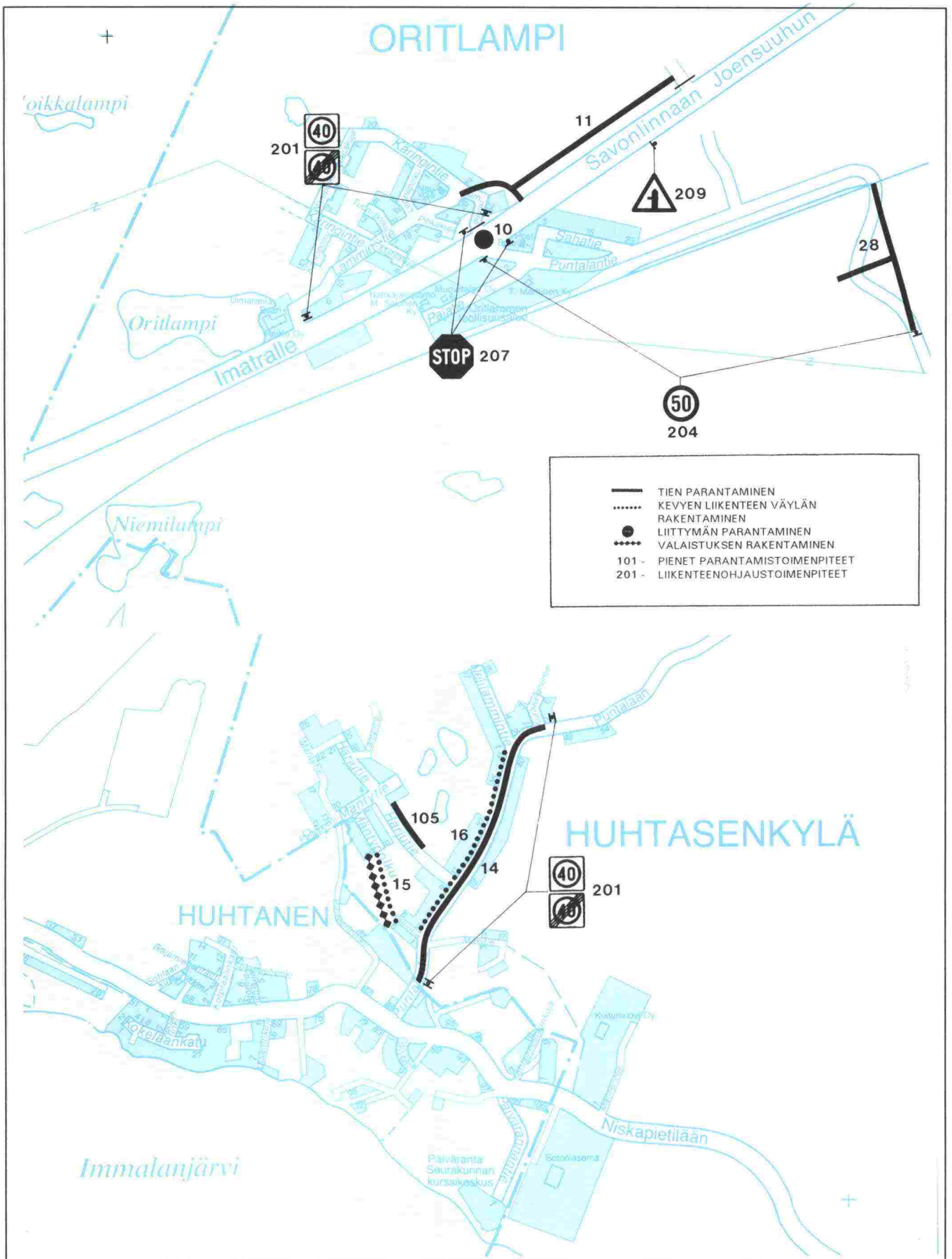
*) työn aikana toteutettu

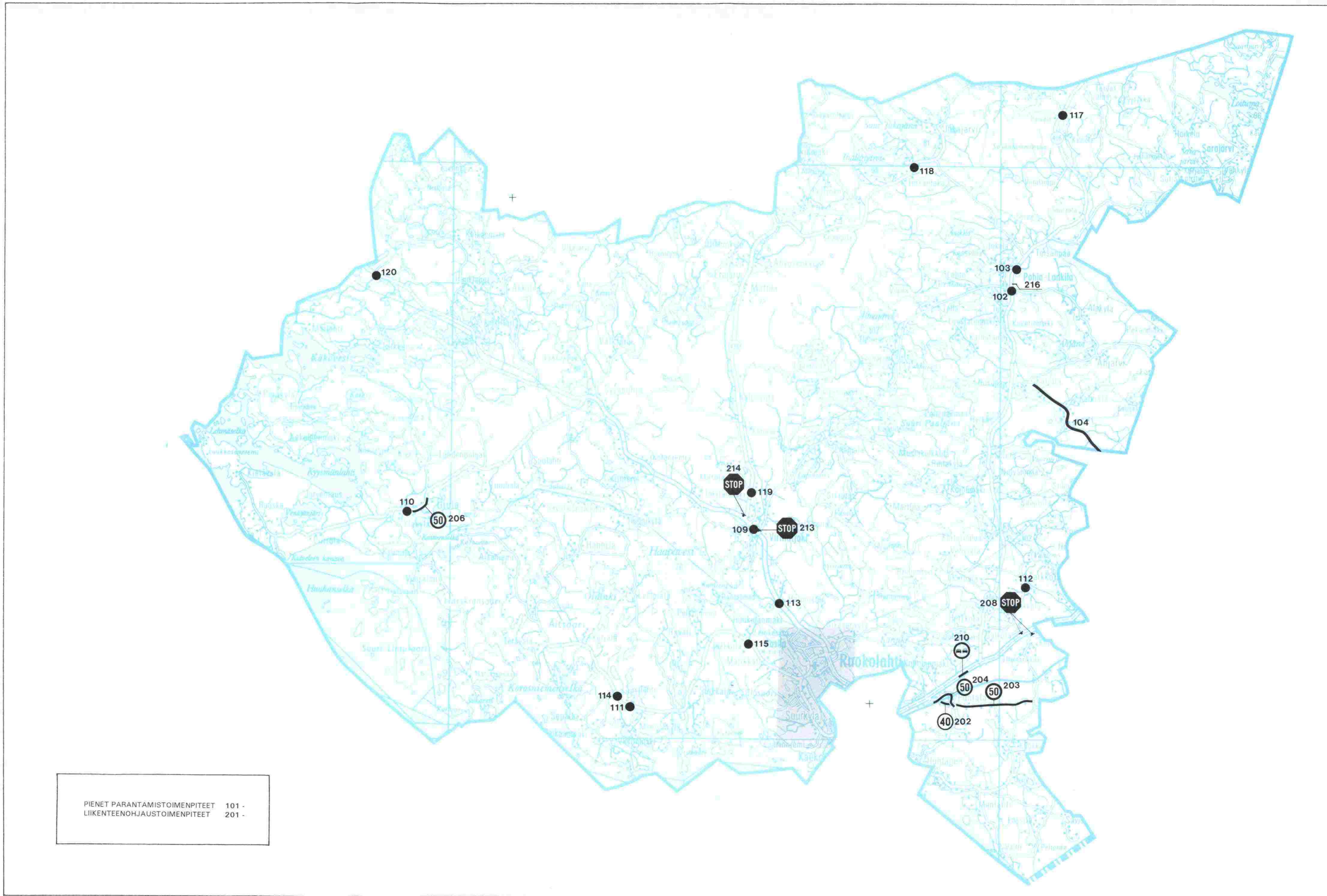
TAULUKKO 6.1-4
TIEVALAISTUKSEN RAKENTAMISET, KL I - III

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteuttaja	Toteut. kust. (1000)
51	Salosaaren kaavatiet	- tievalaistus	K	300
52	Oritlammen kaavatie	- tievalaistus	K	300
53	Kirkonkylän kaavatie	- tievalaistus	K	450
54	Huhtasenkylän kaavatiet	- tievalaistus	K	250

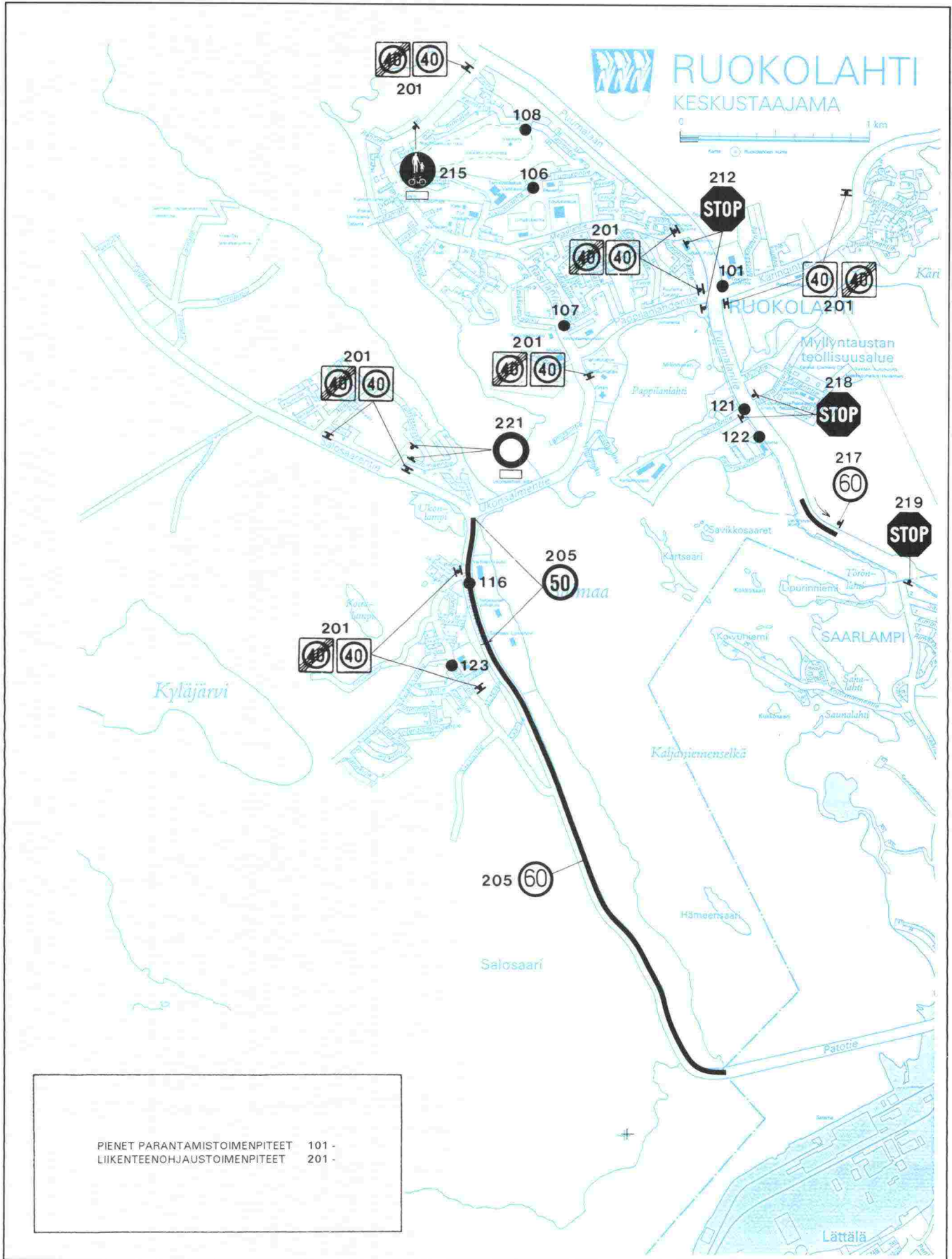


KUVA 6.1-5
Haja-asutusalueen parantamistoimenpiteet





KUVA 6.1-8
Haja-asutusalueen liikenteenohjaus- ja pienet parantamistoimenpiteet



KUVA 6.1-9

Keskustaajaman pienet parantamis- ja liikenteenohjaustoimenpiteet

6.2 Liikennevalistuksen ja tiedotuksen kehittäminen

Kyselyt

Suunnitelmaa varten tehdyssä kyselyssä turvattomiksi paikoiksi koettiin useita kahden tai useamman tien liittymät ympäristön ja ihmisten käyttäytymisen takia. Apua turvattomuuden tunteen torjumiseen saadaan koulutuksesta, valistuksesta ja tiedotuksesta. Kun liikenteen riskit tunnustetaan, niitä osataan paremmin ennakoida ja sovittaa oma käyttäytyminen tilanteen mukaiseksi.

Kyselyssä paljastui, että ruokolahtelaisten liikennekäyttäytymisessä pelottivat liian korkeat tilannenopeudet ja ylinopeudet, kevyen liikenteen liikkuminen omilla väylillään sekä kevyen liikenteen ja moottoriliikenteen kohtaamistilanteet. Suhtautumisessa liikenteeseen todettiin myös olevan parantamisen varaa, sillä piittaamattomuus, sääntöjen vastaiset ja odottamattomat ajotavat huolestuttivat vastaajia.

Liikennekäyttäytymisen parantamiseksi ehdotettiin toisaalta selkeitä toimenpiteitä eri ongelmien ratkaisemiseksi ja toisaalta todettiin valistuksen tarve eri kohderyhmille. Laajemman ryhmän muodostivat asiat, joihin jokainen voi itse kiinnittää huomiota. Tämä asettaa paineita koulutukselle, valistukselle ja tiedotukselle, joilla on annettava eväät riskien tunnistamiseen ja oikeaan liikkumiseen. Liikennekasvatusta eri kohderyhmille kaivattiin ja myös turvalaitteiden käyttöä ja liikennevalvontaa haluttiin tehostaa.

Ruokolahden painopisteet

Onnettomuustietojen, kyselyn ja paikallistuntemuksen perusteella päätettiin Ruokolahdella keskittyä lähivuosina koulutuksessa, valistuksessa ja tiedotuksessa seuraaviin painopistealueisiin:

Nopeudet

Nopeudet ovat Ruokolahdella lähivuosien tärkein painopistealue. Autoliikenteen nopeudet ovat Ruokolahdella mittausten mukaan tavallista kovempia, joten niiden alentamiseen keskitytään monin tavoin etenkin taajamissa. Kaikki hallintokunnat jakavat tietoa nopeuden vaikutuksista ja tukevat valistuksella nopeuden hillitsemiseen tähtääviä ympäristötoimia. Kunnan liikenneturvallisuusryhmä on laatinut erillisen tiedotussuunnitelman ajoneuvojen nopeuksien alentamista tukevasta tiedotuksesta.

Kunnan ryhmä tiedottaa myös pakollisten pysähtymismerkkien asettamisen perusteluista ja muista ihmisten käyttäytymiseen vaikuttavien ympäristön muutosten perusteluista. Hirvionnettomuuksien vähentämiseen pyritään myös nopeuksia alentamalla ja tietoa jakamalla.

Kevyen liikenteen väylät

Kevyen liikenteen väylien käytön tehostamiseen, vaaratilanteiden ja eri liikkujaryhmien välisten yhteydenottojen vähentämiseen pyritään jakamalla tietoa liikennesääntöjen mukaisesti liikkumisesta sekä toisen huomioonottamisesta.

Kohtaamistilanteet ja tiet

Kevyen liikenteen ja moottoriliikenteen välisten onnettomuuksien vähentäminen edellyttää myös, että kumpikin osapuoli tunnistaa toisen osapuolen ongelmat ja liikkumismahdollisuudet. Kevyt liikenne on ollut vaarassa etenkin Puumalantiellä. Se onkin tärkeimpänä kohteena eri tyyppisten liikenneväylien tunnistamisessa. Tietoja jaetaan myös teiden hoidon muutoksista ja niiden edellyttämästä ajotavasta etenkin talvella, jolloin teillä on aikaisempiin vuosiin verrattuna enemmän huonoja kelejä.

Jokaisen omat toimenpiteet

Ruokolahdella lähdetään siitä, että jokainen voi vaikuttaa omaan ja toisten liikenneturvallisuuteen. Ajotavoista, liikenneeraittuudesta, turvalaitteista, ennakoinnista ja toisten huomioon ottamisesta kerrotaan sekä tiedottamalla että etenkin kouluttamalla eri hallintokunnissa.

Taulukoista 6.2-1 - 6.2-8 näkyy eri hallintokuntien koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmat.

TAULUKKO 6.2-1
 Ruokolahden kunta
 Liikenneturvallisuudesta tiedottaminen

Liikenneturvallisuusryhmä
 1995

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - valmistelu - sisältö	- kunnanhallitus	Liikenneturvallisuusryhmä, hankeryhmä, konsultti	Henkilökohtaisesti, esittelytilaisuus	9.10.1995 *)
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - valmistelu - sisältö	- kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä, hankeryhmä, konsultti	Esittelytilaisuus	14.11.1995 *)
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - valmistelu - sisältö - tuen tarve - innostus tiedottamiseen yhtä aikaa	- johtoryhmä	Liikenneturvallisuusryhmän yhdyshenkilö	Henkilökohtaisesti	Tammikuu 1996
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - sisältö - jatkotoimenpiteet	- kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä, hankeryhmä, konsultti	Tiedote, tiedotustilaisuus	Suunnitelman valmistuessa
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - nykytilanne	- kunnan johtoryhmä	Yhdyshenkilö	Palaverien yhteydessä	Säännöllisesti
Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano	- kunnan henkilöstö - kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä, vastuuhenkilöt	Yhteinen tiedotus, tiedotus hallintokunnittain	Alkuvuosi 1996 toisto säännöllisesti
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - sisältö - tuen tarve	- hallintokuntien henkilöstö	Vastuuhenkilöt	Suorat yhteydenotot, tiedotteet	Alkuvuosi 1996
Liikenneturvallisuus-suunnitelma - sisältö - tuen tarve	- järjestöt, kylätoimikunnat, yhteistyökumppanit	Vastuuhenkilöt	Tiedotteet, tilaisuudet	Jatkuvasti
Uudet liikenneturvallisushankkeet, suunnitelman nykytilanne	- kunnan henkilöstö ja asukkaat	liikenneturvallisuusryhmä	Tiedotteet, tilaisuudet	Säännöllisesti

*) työn aikana toteutettu

TAULUKKO 6.2-2
 Ruokolahden kunta
 Nopeudesta tiedottaminen

Liikenneturvallisuusryhmä
 1995

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista	- liikenneturvallisuusryhmä	Liikenneturvallisuusryhmä	Liikenneturvan aineistosta	Alkuvuosi 1996
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista	- työhön liittyvät kohderyhmät	Vastuuhenkilöt	Kalvosarjan ym. aineiston avulla	Jatkuvasti
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista, - nopeudet Ruokolahdella	- kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä Liikenneturva	Juttusarja paikallislehteen	Alkuvuosi 1996
Liikenneturvallisuus-suunnitelman vaikutukset nopeuksiin, toimenpiteiden perusteet	- kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä	Tiedotteet, jutut lehdissä, henkilökohtaiset yhteydet	Jatkuvasti
Valvontatiedotus valvontaiskujen yhteydessä	- kunnan asukkaat	Poliisi, liikenneturvallisuusryhmä	Tiedotteet etuja jälkikäteen	Säännöllisesti, erityisesti ennen ja jälkeen nopeusrajoitusten muutosten
Nopeusmittarin tarkistus	- kunnan asukkaat	Poliisi, tielaitos	Näyttötaulu käytössä eri paikoissa	1996

TAULUKKO 6.2-3

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Koulutoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus
<p>Oppilaat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oivaltaa, että liikenteessä on tekijöitä, joista aiheutuvat vaaratilanteet voidaan välttää omalla toiminnalla <p>Asennekasvatus</p> <ul style="list-style-type: none"> - oppilas tuntee oman liikkumisympäristönsä vaaralliset paikat ja osaa liikkua niissä turvallisesti - oppilas oivaltaa toisen huomioimisen ja tilanteiden ennakkoinnin merkityksen - oppilas tuntee jalankulkijaa ja pyöräilijää koskevat liikennesäännöt, oivaltaa niiden merkityksen sekä osaa että haluaa liikkua sääntöjen edellyttämällä tavalla - oppilas oivaltaa heijastimen ja turvalaitteiden merkityksen, samoin esim. polkupyörän ja mopon kunnan merkityksen - oppilas osaa tarkastella tilanteita myös autoilijan näkökulmasta ja oivaltaa esimerkiksi nopeuden ja kelin vaikutuksen pysähtymistilanteissa <p>Keskeiset sisällöt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jalankulkijan ja pyöräilijän liikennesäännöt - koulumatkan vaaralliset paikat ja vaarojen välttäminen - turvalaitteiden merkitys (esim. kypärä) - oikean asennoitumisen kasvatus läpäisyperiaatteella 	<p>Opetuksessa keskitytään lasten liikkumisessa oleellisiin liikenteen osa-alueisiin Teoria ja käytäntö -säännöt ja tilanteet konkretisoidaan</p> <p>Esimerkki, integrointi oppiaineisiin</p>	<p>Opettaja</p> <p>Opettajat, vanhemmat ja muu henkilökunta</p>	<p>Kouluvuosi</p>
<p>1 - 2. lk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - turvallinen koulutie - ajoradan ylittäminen - leikkimisen vaaroja - kypärä pään suojana - tavallisimpia liikennemerkkejä <p>3 - 4 lk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - käyttäytyminen linja-autossa - polkupyörän varustukset - väistämisvelvollisuus - liikkuminen pimeällä, heijastin - pyöräily ryhmänä - keskeisiä liikennemerkkejä <p>5 - 6 lk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ajaminen erilaisissa risteyksissä - vaaralliset risteykset kodin ja koulun läheisyydessä - liikkuminen taajamissa - liikennemerkkejä - alkoholi liikenteessä 	<ul style="list-style-type: none"> - Ala-asteella esim. koulun pihalle liikennekaupunki - vierailu koululla (virikapuku) - koulukierrokset <p>Teema esim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pyöräilykypärä <p>Integrointi oppiaineisiin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kuvaamataito: esim. liikennemerkkejä - Äidinkieli: kirjoitelmia koulutien vaaroista - Liikunta: käydään koulun läheisissä vaarallisissa paikoissa 	<p>Opettajat</p>	<p>Lukuvuoden alku</p>

TAULUKKO 6.2-3 JATKUU

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Koulutoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus
Ylä-aste: - vauhti ja sen vaarat - mopo, säädökset, säädöt, ajaminen ja mopon kunto - liikennemerkkejä, autoilun vastuu	Mopoleiri yhdessä nuorisotoimen kanssa	Nuorisosihteeri Yläasteen rehtori	
Tulokkaat ja vanhemmat: - Koulumatkan tunnistaminen - oikeat reitit - vaaralliset kohdat	Keskustelu koulumatkan vaaroista	Opettajat	Ilmoittautumispäivä
TIEDOTUS: Erityiset liikennetempaukset ja tapahtumat lehdistölle Vanhempainillat Havaitut epäkohdat tiedoksi kuntaan ja lehdistölle			

TAULUKKO 6.2-4

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Nuorisotoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Aikuiset nuoret: - ajoneuvon hallinnan parantaminen	Liukkaan kelin ajoharjoittelutapahtuma autoille jäällä	Karting-Team Autokoulu Poliisi	Vuosittain	Karting-Team
Koululaiset: - ajoneuvon hallinnan parantaminen	Ajoharjoittelumahdollisuuksien järjestäminen suljetulla alueella mopoille ja moottoripyörille	Nuorisosihteeri Imatran Moottori-kerho Koulutoimi	Tarvittaessa	Nuorisosihteeri
Koululaiset: - ajoneuvon hallinnan parantaminen ja sääntöjen takominen - lisätaitojen hankkiminen	Mopoleirin järjestäminen Täydentävää liikenneopetusta yläasteen mopoilijoille ja ala-asteen polkupyöräilijöille	Nuorisosihteeri Koulujen johtajat	Tarvittaessa	Nuorisosihteeri
Kaikki nuoret: - liikenneonnettomuuksien vähentäminen	Osallistutaan Liikenneturvan turvallisuutta parantaviin kampanjoihin	Nuorisosihteeri	Vuosittain	Nuorisosihteeri
Nuorisoyhdistykset: - valistaminen	Liikenneturvallisuusasioiden esillä pitäminen	Nuorisosihteeri	Tilanteen ilmaantuessa	Nuorisosihteeri
<p>Pääperiaatteet liikenneturvallisuustyössä:</p> <ul style="list-style-type: none"> - annetaan tarvittaessa täydentävää liikenneopetusta yläasteen mopoilijoille ja ala-asteen polkupyöräilijöille - pidetään liikenneturvallisuusasioita esillä sellaisissa yhteyksissä, joiden arvellaan tavoittavan nuorisoa 				

TAULUKKO 6.2-5

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Sosiaalitoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäiset: - oikeiden liikennetietojen, taitojen ja -asenteiden opettaminen	- oikeaoppinen mallikäyttäytyminen - liikkuminen lapsen/lapsiryhmän kanssa (jalankulku, pyöräily) - opetustuokiot - poliisin vierailu	Leikkikenttäohjaajat Perhepäivähoitajat Päiväkotien henkilökunta Päiväkodit + poliisi	Kesä-heinäkuu Jatkuva (läpäisy-periaatteella) Vuosittain toukokuussa (pyöräilyviikko)	Henkilökohtaisesti ja liikenneturvan aineiston avulla
Alle kouluikäisten lasten vanhemmat: - vanhempien vastuun korostaminen (esim. turvalaitteet, nopeudet, käyttöerilaisilla liikenneväylillä; liikenneraittius)	- henkilökohtaiset yhteydet - vanhempainillat - osallistuminen kouluun lähteville ja heidän vanhemmilleen järjestettävään liikennetilaisuuteen		Jatkuva Vuosittain Vuosittain	Suullinen ja kirjallinen tiedottaminen Liikenneteemaita ja mahdoll. asiantuntijaalustus (liikenneturva, poliisi)
Erityistyhmiät: Ikkäänntyneet, kehitysvammaiset, liikunta- vammaiset - turvallinen liikkuminen liikennesääntöjen mukaisesti eri liikenneväylillä ja eri liikennevälineillä ja liikuntaesteiden poistaminen	- tutustuminen omaan liikenneympäristöön - poliisin vierailut - tiedon keruu ja tiedon välittäminen liikuntaesteistä - yhteistyö (vamm. neuvosto, vamm. järjestöt, viranhaltijat)	Palvelukeskuksen hk, Kotipalvelun hk. Kehitysvammaohjaaja Sosiaalityöntekijät Vammaisneuvosto	Jatkuva Vuosittain Jatkuva	Henkilökohtainen ja ryhmätiedotus suullisesti ja kirjall. aineiston avulla. Poliisin info palvelukeskuksen, vanhustentalojen ja ryhmäkotien asukkaille. Välitön tiedottaminen liikuntaesteistä eteenpäin niiden poistamiseksi.
Päihteiden käyttäjät - liikenneraittiuuden korostaminen	- Ohjaus ja neuvonta	Sosiaalityöntekijät	Jatkuva	Kirjallinen ja suullinen tiedottaminen
Sosiaali- ja terveyslautakunta		Vastuuhenkilö	Vuosittain	Tiedotussuunnitelmasta, alkuvuosi 1996, jatkossa vuosittain
Sosiaalitoimen eri sektoreiden viranhaltijat		Vastuuhenkilö	Vuosittain	Tiedotus- ja suunn. tilaisuus suunnitelman toimeenpanijoille, alkuvuosi 1996, jatkossa vuosittain

TAULUKKO 6.2-6

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Terveystoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Lastenneuvolaikäiset: - liikennetietojen ja - taitojen lisääminen - asennekasvatus Painopistealue: pyöräilykypärän käyttö	1. Yksilökohtainen neuvonta - turvaistuimet au- toon (lainaus neu- volasta) - pyöräilykypärän käytön lisääminen (aikuiset) - turvaistuimet polku- pyörään - kirjallinen materiaali - perhevalmennus video "Turvallisesti matkaan" 2. Ryhmätilaisuudet - kouluun lähtevät - päiväkerho ja -koti (nukketeatteri) - ulkopuolinen asian- tuntija, yleisötilai- suus: "Asianmukai- sesti turvavälineis- tä"	Terveys- hoitaja, lääkäri Yhteistyö: MLL, sosiaalitoimi, seurakunta, poliisi	Jatkuva, osana terveyskasva- tusohjelmaa	Vanhemmat, päivähoito, leh- distö
Kouluikäiset: - tiedon lisääminen liikennetapatur- mista Painopistealue: suojakypärän käyttö	Oppituntien pito ja asiantuntijana toimi- minen - nukketeatteri, ala-aste - liikennetapaturmat	Kouluterveyden- hoitaja ja lääkäri yhteistyössä opet- tajien kanssa	Jatkuva eri luokka-asteiden opetussuunni- telmien mukaan	Oppilaiden van- hemmat, koulu- jen henkilökun- ta, lehdistö
Opiskelijat: - liikennetiedon lisääminen - Myönteisten asen- teiden luominen Painopistealue: suojakypärän käyttö	Oppitunnit: - suojakypärä - liikenneraittius	Terveystoimi yhteistyössä oppi- laitosten ja poliisin kanssa	Koulun opetus- suunnitelman mukaan	Opettajat

TAULUKKO 6.2-6

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Terveystoimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
<p>Työkäiset:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tiedonlisääminen työmatkaliikenteen ongelmista - myönteisten asenteiden lisääminen suojavälineiden käytölle <p>Painopistealue: liikenneraittius</p>	<p>Ryhmä- ja yksilöneuvonta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - työmatkaliikenne - liukkaan kelin ajo-opetus - liikenneraittius - näyttelyt (esim. kypärän käyttö) 	<p>Työterveyshoitaja, lääkäri</p> <p>Yhteistyö: liikenneturva, poliisi</p> <p>Työnantajat</p>	<p>Terveystarkastusten ja työpaikkakäyntien yhteydessä jatkuvasti osana tervekasvatusohjelmia</p>	<p>Ryhmätilaisuuksista tiedotetaan eri työntekijäryhmille ja työnantajille</p>
<p>lääkkäät:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Turvallinen liikkuminen kunnan edellyttämällä tavalla <p>Painopistealue: apuneuvolla liikkuminen</p>	<p>Yksilö- ja ryhmätilaisuudet (kerhot)</p> <ul style="list-style-type: none"> - apuneuvolla liikkuminen - jalankulkijana liiken-teessä 	<p>Kotisairaanhoidon työntekijät, fys.osaston työntekijät</p> <p>Yhteistyö: Sosiaalitoimi, seurakunta, eri järjestöt</p>	<p>Vuosittain eri teemojen puitteissa</p>	<p>Eri järjestöt, lehdistö</p>

TAULUKKO 6.2-7

Ruokolahden kunta

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

Tekninen toimi

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Liikenneympäristön parantamishankkeiden toteuttaminen	Liikenneympäristön parantamishankkeiden budjetointi	Kunnaninsinööri	Vuosittain	Lehdistö, radio
Liikenneympäristön edelleen kehittäminen	Liikenneonnettomuustilastojen seuranta ja uusien parantamishankkeiden ohjelmointi	Kunnaninsinööri	Jatkuva	Lehdistö, radio
Muuttuneen liikenneympäristön huomiointi liikennekäyttäytymisessä	Tiedottaa liikenneympäristössä tapahtuneiden muutosten vaikutuksesta liikennekäyttäytymiseen	Kunnaninsinööri	Jatkuva	Lehdistö, radio

TAULUKKO 6.2-8

Ruokolahden nimismiespiiri

Liikenneturvallisuuden koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelma

1995

Kohde/Tavoite	Toimenpide	Toteuttaja	Ajoitus	Tiedottaminen
Alle kouluikäiset: - asennekasvatus, oikea liikkuminen jalan ja pyörällä sekä suojakypärän käyttö	Liikennekasvatus päi- väkodeissa	Poliisi	Vuosittain	
Ala-aste: - Asennekasvatus, kevyen liikenteen sääntöjen tuntemus ja suojakypärän käyttö	Liikennekasvatus kou- luissa ja harjoituksia liikennekentällä	Poliisi	Vuosittain vä- hintään 1 tun- ti/luokka	
Ylä-aste: - Asennekasvatus, kevyen liikenteen sääntöjen tuntemus ja suojakypärän käyttö	Liikennekasvatus kou- luissa	Poliisi	Vuosittain vä- hintään 1 tun- ti/luokka	
Tien käyttäjät: - Nopeusrajoitusten mieltäminen, oikea liikkuminen kevyen liikenteen väylillä sekä suojakypärän käyttö	Nopeusvalvonnan kohdentaminen taaja- maliikenteeseen ja kevyenliikenteen val- vontaa ja liikennekas- vatusta valvonnan yhteydessä ja pyydet- täessä liikennevalis- tusta eri tilaisuuksissa	Poliisi	Jatkuvaa	Valvonnan yh- teydessä sekä paikallislehdes- sä poliisin pals- talla
Vanhukset: - Oikea liikkuminen kevyen liikenteen väylillä ja suojaky- pärän käyttö	Liikennevalistusta pyydetäessä	Poliisi	Pyydetäessä	

6.3 Kunnossapitotoimenpiteet

Tien kunnossapitotoimenpiteillä tiet voidaan pitää turvallisesti liikennöitävässä kunnossa.

Kesäaikana tienpitäjien yksi tärkeimmistä liikenneturvallisuuteen vaikuttavista kunnossapitotoista on huolehtia, ettei liittymien näkemäalueille pääse kasvamaan sellaista kasvillisuutta, joka peittää näkemää. Kyselyjen ja maastotarkastelujen perusteella näkemäalueiden kunnossapitoa on huomattavasti tehostettava.

Talvikunnossapidosta tuli eri osaselvityksissä parantamistarpeita liukkauden torjuntaan, polanteiden poistoon sekä lumivallien poistoon näkemäalueilta.

Puumalantien liukkauden torjunnassa suolan käyttöä on vähennetty voimakkaasti. Siitä on seurannut liikenneonnettomuuksien määrän kasvu. Liukkauden torjuntaa on tehostettava hiekoitusta lisäämällä.

Vilkasliikenteisille alemman tieverkon teille on syntynyt polanteisiin uria, jotka heikentävät liikenneturvallisuutta. Polanteita syntyy enemmän kuin aikaisemmin, koska aurauksen lähtökynnystä on korotettu.

Ruokolahden kunnassa on potkukelkkailijoiden toiveiden mukaisesti hiekoitettu vain toinen puoli kevyen liikenteen väylästä. Tästä huolimatta yhdistetyillä pyöriteillä ja jalkakäytävillä on liikuttava liikennesääntöjen mukaan niin talvella kuin kesälläkin.

6.4 Hirvionnettomuudet

Hirvionnettomuudet ovat olleet Ruokolahdella jo pitemmän aikaa erityinen liikenneturvallisuusongelma. Ruokolahden kunnan, tiepiirin ja riistanhoitopiirin on pyrittävä löytämään jonkinlainen ratkaisu hirvionnettomuusongelmaan. Hirvikannan pienentäminen on ainakin yksi varma toimenpide. Hirvistä ja nopeuden merkityksestä tiedottaminen on jo kirjattu suunnitelmaan.

6.5 Maankäyttö

Maankäytön suunnittelu vaikuttaa oleellisesti kunnan liikenneturvallisuusolosuhteisiin. Kaikkien kaavojen laadinnassa, aivan pienistä kaavamuutoksista laajoihin rakennus- ja yleiskaavoihin, tulee tehdä liikenneturvallisuustarkastelut jo kaavan luonnosteluvaiheessa.

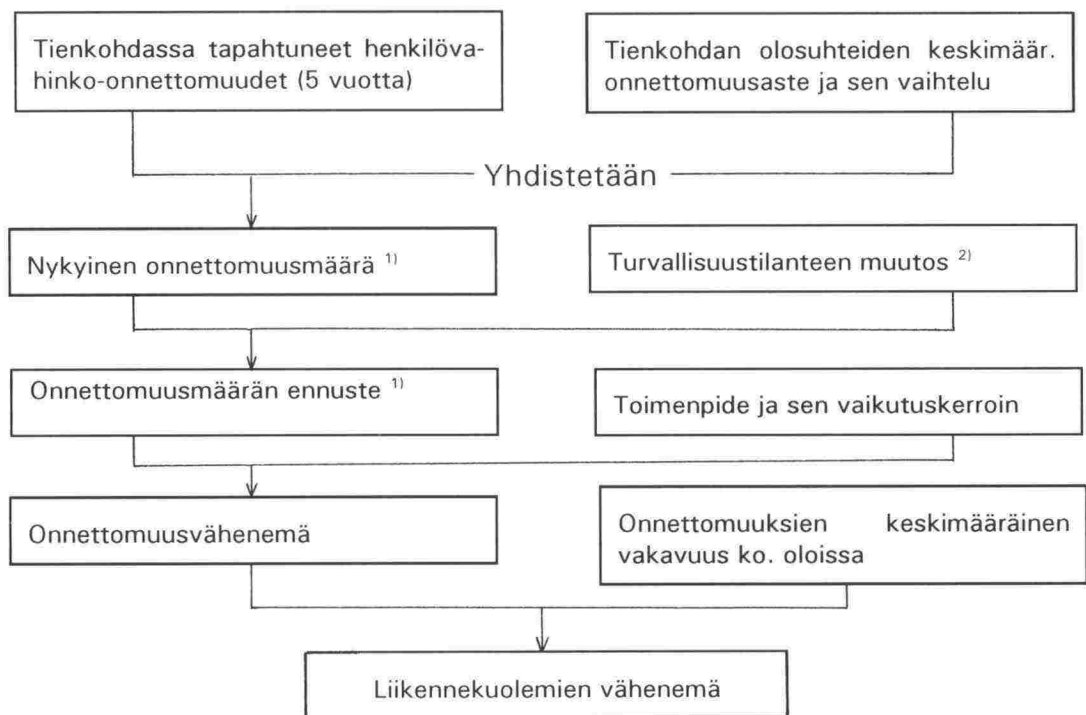
7. TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET

7.1 Tieympäristön parantamistoimenpiteiden vaikutus

Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneonnettomuusvähentämistä vain osa on saavutettavissa tieympäristön parantamistoimenpiteillä. Näidenkin parantamistoimenpiteiden toivotunlainen vaikutus edellyttää, että tienkäyttäjät osaavat ja haluavat liikkua turvallisesti parannetussakin ympäristössä. Parantamistoimenpiteet tuntuvat tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemana liikenneturvallisuuden paranemisena.

Tiepiirin toimenpiteiden vaikutusta liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu Tielaitoksen käyttämän "TARVA"-ohjelman (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla) avulla. Kaava- ja yksityistieliittymien arvot on laskettu käsin, koska laskentaohjelma tuntee vain yleiset tiet ja niiden liikennesuoritteet.

Liikenneonnettomuusvähentämisen arviointi "TARVA"-ohjelmalla tapahtuu kuvan 7.1-1 mukaisesti



- 1) Luotettavin arvio nykytilasta
 2) Esim. liikenne tai maankäyttö muuttuu

KUVA 7.1-1
 "TARVA"-ohjelman arvioinnin kulku

Tämän suunnitelman tieympäristön parantamistoimenpiteillä saavutetaan 1,0 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä vuodessa tiepiirin yleisillä teillä.

Kunnan rakennuskaavateiden parantamistoimenpiteillä voidaan arvioida vähennettävän 0,2 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi. Tämä muodostuu taajamien nopeusrajoitusten alentamisesta ja Vaittilan alueen kevyen liikenteen väyläjärjestelyistä.

7.2 Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutus

Koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arviointi suoraan laskennallisesti on vaikeaa. Liikennekäyttäytymisen muutosta voidaan kuitenkin seurata erilaisilla laskennoilla, kuten turvavälineiden ja ajotapojen seurannalla, sekä kyselyillä. Niitä tehdään Ruokolahdella tarpeen mukaan. Lisäksi koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutusta voidaan arvioida liikenneonnettomuuslukujen perusteella. Aivan kaikkiin onnettomuuksiin ei koulutuskaan kuitenkaan voi vaikuttaa. Uusi, valmis-teilla oleva liikennekäyttäytymisen valtakunnallinen indeksijärjestelmä saattaa tulevaisuudessa auttaa myös koulutuksen, valistuksen ja tiedotuksen vaikutuksen arvioinnissa.

8. JATKOTOIMENPITEET

8.1 Suunnitelman käsittely

Ruokolahden kunnanvaltuusto käsittelee ja hyväksyy liikenneturvallisuus-suunnitelman ja saattaa sen eri hallintokuntien toimeenpantavaksi.

Kaakkois-Suomen tiepiirille Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelma on toimenpideselvitys, josta otetaan toimenpiteitä laadittaviin toimenpideohjelmiin.

8.2 Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden kehityksen seuranta

Ruokolahden liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttamista seuraa kunnan liikenneturvallisuusryhmä, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Tiemestari ja poliisi kutsutaan kaikkiin kokouksiin. Kaakkois-Suomen tiepiirin edustaja kutsutaan kokouksiin vähintään joka toinen vuosi. Kuntaryhmä voi kutsua liikenneturvallisuustyön asiantuntijoita ja yhteistyötahoja aina tarpeen mukaan. Kuntaryhmä seuraa liikenneonnettomuuskehitystä ja laatii vuosittaisen onnettomuuspistekartan ja yhteenvedon onnettomuuksista.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmän muodostavat hallintokunnista nimetyt vastuuhenkilöt. Se valitsee keskuudestaan yhdyshenkilön ryhmän vetäjäksi. Ryhmä edistää liikenneturvallisuudelle myönteistä ilmapiiriä pitämällä säännöllisesti yhteyttä kunnan päättäjiin.

Kunnan ryhmän tukena on läänin liikenneturvallisuusryhmä, jolle kunnan ryhmä tiedottaa säännöllisesti toiminnastaan. Ruokolahti antaa omassa liikenneturvallisuustyössään myös tukensa läänin liikenneturvallisuustyölle.

Ruokolahden liikenneturvallisuusryhmässä on vastuuhenkilö ainakin seuraavilta hallinnonaloilta: tekninen toimi, koulutoimi, sosiaaltoimi, terveystoimi ja nuorisotoimi. Ryhmä järjestää keskitetysti kunnan henkilökunnan liikenneturvallisuuskoulutuksen. Lisäksi hallintokunnat voivat järjestää omia koulutuksiaan. Tarvittaessa ryhmä kutsuu vierailuvia luennoitsijoita ja asiantuntijoita.

Liikenneturvallisuusryhmän tehtävänä on

- koko kunnan liikenneturvallisuustyön koordinointi ja seuranta
- kunnan liikenneturvallisuustyön tavoitteiden asettaminen pitkällä aikavälillä
- lähivuosien painopisteiden määrittäminen
- toimintasuunnitelmien laatimisesta ja toteutumisesta huolehtiminen
- liikenneturvallisuustyöstä ja -asioista tiedottaminen
- liikenneturvallisuustyön tuominen lähelle kuntalaisia ja kuntalaisten ajatusten kuuleminen

Kunnan yhdysenkilön tehtävänä on

- kutsua liikenneturvallisuusryhmä koolle
- toimia hallintokuntien vastuuhenkilöiden tukihenkilönä
- välittää saamaansa tietoa ja aineistoa vastuuhenkilöille ja tarpeen vaatiessa myös muille tahoille
- vastata liikenneturvallisuustyön raportoinnista kunnan ja hallintokuntien johdolle sekä läänin liikenneturvallisuusryhmälle
- tiedottaa liikenneturvallisuusryhmän toiminnasta

Hallintokunnan vastuuhenkilön tehtävänä on

- osallistua hallintokuntansa edustajana kunnan liikenneturvallisuusryhmän kokouksiin
- saattaa liikenneturvallisuustyö hallintokunnan toimintasuunnitelmaan ja vastata liikenneturvallisuustyöstä hallintokunnassaan
- toimia hallintokuntansa liikenneturvallisuustyön tukihenkilönä
- vastata koulutuksen järjestämisestä suoritusportaalle
- laatia yhdessä hallintokunnassa työskentelevien kanssa liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelma
- raportoida lautakunnalle ja liikenneturvallisuustyön yhdysenkilölle edellisenä vuonna tehdystä liikenneturvallisuustyöstä
- tiedottaa hallintokuntansa liikenneturvallisuustyöstä

8.3 Jatkoselvitykset

Pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteen ohjaustoimenpiteet voidaan toteuttaa ilman yksityiskohtaista suunnitelmaa. Useimpien toimenpiteiden toteuttaminen edellyttää tuotesuunnitelman laadintaa. Joidenkin toteuttaminen edellyttää yleissuunnitelman laatimista, jossa on liikennesuunnittelijan lisäksi maisemasuunnittelija. Kunnan liikenneturvallisuusryhmä seuraa liikennekäyttäjien muutoksia ja voi muuttaa ja tehdä tarvittaessa suunnitelmia nopeastikin.

