

Statistik från Trafikverket
Statistics from the Finnish Transport Agency

Ulkomaan meriliikennetilasto 2016

Statistik över utrikes sjöfart
Statistics on International Shipping



Ulkomaan meriliikennetilasto 2016

Statistik över utrikes sjöfart
Statistics on International Shipping

Liikenneviraston tilastoja 3/2017
Statistik från Trafikverket
Statistics from the Finnish Transport Agency

Liikennevirasto
Helsinki 2017

Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto

Verkkajulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-404-7

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Esipuhe

Ulkomaan meriliikennetilasto julkaistaan nyt 99. kerran. Vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on ollut Liikennevirasto ja se julkaistaan Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Aiemmin julkaisu on ilmestynyt Merenkululaitoksen toimesta vuosina 1990 - 2003 nimellä Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä ja vuosina 2004 - 2008 nimellä Ulkomaan meriliikennetilasto. Vuoteen 1990 asti tilasto julkaistiin Merenkulkuhallituksen toimesta SVT -sarjassa IB, Merenkulku.

Vuoden 2016 julkaisu sisältää ulkomaan meriliikenteen kehitystä kuvaavia aikasarjoja, tilastotaulukoita sekä kuvioita. Liitetaulukoita julkaistaan Liikenneviraston web-sivuilla sekä lisäksi Tilastokeskuksen sivuilla. Niissä käsitellään yksityiskohtaisesti vuoden 2016 liikennettä.

Julkaisun on toimittanut Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, toukokuussa 2017

Liikennevirasto

Förord

Statistik över utrikes sjöfart publiceras nu för 99:e gången. Sedan år 2010 har statistikproduktionen överförs till Trafikverket och statistiken utkommer i serien Statistik från Trafikverket. Statistiken har tidigare producerats vid Sjöfartsverket under namnet Sjöfarten mellan Finland och utlandet åren 1990 - 2003 och under namnet Statistik över utrikes sjöfart åren 2004 - 2008. Före år 1990 utgavs statistiken av Sjöfartsstyrelsen i serien SVT IB, Sjöfart.

Statistiken för år 2016 innehåller tidsserier och statistik över utvecklingen av utrikes sjöfart i form av tabeller och figurer. Tabellerna publiceras på Trafikverkets webbsidor och på Statistikcentralens sidor. De innehåller detaljerad statistik över trafiken år 2016.

Publikationen har redigerats av Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, maj 2017

Trafikverket

Sisällysluettelo

Esipuhe.....	4
Kartta 1 Ulkomaan tavaraliikenne satamittain	8
Kartta 2 Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain.....	9
Käsitteistö.....	10

1 TAVARALIIKENNE 11

1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa	12
1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta	26
1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta	30
1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite	32

2 MATKUSTAJALIIKENNE 35

3 ALUSLIIKENNE 43

Innehåll

Förord.....	5
Karta 1 Utrikes godstrafik över enskilda hamnar	8
Karta 2 Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar ..	9
Förklaring av begrepp	10

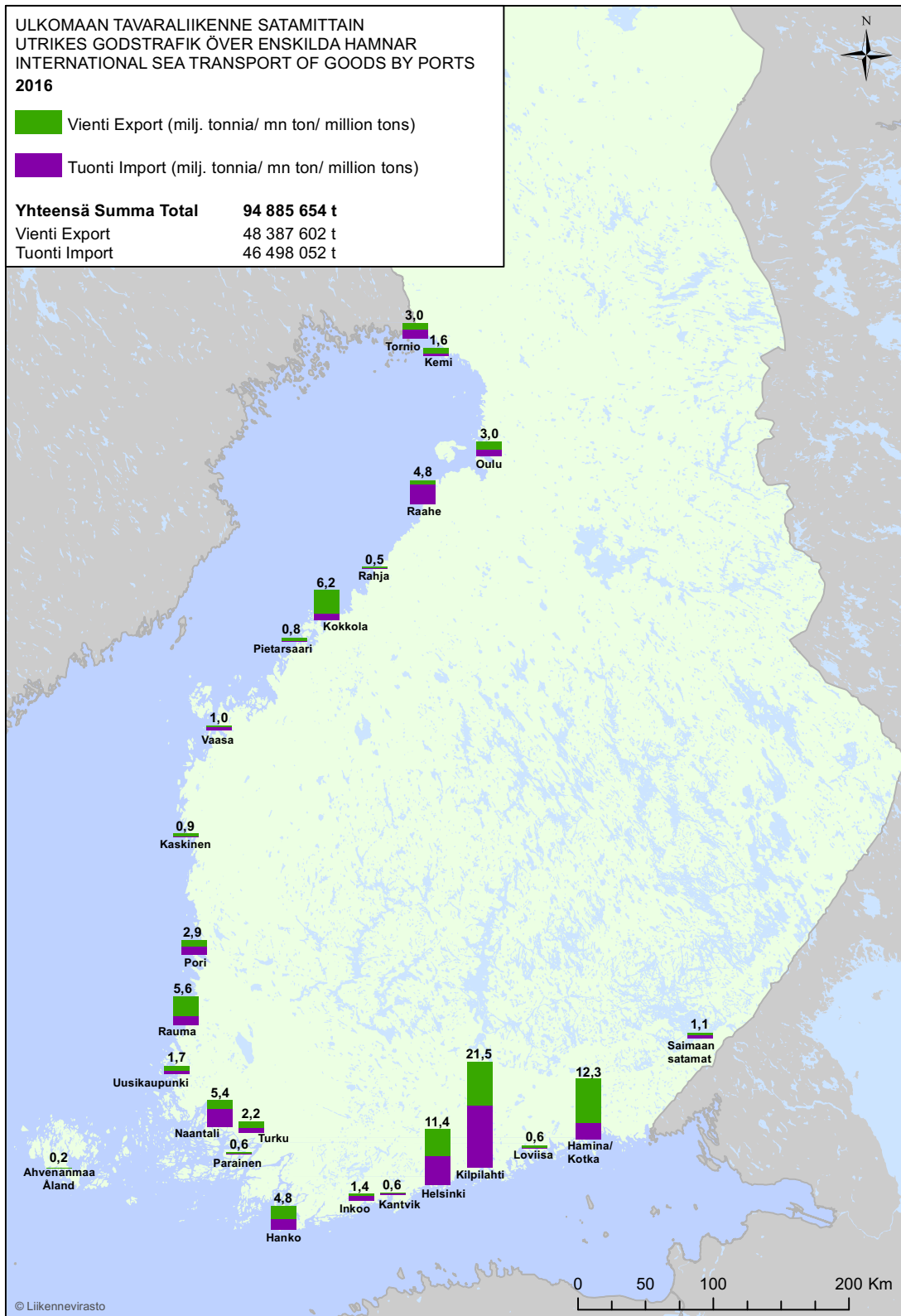
1 GODSTRAFIKEN 11

1.1 Godstrafiken i finska hamnar	13
1.2 Transitotrafiken över finska hamnar	26
1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar ..	30
1.4 Transportarbetet i godstrafiken	32

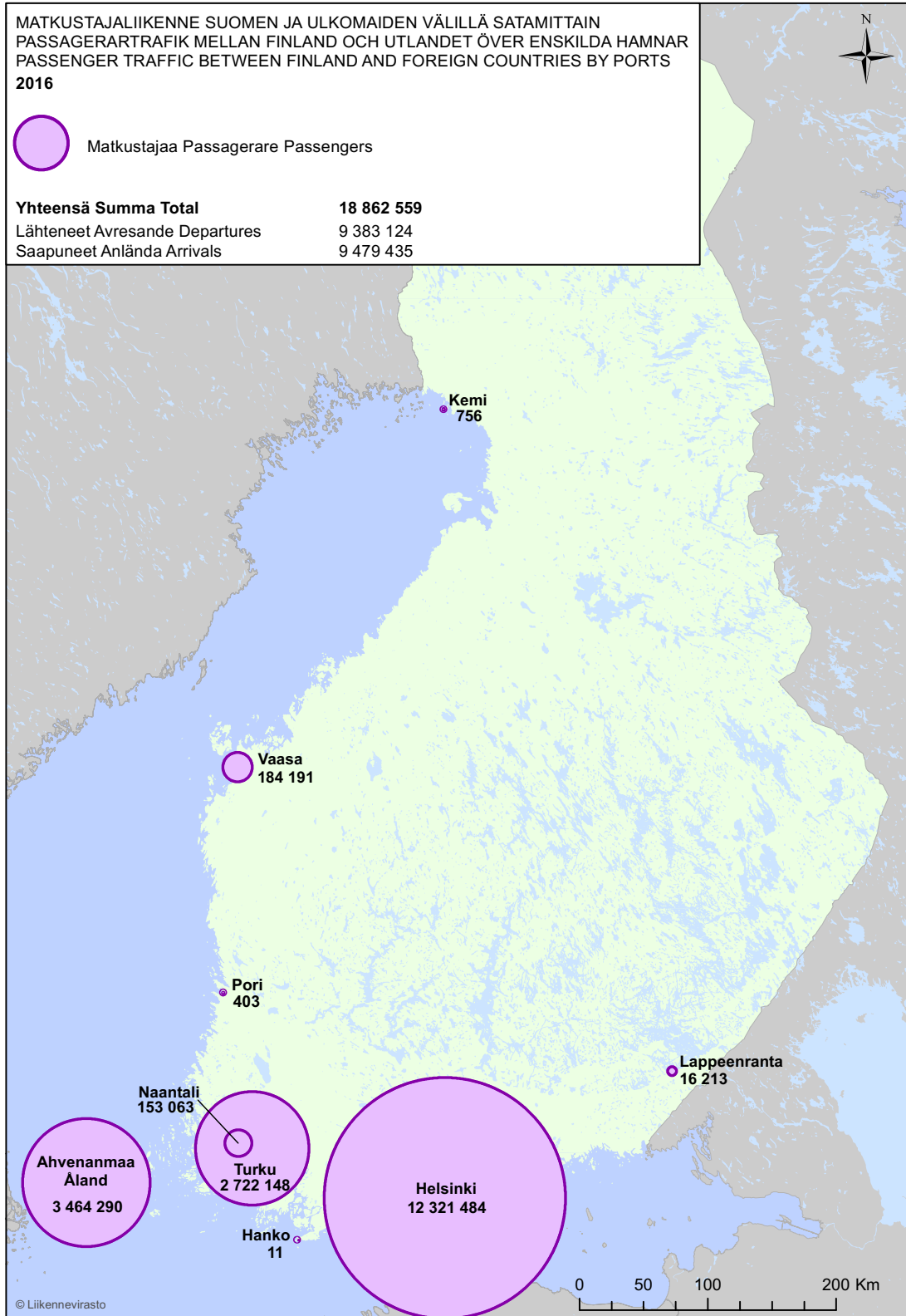
2 PASSAGERARTRAFIKEN 35

3 FARTYGSTRAFIKEN 43

Kartta 1. Ulkomaan tavaraliikenne satamittain 2016
 Karta 1. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar 2016
 Map 1. International sea transport of goods by ports 2016



Kartta 2. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä satamittain 2016
 Karta 2. Passagerartrafik mellan Finland och utlandet över enskilda hamnar 2016
 Map 2. Passenger traffic between Finland and foreign countries by ports 2016



Taulukoissa käytetyt symbolit:

–	= Ei yhtään
0	= Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= Tietoa ei ole saatu

Teckenförklaring:

–	= Värdet noll
0	= Mindre än hälften av den använda enheten
..	= Uppgift ej tillgänglig

TAVARALIIKENNE GODSTRAFIKEN

1.



1.1 Tavaraliikenne Suomen satamissa

Ulkomaan merikuljetuksia oli vuonna 2016 yhteensä 94,9 miljoonaa tonnia. Merikuljetusten kokonaismäärä kasvoi edellisestä vuodesta 5,7 miljoonaa tonnia. Viennin määrä kasvoi 8,3 prosenttia ja oli yhteensä 48,4 miljoonaa tonnia. Tuonti kasvoi edellisvuodesta 4,5 prosenttia, 46,5 miljoonaa tonniin.

Suomen omat ulkomaankaupan kuljetukset kasvoivat 5 miljoonaa tonnia edellisvuoteen verrattuna ja olivat yhteensä 88 miljoonaa tonnia. Transitokuljetusten määrä kasvoi 0,3 miljoonaa tonnia ja niitä oli kaikkiaan 6,7 miljoonaa tonnia.

Suomalaisen tonniston osuus ulkomaan meriliikenteen kuljetuksista kasvoi edellisvuoden 31 prosentista 33 prosenttiin. Tuontikuljetuksista suomalaisten alusten osuus nousi 45 prosenttiin ja vientikuljetuksissa oli sama 21 prosenttia kuten edellisenä vuonna.

Suomen ulkomaan merikuljetuksia hoidettiin 45 eri satamasta vuonna 2016, joista suurin oli Kilpilahti. Sataman kautta kuljetettiin yhteensä 21,5 miljoonaa tonnia tavaraa. Seuraavaksi suurimpia satamia olivat HaminaKotka (12,3 milj. t), Helsinki (11,4 milj. t), Kokkola (6,2 milj. t) ja Rauma (5,6 milj. t). Suomen kymmenen suurimman sataman osuus koko ulkomaan tavaraliikenteestä oli 83 prosenttia. Suurimmat tuontisatamat olivat Kilpilahti, Helsinki, Raaha, Naantali ja HaminaKotka, ja suurimmat vientisatamat HaminaKotka, Kilpilahti, Helsinki, Kokkola ja Rauma.

Saimaan kanavan ulkomaanliikenne oli 1,1 miljoonaa tonnia vuonna 2016, mikä on 155 000 tonnia edellisvuotta vähemmän.

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2016 kaikkiaan 5,5 miljoonaa tonnia. Yksityiskohtaiset tiedot kotimaan tavara-, alus- ja matkustajaliikenteestä sekä uitosta esitetään Liikenneviraston tilastoja -sarjan julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

1.1 Godstrafiken i finska hamnar

Utrikes sjötransporter uppgick år 2016 till totalt 94,9 miljoner ton. Den totala sjötransportvolymen ökade med 5,7 miljoner ton jämfört med året innan. Exporten ökade med 8,3 procent och uppgick till totalt 48,4 miljoner ton. Importen minskade med 4,5 procent jämfört med året innan till totalt 46,5 miljoner ton.

Finlands egna utrikeshandelstransporter ökade med 5 miljoner ton jämfört med året innan och uppgick till totalt 88 miljoner ton. Transittransporterna ökade med 0,3 miljoner ton till totalt 6,7 miljoner ton.

Det finska tonnagets andel av utrikes sjötransporter ökade till 33 procent från 31 procent året innan. De finska fartygens andel av importtransporterna ökade till 45 procent och av exporttransporterna var det samma 21 procent.

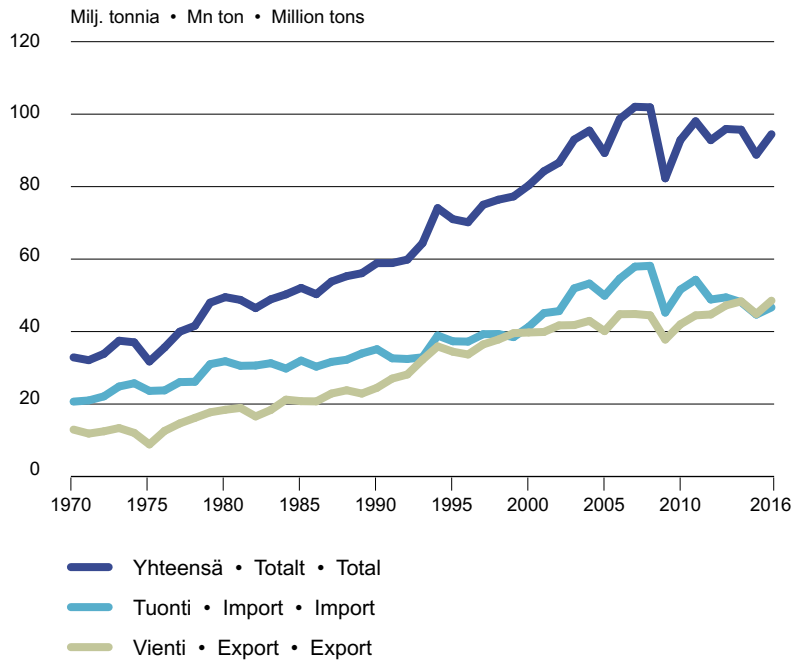
År 2016 sköttes Finlands utrikes sjötransporter via 45 enskilda hamnar, av vilka den största var Sköldvik. Via hamnen transporterades totalt 21,5 miljoner ton gods. Därefter var de största hamnarna HaminaKotka (12,3 mn t), Helsingfors (11,4 mn t), Karleby (6,2 mn t) och Raumo (5,6 mn t). De tio största finska hamnarnas andel av hela godstrafiken utrikes var 83 procent. De största importhamnarna var Sköldvik, Helsingfors, Brahestad, Nådendal och HaminaKotka och de största exporthamnarna var HaminaKotka, Sköldvik, Helsingfors, Karleby och Raumo.

Utrikestransporterna via Saima kanal var 1,1 miljoner ton år 2016, vilket var 155 000 ton mindre än föregående år.

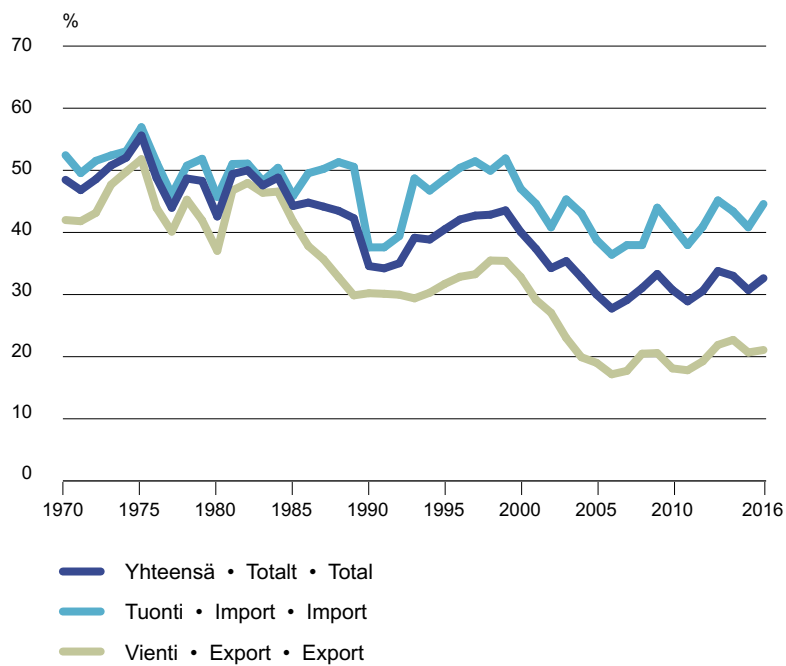
Inom inrikes sjöfart transporterades år 2016 med fartyg sammanlagt 5,5 miljoner ton gods.

Närmare uppgifter om inrikes gods-, fartygs- och passagerartrafiken samt flottningen finns i publikationen Statistik över inrikes sjötrafik, som även den ingår i serien Statistik från Trafikverket.

Kuva 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2016
 Figur 1. Utrikes sjötransporter, 1970–2016
 Figure 1. International seaborne trade, 1970–2016



Kuva 2. Suomalaisten alusten prosentuaalinen osuus merikuljetuksista, 1970–2016
 Figur 2. Finska fartygs procentuella andel av utrikes sjötransporter, 1970–2016
 Figure 2. Percentage of Finnish vessels in international seaborne trade, 1970–2016



Taulukko 1. Ulkomaan merikuljetukset, 1970–2016 ¹⁾
Tabell 1. Utrikes sjötransporter, 1970–2016 ¹⁾
Table 1. International seaborne trade, 1970–2016 ¹⁾

Vuosi År Year	Tuonti Import Import		Vienti Export Export		Yhteensä Totalt Total	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
1970	20 179 806	52,7	12 359 692	42,1	32 539 498	48,6
1971	20 505 729	49,7	11 247 482	41,9	31 753 211	47,0
1972	21 647 007	51,7	11 883 405	43,3	33 530 412	48,7
1973	24 400 050	52,6	12 791 947	47,8	37 191 997	51,0
1974	25 305 879	53,3	11 440 457	50,0	36 746 336	52,3
1975	23 175 298	57,2	8 216 782	52,0	31 392 080	55,9
1976	23 315 627	51,5	11 997 152	44,0	35 312 779	48,9
1977	25 629 621	46,2	14 086 764	40,2	39 716 385	44,1
1978	25 723 429	50,9	15 638 566	45,4	41 361 995	48,8
1979	30 638 664	52,1	17 187 594	42,0	47 826 258	48,5
1980	31 470 022	45,8	17 900 110	37,1	49 370 132	42,7
1981	30 177 916	51,2	18 419 447	46,9	48 597 363	49,6
1982	30 259 848	51,3	16 039 886	48,1	46 299 734	50,2
1983	30 914 693	48,4	17 844 858	46,5	48 759 551	47,7
1984	29 417 598	50,6	20 729 314	46,7	50 146 912	49,0
1985	31 647 531	46,0	20 307 126	41,8	51 954 657	44,4
1986	29 946 090	49,7	20 245 956	37,8	50 192 046	44,9
1987	31 284 557	50,4	22 436 947	35,7	53 721 504	44,3
1988	31 873 844	51,5	23 353 075	32,7	55 226 919	43,6
1989	33 631 729	50,8	22 425 426	29,8	56 057 155	42,4
1990	34 824 700	37,6	24 046 721	30,2	58 871 421	34,6
1991	32 277 120	37,6	26 617 840	30,1	58 894 960	34,2
1992	32 090 079	39,5	27 758 450	29,9	59 848 529	35,0
1993	32 560 115	48,9	31 875 849	29,3	64 435 964	39,2
1994	38 637 495	46,9	35 605 998	30,2	74 243 493	38,9
1995	37 036 219	48,8	34 121 954	31,7	71 158 173	40,6
1996	36 944 564	50,6	33 344 847	32,8	70 289 411	42,2
1997	39 018 094	51,7	36 164 057	33,3	75 182 151	42,8
1998	39 069 406	50,1	37 524 151	35,5	76 593 557	42,9
1999	38 196 371	52,1	39 306 729	35,4	77 503 100	43,7
2000	41 092 776	47,2	39 502 576	32,8	80 595 352	40,1
2001	44 903 642	44,7	39 637 782	29,1	84 541 424	37,4
2002	45 468 246	40,9	41 477 737	27,0	86 945 983	34,2
2003	51 836 562	45,4	41 562 613	22,9	93 399 175	35,4
2004	53 169 635	43,2	42 740 381	19,7	95 910 016	32,7
2005	49 769 882	38,8	39 870 132	18,8	89 640 014	29,9
2006	54 544 807	36,4	44 606 888	16,9	99 151 695	27,7
2007	57 896 992	38,0	44 654 603	17,5	102 551 595	29,0
2008	58 112 545	39,1	44 292 682	20,3	102 405 227	31,0
2009	45 052 042	44,1	37 517 936	20,4	82 569 978	33,3
2010	51 487 514	41,1	41 786 412	17,9	93 273 926	30,7
2011	54 226 497	38,0	44 282 012	17,6	98 508 509	28,8
2012	48 707 561	41,0	44 520 328	19,1	93 227 889	30,5
2013	49 308 033	45,3	47 049 102	21,7	96 357 135	33,8
2014	47 956 412	43,5	48 191 664	22,5	96 148 076	33,0
2015	44 492 479	40,9	44 676 348	20,5	89 168 827	30,7
2016	46 805 424	44,7	48 387 602	20,9	94 885 654	32,6

1) sis. transitoliikenteen • inkl. transitotrafiken • including transit traffic

Taulukko 2. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2014–2016

Tabell 2. Utrikes sjötransporter efter varuslag och finska fartygs andel av transporterna, 2014–2016

Table 2. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels, 2014–2016

TUONTI • IMPORT						
Tavaralaji 1) Varuslag 1) Commodity 1)	2016		2015		2014	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	1 661 803	1,0	1 758 233	1,6	2 292 253	4,9
Sahatavara • Sågat virke	33 588	21,5	44 746	17,0	32 269	26,0
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	415 087	13,1	400 499	2,1	358 839	3,8
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	228 408	66,9	245 023	59,7	264 679	60,7
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	52 904	15,3	50 788	14,0	75 030	12,8
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	4 588 463	52,3	4 971 371	57,0	4 811 697	57,5
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	1 387 299	26,0	1 320 192	25,9	1 528 120	33,3
Raakaöljy ja öljytuotteet • Råolja och oljeprodukter	16 138 597	58,4	14 300 960	50,0	14 877 892	55,2
Kivihiili ja koksi • Stenkol och koks	4 206 095	78,9	4 090 493	75,2	5 649 389	71,9
Lannoitteet • Gödselmedel	255 483	18,6	277 082	19,0	245 357	21,6
Kemikaalit • Kemikalier	2 568 379	3,3	2 600 737	5,4	2 862 027	9,1
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	4 236 626	21,4	4 301 783	19,6	4 494 821	24,2
Vilja • Spannmål	36 768	40,0	84 185	45,3	135 389	49,1
Kappaletavara • Styckegods	8 181 644	45,8	7 621 044	40,6	7 690 313	40,3
Muu tavara • Annat gods	2 506 908	10,6	2 425 343	16,6	2 638 337	16,5
Yhteensä • Totalt • Total	46 498 052	44,7	44 492 479	40,9	47 956 412	43,5

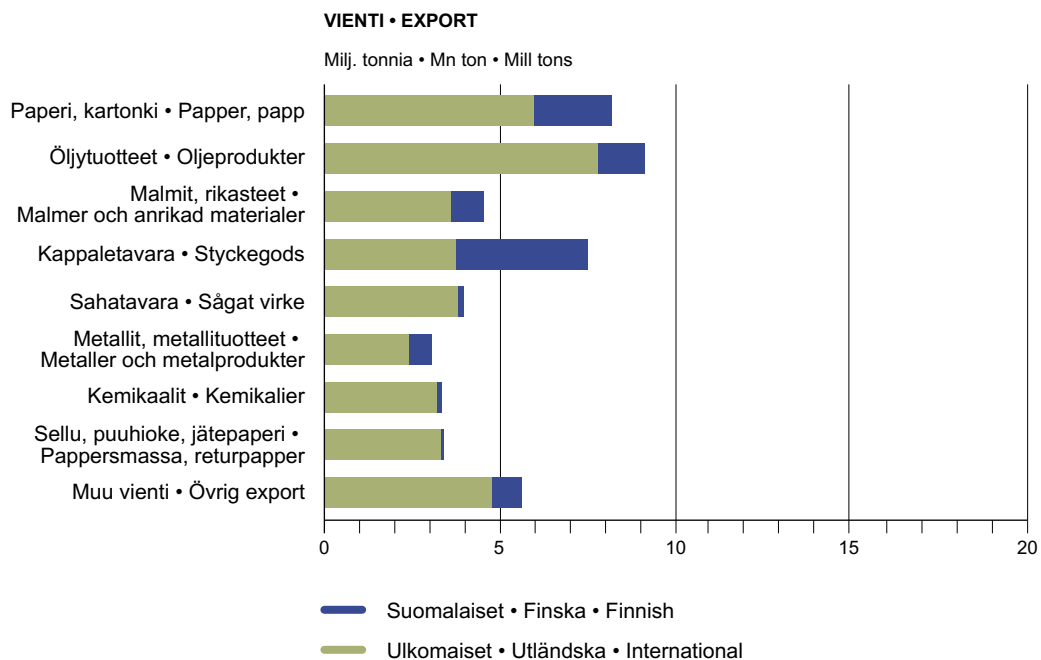
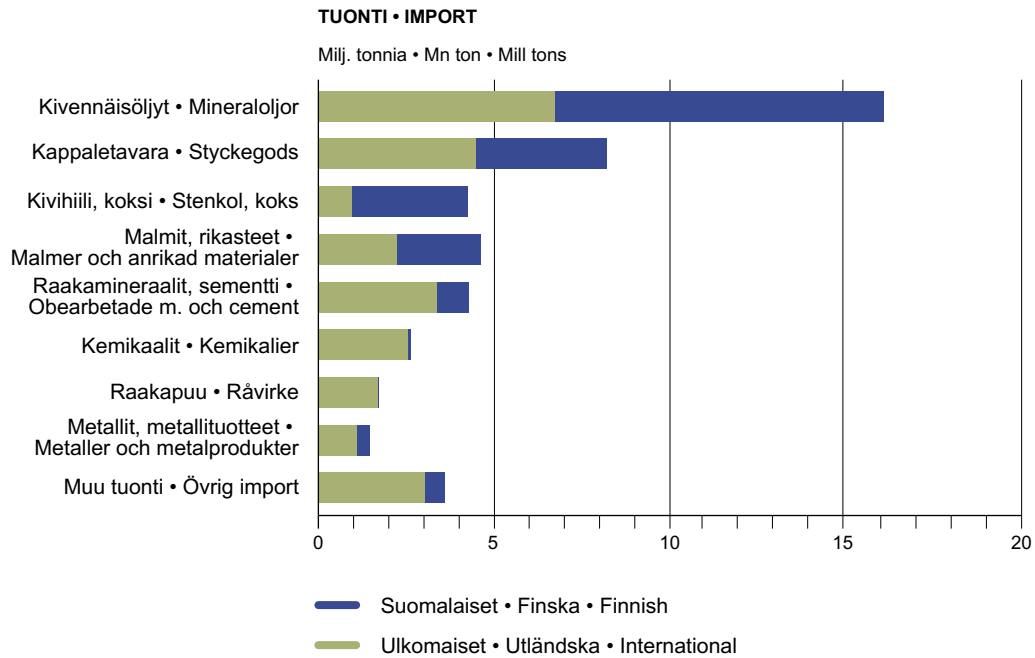
VIENTI • EXPORT						
Tavaralaji 1) Varuslag 1) Commodity 1)	2016		2015		2014	
	Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels		Suomalaisilla aluksilla På finska fartyg On Finnish vessels	
	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%	tonnia • ton • tons	%
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	263 964	4,6	280 248	1,7	285 807	18,8
Sahatavara • Sågat virke	3 908 014	4,0	3 680 292	6,1	3 784 384	12,4
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	3 333 566	1,9	2 947 745	1,1	2 827 364	2,2
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	8 158 861	27,1	8 280 839	26,2	8 338 234	29,6
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	408 336	30,5	414 821	37,3	504 189	40,4
Malmit ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	4 507 700	20,9	3 412 393	13,8	6 298 718	16,2
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	3 011 835	21,6	3 065 227	23,5	3 109 104	27,1
Öljytuotteet • Oljeprodukter	9 113 825	14,7	6 726 450	18,4	8 305 167	25,6
Kivihiili ja koksi • Stenkol och koks	77 444	1,1	97 515	0,5	103 666	17,3
Lannoitteet • Gödselmedel	1 987 588	3,9	2 275 939	3,3	1 954 880	5,6
Kemikaalit • Kemikalier	3 288 771	3,9	2 921 373	5,8	2 910 620	7,0
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	1 143 699	40,3	1 511 511	34,8	1 732 032	33,2
Vilja • Spannmål	734 729	9,3	856 739	6,7	935 238	12,3
Kappaletavara • Styckegods	7 476 797	50,5	6 947 272	44,4	5 962 295	40,3
Muu tavara • Annat gods	972 473	11,7	1 257 984	18,5	1 139 966	16,8
Yhteensä • Totalt • Total	48 387 602	20,9	44 676 348	20,5	48 191 664	22,5

1) Ne konteissa, perävaunuissa ym. kuljetusvälineissä kuljetetut lastit, joita ei ole voitu eritellä, sisältyvät kappaletavaraan. •

Laster transporterade i containrar, trailrar osv. som inte kan särskiljas enligt varuslag, ingår i styckegods. •

The cargo transported in containers, on trailers and other transport vehicles which have not been specified according to commodity have been included in general cargo.

Kuva 3. Ulkomaan merikuljetukset tavaralajeittain ja suomalaisten alusten osuus kuljetuksista, 2016
 Figur 3. Utrikes sjötransporter enligt varuslag och finska fartygs andel av transportererna, 2016
 Figure 3. International seaborne trade by commodity, and the share of Finnish vessels in 2016



Taulukko 3. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2010–2016

Tabell 3. Utrikes sjötransporter efter varugrupp, 2010–2016

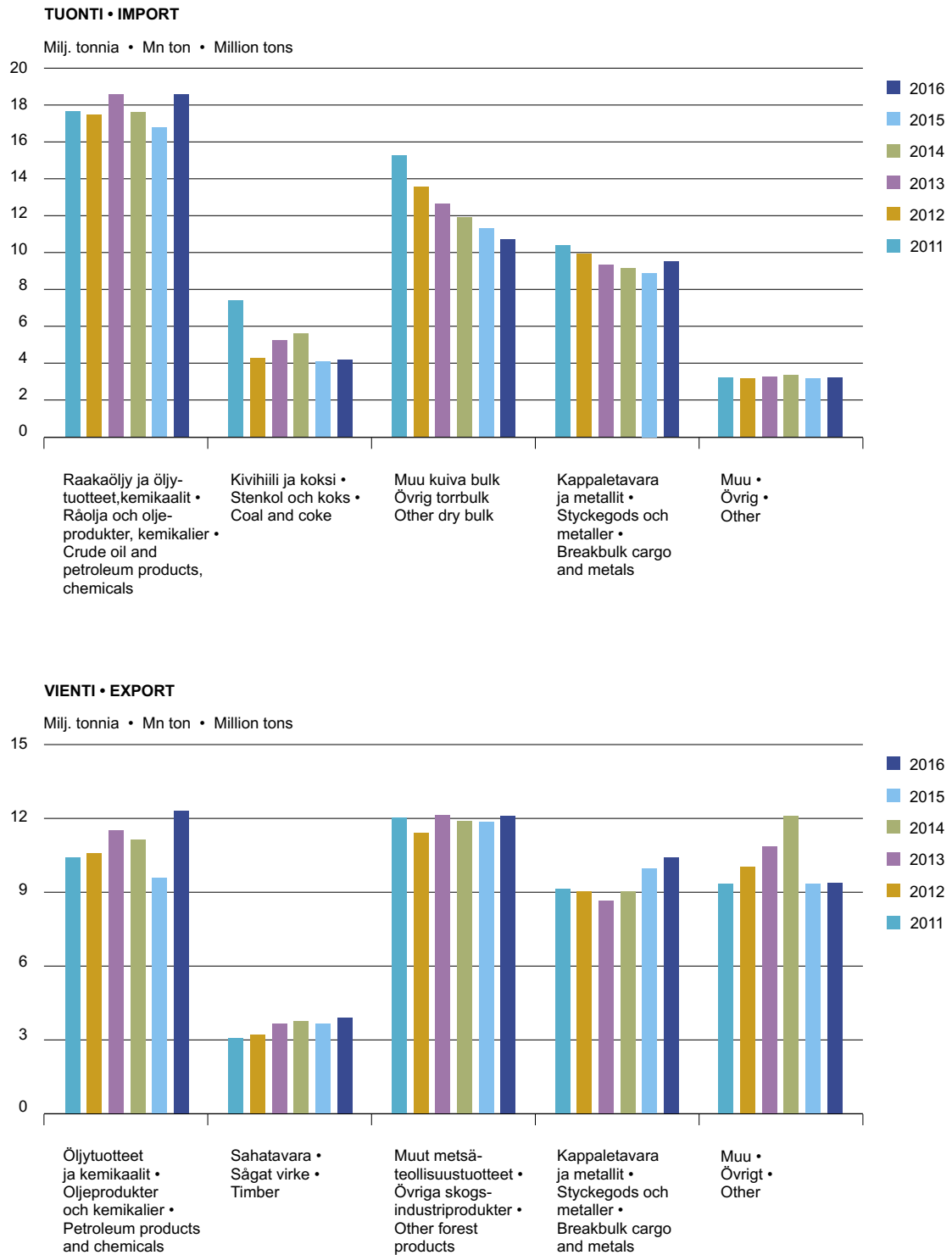
Table 3. International seaborne trade by commodity group, 2010–2016

TUONTI • IMPORT						
Vuosi År Year	Raakaöljy ja öljy- tuotteet, kemikaalit Råolja och olje- produkter, kemikalier Crude oil and petroleum products, chemicals	Kivihili ja koks Stenkol och koks Coal and coke	Muu kuiva bulk 1) Övrig torrbulk 1) Other dry bulk 1)	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu tuonti Övrig import Other imports	Yhteensä Totalt Total
tonnia • ton • tons						
2010	16 238 992	6 362 181	15 782 971	9 745 229	3 358 141	51 487 514
2011	17 768 878	7 442 669	15 357 461	10 446 368	3 211 121	54 226 497
2012	17 582 093	4 306 599	13 638 311	9 988 774	3 191 784	48 707 561
2013	18 691 983	5 257 637	12 709 371	9 390 813	3 258 229	49 308 033
2014	17 739 919	5 649 389	11 979 517	9 218 433	3 369 154	47 956 412
2015	16 901 697	4 090 493	11 392 654	8 941 236	3 166 399	44 492 479
2016	18 706 976	4 206 095	10 779 143	9 568 943	3 236 895	46 498 052

1) Lannoitteet, malmit ja rikasteet, raakamineraalit, raakapuu, vilja • Gödselmedel, malmer och anrikad malm, obearbetade mineraler, råvirke, spannmål • Fertilizers, ores and concentrates, crude minerals, timber, cereals

VIENTI • EXPORT						
Vuosi År Year	Öljytuotteet ja kemikaalit Oljeprodukter och kemikalier Petroleum products and chemicals	Sahatavara Sågat virke Timber	Muut metsäteol- lisuustuotteet Övriga skogsindus- triprodukter Other forest products	Kappaletavara ja metallit Styckegods och metaller Breakbulk cargo and metals	Muu vienti Övrig export Other exports	Yhteensä Totalt Total
tonnia • ton • tons						
2010	10 267 105	3 035 190	11 586 123	9 049 235	7 848 759	41 786 412
2011	10 485 906	3 075 684	12 123 336	9 187 113	9 409 973	44 282 012
2012	10 635 575	3 209 639	11 497 643	9 091 456	10 086 015	44 520 328
2013	11 573 921	3 657 648	12 199 126	8 686 830	10 931 577	47 049 102
2014	11 215 787	3 784 384	11 955 594	9 071 399	12 164 500	48 191 664
2015	9 647 823	3 680 292	11 923 653	10 012 499	9 412 081	44 676 348
2016	12 402 596	3 908 014	12 164 727	10 488 632	9 423 633	48 387 602

Kuva 4. Ulkomaan merikuljetukset tavararyhmittäin, 2011–2016
 Figur 4. Utrikes sjötransporter enligt varugrupp, 2011–2016
 Figure 4. International seaborne trade by commodity group, 2011–2016



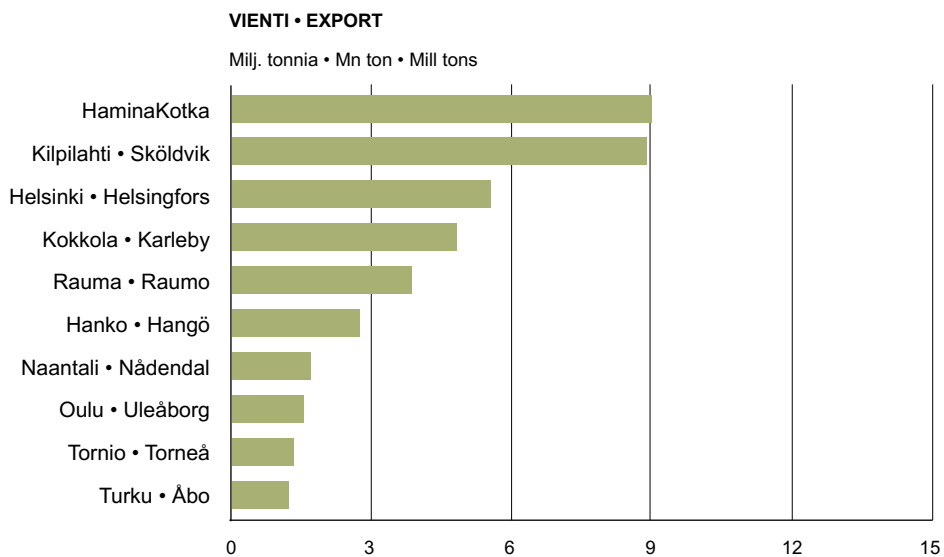
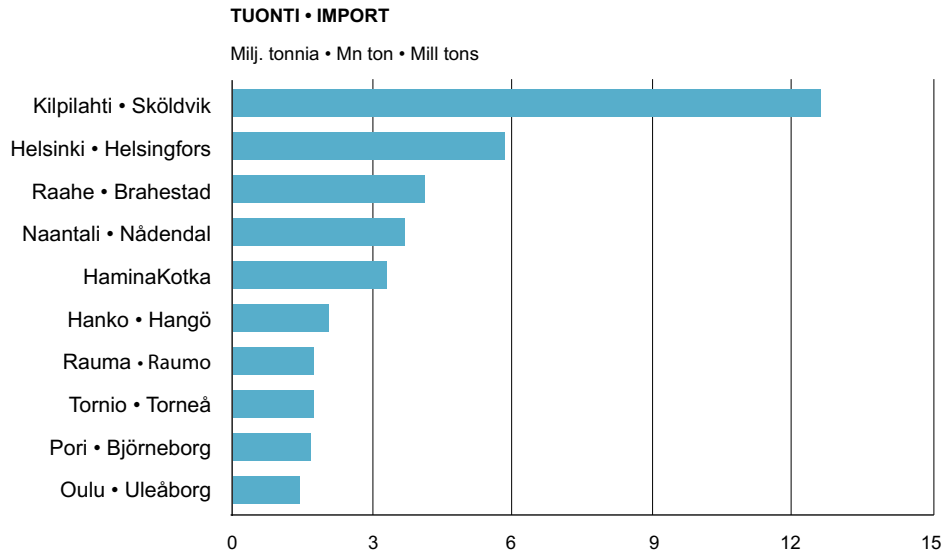
Tavaraliikenne • Godstrafiken

Taulukko 4. Satamien ulkomaan tavaraliikenne, 2014–2016
Tabell 4. Utrikes godstrafik över enskilda hamnar, 2014–2016
Table 4. International freight traffic through Finnish ports, 2014–2016

Vuosi År Year	2016			2015			2014		
	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total	Tuonti Import	Vienti Export	Yhteensä Totalt Total
HaminaKotka ¹	3 294 804	9 024 676	12 319 480	3 187 650	8 910 898	12 098 548	4 020 666	8 426 040	12 446 706
Loviisa • Lovisa	141 475	435 460	576 935	172 616	505 195	677 811	195 252	747 413	942 665
Tolkkinen • Tolkis	56 153	46 005	102 158	63 345	37 233	100 578	44 506	43 049	87 555
Kilpilahti • Sköldvik	12 635 434	8 903 201	21 538 635	10 892 643	6 500 383	17 393 026	11 626 002	8 086 369	19 712 371
Helsinki • Helsingfors	5 835 903	5 557 114	11 393 017	5 611 469	5 569 492	11 180 961	5 446 045	5 250 413	10 696 458
Kantvik	468 223	110 675	578 898	444 165	112 935	557 100	504 349	121 224	625 573
Inkoo • Ingå	950 592	441 842	1 392 434	814 211	542 192	1 356 403	907 224	499 923	1 407 147
Pohjankuru • Skuru	105 752	-	105 752	110 469	-	110 469	105 165	-	105 165
Lappohja • Lappvik	-	-	-	-	-	-	2 282	117 807	120 089
Koverhar	-	-	-	7 742	12 938	20 680	384	5 674	6 058
Hanko • Hangö	2 058 661	2 734 332	4 792 993	1 848 519	2 285 995	4 134 514	1 760 226	1 924 841	3 685 067
Taalintehdas • Dalsbruk	-	2 380	2 380	-	-	-	-	-	-
Förby	196 883	12 560	209 443	207 543	12 580	220 123	220 547	25 559	246 106
Kemiö • Kimito	40 034	37 911	77 945	29 778	68 678	98 456	37 710	69 350	107 060
Parainen • Pargas	307 085	250 499	557 584	304 047	271 634	575 681	343 390	265 748	609 138
Turku • Åbo	985 996	1 205 657	2 191 653	999 857	1 145 698	2 145 555	1 129 654	1 294 481	2 424 135
Naantali • Nådendal	3 691 128	1 686 984	5 378 112	3 702 653	1 710 962	5 413 615	3 705 360	1 766 626	5 471 986
Maarianhamina • Mariehamn	37 535	32 974	70 509	47 832	60 748	108 580	41 778	53 079	94 857
Eckerö	25 834	12 288	38 122	22 776	13 978	36 754	21 898	10 642	32 540
Färjsund	-	100 208	100 208	-	76 570	76 570	-	42 039	42 039
Uusikaupunki • Nystad	679 218	1 043 973	1 723 191	722 053	1 169 765	1 891 818	633 092	1 010 983	1 644 075
Rauma • Raumo	1 728 522	3 856 228	5 584 750	1 679 396	3 967 799	5 647 195	1 677 980	3 908 489	5 586 469
Eurajoki • Euraåminne	157 461	92 667	250 128	86 716	63 788	150 504	114 649	96 806	211 455
Pori • Björneborg	1 675 542	1 197 514	2 873 056	1 945 757	1 130 474	3 076 231	2 633 376	1 084 924	3 718 300
Kristiinankaupunki • Kristinestad	3 602	2 729	6 331	3 830	-	3 830	355 903	-	355 903
Kaskinen • Kaskö	390 602	529 778	920 380	446 547	463 188	909 735	493 559	467 872	961 431
Vaasa • Vasa	888 079	159 575	1 047 654	733 947	195 465	929 412	1 118 440	241 412	1 359 852
Pietarsaari • Jakobstad	221 764	619 074	840 838	215 203	568 269	783 472	353 526	523 919	877 445
Kokkola • Karleby	1 373 739	4 818 525	6 192 264	1 416 028	3 789 902	5 205 930	1 523 415	6 586 715	8 110 130
Rahja	174 187	305 518	479 705	163 458	312 820	476 278	147 636	357 384	505 020
Raahe • Brahestad	4 112 725	732 642	4 845 367	4 365 096	780 970	5 146 066	4 185 353	889 703	5 075 056
Oulu • Uleåborg	1 425 125	1 535 105	2 960 230	1 448 861	1 448 659	2 897 520	1 477 901	1 433 443	2 911 344
Kemi	498 300	1 060 456	1 558 756	486 391	1 060 362	1 546 753	539 750	1 052 074	1 591 824
Tornio • Torneå	1 721 808	1 314 158	3 035 966	1 611 761	1 287 103	2 898 864	1 606 844	1 174 182	2 781 026
Muut • Övriga • Other	28 014	10 354	38 368	40 489	3 235	43 724	34 499	43 661	78 160
Rannikko • Kusten	45 910 180	47 873 062	93 783 242	43 832 848	44 079 908	87 912 756	47 008 361	47 621 844	94 630 205
Lappeenranta • Villmanstrand	193 843	27 571	221 414	235 998	25 296	261 294	301 711	27 269	328 980
Joutseno	93 089	-	93 089	93 692	-	93 692	125 828	-	125 828
Imatra	136 784	164 880	301 664	155 414	135 812	291 226	278 733	149 349	428 082
Ristiina • Kristina	20 666	-	20 666	18 805	-	18 805	16 669	-	16 669
Savonlinna • Nyslott	27 675	2 780	30 455	21 741	3 879	25 620	30 611	4 089	34 700
Varkaus	31 773	18 424	50 197	27 209	13 177	40 386	69 884	33 145	103 029
Kuopio	16 885	3 501	20 386	24 772	17 333	42 105	59 352	22 500	81 852
Kitee • Kides	-	39 555	39 555	-	45 602	45 602	-	40 834	40 834
Joensuu	54 718	116 914	171 632	69 978	185 147	255 125	59 428	137 049	196 477
Siilinjärvi	12 439	140 915	153 354	12 022	170 194	182 216	5 835	155 585	161 420
Muut • Övriga • Other	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa • Saimen	587 872	514 540	1 102 412	659 631	596 440	1 256 071	948 051	569 820	1 517 871
Yhteensä • Totalt • Total	46 498 052	48 387 602	94 885 654	44 492 479	44 676 348	89 168 827	47 956 412	48 191 664	96 148 076

1) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2009–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2009–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2009–2010 include the total traffic volumes of the ports of Hamina and Kotka.

Kuva 5. Suomen kymmenen suurinta tuonti- ja vientisatamaa, 2016
 Figur 5. De tio största import- och exporthamnarna i Finland, 2016
 Figure 5. Top 10 Finnish import and export ports in 2016



Tavaraliikenne • Godstrafiken

Taulukko 5. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2014–2016

Tabell 5. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2014–2016

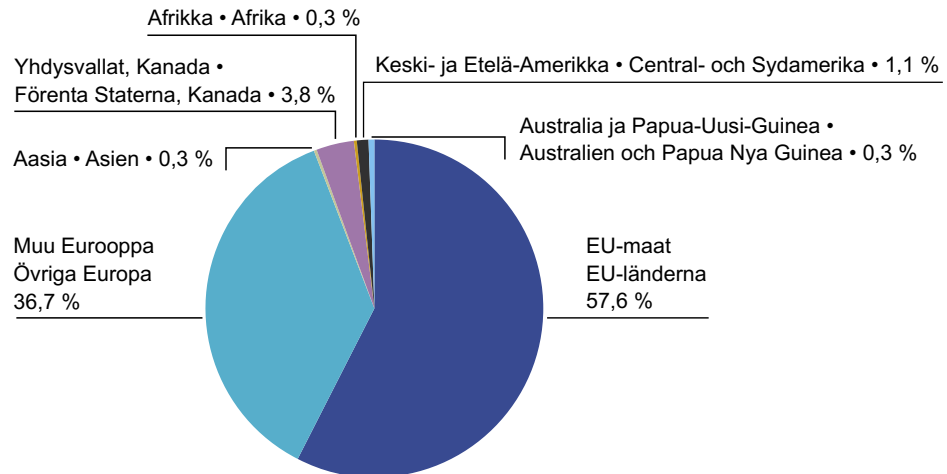
Table 5. International seaborne trade by region, 2014–2016

TUONTI • IMPORT							
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2016		2015		2014		
	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	
Ruotsi • Sverige	7,612	16,4	7,448	16,7	7,896	16,5	
Venäjä • Ryssland	14,430	31,0	12,795	28,8	13,859	28,9	
Viro • Estland	3,276	7,0	3,116	7,0	3,281	6,8	
Latvia • Lettland	1,472	3,2	1,611	3,6	1,568	3,3	
Puola • Polen	0,695	1,5	0,611	1,4	1,006	2,1	
Saksa • Tyskland	5,333	11,5	5,386	12,1	5,489	11,4	
Tanska • Danmark	0,725	1,6	1,119	2,5	1,235	2,6	
Norja • Norge	2,570	5,5	2,041	4,6	2,481	5,2	
Britannia • Storbritannien	0,688	1,5	0,710	1,6	1,105	2,3	
Alankomaat • Nederländerna	3,213	6,9	3,246	7,3	3,467	7,2	
Belgia • Belgien	2,076	4,5	2,113	4,7	2,109	4,4	
Ranska • Frankrike	0,593	1,3	0,337	0,8	0,301	0,6	
Espanja • Spanien	0,398	0,9	0,335	0,8	0,334	0,7	
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	0,699	1,5	0,756	1,7	0,709	1,5	
Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt	43,829	94,3	41,624	93,6	44,840	93,5	
EU-maat • EU-länderna	26,778	57,6	26,735	60,1	28,499	59,4	
Itämeren alue • Östersjön	31,654	68,1	30,040	67,5	31,842	66,4	
Aasia • Asien	0,120	0,3	0,127	0,3	0,118	0,2	
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	1,751	3,8	1,614	3,6	1,659	3,5	
Afrikka • Afrika	0,143	0,3	0,326	0,7	0,120	0,3	
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,516	1,1	0,314	0,7	0,365	0,8	
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,139	0,3	0,014	0,0	0,013	0,0	
Yhteensä • Totalt • Total	46,498	100	44,492	100	47,956	100	

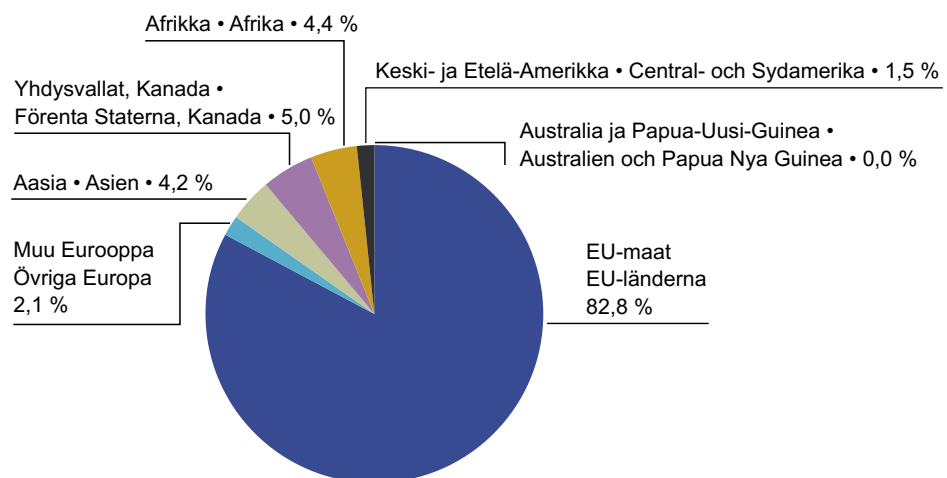
VIENTI • EXPORT							
Maa tai maanosa Land eller världsdel	2016		2015		2014		
	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	Miij. tonnia Mn ton Mill tons	%	
Ruotsi • Sverige	5,569	11,5	5,020	11,2	5,830	12,1	
Venäjä • Ryssland	0,086	0,2	0,175	0,4	0,388	0,8	
Viro • Estland	3,442	7,1	3,409	7,6	3,590	7,4	
Latvia • Lettland	0,693	1,4	0,796	1,8	0,789	1,6	
Puola • Polen	0,992	2,1	0,859	1,9	0,894	1,9	
Saksa • Tyskland	11,212	23,2	10,880	24,4	10,555	21,9	
Tanska • Danmark	0,709	1,5	0,824	1,8	0,919	1,9	
Norja • Norge	0,668	1,4	0,572	1,3	0,495	1,0	
Britannia • Storbritannien	3,958	8,2	4,386	9,8	4,714	9,8	
Alankomaat • Nederländerna	6,122	12,7	4,818	10,8	4,178	8,7	
Belgia • Belgien	4,329	8,9	3,776	8,5	3,905	8,1	
Ranska • Frankrike	0,893	1,8	0,560	1,3	0,699	1,5	
Espanja • Spanien	0,998	2,1	0,963	2,2	1,212	2,5	
Muut Euroopan maat • Övriga europeiska länder	1,128	2,3	1,003	2,2	0,949	2,0	
Eurooppa yhteensä • Europa sammanlagt	41,001	84,7	38,041	85,1	39,117	81,2	
EU-maat • EU-länderna	40,006	82,7	36,649	82,0	38,218	79,3	
Itämeren alue • Östersjön	16,604	34,3	16,183	36,2	17,149	35,6	
Aasia • Asien	2,040	4,2	2,068	4,6	3,836	8,0	
Yhdysvallat ja Kanada • Förenta Staterna och Kanada	2,431	5,0	1,835	4,1	2,044	4,2	
Afrikka • Afrika	2,153	4,4	1,812	4,1	1,859	3,9	
Keski- ja Etelä-Amerikka • Central- och Sydamerika	0,727	1,5	0,458	1,0	0,830	1,7	
Australia ja muu Oseania • Australien och övriga Oceanien	0,000	0,0	0,000	0,0	0,002	0,0	
Yhteensä • Totalt • Total	48,388	100	44,676	100	48,192	100	

Kuva 6. Ulkomaan merikuljetukset alueittain, 2016
 Figur 6. Utrikes sjötransporter områdesvis, 2016
 Figure 6. International seaborne trade by region in 2016

TUONTI • IMPORT



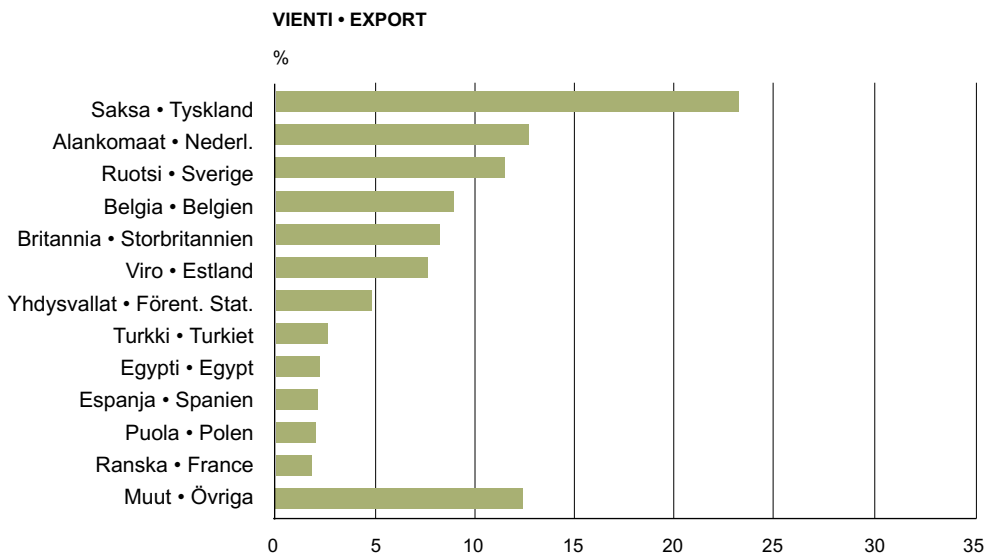
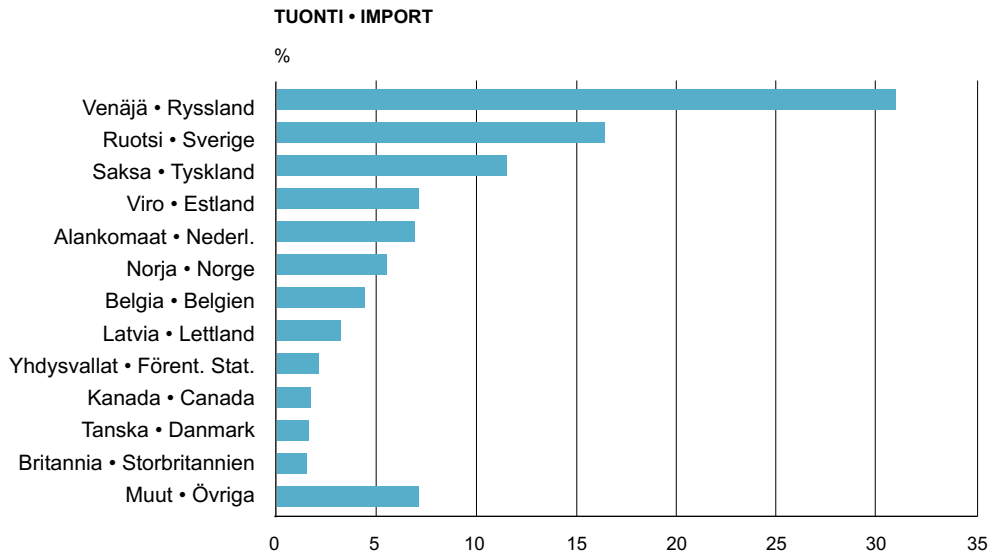
VIENTI • EXPORT



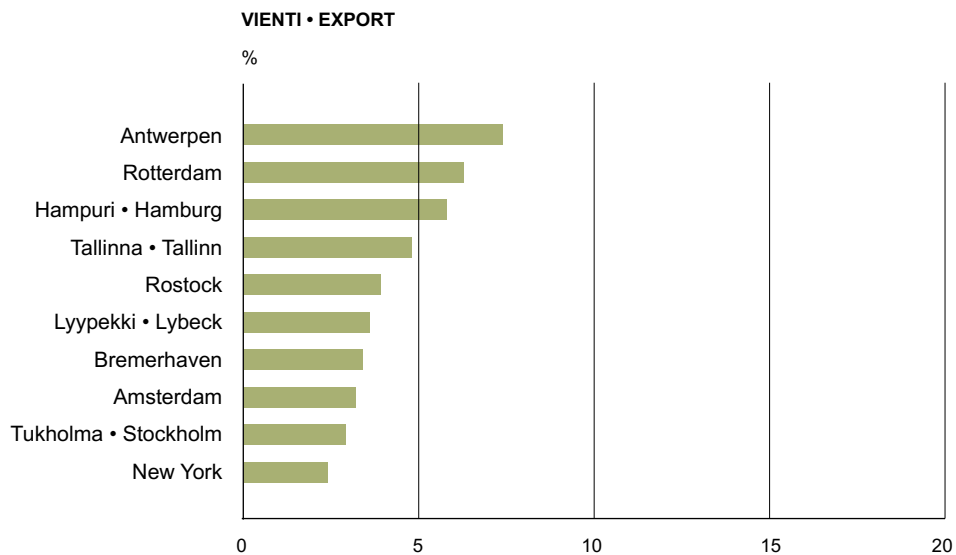
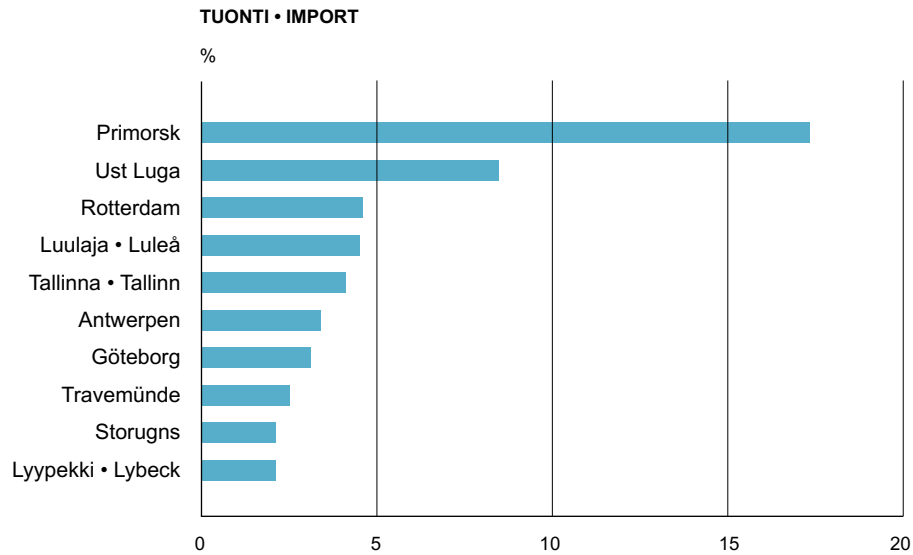
Kuva 7. Eri maiden osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2016

Figur 7. Olika länders andel av utrikes sjötransporter, 2016

Figure 7. International seaborne trade by country in 2016



Kuva 8. Kymmenen suurimman ulkomaan sataman osuus ulkomaan merikuljetuksista, 2016
 Figur 8. De tio största utländska hamnarnas andel av utrikes sjötransporter, 2016
 Figure 8. Share of top ten foreign ports in international seaborne trade in 2016



1.2 Transitoliikenne Suomen satamien kautta

Suomen satamien kautta kulkee huomattava määrä myös muiden maiden välistä tavaraliikennettä. Suurin osa transitoliikenteestä on ollut Venäjän vientiä ja tuontia. Transitoliikenteessä on lisäksi sekä Suomen että Venäjän kautta kulkevaa kolmansien maiden liikennettä, mutta tätä määrää ei pystytä erittelemään. **Transitoliikenteen tavaramäärät sisältyvät kaikkiin satamien tavaraliikennetilastoihin.**

Transitoliikenteen tilastointi on aloitettu vuonna 1978. Aikaisemminkin transitoliikennettä on ollut, mutta määrältään se on ollut vähäistä. Tuontitransito on koostunut pääosin kappaletavaran kuljetuksista konteissa sekä uusien henkilöautojen kuljetuksista. Autot viedään Suomen satamista rekka-autoilla Venäjälle. Vientitransiton merkittävimmät tavaralajit ovat olleet malmit sekä kemikaalit.

Vuonna 2016 transitoliikenteen kuljetukset olivat yhteensä 6,7 miljoonaa tonnia, josta tuontitransitoa oli 0,8 miljoonaa tonnia ja vientitransitoa 5,9 miljoonaa tonnia. Edellisvuoteen verrattuna koko transitoliikenne kasvoi 5,5 prosenttia. Tuontitransito väheni 4 prosenttia ja vientitransito kasvoi 7 prosenttia.

Tuontitransiton suurin tavaralaji oli konteissa kuljetettu kappaletavara, jonka määrä väheni 9 prosenttia. Vientitransitossa malmit, rikasteet ja romu oli suurin tavaralaji ja sitä kuljetettiin yhteensä 3,6 miljoonaa tonnia, kasvua oli edelliseen vuoteen verrattuna 53 prosenttia. Kemikaalien vientitransito oli edellisvuotta 13 prosenttia suurempi. Transitokuljetukset keskittyivät pääosin HaminaKotkan sekä Helsingin, Hangon ja Kokkolan satamiin.

1.2 Transitotrafiken över finska hamnar

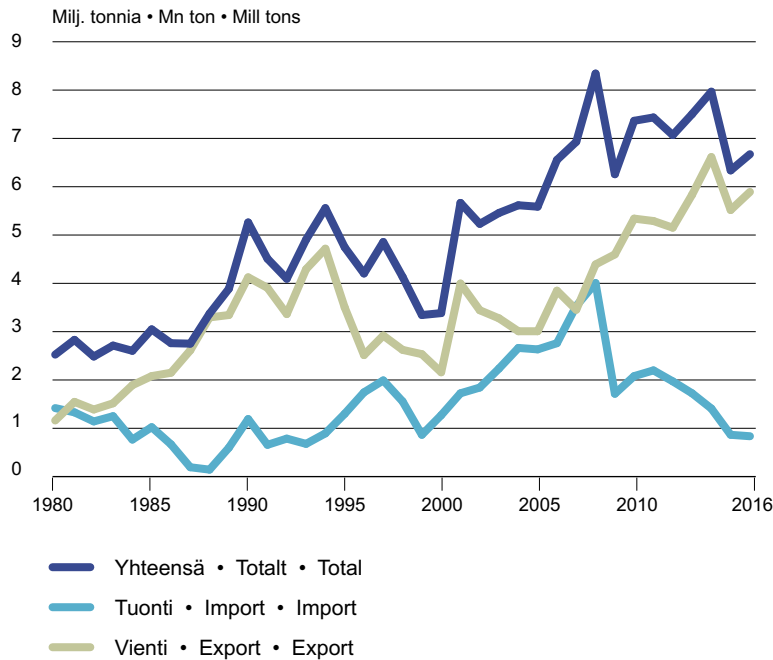
Finska hamnar hanterar även en stor mängd transitgod. Merparten av transitotrafiken har bestått av rysk export och import. I transitotrafiken ingår även trafik till och från tredje länder via både Finland och Ryssland, men denna godsmängd kan inte specificeras närmare. **Transitgodset ingår i all hamnstatistik över godstrafiken.**

Statistik över transitotrafiken började föras först år 1978. Transitotrafik har förekommit även tidigare, men har varit av obetydlig omfattning. Importtransiton har bestått i huvudsak av styckegods i containrar samt transport av nya personbilar, som transporterats i långtradare från de finska hamnarna till Ryssland. De viktigaste varuslagen inom exporten i transitotrafiken har varit malmer och kemikalier.

År 2016 uppgick transportererna i transitotrafiken till totalt 6,7 miljoner ton, varav 0,8 miljoner ton importtransito och 5,9 miljoner ton exporttransito. Transitotrafiken ökade totalt med 5,5 procent jämfört med året innan. Importtransito minskade med 4 procent medan exporttransito ökade med 7 procent.

Det största varuslaget inom importtransito var containertransporten av styckegods som minskade med 9 procent. Inom exporttransito var transporten av malmer, anrikad malm och skrot, totalt över 3,6 miljoner ton, det största varuslaget och det ökade med 53 procent jämfört med året innan. Kemikaliernas exporttransito var 13 procent större än föregående år. Transitotransporterna koncentrerades främst till hamnarna HaminaKotka samt till Helsingfors, Hangö och Karleby.

Kuva 9. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1980–2016
Figur 9. Transitotrafiken över finska hamnar, 1980–2016
Figure 9. Transit traffic through Finnish ports, 1980–2016



Taulukko 6. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 1990–2016
Tabell 6. Transitotrafiken över finska hamnar, 1990–2016
Table 6. Transit traffic through Finnish ports, 1990–2016

Vuosi År Year	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Yhteensä Totalt Total
1990	1 153 699	4 118 771	5 272 470
1991	610 780	3 899 505	4 510 285
1992	735 349	3 353 619	4 088 968
1993	625 371	4 287 834	4 913 205
1994	854 211	4 719 914	5 574 125
1995	1 260 838	3 486 533	4 747 371
1996	1 710 782	2 487 510	4 198 292
1997	1 964 080	2 897 391	4 861 471
1998	1 522 810	2 604 729	4 127 539
1999	824 658	2 506 765	3 331 423
2000	1 234 139	2 132 388	3 366 527
2001	1 688 606	3 991 381	5 679 987
2002	1 813 665	3 430 604	5 244 269
2003	2 207 283	3 261 867	5 469 150
2004	2 638 206	2 992 492	5 630 698
2005	2 611 767	2 988 009	5 599 776
2006	2 740 340	3 836 888	6 577 228
2007	3 517 011	3 439 040	6 956 051
2008	3 995 918	4 394 572	8 390 490
2009	1 681 718	4 599 399	6 281 117
2010	2 053 256	5 349 530	7 402 786
2011	2 168 720	5 297 691	7 466 411
2012	1 938 074	5 161 624	7 099 698
2013	1 686 560	5 852 759	7 539 319
2014	1 373 383	6 639 196	8 012 579
2015	823 012	5 532 123	6 355 135
2016	789 400	5 913 257	6 702 657

Tavaraliikenne • Godstrafiken

Taulukko 7. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2014–2016

Tabell 7. Transitotrafiken över finska hamnar efter varuslag, 2014–2016

Table 7. Transit traffic through Finnish ports by commodity, 2014–2016

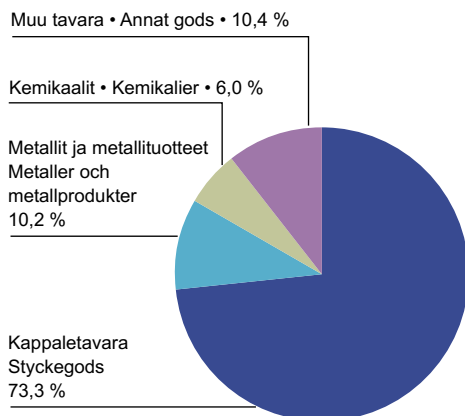
Tavaralaji Varuslag Commodity	2016		2015		2014	
	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports	Tuontitransito Importtransito Transit traffic, imports	Vientitransito Exporttransito Transit traffic, exports
	tonnia • ton • tons		tonnia • ton • tons		tonnia • ton • tons	
Raakapuu ja hake • Råvirke och flis	83	1071	478	16	522	-
Sahatavara • Sågat virke	12 121	20 654	4 892	202 245	1 012	172 705
Sellu ja puuhioke • Pappersmassa	1 456	3 585	2 280	74 940	133	119 757
Paperi ja kartonki • Papper och kartong	18 264	10 660	18 333	274 653	10 740	240 835
Vaneri ja muut puulevyt • Plywood och faner	1 393	2 830	581	9 924	1 010	23 776
Malmi ja rikasteet • Malmer och anrikad malm	62	3 560 347	641	2 319 348	507	3 575 363
Metallit ja metallituotteet • Metaller och metallprodukter	80 554	18 137	82 874	19 881	242 504	35 127
Öljytuotteet • Oljeprodukter	305	41 317	-	71 608	2 268	44 137
Kivihili ja koksi • Stenkol och koks	863	3258	762	859	209	-
Lannoitteet • Gödselmedel	-	806 837	1 520	1 163 475	127	999 434
Kemikaalit • Kemikalier	47 891	1 359 944	45 583	1 202 887	54 891	1 151 360
Raakamineraalit ja sementti • Obearbetade mineraler och cement	3 378	140	8 920	97 491	4 059	173 698
Vilja • Spannmål	404	-	39	32	354	-
Kappaletavara • Styckegods	578 733	64 653	635 430	75 891	1 017 624	91 943
Muu tavara • Annat gods	43 893	19 824	20 679	18 873	37 423	11 061
Yhteensä • Totalt • Total	789 400	5 913 257	823 012	5 532 123	1 373 383	5 297 691

Kuva 10. Transitoliikenne Suomen satamien kautta tavaralajeittain, 2016

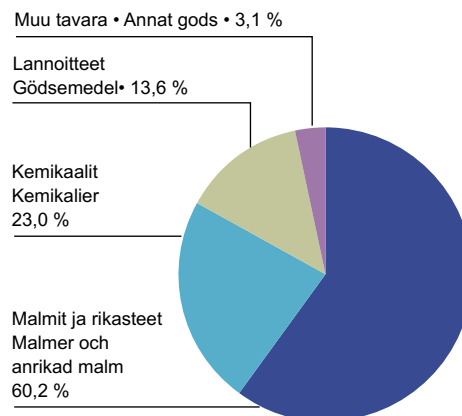
Figur 10. Transitotrafiken över finska hamnar enligt varuslag, 2016

Figure 10. Transit traffic through Finnish ports by commodity in 2016

TUONTITRANSITO • IMPORTTRANSITO



VIENTITRANSITO • EXPORTTRANSITO



Taulukko 8. Transitoliikenne Suomen satamien kautta, 2005–2016

Tabell 8. Transitotrafiken över finska hamnar, 2005–2016

Table 8. Transit traffic through Finnish ports, 2005–2016

TUONTITRANSITO • IMPORTTRANSITO							
Vuosi År Year	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	1 630 706	486 003	423 283	70 254	-	1 521	2 611 767
2006	1 825 111	178 570	657 843	74 383	-	4 433	2 740 340
2007	2 534 850	208 663	693 943	71 002	5 850	2 703	3 517 011
2008	2 774 517	233 744	648 066	87 858	251 733	-	3 995 918
2009	1 246 971	122 432	153 215	29 157	127 414	2 529	1 681 718
2010	1 484 944	160 334	180 473	28 861	198 644	-	2 053 256
2011	1 600 494	177 316	183 441	18 889	188 580	-	2 168 720
2012	1 523 562	93 263	207 808	13 156	100 285	-	1 938 074
2013	1 405 933	84 016	154 394	16 808	25 409	-	1 686 560
2014	1 126 139	83 913	149 761	13 542	-	27	1 373 382
2015	655 992	48 279	109 680	9 061	-	-	823 012
2016	605 895	64 958	112 471	6 076	-	-	789 400

VIENTITRANSITO • EXPORTTRANSITO							
Vuosi År Year	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	1 545 544	345 398	41 121	29 690	1 026 256	-	2 988 009
2006	1 315 814	39 603	114 377	32 258	2 334 836	-	3 836 888
2007	1 599 006	35 901	108 948	36 087	1 659 098	-	3 439 040
2008	2 230 558	93 420	105 229	39 866	1 913 739	11 760	4 394 572
2009	1 900 756	106 571	72 284	28 306	2 490 447	1 035	4 599 399
2010	2 626 867	121 552	66 883	41 041	2 493 187	-	5 349 530
2011	2 326 278	111 333	96 522	54 248	2 708 306	1 004	5 297 691
2012	2 880 943	18 278	104 422	22 852	2 127 575	7 554	5 161 624
2013	2 844 579	58 744	106 773	2 915	2 831 566	8 182	5 852 759
2014	2 905 177	24 141	124 453	4 367	3 569 890	11 168	6 639 196
2015	3 060 015	26 192	122 825	4 670	2 314 913	3 508	5 532 123
2016	2 191 751	23 209	128 245	5 700	3 560 238	4 114	5 913 257

YHTEENSÄ • TOTALT							
Vuosi År Year	HaminaKotka ¹	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Kokkola Karleby	Muut satamat Övriga hamnar	Yhteensä Totalt Total
2005	3 176 250	831 401	464 404	99 944	1 026 256	1 521	5 599 776
2006	3 140 925	218 173	772 220	106 641	2 334 836	4 433	6 577 228
2007	4 133 856	244 564	802 891	107 089	1 664 948	2 703	6 956 051
2008	5 005 075	327 164	753 295	127 724	2 165 472	11 760	8 390 490
2009	3 147 727	229 003	225 499	57 463	2 617 861	3 564	6 281 117
2010	4 111 811	281 886	247 356	69 902	2 691 831	-	7 402 786
2011	3 926 772	288 649	279 963	73 137	2 896 886	1 004	7 466 411
2012	4 404 505	111 541	312 230	36 008	2 227 860	7 554	7 099 698
2013	4 250 512	142 760	261 167	19 723	2 856 975	8 182	7 539 319
2014	4 031 316	108 054	274 214	17 909	3 569 890	11 196	8 012 579
2015	3 716 007	74 471	232 505	13 731	2 314 913	3 508	6 355 135
2016	2 797 646	88 167	240 716	11 776	3 560 238	4 114	6 702 657

1) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2009–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2009–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2009–2010 include the total traffic volumes of the ports of Hamina and Kotka.

1.3 Kuljetusvälineiden ja konttien kuljetukset Suomen satamien kautta

Tavarakuljetukset meritse konteissa ja muissa kuljetusvälineissä ovat lisääntyneet voimakkaasti viime vuosikymmeninä. Kuljetetut tavaramäärät ovat 20 vuodessa kaksinkertaistuneet.

Vuonna 2016 kuljetusvälineissä kuljetetun lastin kokonaismäärä ilman kontteja lisääntyi 1,5 prosenttia edellisvuoteen verrattuna; konteissa kuljetettu lasti kasvoi kolmella prosentilla.

Kuljetusväline tilastoissa ryhmä muut kuljetusvälineet sisältää SECU-yksiköt, joissa viedään pääasiassa metsäteollisuustuotteita. Henkilöautot-ryhmä sisältää vain matkustajien käytössä olevien henkilöautojen kuljetukset. Uusien henkilöautojen kuljetukset tilastoidaan tavararyhmään metallit ja metallituotteet.

1.3 Transporterna av gods i transportfordon och containrar över finska hamnar

Sjötransporten av gods i containrar och transportfordon har ökat kraftigt under de senaste decennierna. På tjugo år har godsmängden fördubblats.

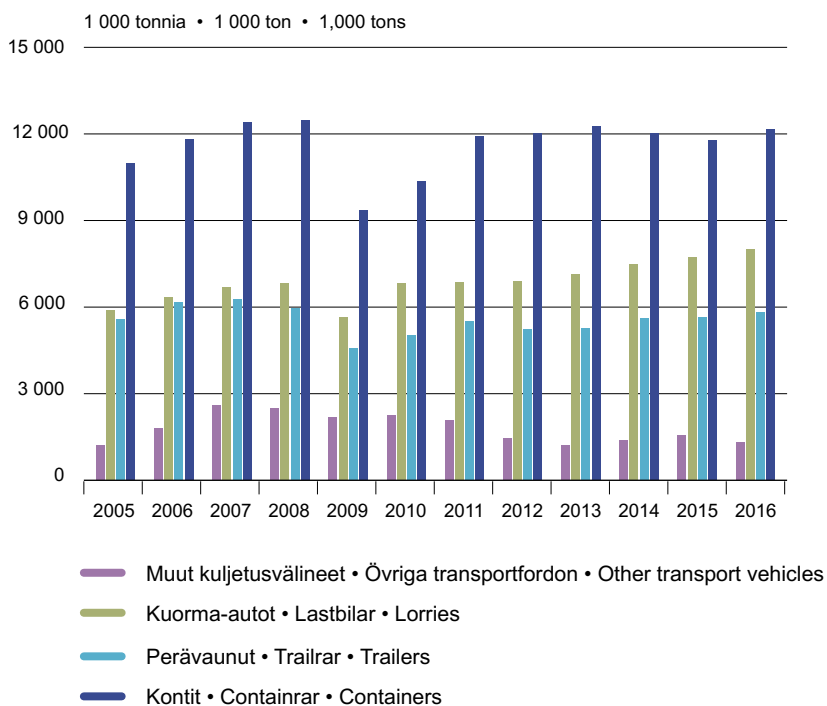
År 2016 ökade lasten som transporterades utan containrar i transportfordon med 1,5 procent jämfört med året innan, medan lasten som transporterades i containrar ökade med tre procent.

Statistiken över transportfordon i gruppen övriga fordon innehåller SECU-enheter, som huvudsakligen används för export av skogsindustriprodukter. I gruppen personbilar redovisas bara transport av personbilar som tillhör passagerare ombord. Transporten av nya personbilar redovisas under produktgruppen metaller och metallprodukter.

Kuva 11. Kuljetusvälineissä ja konteissa kuljetettu lasti ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2016

Figur 11. Gods transporterat i transportfordon och containrar i utrikesfart, 2005–2016

Figure 11. Goods carried in transport vehicles and containers in international seaborne trade, 2005–2016



Taulukko 9. Kuljetusvälineiden kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2016

Tabell 9. Transportfordon på fartyg i utrikesfart, 2005–2016

Table 9. Transport vehicles carried in international seaborne trade, 2005–2016

TUONTI • IMPORT										
Vuosi År Year	Henkilöautoja ¹ Personbilar Cars	Linja-autoja Bussar Buses	Kuorma-autoja Lastbilar Lorries		Perävaunuja Trailrar Trailers		Muita kuljetusvälineitä ² Övriga transportfordon Other transport vehicles		Yhteensä Totalt Total	
	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Lastia, t Last, t Cargo, t	
2005	672 182	18 591	208 235	2 830 078	189 053	2 552 531	30 151	497 836	5 880 445	
2006	679 994	19 276	227 041	2 990 224	207 883	2 797 442	38 792	527 768	6 315 434	
2007	709 502	19 567	243 948	3 198 252	217 622	2 956 409	47 945	766 475	6 921 136	
2008	740 927	19 708	250 848	3 415 633	209 415	2 963 720	48 161	660 703	7 040 056	
2009	790 371	19 943	219 816	2 912 923	163 599	2 274 817	38 978	523 846	5 711 586	
2010	858 769	22 364	257 388	3 530 552	173 008	2 461 608	37 699	584 903	6 577 063	
2011	889 013	21 293	264 560	3 540 345	190 144	2 724 193	33 794	547 585	6 812 123	
2012	908 559	22 494	268 142	3 539 716	179 611	2 593 500	25 972	253 339	6 386 555	
2013	916 085	23 339	273 795	3 535 508	177 134	2 533 174	26 032	261 807	6 330 489	
2014	956 397	21 734	286 170	3 604 116	184 529	2 625 650	25 386	323 836	6 553 602	
2015	993 443	18 802	295 611	3 664 317	185 428	2 634 796	27 022	368 691	6 667 804	
2016	1 048 405	19 903	312 424	3 877 564	185 529	2 682 472	26 633	257 619	6 817 655	

VIENTI • EXPORT

Vuosi År Year	Henkilöautoja ¹ Personbilar Cars	Linja-autoja Bussar Buses	Kuorma-autoja Lastbilar Lorries		Perävaunuja Trailrar Trailers		Muita kuljetusvälineitä ² Övriga transportfordon Other transport vehicles		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Lastia, t Last, t Cargo, t	Lastia, t Last, t Cargo, t
2005	640 041	18 949	202 349	3 076 919	191 382	3 060 315	25 295	694 221	6 831 455
2006	645 974	19 208	219 393	3 370 708	204 513	3 411 288	33 836	1 257 815	8 039 811
2007	678 379	19 635	235 987	3 537 474	212 543	3 336 284	44 604	1 842 159	8 715 917
2008	718 187	19 846	237 885	3 443 357	207 911	3 038 172	41 617	1 819 755	8 301 284
2009	766 643	19 379	206 368	2 751 797	163 940	2 335 135	35 071	1 647 955	6 734 887
2010	830 103	22 023	242 943	3 337 794	171 952	2 594 927	33 982	1 679 803	7 612 524
2011	859 360	21 193	253 432	3 361 964	186 120	2 828 314	31 673	1 545 072	7 735 350
2012	879 046	22 909	255 829	3 377 774	177 514	2 659 721	26 284	1 187 842	7 225 337
2013	895 483	22 482	262 479	3 644 286	177 723	2 767 412	21 520	956 396	7 368 094
2014	942 550	20 414	275 499	3 913 053	184 486	2 997 860	23 271	1 065 112	7 976 025
2015	980 313	18 396	286 683	4 118 046	184 653	3 049 850	27 027	1 176 602	8 344 498
2016	1 037 491	19 436	305 333	4 186 219	189 240	3 171 005	23 553	1 056 017	8 413 241

1) Matkustajien käytössä olevat henkilöautot • Personbilar som tillhör passagerarna • Cars used by passengers

2) Sisältää junanvaunut ja SECU-yksiköt • Inkluderar järnvägsvagnar och SECU-enheter • Including railway wagons and SECU units.

Taulukko 10. Konttien kuljetukset ulkomaan meriliikenteessä, 2005–2015

Tabell 10. Containerar på fartyg i utrikesfart, 2005–2015

Table 10. Transport vehicles carried in international seaborne trade, 2005–2015

Vuosi År Year	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT			YHTEENSÄ • TOTALT • TOTAL		
	Luku Antal Number	Konteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Konteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t	Luku Antal Number	Konteja Containerar Containers	Lastia, t Last, t Cargo, t
2005	398 948	655 304	4 847 431	393 573	644 932	6 215 116	792 521	1 300 236	11 062 547
2006	424 627	703 780	4 832 505	417 997	689 910	7 071 055	842 624	1 393 690	11 903 560
2007	466 319	783 888	5 638 936	459 488	770 288	6 846 696	925 807	1 554 176	12 485 632
2008	483 283	810 730	5 769 117	467 747	783 956	6 787 591	951 030	1 594 686	12 556 708
2009	329 589	548 428	4 063 215	335 670	556 613	5 348 366	665 259	1 105 041	9 411 581
2010	371 475	615 507	4 554 276	365 719	604 068	5 859 098	737 194	1 219 575	10 413 374
2011	421 780	706 350	4 941 146	412 836	692 280	7 041 586	834 616	1 398 630	11 982 732
2012	435 251	733 961	4 786 240	423 329	715 635	7 311 171	858 580	1 449 596	12 097 411
2013	432 841	733 574	4 576 519	434 295	738 569	7 762 062	867 136	1 472 143	12 338 581
2014	423 372	715 860	4 401 799	424 877	724 602	7 687 988	848 249	1 440 462	12 089 787
2015	412 759	704 712	3 983 981	413 657	708 942	7 877 248	826 416	1 413 654	11 861 229
2016	436 185	756 108	4 083 053	432 007	754 206	8 171 030	868 192	1 510 314	12 254 083

1.4 Tavaraliikenteen kuljetussuorite

Merikuljetusten kuljetussuorite on saatu kertomalla Suomen ulkomaankaupan meritse kuljetetut tavaratonnit Suomen ja ao. tuonti- ja vientimaiden välisillä keskimääräisillä etäisyyksillä.

Etäisyydet Suomesta on mitattu Helsingistä. Helsinki on saatu Suomen keskimääräistä etäisyyttä kuvaavaksi mitapisteeksi, kun on painotettu Suomen suurimpien satamien etäisyydet tuonti- ja vientimaista näissä satamissa puretuilla ja lastatuilla tavaramäärillä.

Uudessa PortNetin MLT- liittymässä mm. suoritelaskelmissa käytettyjen etäisyyksien laskentatapaan on tullut tarkistuksia, joten vuosien 2016, 2015 ja 2014 kuljetussuoritteita ei voi suoraan verrata aiempien vuosien suoritteisiin.

Vuonna 2016 kuljetussuorite oli 185 miljardia tonnikilometriä.

1.4 Transportarbetet i godstrafiken

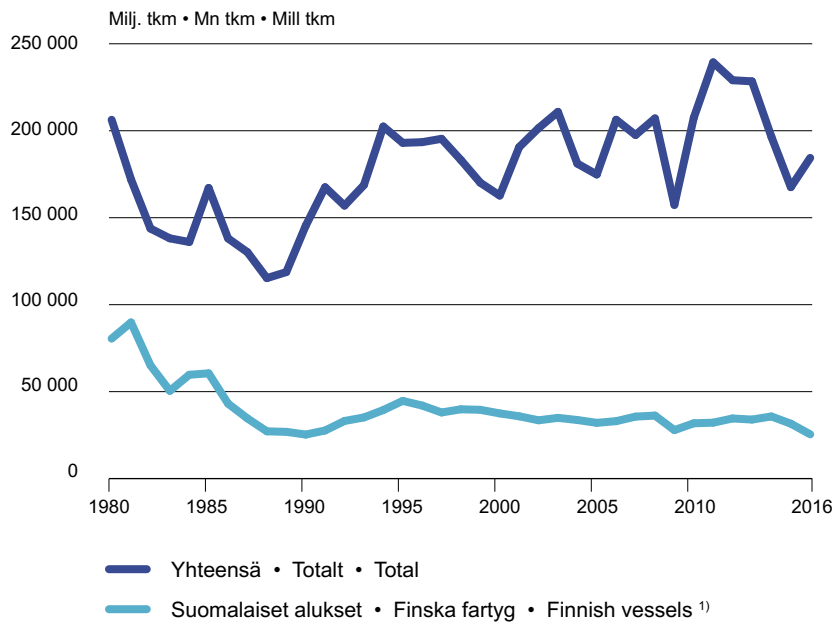
Transportarbetet har uträknats genom att den sjöburna godsmängden i Finlands utrikeshandel multiplicerats med det genomsnittliga avståndet mellan Finland och import- eller exportlandet i fråga.

Avstånden från Finland har uppmätts med Helsingfors som utgångspunkt. Helsingfors har kunnat väljas som mät-punkt i och med att man vägt avstånden från Finlands största hamnar till import- och exportländerna med de godsmängder som lastats och lossats i dessa hamnar.

Man har justerat sättet att räkna avstånd i det nya PortNet MLT-användargränssnittet, varför transportarbetet 2016, 2015 och 2014 inte direkt kan jämföras med tidigare år.

År 2016 uppgick transportarbetet till 185 miljarder tonkilometer.

Kuva 12. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 1980–2016
 Figur 12. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 1980–2016
 Figure 12. International maritime trade performance, 1980–2016



1) Vuodesta 2016 lukien, puskuproomujen kuljetussuoritteet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogerarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.

Taulukko 11. Ulkomaan tavaraliikenteen kuljetussuorite, 2005–2016
 Tabell 11. Transportarbetet i utrikes godstrafik, 2005–2016
 Table 11. International maritime trade performance, 2005–2016

Vuosi År Year	TUONTI • IMPORT			VIENTI • EXPORT			YHTEENSÄ • TOTALT • TOTAL		
	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels			Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels			Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels		
	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm		%	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm		%	Milj. tkm Mn tkm Mill tkm		%
2005	78 490		26,1	96 969		10,8	175 459		17,6
2006	99 984		20,9	107 336		10,3	207 320		15,4
2007	96 513		21,7	101 932		13,3	198 446		17,4
2008	97 752		20,0	110 361		14,1	208 113		16,9
2009	91 761		25,7	65 997		11,4	157 758		16,9
2010	84 439		21,3	124 090		10,2	208 529		14,7
2011	89 633		19,1	151 121		9,2	240 754		12,9
2012	80 224		26,8	150 113		8,0	230 337		14,5
2013	69 820		23,8	159 864		10,1	229 684		14,3
2014	58 159		35,9	139 247		9,9	197 406		17,5
2015	64 061		32,5	104 026		9,2	168 087		18,1
2016 ¹⁾	71 022		19,5	114 096		9,1	185 118		13,1

1) Vuodesta 2016 lukien, puskuproomujen kuljetussuoritteet eivät enää sisälly suomalaisten alusten kuljetussuoritteeseen. • Sedan 2016 ingår inte längre skjutbogerarnas transportarbete i de finska fartygens transportarbete. • Since 2016, the transport performance of pusher barges is no longer included in the transport performance of Finnish vessels.

MATKUSTAJALIIKENNE PASSAGERARTRAFIKEN

2.



2 Matkustajaliikenne

Ulkomaan matkustajaliikenteen kokonaismäärä on 2000-luvulla ollut 16 - 18 miljoonaa matkustajaa vuosittain. Vuonna 2016 kuljetettiin yhteensä 18,9 miljoonaa matkustajaa eli kaksi prosenttia enemmän kuin edellisellä vuonna. Viroon suuntautuva liikenne kasvoi 4,0 prosenttia ja oli yhteensä 8,76 miljoonaa matkustajaa. Liikenne Ruotsiin kasvoi 0,1 prosenttia ja oli yhteensä 8,84 miljoonaa matkustajaa.

Ruotsiin suuntautuvalla liikenteellä on edelleen hallitseva asema matkustajaliikenteessä. Sen osuus oli 46,9 prosenttia koko matkustajaliikenteestä, mutta Viroon suuntautuvan matkustajaliikenteen kasvu viime vuosina on pienentänyt maitten välistä eroa. Vuonna 2016 eroa oli enää 0,5 prosenttia.

Ulkomaisten risteilyalusten matkustajat on tilastoitu erikseen vuodesta 2001 lähtien. Ennen vuotta 2001 niiden matkustajamäärät sisältyivät alusten lähtö- ja määrämaiden lukuihin. Vuonna 2016 ulkomaisilla risteilyaluksilla kävi Suomessa 408 000 matkustajaa eli 32 000 edellisvuotta vähemmän. Ulkomaisten risteilyalusten osuus matkustajaliikenteestä oli 4,3 prosenttia vuonna 2016.

Suomen ja Venäjän välisen matkustajaliikenteen osuus vuonna 2016 oli 1,6 prosenttia ja matkustajamäärä 306 000.

Suomen ja Saksan välillä kuljetettiin yhteensä 139 000 matkustajaa vuonna 2016. Saksan-liikenteen osuus oli 0,7 prosenttia koko matkustajaliikenteestä.

2 Passagerartrafiken

Passagerartrafikvolymen mellan Finland och utlandet har på 2000-talet årligen varierat mellan 16 och 18 miljoner passagerare. År 2016 transporterades sammanlagt 18,9 miljoner passagerare, vilket var två procent mer än året innan. Estlandstrafiken ökade med 4,0 procent till 8,76 miljoner passagerare. Sverigetrafiiken ökade med 0,1 procent och uppgick till totalt 8,84 miljoner passagerare.

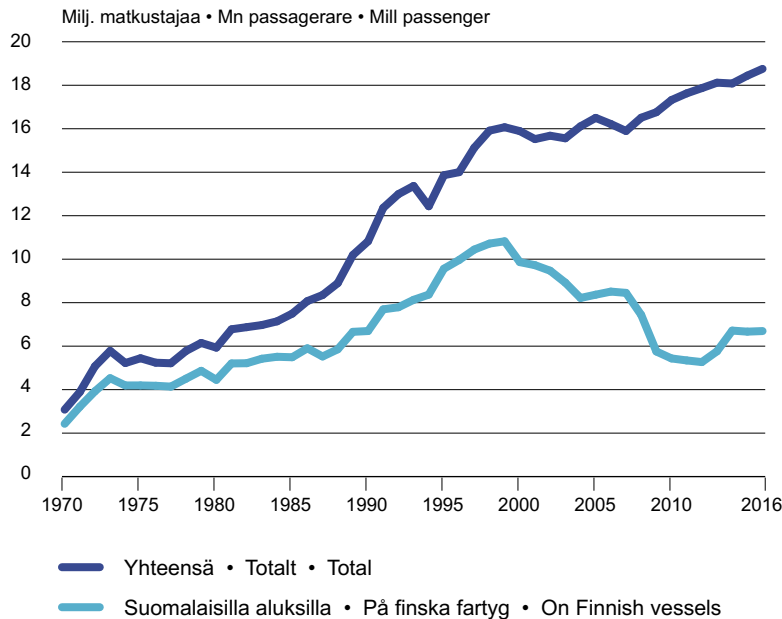
Sverigetrafiiken har alltjämt en dominerande roll i passagerartrafiken. Dess andel av den totala passagerartrafiken var 46,9 procent, medan ökningen i passagerartrafiken till Estland under de senaste åren har minskat skillnaden mellan länderna. 2016 var skillnaden endast 0,5 procent.

Passagerare på utländska kryssningsfartyg har statistikförts separat sedan år 2001. Före år 2001 ingick de i antalet passagerare i fartygens avgångs- och destinationshamnar. År 2016 var antalet passagerare på utländska kryssningsfartyg som anlöpte finska hamnar 408 000 dvs. 32 000 mindre än året innan. De utländska kryssningsfartygens andel av passagerartrafiken var 4,3 procent år 2016.

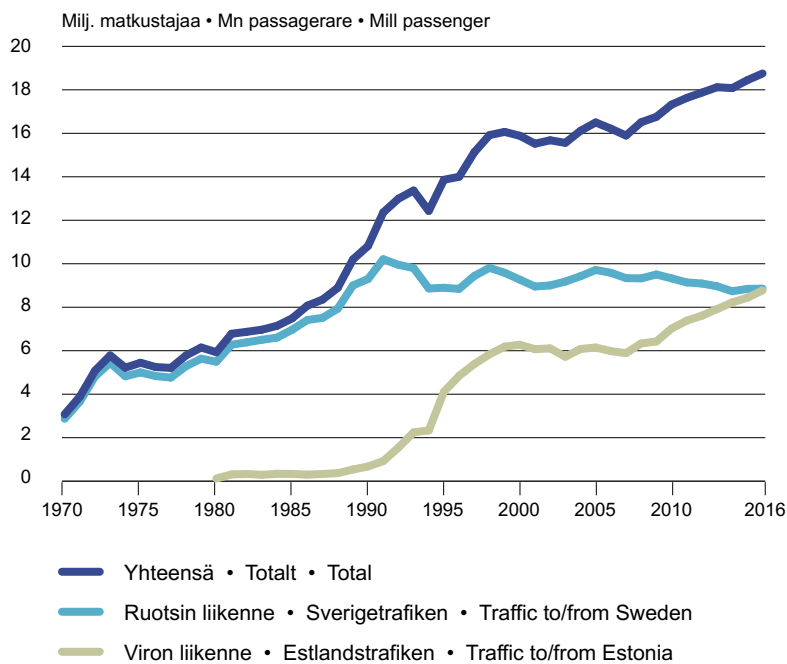
År 2016 var andelen passagerartrafik mellan Finland och Ryssland 1,6 procent och antalet passagerare uppgick till 306 000.

År 2016 transporterades totalt 139 000 passagerare mellan Finland och Tyskland. Tysklandstrafikens andel av hela passagerartrafiken var 0,7 procent.

Kuva 13. Suomalaisien alusten osuus ulkomaan matkustajaliikenteestä, 1970–2016
 Figur 13. Finska fartygs andel av utrikes passagerartrafik, 1970–2016
 Figure 13. Percentage of Finnish vessels in international seaborne passenger transport, 1970–2016



Kuva 14. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970–2016
 Figur 14. Utrikes passagerartrafik, 1970–2016
 Figure 14. International seaborne passenger transport, 1970–2016



Matkustajaliikenne • Passengerartrafiken

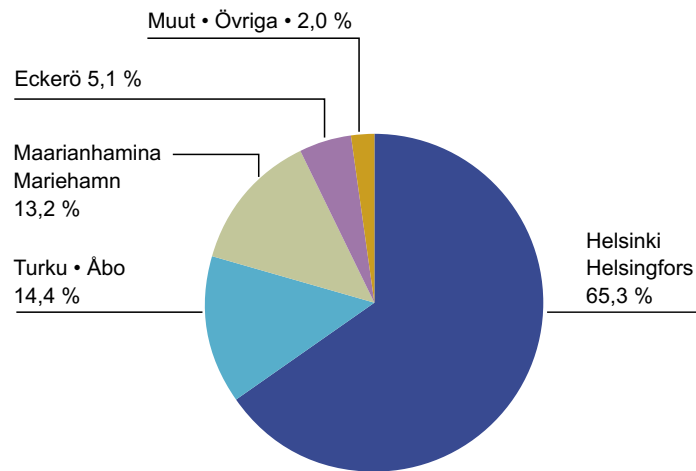
Taulukko 12. Ulkomaan matkustajaliikenne meritse, 1970–2016

Tabell 12. Utrikes passagerartrafik, 1970–2016

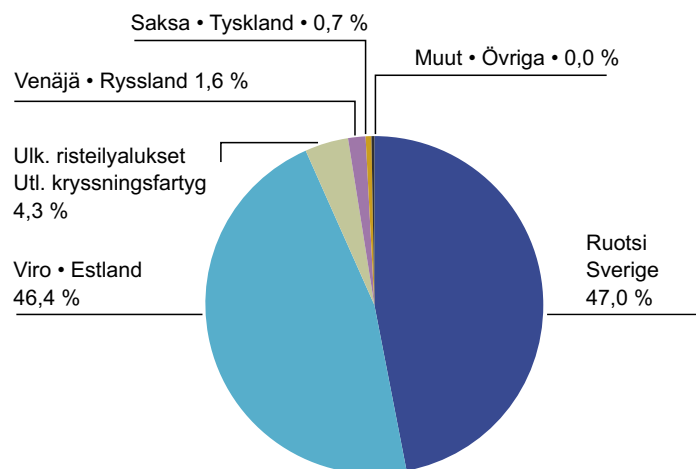
Table 12. International seaborne passenger transport, 1970–2016

Vuosi År Year	Saapuneita matkustajia Ankommande passagerare Passenger arrivals		Lähteneitä matkustajia Avresande passagerare Passenger departures		Kaikkiaan Inalles Total	
	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels	Luku • Antal • Number	Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels
		%		%		%
1970	1 493 559	77,9	1 499 185	78,2	2 992 744	78,0
1971	1 921 222	82,6	1 890 892	81,5	3 812 114	82,1
1972	2 525 786	75,8	2 489 275	77,8	5 015 061	76,8
1973	2 878 659	77,6	2 852 081	78,0	5 730 740	77,8
1974	2 576 775	80,3	2 586 480	79,3	5 163 255	79,8
1975	2 676 407	76,2	2 711 329	76,8	5 387 736	76,5
1976	2 581 663	79,4	2 597 969	79,1	5 179 632	79,3
1977	2 559 268	79,9	2 594 187	77,9	5 153 455	78,9
1978	2 849 282	78,2	2 878 834	76,7	5 728 116	77,5
1979	3 037 356	78,8	3 062 370	78,7	6 099 726	78,7
1980	2 940 468	75,0	2 939 663	74,0	5 880 131	74,5
1981	3 364 143	76,6	3 372 092	76,2	6 736 235	76,4
1982	3 399 577	74,6	3 435 149	76,3	6 834 726	75,4
1983	3 439 480	78,0	3 493 497	76,8	6 932 977	77,4
1984	3 535 116	78,4	3 570 164	75,1	7 105 280	76,8
1985	3 725 000	72,3	3 739 267	73,3	7 464 267	72,8
1986	4 020 333	72,7	4 028 837	72,6	8 049 170	72,7
1987	4 149 897	64,8	4 179 601	66,5	8 329 498	65,7
1988	4 413 599	66,4	4 469 411	64,3	8 883 010	65,3
1989	5 094 654	64,6	5 100 447	65,2	10 195 101	64,9
1990	5 400 758	61,2	5 433 268	61,6	10 834 026	61,4
1991	6 178 140	60,6	6 212 620	63,1	12 390 760	61,9
1992	6 501 136	59,5	6 529 383	59,6	13 030 519	59,6
1993	6 704 947	60,4	6 704 770	60,5	13 409 717	60,5
1994	6 242 789	66,0	6 221 862	68,0	12 464 651	67,0
1995	6 977 694	67,7	6 932 656	69,7	13 910 350	68,7
1996	7 045 124	70,0	7 006 872	71,8	14 051 996	70,9
1997	7 616 874	67,7	7 573 890	69,9	15 190 764	68,8
1998	8 011 969	66,2	7 974 119	68,0	15 986 088	67,1
1999	8 093 942	66,3	8 050 631	67,9	16 144 573	67,1
2000	8 008 337	60,9	7 956 107	62,7	15 964 444	61,8
2001	7 836 765	61,3	7 755 136	63,4	15 591 901	62,3
2002	7 922 702	59,2	7 826 826	60,9	15 749 528	60,1
2003	7 860 215	56,2	7 769 390	57,8	15 629 605	57,0
2004	8 120 825	49,7	8 066 026	51,5	16 186 851	50,6
2005	8 315 851	49,4	8 264 690	51,2	16 580 541	50,3
2006	8 168 796	51,1	8 125 577	53,2	16 294 373	52,1
2007	8 011 217	51,8	7 957 723	53,8	15 968 940	52,8
2008	8 322 662	43,8	8 264 023	45,5	16 586 685	44,7
2009	8 453 970	32,9	8 390 201	34,8	16 844 171	33,9
2010	8 761 502	30,0	8 649 367	31,8	17 410 869	30,9
2011	8 917 963	29,0	8 804 538	30,7	17 722 501	29,8
2012	9 056 320	28,3	8 910 751	29,6	17 967 071	29,0
2013	9 158 270	30,5	9 060 449	32,3	18 218 719	31,4
2014	9 126 269	36,0	9 055 575	37,4	18 181 844	35,7
2015	9 301 186	35,0	9 246 954	36,4	18 548 140	35,7
2016	9 479 435	34,6	9 383 124	35,9	18 862 559	35,3

Kuva 15. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2016
 Figur 15. Utrikes passagerartrafik enligt hamn, 2016
 Figure 15. International seaborne passenger transport by port in, 2016



Kuva 16. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen maittain, 2016
 Figur 16. Utrikes passagerartrafik enligt land, 2016
 Figure 16. International seaborne passenger transport by country in 2016



Matkustajaliikenne • Passengerartrafiken

Taulukko 13. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen satamittain, 2005–2016

Tabell 13. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter hamn, 2005-2016

Table 13. International seaborne passenger transport by port, 2005–2016

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals							
Vuosi År Year	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	16	4 633 375	94 095	1 629 196	66 710	1 389 541	2 648
2006	5 370	4 522 176	91 171	1 590 618	73 262	1 339 654	2 184
2007	10 074	4 530 604	2	1 513 263	78 944	1 354 057	2 265
2008	-	4 815 574	27	1 500 152	87 283	1 431 077	4 898
2009	542	4 852 406	85	1 531 751	87 934	1 476 598	6 116
2010	202	5 236 377	-	1 520 895	89 643	1 423 701	2 648
2011	786	5 520 121	1 013	1 425 282	89 092	1 384 568	1 907
2012	-	5 704 369	862	1 397 561	82 257	1 374 141	1 525
2013	585	5 810 566	2 501	1 469 197	78 297	1 253 582	1 663
2014	113	5 890 038	180	1 375 505	66 326	1 246 058	1 610
2015	-	6 037 078	26	1 361 385	75 677	1 253 002	3 196
2016	-	6 186 915	1	1 376 057	82 378	1 243 453	3 491

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures							
Vuosi År Year	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	21	4 636 814	81 783	1 610 613	54 591	1 383 243	3 629
2006	6 976	4 523 326	78 245	1 571 994	63 833	1 341 460	3 568
2007	12 998	4 490 915	-	1 509 184	71 962	1 353 807	3 632
2008	-	4 763 914	8	1 508 394	77 724	1 427 990	8 167
2009	542	4 831 268	82	1 513 236	79 116	1 475 366	3 651
2010	429	5 168 482	-	1 487 893	81 411	1 425 488	4 128
2011	699	5 451 381	1 151	1 398 968	77 090	1 382 508	4 310
2012	542	5 615 789	568	1 351 651	68 826	1 376 514	2 729
2013	781	5 745 959	2 958	1 447 115	64 714	1 251 835	2 694
2014	-	5 846 026	2	1 356 177	58 425	1 245 954	2 310
2015	-	5 997 307	72	1 350 964	65 031	1 255 735	3 454
2016	-	6 134 569	10	1 346 091	70 685	1 241 129	5 426

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers							
Vuosi År Year	HaminaKotka ²	Helsinki Helsingfors	Hanko Hangö	Turku Åbo	Naantali ¹ Nådendal ¹	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs
Luku • Antal • Number							
2005	37	9 270 189	175 878	3 239 809	121 301	2 772 784	6 277
2006	12 346	9 045 502	169 416	3 162 612	137 095	2 681 114	5 752
2007	23 072	9 021 519	2	3 022 447	150 906	2 707 864	5 897
2008	-	9 579 488	35	3 008 546	165 007	2 859 067	13 065
2009	1 084	9 683 674	167	3 044 987	167 050	2 951 964	9 767
2010	631	10 404 859	-	3 008 788	171 054	2 849 189	6 776
2011	1 485	10 971 502	2 164	2 824 250	166 182	2 767 076	6 217
2012	542	11 320 158	1 430	2 749 212	151 083	2 750 655	4 254
2013	1 366	11 556 525	5 459	2 916 312	143 011	2 505 417	4 357
2014	113	11 736 064	182	2 731 682	124 751	2 492 012	3 920
2015	-	12 034 385	98	2 712 349	140 708	2 508 737	6 650
2016	-	12 321 484	11	2 722 148	153 063	2 484 582	8 917

1) Luvut ennen vuotta 2009 eivät ole aivan vertailukelpoisia myöhempien lukujen kanssa tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia. • Talen före år 2009 är inte helt jämförbara med talen ända från år 2009 p.g.a. att statistikföringen ändrats. • The figures prior to 2009 are not comparable to those after 2009, due to different compilations of statistics.

2) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. Vuosien 2002–2010 luvut sisältävät Haminan ja Kotkan satamien yhteenlasketun liikennemäärän. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. Uppgifterna för åren 2002–2010 innehåller den sammanlagda trafikmängden för hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka. The figures for 2002–2010 comprise the total traffic volumes of the ports of Hamina and Kotka.

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä
							Totalt Total
Luku • Antal • Number							
2005	448 240	1	45 458	1 183	5 388	-	8 315 851
2006	499 123	-	37 878	675	6 685	-	8 168 796
2007	480 644	-	35 558	493	5 313	-	8 011 217
2008	442 378	-	33 952	810	5 870	641	8 322 662
2009	457 325	-	28 476	1 219	10 692	826	8 453 970
2010	446 923	-	28 238	1 771	11 104	-	8 761 502
2011	459 431	-	22 719	2 127	10 585	332	8 917 963
2012	445 143	-	36 562	1 657	12 243	-	9 056 320
2013	455 746	-	74 408	597	10 980	148	9 158 270
2014	456 455	-	79 808	498	9 678	-	9 126 269
2015	478 257	-	82 208	1 583	8 774	-	9 301 186
2016	486 262	-	91 530	756	8 189	403	9 479 435

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä
							Totalt Total
Luku • Antal • Number							
2005	442 363	3	45 815	414	5 401	-	8 264 690
2006	488 717	-	39 884	1 243	6 158	173	8 125 577
2007	471 166	-	37 351	1 343	4 872	493	7 957 723
2008	436 699	-	35 204	890	4 423	610	8 264 023
2009	444 925	-	29 879	2 145	9 388	603	8 390 201
2010	442 656	-	28 218	-	10 662	-	8 649 367
2011	454 651	-	24 162	-	9 130	488	8 804 538
2012	444 756	-	38 289	-	10 713	374	8 910 751
2013	455 611	-	77 950	958	9 726	148	9 060 449
2014	456 480	1	81 459	-	8 740	-	9 055 574
2015	479 045	-	85 375	1 466	8 505	-	9 246 954
2016	484 529	-	92 661	-	8 024	-	9 383 124

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers

Vuosi År Year	Eckerö	Uusikaupunki Nystad	Vaasa Vasa	Kemi	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä
							Totalt Total
Luku • Antal • Number							
2005	890 603	4	91 273	1 597	10 789	-	16 580 541
2006	987 840	-	77 762	1 918	12 843	173	16 294 373
2007	951 810	-	72 909	1 836	10 185	493	15 968 940
2008	879 077	-	69 156	1 700	10 293	1 251	16 586 685
2009	902 250	-	58 355	3 364	20 080	1 429	16 844 171
2010	889 579	-	56 456	1 771	21 766	-	17 410 869
2011	914 082	-	46 881	2 127	19 715	820	17 722 501
2012	889 899	-	74 851	1 657	22 956	374	17 967 071
2013	911 357	-	152 358	1 555	20 706	296	18 218 719
2014	912 935	-	161 267	497	18 418	-	18 181 841
2015	957 302	-	167 583	3 049	17 279	-	18 548 140
2016	970 791	-	184 191	756	16 213	403	18 862 559

Matkustajaliikenne • Passengerartrafiken

Taulukko 14. Ulkomaan matkustajaliikenteen jakautuminen alusten lähtö- ja määrämaiden mukaan, 2005–2016

Tabell 14. Utrikes passagerartrafik uppdelad efter avgångs- och destinationsland, 2005–2016

Table 14. International seaborne passenger transport by country of departure and destination, 2005–2016

Saapuneita matkustajia • Ankommande passagerare • Passenger arrivals													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Emland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssningsfartyg International cruise vessels		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	4 874 926	58,6	3 045 601	36,6	39 071	0,5	118 359	1,4	235 152	2,8	2 742	0,0	8 315 851
2006	4 809 814	58,9	2 954 253	36,2	10 151	0,1	122 813	1,5	268 354	3,3	3 411	0,0	8 168 796
2007	4 670 721	58,3	2 926 314	36,5	6 536	0,1	144 825	1,8	261 063	3,3	1 758	0,0	8 011 217
2008	4 661 033	56,0	3 157 027	37,9	9 429	0,1	147 892	1,8	343 702	4,1	3 579	0,0	8 322 662
2009	4 765 344	56,4	3 200 431	37,9	10 692	0,1	123 831	1,5	343 843	4,1	9 829	0,1	8 453 970
2010	4 678 112	53,4	3 514 093	40,1	96 702	1,1	135 604	1,5	322 885	3,7	14 106	0,2	8 761 502
2011	4 572 779	51,3	3 692 142	41,4	154 573	1,7	122 831	1,4	363 742	4,1	11 896	0,1	8 917 963
2012	4 528 344	50,0	3 813 026	42,1	240 360	2,7	95 630	1,1	368 213	4,1	10 747	0,1	9 056 320
2013	4 449 464	48,6	3 962 393	43,3	238 382	2,6	79 423	0,9	425 090	4,6	3 518	0,0	9 158 270
2014	4 337 848	47,5	4 115 344	45,1	181 688	2,0	69 532	0,8	420 417	4,6	1 435	0,0	9 126 264
2015	4 390 514	47,2	4 226 573	45,4	170 574	1,9	70 331	0,8	440 256	4,7	2 938	0,0	9 301 186
2016	4 405 432	46,5	4 398 522	46,4	194 199	2,0	71 781	0,8	407 561	4,3	1 940	0,0	9 479 435

Lähteneitä matkustajia • Avresande passagerare • Passenger departures													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Estland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssningsfartyg International cruise vessels		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	4 837 237	58,5	3 051 389	36,9	38 439	0,5	100 133	1,2	234 681	2,8	2 811	0,0	8 264 690
2006	4 768 522	58,7	2 971 430	36,6	9 304	0,1	104 650	1,3	268 314	3,3	3 357	0,0	8 125 577
2007	4 662 879	58,6	2 915 027	36,6	4 994	0,1	111 918	1,4	261 234	3,3	1 671	0,0	7 957 723
2008	4 658 644	56,4	3 135 672	37,9	7 736	0,1	116 284	1,4	343 907	4,2	1 780	0,0	8 264 023
2009	4 734 079	56,4	3 178 357	37,9	9 388	0,1	112 723	1,3	344 534	4,1	11 120	0,1	8 390 201
2010	4 641 665	53,7	3 469 868	40,1	83 148	1,0	116 235	1,3	323 631	3,7	14 820	0,2	8 649 367
2011	4 556 625	51,8	3 654 863	41,5	116 357	1,3	100 615	1,1	363 787	4,1	12 291	0,1	8 804 538
2012	4 550 122	51,1	3 768 432	42,3	139 650	1,6	74 370	0,8	366 522	4,1	11 655	0,1	8 910 751
2013	4 501 096	49,7	3 928 301	43,4	138 555	1,5	65 933	0,7	425 067	4,7	1 497	0,0	9 060 449
2014	4 381 830	48,4	4 083 842	45,1	106 495	1,2	61 596	0,7	420 347	4,6	1 460	0,0	9 055 570
2015	4 439 598	48,0	4 193 887	45,4	105 636	1,1	62 759	0,7	442 003	4,8	3 071	0,0	9 246 954
2016	4 436 241	47,3	4 359 660	46,5	111 855	1,2	67 416	0,7	406 527	4,3	1 425	0,0	9 383 124

Matkustajia yhteensä • Passagerare inalles • Total number of passengers													
Vuosi År Year	Ruotsi Sverige Sweden		Viro Estland Estonia		Venäjä Ryssland Russia		Saksa Tyskland Germany		Ulk. risteilyalukset Utl. kryssningsfartyg International cruise vessels		Muut Övriga Other		Yhteensä Totalt Total
	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number	%	Luku Antal Number
2005	9 712 163	58,6	6 096 990	36,8	77 510	0,5	218 492	1,3	469 833	2,8	5 553	0,0	16 580 541
2006	9 578 336	58,8	5 925 683	36,4	19 455	0,1	227 463	1,4	536 668	3,3	6 768	0,0	16 294 373
2007	9 333 600	58,4	5 841 341	36,6	11 530	0,1	256 743	1,6	522 297	3,3	3 429	0,0	15 968 940
2008	9 319 677	56,2	6 292 699	37,9	17 165	0,1	264 176	1,6	687 609	4,1	5 359	0,0	16 586 685
2009	9 499 423	56,4	6 378 788	37,9	20 080	0,1	236 554	1,4	688 377	4,1	20 949	0,1	16 844 171
2010	9 319 777	53,5	6 983 961	40,1	179 850	1,0	251 839	1,4	646 516	3,7	28 926	0,2	17 410 869
2011	9 129 404	51,5	7 347 005	41,5	270 930	1,5	223 446	1,3	727 529	4,1	24 187	0,1	17 722 501
2012	9 078 466	50,5	7 581 458	42,2	380 010	2,1	170 000	0,9	734 735	4,1	22 402	0,1	17 967 071
2013	8 950 560	49,1	7 890 694	43,3	376 937	2,1	145 356	0,8	850 157	4,7	5 015	0,0	18 218 719
2014	8 719 678	48,0	8 199 188	45,1	288 185	1,6	131 130	0,7	840 766	4,6	2 897	0,0	18 181 844
2015	8 830 112	47,6	8 420 460	45,4	276 210	1,5	133 090	0,7	882 259	4,8	6 009	0,0	18 548 140
2016	8 841 673	46,9	8 758 182	46,4	306 054	1,7	139 197	0,7	814 088	4,3	3 365	0,0	18 862 559

ALUSLIIKENNE FARTYGSTRAFIKEN

3.



3 Alusliikenne

Suomen satamiin ulkomaanliikenteessä saapuneet alukset

Ulkomaanliikenteessä **suoraan ulkomailta saapuneilla** aluksilla tarkoitetaan niitä aluksia, jotka ulkomailta saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan. Tällä kuvataan **Suomessa käyneiden alusten lukumäärää**.

Vuonna 2016 suoraan ulkomailta saapui 23 895 alusta. Saapuneitten alusten määrä oli likimain sama kuin edellisvuonna. Alusten keskimääräinen nettovetoisuus oli 10 730.

Ulkomaanliikenteessä satamiin saapuneilla aluksilla kuvataan **satamien kaikkia aluskäyntejä eli sekä suoraan ulkomailta tulleiden että toisen suomalaisen sataman kautta ulkomailta tulleiden** alusten kokonaismäärää.

Vuonna 2016 satamiin saapui ulkomaan liikenteessä kaikkiaan 30 481 alusta. Luku on suurempi kuin suoraan ulkomailta saapuneiden alusten määrä. Tämä johtuu siitä, että osa aluksista poikkeaa reitillään useassa suomalaisessa satamassa.

Viisi eniten liikennöityä satamaa alusten nettovetoisuuden mukaan olivat vuonna 2016 Helsinki (34,0 % koko maan alusliikenteestä), Maarianhamina (24,6 %), Turku (12,8 %), Långnäs (9,1 %) ja Hanko (3,3 %).

Satamissa käyneiden alusten yhteenlaskettu nettovetoisuus on kasvanut yli kaksikymmenkertaiseksi vuodesta 1960. Kasvu johtuu pääasiassa ro-ro-matkustaja-alusten koon ja liikennemäärien sekä säiliöalusten koon kasvusta. Alusten koon kuvaajana on käytetty nettovetoisuutta, koska se vaikuttaa Suomessa useimpien merenkulkmaksujen (mm. väylä-, luotsaus- ja satamamaksujen) suuruuteen.

3 Fartygstrafiken

Fartyg i utrikesfart som anläppt finska hamnar

Med fartyg i direkt fart från utlandet avses sådana fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan. Denna statistik illustrerar **antalet fartyg som anläppt finska hamnar**.

År 2016 var antalet fartyg som anlände direkt från utlandet 23 895. Antalet fartyg som kom till Finland var ungefär detsamma som året innan. Fartygen hade i genomsnitt en nettodräktighet om 10 730.

Med fartyg i utrikesfart som anläppt finska hamnar avses **det totala antalet fartyg som anläppt hamnarna, dvs. både de fartyg som anlänt direkt från utlandet och de fartyg som anlänt från utlandet via en annan finsk hamn**.

År 2016 uppgick det totala antalet fartyg som anlöpte finska hamnar i utrikesfart till 30 481. Detta antal är större än antalet fartyg som anlände direkt från utlandet. Orsaken är att en del av fartygen anlöper flera finska hamnar under resan.

De fem mest trafikerade hamnarna i Finland år 2016, räknat enligt fartygens nettodräktighet, var Helsingfors (34,0 % av den totala fartygstrafiken), Mariehamn (24,6 %), Åbo (12,8 %), Långnäs (9,1 %) och Hangö (3,3 %).

Den sammanräknade nettodräktigheten för fartyg som anläppt finska hamnar har mer än tjugofaldigats sedan år 1960. Detta beror huvudsakligen på en ökning av roro-passagerarfartygens storlek och trafiktäthet samt på en ökning av tankfartygens storlek. Nettodräktigheten används som mått på fartygsstorleken då den påverkar storleken på de flesta sjöfartsavgifterna i Finland (bl.a. farleds-, lotsnings- och hamnavgifterna).

Taulukko 15. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneet alukset, 1970–2016

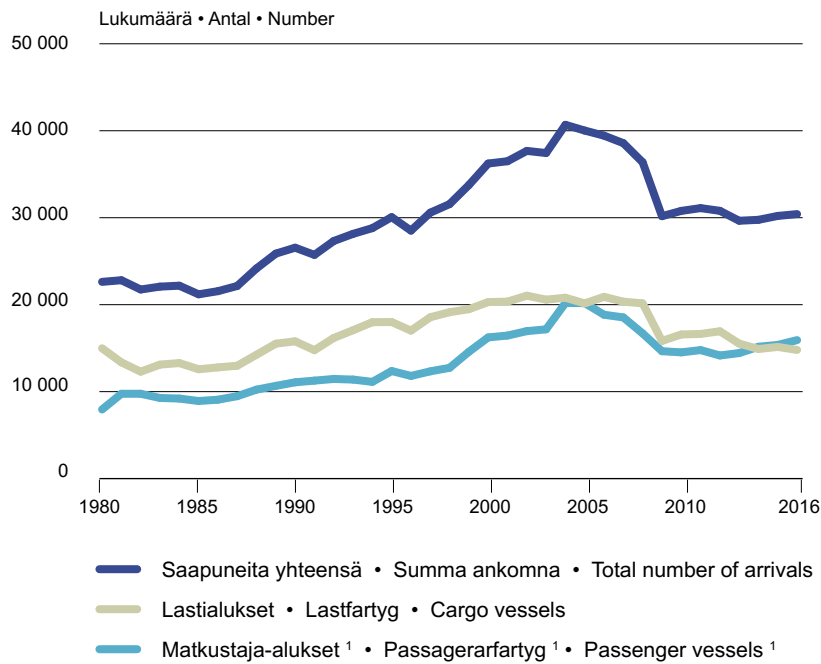
Tabell 15. Fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1970–2016

Table 15. Number of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1970–2016

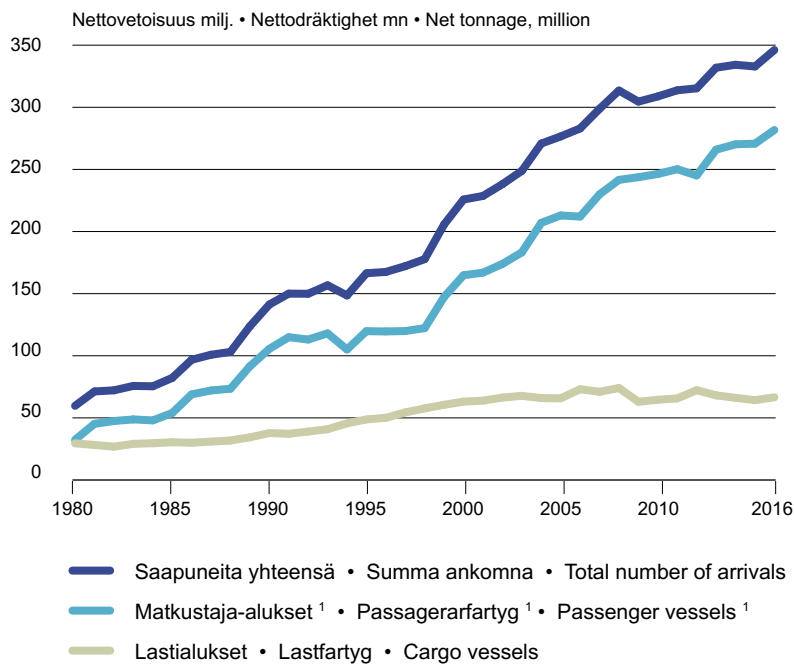
Vuosi År Year	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Vessel arrivals		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg directly from another country		josta suoraan ulkomailta varav direkt från utlandet ¹ directly from another country		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels	
	Yhteensä Totalt Total		Yhteensä Totalt Total		Yhteensä Totalt Total		Yhteensä Totalt Total	
	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
1970	24 455	26 690	12 312	15 655	18 052	20 809	8 861	11 850
1971	25 887	29 750	13 750	18 342	18 970	23 014	9 609	13 266
1972	27 045	35 429	14 741	21 591	20 940	28 948	11 148	16 991
1973	27 961	41 956	15 663	26 172	21 286	33 677	11 785	20 553
1974	25 371	39 993	14 305	25 686	19 093	31 913	10 610	19 852
1975	22 814	40 879	13 037	25 898	17 383	32 486	9 860	20 265
1976	21 083	40 601	11 206	24 571	16 378	32 930	8 482	19 266
1977	20 692	42 023	10 517	23 926	16 123	34 423	8 173	19 374
1978	22 607	46 690	11 611	27 900	17 165	37 353	8 532	21 712
1979	23 133	52 702	11 915	31 626	17 428	41 061	8 704	24 130
1980	22 594	58 303	10 408	33 231	17 048	44 068	7 693	24 444
1981	22 783	69 993	11 464	45 064	16 266	49 452	7 744	30 562
1982	21 704	70 919	10 870	44 969	15 486	49 750	7 365	30 664
1983	22 039	74 575	10 241	45 591	15 695	51 108	7 093	31 309
1984	22 148	74 319	10 476	46 041	15 823	50 722	7 313	31 771
1985	21 143	81 097	9 749	45 952	15 063	55 740	6 798	32 349
1986	21 509	95 841	9 569	55 538	15 350	65 098	6 630	37 805
1987	22 114	99 916	9 657	54 230	15 774	68 203	6 640	36 285
1988	24 159	102 359	10 442	56 188	17 549	70 420	7 547	38 270
1989	25 882	123 078	11 046	70 681	18 938	85 265	7 927	46 953
1990	26 571	140 864	10 702	70 282	19 905	102 500	8 004	51 977
1991	25 734	149 816	10 013	74 664	19 503	112 418	7 766	58 339
1992	27 352	149 555	9 755	73 366	21 122	119 238	7 602	60 429
1993	28 180	156 405	10 509	83 588	21 456	117 003	7 542	63 608
1994	28 849	148 104	11 039	89 607	22 432	111 934	8 443	69 327
1995	30 129	166 161	12 124	106 069	23 699	127 711	9 436	83 258
1996	28 559	167 378	12 023	108 878	22 891	131 338	9 646	86 826
1997	30 650	172 098	12 710	108 039	25 203	144 923	10 914	94 421
1998	31 646	177 788	13 051	112 669	26 255	148 690	11 188	96 061
1999	33 868	206 047	13 683	134 831	27 705	153 149	11 361	98 544
2000	36 370	226 377	13 762	140 044	29 041	155 556	10 923	93 313
2001	36 637	229 295	13 241	140 298	29 246	157 730	10 445	92 619
2002	37 838	238 889	13 133	138 766	30 065	166 143	10 189	91 432
2003	37 592	249 676	12 037	135 270	30 038	175 237	9 288	87 664
2004	40 877	272 074	11 695	127 574	33 181	195 107	8 983	79 645
2005	40 207	277 778	11 738	130 820	32 877	200 403	9 162	82 256
2006	39 614	284 232	11 210	127 538	32 371	207 934	8 816	81 101
2007	38 741	300 409	11 249	133 246	31 750	223 118	8 898	85 483
2008	36 515	315 155	11 191	130 911	30 126	239 129	8 722	83 572
2009	30 238	306 178	8 800	115 348	24 810	230 048	6 577	68 953
2010	30 855	310 401	7 967	110 998	25 373	235 558	5 839	65 624
2011	31 179	315 366	8 378	114 577	25 670	239 787	6 124	68 067
2012	30 863	316 899	8 616	115 621	25 200	240 075	6 298	68 363
2013	29 707	333 934	9 152	137 373	24 143	254 239	6 782	86 594
2014	29 733	335 192	10 325	147 251	23 859	251 202	7 414	90 627
2015	30 270	334 747	10 167	140 778	23 865	246 862	7 397	85 844
2016	30 481	348 216	10 193	147 846	23 895	256 391	7 107	89 231

1) Alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaiseen satamaan • Fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan • Vessels calling at their first Finnish port.

Kuva 17. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten lukumäärä, 1980–2016
Figur 17. Antalet fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2016
Figure 17. Number of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2016



Kuva 18. Ulkomaan liikenteessä Suomen satamiin saapuneiden alusten nettovetoisuus, 1980–2016
Figur 18. Nettodräktigheten hos de fartyg i utrikesfart som anlöpt finska hamnar, 1980–2016
Figure 18. Net tonnage of vessels in international seaborne trade calling at Finnish ports, 1980–2016



1) Matkustaja-alukset ja ro-ro-matkustaja-alukset • Passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg • Passenger vessels and ro-ro-passenger vessels

Taulukko 16. Satamien ulkomaan alusliikenne alustyypeittäin, 2005–2016

Tabell 16. Utrikes fartygstrafik i hamnarna efter fartygstyp, 2005-2016

Table 16. International seaborne trade through Finnish ports by vessel type, 2005–2016

Saapuneita aluksia • Ankommande fartyg • Vessel arrivals												
Vuosi År Year	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Ro-ro passenger vessels			Ro-ro-lastialukset Roro-lastfartyg Ro-ro cargo vessels			Irtolastialukset Bulkfartyg Bulk carriers		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t
2005	2 408	15,7	-	17 712	197,7	3 221	6 033	29,5	5 438	628	3,3	5 899
2006	2 263	13,9	-	16 501	198,5	3 534	6 420	33,2	6 110	682	4,3	7 825
2007	2 223	13,1	-	16 232	217,5	4 627	5 454	28,9	6 011	656	3,9	7 679
2008	1 729	14,8	-	14 450	227,5	4 509	6 079	32,5	6 218	586	3,8	6 255
2009	2 279	15,5	-	12 242	229,1	3 698	5 167	27,0	4 015	333	2,4	2 453
2010	2 143	14,9	-	12 242	232,3	4 294	4 721	26,1	4 615	394	2,5	3 293
2011	2 182	15,2	-	12 468	235,9	4 468	4 754	25,7	4 840	394	2,9	3 076
2012	2 283	15,8	-	11 740	230,2	3 825	5 372	32,2	5 016	452	3,3	2 328
2013	1 775	16,3	-	12 528	250,7	4 034	4 105	26,8	4 492	485	3,8	2 757
2014	1 652	16,7	-	13 385	254,7	4 530	3 697	23,9	4 096	520	4,7	3 092
2015	1 700	17,4	-	13 557	251,1	4 339	3 832	23,7	3 910	620	4,0	2 111
2016	1 633	16,3	-	14 177	266,7	4 373	4 140	24,9	4 273	559	3,9	2 050

Lähteneitä aluksia • Avgående fartyg • Vessel departures

Vuosi År Year	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Ro-ro passenger vessels			Ro-ro-lastialukset Roro-lastfartyg Ro-ro cargo vessels			Irtolastialukset Bulkfartyg Bulk carriers		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t		Mij. Mn Mill	1 000 t
2005	2 408	15,7	-	17 708	197,5	3 590	6 031	29,5	10 539	628	3,2	1 842
2006	2 264	13,9	-	16 506	198,7	3 681	6 427	33,2	11 752	679	4,3	3 172
2007	2 223	13,1	-	16 236	217,3	5 006	5 458	28,8	10 778	654	3,9	2 265
2008	1 728	14,8	-	14 450	227,5	4 392	6 064	32,3	10 624	589	3,8	3 323
2009	2 280	15,5	-	12 248	229,2	3 341	5 195	27,2	8 702	336	2,4	3 411
2010	2 139	14,9	-	12 254	232,7	4 007	4 710	26,0	9 044	393	2,5	2 941
2011	2 181	15,2	-	12 477	236,3	4 102	4 792	25,9	8 835	396	2,9	4 050
2012	2 281	15,8	-	11 762	230,8	3 474	5 470	32,7	8 453	448	3,3	5 011
2013	1 777	16,4	-	12 540	251,1	3 970	4 204	27,4	7 954	488	3,8	5 912
2014	1 652	16,6	-	13 399	255,2	4 826	3 814	24,4	7 775	521	4,7	7 256
2015	1 700	17,4	-	13 565	251,2	4 813	3 903	24,1	7 536	617	4,0	5 366
2016	1 632	16,3	-	14 176	266,6	4 758	4 231	25,5	7 847	560	3,9	5 388

Saapuneita aluksia • Ankommade fartyg • Vessel arrivals

Vuosi År Year	Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg Other dry bulk carriers			Säiliöalukset Tankfartyg Vessel arrivals			Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Totalt Total		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	10 188	20,4	14 752	2 187	10,1	15 942	1 051	1,1	4 518	40 207	277,8	49 770
2006	10 465	22,7	15 701	2 044	10,5	16 666	1 239	1,1	4 709	39 614	284,2	54 545
2007	10 926	24,7	17 623	2 070	11,1	16 810	1 180	1,2	5 147	38 741	300,4	57 897
2008	10 540	24,4	18 647	2 037	11,1	17 237	1 094	1,2	5 247	36 515	315,2	58 113
2009	7 608	20,8	14 591	1 811	10,5	16 102	798	0,9	4 193	30 238	306,2	45 052
2010	8 535	23,2	18 595	1 972	10,4	16 242	848	1,0	4 449	30 855	310,4	51 488
2011	8 582	24,3	20 295	2 033	10,5	17 582	766	0,9	3 965	31 179	315,4	54 226
2012	8 478	24,3	17 523	2 040	10,5	17 419	498	0,6	2 597	30 863	316,9	48 708
2013	8 159	23,8	16 266	2 127	11,7	18 462	528	0,7	3 297	29 707	333,8	49 308
2014	7 874	23,9	15 546	2 107	11,5	17 998	581	0,8	3 691	29 816	336,2	48 953
2015	7 782	24,1	14 013	1 970	10,3	16 750	809	0,8	3 756	30 270	331,4	44 879
2016	7 398	24,0	13 893	2 157	11,8	18 932	417	0,7	3 189	30 481	348,3	46 710

Lähteneitä aluksia • Avgående fartyg • Vessel departures

Vuosi År Year	Muut kuivalastialukset Andra torrlastfartyg Other dry bulk carriers			Säiliöalukset Tankfartyg Vessel arrivals			Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Totalt Total		
	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo	Luku Antal Number	Netto Netto Net	Lasti Last Cargo
		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t		Milj. Mn Mill	1 000 t
2005	10 210	20,5	16 585	2 205	10,2	7 176	1 049	1,1	138	40 239	277,7	39 870
2006	10 494	22,9	18 133	2 066	10,5	7 724	1 246	1,1	145	39 682	284,6	44 607
2007	10 945	24,8	18 023	2 076	11,1	8 466	1 208	1,2	117	38 800	300,2	44 655
2008	10 560	24,4	16 334	2 049	11,1	9 376	1 096	1,1	244	36 536	315,0	44 293
2009	7 630	20,8	12 968	1 829	10,5	9 013	800	0,9	83	30 318	306,5	37 518
2010	8 516	23,2	16 177	1 984	10,4	9 540	826	1,0	77	30 822	310,7	41 786
2011	8 563	24,2	17 440	2 046	10,6	9 812	772	0,9	43	31 227	316,0	44 282
2012	8 475	24,3	17 529	2 060	10,6	10 044	489	0,6	9	30 985	318,1	44 520
2013	8 176	23,8	18 120	2 160	11,9	11 037	536	0,7	56	29 881	335,1	47 049
2014	7 852	23,8	18 270	2 130	11,5	10 641	581	0,8	175	29 949	337,0	48 943
2015	7 798	24,1	17 908	2 001	10,5	9 274	803	0,8	483	30 387	332,1	45 380
2016	7 428	24,1	18 878	2 203	12,0	11 876	412	0,7	112	30 642	349,1	48 859

Alusliikenne • Fartygstrafiken

Taulukko 17. Satamien ulkomaan alusliikenne, 2016

Tabell 17. Utrikes fartygstrafik över enskilda hamnar, 2016

Table 17. International seaborne trade through Finnish ports in, 2016

Satama Hamn Port	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Vessel arrivals				josta suoraan ulkomailta ¹⁾ varav direkt från utlandet ¹⁾ directly from another country ¹⁾			
	Yhteensä Totalt		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels		Yhteensä Totalt		josta suomalaisia aluksia varav finska fartyg share of Finnish vessels	
	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage	Luku Antal Number	Nettovetoisuus Nettodräktighet Net tonnage
	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	
HaminaKotka ²⁾	2 369	11 043	425	1 934	1 711	8 046	259	1 075
Loviisa • Lovisa	188	429	9	17	137	291	5	11
Tolkkinen • Tolkis	43	48	29	21	32	31	23	14
Kilpilahti • Sköldvik	1 033	7 635	175	2 871	892	6 970	156	2 712
Helsinki • Helsingfors	8 363	118 557	2 257	35 580	7 419	94 652	1 710	20 225
Kantvik	121	215	19	19	115	209	15	15
Inkoo • Ingå	317	580	139	187	284	480	128	176
Pohjankuru • Skuru	40	59	0	0	18	25	0	0
Förby	23	87	0	0	23	87	0	0
Hanko • Hangö	1 920	11 433	444	2 162	1 774	10 787	387	1 951
Kemiö • Kimito	38	37	25	20	32	29	20	14
Parainen • Pargas	130	161	45	57	117	148	38	50
Turku • Åbo	1 827	44 754	1 334	32 958	295	1 353	177	801
Naantali • Nådendal	1 044	9 609	593	6 277	255	1 525	73	901
Maarianhamina • Mariehamn	3 641	85 701	2 023	43 934	3 633	85 559	2 020	43 872
Eckerö	962	3 567	0	0	962	3 567	0	0
Långnäs	1 961	31 795	1 167	15 911	1 468	26 532	873	12 820
Färjsund	36	75	5	4	21	40	4	3
Uusikaupunki • Nystad	415	1 357	130	655	291	906	65	324
Rauma • Raumo	1 013	4 727	169	751	689	2 964	66	193
Eurajoki • Euraäminne	76	105	31	33	61	87	21	23
Pori • Björneborg	515	1 679	66	148	410	1 362	46	120
Kristiinankaupunki • Kristinestad	6	25	5	24	5	24	4	22
Kaskinen • Kaskö	301	648	34	28	226	489	32	25
Vaasa • Vasa	551	2 473	439	2 193	535	2 420	438	2 192
Pietarsaari • Jakobstad	164	504	2	2	77	255	0	0
Kokkola • Karleby	525	2 580	70	429	386	2 168	32	247
Rahja	133	421	11	13	103	289	9	12
Raahe • Brahestad	529	1 499	292	1 022	436	1 331	289	1 008
Oulu • Uleåborg	503	2 393	29	175	337	1 690	28	169
Kemi	484	2 139	29	172	195	699	4	16
Tornio • Torneå	511	1 333	79	199	432	997	79	199
Muut • Övriga • Other ports	19	18	12	9	17	16	10	7
Rannikko • Kusten	29 801	347 684	10 087	147 805	23 388	256 028	7 011	89 197
Lappeenranta • Villmanstrand	224	131	72	20	208	115	72	20
Joutseno	42	40	4	2	42	39	4	2
Imatra	186	147	10	5	127	90	3	1
Savonlinna • Nyslott	28	23	7	5	26	22	7	5
Varkaus	28	24	7	4	16	13	6	3
Kuopio	11	10	1	1	9	9	1	1
Kitee • Kides	29	30	1	1	13	14	0	0
Joensuu	60	60	3	2	34	34	2	1
Muut • Övriga	72	67	1	1	32	27	1	1
Saimaa • Saimen	680	532	106	41	507	363	96	34
Yhteensä • Summa	30 481	348 216	10 193	147 846	23 895	256 391	7 107	89 231

1) Alukset, jotka saapuvat ensimmäiseen suomalaisen satamaan - Fartyg som anlöper sin första finska hamn under resan • Vessels calling at their first Finnish port.

2) Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. • In 2011, the ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-404-7
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto

Liik
enne
vira
sto