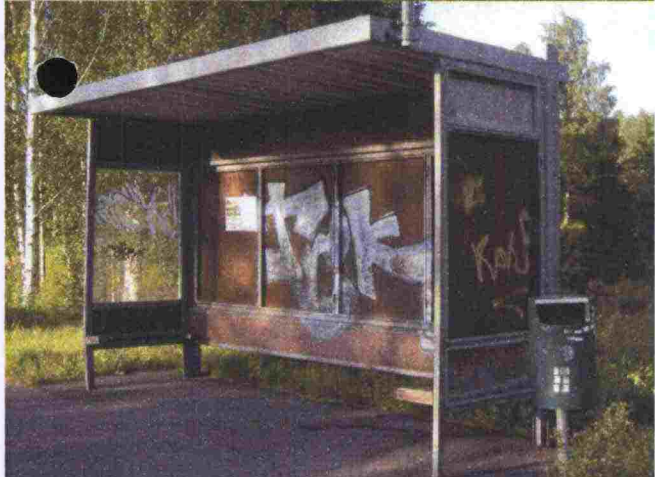




Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus



2200061-1-09

Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus

Toteuttamisvaiheen ohjaus

Tiehallinto

Helsinki 2009

Verkkajulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISBN 978-952-221-257-3
TIEH 2200061-v-09

TIEHALLINTO
Keskushallinto
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 0204 22 11

15.12.2009

9113/2009/30/6

VASTAANOTTAJAT

Liikennevirasto
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskukset
SÄÄDÖSPERUSTA
Maantielaki 109 §

Korvaa/muuttaa
-

KOHDISTUVUUS

Liikennevirasto
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskukset
ASIASANAT

VOIMASSA
31.12.2009 - toistaiseksi

Pysäkit, kunnossapito, kuntomittaukset, linja-autoliikenne

Pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoluokitus, TIEH 2200061-v-09

Tässä ohjeessa esitetään sanallisella kuvauksella ja mallikuvin linja-auto-pysäkkikatosten ja niihin kuuluvien varusteiden viisiportainen kuntoluokitus.

Kuntoluokituksen avulla arvioidaan pysäkkikatosten ja -varusteiden uusimis- ja kunnostustarvetta. Luokitusta käytetään pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoinventoinnissa. Luokitusta voidaan käyttää myös hoidon ja ylläpidon alueurakoiden urakka-asiakirjana laatuvaatimusten asettamisessa.

Yksikön päällikkö
Tekniset palvelut



Matti Piispanen

Diplomi-insinööri



Heikki Lappalainen

LISÄTIETOJA

Heikki Lappalainen
Tiehallinto, Keskushallinto
Puh. 0400 636 442

KUNTOLUOKITUKSEN PERUSTEET

Pysäkki on linja-autoja varten järjestetty pysäyttämipaikka, joka on merkitty tieliikenneasetuksen mukaisella pysäkkimerkillä. Pysäkkikatos varusteineen lisää pysäkin turvallisuutta, suojaavuutta ja viihtyisyyttä.

Tässä julkaisussa esitettävän kuntoluokituksen avulla arvioidaan pysäkkikatosten ja -varusteiden uusimis- ja kunnostustarvetta. Kuntoluokitusta käytetään pysäkkikatosten ja -varusteiden kuntoinventoinnissa. Luokitusta voidaan käyttää myös hoidon ja ylläpidon alueurakoiden urakka-asiakirjana laatuvaatimusten asettamisessa.

Pysäkin ajotilan ja odotustilan mitoitus, kevyen liikenteen yhteydet pysäkille, liityntäpysäköinnin järjestäminen ja muut pysäkin järjestelyt eivät kuulu tämän kuntoluokituksen piiriin.

Pysäkkikatoksen varusteisiin voivat kuulua penkki, pysäkin nimikilpi ja numero, aikataulukehikko, roska-astia, nojailuteline, pyöräteline ja valaistus.

Kuntoarviointi tehdään siten, että pysäkkikatos arvioidaan erikseen ja pysäkin varusteista penkki, roska-astia, pyöräteline, valaistus ja aikataulukehikko arvioidaan kukin erikseen. Lisäksi pysäkin liikennemerkit arvioidaan erikseen käyttäen liikennemerkkien kuntoluokitusta.

Pysäkkikatoksen kuntoarvioinnissa käytettävät arviointiperusteet ovat:

- rakenteellinen kunto ja vauriot
- toiminnalliset tekijät
- yleisilme.

Rakenteellinen kunto kuvaa, missä vaiheessa teknistä käyttöikä katos on. Rakenteellista kuntoa heikentävät esim. katoksen ja sen tukirakenteiden vinous, rakenteiden puutteet ja rikkoutumiset sekä ruosteisuus. Vaurioilla tarkoitetaan kolhuja, vääntymiä, kiinnityksen irtoamisia tms. yleensä mekaanisia rikkoontumisia, jotka osaltaan synnyttävät korjaus- ja uusimistarvetta.

Toiminnalliset tekijät liittyvät pysäkkikatoksen käytettävyyteen. Katoksen suojaavuus tuulta ja sadetta vastaan edellyttää riittävän kokoista ehjää kattoa ja sivuseiniä. Katoksen esteettömyyteen liittyviä asioita ovat pysäkkikatoksen kynnykset, alustan korkeuserot, läpinäkyvien seinien huomioraidat sekä kalusteiden turvallisuus ja käyttökelpoisuus.

Yleisilmeellä tarkoitetaan katoksen ja varusteiden ulkoasua, töhryä, piintynyttä likaisuutta, pintakäsittelyn hilseilyä ja lohkeilua sekä katoksen varusteineen antamaa kokonaiskuvaa, jonka käyttäjä yleissilmäyksellä havaitsee. Yleisilmeeseen vaikuttavat myös katoksen ja varusteiden ikä ja kuluneisuus. Yleisilmettä arvioitaessa ei oteta huomioon katoksen ja pysäkin sellaista roskaisuutta, likaisuutta ja töhryisyyttä, jotka voidaan poistaa normaalilla päivittäishoidolla.

Pysäkkikatosten kuntoluokituksessa (taulukko 2) on kuvaus eri arviointiperusteille. Katoksen kuntoarvo määräytyy kokonaislukuna 1...5 heikoimman arviointiperusteen mukaisesti. Esimerkiksi kun katoksen rakenteellinen kunto ja vauriot saa kuntoarvon 3, toiminnallisuus kuntoarvon 2 ja yleisilme kuntoarvon 2, on katoksen lopullinen kuntoarvo näiden perusteella 2.

Pysäkkivarusteiden kuntoluokitus (taulukko 1) on tehty yhteisenä kaikille varusteille. Varusteiden kuntoa arvioitaessa käytetään kullekin varustetyypille soveltuvia ominaisuuksia. Varusteen kuntoarvo annetaan kokonaislukuna 1...5 sanallisten kuvausten ja niitä tukevien valokuvakoosteiden avulla.

Taulukko 1. Pysäkkivarusteiden kuntoluokitus.

Kuntoarvo	Kuvaus
5 Erittäin hyvä	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Varuste on uusi tai uutta vastaava. ▪ Varuste on suorassa. Alusta tai kiinnitys on tukeva. ▪ Varusteen toimivuus on kaikin puolin hyvä. ▪ Yleisilme on moitteeton.
4 Hyvä	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Varuste on hyvässä kunnossa. Läheltä katsottaessa on havaittavissa maalivaurioita tai muita pieniä vikoja. ▪ Varuste on suorassa. Alusta tai kiinnitys on tukeva. ▪ Varusteen toimivuus on hyvä. ▪ Yleisilme on hyvä.
3 Tyydyttävä	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Varuste on kohtalaisessa kunnossa. Varusteessa on havaittavia maalivaurioita, taipumia tai kolhuja. Kiinnikkeissä voi olla pieniä ruostevaurioita. ▪ Varuste on vähän kallellaan. Alusta tai kiinnitys ei ole täysin kunnossa. ▪ Varuste on käyttökelpoinen. ▪ Varusteessa voi olla pieniä töhryjä, tahroja tai vähäisesti muuta piintynyttä likaa. ▪ Yleisilme on tyydyttävä.
2 Välttävä	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Varuste on huonossa kunnossa. Varusteessa on selvää kulumista ja merkittäviä puutteita tai vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja ja maali- tai ruostevaurioita. ▪ Varuste on kallellaan. Alusta tai kiinnitys ei ole kunnossa. ▪ Varusteen kunto voi rajoittaa sen käyttökelpoisuutta. ▪ Varusteessa on töhryjä, tahroja tai muuta piintynyttä likaa. ▪ Yleisilme on välttävä.
1 Huono	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Varuste on erittäin huonossa kunnossa tai hävinnyt. Varusteessa on runsaasti kulumista, puutteita tai vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja ja maali- tai ruostevaurioita. ▪ Varuste on kallellaan. Alusta tai kiinnitys on erittäin huonossa kunnossa. ▪ Varusteen kunto rajoittaa sen käyttökelpoisuutta. ▪ Varusteessa on runsaasti töhryjä, tahroja tai muuta piintynyttä likaa. ▪ Yleisilme on huono.

Taulukko 2. Pysäkkikatosten kuntoluokitus.

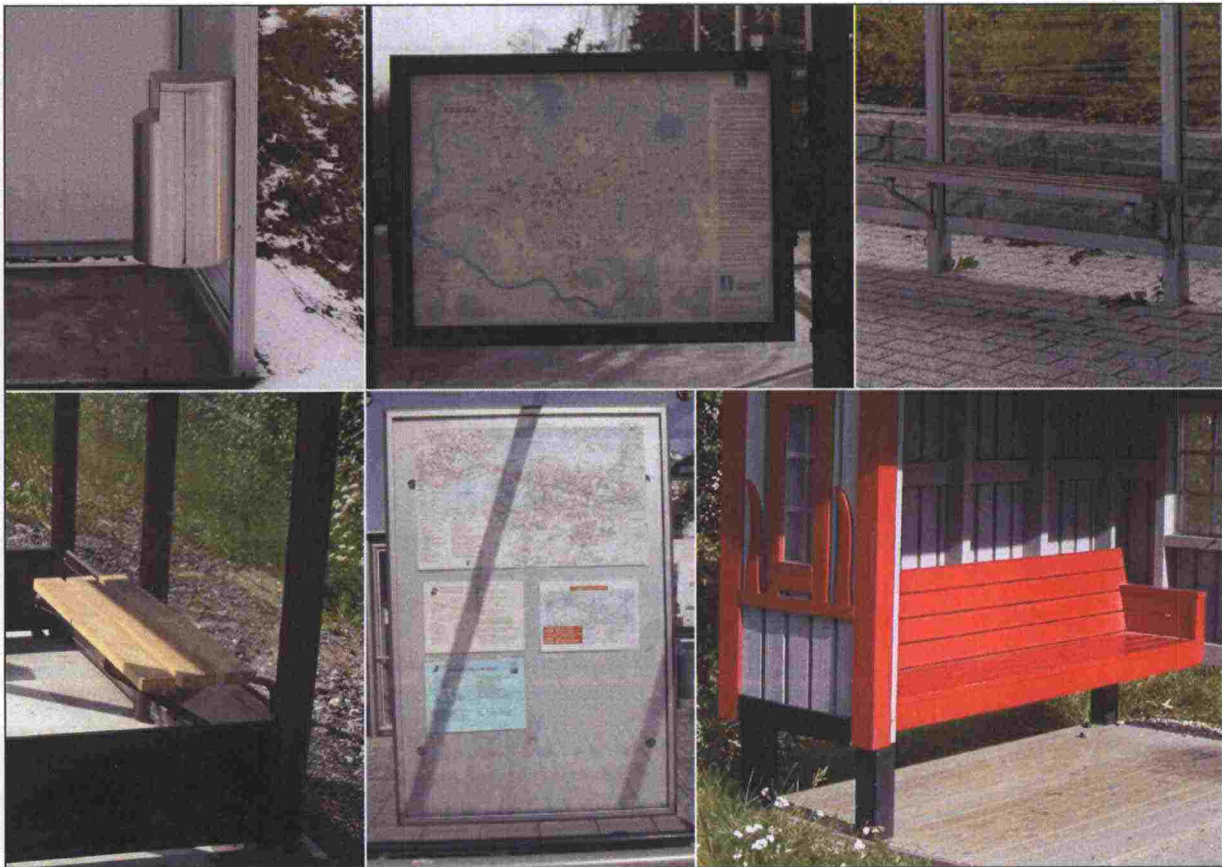
Kuntoarvo "Luonnehdinta"	Arviointiperuste		
	Rakenteellinen kunto ja vauriot	Toiminnallisuus	Yleisilme
5 Erittäin hyvä "Uudenveroinen"	Rakenteissa ei ole vaurioita. Katoksen perustus on hyvässä kunnossa. Pohja on tasainen ja ehjä. Katos on suorassa.	Katoksen katto ja sivuseinät ovat suojaavia. Saapuva linja-auto on nähtävissä katoksen suojasta. Läpinäkyvissä seinissä on niiden havaitsemista auttavat huomiomerkinnät. Katoksen ja pysäkkialueen kesken ei ole korkeuseroa.	Yleisilme on moitteeton.
4 Hyvä "Hyvin käytökelppoinen"	Katoksessa on tuskin havaittavia vaurioita. Katoksen perustus on kunnossa. Pohja on tasainen ja ehjä. Katos on suorassa.	Katoksen katto ja sivuseinät ovat suojaavia. Saapuva linja-auto on nähtävissä katoksen suojasta. Läpinäkyvissä seinissä on niiden havaitsemista auttavat huomiomerkinnät. Katoksen ja pysäkkialueen kesken voi olla pieni korkeusero.	Katoksessa voi olla tuskin havaittavaa kulumista, mutta se on pinnoiltaan siisti ja näyttää hyväkuntoiselta. Yleisilme on hyvä.
3 Tyydyttävä "Täyttää tehtävänsä"	Katoksessa on havaittavia vaurioita. Katoksen perustus on kunnossa, mutta pohjassa voi olla epätasaisuuksia. Katos voi olla hieman kallellaan.	Katoksen ja pysäkkialueen kesken voi olla pieni korkeusero. Katoksen kunto ei rajoita katoksen käyttöä.	Katoksessa on havaittavaa kulumista, pieniä töhryjä, tahroja, vähäisesti muuta piintynyttä likaa tai maalivaurioita. Yleisilme on tyydyttävä.
2 Välttävä "Haluanko käyttää tällaista?"	Katoksessa on selviä vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja tai ruostevaurioita. Katoksen perustus voi olla huonossa kunnossa. Pohja voi olla epätasainen tai rikkonainen. Katos voi olla kallellaan.	Katoksen ja pysäkkialueen kesken on korkeuseroa. Katoksen kunto voi rajoittaa katoksen käyttöä.	Katoksessa on selvää kulumista. Katoksessa on töhryjä, tahroja, muuta piintynyttä likaa tai maalivaurioita. Yleisilme on välttävä.
1 Huono "Käyttökelvoton"	Katos on rikki tai siitä puuttuu osia. Katoksen perustus voi olla huonossa kunnossa. Pohja voi olla epätasainen tai rikkonainen. Katos voi olla huomattavasti kallellaan.	Katoksen ja pysäkkialueen kesken on korkeuseroa. Katoksen kunto rajoittaa katoksen käyttöä.	Katos on pinnoiltaan kulunut ja epäsiisti. Katoksessa on runsaasti töhryjä, tahroja, muuta piintynyttä likaa tai pahoja maalivaurioita. Yleisilme on huono.

Kuntoarvo 5 (erittäin hyvä)

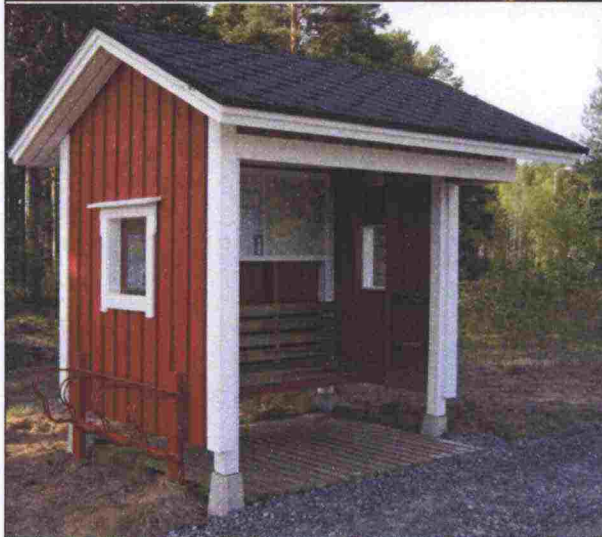
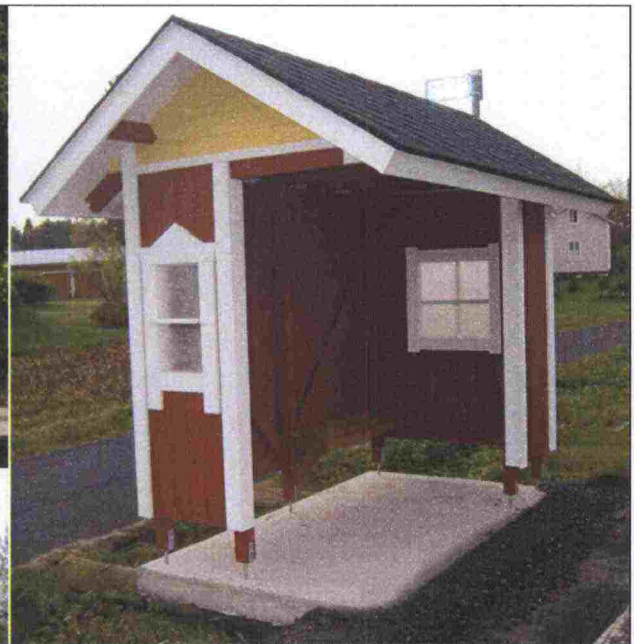
Rakenteissa ei ole vaurioita. Katoksen perustus on hyvässä kunnossa. Pohja on tasainen ja ehjä. Katos on suorassa.

Katoksen katto ja sivuseinät ovat suojaavia. Saapuva linja-auto on nähtävissä katoksen suojasta. Läpinäkyvissä seinissä on niiden havaitsemista auttavat huomiomerkinnät. Katoksen ja pysäkkialueen kesken ei ole korkeuseroa.

Yleisilme on moitteeton.



Varuste on uusi tai uutta vastaava. Varuste on suorassa. Alusta tai kiinnitys on tukeva. Varusteen toimivuus on kaikin puolin hyvä. Yleisilme on moitteeton.

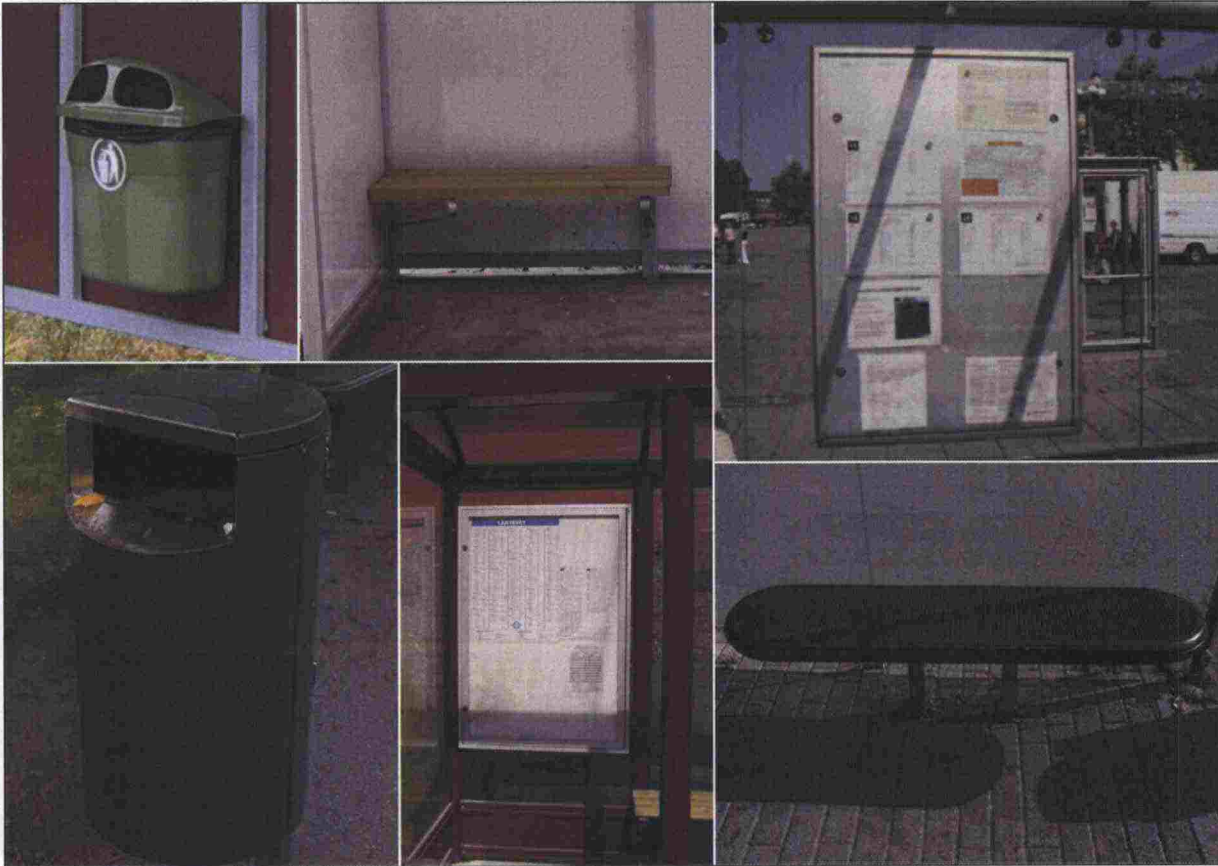


Kuntoarvo 4 (hyvä)

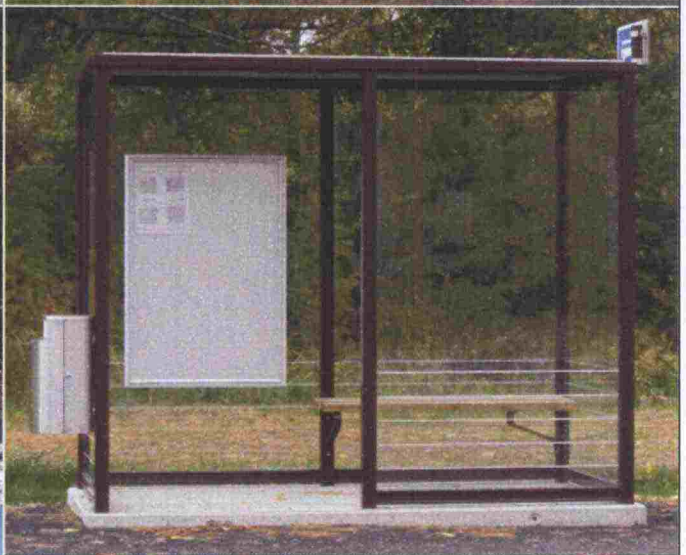
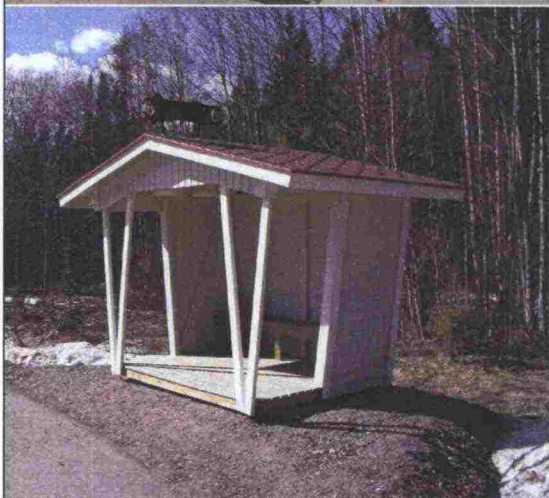
Katoksessa on tuskin havaittavia vaurioita. Katoksen perustus on kunnossa. Pohja on tasainen ja ehjä. Katos on suorassa.

Katoksen katto ja sivuseinät ovat suojaavia. Saapuva linja-auto on nähtävissä katoksen suojasta. Läpinäkyvissä seinissä on niiden havaitsemista auttavat huomiomerkinnät. Katoksen ja pysäkkialueen kesken voi olla pieni korkeusero.

Katoksessa voi olla tuskin havaittavaa kulumista, mutta se on pinnoiltaan siisti ja näyttää hyväkuntoiselta. Yleisilme on hyvä.



Varuste on hyvässä kunnossa. Läheltä katsottaessa on havaittavissa maali-vaurioita tai muita pieniä vikoja. Varuste on suorassa. Alusta tai kiinnitys on tukeva. Varusteen toimivuus on hyvä. Yleisilme on hyvä.



Kuntoarvo 3 (tydyttävä)

Katoksessa on havaittavia vaurioita. Katoksen perustus on kunnossa, mutta pohjassa voi olla epätasaisuuksia. Katos voi olla hieman kallellaan.

Katoksen ja pysäkkialueen kesken voi olla pieni korkeusero. Katoksen kunto ei rajoita katoksen käyttöä

Katoksessa on havaittavaa kulumista, pieniä töhryjä, tahroja, vähäisesti muuta piintynyttä likaa tai maalivaurioita. Yleisilme on tyydyttävä.



Varuste on kohtalaisessa kunnossa. Varusteessa on havaittavia maalivaurioita, taipumia tai kolhuja. Kiinnikkeissä voi olla pieniä ruostevaurioita. Varuste on vähän kallellaan. Alusta tai kiinnitys ei ole täysin kunnossa. Varuste on käyttökelpoinen. Varusteessa voi olla pieniä töhryjä, tahroja tai vähäisesti muuta piintynyttä likaa. Yleisilme on tyydyttävä.



Kuntoarvo 2 (välttävä)

Katoksessa on selviä vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja tai ruostevaurioita. Katoksen perustus voi olla huonossa kunnossa. Pohja voi olla epätasainen tai rikkonainen. Katos voi olla kallellaan.

Katoksen ja pysäkkialueen kesken on korkeuseroa. Katoksen kunto voi rajoittaa katoksen käyttöä.

Katoksessa on selvää kulumista. Katoksessa on töhryjä, tahroja, muuta piintynyttä likaa tai maalivaurioita. Yleisilme on välttävä.



Varuste on huonossa kunnossa. Varusteessa on selvää kulumista ja merkitäviä puutteita tai vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja ja maali- tai ruostevaurioita. Varuste on kallellaan. Alusta tai kiinnitys ei ole kunnossa. Varusteen kunto voi rajoittaa sen käyttökelpoisuutta. Varusteessa on töhryjä, tahroja tai muuta piintynyttä likaa. Yleisilme on välttävä.



Kuntoarvo 1 (huono)

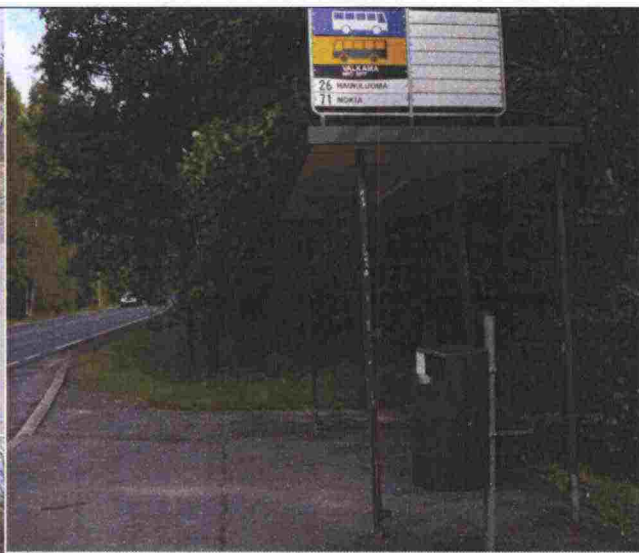
Katos on rikki tai siitä puuttuu osia. Katoksen perustus voi olla huonossa kunnossa. Pohja voi olla epätasainen tai rikkonainen. Katos voi olla huomattavasti kallellaan.

Katoksen ja pysäkkialueen kesken on korkeuseroa. Katoksen kunto rajoittaa katoksen käyttöä.




Katos on pinnoiltaan kulunut ja epäsiisti. Katoksessa on runsaasti töhryjä, tahroja, muuta piintynyttä likaa tai pahoja maalivaurioita. Yleisilme on huono.



Varuste on erittäin huonossa kunnossa tai hävinnyt. Varusteessa on runsaasti kulumista, puutteita tai vaurioita, kuten taipumia, katkeamisia, kolhuja ja maali- tai ruostevaurioita. Varuste on kallellaan. Alusta tai kiinnitys on erittäin huonossa kunnossa. Varusteen kunto rajoittaa sen käyttökelpoisuutta. Varusteessa on runsaasti töhryjä, tahroja tai muuta piintynyttä likaa. Yleisilme on huono.







ISBN 978-952-221-257-3
TIEH 2200061-v-09