Tielaitos

Kuorma- ja pakettiautojen kuljetus-maksut TIEL:n omajohtoisissa töissä

Voimassa 1.3.1995 - 31.12.1995

Tuotannon yleisohjeet

Helsinki 1995

Tuotannon palvelukeskus

VANHENTUNUT

08 TIEL

Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 958463
Nidenro: 958634

Kuorma- ja pakettiautojen kuljetus-maksut TIEL:n omajohtoisissa töissä

Voimassa 1.3.1995 - 31.12.1995

Tielaitos
Tuotannon palvelukeskus

Helsinki 1995

ISBN 951-726-038-5
TIEL 2271595-95
Painatuskeskus Oy
Helsinki 1995

Julkaisun kustannus ja myynti
Tielaitos, hallinnon palvelukeskus,
painotuotepalvelut
Telefax (90) 1487 2652

Tielaitos
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721

Sisältö

1 KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN 5

1.1 Alkusanat 5

2 MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET 6

2.1 Tilaajan ja kuljetustön suorittajan edustajat 6
2.2 Kuljetusmaksujen soveltaminen 6
2.3 Erikoismaksu 6
2.4 Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista ja niistä sopiminen 6
2.5 Autojen työhönotto 6
2.6 Liikenneoikeudet 7
2.7 Autojen rekisteröinti 7
2.8 Kuormasuuruudet yleisellä tiellä 7
2.9 Kuormasuuruudet suljetulla alueella 8
2.10 Kuljetukset karkealla alustalla 8
2.11 Perustositteet 8
2.12 Kuljetusetäisyysväli 8
2.13 Työsuojelu 8
2.14 Työaika 9
2.15 Vajaan työvuoron kestävät tehtävät 9

3 MAA- JA KIVIAINESTEN SEKÄ ÖLJYSORAN KULJETUS 10

3.1 Maksutapa ja työnjärjestelyt 10
3.2 Yksikköhinta 11
3.2.1 Laskennalliset kuljetuskapasiteetit, kustannukset ja yksikköhinnat 11
3.2.2 Vähimmäistuntiansio 11
3.3 Tuotantopalkkiomaksu 11
3.4 Paluukuljetukset 14
3.5 Kaksivuorotyö 14
3.6 Louheen ja kivien kuljetukset 14
3.7 Kuljetukset painorajoitetuilla teillä 14
3.8 Taajamakuljetukset 14
3.9 Lisälaite- ja erikoisrakennekorvaukset 15

4 HIEKAN, SUOLAHIEKAN JA SUOLAN SIROTTELU 15

4.1 Maksuperuste 15

4.2 Hiekoituslaitteet 15
4.3 Muut korvaukset 15
5 KASTELU 15
5.1 Maksuperuste 15
5.2 Pumput 16
5.3 Kastelusäiliöt 16
5.4 Muut korvaukset 16
6 AURAUS 16
6.1 Kilometrimaksu 16
6.2 Erillisalueiden auraus 17
6.3 Tuntimaksu 17
6.4 Aurausvarusteet 17
6.5 Valmiusaika 17
6.6 Sääntarkkailu 18
7 TUNTI- JA YHDISTETTY MAKSU 18
7.1 Maksuperuste 18
7.2 Alueellinen maksuluokkaraja 18
7.3 Tuntimaksu 18
7.4 Yhdistetty maksu 18
8 LISÄLAITEKORVAUKSET 20
8.1 Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat 20
8.2 Vaihtolava-autot 20
8.3 Vetojärjestelmät 21
8.4 Kolmikaatokippi 21
8.5 Ajokirjauslaite 21
9 HINAUKSET 21
9.1 Maksuperuste 21
10 TIEL:N KULJETUSMAKSUT LAPIN LÄÄNISSÄ 1.3.1995 LUKIEN 22
3.2 Yksikköhinta 23
3.2.1 Laskennalliset kuljetuskapasiteetit, kustannukset ja yksikköhinnat 23
3.2.2 Vähimmäistuntiansio 23
3.3 Tuotantopalkkiomaksun aikakorvausosa 24
6.1 Kilometrimaksu 24
6.3 Tuntimaksu 24
LIITTEET 25

1 KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN

1.1 Alkusanat

Tämän ohjeen on laatinut tielaitoksen nimeämä työryhmä, jonka kokoonpano on seuraava:

tieinsinööri Timo Tampo, tielaitos, puheenjohtaja
projektipäällikkö Juhani Ilmonen, tielaitos
logistiikkapäällikkö Markku Maukonen, Suomen Kuorma-autoliitto ry
rakennusmestari Jari Pietilä, Suomen Kuorma-autoliitto ry
markkinointipäällikkö Ari Arposalo, Kuljetuskeskusten Liitto ry
diplomi-insinööri Tapani Karonen, Suomen Maarakentajien Keskusliitto ry
insinööri Esa Nissinen, tielaitos, sihteeri

Ohje on tarkoitettu noudatettavaksi tielaitoksen omajohtoisten töiden kuorma- ja pakettiautokuljetuksissa sekä aurauksissa 1.3.1995 - 31.12.1995 välisen ajan.

Ohjeen sisältämät kuljetusmaksut on määritelty ja laskettu lähinnä tielaitoksesta saatujen kustannustietojen perusteella. Kaikki laskelmien perusteena olevat hinnat ja kustannukset ovat arvonlisäverottomia. Kustannuslaskelma on liitteessä 1. Yksikköhinnat ja tuotantopalkkiomaksut tarkistetaan, jos polttoaineen hinta (tilastokeskus; dieselöljyn kuluttajahinta) muuttuu laskentahetken hintatasosta 15.10.1995 mennessä siten, että sen vaikutus on vähintään +-2% 3-akselisen tyyppiauton 6,5 km:n kuljetusmatkan kokonaiskustannuksiin.

Polttoaineen hinnanmuutoksesta johtuva hinnantarkistus tehdään ensimmäisen kerran kun polttoaineen arvonlisäveroton hinta saavuttaa rajahinnan 2,61 mk/l tai 3,49 mk/l, kuitenkin aikaisintaan 1.4.1995 alkaen.

Määriteltyjä kuljetusmaksuja noudatetaan jollei tarjouksia pyytämällä ole saatu muuta hintaa.

Mikäli ohjeen noudattamisesta tai soveltamisesta syntyy erimielisyyttä, eikä asiasta päästä paikallisesti yksimielisyyteen, voidaan asia saattaa työryhmän käsiteltäväksi. Tielaitoksen puolelta työryhmän käsiteltäväksi haluttava asia tulee ilmoittaa tuotannon palvelukeskukseen.

Tielaitoksen keskushallinto on hyväksynyt ohjeen käyttöönotettavaksi.

2 MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET

2.1 Tilaajan ja kuljetustyön suorittajan edustajat

Hankkeella tilaajan edustajana on työmaan päällikkö. Hankkeella voivat kuljetusten suorittajat nimetä yhteyshenkilön, joka välittää tilaajan ohjeet ja neuvottelee autoilijoiden asioista. Yhteyshenkilön valinnasta on ilmoitettava työmaan päällikölle. Suurilla hankkeilla yhteyshenkilöitä voi olla useita, jolloin työmaan päällikölle on ilmoitettava, mitä työkohteita kukin edustaa. Samaa yhteyshenkilöä on pyrittävä käyttämään koko hankkeen ajan.

2.2 Kuljetusmaksujen soveltaminen

Kuljetustehtävästä ja kuljetusmaksuista on sovittava ennen kuljetustehtävän aloittamista tilaajan ja kuljetuksen suorittajan edustajan kesken.

2.3 Erikoismaksu

Mikäli tässä ohjeessa ei ole kuljetustyöstä määritelty kuljetusmaksua tai näitä kuljetusmaksuja ei voida soveltaa johonkin erikoisautoon, erikoistehtävään tai auton lisälaitteeseen, on kuljetusmaksu sovittava ennen kuljetustehtävän alkamista tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken. Kuljetusmaksusta voidaan pyytää myös tarjoukset. Tielaitoksen tuotannon palvelukeskus laskee tarvittaessa kutakin tapausta varten ohjeellisen kuljetusmaksun.

2.4 Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista ja niistä sopiminen

Tielaitos voi rajattua työkokonaisuutta varten pyytää ensisijaisesti ko. läänin alueella kuljetusten yksikköhinnoista, kuljetusmaksuista ja korvauksista tarjoukset.

Kuljetusmaksuista tarjousta pyydettäessä ja tarjouksia käsiteltäessä sekä kuljetusmaksuista sovittaessa noudatetaan tielaitoksen rakennuttamisasiakirjoista ilmeneviä menettelytapoja.

2.5 Autojen työhönotto

Otettaessa kuorma-autoja työhön tulisi tämän tapahtua niin, että tehtävään soveltuvasta kalustosta työhön otetaan ensisijaisesti työmaan kotipaikkakunnan autoja.

Kuljetustyön suorittajalta tulee vaatia selvitys verojäämistä ja työnantajamaksujen (verojen, ennakonpidätystilitysten, sosiaaliturvamaksujen, eläkemaksujen) suorittamisesta.

2.6 Liikenneoikeudet

Kuljetustyön suorittajalla tulee olla tarvittaessa voimassa oleva liikennelupa ja vaadittaessa se on esitettävä tilaajan edustajalle.

2.7 Autojen rekisteröinti

Kaikkien kuorma-autojen tulee olla rekisteröityjä ja katsastettuja myös yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella ajettaessa. Vaadittaessa on rekisteriote esitettävä tilaajan edustajalle.

2.8 Kuormasuuruudet yleisellä tiellä

Maa- ja kiviaineskuljetuksissa ajoneuvo kuormataan rekisteriotteesta ilmenevää kantavuutta vastaavalla kuormalla jäljempänä ilmenevin poikkeuksin. Kuorman paino määritellään vaa'alla tai kuljetettavan materiaalin tilavuuspainon ja lavatilavuuden avulla. Mikäli lavan koko rajoittaa kantavuuden mukaista kuorman suuruutta, määritellään kuorma todetun kuormatilavuuden mukaan. Kuljetustyön tilaaja määrittelee kulloinkin kuljetettavan materiaalin tilavuuspainon, joka on myös kuljetustyön suorittajalla oikeus tarkistaa.

Mikäli kuljetettavan materiaalin tilavuuspainoa ei voida määritellä tarkemmin, vaan se joudutaan arvioimaan, silloin voidaan käyttää arvioinnin pohjana liitteen 4 mukaisia ohjeellisia, likimääräisiä maa- ja kiviainesten tilavuuspainoja.

Kuljetustyön suorittaja on velvollinen huolehtimaan kuormasuuruuksien noudattamisesta.

Työmaan työnjohdolla on oikeus tarkistaa sekä velvollisuus vaatia, että tässä tarkoitettuja kuormasuuruuksia noudatetaan.

Kuorman suuruus on yleensä todettava kuormauspaikalla tai enintään 1 km:n etäisyydellä kuormauspaikasta, kuitenkin aina ennen tieliikennelain 2 §:n mukaista tietä.

Liikennemerkillä 347 merkitty telimassa saadaan ylittää painorajoitetulla sillalla tie- ja vesirakennushallituksen kirjeen nro Skk-218/SkkR-120/89/ 29.9.1989 mukaisesti.

Katsastustoimipaikat merkitsevät ajoneuvon rekisteriotteeseen liikennemerkillä osoitetusta telimassasta poikkeavan suurimman sallitun telimassan.

2.9 Kuormasuuruudet suljetulla alueella

Alueella, jolla ei tarvitse noudattaa asetuksen ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/92) mukaisia suurimpia sallittuja akseli-, teli- tai kokonaismassoja, voidaan kuljettaa enintään auton valmistajan sallimaa enimmäiskuormaa ottaen huomioon työturvallisuudesta annetut säädökset ja määräykset.

Kun maa- ja kiviaineksia kuljetetaan ajoneuvojen valmistajien sallimin akseli- ja kokonaismassoin työmaaksi merkityllä ns. suljetulla alueella, vähennetään tämän ohjekirjan taulukon 1 kulloinkin voimassa olevaa yksikköhintaa taulukon A mukaisesti (sivulla 10).

2.10 Kuljetukset karkealla alustalla

Kuljetettaessa karkealla alustalla (sepeli/murske, # >35 mm, louhe) on työnjohdon huolehdittava ajotien kunnosta siten, ettei renkaille aiheudu kohtuutonta haittaa. Jos jatkuvasti joudutaan kuljettamaan alustalla, jota ei ole tiivistetty tai tasoitettu (hienolla aineksella), kerrotaan taulukon 1 kuljetusmaksut kertoimella 1.05.

2.11 Perustositteet

Auton kuljettaja allekirjoittaa auton käyttöilmoitukset. Auton käyttöilmoituksista annetaan jäljennökset autonkuljettajalle. Kuljetustyön suorittajalle tulevissa maksuissa mahdollisesti ilmenneiden virheiden korjaamiseksi tehtävistä korjaustositteista annetaan jäljennökset kuljetustyön suorittajalle.

2.12 Kuljetusetäisyysväli

Kuljetusetäisyysväli on ajettu kokonaismatka jaettuna kahdella.

2.13 Työsuojelu

Autossa on oltava TSH:n hyväksymää mallia oleva suojakypärä. Autonkuljettajien on käytettävä suojakypärää poistuessaan suojatusta auton ohjaamosta tai vastaavista olosuhteista silloin, kun työkohteessa muut henkilöt on velvoitettu käyttämään suojakypärää.

Tielaitoksen töissä oleva kuorma-auto on varustettava peruutettaessa jaksoittaista ääntä antavalla peruutushälyttimellä.

Auton lisälaitteiden lakisääteisistä turvatarkastuksista (esim. kuormausnosturin määräaikaistarkastuksista) on oltava auton mukana todistus, joka pyydettäessä on esitettävä tilaajan edustajalle.

2.14 Työaika

Työajaksi luetaan se työaika, minkä auto on tilaajan käytettävissä.

Työajaksi luetaan:

- kuormaus-, purkaus-, kääntymis- ja peruutusajat
- ajoajat
- työstä johtuvat, autosta riippumattomat alle 1 h:n odotusajat.

Työajaksi ei lueta:

- pidettyjä kahvi- tai ruokataukoja
- auton korjaus- ja huoltoaikoja
- muita autosta riippuvia odotusaikoja
- ennakolta ilmoitettua, pituudeltaan määrättyä yli 1 h:n taukoaikaa, jona aikana kuljettaja voi poistua työpaikalta.

Maa- ja kiviaineskuljetuksissa työaika alkaa siitä hetkestä, kun auto on sovittuna aikana työpaikalla valmiina ajoon ja päättyy siihen hetkeen, kun se on :

- tyhjentänyt työvuoron viimeisen kuormansa, jolloin työmaan toimesta työaikaan lisätään liitteen 2 mukainen paluuaika
- valmiina ottamaan työvuoron viimeisen kuormansa, jolloin työmaan toimesta työaikaan lisätään liitteen 2 mukainen keikka-aika.

Työajan ja suoritteiden määritys voi tapahtua myös ajopiirturin tai ajokirjauslaitteen avulla, jos siitä erikseen etukäteen sovitaan.

2.15 Vajaan työvuoron kestävät tehtävät

Jos auto tilataan ajoon, jossa työaika jää alle 4 tunnin, korvataan työpaikalle tulo ja paluu taulukon 3 km-maksun mukaisesti.

Korvattava matka sovitaan etukäteen ja se lasketaan edestakaisena tilauspisteestä tai asemapaikasta työkohteeseen elleivät paikalliset olosuhteet muuta edellytä. Määräys koskee kaikkia kuljetuksia.

Työaika päättyy työmaalla esim. konerikon sattuessa, kun työnjohto ilmoittaa asiasta kuljettajalle tai ylösoton mukaiseen ajankohtaan, mikäli auto on ajossa työnjohdon ilmoittaman päättymisajankohdan jälkeen.

Taulukko A: Yksikköhinnan vähennys kuormakoon kasvaessa

Kuormakoko asetuksessa sallittua kuormakokoa suurempi	Vähennys -%
ton	Yksikköhinta
0,3	1
0,6	2
0,9	3
1,2	4
1,5	5
1,8	6
2,1	7
2,4	8
2,7	9
3,0	10
>3,0	+ 1%/0,3 ton

3 MAA- JA KIVIAINESTEN SEKÄ ÖLJYSORAN KULJETUS

3.1 Maksutapa ja työnjärjestelyt

Maa-, kiviainekset ja öljysora kuljetetaan joko yksikköhinnalla, tuotantopalkkiomaksulla tai erikseen sovittavalla maksulla (esim. paluukuljetukset tai kohdan 2.4 mukaisesti). Yksittäisellä työmaalla käytetään joko yksikköhintaa tai tuotantopalkkiomaksua. Yksikköhinnan ja tuotantopalkkiomaksun rinnakkaiskäyttö on kielletty lukuunottamatta kohdassa 3.3 mainittuja poikkeuksia.

Kuljetusmaksulaji valitaan ennen kuljetustyön aloittamista. Keikka-ajan ollessa normaalia suurempi, on ensisijaisesti tarkistettava työmaan työjärjestelyt ja muut tehokkuuteen vaikuttavat seikat sekä poistettava keikka-aikaa tarpeettomasti pidentävät tekijät.

3.2 Yksikköhinta

3.2.1 Laskennalliset kuljetuskapasiteetit, kustannukset ja yksikköhinnat

Yksikköhinta on laskettu seuraavien kuljetuskapasiteettien ja tuntikustannusten perusteella:

Kuljetusmatka km	3-akseliset kuorma-autot	
	mk/h	ton/h
0,375	208,40	81,5
1,5	230,50	60,0
3,5	249,20	46,7
6,5	261,80	35,3
15,5	275,50	20,4

Yksikköhintakuljetuksissa maksetaan taulukon 1 mukaiset kiinteät kuljetusmaksut tai vähintään kohdan 3.2.2 vähimmäistuntiansio.

3.2.2 Vähimmäistuntiansio

Tilikauden keskimääräinen vähimmäistuntiansio on työtuntia kohti :

2-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 12 t = 116,60 mk/h
- kokonaismassa 12-14 t = 123,10 mk/h
- kokonaismassa > 14 t = 132,80 mk/h

3-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 22 t = 150,70 mk/h
- kokonaismassa >= 22 t = 162,00 mk/h

4-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa >= 22 t = 173,30 mk/h

Jos tilikauden tai tilikautta lyhyemmän työnkeston ajalta laskettu keskimääräinen tuntiansio alittaa vähimmäistuntiansion, maksetaan saavutetun tuntiansion lisäksi vähimmäistuntiansion ja saavutetun tuntiansion erotus.

3.3 Tuotantopalkkiomaksu

Tuotantopalkkiomaksua käytetään maa- ja kiviainesten sekä öljysoran ajossa joko sopimuksen mukaan tai aina kun:

- kuormaajana on traktorikaivuri
- kuormataan useasta kuormauspisteestä (esim. eräissä viimeistelytöissä)
- paikataan öljysoralla
- auto kuormataan sen omalla kauhalla

Suoriteosan kuljetusmaksuina käytetään taulukon 1 mukaisia kiinteitä kuljetusmaksuja.

Aikakorvausosan kuljetusmaksut ovat kokonaispainoluokittain seuraavat :

2-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 12 t = 100,20 mk/h
- kokonaismassa 12-14 t = 105,80 mk/h
- kokonaismassa > 14 t = 114,10 mk/h

3-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 22 t = 129,50 mk/h
- kokonaismassa >= 22 t = 139,20 mk/h

4-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa >= 22 t = 148,90 mk/h

Kuljetusetäisyys-väli	Yksikköhinnat Maaseutu	Tuotantopalkkiomaksun suoriteosa Maaseutu	
km	Maa mk/ton (TL 710)	Maa mk/ton (TL 730)	Kastelu mk/m3 (vedenajo) (TL 580)
1	2	3	4
0 - 0.25	1,93	0,63	-
0.25 - 0.50	2,53	0,92	-
0.50 - 1	3,10	1,23	1,58
1 - 2	3,81	1,64	1,84
2 - 3	4,60	2,11	2,52
3 - 4	5,32	2,53	3,20
4 - 5	6,03	2,93	3,61
5 - 6	6,72	3,34	4,03
6 - 7	7,41	3,71	4,41
7 - 8	8,11	4,10	4,86
8 - 9	8,78	4,48	5,21
9 - 10	9,46	4,86	5,60
10 - 11	10,14	5,25	6,02
11 - 12	10,81	5,62	6,41
12 - 13	11,48	6,00	6,80
13 - 14	12,17	6,38	7,22
14 - 15	12,83	6,75	7,62
15 - 16	13,52	7,13	8,00
16 - 17	14,19	7,50	8,39
17 - 18	14,86	7,88	8,78
18 - 19	15,52	8,25	9,18
19 - 20	16,20	8,61	9,54
20 - 21	16,85	9,00	9,96
21 - 22	17,54	9,37	10,35
22 - 23	18,20	9,73	10,73
23 - 24	18,89	10,11	11,13
24 - 25	19,55	10,49	11,49
25 - 26	20,23	10,86	11,88
26 - 27	20,91	11,24	12,28
27 - 28	21,59	11,61	12,67
28 - 29	22,27	11,99	13,07
29 - 30	22,95	12,37	13,47
> 30	+ 0,68	+ 0,38	+ 0,40

Taulukko 1: Yksikköhinnat ja tuotantopalkkiomaksun suoriteosa maa-ja kiviainesten kuljetuksissa ja kastelussa

3.4 Paluukuljetukset

Kuljetustehtävissä, joissa paluu tapahtuu joko kokonaan tai osittain kuormattuna ja joissa menokuljetus maksetaan joko yksikköhinnalla tai tuotantopalkkiomaksulla, sovitaan paluukuljetuksen maksusta paikallisesti ennen kuljetustyön aloittamista.

3.5 Kaksivuorotyö

Kuljetustehtävissä, jotka suoritetaan kaksivuorotyönä kerrotaan taulukon 1 yksikköhinta kertoimella 0.95 sekä tuotantopalkkiomaksun suoriteosa kertoimella 0.90.

3.6 Louheen ja kivien kuljetukset

Kun kuljetusmatka louheen ja kivien kuljetuksessa on pienempi kuin 10 km:

- kerrotaan taulukon 1 yksikköhinnat ja tuotantopalkkiomaksun suoriteosa kertoimella 1.08
- tuotantopalkkiomaksun aikakorvausosan lisäksi maksetaan kaikissa painoluokissa 3,80 mk/h

Kun kuljetusmatka louheen ja kivien kuljetuksessa on yli 10 km, sovitaan käytettävä kuljetusmaksu paikallisesti etukäteen.

3.7 Kuljetukset painorajoitetuilla teillä

Yksikköhinta- tai tuotantopalkkiokuljetuksessa, jossa kuormakoko määräytyy 10/18 tonnia pienempien akseli/telimassojen mukaan, sovitaan kuljetusmaksu paikallisesti ennen kuljetustyön aloittamista.

Tällaisia voivat mm. olla kuljetukset :

- painorajoitettujen siltojen yli
- kelirikon takia painorajoitetuilla teillä
- jääteillä

3.8 Taajamakuljetukset

Kun yksikköhinta- tai tuotantopalkkioajossa kuljetus tapahtuu pääosin taajama-alueen ruuhkaisilla teillä ja muu liikenne merkittävästi vähentää ajonopeutta, kerrotaan taulukon 1 kuljetusmaksut 1.12:lla, jos kuljetusmatka on pienempi kuin 10 km.

Yli 10 km:n kuljetusmatkoilla käytettävä kuljetusmaksu sovitaan paikallisesti erikseen.

Taajama-alueelle tarkoitettujen kuljetusmaksujen käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken.

3.9 Lisälaite- ja erikoisrakennekorvaukset

Maa- ja kiviaineskuljetuksissa maksetaan tilaajan vaatimista lisälaitteista tai vetojärjestelmistä yksikköhinnan tai tuotantopalkkiomaksun lisäksi kohtien 2.3 tai 8 mukaiset korvaukset. Lisäkorvaukset maksetaan kuljetustehtävän kokonaisajalta.

4 HIEKAN, SUOLAHIEKAN JA SUOLAN SIROTTELU

4.1 Maksuperuste

Hiekoituksesta, suolahiekoituksesta ja suolauksesta maksetaan taulukon 3 mukainen tunti- tai yhdistetty maksu.

Tuntimaksu (TL 133)
Yhdistetty maksu (TL 134)

4.2 Hiekoituslaitteet

Kuljetustyön suorittajan hiekoituslaitteen käytöstä maksetaan tehtävän kokonaisajalta 20,70 mk/h (LL 74).

4.3 Muut korvaukset

Korvaukset tarvittavista lisälaitteista maksetaan kohtien 2.3 tai 8 mukaisesti hiekoitustehtävän kokonaisajalta.

5 KASTELU

5.1 Maksuperuste

Kuorma-autolla suoritettavasta tien pinnan ja tien rakennekerrosten kastelusta maksetaan tuotantopalkkiomaksun mukaiset korvaukset.

Tilaajan kastelusäiliön ollessa auton kantavuuteen nähden liian pieni, merkitään kuljetettavaksi kuormaksi se kuorma, joka autolla saataisiin kantavuutta vastaavalla kastelusäiliöllä.

5.2 Pumput

Kuljetustyön suorittajan pumpun käytöstä maksetaan kastelutehtävän kokonaisajalta 17,90 mk/h (LL 51).

5.3 Kastelusäiliöt

Kuljetustyön suorittajan kastelusäiliön käytöstä maksetaan kastelutehtävän kokonaisajalta tilavuuden perusteella:

< 11 m3 säiliö 14,50 mk/h (LL 52)
>= 11 m3 säiliö 19,40 mk/h (LL 53)

5.4 Muut korvaukset

Korvaukset muuten määräytyvät kohtien 2.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.8 ja 8 mukaisesti.

6 AURAUS

6.1 Kilometrimaksu

Aurauksesta maksetaan:

- 2-akselisille kuorma-autoille 6,40 mk/km (TL 320)
- 3-akselisille kuorma-autoille 7,50 mk/km (TL 320)

Kilometrimaksu korvaa

- aloitus- ja lopetustoimet
- 5 km siirtoajoa auraustehtävää kohti
- tien aurauksen
- koukkaukset maitolaitureille ja linja-autopysäkeille
- risteysten ja tiehen välittömästi liittyvien vähäisten erillisalueiden aurauksen (enintään 5 % auraustehtävän kestoajasta)
- työnaikaiset keskeytykset
- aurauksen takia autoon asennetut laitteet, ei kuitenkaan auraa.

Jos siirtoajoa on yli 5 km, maksetaan ylimenevältä osalta yhdistetyn maksun (taulukko 3) mukainen korvaus.

Taulukon 3 mukainen yhdistetyn maksun aikakorvaus suoritetaan siltä työajalta, jonka auto on tilaajan käytettävissä ja ajetulta matkalta yhdistetyn maksun kilometrikorvaus.

Ajoneuvo-tyyppi	Kokonaispaino-luokka	Tuntimaksu (TL 131, TL 133)		Yhdistetty maksu (TL 132, TL 134)			
	kg	mk/h		Aikakorvaus mk/h		Km-maksu mk/km	
		I	II	I	II	I	II
Kevyt pa	enint. 2799	117,30	112,80	90,65	87,35	1,60	1,55
Raskas pa	2800- 3500	124,05	119,55	95,05	91,75	1,80	1,75
Kevyt ka	3501- 5999	131,95	127,50	100,50	97,15	2,05	1,95
Kevyt ka	6000- 7999	143,25	137,55	107,05	103,75	2,30	2,15
Kevyt ka	8000- 9999	152,25	146,60	113,60	109,25	2,45	2,35
Kevyt ka	10000-11999	161,25	155,65	120,10	115,75	2,60	2,50
Keskiraskas ka	12000-13999	170,30	164,65	126,65	122,35	2,80	2,65
Keskiraskas ka	14000-16999	181,60	174,80	135,40	129,95	2,95	2,85
Raskas ka	17000-19999	190,70	183,55	142,20	136,50	3,10	3,00
Raskas ka	20000-24999	206,35	198,45	152,90	147,40	3,45	3,25
Raskas ka ja kevyt ajoneuvoyhdistelmä	25000-29999	216,65	208,40	160,55	154,80	3,60	3,40
Raskas ka ja keskiraskas ajoneuvoyhdistelmä	30000-34999	231,15	222,20	170,40	163,80	3,90	3,75
Keskiraskas ajoneuvoyhdistelmä	35000-39999	242,45	233,45	178,05	171,45	4,15	3,95
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	40000-44999	253,75	244,75	185,65	178,05	4,35	4,20
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	45000-60000	265,05	256,00	191,15	183,45	4,80	4,60

Maksuluokka I: Helsinki, Vantaa, Espoo, Kauniainen ja Lapin lääni
Maksuluokka II: Muu Suomi

Taulukko 3: Tunti- ja yhdistetty maksu

8 LISÄLAITEKORVAUKSET

Liitteenä 3 ovat lisälaitekoodit.

8.1 Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nosturia tarvitaan, maksetaan seuraavat lisälaitekorvaukset:

a) Hydrauliset nivelpuominosturit

Nostoteho kNm	kpm	Lisämaksu mk/h
enintään 20.00	enintään 2000	18,00 (LL 55)
20.01 - 35.00	2001 - 3500	33,00 (LL 56)
35.01 - 65.00	3501 - 6500	44,00 (LL 57)
65.01 - 90.00	6501 - 9000	57,00 (LL 58)
90.01 - 140.00	9001 - 14000	77,00 (LL 59)

Yli 140 kNm (14000 kpm) nivelpuominosturilla varustetun raskaan kuorma-auton maksusta samoin kuin nostureissa käytettävien apulaitteiden korvauksesta sovitaan tilaajan ja kuljetuksen suorittajan kesken erikseen (LL 50).

Milloin vintturia tarvitaan, maksetaan siitä edellä olevan nosturikorvauksen lisäksi 16,00 mk/h (LL 62).

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kuormaukseen käytetään auton omaa kuormauskauhaa, suoritetaan kuormauskauhasta erikseen lisäkorvausta 12,00 mk/h (LL 63).

8.2 Vaihtolava-autot

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa vaihtolava-autoa tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Maasta nostettava vaihtolava koneistoineen

Nostoteho		Lisämaksu peruslavalla
kN	kp	mk/h
120	12000	35,00 (LL 65)
180	18000	47.00 (LL 66)

Tilaajan käyttöön luovutetun lisälavan maksuna saadaan veloittaa alla mainittu lavahinta, kuitenkin enintään kolmen lisälavan osalta. Mikäli tilaaja omistaa ja huoltaa laitteistohintaan sisältyvät peruslavat, vähennetään yllämainittuja tuntimaksuja vastaavilla lisälavahinnoilla.

b) Lisälavat

Lavatyyppi	Lisämaksu mk/h
Maasta nostettava vaihtolava	11,00 (LL 71)

8.3 Vetojärjestelmät

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nelipyörä- ja telivetoisia tai kitkavetolaitteella varustettuja kuorma-autoja tarvitaan, suoritetaan näille tunti- ja yhdistetyn maksun lisäksi 10,30 mk/h (LL 80). Kuusipyörävetoisille kuorma-autoille maksetaan tunti- ja yhdistetyn maksun lisäksi 21,80 mk/h (LL 81). Yksikköhinnalla tai tuotantopalkkiomaksulla ajettaessa maksetaan lisäkorvausta kuten edellä tunti- ja yhdistetyn maksun osalta.

8.4 Kolmikaatokippi

Siltä kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kolmikaatokippiä tarvitaan, maksetaan autolle lisäkorvausta 20,30 mk/h (LL 76).

8.5 Ajokirjauslaite

Sovittaessa kuljetustyön tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken ajokirjauslaitteen käytöstä maksetaan siitä lisälaitekorvausta 4,00 mk/h (LL 50).

9 HINAUKSET

9.1 Maksuperuste

Hinausmaksu sovitaan tilaajan ja hinaustyön suorittajan kesken ennen työn aloittamista.

10 TIEL:N KULJETUSMAKSUT LAPIN LÄÄNISSÄ 1.3.1995 LUKIEN

Kuljetusetäisyysväli km	Yksikköhinnat Maaseutu	Tuotantopalkkiomaksun suoriteosa Maaseutu	
	Maa mk/ton (TL 710)	Maa mk/ton (TL 730)	Kastelu mk/m3 (vedenajo) (TL 580)
1	2	3	4
0 - 0,25	2,01	0,66	-
0,25 - 0,50	2,63	0,96	-
0,50 - 1	3,22	1,28	1,64
1 - 2	3,96	1,71	1,91
2 - 3	4,78	2,19	2,62
3 - 4	5,53	2,63	3,33
4 - 5	6,27	3,05	3,75
5 - 6	6,99	3,47	4,19
6 - 7	7,71	3,86	4,59
7 - 8	8,43	4,26	5,05
8 - 9	9,13	4,66	5,42
9 - 10	9,84	5,05	5,82
10 - 11	10,55	5,46	6,26
11 - 12	11,24	5,84	6,67
12 - 13	11,94	6,24	7,07
13 - 14	12,66	6,64	7,51
14 - 15	13,34	7,02	7,92
15 - 16	14,06	7,42	8,32
16 - 17	14,76	7,80	8,73
17 - 18	15,45	8,20	9,13
18 - 19	16,14	8,58	9,55
19 - 20	16,85	8,95	9,92
20 - 21	17,52	9,36	10,36
21 - 22	18,24	9,74	10,76
22 - 23	18,93	10,12	11,16
23 - 24	19,65	10,51	11,58
24 - 25	20,33	10,91	11,95
25 - 26	21,04	11,29	12,36
26 - 27	21,75	11,69	12,77
27 - 28	22,45	12,07	13,18
28 - 29	23,16	12,47	13,59
29 - 30	23,87	12,86	14,01
> 30	+ 0,71	+ 0,40	+ 0,42

Taulukko 1: Yksikköhinnat ja tuotantopalkkiomaksun suoriteosa maa- ja kiviainesten kuljetuksissa ja kastelussa.

Taulukon 1 maksuihin suoritetaan Enontekiön, Inarin, Utsjoen, Muonion, Sallan ja Savukosken kunnissa lisähinta 0,15 mk/m3itd tai 0,09 mk/tonni.

3.2 Yksikköhinta

3.2.1 Laskennalliset kuljetuskapasiteetit, kustannukset ja yksikköhinnat

Yksikköhinta on laskettu seuraavien kuljetuskapasiteettien ja tuntikustannusten perusteella:

Kuljetusmatka km	3-akseliset kuorma-autot mk/h	ton/h
0,375	216,70	81,5
1,5	239,70	60,0
3,5	259,20	46,7
6,5	272,30	35,3
15,5	286,50	20,4

Yksikköhintakuljetuksissa maksetaan taulukon 1 mukaiset kiinteät maksut tai vähintään kohdan 3.2.2 vähimmäistuntiansio.

3.2.2 Vähimmäistuntiansio

Tilikauden keskimääräinen vähimmäistuntiansio on työtuntia kohti

2-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 12 t = 121,30 mk/h
- kokonaismassa 12-14 t = 128,00 mk/h
- kokonaismassa > 14 t = 138,10 mk/h

3-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 22 t = 156,70 mk/h
- kokonaismassa >=22 t = 168,50 mk/h

4-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa >= 22 t = 180,20 mk/h

Jos tilikauden tai tilikautta lyhyemmän työnkeston ajalta laskettu keskimääräinen tuntiansio alittaa vähimmäistuntiansion, maksetaan saavutetun tuntiansion lisäksi vähimmäistuntiansion ja saavutetun tuntiansion erotus.

3.3 Tuotantopalkkiomaksun aikakorvausosa

Aikakorvausosan kuljetusmaksut ovat kokonaispainoluokittain:

2-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 12 t = 104,20 mk/h
- kokonaismassa 12-14 t = 110,00 mk/h
- kokonaismassa > 14 t = 118,70 mk/h

3-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa < 22 t = 134,70 mk/h
- kokonaismassa >=22 t = 144,80 mk/h

4-akseliset kuorma-autot

- kokonaismassa >=22 t = 154,90 mk/h

6 AURAUS

6.1 Kilometrimaksu

- 2-akseliset autot 6,70 mk/km (TL 320)
- 3-akseliset autot 7,80 mk/km (TL 320)

6.3 Tuntimaksu

Kokonaispainoryhmä	(TL 335) Aurauksen tuntimaksu mk/h
2-akseliset autot	
kokonaispaino < 12 t	186,30
kokonaispaino 12-14 t	196,20
kokonaispaino > 14 t	211,20
3-akseliset autot	
kokonaispaino < 22 t	231,30
kokonaispaino >=22 t	250,00

Taulukko 2. Aurauksen tuntimaksu eri kokonaispainoryhmissä.

TYYPPIAUTON KUSTANNUSLASKELMA

TVL/KAL
Kuljetusmaksut

KUSTANNUSLASKELMA
01-17-1995

LASKENTATIEDOT

KULJETUSLAJI:	Maansiirto	AUTONHINTA	MK	623900
AJONEUVO:	3-aks.kuorma-auto	RENKAAT	MK	20700
KOKONAISPAINO:	25000 kg	HINTA RENKAITTA	MK	603200

KUSTANNUSTEKIJÄT

KULJETUSMATKA	KM	0.375	1.500	3.500	6.500	15.500
KÄYTTÖTUNNIT	H/V	1800	1800	1800	1800	1800
AJOSUORITE	KM/V	7714	22697	41271	57975	80094
POLTTOAINEEN KULUTUS	L/KM	64.87	51.39	42.62	37.29	32.13
PITOAIKA	V	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
JÄÄNNÖSARVO	%	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
JÄÄNNÖSARVO	MK	78534	78534	78534	78534	78534
POISTETTAVA HANKINTAKUSTANNUS	MK	524666	524666	524666	524666	524666
KESKIMÄÄRÄINEN PÄÄOMA	MK	287599	287599	287599	287599	287599

PITOKUSTANNUKSET

POISTON KIINTEÄ OSUUS 45 %/V	MK/V	26233	26233	26233	26233	26233
KORKO+TOIM.YLIJ.KIINTEÄ OS. 14 %	MK/V	40264	40264	40264	40264	40264
AJONEUVOVERO	MK/V	10820	10820	10820	10820	10820
LIIKENNEVAKUUTUS	MK/V	13059	13059	13059	13059	13059
AUTOVAKUUTUS (BCE)	MK/V	8377	8377	8377	8377	8377
KIINTEÄT TYÖKUSTANNUKSET	MK/V	131230	131230	131230	131230	131230
PITOKUSTANNUKSET YHTEENSÄ	MK/V	229983	229983	229983	229983	229983
	MK/H	127.77	127.77	127.77	127.77	127.77

KÄYTTÖKUSTANNUKSET

POISTON MUUTTUVA OSUUS	MK/V	32063	32063	32063	32063	32063
TOIMINTAYLIJ.MUUTTUVA OSUUS 3 %	MK/V	8628	8628	8628	8628	8628
RENGASKUSTANNUKSET	MK/V	10940	13630	17601	21143	25822
POLTTOAINEKUSTANNUKSET 3.05 MK/L	MK/V	15262	35574	53650	65941	78481
HUOLTO- JA KORJAUSKUSTANNUKSET	MK/V	18247	35174	46619	53638	60925
MUUTTUVAT TYÖKUSTANNUKSET	MK/V	39369	39369	39369	39369	39369
KÄYTTÖKUSTANNUKSET YHTEENSÄ	MK/V	124509	164438	197930	220782	245288
	MK/H	69.17	91.35	109.96	122.66	136.27

HALLINTOKUSTANNUKSET	MK/V	20555	20555	20555	20555	20555
	MK/H	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42

KOKONAISKUSTANNUKSET

KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	MK/V	375048	414977	448468	471320	495826
AIKAKUSTANNUKSET	MK/H	139.19	139.19	139.19	139.19	139.19
MATKAKUSTANNUKSET	MK/H	69.17	91.35	109.96	122.66	136.27
YHTEENSÄ	MK/H	208.36	230.54	249.15	261.84	275.46

Liite 2

KEIKKA-AIKATAULUKKO

Matka km	Keikka-aika min	Paluuaika min
0-0,25	9	1
0,25-0,5	10	2
0,5-1	12	3
1- 2	14	4
2- 3	16	5
3- 4	18	6
4- 5	20	7
5- 6	22	8
6- 7	24	9
7- 8	26	10
8- 9	28	11
9-10	30	12
10-11	33	13
11-12	35	14
12-13	37	15
13-14	39	16
14-15	41	17
15-16	43	18
16-17	45	19
17-18	47	20
18-19	49	21
19-20	51	22
20-21	53	23
21-22	55	24
22-23	57	25
23-24	59	26
24-25	61	27
> 25	+ 2 min/km	1 min/km

LISÄLAITEKOODIT

KOODI	LISÄLAITE	
50	Erikoislisälaite (tuntihinta),ilmoitettava auton käyttöilmoituksella	
51	Pumppu	
52	Kastelusäiliö	< 11 m3:n säiliö
53	Kastelusäiliö	>= 11m3:n säiliö
55	Nivelpuominosturi	enintään 2000 kpm
56	Nivelpuominosturi	2001 - 3500 kpm
57	Nivelpuominosturi	3501 - 6500 kpm
58	Nivelpuominosturi	6501 - 9000 kpm
59	Nivelpuominosturi	9001 - 14000 kpm
62	Vintturi	
63	Kuormauskauha	
65	Vaihtolava (nostettava)	12000 kp
66	Vaihtolava (nostettava)	18000 kp
71	Lisälava	maasta nostettava
74	Hiekoituslaite	
76	3-kaatokippi	
80	Vetojärjestelmät (tunti-, yhdistetty-, yksikköhinta- ja tuotantopalkkiomaksu)	4-pyörä- ja telivetoiset autot, kitkavetolaitteella varustetut autot
81	Vetojärjestelmät (tunti-, yhdistetty-, yksikköhinta- ja tuotantopalkkiomaksu)	6-pyörävetoiset autot
83	Hinausmaksu	
91	Perävaunu	Auton 1. perävaunu (APE-näyttö)
92	Perävaunu	Auton 2. perävaunu (APE-näyttö)

Liite 4

LIKIMÄÄRÄISET MAA- JA KIVIAINESTEN TILAVUUSPAINOT AUTON LAVALLE KUORMATTUINA

Turve		1.100 ton/m3
Lieju		1.200 ton/m3
Multa		1.300 ton/m3
Savi		1.500 ton/m3
Siltti (Hiesu)		1.600 ton/m3
Hiekka		
	Hieno	1.300 ton/m3
	Karkea	1.500 ton/m3
Sora		
	Hieno	1.600 ton/m3
	Karkea	1.800 ton/m3
Moreeni		
	Hieno	1.500 ton/m3
	Karkea	1.700 ton/m3
	Kivinen	1.900 ton/m3
Louhe		1.800 ton/m3
Soramurske		
	0-20 mm	1.550 ton/m3
	0-35 mm	1.650 ton/m3
	0-65 mm	1.750 ton/m3
Kalliomurske		
	0-20 mm	1.500 ton/m3
	0-35 mm	1.600 ton/m3
	0-65 mm	1.700 ton/m3

Huom! Kosteus voi aiheuttaa maa- ja kiviainesten painoissa suuria muutoksia ennenkaikkea hienorakeisissa maa-aineksissa.

Mikäli kuljetettavan materiaalin tilavuuspainoa ei voida määritellä tarkemmin vaan se joudutaan arvioimaan, silloin voidaan käyttää arvioinnin pohjana edellä esitettyjä ohjeellisia maa- ja kiviainesten tilavuuspainoja.

ISBN 951-726-038-5
TIEL 2271595-95