

7a

TIENPIDON TARVESELVITYS 1985

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TIESUUNNITTELUOSASTO
HELSINKI 1972

TIENPIDON TARVESELVITYS 1985

Tie- ja vesirakennushallitus
Tiesuunnitteluosasto
Helsinki 1972

Sisällysluettelo

- 0. Johdanto

- 1. Lähtötiedot
 - 1.1 Tieverkko
 - 1.2 Liikenne
 - 1.3 Tiestö
 - 1.4 Alku- ja lopputilanne

- 2. Yleisselvitys
 - 2.1 Rakentaminen
 - 2.2 Parantaminen
 - 2.21 Tien suuntauksen ja rakenteen parantaminen
 - 2.22 Jalankulku- ja polkupyörätiet
 - 2.23 Eritasoristeykset
 - 2.24 Erilliset sillat
 - 2.25 Lauttapaikat
 - 2.3 Kunnossapito
 - 2.31 Jatkuva kunnossapito
 - 2.32 Kunnostus
 - 2.4 Suunnittelu
 - 2.5 Lunastus- ja korvauskustannukset
 - 2.6 Jakamattomat hallintokustannukset
 - 2.7 Kustannusyhdistelmä

- 3. Erityisselvitykset
 - 3.1 Kansainväliset tiet
 - 3.2 Raskas tieverkko
 - 3.3 Kelirikkorajoitukset
 - 3.4 Tilarajoitukset
 - 3.5 Pysäköimisalueet
 - 3.6 Rautatien tasoristeykset

- 3.7 Nousukaistat
- 3.8 Valaistus
- 3.9 Yksityisten teiden liittymäjärjestelyt

Taulukot

- Taulukko 1: Yleisten teiden pituus tieluokittain v. 1972 ja -85
- Taulukot 2-5: Rakentaminen
- Taulukot 6-9: Suuntauksen parantaminen
- Taulukot 10-13: Rakenteen parantaminen
- Taulukko 14: Jalankulku- ja pyörätiet
- Taulukko 15: Eritasoristeykset
- Taulukko 16: Erilliset sillat
- Taulukko 17: Lauttapaikat
- Taulukko 18: Parantaminen (yhdistelmä)
- Taulukko 19: Jatkuva kunnossapito
- Taulukko 20: Päällysteiden uusiminen
- Taulukko 21: Kunnossapito (yhdistelmä)
- Taulukko 22: Yleisselvityksen kustannusyhdistelmä
- Taulukko 23: Kansainväliset tiet
- Taulukko 24: Raskas tieverkko
- Taulukko 25: Kelirikkorajoitukset
- Taulukko 26: Tilarajoitukset
- Taulukko 26: Pysäköimis- ja levähdysalueet
- Taulukko 27: Rautatien tasoristeykset
- Taulukko 28: Nousukaistat
- Taulukko 29: Valaistus
- Taulukko 29: Yksityisten teiden liittymäjärjestelyt

Kuvat

- Kuva 1 I lk tieverkko
- Kuvat 2-3 Parannettavan tieverkon osuus koko verkosta (1985) tieluokittain
- Kuva 4 Parannettavan tieverkon osuus koko verkosta (1985)
- Kuva 5 Rakentamis- ja parantamistoimenpiteiden tarve 1972-85
- Kuvat 6-7 Rakentamis- ja parantamistoimenpiteiden kustannukset 1972-85
- Kuva 8 Keskimääräinen vuotuinen investointitarve aikajaksolla 1972-85 sekä vuosien 1971 ja 1972 rahoitus

0. Johdanto

Tarveselvitys on osa tielaitoksen kokonaissuunnittelujärjestelmän strategisesta eli pitkän tähtäyksen suunnittelusta. Sen tarkoituksena on luoda lähtökohdat päätösten tekemiselle tienpitotoiminnan tavoitteista selvittämällä alustavasti asetettujen vaihtoehtoisten tavoitetasojen aiheuttamat kustannukset.

Tarveselvitystä edeltävinä vaiheina on kokonaissuunnittelujärjestelmässä

- laitoksen yleisten tavoitteiden määrittely, joka sisältää mm. laitoksen tarkoituksen ja toimintaperiaatteiden selvittelyn sekä kannanotot sidosryhmien odotuksiin.
- perustutkimukset, joihin kuuluvat mm. laitokseen vaikuttavien ulkopuolisten tekijöiden selvittäminen, liikennetutkimukset, tieverkon nykytilaa koskeva selvitys sekä taloudelliset tutkimukset siltä osalta kuin ne koskevat asetettavien tavoitteiden kannattavuutta.
- tieverkkosuunnittelu, johon sisältyy tieverkon muodon ja mitoituksen suunnittelu pitkällä tähtäyksellä määriteltynä tavoiteajankohtana yhteistoiminnassa muun yhteiskuntasuunnittelun kanssa.

Tarveselvitystä seuraavat vaiheet järjestelmässä ovat

- tiepolitiikan eli tienpidon yksityiskohtaisten tavoitteiden määrittely. Tämä tapahtuu arvioitujen rahoitusmahdollisuuksien ja tarveselvityksen tulosten perusteella ja ottamalla huomioon liikenne- ja kehitysaluepoliittiset ym. laitosta velvoittavat näkökohdat.

- tieohjelma, joka sisältää tiepolitiikan mukaisesti määritellyn selvityksen teiden standardista tarveselvitystä vastaavana ajankohtana.

Tiepolitiikka ja tieohjelma muodostavat kokonaissuunnittelu-järjestelmän strategisen osan lopputuloksen. Toisena pääosana oleva 5-vuotinen operatiivinen suunnittelu sisältää

- toimenpiteiden ohjelmoinnin, joka tarkoittaa tienpidon kohteiden ja toimenpiteiden valitsemista ja karkeata ajoittamista hyväksytyjen rahoituspuitteiden mukaisesti.
- toiminnansuunnittelu, joka sisältää edellämainittujen ohjelmien toteutuksen suunnittelun mm. työnjaon ja erilaisten resurssien tarpeen osalta.

Kokonaissuunnittelujärjestelmän kolmannen päävaiheen muodostaa 1 - 2 vuotinen tavoitebudjetointi, neljännen osan taloussuunnitelma sekä tulo- ja menoarvioehdotuksen laatiminen ja viidennen osan kehitystoiminnan suunnittelu.

Tienpitotoiminnan tavoitteita määriteltäessä joudutaan tarkastelemaan erilaisia vaihtoehtoja myöskin teiden alueittaisen sijainnin, niiden liikenteellisen merkityksen ja erilaisten toimenpiteiden tarkoituksenmukaisen määrän perusteella. Tämän vuoksi laaditaan tarveselvitys vaihtoehtoisten tavoitteiden lisäksi myöskin alueittain tieluokittain ja toimenpideryhmittäin jaoteltuna. Kun tarveselvitys perustuu tiekohtaiseen tarkasteluun antaa sen perusmateriaali hyvän lähtökohdan myöskin 5-vuotiselle operatiiviselle suunnittelulle.

Tarveselvitys 1985 on ensimmäinen tielaitoksen koko toimintaan kohdistuva keskitetty tarveselvitys. Näinollen selvitys palvelee tavoitteiden suunnittelun ohella myöskin itse tarve-

selvitysjärjestelmän kehittämistä. Järjestelmässä onkin havaittu puutteellisten lähtötietojen lisäksi lukuisasti täydennettäviä ja tarkistettavia kohtia, jotka vaikuttavat tulosten käyttökelpoisuuteen ja luotettavuuteen.

Teiden tekemiselle asetettujen vaihtoehtoisten tavoitetasojen määrittely on tällä ensimmäisellä kierroksella tapahtunut osittain harkinnanvaraisesti, mutta niitä voidaan suurin piirtein luonnehtia seuraavasti:

Standardi A vastaa taloudellisten kannattavuuslaskelmien perusteella määriteltyä palvelutasoa täydennettynä kuitenkin harkinnanvaraisilla minimivaatimuksilla.

Standardi B on pyritty määrittelemään siten, että se vastaisi tiestöllä nykyisin keskimääräisesti valitsevaa palvelutasoa. Määrittelyssä on aiheuttanut vaikeuksia em. alueittaisten eroavaisuuksien huomioonottaminen.

Standardi C vastaa nykyisestä harkinnanvaraisesti alennettua palvelutasoa.

Kunnossapitotoiminnalle ei ole voitu määritellä vaihtoehtoisia tavoitetasoja, koska niitä koskevat tutkimukset ovat vielä kesken. Kunnossapidon osalta perustuu tarveselvitys nykyisen keskimääräisen tason säilyttämistavoitteeseen.

Saatujen kokemusten perusteella tulee harkittavaksi tarveselvityksen uudistaminen jo ennen alkuperäisissä kaavailuissa ajateltua 4 - 5 vuoden väliaikaa. Seuraavaa kierrosta varten tulee kuitenkin olla käytettävissä entistä perusteellisemmin tutkitut lähtötiedot ennen kaikkea vaihtoehtoisten tavoitetasojen asettelun ja kustannusstandardien osalta. Niinikään

on huomattava, että tarveselvitys soveltuu mitä parhaiten ATK:n avulla suoritettavaksi ja tarpeellinen systeemin suunnittelu ja ATK-ohjelmien laadinta olisi saatava valmiiksi ennen seuraavan tarveselvityksen aloittamista.

Tässä monisteessa esitettävät tarveselvityksen tuloksia koskevat yhdistelmät on laadittu piirikonttorien TVH:lle toimittamien tietojen ja niiden vertailun perusteella tapahtuneen tarkistuksen tuloksena. Johtopäätösten tekeminen jätetään tiepolitiikkaa koskevan käsittelyn yhteyteen.

1.1 Tieverkko

Tarveselvityksen lähtökohtana on nykyinen, 1.1.1972 tilannetta vastaava yleisten teiden tieverkko. Sen pohjalla on määriteltävä tavoitteeksi otetun v. 1985 tieverkon laajuus ja jäsentely liikenteellisen merkityksen mukaisesti tieluokkiin. V:n 1985 tieverkkoon on otettu tie- ja vesirakennushallituksessa ja piirikonttoreissa suoritettua tieverkkosuunnittelun sekä osittain yleis- ja tiesuunnitelmien perusteella yhteensä 48 uutta maanteihin kuuluvaa tieosaa. Lisäksi on täydennetty paikallistieverkkoa uusilla teillä, joiden rakentamista vuoteen 1985 mennessä pidetään tarpeellisena nykyisten arvos-
teluperusteiden mukaisesti.

V:n 1985 tavoitetieverkko on tarveselvitystä varten luokiteltu teiden liikenteellisen merkityksen mukaan jakamalla maantiet luokkiin I...III. Paikallistieverkko muodostaa luokan IV.

Tieverkon luokitteluperusteet ovat seuraavat:

- I luokka: nykyistä valta- ja kantatieverkkoa tarkistettuna vastaava päätieverkko
- II luokka: kuntien keskustaajamat I-luokan teihin ja ylempiin keskuksiin yhdistävät maantiet sekä tärkeimmät keskustaajamat toisiinsa yhdistävät maantiet
- III luokka: kuntien osa-alueita II- ja I-luokan teihin yhdistävät maantiet
- IV luokka: nykyisiä paikallisteitä tarkistettuna vastaavat tiet.

Em. perusteiden muodostettu v:n 1985 I luokan tieverkko on esitetty liitekartalla 1. Tähän verkkoon kuuluvat 1.1.1972 tilanteen mukaiset valta- ja kantatiet lukuunottamatta

joitakin liikenteelliseltä merkitykseltään II luokan mukaisia kantateitä. Lisäksi I luokan tieverkkoon sisältyy verkkoa täydentävien rakennustöiden valmistuttua valta- ja kantateiksi suunniteltuja teitä.

II luokan tieverkkoa muodostettaessa on ensisijaisesti yhdistetty I luokan verkkoon sen ulkopuolelle jäävät kunta-uudistussuunnitelman mukaiset kuntaryhmä- ja kuntakeskukset sekä kaikki väkiluvultaan (v. 1967) yli 500 asukkaan taajamat. Näin syntyvään tieverkkoon on lisätty tärkeimpiä edellä selostettuja taajamia toisiinsa yhdistäviä teitä sekä vähäinen määrä teitä, jotka yhdistävät em. ryhmiin kuulumattomia nykyisten kuntien keskustajamia niiden suunniteltuun kuntakeskukseen.

III luokan tieverkko muodostuu edellä oleviin luokkiin kuulumattomista maanteistä.

IV luokkaan kuuluu alussa mainitulla tavalla täydennetty paikallistieverkko, jossa on lisäksi otettu huomioon maanteiden parantamistöiden johdosta paikallisteiksi jäävät tieosat.

Tieverkon pituus tieluokittain alku- ja lopputilanteessa on esitetty taulukossa 1.

1.2 Liikenne

Selvityksen pohjana olevat liikennemäärät perustuvat vuonna 1970 suoritetun yleisen liikennelaskennan kahden ensimmäisen laskentajakson tulosten perusteella laadittuun ennusteeseen vuodelle 1985. Ennustemenetelmää valittaessa on pyritty löytämään menetelmä, joka olisi tietokonein yksinkertainen toteuttaa, mutta antaisi kuitenkin melko tarkkoja tuloksia.

Käytetty menetelmä on kasvukerroinnennuste, jossa laskentapisteittäiset ja -suunnittaiset liikennemäärät on kerrottu ajoneuvotyypikohtaisilla kertoimilla.

Ennustekertoimina on käytetty alueittaisia kertoimia seuraavasti:

<u>ajoneuvotyyppi</u>	<u>alue</u>
henkilöauto	liikennealueen osa-alue
kuorma-auto	TVL-piiri
pakettiauto	TVL-piiri
linja-auto	TVL-piiri
traktori	koko maa
moottoripyörä	koko maa

Ennustekertoimet perustuvat suoraan alueen ajoneuvokannan kasvukertoimiin, jotka puolestaan on laadittu väestöennusteiden ja tulotasoennusteiden pohjalta ¹⁾.

1.3 Tiestö

Selvityksen pohjana olevat tiestöä koskevat tiedot perustuvat tie- ja vesirakennushallituksen vuosina 1964-71 suorittamiin inventointimittauksiin ja tierekisterin alkukeräykseen. Pienellä osalla II luokan tieverkkoa on tienopeus jouduttu mittausten puuttuessa arvioimaan.

Tarkastellut tien ominaisuudet ovat:

tien leveys:	kokonaisleveys l. ajorata + pientareet
tienopeus:	teoreettisesti laskettu näkemään perustuva turvallinen enimmäisnopeus (keskimäärin tietyllä tieosalla)

1) Alueellinen autotiheys- ja autokantaennuste vuosille 1970-2000, TVH, tiesuunnitteluosasto 1970

- tien päällyste: (luokittelu) kestopäällyste, bitumiliuossora, öljysora, sora. Hyväksyttävässä standardissa ja tuloksissa on bitumiliuossora rinnastettu öljysoraan
- tien kantavuus: Benkelman-palkkimittauksiin perustuva kantavuusarvo (tieosan mittaustulosten keskiarvo - 2 x hajonta).

Siltojen osalta tarkastellut ominaisuudet ovat:

- mitoituskuormitus:
- kantavuus ja kunto: perustuu yleensä piirin silta-
insinöörin arvioon maastossa tehtyjen tarkastusten ja/tai silta-
kortin tietojen perusteella
- alikulukorkeus: kannen yläpuolisten rakenteiden rajoittama korkeus
- leveys:

1.4 Alku- ja lopputilanne

Selvityksen alkutilanteena on käytetty vuoden 1972 alkua kuitenkin siten, että vuoden 1972 loppuun mennessä aloitetut työt on katsottu valmistuneiksi. Vuoden 1972 aikana aloitettaviksi uusiksi kohteiksi oletetaan selvitystä tehtäessä vuoden 1972 budjetissa sekä vuoden 1972 alustavassa työllisyysohjelmassa nimetyt kohteet.

Lopputilanteena on vuoden 1985 loppu, johon mennessä valmistuneiksi oletettavien parantamis- ja rakentamistöiden kustannukset sisältyvät kokonaisuudessaan tarveselvitykseen. Tällöin keskeneräisten töiden tarveselvityskaudella edellyttämä alkurahoitus on otettu kustannusyhdistelmässä huomioon prosentuaalisina erinä koko kauden rahoituksesta.

2.1 Rakentaminen

Tien rakentamisella tarkoitetaan tieverkon täydentämistä uudella tiellä siten, että olemassa oleva tieverkko pääosiltaan säilyy entisellään.

Uuden tien rakentamisella voidaan pyrkiä esim.

- parantamaan tieverkon yhdistävyyttä taajamien välillä
- parantamaan palvelutasoa olemassa olevan verkon tungostuvilla ja liikenneturvallisuuden kannalta heikentyvillä tieosilla
- alentamaan tieliikennetaloudellisia kokonaiskustannuksia
- tarjoamaan harvaanasutuille seuduille autoliikenteen minimivaatimukset täyttävät tieyhteydet.

Rakentamistarpeen arvioiminen tapahtui tie- ja vesirakennushallituksen tiesuunnitteluosaston ja tie- ja vesirakennuslaitoksen piirikonttoreiden välisten neuvottelujen ja selvitysten pohjalta. Eri tyyppisten rakentamiskohteiden valintakriteereistä esitetään seuraavassa lyhyt yhteenveto.

Moottoritiet, moottoriliikennetiet ja nelikaistaiset tiet

Selvityksen tulokset perustuvat tiekohtaisiin liikenne- ja liikennöitävyydestarkasteluihin nykyisellä tieverkolla. Yleisen ohjeen mukaisesti jaettiin myös moottoriteiden osalta tarvestandardeihin A, B ja C, jotka vastaavasti edustavat eri asteita moottoritieverkon rakentamisessa.

Tarkastelussa otettiin huomioon

- pitkien liikennevirtojen osuus ja suuruus raskaasti kuormitetuilla liikenneverkon osilla
- tien tai sen osan kuuluminen jo aikaisemmin kaavailtuun tulevaisuuden moottoritieverkkoon

- taajamien yleiskaavoituksen yhteydessä esille tulleet näkökohdat

- moottoritieverkon rakentamisen tarkoituksenmukainen edistyminen.

Tarveselvityksen tulosten mukaiset kustannukset perustuvat osittain jo tässä vaiheessa pitkälle selvitettyihin hankekohtaisiin arvioihin ja osittain maaperän, paikallisten tekijöiden ja tiettyjen erikoisratkaisujen perusteella tehtyihin arvioihin.

Kaupunkiseutujen tieverkko

Rahoitusvelvollisuuksien jakautuminen on pyritty arvioimaan nykyistä käytäntöä vastaavaksi. Rakentamiskohteiden valinta perustuu aiemmin tehtyihin taajamien tieverkkoselvityksiin.

Kaupunkiseutujen tieverkon osalta tarve on pyritty arvioimaan keskimmäistä standardia vastaavaksi.

Maaseutualueiden tieverkko

Maaseutualueilla v:n 1985 tieverkkoon otetut I lk kaksikaiset uudet tieverkon osat ovat pääasiassa joko rakenteilla tai tie- tai yleissuunnitteluvaiheissa olevia kohteita. Yleissuunnittelu on kuitenkin alkuvaiheessa eikä hankkeiden toteuttamiseen ole vielä otettu kantaa väleillä Kajaani - Kankari (ns. Oulunjärven ylitys) ja Myllymäki (Ähtäri) - Keuruu.

II ja III luokkiin kuuluvat uudet tieosat on määritelty piirikonttoreiden tekemien selvitysten perusteella. Kohteet perustuvat osittain tielaitoksen ja seutukaavaliittojen yhteistyönä laadittuihin tieverkkosuunnitelmiin ja osittain tarveselvitystä varten laadittuihin kannattavuusselvityksiin.

Tieluokassa IV on rakennettaviksi uusiksi tieosiksi laskettu ne paikallisteiden rakentamishankkeet, jotka ovat olleet vireillä tie- ja vesirakennushallituksessa paikallisteiden rakentamisaloitteina ja joiden liikenteellisen merkityksen on hankittujen lausuntojen ja liikenneselvitysten perusteella katsottu vastaavan tielain 8 §:n paikallisteille asettamia vaatimuksia. Tarveselvitykseen on lisäksi otettu mukaan eräitä piirikonttorien esittämiä kohteita, joista ei ole vireillä tielain mukaista rakentamisaloitetta, mutta joilla on katsottu olevan tielain 8 §:n mukainen liikenteellinen merkitys.

Vuoden 1971 lopussa oli vireillä paikallisteiden rakentamisaloitteita 406 kpl yhteispituudeltaan 2711 km, joista em. valinnan perusteella on voitu ottaa mukaan tarveselvitykseen 195 kpl yhteispituudeltaan 1263 km eli 47 % vireillä olevien rakentamisaloitteiden kokonaispituudesta.

Rakennettavaksi edellytetyjen 2-kaistaisten teiden pituus on tieluokittain seuraava:

tieluokka	pituus
I	319 km
II	289 "
III	175 "
IV	1274 "

Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden sekä nelikaistaisten maanteiden osalta ovat rakentamistarpeen arviot standardeittain seuraavat:

standardi	pituus
A	788 km
B	574 "
C	520 "

Selvityksen tulokset rakentamisen osalta on esitetty taulukoissa 2 - 5.

2.2 Parantaminen

Tien parantamisella tarkoitetaan olemassa olevan tien liikennöitävyystason kohottamiseksi tai kunnossapitokustannusten alentamiseksi suoritettavia tiehen kuuluvia alueita, rakenteita tai laitteita tuottavia tai muuttavia toimenpiteitä joko niin, että tien linjaus säilyy muuttumattomana (rakenteen parantaminen, rp) tai niin, että nykyinen tie korvataan yleissuunnaltaan vastaavalla tiellä (suuntauksen parantaminen, sp), jolloin entinen tie yleensä lakkaa yleisenä tienä tai muuttuu paikallistieksi.

Parantamiskohteiden valinta on suoritettu vertaamalla alkutilanteen inventointitietoja ja vuodelle 1985 ennustettua liikennemäärää hyväksyttävän standardin vaatimuksiin. Mikäli tieosan ominaisuudet eivät täytä ko. vaatimuksia on tieosalle määritetty parantamistoimenpide suunnittelustandardin mukaisesti ja laskettu toimenpiteen vaatimat kustannukset kustannusstandardin perusteella. Hyväksyttävän standardin osalta on käytetty kolmea eri vaihtoehtoa (A, B ja C), joten tuloksena on saatu kutakin standardia vastaavat suoritteet ja kustannukset.

Tien parantamistarpeen arviointi on monitahoinen ongelma, johon vaikuttaa oleellisesti haluttu palvelutaso. Käytännössä arvioidaan parantamistarve tapaus tapaukselta kulloistenkin olosuhteiden perusteella. Tarveselvityksen tyyppisessä selvityksessä on pakko tyytyä yksinkertaistettujen standardien käyttöön. Laatimalla selvitys kolmen eri hyväksyttävän standardin pohjalta on pyritty mahdollistamaan vertailujen tekeminen halutun palvelutason ja sen vaatimien kustannusten välillä.

Standardien tasosta voidaan todeta, että tieliikennetaloudellisen kannattavuuden raja kulkee keskimääräisissä olosuhteissa A ja B standardien välillä.

Sovelletut standardit esitetään seuraavassa lyhyesti. Yksityiskohtainen menettelytapa selvinnee tarveselvityksen laatimishojeista.

2.21 Tien suuntauksen ja rakenteen parantaminen

Hyväksyttävät standardit

Tieluokasta riippumattomat vaatimukset:

Tien leveys	Liikenne KVL-85 autoa/vrk		
	St. A	St. B	St. C
≤ 10.5	≤ 7500	≤ 9500	≤ 12000
≤ 9.5	≤ 5000	≤ 7500	≤ 10000
≤ 8.5	≤ 3500	≤ 6000	≤ 9000
≤ 7.5	≤ 2000	≤ 3500	≤ 5500
≤ 6.5	≤ 1300	≤ 2000	≤ 3000
≤ 5.5	≤ 400	≤ 700	≤ 1000
≤ 4.5	≤ 100	≤ 200	≤ 400

Päälyste	Liikenne KVL-85 autoa/vrk		
	A	B	C
sr	≤ 200	≤ 400	≤ 600
ös, bls	≤ 1000	≤ 1250	≤ 1500

Tieluokasta riippuvat minimivaatimukset

Tieluokka I

	A	B	C
Leveys	8	7	7
Tienopeus	80	70	70
Liik.luokka	C	D	E

Tieluokka II

	A	B	C
Leveys	7	6	6
Tienopeus	70	60	50

Kantavuus (ei vaihtoehtoisia standardeja):

Päälyste	Liikenne KVL-85 raskaat/vrk	Kantavuusvaatimus
kp	< 300	≥ 1000
	300 - 600	≥ 1300
	> 600	≥ 1600
ös	-	≥ 700
sr	-	≥ 500

Ei liikennöitävyysluokkaa- eikä kantavuusvaatimuksia.

Tieluokka III

	A	B	C
Leveys	6	-	-

Ei tienopeus-, liikennöitävyysluokkaa- eikä kantavuusvaatimuksia.

Tieluokka IV

Ei minimivaatimuksia.

Suunnittelustandardi

Kaikkille niille tieosille ja vain niille, jotka eivät täytä hyväksyttävien standardien, määritellään parantamis- tai rakentamistoimenpide.

Uusi poikkileikkaus valitaan seuraavasti:

Liikenne KVL-85 autoa/vrk	Poikkil.
< 400	5.5 8s
> 400	6 8s
> 700	7 8s
> 1000	7/6 kp
> 2000	8/7 kp
> 3000	10/7 kp

Mikäli tienopeus täyttää hyväksyttävän standardin, toteutetaan kohde rakenteen parantamisena. Mikäli tienopeus ei täytä hyväksyttävää standardia, on suoritettava myös suuntauksen parantamista. Piirikonttorin arvioitavaksi jää, miten suurella osalla tarkasteltavaa kohdetta on suuntausta parannettava, jotta tienopeus paranisi käytetyn hyväksyttävän standardin edellyttämään arvoon.

Standardit perustuvat

- TVH:n tekemiin tieliikennetaloudellisiin selvityksiin ¹⁾
- amerikkalaisiin palvelutaso- ja kapasiteettitutkimuksiin ²⁾
- TVH:n tekemiin tutkimuksiin päällysteiden kestävydestä ja päällysteiden parantamisen kannattavuudesta ³⁾
- TVH:n ja VTT:n yhteistoiminnassa tekemiin selvityksiin tien kantavuudesta ⁴⁾

-
- 1) Tutkimusselostus: suunnittelustandardien taloudelliset valintaperusteet, TVH/Tiestötoimisto/Tal.jaosto 1970
 - 2) Highway Capacity Manual 1965
 - 3) Sora- ja öljysorasteiden parantamistoimenpiteiden suunnittelu, TVH 1971 N:o 2630
 - 4) Tutkimusselostus: Taipumamittaukset tierekisteriä varten, VTT, Tie- ja liikennelaboratorio

Kustannusstandardit

Rakentaminen ja suuntauksen parantaminen

Rakentamisen ja suuntauksen parantamisen kustannusstandardeissa on maasto jaettu kolmeen luokkaan: I tasainen
II normaali
III mäkkinen.

Pohjamaa on routivuuden perusteella jaettu myös kolmeen luokkaan: a) routimaton
b) normaali
c) routiva.

Kustannuksia arvioitaessa ei käytetä interpolointia, vaan kustannusarvo valitaan sen maasto- ja pohjamaaluokan kohdalta, johon ko. tien lähinnä katsotaan kuuluvan.

Kustannukset 1000 mk/km

Poikkileikkaus	10/7 kp			8/7 kp			7/6 kp			6,0 8s			5,5 8s		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Pohjamaa a	430	620	800	290	360	470	240	310	410	80	120	170	50	80	140
b	520	710	900	350	440	550	310	380	480	160	200	250	130	160	210
c	610	800	990	430	510	620	380	430	530	250	280	350	210	230	290
				bls = kp-30			bls = kp-30			bls = 8s+20					
							8s = kp-50								

Rakenteen parantaminen

Rakenteen parantamisessa on luokitus tehty sen mukaan, suoritetaanko tasaukseen korjauksia. Luokitus on seuraava:

- 0 = ei korjauksia tasaukseen
- 1 = pieniä korjauksia tasaukseen
- 2 = huomattavia korjauksia tasaukseen.

Mikäli suoritetaan rakenteen parantaminen kestopäällysteeksi, on muuttujana lisäksi jakavan kerroksen vahvistamisen arvioitu määrä %:na tien pituudesta. Luokat ovat 50 % ja 100 %.

Mikäli kustannusta ei ole merkitty, käsitellään parantamistoimenpide suuntauksen parantamisena.

Esim. rp 6,0 - 10/7 kp = sp 10/7 kp

Rakenteen parantamisen kustannukset
1000 mk/km

Alk. lev.	Lop. lev.	ö.s.		kp					
		0	1	Jakavan kerroksen vahv.					
				50 %		100 %			
				0	1	0	1	2	
4,0	5,5	60	100						
5,5	6,0	50	90						
	7/6	70	120						
6,0	6,0	40	80						
	7/6	60	100	120	170	160	220	250	
	8/7	130	190	270	320	310	370	400	
7,0	7/6	50	90	70	130	120	170	210	
	8/7	100	150	140	200	180	240	280	
	10/7			430	480	480	510	560	
8,0	8/7			100	150	150	200	230	
	10/7			220	280	270	330	360	

Siltojen kustannukset on arvioitu siltojen kustannusstandardien perusteella (esitetty kohdassa 2.24 Erilliset sillat).

Kustannusstandardit pohjautuvat TVH:ssa tehtyihin tutkimuksiin¹⁾.

2.22 Jalankulku- ja pyörätiet

Erillinen jalankulku- ja pyörätie on laskettu olevan tarpeen liikennemääristä riippuen seuraavan taulukon määrittelemissä olosuhteissa:

KKVL-85 autoa/vrk	Jk+pp+mpo-liikenne -70 kpl/vrk	
	Tieluokka	
	I	II, III, IV
< 500	650	800
500-1000	500	650
>1000	350	500

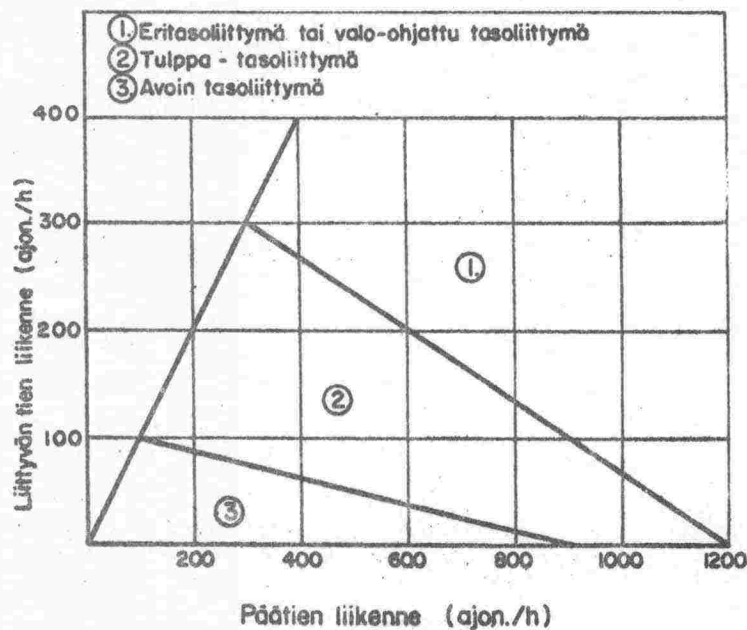
1) Kaksikaistaisten teiden rakentamis- ja parantamiskustannusten arvioiminen tieverkko- ja yleissuunnitteluvaiheessa, TVH, Tiesuunnitteluosasto 1971

Asetetut liikennemääräraajat pohjautuvat TVH:n laatimaan jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelua koskevaan ohjeluonnokseen.

Jalankulku- ja pyörätien rakentamiskustannukseksi on laskettu 50 000 mk tiekilometriä kohti. Käytetty yksikkökustannus vastaa vapaita olosuhteita. Tiiviisti rakennetuilla alueilla kyseeseen tulevat erikoisratkaisut (viemäröinnit yms.) nostavat kustannuksia huomattavasti. Tästä syystä ovat selvityksen tuloksena esitetyt kustannukset liian pieniä.

2.23 Eritasoristeykset

Eritasoliittymä on laskettu olevan tarpeen oheisen kaavion¹⁾ määrittelemissä liikenneolosuhteissa. Tarkastelu on suoritettu vain tieluokalla I. Tarkasteltu tuntiliikenne on 10 % KVL-85:stä.



Eritasoristeysten toteuttamiskustannukset on arvioitu siltojen osalta siltojen kustannusstandardin mukaan ja rampien osalta teiden kustannusstandardin mukaan.

1) TVL Normaalimääräykset ja ohjeet

2.24 Erilliset sillat

Erillisillä silloilla tarkoitetaan tietöiden ulkopuolelle jääviä siltoja, joiden parantaminen oheisten vaatimusten mukaan on tarpeen.

Siltojen hyväksyttävä standardi**Kantavuus**Tieluokka I

Oltava mitoitettut vähintään kuormitukselle Ak I/RKM 69(70) tai aikaisemmalta A I.

Muut tiet

Silloille voitava sallia v. 1985 seur.

kuormitus: 8.0 to akselipaino
13.0 to telipaino
35.0 to kokonaispaino

Ennen vuotta 1965 rakennetut puusillat on uusittava.

Alikulkukorkeus

Kannen yläpuoliset rakenteet eivät saa rajoittaa alikulkukorkeutta (≥ 4.6 m). Rajoitetut alikulkukorkeudet, jotka aiheutuvat muista syistä kuin tiehen kuuluvasta sillasta, käsitellään erilliselvitelyksissä.

Leveys

Sillan $j_m \leq 30$ m: Sillan leveys on oltava tien leveyttä vastaava.

Sillan $j_m > 30$ m: Sillan leventämistä (mikäli se ei ole tien leveyttä vastaava) harkitaan kussakin tapauksessa yhteistoiminnassa siltaosaston kanssa.

Siltojen kustannusstandardi

Sillan koko pituuteen sisältyy jännemittojen summan lisäksi 5 m siipimuuria sillan kummassakin päässä.

Kestoaineisen sillan kustannukset
mk/siltametri

Poikkil.	Sillan suurin jänne m(m)						
	0-15		15-30		30-50		> 50
	ve-	maa-	ve-	maa-	ve-	maa-	ve-
	tö-	sil-	tö-	sil-	tö-	sil-	tö-
	sil-	ta	sil-	ta	sil-	ta	sil-
	ta		ta		ta		ta
10/7	8600	7100	10200	8100	12200	10200	15200
8/7	7200	6000	8500	6800	10200	8500	12700
7/6	6600	5400	7700	6200	9300	7700	11600
6,0	5900	4800	6900	5500	8300	6900	10400
5,5	5600	4500	6500	5300	7900	6500	9900

Vähäliikenteisten paikallisteiden (leveys - 5,5 m) kevytrakenteisten siltojen kustannuksena käytetään 600 mk/m².

Rakenteen parantaminen

Mikäli sillan kantavuus on riittävä, mutta siltaa joudutaan leventämään, ovat kustannukset 0,5 x lopullista leveyttä vastaavan uuden sillan kustannukset.

2.25 Lauttapaikat

Lauttapaikkojen osalta tarveselvitys on tehty siten, että kukin piiri arvioi tulevan tilanteen ja näiden tietojen yhdistäminen ja ajoittaminen toisiinsa tapahtui TVH:n toimesta. Tätä varten TVH kirjeellään S-1686, 15.6.1971 pyysi piirikonttoreilta seuraavat arviot:

- mitkä lauttapaikat lakkaavat ja/tai mitkä tulevat lisää ja milloin,
- mitkä lauttapaikat tarvitsevat nykyistä suuremman lautan,
- montako lauttaa vapautuu piirikonttorin käytöstä ja/tai montako tarvitaan uutta ja milloin,
- montako lauttapaikkaa on uudelleen rakennettava (rp) tai perustettava kokonaan uusia (r),
- montako uutta lautta-aluspaikkaa on tarpeellista rakentaa (r) ottaen huomioon, että lossiväli voi olla jopa 2500 m ja että Vaasan piiristä vapautunee lautta-aluksia 1970-luvun loppupuolella 4 kpl (2 x 130 t + 2 x 45 t).

Saatujen vastausten perusteella tehtiin TVH:ssa tietojen kokoaminen ja yhdistäminen sekä ajoittaminen siten, että mahdollisuuksien mukaan voitiin vapautuvia lauttoja käyttää perustettavilla tai muuten lauttaa tarvitsevilla lauttapaikoilla välittömästi niiden vapautumisen jälkeen. Samalla tutkittiin uusien lauttojen sijoituspaikat ja näiden aiheuttamien siirtojen kohteet sekä käytöstä poistettavat lautat. Kunnossapitokustannuksissa pyrittiin arvioimaan liikenteen määrän ja liikennekauden pituuden vaikutus ko. kustannuksiin. Rakenteiden parantamisen ja uuden lauttapaikan perustamisen kustannukset on laskettu keskimääräisten kustannusten perusteella. Parantamisen osalta on laskettu myös hankittavien uusien lauttojen hankintakustannukset

erillisten lauttakohteiden hankintoja lukuunottamatta. "Lauttapaikan korvaaminen sillalla" kohtaan on laskettu piirikonttoreiden arvioimat sillan rakentamiskustannukset, jotka on tarkistettu viimeisimpien suunnitelmien mukaisiksi.

Selvityksen mukaan tulisi lauttapaikkojen lukumäärä laskemaan tarveselvitysaikana 17 kappaleella.

2.3 Kunnossapito

2.31 Jatkuva kunnossapito

Jatkuvan kunnossapidon kustannukset on laskettu lähtien alla-olevan taulukon määrittelemistä kustannusstandardeista sekä päällystetyypeittäin ja liikennemääräluokittain jaotelluista tiepituuksista vuosina 1972 ja 1985.

Jatkuva kunnossapito mk/km/v

Tie	KVL autot/vrk					
	<400	400 - 1200	1200 - 2300	2300 - 4000	4000 - 8000	>8000
Moottoritiet	liikennemäärästä riippumatta					12000
2-kaistaiset						
- kestopäällystetyt tiet	900	1400	2200	2700	3100	3300
- bitumiliuossoratiet	1100	2050	3800	6400		
- öljysoratiet	1600	3000	5600	9300		

Tie	KVL autot/vrk		
	<150	150 - 400	>400
Soramaantiet	2400	3600	4600
Sorapaikallistiet	1500	2800	3800

Em. tietojen perusteella on laskettu kunkin piirin tiestön standardien mukaiset kunnossapitokustannukset vuosina 1972 ja 1985 kolmen eri rakentamisstandardin mukaan. Lopullisiksi kunnossapitokustannuksiksi v. 1972 on kuitenkin otettu vuodelle 1972 laaditun tavoitebudjetin mukaiset kustannukset poislukien litterat 0116, 0133, 0143, 0153, 0134, 0144, 0350 ja 0360. Mukaan on laskettu yhteiskustannukset kunnossapitomomentilta ja muilta momenteilta sekä rakennusten korjaus ja kunnossapito. Vuoden 1985 kustannukset on laskettu olettamal-

la, että kunnossapitokustannukset kasvavat edellä esitetyllä tavalla lasketusta v. 1972 arvosta vuoteen 1985 samassa suhteessa kuin standardien ja tiepituuksien mukaan lasketut kustannukset. Koko jakson 1972 - 85 kustannukset on edelleen laskettu olettaen kasvu v:sta 1972 v:een 1985 suoraviivaiseksi.

2.32 Kunnostus

Kunnostukseen on laskettu kuuluvaksi vain päällysteiden uusiminen. Uusittavat päällystepituudet on laskettu vuosilta 1972 ja 1985. Koko jakson 1972 - 85 aikana tehtävät uudelleenpäällystykset on laskettu olettaen kasvu v:sta 1972 v:een 1985 suoraviivaiseksi. Vuosien 1972 ja 1985 uusimispituudet on laskettu jakamalla ao. vuonna kussakin liikennemääräluokassa oleva tiepituus oheisen taulukon mukaisella kestoikäällä. Näin saadut uusimispituudet poikkeavat vuoden 1972 osalta todellisista uusimispituuksista.

Päällysteiden kestoikä (v)

Tie	Liikenne KVL autoa/vrk					
	< 400	400-1200	1200-2300	2300-4000	4000-8000	>8000
Mo					6	5
2-kaist.						
- kp	11	9	7	6	5	4
- bls	8	6	5	4		
- ös	9	7	5	4		

Päällysteiden uusimiskustannukset on arvioitu seuraaviksi:

Moottoritiet	200 000 mk/km
2-kaistaiset	
- kp	90 000 mk/km
- bls	25 000 mk/km
- ös	17 000 mk/km

Kestopäällysteiden kohdalla on oletettu, että uusimistyön yhteydessä suoritetaan painumakorjauksia yms. kalliita töitä, jotka nostavat kestopäällysteiden uusimisen kilometrikustannuksia noin 10 000 - 15 000 mk/km. Bls- ja ös-päällysteiden uusimisen yhteydessä ei näitä töitä ole edellytetty suoritettavaksi yhtä laajassa mitassa, jolloin palvelutaso jää vastaavasti heikommaksi.

2.4 Suunnittelu

Suunnittelun tarve on arvioitu tässä yhteydessä vain kustannusten muodossa. Kustannukset, jotka sisältävät myös toimialakohtaiset hallintokustannukset, on laskettu seuraavasti:

Rakentamis- ja parantamistoimenpiteiden kustannuksista sil-
lat, risteykset sekä jalankulku- ja pyörätiet mukaanluettu-
na 8 %.

Siltojen osuuksista rakentamis- ja parantamistoimenpiteissä
lisäksi 6 %.

2.5 Lunastus- ja korvauskustannukset

Kustannusstandardien puuttuessa on lunastus- ja korvauskustannukset arvioitu karkeasti rakentamisen ja suuntauksen parantamisen toimenpideryhmien, keskimääräisten hintojen ja hankkeiden sijainnin perusteella. Lunastus- ja korvauskustannukset ovat viime vuosina muodostaneet koko maassa keskimäärin 5 - 6 % investointikustannuksista.

2.6 Hallinto

Piirikonttorien toimialoille jakamattomien hallintokustannus-

ten on arvioitu olevan 3 % tekemisen, kunnossapidon ja suunnittelun yhteenlasketuista kustannuksista. Toimialakohtaiset hallintokustannukset on otettu huomioon kustannusyhdistelmässä.

2.7 Kustannusyhdistelmä

Kustannusyhdistelmässä on lisätty rakentamisen, suuntauksen parantamisen, rakenteen parantamisen ja kunnossapidon loppusummiin 2 % toimintahaarakohtaisia hallintokustannuksia.

Keskeneräisten töiden kustannukset alkutilanteessa on otettu yhdistelmään tavoitebudjettien yhdistelmän mukaisena (kustannukset v. 1972 ja sen jälkeen).

Keskeneräisten töiden kustannukset lopputilanteessa on laskettu kustannusyhdistelmän summista seuraavasti:

- rakentamisesta ja suuntauksen parantamisesta 12 %
- rakenteen parantamisesta 2 %
- erilliset sillat 3 %
- eritasoristeykset 3 %.

3. Erityisselvitykset

Erityisselvitysten kohteiksi otettujen toimenpideryhmien kustannukset on arvioitu käyttäen lähtökohtana vuoden 1985 tiiverkkoa vaihtoehtoisten hyväksytyjen standardien A, B ja C mukaisesti parannettuna. Erityisselvitysten tulokset esitetään jaoteltuna hyväksyttävien standardien ja tieluokkien mukaan.

3.1 Kansainväliset tiet

Kansainvälisinä teinä v. 1985 on käsitelty niitä koskevan julkilausuman sisältämät tiet huomioon ottaen tehdyt muutokset:

Turku - Helsinki - Vaalimaa

- ilman Raisionlahden lauttasatamaa
- Helsingin ohikulkutietä käyttäen

Tornio - Jyväskylä - Helsinki

- vaihtoehtoisesti Päijänteen itä- tai länsipuolta

Tornio - Kilpisjärvi

Vaasa - Tampere - Helsinki

- Tampereen ohitustietä käyttäen

Turku - Tampere - Kuopio

Tarveselvityksessä on laskettu vaihtoehtoisten hyväksyttävien standardien pohjalta, mitä kustannuksia niiden lisäksi aiheutuisi julkilausuman voimaansaattamisesta v. 1985 mennessä.

Edellämainitun julkilausuman vaatimusten täyttämistä aiheu-

tuvien lisäkustannusten arvioinnissa on käytetty seuraavia kustannusstandardeja:

Tiet

- a) Tielle suoritetaan parantaminen yleisselvityksen mukaan, jolloin lisäkustannus on 12/7 tien ja suunnittelustandardin mukaisen poikkileikkauksen parantamiskustannusten erotus.

Tien poikkil. 1985 yleisselvityksen mukaan	Lisäkustannus 1000 mk/km
10/7	150
8/7	300
7/6	400

- b) Yleisselvityksen mukaan ei parantamistoimenpiteitä

Tien leveys m	Leventämiskustannus 1000 mk/km
10	300
9	400
8	600
7	800

Sillat

- a) Silta rakennetaan uudelleen yleisselvityksen mukaan:

lisäkustannus = 12/7 levyisen sillan ja ao. poikkileikkauksen vaatiman sillan rakennuskustannusten erotus

Sillan jänne	suurin m	Kok.kust. 12/7	Lisäkustannus		
			10/7-12/7	8/7-12/7	7/6-12/7
0-15	vesistö	9900	1300	2700	3300
	maa	8100	1000	2100	2700
15-30	vesistö	11600	1400	3100	3900
	maa	9200	1100	2400	3000
30-50	vesistö	14000	1800	3800	4700
	maa	11600	1400	3100	3900
> 50	vesistö	7200	2000	4500	5600

- b) Silta levennetään yleisselvityksen mukaan:

lisäkustannus on puolet em. arvoista

- c) Sillalla ei parantamistoimenpiteitä yleisselvityksen mukaan:

silta levennetään 12/7-tien vaatimaan leveyteen, kustannus = 0,5 x 12/7 sillan kokonaiskustannukset

3.2 Raskas tieverkko

Selvityksessä on laskettu sallitun akselipainorajan korottamisen aiheuttamat lisäkustannukset siltojen vahvistamisen osalta. Kustannuksiin on laskettu siis vain yleisselvityksen mukaan parantamatta jäävien siltojen parantamisen kustannukset. Laskelma on suoritettu erikseen kutakin hyväksyttävän standardin tilannetta vastaten. Kustannukset on arvioitu siltojen kustannusstandardin perusteella.

3.3 Kelirikkorajoitukset

Niille tieosille, joilla on viime vuosina kelirikon johdosta asetettu painorajoituksia ja jotka eivät yleisselvityksessä ole tulleet parantamis- tai rakenteen parantamistoimenpiteiden kohteiksi, on laskettu suoritettavaksi rakenteen parantaminen. Kustannukset on määritelty tätä koskevia kustannusstandardeja käyttäen.

3.4 Tilarajoitukset

Selvityksessä on määritelty toimenpiteet ja kustannukset, jotka aiheutuvat tilarajoitusten poistamisesta sikäli kuin toimenpiteet eivät sisälly yleisselvitykseen. Tällaisia ovat mm. tiehen kuulumattomien siltojen aiheuttamat rajoitukset. Kustannukset on arvioitu soveltaen yleisselvityksen kustannusstandardeja. Alikulkukorkeuden tulee olla vähintään 4,6 m ja leveyden tien leveyttä vastaava.

3.5 Pysäköinti- ja levähdysalueet

V. 1969 laadittu valta- ja kantateiden levähdys- ja pysäköintialueiden yleissuunnitelma on tarkistettu tarveselvityksen tieluokkaa I vastaavaksi ja tarveselvitykseen on sisällytetty alkutilanteen jälkeen edellytettävä rahoitus.

II tieluokan osalta on laskettu keskimäärin 10 km välein rakennettavien pysäköinti- ja levähdysalueiden kustannukset olettamalla yksikkökustannukseksi 14 000 mk/kpl.

3.6 Rautatien tasoristeykset

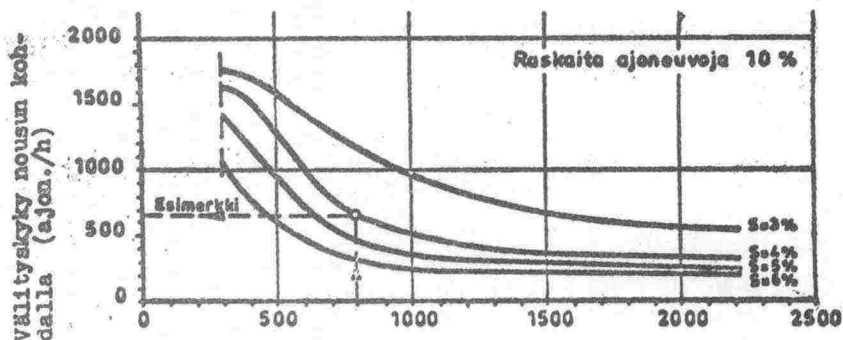
Kustannusstandardien perusteella on arvioitu rautatien taso-

risteysten poistamisesta yleisselvitykseen sisältyvien toimenpiteiden lisäksi aiheutuvat kustannukset tieluokissa I, II ja III. Tieluokan IV osalta on ainoastaan selvitetty tasoristeysten lukumäärä.

3.7 Nousukaistat

Nousukaistojen rakentamistarpeen arvioiminen pohjautuu geometrisen toimikunnan 15.12.1970 esittämään normiehdotukseen "suuntauksen suunnittelu". Nousukaistan tarve on laskettu vain tieluokissa I ja II.

Nousukaistan tarpeellisuuden toteaminen



Nousukaistan pituudeksi on laskettu
yli 3,5 % nousun pituus + 200 m.

Nousukaistan rakentamiskustannuksina on käytetty seuraavia arvoja:

Tien leveys	Rakentamiskust.
≥ 10 m	100 mk/m
8 m	200 mk/m
7 m	250 mk/m

3.8 Valaistus

Selvityksessä on laskettu kustannukset, jotka aiheutuisivat seuraavien kohteiden valaistuksen toteuttamisesta

- Avattavat sillat ja lossit
- Tieluokalla I olevat yleisten teiden risteykset
- Moottoritieosuudet, joilla
KVL-85 > 35000 autoa/vrk
- Tieluokan I tieosuudet, joilla
KVL-85 > 4500 autoa/vrk ja
jk+pp+mpo-liikenne -70 > 200 ja
joilla ei v. 1985 tulisi olemaan jalankulku- ja pyörätietä.

Valaistuksen toteuttamiskustannuksina on käytetty
moottoriteillä 250 000 mk/km
2-kaist.teillä 25 000 mk/km

Käyttökustannukset on laskettu seuraavasti:

moottoritiet	20 000 mk/km/v
2-kaist. tiet	7 000 mk/km/v

3.9 Yksityisten teiden liittymäjärjestelyt

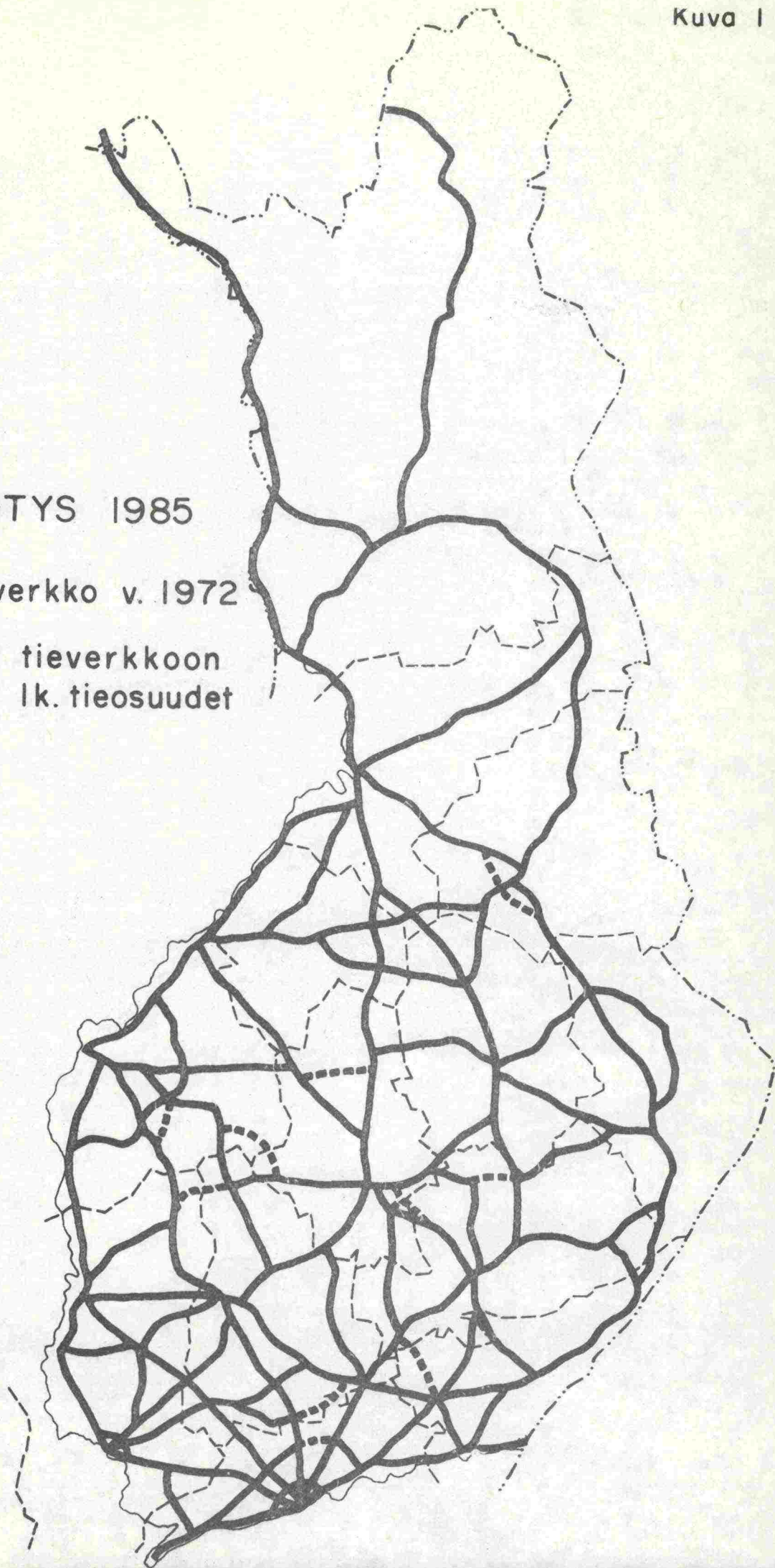
Tieluokalla I on arvioitu yksityisten teiden liittymien poistamiseksi tarpeellisten järjestelyjen määrä ja kustannukset taajamien ulkopuolella seuraavien sääntöjen puitteissa:

- yleisten ja yksityisten teiden liittymiä saa olla keskimäärin yksi päätien kilometriä kohti.
- niiden pienin sallittu välimatka on 300 m.

Yksityisen tien rakentamiskustannusten on oletettu olevan 20 000 mk/km.

TARVESELVITYS 1985

- I lk. tieverkko v. 1972
- v:n 1985 tieverkkoon lisätyt I lk. tieosuudet



Yleisten teiden pituus (km) tieluokittain v. 1972 ja 1985.
V:n 1985 pituudet C standardin mukaan.

Piiri		I	II	III	I - III	IV	I - IV
Uusimaa	-72	711	1203	538	2452	2350	4802
	-85	732	833	665	2230	2305	4534
Turku	-72	984	1468	2267	4719	4389	9108
	-85	1041	1339	2171	4551	4382	8933
Häme	-72	894	1168	1764	3826	2936	6762
	-85	1113	1339	1737	4189	3042	7231
Kymi	-72	553	679	911	2143	1966	4109
	-85	606	672	872	2150	1927	4077
Mikkeli	-72	660	799	1097	2555	2466	5021
	-85	732	821	1111	2664	2798	5461
Pohjois- Karjala	-72	549	657	1171	2378	2405	4783
	-85	545	658	1171	2374	2493	4867
Kuopio	-72	636	890	1387	2913	2363	5276
	-85	627	890	1381	2898	2729	5626
Keski- Suomi	-72	611	968	918	2496	2107	4603
	-85	713	918	876	2507	2191	4698
Vaasa	-72	826	1458	1597	3881	3117	6998
	-85	889	1438	1551	3878	3224	7103
Keski- Pohjanmaa	-72	547	622	908	2079	1448	3527
	-85	546	653	948	2147	1479	3627
Oulu	-72	828	787	1444	3059	2191	5250
	-85	834	776	1461	3071	2401	5472
Kainuu	-72	391	637	1495	2523	2034	4557
	-85	385	769	1483	2637	2226	4863
Lappi	-72	1299	1854	1591	4744	2757	7501
	-85	1299	1895	1648	4842	2811	7655
Yht.	-72	9489	13191	17088	39768	32529	72297
	-85	10063	13002	17075	40140	35009	75149

Standardi A

Mo + Mo1 + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	203.2	631.5	-	-	-	-	-	-	203.2	631.5
Turun	113.8	295.0	16.4	50.8	-	-	-	-	130.2	345.8
Hämeen	197.6	453.0	-	-	-	-	-	-	197.6	453.0
Kymen	74.0	131.0	5.0	10.0	-	-	-	-	79.0	141.0
Mikkelin	34.0	141.6	-	-	-	-	-	-	34.0	141.6
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	-	-	-	-	-	-	8.6	7.0
Kuopion	29.0	53.0	-	-	-	-	-	-	29.0	53.0
Keski-Suomen	29.2	81.2	-	-	-	-	-	-	29.2	81.2
Vaasan	27.4	47.2	-	-	-	-	-	-	27.4	47.2
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	37.0	66.0	-	-	-	-	-	-	37.0	66.0
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	13.0	46.5	-	-	-	-	-	-	13.0	46.5
Yhteensä	766.8	1953.0	21.4	60.8	-	-	-	-	788.2	2013.8

Standardi A

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	23.8	23.6	102.5	85.7	24.9	16.4	7.3	3.5	158.5	129.2
Turun	-	-	15.9	10.0	-	-	8.4	3.2	24.3	13.2
Hämeen	31.8	23.0	56.4	33.7	11.0	6.0	6.9	2.6	106.1	65.3
Kymen	24.8	24.8	13.3	11.7	-	-	-	-	38.1	36.5
Mikkelin	40.4	23.2	-	-	-	-	-	-	40.4	23.2
Pohjois-Karjalan	-	-	1.8	0.7	-	-	-	-	1.8	0.7
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	70.5	36.0	6.0	2.9	13.5	6.0	-	-	90.0	44.9
Vaasan	41.4	24.0	14.3	8.4	7.0	5.1	6.4	5.8	69.1	43.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	1.4	0.7	1.7	0.9	3.1	4.6	1.4	0.5	7.6	6.7
Kainuun	73.2	49.1	1.1	1.7	9.5	4.1	-	-	83.8	54.9
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	307.3	204.4	213.0	155.7	69.0	42.2	30.4	15.6	619.7	417.9

Standardi A

2-kaist. 8s-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	-	-	78.9	26.3	78.9	26.3
Turun	-	-	-	-	-	-	184.1	45.9	184.1	45.9
Hämeen	-	-	-	-	3.5	1.8	74.8	14.4	78.3	16.2
Kymen	-	-	12.9	4.6	11.5	3.5	50.1	12.0	74.5	20.1
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	222.0	22.3	222.0	22.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	66.5	4.0	66.5	4.0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	201.3	35.4	201.3	35.4
Keski-Suomen	-	-	13.0	5.0	5.0	1.4	92.8	22.2	110.8	28.6
Vaasan	-	-	-	-	-	-	65.6	11.5	65.6	11.5
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.6	28.0	4.4	41.0	4.9	77.0	11.9
Oulun	-	-	-	-	-	-	97.8	5.1	97.8	5.1
Kainuun	13.0	6.5	-	-	-	-	28.3	3.0	41.3	9.5
Lapin	-	-	42.6	40.9	58.0	16.6	40.7	9.3	141.3	66.8
Yhteensä	13.0	6.5	76.5	53.1	106.0	27.7	1243.9	216.3	1439.4	303.6

Standardi B

Mo + Mol + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	203.1	604.6	-	-	-	-	-	-	203.1	604.6
Turun	66.1	202.5	16.4	50.8	-	-	-	-	82.5	253.3
Hämeen	127.6	287.0	-	-	-	-	-	-	127.6	287.0
Kymen	44.0	92.0	5.0	10.0	-	-	-	-	49.0	102.0
Mikkelin	34.0	100.7	-	-	-	-	-	-	34.0	100.7
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	-	-	-	-	-	-	8.6	7.0
Kuopion	19.0	33.0	-	-	-	-	-	-	19.0	33.0
Keski-Suomen	8.6	34.0	-	-	-	-	-	-	8.6	34.0
Vaasan	22.0	35.0	-	-	-	-	-	-	22.0	35.0
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	12.0	22.0	-	-	-	-	-	-	12.0	22.0
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	8.0	34.5	-	-	-	-	-	-	8.0	34.5
Yhteensä	553.0	1452.3	21.4	60.8	-	-	-	-	574.4	1513.1

Standardi B

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	23.8	23.6	102.5	85.7	24.9	16.4	7.3	3.5	158.5	129.2
Turun	-	-	15.9	10.0	-	-	8.4	3.2	24.3	13.2
Hämeen	31.8	21.3	56.4	33.7	11.0	6.0	6.9	2.6	106.1	63.6
Kymen	24.8	24.8	13.3	11.7	-	-	-	-	38.1	36.5
Mikkelin	40.4	23.2	-	-	-	-	-	-	40.4	23.2
Pohjois-Karjalan	-	-	1.8	0.7	-	-	-	-	1.8	0.7
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	22.6	9.3	6.0	2.6	13.5	6.0	-	-	42.1	17.9
Vaasan	41.4	24.0	14.3	8.4	7.0	5.1	6.4	5.8	69.1	43.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	1.7	0.9	3.1	4.6	1.4	0.5	6.2	6.0
Kainuun	73.2	49.1	1.1	1.7	9.5	4.1	-	-	83.8	54.9
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	258.0	175.3	213.0	155.4	69.0	42.2	30.4	15.6	570.4	388.5

Standardi B

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	-	-	78.9	26.3	78.9	26.3
Turun	-	-	-	-	-	-	184.1	45.9	184.1	45.9
Hämeen	-	-	-	-	3.5	1.8	74.8	14.4	78.3	16.2
Kymen	-	-	12.9	4.6	11.5	3.5	50.1	12.0	74.5	20.1
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	222.0	22.3	222.0	22.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	66.5	4.0	66.5	4.0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	201.3	35.4	201.3	35.4
Keski-Suomen	47.9	18.6	13.0	3.9	5.0	1.2	92.8	22.2	158.7	45.9
Vaasan	-	-	-	-	-	-	65.6	11.5	65.6	11.5
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.0	28.0	4.4	41.0	4.9	77.0	11.3
Oulun	-	-	-	-	-	-	97.8	5.1	97.8	5.1
Kainuun	13.0	6.5	-	-	-	-	28.3	3.0	41.3	9.5
Lapin	-	-	42.6	34.9	58.0	13.7	40.7	9.3	141.3	57.9
Yhteensä	60.9	25.1	76.5	45.4	106.0	24.6	1243.9	216.3	1487.3	311.4

TARVESELVITYS 1985
Rakentaminen

Standardi C

Mo + Mol + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	198.8	482.8	-	-	-	-	-	-	198.8	482.8
Turun	58.0	186.0	11.0	40.0	-	-	-	-	69.0	226.0
Hämeen	122.6	231.0	-	-	-	-	-	-	122.6	231.0
Kymen	25.0	53.0	5.0	10.0	-	-	-	-	30.0	63.0
Mikkelin	34.0	100.7	-	-	-	-	-	-	34.0	100.7
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	-	-	-	-	-	-	8.6	7.0
Kuopion	14.0	18.0	-	-	-	-	-	-	14.0	18.0
Keski-Suomen	5.6	14.0	-	-	-	-	-	-	5.6	14.0
Vaasan	22.0	35.0	-	-	-	-	-	-	22.0	35.0
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	7.0	13.0	-	-	-	-	-	-	7.0	13.0
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	8.0	34.5	-	-	-	-	-	-	8.0	34.5
Yhteensä	503.6	1175.0	16.0	50.0	-	-	-	-	519.6	1225.0

Standardi C

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	23.8	23.6	102.5	85.7	24.9	16.4	7.3	3.5	158.5	129.2
Turun	-	-	15.9	10.0	-	-	8.4	3.2	24.3	13.2
Hämeen	31.8	21.3	56.4	33.7	11.0	6.0	6.9	2.6	106.1	63.6
Kymen	24.8	24.8	13.3	11.7	-	-	-	-	38.1	36.5
Mikkelin	40.4	23.2	-	-	-	-	-	-	40.4	23.2
Pohjois-Karjalan	-	-	1.8	0.7	-	-	-	-	1.8	0.7
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	22.6	9.3	6.0	2.6	13.5	6.0	-	-	42.1	17.9
Vaasan	41.4	24.0	14.3	8.4	7.0	5.1	6.4	5.8	69.1	43.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	1.3	0.7	3.1	4.6	1.4	0.5	5.8	5.8
Kainuun	73.2	49.1	1.1	1.7	9.5	4.1	-	-	83.8	54.9
Lapin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	258.0	175.3	212.6	155.2	69.0	42.2	30.4	15.6	570.0	388.3

Standardi C

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	-	-	78.9	26.3	78.9	26.3
Turun	-	-	-	-	-	-	184.1	45.9	184.1	45.9
Hämeen	-	-	-	-	3.5	1.8	74.8	14.4	78.3	16.2
Kymen	-	-	12.9	4.6	11.5	3.5	50.1	12.0	74.5	20.1
Mikkelin	-	-	-	-	-	-	222.0	22.3	222.0	22.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	66.5	4.0	66.5	4.0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	201.3	35.4	201.3	35.4
Keski-Suomen	47.9	18.6	13.0	3.9	5.0	1.2	92.8	22.2	158.7	45.9
Vaasan	-	-	-	-	-	-	65.6	11.5	65.6	11.5
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.0	28.0	4.4	41.0	4.9	77.0	11.3
Oulun	-	-	-	-	-	-	97.8	5.1	97.8	5.1
Kainuun	13.0	6.5	-	-	-	-	28.3	3.0	41.3	9.5
Lapin	-	-	42.6	34.9	58.0	13.7	40.7	9.3	141.3	57.9
Yhteensä	60.9	25.1	76.5	45.4	106.0	24.6	1243.9	216.3	1487.3	311.4

Rakentaminen

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	227.0	656.3	102.5	85.7	24.9	16.4	86.2	29.8	440.6	788.2
Turun	113.8	295.0	32.3	60.8	-	-	192.5	49.1	338.6	404.9
Hämeen	229.4	476.0	56.4	33.7	14.5	7.9	81.7	17.0	382.0	534.6
Kymen	98.8	155.8	31.2	26.3	11.5	3.5	50.1	12.0	191.6	197.6
Mikkelin	74.4	164.8	-	-	-	-	222.0	22.3	296.4	181.1
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	1.8	0.7	-	-	66.5	4.0	76.9	11.7
Kuopion	29.0	53.0	-	-	-	-	201.3	35.4	230.3	88.4
Keski-Suomen	99.7	117.2	19.0	7.9	18.5	7.4	92.8	22.2	230.0	154.7
Vaasan	68.8	71.2	14.3	8.4	7.0	5.1	72.0	17.3	162.1	102.0
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.6	28.0	4.4	41.0	4.9	77.0	11.9
Oulun	38.4	66.7	1.7	0.9	3.1	4.6	99.2	5.6	142.4	77.8
Kainuun	86.2	55.6	1.1	1.7	9.5	4.1	28.3	3.0	125.1	64.4
Lapin	13.0	46.5	42.6	40.9	58.0	16.6	40.7	9.3	154.3	113.3
Yhteensä	1087.1	2165.1	310.9	269.6	175.0	70.0	1274.3	231.9	2847.3	2736.6

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	226.9	629.4	102.5	85.7	24.9	16.4	86.2	29.8	440.5	761.3
Turun	66.1	202.5	32.3	60.8	-	-	192.5	49.1	290.9	312.4
Hämeen	159.4	308.3	56.4	33.7	14.5	7.9	81.7	17.0	312.0	366.9
Kymen	68.8	116.8	31.2	26.3	11.5	3.5	50.1	12.0	161.6	158.6
Mikkelin	74.4	123.9	-	-	-	-	222.0	22.3	296.4	146.2
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	1.8	0.7	-	-	66.5	4.0	223.1	11.7
Kuopion	19.0	33.0	-	-	-	-	201.3	35.4	220.3	68.4
Keski-Suomen	79.1	61.9	19.0	6.5	18.5	7.2	92.8	22.2	209.4	97.8
Vaasan	63.4	59.0	14.3	8.4	7.0	5.1	72.0	17.3	156.7	89.8
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.0	28.0	4.4	41.0	4.9	166.8	11.3
Oulun	12.0	22.0	1.7	0.9	3.1	4.6	99.2	5.6	116.0	33.1
Kainuun	86.2	55.6	1.1	1.7	9.5	4.1	28.3	3.0	125.1	64.4
Lapin	8.0	34.5	42.6	34.9	58.0	13.7	40.7	9.3	149.3	92.4
Yhteensä	871.9	1653.9	310.9	261.6	175.0	66.9	1274.3	231.9	2632.1	2214.3

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	222.6	506.4	102.5	85.7	24.9	16.4	86.2	29.8	436.2	638.3
Turun	58.0	186.0	26.9	50.0	-	-	192.5	49.1	277.4	285.1
Hämeen	154.4	252.3	56.4	33.7	14.5	7.8	81.7	17.0	307.0	310.8
Kymen	49.8	77.8	31.2	26.3	11.5	3.5	50.1	12.0	142.6	119.6
Mikkelin	74.4	123.9	-	-	-	-	222.0	22.3	296.4	146.2
Pohjois-Karjalan	8.6	7.0	1.8	0.7	-	-	66.5	4.0	76.9	11.7
Kuopion	14.0	18.0	-	-	-	-	201.3	35.4	215.3	53.4
Keski-Suomen	76.1	41.9	19.0	6.5	18.5	7.2	92.8	22.2	206.4	77.8
Vaasan	63.4	59.0	14.3	8.4	7.0	5.1	72.0	17.3	156.7	89.8
Keski-Pohjanmaan	-	-	8.0	2.0	28.0	4.4	41.0	4.9	77.0	11.3
Oulun	7.0	13.0	1.3	0.7	3.1	4.6	99.2	5.6	110.6	23.9
Kainuun	86.2	55.6	1.1	1.7	9.5	4.1	28.3	3.0	125.1	64.4
Lapin	8.0	34.5	42.6	34.9	58.0	13.7	40.7	9.3	149.3	92.4
Yhteensä	822.5	1375.4	305.1	250.6	175.0	66.9	1274.3	231.9	2576.9	1924.7

Suuntauksen parantaminen

Standardi A

Mo + Mol + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	48.4	159.8	74.6	285.1	-	-	-	-	123.0	444.9
Turun	42.4	92.5	24.6	55.3	1.3	3.5	-	-	68.3	151.3
Hämeen	17.6	15.3	-	-	-	-	-	-	17.6	15.3
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1.9	3.7	-	-	-	-	-	-	1.9	3.7
Pohjois-Karjalan	7.7	7.0	-	-	-	-	-	-	7.7	7.0
Kuopion	10.6	16.6	-	-	-	-	-	-	10.6	16.6
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	10.1	9.1	-	-	0.3	0.3	-	-	10.4	9.4
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	5.5	4.0	9.7	6.9	-	-	-	-	15.2	10.9
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	6.6	14.0	-	-	-	-	-	-	6.6	14.0
Yhteensä	150.8	322.0	108.0	347.3	1.6	3.8	-	-	261.3	673.1

Standardi A

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	33.5	25.5	255.2	175.8	82.8	49.1	97.0	46.6	468.5	297.0
Turun	-	-	157.9	75.1	13.1	7.6	2.7	1.5	173.7	84.2
Hämeen	80.9	43.2	40.9	21.5	26.9	12.2	-	-	148.7	76.9
Kymen	13.1	8.9	32.0	15.1	-	-	-	-	45.1	24.0
Mikkelin	10.8	15.1	84.6	35.6	-	-	-	-	95.4	50.7
Pohjois-Karjalan	6.3	3.8	31.3	12.1	-	-	-	-	37.6	15.9
Kuopion	42.2	27.4	80.8	33.9	-	-	-	-	123.0	61.3
Keski-Suomen	7.8	4.1	120.3	68.5	0.6	0.3	-	-	128.7	72.9
Vaasan	49.1	25.2	78.0	43.6	52.8	22.7	-	-	179.9	91.5
Keski-Pohjanmaan	-	-	2.8	2.3	-	-	-	-	2.8	2.3
Oulun	50.6	29.1	5.9	2.1	10.4	3.6	17.5	7.8	84.4	42.6
Kainuun	6.5	3.4	23.0	9.5	6.2	2.9	-	-	35.7	15.8
Lapin	284.0	149.8	18.2	8.6	2.4	1.1	14.8	7.1	319.4	166.6
Yhteensä	584.8	335.5	930.9	503.7	195.2	99.5	132.0	63.0	1842.9	1001.7

Standardi A

2-kaist. 8s-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	210.9	98.9	245.2	95.8	15.7	3.7	471.8	198.4
Turun	-	-	402.0	141.0	323.6	86.6	32.3	18.4	757.9	246.0
Hämeen	-	-	196.6	73.8	412.0	95.4	-	-	608.6	169.2
Kymen	-	-	283.3	123.6	-	-	-	-	283.3	123.6
Mikkelin	-	-	348.2	121.4	243.0	52.7	-	-	591.2	174.1
Pohjois-Karjalan	-	-	128.0	45.7	28.5	6.1	-	-	156.5	51.8
Kuopion	-	-	535.4	186.4	-	-	-	-	535.4	186.4
Keski-Suomen	-	-	440.9	170.7	61.5	17.2	-	-	502.4	187.9
Vaasan	-	-	258.3	90.2	196.5	46.2	-	-	454.8	136.4
Keski-Pohjanmaan	-	-	146.1	55.4	54.6	13.6	-	-	200.7	69.0
Oulun	-	-	195.2	67.4	850.3	181.5	49.9	9.5	1095.4	258.4
Kainuun	-	-	77.0	28.7	476.7	122.8	-	-	553.7	151.5
Lapin	-	-	913.8	358.0	819.3	238.0	157.1	37.0	1890.2	633.0
Yhteensä	-	-	4135.7	1561.2	3711.2	955.9	255.0	68.6	8101.9	2585.7

Suuntauksen parantaminen

Standardi B

Mo + Mol + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	39.7	138.8	56.9	217.4	-	-	-	-	96.6	356.2
Turun	29.0	45.5	10.7	27.2	-	-	-	-	39.7	72.7
Hämeen	12.1	10.9	-	-	-	-	-	-	12.1	10.9
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1.9	3.7	-	-	-	-	-	-	1.9	3.7
Pohjois-Karjalan	7.7	7.0	-	-	-	-	-	-	7.7	7.0
Kuopion	5.2	10.4	-	-	-	-	-	-	5.2	10.4
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	2.9	2.6	-	-	0.3	0.3	-	-	3.2	2.9
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	9.0	6.4	4.4	3.1	-	-	-	-	13.4	9.5
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	4.1	8.2	-	-	-	-	-	-	4.1	8.2
Yhteensä	111.6	233.5	72.0	247.7	0.3	0.3	-	-	183.9	481.5

Standardi B

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	33.5	25.5	147.5	98.9	75.7	44.7	80.4	39.3	337.1	208.4
Turun	2.3	1.6	74.8	41.2	11.1	8.6	2.2	1.2	90.4	52.6
Hämeen	72.9	35.8	17.5	10.6	24.9	10.6	-	-	115.3	57.0
Kymen	-	-	18.6	9.2	-	-	-	-	18.6	9.2
Mikkelin	10.8	15.1	27.1	13.0	-	-	-	-	37.9	28.1
Pohjois-Karjalan	6.3	3.8	26.1	10.1	-	-	-	-	32.4	13.9
Kuopion	1.0	1.1	39.5	15.8	-	-	-	-	40.5	16.9
Keski-Suomen	-	-	60.5	41.6	0.7	0.4	-	-	61.2	42.0
Vaasan	30.7	13.2	16.4	10.0	30.5	13.6	-	-	77.6	36.8
Keski-Pohjanmaan	-	-	0.9	1.3	-	-	-	-	0.9	1.3
Oulun	9.7	3.4	0.9	0.3	10.4	3.6	20.3	8.0	41.3	15.3
Kainuun	6.5	3.4	6.1	3.6	2.7	1.2	-	-	15.3	8.2
Lapin	-	-	8.3	4.3	0.3	0.1	14.8	6.9	23.4	11.3
Yhteensä	173.7	102.9	444.2	259.9	156.3	82.8	117.7	55.4	891.9	501.0

Standardi B

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	158.2	68.8	169.5	70.3	9.7	2.7	337.4	141.8
Turun	-	-	245.6	62.6	122.7	43.6	9.8	6.0	378.1	112.2
Hämeen	-	-	106.4	23.6	116.5	32.5	-	-	222.9	56.1
Kymen	-	-	136.5	49.6	-	-	-	-	136.5	49.6
Mikkelin	-	-	128.9	32.8	82.9	18.4	-	-	211.8	51.2
Pohjois-Karjalan	-	-	90.9	29.3	28.5	6.1	-	-	119.4	35.4
Kuopion	-	-	324.2	78.0	-	-	-	-	324.2	78.0
Keski-Suomen	1.0	0.5	207.5	62.3	8.6	2.4	-	-	217.1	65.2
Vaasan	10.4	4.5	69.8	18.3	66.1	15.8	-	-	146.3	38.6
Keski-Pohjanmaan	-	-	10.7	3.3	34.1	8.9	-	-	44.8	12.2
Oulun	11.7	5.6	93.6	20.3	89.1	20.3	19.8	6.3	214.2	52.5
Kainuun	-	-	71.9	16.0	186.9	48.7	-	-	258.8	64.7
Lapin	86.8	34.8	537.7	155.8	159.1	48.0	33.6	7.9	817.2	246.5
Yhteensä	109.9	45.4	2181.9	620.7	1064.0	315.0	72.9	22.9	3428.7	1004.0

Standardi C

Mo + Mol + 4-kaist. tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	34.0	119.0	46.2	174.7	-	-	-	-	80.2	293.7
Turun	18.4	37.9	6.8	19.0	-	-	-	-	25.2	56.9
Hämeen	12.1	10.9	-	-	-	-	-	-	12.1	10.9
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1.9	3.7	-	-	-	-	-	-	1.9	3.7
Pohjois-Karjalan	7.7	7.0	-	-	-	-	-	-	7.7	7.0
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	0.5	0.4	4.1	2.9	-	-	-	-	4.6	3.3
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapin	4.1	8.2	-	-	-	-	-	-	4.1	8.2
Yhteensä	78.7	187.1	57.1	196.6	-	-	-	-	135.8	383.7

Standardi C

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	33.5	25.5	61.4	43.3	72.0	42.2	76.8	37.9	243.7	146.9
Turun	-	-	28.3	22.9	11.1	10.4	2.0	1.5	41.4	34.8
Hämeen	72.9	35.8	10.7	7.7	24.9	10.6	-	-	108.5	54.1
Kymen	-	-	6.0	4.0	-	-	-	-	6.0	4.0
Mikkelin	10.8	15.1	3.4	1.7	-	-	-	-	14.2	16.8
Pohjois-Karjalan	-	-	24.4	9.2	-	-	-	-	24.4	9.2
Kuopion	1.2	5.1	13.2	5.5	-	-	-	-	14.4	10.6
Keski-Suomen	-	-	50.1	35.5	-	-	-	-	50.1	35.5
Vaasan	29.9	12.5	1.5	0.6	25.2	11.3	-	-	56.6	24.4
Keski-Pohjanmaan	-	-	0.9	1.3	-	-	-	-	0.9	1.3
Oulun	9.7	3.4	0.9	0.3	10.4	3.6	20.3	8.0	41.3	15.3
Kainuun	6.5	3.4	6.1	3.6	2.7	1.2	-	-	15.3	8.2
Lapin	-	-	-	-	0.3	0.1	11.3	4.9	11.6	5.0
Yhteensä	164.5	100.8	206.9	135.6	146.6	79.4	110.4	52.3	628.4	368.1

Standardi C

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	55.8	24.4	121.9	51.7	4.1	0.8	181.8	76.9
Turun	-	-	74.8	24.5	38.0	20.9	4.0	2.8	116.8	48.2
Hämeen	-	-	19.0	7.1	55.8	17.2	-	-	74.8	24.3
Kymen	-	-	4.1	2.1	-	-	-	-	4.1	2.1
Mikkelin	-	-	58.4	13.5	8.6	2.9	-	-	67.0	16.4
Pohjois-Karjalan	-	-	51.3	18.1	28.5	6.1	-	-	79.8	24.2
Kuopion	-	-	125.7	30.7	-	-	-	-	125.7	30.7
Keski-Suomen	1.0	0.5	57.2	17.6	-	-	-	-	58.2	18.1
Vaasan	10.4	4.5	10.2	3.2	23.7	7.2	-	-	44.3	14.9
Keski-Pohjanmaan	-	-	1.0	0.3	17.6	5.2	-	-	18.6	5.5
Oulun	11.7	5.6	48.1	8.8	33.8	7.0	18.6	6.0	112.2	27.4
Kainuun	-	-	71.9	16.0	40.2	15.3	-	-	112.1	31.3
Lapin	86.8	34.8	482.7	140.4	42.8	10.6	29.5	7.0	641.8	192.8
Yhteensä	109.9	45.4	1060.2	306.7	410.9	144.1	56.2	16.6	1637.2	512.8

TARVESELVITYS 1985
Suuntauksen parantaminen

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	81.9	185.3	540.7	559.8	328.0	144.9	112.7	50.3	1063.3	940.3
Turun	42.4	92.5	584.5	271.4	338.0	97.7	35.0	19.9	999.9	481.5
Hämeen	98.5	58.5	237.5	95.3	438.9	107.6	-	-	774.9	261.4
Kymen	13.1	8.9	315.3	138.7	-	-	-	-	328.4	147.6
Mikkelin	12.7	18.8	432.8	157.0	243.0	50.7	-	-	688.5	226.5
Pohjois-Karjalan	14.0	10.8	159.3	57.8	28.5	6.1	-	-	201.8	74.7
Kuopion	52.8	44.0	616.2	220.7	-	-	-	-	669.0	264.3
Keski-Suomen	7.8	4.1	561.2	239.2	62.1	17.5	-	-	631.1	260.8
Vaasan	59.2	34.3	336.3	133.8	249.6	69.2	-	-	645.1	237.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	148.9	57.7	54.6	13.6	-	-	203.5	71.3
Oulun	56.1	33.1	210.8	76.4	860.7	185.1	67.4	17.3	1195.0	311.9
Kainuun	6.5	3.4	100.0	38.2	482.9	125.6	-	-	589.4	167.2
Lapin	290.6	163.8	932.0	366.6	821.7	239.1	171.9	44.1	2216.2	813.6
Yhteensä	735.6	657.5	5175.5	2412.2	3908.0	1059.1	387.0	131.6	10206.1	4260.4

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	73.2	164.3	362.6	385.1	245.2	115.0	90.1	42.0	771.1	706.4
Turun	31.3	47.1	331.1	131.0	133.8	52.2	12.0	7.2	508.2	237.5
Hämeen	85.0	46.7	123.9	34.1	141.4	43.2	-	-	350.3	124.0
Kymen	-	-	155.1	58.8	-	-	-	-	155.1	58.8
Mikkelin	12.7	18.8	156.0	45.8	82.9	18.4	-	-	251.6	83.0
Pohjois-Karjalan	14.0	10.8	117.0	39.4	28.5	6.1	-	-	159.5	56.3
Kuopion	6.2	11.5	363.7	93.8	-	-	-	-	369.9	105.3
Keski-Suomen	1.0	0.5	268.0	103.9	9.3	2.8	-	-	278.3	107.2
Vaasan	44.0	20.3	86.2	28.3	96.9	29.7	-	-	227.1	78.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	11.6	4.6	34.1	8.9	-	-	45.7	13.5
Oulun	30.4	15.4	98.9	23.7	99.5	23.9	40.1	14.3	268.9	77.3
Kainuun	6.5	3.4	78.0	19.6	189.6	49.9	-	-	274.1	72.9
Lapin	90.9	43.0	546.0	160.1	159.4	48.1	48.4	14.8	844.7	266.0
Yhteensä	395.2	381.8	2698.1	1128.2	1220.6	398.2	190.6	78.3	4504.5	1986.5

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	67.5	144.5	163.4	242.4	193.9	93.9	80.9	38.7	505.7	519.5
Turun	18.4	37.9	109.9	66.4	49.1	31.3	6.0	4.3	183.4	139.9
Hämeen	85.0	46.7	29.7	14.8	80.7	27.8	-	-	195.4	89.3
Kymen	-	-	10.1	6.1	-	-	-	-	10.1	6.1
Mikkelin	12.7	18.8	61.8	15.2	8.6	2.9	-	-	83.1	36.9
Pohjois-Karjalan	7.7	7.0	75.7	27.3	28.5	6.1	-	-	111.9	40.4
Kuopion	1.2	5.1	138.9	36.2	-	-	-	-	140.1	41.3
Keski-Suomen	1.0	0.5	107.3	53.1	-	-	-	-	108.3	53.6
Vaasan	40.3	17.0	11.7	3.8	48.9	18.5	-	-	100.9	39.3
Keski-Pohjanmaan	-	-	1.9	1.6	17.6	5.2	-	-	19.5	6.8
Oulun	21.9	9.4	53.1	12.0	44.2	10.6	38.9	14.0	158.1	46.0
Kainuun	6.5	3.4	78.0	19.6	42.9	16.5	-	-	127.4	39.5
Lapin	90.9	43.0	482.7	140.4	43.1	10.7	40.8	11.9	657.5	206.0
Yhteensä	353.1	333.3	1324.2	630.9	557.5	223.5	166.6	68.9	2401.4	1264.6

TARVESELVITYS 1985
Rakenteen parantaminen

Standardi A

Mo + Mo1 + us. kaist.

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	127.3	260.7							127.3	260.7
Turun										
Hämeen										
Kymen										
Mikkelin										
Pohjois-Karjalan										
Kuopion										
Keski-Suomen										
Vaasan										
Keski-Pohjanmaan										
Oulun										
Kainuun										
Lapin										
Yhteensä	127.3	260.7							127.3	260.7

Standardi A

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	105.1	38.9	146.8	51.2	74.6	21.6	143.9	36.0	470.4	147.7
Turun	194.1	44.3	270.2	59.5	199.0	45.1	131.1	26.0	794.6	174.9
Hämeen	105.3	27.3	234.5	43.2	139.9	27.4	106.5	20.5	586.2	118.4
Kymen	115.3	30.8	96.3	23.4	69.9	22.9	23.1	5.6	304.6	82.7
Mikkelin	237.7	63.9	39.6	5.1	11.1	1.6	28.4	3.3	316.8	73.9
Pohjois-Karjalan	277.0	38.2	118.1	13.1	36.9	5.8	61.6	15.2	493.6	72.3
Kuopion	296.3	77.7	50.9	14.7	36.0	8.2	30.7	9.7	413.9	110.3
Keski-Suomen	93.0	27.3	38.4	8.2	38.0	7.4	49.9	14.4	219.3	57.3
Vaasan	148.3	30.6	239.5	54.4	187.1	58.7	57.4	18.7	632.3	162.4
Keski-Pohjanmaan	201.4	37.0	71.2	15.0	21.5	4.8	13.3	5.2	307.4	62.0
Oulun	326.3	58.7	56.2	9.7	48.0	11.0	14.9	5.2	445.4	84.6
Kainuun	122.6	43.2	171.0	29.8	31.7	9.7	10.4	2.4	335.7	85.1
Lapin	724.3	182.8	67.7	10.6	81.2	14.6	15.2	3.5	888.4	211.5
Yhteensä	2946.7	700.7	1600.4	337.9	974.9	238.8	686.6	165.7	6208.6	1443.1

Standardi A

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	5.7	0.8	199.9	17.9	979.4	57.6	1185.0	76.3
Turun	-	-	136.5	13.1	1002.7	88.8	1593.1	110.7	2732.3	212.6
Hämeen	-	-	253.1	17.7	776.4	40.2	583.7	27.9	1613.2	85.8
Kymen	-	-	16.2	1.6	499.9	37.2	231.9	14.1	748.0	52.9
Mikkelin	-	-	128.1	12.7	506.9	38.2	269.1	13.7	904.1	64.6
Pohjois-Karjalan	-	-	249.2	15.7	668.6	30.9	521.8	28.0	1439.6	74.6
Kuopion	-	-	113.3	10.9	1046.4	96.0	35.3	3.6	1195.0	110.5
Keski-Suomen	-	-	69.5	12.0	354.1	32.6	326.4	21.0	750.0	65.6
Vaasan	0.6	0.2	553.7	99.1	1045.9	170.1	754.4	88.9	2354.6	358.3
Keski-Pohjanmaan	92.1	10.9	116.7	10.2	539.2	52.1	253.1	26.0	1001.1	99.2
Oulun	-	-	411.6	50.0	236.9	22.1	281.1	29.2	929.6	101.3
Kainuun	44.9	13.3	469.9	49.4	627.4	53.3	525.0	34.8	1667.2	150.8
Lapin	-	-	631.4	71.0	489.7	47.5	920.8	85.0	2041.9	203.5
Yhteensä	137.6	24.4	3154.9	364.2	7994.0	726.9	7275.1	540.5	18561.6	1656.0

Rakenteen parantaminen

Standardi B

Mo + Mol + us. kaist.

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	60.6	139.1							60.6	139.1
Turun										
Hämeen										
Kymen										
Mikkelin										
Pohjois-Karjalan										
Kuopion										
Keski-Suomen										
Vaasan										
Keski-Pohjanmaan										
Oulun										
Kainuun										
Lapin										
Yhteensä	60.6	139.1							60.6	139.1

Standardi B

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	40.0	15.3	122.0	42.0	46.1	11.8	80.6	22.1	288.7	91.2
Turun	142.2	30.1	205.9	45.7	122.6	28.6	100.1	21.6	570.8	126.0
Hämeen	37.5	7.0	169.5	35.3	115.0	25.4	106.5	20.2	428.5	87.9
Kymen	27.7	6.1	60.4	18.1	56.3	18.2	23.1	5.5	167.5	47.9
Mikkelin	17.9	4.2	25.1	5.2	8.9	1.3	28.4	3.3	80.3	14.0
Pohjois-Karjalan	242.4	33.0	57.9	6.4	21.7	3.1	40.0	8.3	362.0	50.8
Kuopion	148.4	33.0	56.8	16.1	18.3	4.4	23.4	8.3	246.9	61.8
Keski-Suomen	28.3	8.4	56.2	13.7	31.8	6.5	43.2	12.5	159.5	41.1
Vaasan	84.7	14.9	232.2	59.8	106.0	31.6	55.7	18.4	478.6	124.7
Keski-Pohjanmaan	153.6	23.6	52.6	12.3	13.9	3.5	12.8	5.1	232.9	44.5
Oulun	84.5	15.6	19.5	3.9	47.5	10.9	11.2	3.8	162.7	34.2
Kainuun	106.8	29.4	80.6	18.9	20.7	8.0	10.4	2.4	218.5	58.7
Lapin	61.7	10.4	24.9	4.9	52.8	8.5	10.4	2.3	149.8	26.1
Yhteensä	1175.7	231.0	1163.6	282.3	661.6	161.8	545.8	133.8	3546.7	808.9

Standardi B

2-kaist. 8s-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	21.5	2.5	123.5	12.0	351.8	22.5	496.8	37.0
Turun	-	-	144.7	14.1	452.3	41.9	485.4	33.7	1082.4	89.7
Hämeen	-	-	239.1	12.7	233.0	12.8	274.7	14.5	746.8	40.0
Kymen	-	-	69.3	6.2	165.3	14.4	63.8	5.7	298.4	26.3
Mikkelin	4.9	0.6	16.2	1.8	38.0	3.3	25.7	1.3	84.8	7.0
Pohjois-Karjalan	-	-	129.0	6.6	129.5	6.2	272.6	18.3	531.1	31.1
Kuopion	26.9	2.7	72.0	6.6	213.2	19.5	22.9	2.4	335.0	31.2
Keski-Suomen	8.3	3.4	59.1	9.6	155.6	15.6	117.4	9.9	340.4	38.5
Vaasan	5.4	0.5	417.5	75.9	361.7	55.9	136.7	25.7	921.3	158.0
Keski-Pohjanmaan	42.3	3.5	130.0	13.8	90.6	9.5	48.0	6.9	310.9	33.7
Oulun	52.4	5.2	115.1	10.0	107.3	10.5	20.8	1.9	295.6	27.6
Kainuun	39.3	9.5	298.8	28.2	75.2	7.5	136.8	8.6	550.1	53.8
Lapin	490.3	58.1	654.6	57.9	174.8	15.9	305.5	27.1	1625.2	159.0
Yhteensä	669.8	83.5	2366.9	245.9	2320.0	225.0	2262.1	178.5	7618.8	732.9

Standardi C

Mo + Mol + us. kalst.

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	42.6	101.3							42.6	101.3
Turun										
Hämeen										
Kymen										
Mikkelin										
Pohjois-Karjalan										
Kuopion										
Keski-Suomen										
Vaasan										
Keski-Pohjanmaan										
Oulun										
Kainuun										
Lapin										
Yhteensä	42.6	101.3							42.6	101.3

Standardi C

2-kaist. kp-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	39.7	14.8	112.6	36.2	44.0	11.6	61.0	15.6	257.3	78.2
Turun	132.2	27.7	175.6	37.7	92.9	23.6	87.6	19.1	488.3	108.1
Hämeen	25.0	3.5	107.0	25.9	108.6	23.1	102.4	19.9	343.0	72.4
Kymen	22.6	5.5	60.4	14.7	29.8	11.7	23.1	5.5	135.9	37.4
Mikkelin	9.3	2.0	19.6	5.7	6.6	1.0	22.1	2.8	57.6	11.5
Pohjois-Karjalan	241.2	35.4	40.1	5.2	14.9	2.0	40.0	8.1	336.2	50.7
Kuopion	134.9	31.8	60.7	16.2	13.1	3.4	23.2	8.2	231.9	59.6
Keski-Suomen	28.3	8.4	35.7	12.4	26.3	6.1	37.1	11.2	127.4	38.1
Vaasan	61.0	11.3	153.4	44.3	83.6	25.7	52.7	18.0	350.7	99.3
Keski-Pohjanmaan	151.5	23.4	43.8	10.7	8.9	2.7	12.4	5.1	216.6	41.9
Oulun	50.3	9.7	16.0	3.2	26.8	5.6	11.2	3.8	104.3	22.3
Kainuun	104.9	28.5	75.2	18.5	15.8	6.9	10.4	2.4	206.3	56.3
Lapin	45.3	7.6	5.8	0.9	52.8	7.4	1.2	0.5	105.1	16.4
Yhteensä	1046.2	209.6	905.9	231.6	524.1	130.8	484.4	120.2	2960.6	692.2

Standardi C

2-kaist. ös-tiet

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	65.1	6.5	61.3	6.5	111.7	8.7	238.1	21.7
Turun	-	-	101.6	10.0	186.7	19.7	171.9	14.0	460.2	43.7
Hämeen	-	-	149.7	7.5	102.4	6.6	107.5	6.1	359.6	20.2
Kymen	-	-	80.4	6.9	69.6	6.6	37.6	3.9	187.6	17.4
Mikkelin	6.1	0.7	36.4	2.3	18.5	1.9	5.4	0.3	66.4	5.2
Pohjois-Karjalan	-	-	107.8	5.8	65.2	3.0	92.0	8.8	265.0	17.6
Kuopion	26.9	2.7	57.4	5.2	71.3	7.2	13.5	1.6	169.1	16.7
Keski-Suomen	8.3	3.4	21.8	3.0	14.7	3.7	41.7	4.4	86.5	14.5
Vaasan	5.4	0.5	391.6	71.7	96.1	16.9	27.6	7.6	520.7	96.7
Keski-Pohjanmaan	42.3	3.5	95.3	10.6	28.1	3.4	13.0	1.5	178.7	19.0
Oulun	52.4	5.2	149.4	13.3	13.8	2.0	6.0	0.5	221.6	21.0
Kainuun	39.3	9.5	298.8	28.2	36.7	4.5	23.5	1.7	398.3	43.9
Lapin	495.3	45.8	637.6	58.1	83.1	7.3	62.1	5.8	1278.1	117.0
Yhteensä	676.0	71.3	2192.9	229.1	847.5	89.3	713.5	64.9	4429.9	454.6

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	232.4	299.6	152.5	52.0	274.5	39.5	1123.3	93.6	1782.7	484.7
Turun	194.1	44.3	406.7	72.6	1201.7	133.9	1724.4	136.7	3526.9	387.5
Hämeen	105.3	27.3	487.6	60.9	916.3	67.6	690.2	48.4	2199.4	204.2
Kymen	115.3	30.8	112.5	25.0	569.8	60.1	255.0	19.7	1052.6	135.6
Mikkelin	237.7	63.9	167.7	17.8	518.0	39.8	297.5	17.0	1220.9	136.5
Pohjois-Karjalan	277.0	38.2	367.4	28.8	705.5	36.7	583.4	43.2	1933.3	146.9
Kuopion	296.3	77.7	164.2	25.0	1082.4	104.2	66.0	13.3	1608.9	220.8
Keski-Suomen	93.0	27.3	107.9	20.2	392.1	40.0	376.3	35.4	969.3	122.9
Vaasan	148.9	30.8	793.2	153.5	1233.0	228.8	811.8	107.6	2986.9	520.7
Keski-Pohjanmaan	293.5	47.9	187.9	25.2	560.7	56.9	266.4	31.2	1308.5	161.2
Oulun	326.3	58.7	467.8	59.7	284.9	33.1	296.0	34.4	1375.0	185.9
Kainuun	167.5	56.5	640.9	79.2	659.1	63.0	535.4	37.2	2002.9	235.9
Lapin	724.3	182.8	699.1	81.6	570.9	62.1	936.0	88.5	2930.3	415.0
Yhteensä	3211.6	985.8	4755.4	702.1	8968.9	965.7	7961.7	706.2	24897.6	3359.8

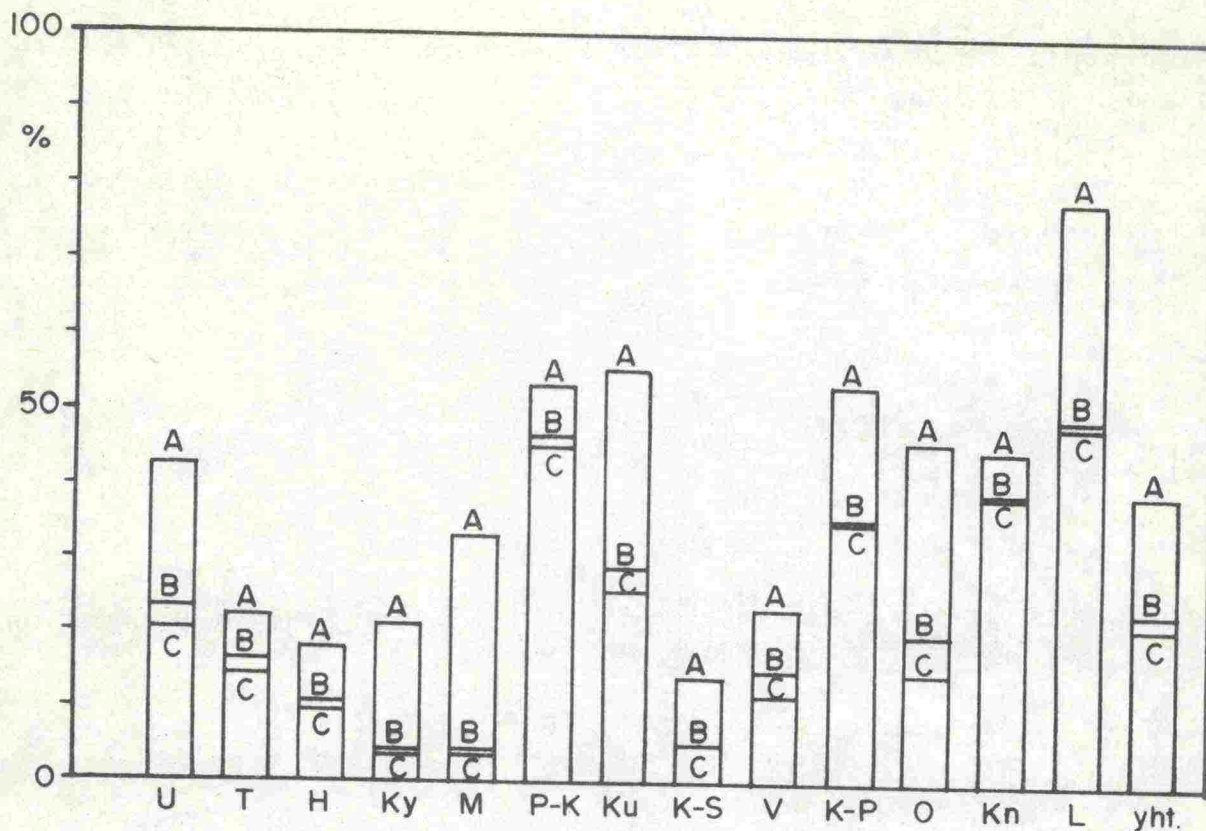
Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	100.6	154.4	143.5	44.5	169.6	23.8	432.4	44.6	846.1	267.3
Turun	142.2	30.1	350.6	59.8	574.9	70.5	585.5	55.3	1653.2	215.7
Hämeen	37.5	7.0	408.6	48.0	348.0	38.2	381.2	34.7	1175.3	127.9
Kymen	27.7	6.1	129.7	24.3	221.6	32.6	86.9	11.2	465.9	74.2
Mikkelin	22.8	4.8	41.3	7.0	46.9	4.6	54.1	4.6	165.1	21.0
Pohjois-Karjalan	242.4	33.0	186.9	13.0	151.2	9.3	312.6	26.6	893.1	81.9
Kuopion	175.3	35.7	128.8	22.7	231.5	23.9	46.3	10.7	581.9	93.0
Keski-Suomen	36.6	11.8	115.3	23.3	187.4	22.1	160.6	22.4	499.9	79.6
Vaasan	90.1	15.4	649.7	135.7	467.7	87.5	192.4	44.1	1399.9	282.7
Keski-Pohjanmaan	195.9	27.1	182.6	26.1	104.5	13.0	60.8	12.0	543.8	78.2
Oulun	136.9	20.8	134.6	13.9	154.8	21.4	32.0	5.7	458.3	61.8
Kainuun	146.1	38.9	379.4	47.1	96.0	15.5	147.2	11.0	768.7	112.5
Lapin	552.0	68.5	679.5	62.8	227.6	24.4	315.9	29.4	1775.0	185.1
Yhteensä	1906.1	453.6	3530.5	528.2	2981.7	386.8	2807.9	312.3	11226.2	1680.9

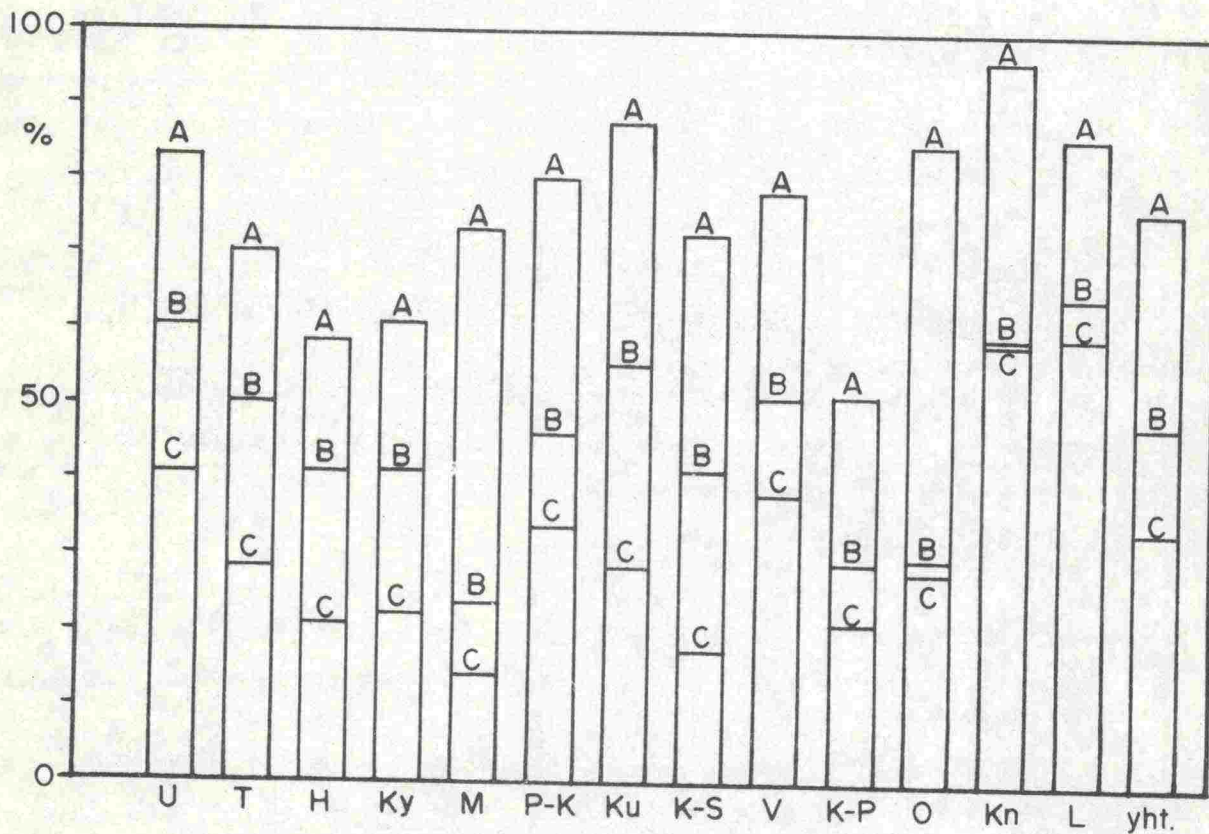
Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	82.3	116.1	177.7	42.7	105.3	18.1	172.7	24.3	538.0	201.2
Turun	132.2	27.7	277.2	47.7	279.6	43.3	259.5	33.1	948.5	151.8
Hämeen	25.0	3.5	256.7	33.4	211.0	29.7	209.9	26.0	702.6	92.6
Kymen	22.6	5.5	140.8	21.6	99.4	18.3	60.7	9.4	323.5	54.8
Mikkelin	15.4	2.7	56.0	8.0	25.1	2.9	27.5	3.1	124.0	16.7
Pohjois-Karjalan	241.2	35.4	147.9	11.0	80.1	5.0	132.0	16.9	601.2	68.3
Kuopion	161.8	34.5	118.1	21.4	84.4	10.6	36.7	9.8	401.0	76.3
Keski-Suomen	36.6	11.8	57.5	15.4	41.0	9.8	78.8	15.6	213.9	52.6
Vaasan	66.4	11.8	545.0	116.0	179.7	42.6	80.3	25.6	871.4	196.0
Keski-Pohjanmaan	193.8	26.9	139.1	21.3	37.0	6.1	25.4	6.6	395.3	60.9
Oulun	102.7	14.9	165.4	16.5	40.6	7.6	17.2	4.3	325.9	43.3
Kainuun	144.2	38.0	374.0	46.7	52.5	11.4	33.9	4.1	604.6	100.2
Lapin	540.6	53.4	643.4	59.0	135.9	14.7	63.3	6.3	1383.2	133.4
Yhteensä	1764.8	382.2	3098.8	460.7	1371.6	220.1	1197.9	185.1	7433.1	1248.1

Tieluokka I

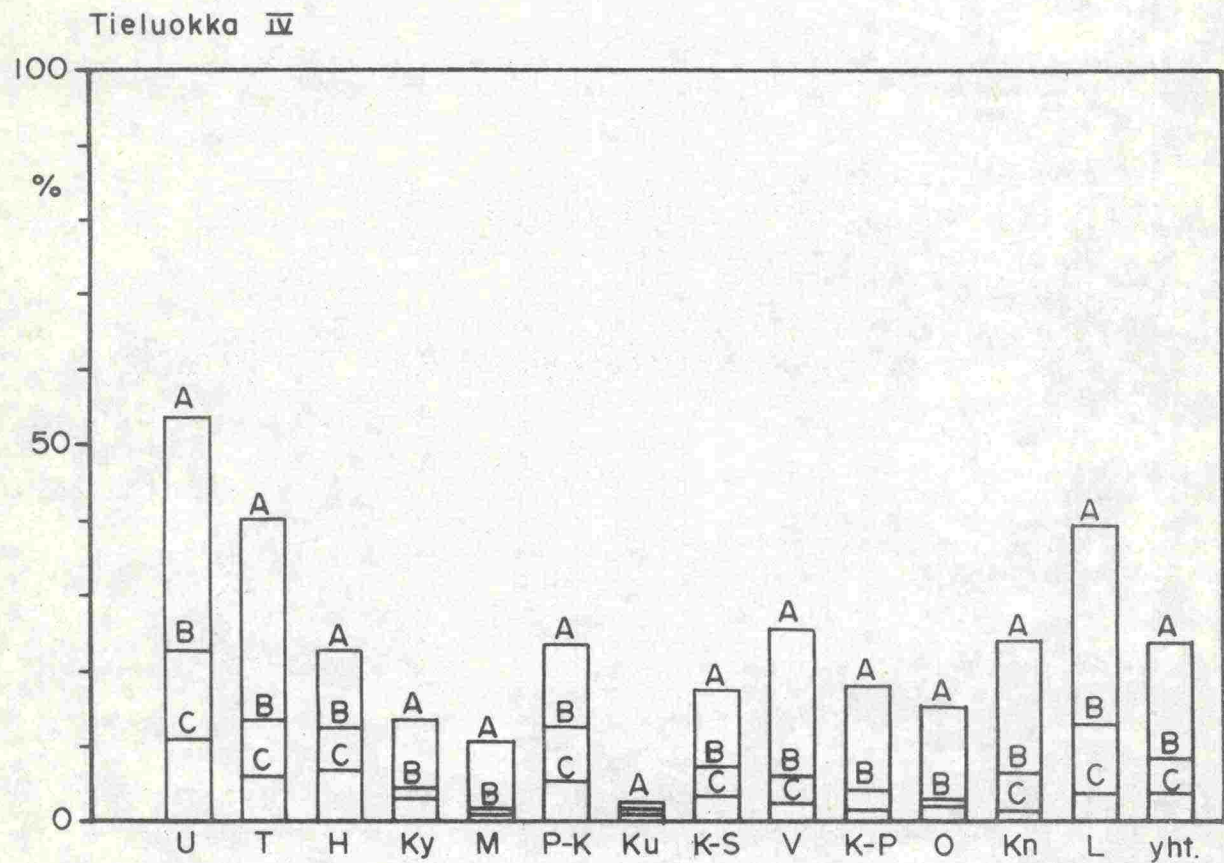
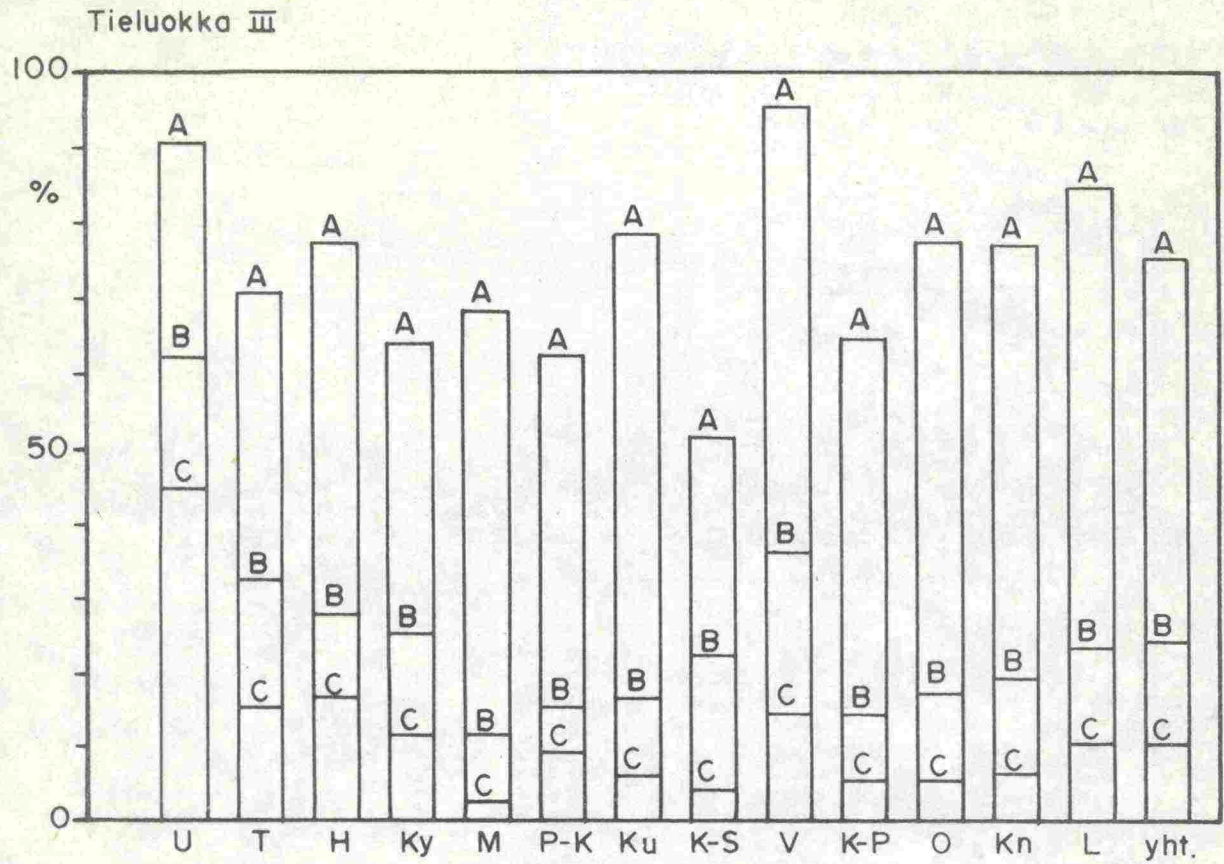


Tieluokka II



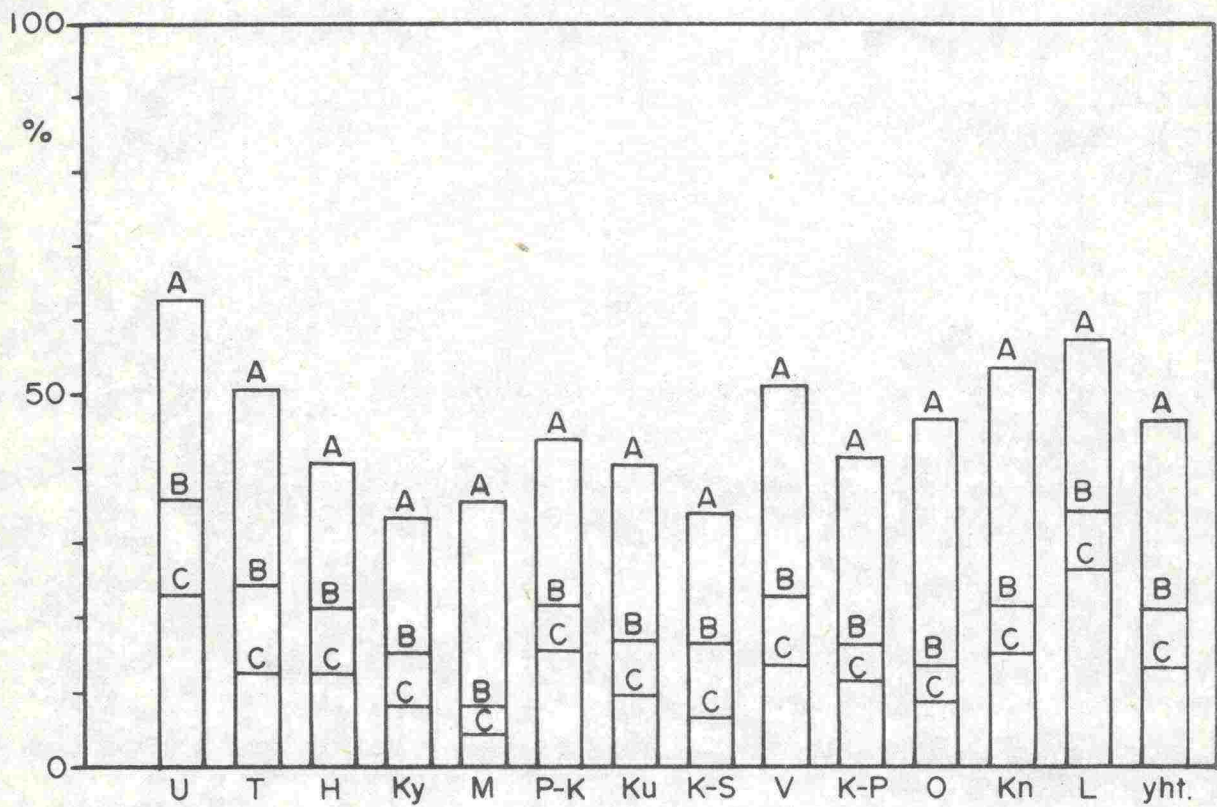
PARANNETTAVAN (rp+sp) TIEVERKON OSUUS KOKO VERKOSTA (1985) TIELUOKITTAIN

Tarveselvitys 1985



PARANNETTAVAN (rp+sp) TIEVERKON OSUUS KOKO VERKOSTA (1985) TIELUOKITTAIN

Tarveselvitys 1985



PARANNETTAVAN (rp+sp) TIEVERKON OSUUS KOKO VERKOSTA

Tarveselvitys 1985

RAKENTAMIS- JA PARANTAMISTOIMENPITEIDEN TARVE AIKAJAKSOLLA 1972 - 85

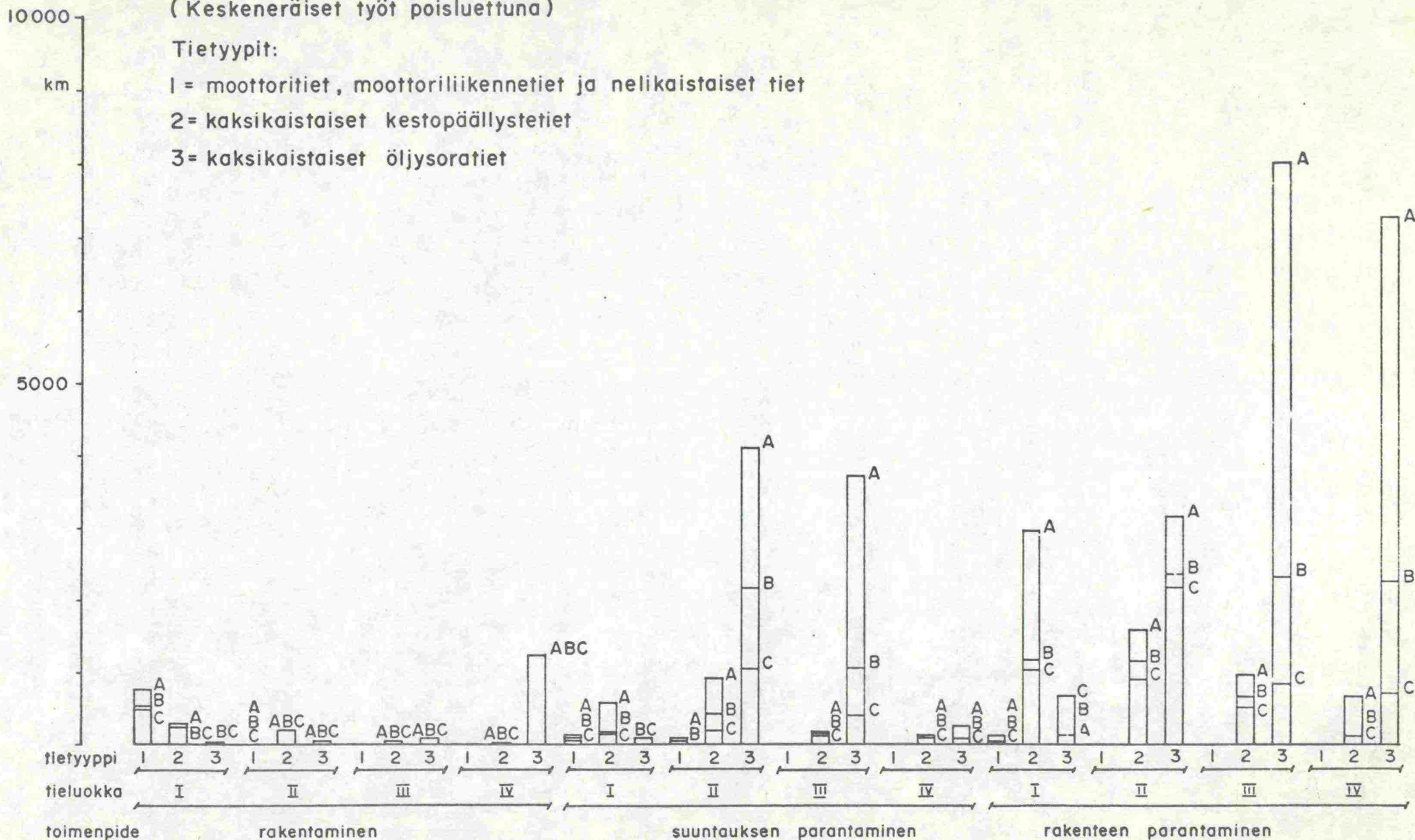
(Keskeneräiset työt poisluettuna)

Tietyydit:

1 = moottoritiet, moottoriliikennetiet ja nelikaistaiset tiet

2 = kaksikaistaiset kestopäällystetiet

3 = kaksikaistaiset öljysoratiet



RAKENTAMIS- JA PARANTAMISTOIMENPITEIDEN KUSTANNUKSET AIKAJAKSOLLA 1972 - 85

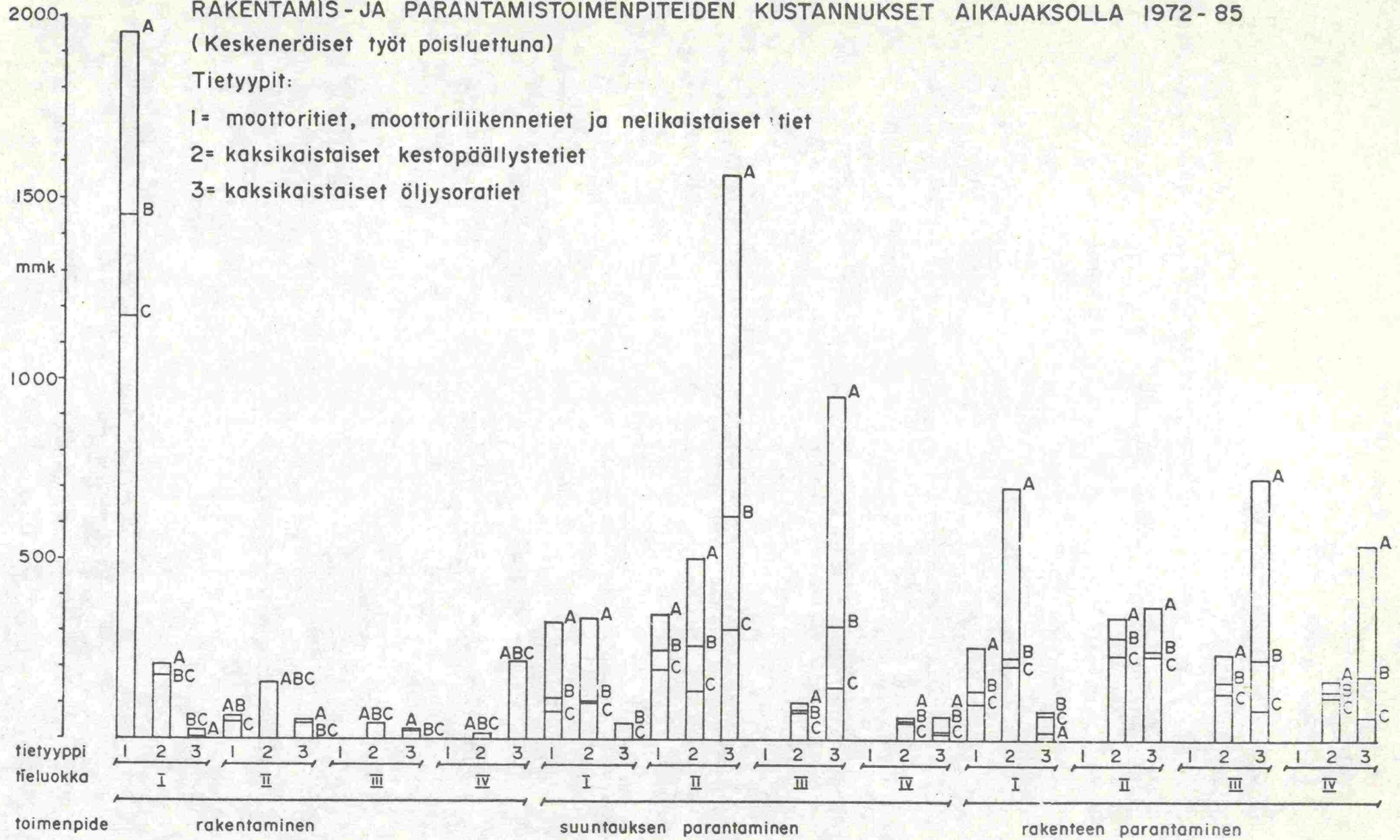
(Keskenenerdiset työt poisluettuna)

Tietyypit:

1= moottoritiet, moottoriliikennetiet ja nelikaistaiset tiet

2= kaksikaistaiset kestopäällystetiet

3= kaksikaistaiset öljysoratiet



Tarveselvitys 1985

Jalankulku- ja pyörätiet

St A, B, C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	3.8	0.2	12.0	0.6	7.5	0.4	20.4	1.0	43.7	2.2
Turun	16.6	0.8	41.6	2.1	29.0	1.4	14.9	0.8	102.1	5.1
Hämeen	-	-	40.0	2.0	50.0	2.5	20.0	1.0	110.0	5.5
Kymen	12.2	0.6	39.7	2.0	23.7	1.2	13.8	0.7	89.4	4.5
Mikkelin	7.4	0.4	10.7	0.5	6.8	0.3	24.2	1.2	49.1	2.4
Pohjois-Karjalan	-	-	14.8	0.8	1.5	0.1	-	-	16.3	0.9
Kuopion	12.0	0.6	26.5	1.3	12.0	0.6	19.8	1.0	70.3	3.5
Keski-Suomen	5.2	0.3	23.0	1.1	11.7	0.6	6.6	0.4	46.5	2.4
Vaasan	14.6	0.7	35.7	1.8	24.9	1.2	15.5	0.8	90.7	4.5
Keski-Pohjanmaan	6.2	0.3	6.2	0.3	8.2	0.4	12.7	0.6	33.3	1.6
Oulun	10.1	0.5	14.1	0.7	4.0	0.2	10.0	0.5	38.2	1.9
Kainuun	2.0	0.1	7.7	0.4	13.0	0.6	6.0	0.3	28.7	1.4
Lapin	19.7	1.0	9.5	0.5	8.7	0.4	4.0	0.2	41.9	2.1
Yhteensä	109.8	5.5	281.5	14.1	201.0	9.9	167.9	8.5	760.2	38.0

Tarveselvitys 1985

Eritasoristeykset ja -liittymät (tieluokka I)

Piiri	Standardi A		Standardi B		Standardi C	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	7	9.3	10	12.5	10	12.5
Turun	34	51.0	34	51.0	34	51.0
Hämeen	17	9.0	17	9.0	17	9.0
Kymen	14	9.5	17	11.3	21	14.2
Mikkelin	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-
Kuopion	6	2.9	8	4.1	9	4.7
Keski-Suomen	8	8.8	10	11.0	10	11.0
Vaasan	21	17.9	21	17.9	21	17.9
Keski-Pohjanmaan	6	5.4	6	5.4	6	5.4
Oulun	8	10.4	16	20.8	20	26.0
Kainuun	-	-	-	-	-	-
Lapin	7	4.1	7	4.1	7	4.1
Yhteensä	128	128.3	146	147.1	155	155.8

Erilliset siltatyöt

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	10	1.2	8	1.2	66	8.3	84	10.7
Turun	11	1.1	1	0.2	23	4.7	102	14.7	137	20.7
Hämeen	3	0.3	16	1.8	19	2.3	168	18.9	206	23.3
Kymen	-	-	8	2.9	14	1.8	114	7.8	136	12.5
Mikkelin	-	-	5	1.3	10	1.8	32	4.7	47	7.8
Pohjois-Karjalan	-	-	6	0.7	36	5.2	54	2.4	96	8.3
Kuopion	-	-	3	1.9	33	6.4	214	19.0	250	27.3
Keski-Suomen	-	-	-	-	2	0.3	115	7.9	117	8.2
Vaasan	7	2.1	8	1.6	26	4.4	181	13.2	222	21.3
Keski-Pohjanmaan	7	0.5	15	2.7	30	4.1	152	15.1	204	22.4
Oulun	12	2.2	6	1.7	7	3.0	102	8.6	127	15.5
Kainuun	4	0.9	-	-	7	1.6	129	9.6	140	12.1
Lapin	13	9.0	15	3.3	1	0.04	131	21.2	160	33.5
Yhteensä	57	16.1	93	19.3	216	36.8	1560	151.4	1926	223.6

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	17	2.2	12	1.6	96	11.4	125	15.2
Turun	1	0.3	14	1.2	44	7.7	175	26.0	234	35.2
Hämeen	3	0.3	22	4.1	39	4.2	164	18.5	228	27.1
Kymen	1	0.4	19	4.4	37	5.3	122	9.4	179	19.5
Mikkelin	1	0.3	10	2.5	20	4.2	32	4.7	63	11.7
Pohjois-Karjalan	-	-	6	0.6	36	5.2	54	2.4	96	8.2
Kuopion	1	2.9	40	10.6	125	20.7	212	18.9	378	53.1
Keski-Suomen	-	-	4	0.5	8	1.0	129	8.9	141	10.4
Vaasan	7	2.1	35	8.3	66	11.8	248	18.3	356	40.5
Keski-Pohjanmaan	7	0.5	19	3.0	68	9.8	182	17.8	276	31.1
Oulun	13	2.3	18	7.6	34	5.8	124	11.0	189	26.7
Kainuun	5	1.0	3	0.4	42	6.4	136	10.2	186	18.0
Lapin	22	13.2	34	7.7	44	9.9	185	30.6	285	61.4
Yhteensä	61	23.3	241	53.1	575	93.6	1859	188.1	2736	358.1

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	25	3.1	19	2.1	106	12.3	150	17.5
Turun	1	0.3	23	3.5	79	15.6	189	28.4	292	47.8
Hämeen	3	0.3	28	4.4	46	5.1	159	16.8	236	26.6
Kymen	1	0.4	26	5.2	40	5.7	126	9.8	193	21.1
Mikkelin	1	0.3	12	4.0	20	4.2	32	4.7	65	13.2
Pohjois-Karjalan	-	-	6	0.6	36	5.2	54	2.4	96	8.2
Kuopion	1	1.0	62	16.5	137	22.9	212	18.9	412	59.3
Keski-Suomen	-	-	6	0.8	10	1.3	136	9.4	152	11.5
Vaasan	7	2.1	43	9.6	81	14.6	263	21.2	394	47.5
Keski-Pohjanmaan	7	0.5	30	4.9	74	10.7	184	18.1	295	34.2
Oulun	13	2.3	18	7.2	40	6.8	124	11.0	195	27.3
Kainuun	5	1.0	3	0.4	46	7.0	136	10.2	190	18.6
Lapin	24	14.1	37	9.5	47	10.5	208	34.3	316	68.4
Yhteensä	63	22.3	319	69.7	675	111.7	1929	197.5	2986	401.2

Lauttapaikat

St A,B,C

1. Lauttapaikkojen parantaminen

2. Lautan korvaaminen sillalla

3. Uuden lauttayhteyden perustaminen

	Tieluokka II						Tieluokka III						Tieluokka IV					
	1		2		3		1		2		3		1		2		3	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
U							3	1.4	2	5.4			2	0.9	1	2.6	6	4.6
T	2	2.6	4	39.4			6	3.4	3	5.4			12	4.8	2	4.6	7	3.5
H									1	3.7					1	0.6		
Ky							1	0.5	1	6.0			4	2.0			1	0.4
M			2	13.0					1	0.9			1	0.7	2	3.0	5	2.0
P-K			3	10.5					2	2.8			5	2.0			1	0.6
Ku			2	20.9					1	2.6			2	0.7	1	0.6	1	0.4
K-S	1	0.3	1	8.8									1	0.4	2	1.7	1	0.4
V					2	7.9					1	1.2						
K-P																		
O	1	2.9			2	8.8							2	0.6			1	0.4
Kn									3	6.5			2	0.5	1	1.2		
L			2	6.5			3	0.9	7	7.3			9	2.7	1	1.0	3	1.2
Yht.	4	5.8	14	99.1	4	16.7	13	6.2	21	40.6	1	1.2	40	15.3	11	15.3	26	13.5

TARVESELVITYS 1985
Yhdistelmätaulukko
Parantaminen

Standardi A

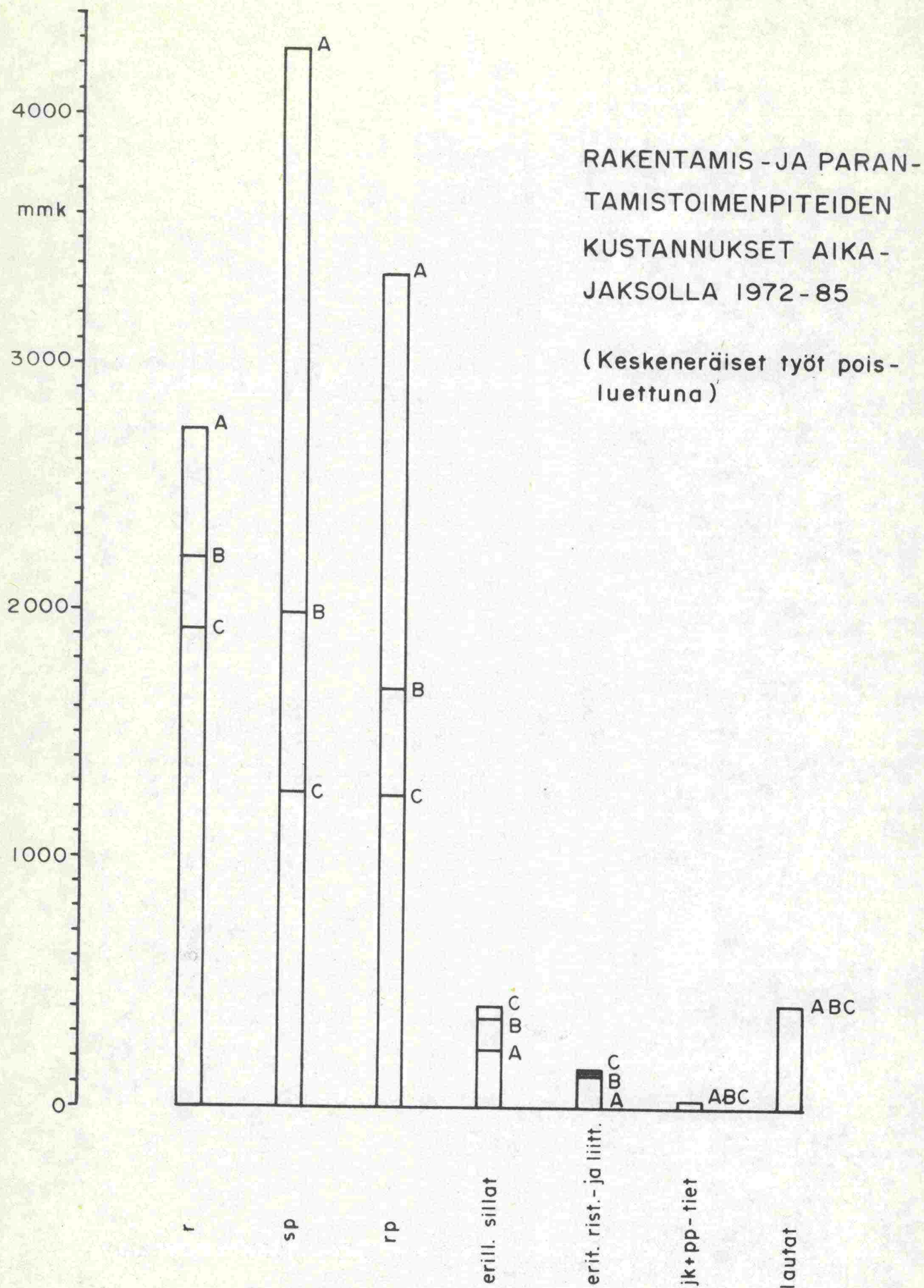
Piiri	sp mmk	rp mmk	sillat mmk	rist. mmk	jk+pp mmk	lautat mmk	yht. mmk
Uudenmaan	940.3	484.7	10.7	9.3	2.2	14.9	1462.1
Turun	481.5	387.5	20.7	51.0	5.1	63.7	1009.5
Hämeen	261.4	204.2	23.3	9.0	5.5	4.3	507.7
Kymen	147.6	135.6	12.5	9.5	4.5	8.9	318.6
Mikkelin	228.5	138.5	7.8	-	2.4	19.6	396.8
Pohjois-Karjalan	74.7	146.9	8.3	-	0.9	15.9	246.7
Kuopion	264.3	220.8	27.3	2.9	3.5	25.2	544.0
Keski-Suomen	260.8	122.9	8.2	8.8	2.4	11.6	414.7
Vaasan	237.3	520.7	21.3	17.9	4.5	9.1	810.8
Keski-Pohjanmaan	71.3	161.2	22.4	5.4	1.6	-	261.9
Oulun	311.9	185.9	15.5	10.4	1.9	12.7	538.3
Kainuun	167.2	235.9	12.1	-	1.4	8.2	424.8
Lapin	813.6	415.0	33.5	4.1	2.1	19.8	1288.1
Yht.	4260.4	3359.8	223.6	128.3	38.0	213.9	8224.0

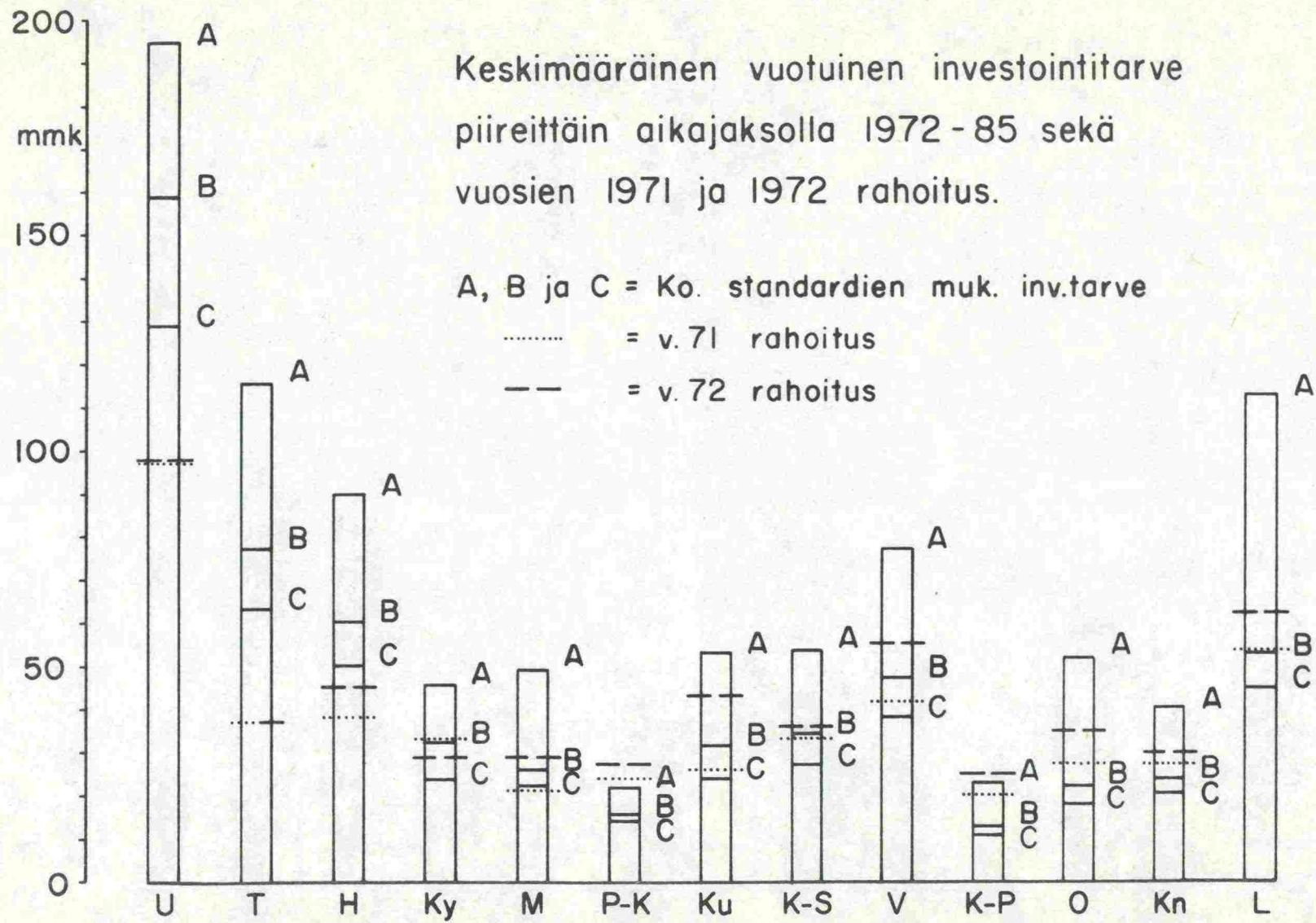
Standardi B

Piiri	sp mmk	rp mmk	sillat mmk	rist. mmk	jk+pp mmk	lautat mmk	yht. mmk
Uudenmaan	706.4	267.3	15.2	12.5	2.2	14.9	1018.5
Turun	237.5	215.7	35.2	51.0	5.1	63.7	608.2
Hämeen	124.0	127.9	27.1	9.0	5.5	4.3	297.8
Kymen	58.8	74.2	19.5	11.3	4.5	8.9	177.2
Mikkelin	83.0	21.0	11.7	-	2.4	19.6	137.7
Pohjois-Karjalan	56.3	81.9	8.2	-	0.9	15.9	163.2
Kuopion	105.3	93.0	53.1	4.1	3.5	25.2	284.2
Keski-Suomen	107.2	79.6	10.4	11.0	2.4	11.6	222.2
Vaasan	78.3	282.7	40.5	17.9	4.5	9.1	433.0
Keski-Pohjanmaan	13.5	78.2	31.1	5.4	1.6	-	129.8
Oulun	77.3	61.8	26.7	20.8	1.9	12.7	201.2
Kainuun	72.9	112.5	18.0	-	1.4	8.2	213.0
Lapin	266.0	185.1	61.4	4.1	2.1	19.8	538.5
Yht.	1986.5	1680.9	358.1	147.1	38.0	213.9	4424.5

Standardi C

Piiri	sp mmk	rp mmk	sillat mmk	rist. mmk	jk+pp mmk	lautat mmk	yht. mmk
Uudenmaan	519.5	201.2	17.5	12.5	2.2	14.9	767.8
Turun	139.9	151.8	47.8	51.0	5.1	63.7	459.3
Hämeen	89.3	92.6	26.6	9.0	5.5	4.3	227.3
Kymen	6.1	54.8	21.1	14.2	4.5	8.9	109.6
Mikkelin	36.9	16.7	13.2	-	2.4	19.6	88.8
Pohjois-Karjalan	40.4	68.3	8.2	-	0.9	15.9	133.7
Kuopion	41.3	76.3	59.3	4.7	3.5	25.2	210.3
Keski-Suomen	53.6	52.6	11.5	11.0	2.4	11.6	142.7
Vaasan	39.3	196.0	47.5	17.9	4.5	9.1	314.3
Keski-Pohjanmaan	6.8	60.9	34.2	5.4	1.6	-	108.9
Oulun	46.0	43.3	27.3	26.0	1.9	12.7	157.2
Kainuun	39.5	100.2	18.6	-	1.4	8.2	167.9
Lapin	206.0	133.4	68.4	4.1	2.1	19.8	433.8
Yht.	1264.6	1248.1	401.2	155.8	38.0	213.9	3321.6





Tarveselvitys 1985

TARVESELVITYS 1985

Jatkuva kunnossapito

Piiri	Standardi A mmk	Standardi B mmk	Standardi C mmk
Uudenmaan	344.0	342.1	345.1
Turun	395.6	415.5	424.0
Hämeen	342.0	359.7	369.0
Kymen	188.7	199.6	207.0
Mikkelin	224.5	233.3	236.2
Pohjois-Karjalan	190.9	205.4	211.6
Kuopion	231.8	247.8	254.3
Keski-Suomen	208.8	218.7	224.1
Vaasan	286.7	306.5	315.1
Keski-Pohjanmaan	140.7	151.8	154.7
Oulun	226.8	238.4	242.5
Kainuun	134.8	143.4	146.7
Lapin	299.6	328.0	338.1
Yht.	3214.9	3390.2	3468.4

Päällysteen uusimismäärä ja kustannukset

Piiri	Stand	kp		bls + ös		yht.	
		km	mmk	km	mmk	km	mmk
U	A	4097.1	455.7	2247.0	42.0	6344.1	497.7
	B	4088.0	440.3	1677.2	32.2	5765.2	472.5
	C	4053.7	432.6	1412.6	28.0	5466.3	460.6
T	A	4046.0	362.6	5515.3	105.0	9561.3	467.6
	B	3852.8	358.4	4350.5	87.5	8203.3	445.9
	C	3743.6	347.9	3713.5	76.3	7457.1	424.2
H	A	3868.9	364.0	3275.3	59.5	7144.2	423.5
	B	3825.5	354.9	2561.3	46.9	6386.8	401.8
	C	3770.9	348.6	2050.3	38.5	5821.2	387.1
Ky	A	2024.4	188.3	1936.2	46.2	3960.6	234.5
	B	1962.1	182.7	1549.1	37.1	3511.2	219.8
	C	1918.0	177.8	1285.9	30.1	3203.9	207.9
M	A	1673.0	154.7	2744.7	48.3	4417.7	203.0
	B	1652.7	149.1	2198.7	38.5	3851.4	187.6
	C	1593.2	144.2	2121.7	38.5	3714.9	182.7
PK	A	1276.1	117.6	2305.8	40.6	3581.9	158.2
	B	1188.6	109.9	1706.6	30.8	2895.2	140.7
	C	1160.6	107.1	1477.0	26.6	2637.6	133.7
Ku	A	1311.8	127.4	2638.3	46.2	3950.1	173.6
	B	1208.9	116.2	2020.9	35.7	3229.8	151.9
	C	1184.4	113.4	1764.0	31.5	2948.4	144.9
KS	A	1713.6	157.5	2426.2	44.1	4139.8	201.6
	B	1678.6	154.7	2013.2	36.4	3691.8	191.1
	C	1634.5	150.5	1740.9	32.2	3375.4	182.7
V	A	2486.4	226.1	4103.4	70.7	6589.8	296.8
	B	2379.3	216.3	3233.3	56.0	5612.6	272.3
	C	2265.9	205.8	2929.5	50.4	5195.4	256.2
KP	A	891.8	80.5	2657.9	46.2	3549.7	126.7
	B	865.9	78.4	2165.8	37.8	3031.7	116.2
	C	833.7	75.6	2069.2	35.7	2902.9	111.3
O	A	1479.1	145.6	3482.5	59.5	4961.6	205.1
	B	1268.4	122.5	3051.3	52.5	4319.7	175.0
	C	1176.7	112.0	3004.4	51.8	4181.1	163.8
Kn	A	663.6	60.2	3774.4	64.4	4438.0	124.6
	B	555.1	50.4	3233.3	55.3	3788.4	105.7
	C	544.6	49.0	3053.4	51.8	3598.0	100.8
L	A	1773.1	162.4	5630.1	96.6	7403.2	259.0
	B	1061.9	97.3	5274.5	91.7	6336.4	189.0
	C	1001.0	91.7	4800.6	83.3	5801.6	175.0
YHT	A	27304.9	2602.6	42737.1	769.3	70042.0	3371.9
	B	25587.8	2431.1	35035.7	638.4	60623.5	3069.5
	C	24880.8	2356.2	31423.0	574.7	56303.8	2930.9

TARVESELVITYS 1985
Kunnossapito

Piiri	Standardi A mmk	Standardi B mmk	Standardi C mmk
Uudenmaan	841.7	814.6	805.7
Turun	863.2	861.4	848.2
Hämeen	765.5	761.5	756.1
Kymen	423.2	419.4	414.9
Mikkelin	427.5	420.9	418.9
Pohjois-Karjalan	349.1	346.1	345.3
Kuopion	405.4	399.7	399.2
Keski-Suomen	410.4	409.8	406.8
Vaasan	583.5	578.8	571.3
Keski-Pohjanmaan	267.4	268.0	266.0
Oulun	431.9	413.4	406.3
Kainuun	259.4	249.1	247.5
Lapin	558.6	517.0	513.1
Yht.	6586.8	6459.7	6399.3

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Keskeneräisten töiden osuus kauden alussa | 4. Keskeneräisten töiden osuus kauden lopussa (12 % r + 12 % sp + 2 % rp) | 7. Suunnittelu |
| 2. Rakentaminen (+ 2 %) | 5. Tekemisen yhteensä | 8. Piirin jakamattomat hallintokustannukset |
| 3. Parantaminen (+ 2 %) (sp+rp+sillat+rist.+jk+pp+lautat) | 6. Kunnossapito (+ 2 %) | 9. Lunastus- ja korvauskustannukset |
| | | 10. Yhteensä |

Standardi A

Piiri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan	257.8	804.0	1491.3	222.1	2775.2	858.5	212.0	115.4	134.4	4095.5
Turun	84.9	413.0	1029.7	118.5	1646.1	880.5	134.4	79.8	99.3	2840.1
Hämeen	111.9	545.3	517.9	102.6	1277.7	780.8	95.7	64.6	42.5	2261.3
Kymen	81.4	201.6	325.0	45.7	653.7	431.7	49.5	34.0	23.0	1191.9
Mikkelin	52.0	190.8	404.7	53.9	701.4	436.1	54.6	35.8	11.0	1238.9
Pohjois-Karjalan	36.9	11.9	251.6	13.9	314.3	356.1	23.1	20.8	5.1	719.4
Kuopion	61.4	90.2	554.9	48.6	755.1	413.5	58.0	36.8	24.8	1288.2
Keski-Suomen	137.4	157.8	423.0	53.9	772.1	418.6	52.6	37.3	31.0	1311.6
Vaasan	111.3	104.0	827.0	53.3	1095.6	595.2	82.2	53.2	30.5	1856.7
Keski-Pohjanmaan	33.5	12.1	267.1	14.3	327.0	272.8	24.7	18.7	16.5	659.7
Oulun	59.6	79.4	549.1	52.3	740.4	440.5	57.5	37.2	67.3	1342.9
Kainuun	42.0	65.7	433.3	33.5	574.5	264.6	44.4	26.5	29.9	939.9
Lapin	60.6	115.6	1313.9	123.1	1613.2	569.8	130.1	69.4	49.0	2431.5
Yht.	1130.7	2791.4	8388.5	935.7	13246.3	6718.7	1018.8	629.5	564.3	22177.6

Standardi B

Piiri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan	257.8	776.5	1038.9	185.9	2259.1	830.9	169.0	97.8	106.2	3463.0
Turun	84.9	318.6	620.4	74.3	1098.2	878.6	88.6	62.0	66.5	2193.9
Hämeen	111.9	374.2	303.8	63.8	853.7	776.7	60.8	50.7	27.1	1769.0
Kymen	81.4	161.8	180.7	29.1	453.0	427.8	32.5	27.4	16.0	956.7
Mikkelin	52.0	149.1	140.5	28.9	370.5	429.3	27.2	24.8	6.5	858.3
Pohjois-Karjalan	36.9	11.9	166.5	10.3	225.6	353.0	16.0	17.8	4.2	616.6
Kuopion	61.4	69.8	289.9	24.9	446.0	407.7	32.2	26.6	15.5	928.0
Keski-Suomen	137.4	99.8	226.6	27.5	491.3	418.0	29.7	28.2	22.6	989.8
Vaasan	111.3	91.6	441.7	28.1	672.7	590.4	46.9	39.3	17.9	1367.2
Keski-Pohjanmaan	33.5	11.5	132.4	5.8	183.2	273.4	12.7	14.1	9.4	492.8
Oulun	59.6	33.8	205.2	16.2	314.8	421.7	21.8	22.8	40.0	821.1
Kainuun	42.0	65.7	217.3	19.6	344.6	254.1	25.4	18.7	17.0	659.8
Lapin	60.6	94.2	549.3	49.6	753.7	527.3	58.8	40.2	22.0	1402.0
Yht.	1130.7	2258.5	4513.2	564.0	8466.4	6588.9	621.6	470.4	370.9	16518.2

Standardi C

Piiri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uudenmaan	257.8	651.1	783.2	146.8	1838.9	821.8	134.3	83.9	83.8	2962.7
Turun	84.9	290.8	468.5	58.1	902.3	865.2	72.1	55.2	54.8	1949.6
Hämeen	111.9	317.0	231.8	52.0	712.7	771.2	49.4	46.0	22.4	1601.7
Kymen	81.4	122.0	111.8	17.6	332.8	423.2	22.0	23.3	10.5	811.8
Mikkelin	52.0	149.1	90.6	23.2	314.9	427.3	22.5	22.9	5.3	792.9
Pohjois-Karjalan	36.9	11.9	136.4	8.1	193.3	352.2	13.4	16.8	3.4	579.1
Kuopion	61.4	54.5	214.5	15.1	345.5	407.2	23.7	23.3	11.1	810.8
Keski-Suomen	137.4	79.4	145.6	17.9	380.3	414.9	20.7	24.5	17.4	857.8
Vaasan	111.3	91.6	320.6	21.8	545.3	582.7	36.3	34.9	14.5	1213.7
Keski-Pohjanmaan	33.5	11.5	111.1	4.7	160.8	271.3	10.8	13.3	8.3	464.5
Oulun	59.6	24.4	160.3	11.1	255.4	414.4	16.8	20.6	35.9	713.1
Kainuun	42.0	65.7	171.3	15.4	294.4	252.5	21.4	17.0	14.2	599.5
Lapin	60.6	94.2	442.5	41.5	638.8	523.4	49.3	36.3	19.3	1267.1
Yht.	1130.7	1963.2	3388.2	433.3	6915.4	6527.3	492.7	418.0	300.9	14654.3

TARVESELVITYS 1985
Kansainväliset tiet

Piiri	Standardi A		Standardi B		Standardi C	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	26.5	6.0	26.5	7.4	30.8	10.8
Turun	140.2	53.5	179.6	69.5	179.6	70.8
Hämeen	225.2	69.6	288.2	81.0	288.2	81.0
Kymen	59.1	24.6	59.1	24.6	67.2	27.2
Mikkelin	8.3	5.0	8.3	5.0	8.3	5.0
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-
Kuopion	54.1	30.9	63.9	34.9	69.6	36.7
Keski-Suomen	309.8	127.1	309.8	134.9	309.8	134.9
Vaasan	112.1	47.5	117.2	53.7	118.0	54.1
Keski-Pohjanmaan	72.7	21.2	72.7	21.2	72.7	21.2
Oulun	133.8	59.0	150.0	66.9	153.3	68.1
Kainuun	-	-	-	-	-	-
Lapin	490.8	164.4	490.8	238.8	490.8	245.8
Yhteensä	1632.6	608.8	1766.1	737.9	1788.3	755.6

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	14	1.4	9	0.9	-	-	23	2.3
Turun	-	-	-	-	10	2.2	-	-	10	2.2
Hämeen	-	-	1	0.1	4	0.8	-	-	5	0.9
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1	0.2	23	1.6	9	0.6	-	-	33	2.4
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	11	1.2	18	2.0	-	-	29	3.2
Vaasan	1	0.1	-	-	7	0.5	-	-	8	0.6
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuun	-	-	6	1.7	3	0.5	-	-	9	2.2
Lapin	-	-	8	0.4	7	0.6	-	-	15	1.0
Yhteensä	2	0.3	63	6.4	67	8.1	-	-	132	14.8

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	14	1.4	11	1.2	-	-	25	2.6
Turun	-	-	-	-	10	2.2	-	-	10	2.2
Hämeen	-	-	1	0.1	9	1.6	-	-	10	1.7
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1	0.2	44	3.1	43	2.9	-	-	88	6.2
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	11	1.2	18	2.0	-	-	29	3.2
Vaasan	1	0.1	1	0.1	10	0.7	-	-	12	0.9
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuun	-	-	6	1.6	3	0.5	-	-	9	2.1
Lapin	-	-	8	0.6	7	1.2	-	-	15	1.8
Yhteensä	2	0.3	85	8.1	111	12.3	-	-	198	20.7

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk
Uudenmaan	-	-	14	1.4	12	1.2	-	-	26	2.6
Turun	-	-	-	-	12	2.9	-	-	12	2.9
Hämeen	-	-	3	0.4	12	2.2	-	-	15	2.6
Kymen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkelin	1	0.2	75	5.3	57	3.8	-	-	133	9.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	11	1.2	18	2.0	-	-	29	3.2
Vaasan	1	0.1	1	0.1	11	0.9	-	-	13	1.1
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuun	-	-	6	1.6	3	0.5	-	-	9	2.1
Lapin	-	-	8	0.6	7	1.2	-	-	15	1.8
Yhteensä	2	0.3	118	10.6	132	14.7	-	-	252	25.6

Kelirikkorajoitusten poistaminen

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	19.5	1.7	206.2	20.4	225.7	22.1
Turun	-	-	1.6	0.1	42.7	2.1	257.7	13.0	302.0	15.2
Hämeen	-	-	-	-	41.0	2.1	523.0	26.2	564.0	28.3
Kymen	-	-	-	-	3.8	0.2	510.9	20.4	514.7	20.6
Mikkelin	-	-	9.0	0.5	166.0	7.5	1045.0	41.8	1220.0	49.8
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	80.5	4.0	118.9	5.9	199.4	9.9
Kuopion	-	-	-	-	30.9	1.6	226.9	11.3	257.8	12.9
Keski-Suomen	-	-	31.8	1.5	110.7	5.5	1052.2	52.6	1194.7	59.7
Vaasan	-	-	14.2	0.7	46.0	2.3	832.8	41.6	893.0	44.6
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-	486.5	23.4	486.5	23.4
Oulun	-	-	-	-	-	-	234.8	11.7	234.8	11.7
Kainuun	-	-	-	-	-	-	912.9	45.5	912.9	45.5
Lapin	-	-	-	-	-	-	441.0	22.0	441.0	22.0
Yhteensä	-	-	56.6	2.9	541.1	27.0	6848.8	335.8	7446.5	365.7

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	19.5	1.7	206.2	20.4	225.7	22.1
Turun	-	-	26.8	1.3	81.5	4.1	309.7	15.6	418.0	21.0
Hämeen	-	-	-	-	231.0	11.6	621.0	31.1	852.0	42.7
Kymen	-	-	-	-	6.0	0.3	548.2	21.9	554.2	22.2
Mikkelin	-	-	71.0	3.6	431.0	19.6	1303.0	52.1	1805.0	75.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	80.5	4.0	118.9	5.9	199.4	9.9
Kuopion	-	-	10.5	0.5	62.4	3.1	226.9	11.3	299.8	14.9
Keski-Suomen	-	-	15.8	0.8	105.7	5.3	1032.3	51.6	1153.8	57.7
Vaasan	-	-	73.2	3.7	442.9	22.1	1053.8	52.7	1569.9	78.5
Keski-Pohjanmaan	-	-	2.6	0.1	136.4	6.8	534.8	26.7	673.8	33.6
Oulun	-	-	4.6	0.2	158.0	7.9	244.9	12.2	407.5	20.3
Kainuun	-	-	-	-	265.5	13.3	1199.9	59.9	1465.4	73.2
Lapin	-	-	30.0	1.5	321.0	16.0	594.0	29.7	945.0	47.2
Yhteensä	-	-	234.5	11.7	2341.4	115.8	7993.6	391.1	10569.5	518.6

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Tieluokka IV		Yhteensä	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	19.5	1.7	206.2	20.4	225.7	22.1
Turun	-	-	60.3	3.0	96.8	4.8	324.1	16.3	481.2	24.1
Hämeen	-	-	37.0	1.9	248.0	12.4	654.0	32.7	939.0	47.0
Kymen	-	-	2.8	0.2	41.8	2.2	555.7	22.2	600.3	24.6
Mikkelin	-	-	90.0	4.5	523.0	23.8	1303.0	52.1	1916.0	80.4
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	80.5	4.0	118.9	5.9	199.4	9.9
Kuopion	-	-	34.2	1.7	62.4	3.1	226.9	11.3	323.5	16.1
Keski-Suomen	-	-	31.8	1.6	110.7	5.5	1052.2	52.6	1194.7	59.7
Vaasan	-	-	125.5	6.3	561.9	28.1	1084.9	54.2	1772.3	88.6
Keski-Pohjanmaan	-	-	39.0	2.0	230.7	11.5	550.8	27.5	820.5	41.0
Oulun	-	-	5.1	0.3	176.3	8.8	244.9	12.2	426.3	21.3
Kainuun	-	-	-	-	375.9	18.8	1277.7	63.8	1653.6	82.6
Lapin	-	-	50.0	2.5	469.0	23.4	674.0	33.7	1193.0	59.6
Yhteensä	-	-	475.7	24.0	2996.5	148.1	8273.3	404.9	11745.5	577.0

TARVESELVITYS 1985

Tilarajoitusten poistaminen

Pysäköintialueiden rakentaminen

Standardi A

Piiri	Tieluokka				Yht.
	I	II	III	IV	
	mmk	mmk	mmk	mmk	
U	-	0.3	-	0.3	0.6
T	0.3	0.5	1.4	2.1	4.3
H	0.2	0.5	0.4	0.4	1.5
Ky	0.2	0.2	0.2	1.3	1.9
M	-	0.1	-	0.1	0.2
PK	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Ku	-	-	-	-	-
KS	-	0.2	-	0.1	0.3
V	0.9	-	0.3	0.6	1.8
KP	-	-	-	-	-
O	-	-	0.1	0.3	0.4
Kn	-	-	1.5	1.8	3.3
L	-	0.2	0.1	0.6	0.9
Yht.	1.7	2.1	4.1	7.8	15.7

Standardi B

Piiri	Tieluokka				Yht.
	I	II	III	IV	
	mmk	mmk	mmk	mmk	
U	0.2	-	-	-	0.2
T	0.3	0.5	1.4	2.1	4.3
H	0.2	0.5	0.4	0.4	1.5
Ky	0.2	0.2	0.4	1.3	2.1
M	-	0.1	-	0.1	0.2
PK	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Ku	-	-	-	-	-
KS	-	0.2	-	0.1	0.3
V	0.9	-	0.3	0.6	1.8
KP	-	-	-	-	-
O	-	-	0.1	0.3	0.4
Kn	-	-	1.5	1.8	3.3
L	-	0.2	0.1	0.6	0.9
Yht.	1.9	1.8	4.3	7.5	15.5

Standardi C

Piiri	Tieluokka				Yht.
	I	II	III	IV	
	mmk	mmk	mmk	mmk	
U	-	0.2	-	-	0.2
T	0.3	0.5	1.4	2.1	4.3
H	0.2	0.5	0.4	0.4	1.5
Ky	0.2	0.2	0.5	1.3	2.2
M	-	0.1	0.1	0.1	0.3
PK	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5
Ku	-	-	-	-	-
KS	-	0.2	-	0.1	0.3
V	0.9	-	0.3	0.6	1.8
KP	-	-	-	-	-
O	-	-	0.1	0.3	0.4
Kn	-	-	1.5	1.8	3.3
L	-	0.2	0.1	0.6	0.9
Yht.	1.7	2.0	4.5	7.5	15.7

Standardi A

Piiri	Tieluokka				Yht.	
	I		II		kpl	mmk
	kpl	mmk	kpl	mmk		
U	12	0.5	26	0.4	38	0.9
T	47	0.7	137	1.9	184	2.6
H	170	2.5	108	1.5	278	4.0
Ky	74	1.5	108	1.5	182	3.0
M	27	0.4	8	0.1	35	0.5
PK	21	0.4	52	0.7	73	1.1
Ku	129	1.8	56	0.8	185	2.6
KS	44	0.6	50	0.7	94	1.3
V	71	2.2	150	2.1	221	4.3
KP	19	0.4	25	0.4	44	0.8
O	43	0.6	70	1.0	113	1.6
Kn	-	-	-	-	-	-
L	19	0.4	15	0.2	34	0.6
Yht.	676	12.0	805	11.3	1481	23.3

Standardi B

Piiri	Tieluokka				Yht.	
	I		II		kpl	mmk
	kpl	mmk	kpl	mmk		
U	16	0.7	41	0.6	57	1.3
T	47	0.7	137	1.9	184	2.6
H	188	2.7	108	1.5	296	4.2
Ky	76	1.5	108	1.5	184	3.0
M	44	0.6	47	0.7	91	1.3
PK	21	0.4	52	0.7	73	1.1
Ku	129	1.8	106	1.5	235	3.3
KS	44	0.6	21	0.3	65	0.9
V	71	2.2	150	2.1	221	4.3
KP	32	0.7	42	0.6	74	1.3
O	43	0.6	70	1.0	113	1.6
Kn	-	-	46	0.7	46	0.7
L	71	1.2	30	0.4	101	1.6
Yht.	782	13.7	958	13.5	1740	27.2

Standardi C

Piiri	Tieluokka				Yht.	
	I		II		kpl	mmk
	kpl	mmk	kpl	mmk		
U	19	0.9	66	0.9	85	1.8
T	47	0.7	137	1.9	184	2.6
H	188	2.7	108	1.5	296	4.2
Ky	78	1.6	108	1.5	186	3.1
M	47	0.7	50	0.7	97	1.4
PK	21	0.4	52	0.7	73	1.1
Ku	129	1.8	150	2.1	279	3.9
KS	44	0.6	71	1.0	115	1.6
V	71	2.2	150	2.1	221	4.3
KP	33	0.7	47	0.7	80	1.4
O	43	0.6	70	1.0	113	1.6
Kn	-	-	46	0.7	46	0.7
L	71	1.2	43	0.6	114	1.8
Yht.	791	14.1	1098	15.4	1839	29.5

TARVESELVITYS 1985
 Rautatien tasoristeykset

Standardi A

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Yhteensä		Tieluok- ka IV
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl
Uudenmaan	1	0.6	8	4.8	7	4.2	16	9.6	42
Turun	2	1.2	16	8.0	39	17.6	57	26.8	70
Hämeen	1	0.6	8	4.0	18	8.1	27	12.7	41
Kymen	-	-	6	4.5	14	11.0	20	15.5	33
Mikkelin	-	-	-	-	3	1.4	3	1.4	22
Pohjois-Karjalan	1	0.4	2	0.9	11	4.4	14	5.7	45
Kuopion	1	0.5	-	-	8	4.8	9	5.3	21
Keski-Suomen	-	-	1	0.6	11	5.5	12	6.1	13
Vaasan	4	2.0	9	4.5	37	18.5	50	25.0	58
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	1	0.9	1	0.9	19
Oulun	-	-	2	1.0	8	3.6	10	4.6	24
Kainuun	-	-	-	-	1	1.0	1	1.0	-
Lapin	1	0.5	3	1.3	8	3.6	12	5.4	35
Yhteensä	11	5.8	55	29.6	166	84.6	232	120.0	423

Standardi B

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Yhteensä		Tieluok- ka IV
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl
Uudenmaan	1	0.6	8	4.4	7	3.9	16	8.9	42
Turun	2	1.2	16	8.0	39	17.6	57	26.8	70
Hämeen	1	0.5	8	3.6	18	7.2	27	11.3	41
Kymen	1	0.6	6	4.5	14	11.0	21	16.1	33
Mikkelin	-	-	-	-	13	5.5	13	5.5	22
Pohjois-Karjalan	1	0.4	2	0.9	11	4.4	14	5.7	45
Kuopion	1	0.5	-	-	8	4.8	9	5.3	21
Keski-Suomen	-	-	1	0.6	11	5.5	12	6.1	13
Vaasan	4	2.0	9	4.5	37	18.5	50	25.0	58
Keski-Pohjanmaan	-	-	1	0.3	2	1.2	3	1.5	19
Oulun	1	0.6	1	0.5	8	3.6	10	4.7	24
Kainuun	-	-	-	-	5	4.3	5	4.3	-
Lapin	1	0.5	3	1.2	8	3.4	12	5.1	35
Yhteensä	13	6.9	55	28.5	181	90.9	249	126.3	423

Standardi C

Piiri	Tieluokka I		Tieluokka II		Tieluokka III		Yhteensä		Tieluok- ka IV
	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl	mmk	kpl
Uudenmaan	1	0.5	8	4.0	7	3.5	16	8.0	42
Turun	2	1.2	16	8.0	39	17.6	57	26.8	70
Hämeen	1	0.5	8	3.6	18	7.2	27	11.3	41
Kymen	1	0.6	9	6.2	14	11.0	24	17.8	33
Mikkelin	-	-	1	0.6	17	7.2	18	7.8	22
Pohjois-Karjalan	1	0.4	3	1.5	11	4.4	15	6.3	45
Kuopion	1	0.5	-	-	8	4.8	9	5.3	21
Keski-Suomen	-	-	1	0.6	11	5.5	12	6.1	13
Vaasan	4	2.0	9	4.5	37	18.5	50	25.0	58
Keski-Pohjanmaan	-	-	1	0.3	2	1.2	3	1.5	19
Oulun	1	0.6	1	0.5	8	3.6	10	4.7	25
Kainuun	-	-	-	-	6	5.1	6	5.1	-
Lapin	1	0.4	3	1.2	8	3.4	12	5.0	35
Yhteensä	13	6.7	60	31.0	186	93.0	259	130.7	424

TARVESELVITYS 1985

Nousukaistat

Piiri	Standardi A		Standardi B		Standardi C	
	km	mmk	km	mmk	km	mmk
Uudenmaan	-	-	-	-	-	-
Turun	1.8	0.4	10.7	2.1	10.7	2.1
Hämeen	7.2	1.2	7.2	1.2	7.2	1.2
Kymen	-	-	1.1	0.1	1.1	0.1
Mikkelin	1.7	0.2	1.7	0.2	1.7	0.3
Pohjois-Karjalan	-	-	-	-	-	-
Kuopion	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomen	-	-	-	-	-	-
Vaasan	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaan	-	-	-	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-
Kainuun	1.1	0.3	1.1	0.3	1.1	0.3
Lapin	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	11.8	2.1	21.8	3.9	21.8	4.0

TARVESELVITYS 1985

Valaistus

Piiri	Tot.kust. mmk	Käyttökust. mmk/v
Uudenmaan	5.9	0.8
Turun	3.6	1.0
Hämeen	1.9	0.7
Kymen	2.6	0.7
Mikkelin	2.4	0.7
Pohjois-Karjalan	4.6	0.4
Kuopion	3.2	0.7
Keski-Suomen	2.4	1.3
Vaasan	3.0	0.8
Keski-Pohjanmaan	1.4	0.4
Oulun	2.1	0.6
Kainuun	1.0	1.0
Lapin	1.8	0.4
Yhteensä	35.9	9.5

Yksityisten teiden liittymäjärjestelyt

Piiri	Poistettavia liittymiä kpl	Rakennett. yks. tietä km	Kust. mmk
Uudenmaan	134	18.6	0.4
Turun	990	280.3	5.6
Hämeen	1267	225.5	4.5
Kymen	640	75.0	1.5
Mikkelin	450	112.0	2.2
Pohjois-Karjalan	-	-	-
Kuopion	1500	300.0	6.0
Keski-Suomen	440	88.0	1.8
Vaasan	1821	180.0	3.6
Keski-Pohjanmaan	465	69.3	1.4
Oulun	272	57.7	2.9
Kainuun	30	3.5	0.1
Lapin	147	20.0	0.4
Yhteensä	8156	1429.9	30.4