

MAANTIELIIKENTTEEN KAUSIVAIHTELUT 1970 SEKÄ
LIIKENTTEEN KEHITYS 1965-1970 TVL:N
TARKKAILULASKENTOJEN PERUSTEELLA

Tie- ja vesirakennushallitus
Tiesuunnitteluosasto
Tiestötoimisto

Helsinki, lokakuu 1971

Rn ER

Maantieliikenteen kausivaihtelut 1970 sekä liikenteen kehitys 1965-1970 tvl:n tarkkailulaskentojen perusteella

Oheinen maantieliikenteen kausivaihtelukäyrästä on laadittu vuosien 1968-1970 tarkkailulaskentojen tuloksista. Kausivaihtelukertoimien arvot, jotka on saatu kunkin kuukauden puolivälissä suoritetuista laskennoista, on periaatteessa määrätty vuosien 1968-1970 kertoimien keskiarvona. Epämääräisissä tapauksissa on suurin paino annettu vuoden 1970 arvoille, jolloin havaintoaineisto oli edellisvuotisia jonkin verran suurempi. Yleispiirteenä voidaan sanoa, että kausivaihtelut säilyttävät muotonsa suhteellisen hyvin peräkkäisinä vuosina, ainakin niiden ajoneuvoryhmien osalta, joista on saatu riittävästi havaintoja. Sensijaan eräissä ryhmissä, kuten KATP ja TR, ovat liikennemäärät niin pienet, että satunnaisvaihtelut ovat varsin voimakkaat. Tämän takia on mahdotonta määritellä, johtuvatko tietyt epäsäännöllisyydet pelkästään sattumasta vai ovatko ne todella tunnusomaisia kyseiselle käyrälle.

Oheiseen käyrästä on pyritty kokoamaan koko se informaatio, joka tvl:n suorittamien liikennelaskentojen perusteella on tällä hetkellä mahdollista esittää. On korostettava, että esitetyt kausivaihtelukäyrät - kuten yleensä muukin tarkkailulaskennoista saatu informaatio - edustavat "keskimääräistä tilannetta" maanteillämme.

Taajamien lähistöillä ja varsinkin kaupunkialueilla on kausivaihtelujen muoto esitetyistä käyristä poikkeava. Varsinkin kevyen liikenteen osalta on em. ero huomattava.

Käsilläolevalla monisteella on tarkoitus lähinnä korvata ja täydentää "Maantieliikenteen vaihtelumuodot v. 1968"-nimisen monisteen (Tie- ja vesirakennushallituksen tiesuunnitteluosaston moniste joulukuulta 1969) kausivaihteluita käsittelevä osa. Tähän samaan yhteyteen on katsottu aiheelliseksi vielä liittää eräitä liikenteen kasvua ja koostumusta koskevia tilastotietoja vuosilta 1965-1970.

TVH/Tiestö
19.10.1971
BM/AK

Ajon.ryhmä Alue	VALTATIET													
	HA		LA		KAIP	KAPP	KATP	PA	MAJON		TR	MP	MPO	PP
Kuukausi	I	II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II
tammikuu	.68	.64	.89	.93	.80	.97	.92	.68	.72	.70	.80	.16	.38	.40
helmikuu	.70	.65	.92	.96	.90	1.00	.95	.72	.74	.72	.49	.12	.35	.13
maaliskuu	.77	.74	.94	.97	.96	1.05	.97	.83	.81	.79	.94	.24	.55	.53
huhtikuu	.88	.83	1.00	1.00	1.04	1.08	.97	.95	.91	.88	.96	.74	.84	.98
toukokuu	1.02	.97	1.24	1.19	1.11	1.05	.98	1.09	1.05	1.00	1.37	1.37	1.30	1.67
kesäkuu	1.25	1.21	1.07	1.08	1.11	1.05	1.00	1.24	1.24	1.18	1.21	2.23	1.65	1.72
heinäkuu	1.56	1.92	1.05	1.04	.99	.91	.92	1.31	1.40	1.70	.87	2.70	1.78	1.80
elokuu	1.36	1.50	1.01	1.04	1.05	.96	1.01	1.25	1.28	1.39	1.06	2.18	1.65	1.52
syyskuu	1.09	1.00	1.03	.99	1.08	.99	1.06	1.09	1.07	1.02	1.21	1.11	1.35	1.36
lokakuu	1.01	.94	.98	.94	1.04	.98	1.08	1.06	1.03	.95	1.14	.56	.98	.82
marraskuu	.86	.81	.94	.92	.95	.95	1.04	.90	.88	.83	1.23	.28	.57	.62
joulukuu	.82	.79	.93	.94	.97	1.01	1.10	.88	.87	.84	.72	.31	.60	.45
$d' = \frac{KKVL}{KVL}$	1.39	1.54	1.04	1.05	1.05	.97	.98	1.27	1.31	1.42	1.05	2.37	1.69	1.68

KAUSIVAIHTELUKERTOIMET 1970 KUNKIN KUUKAUDEN PUOLIVÄLISSÄ

Alue I = Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Kymen tie- ja vesirakennuspiirit

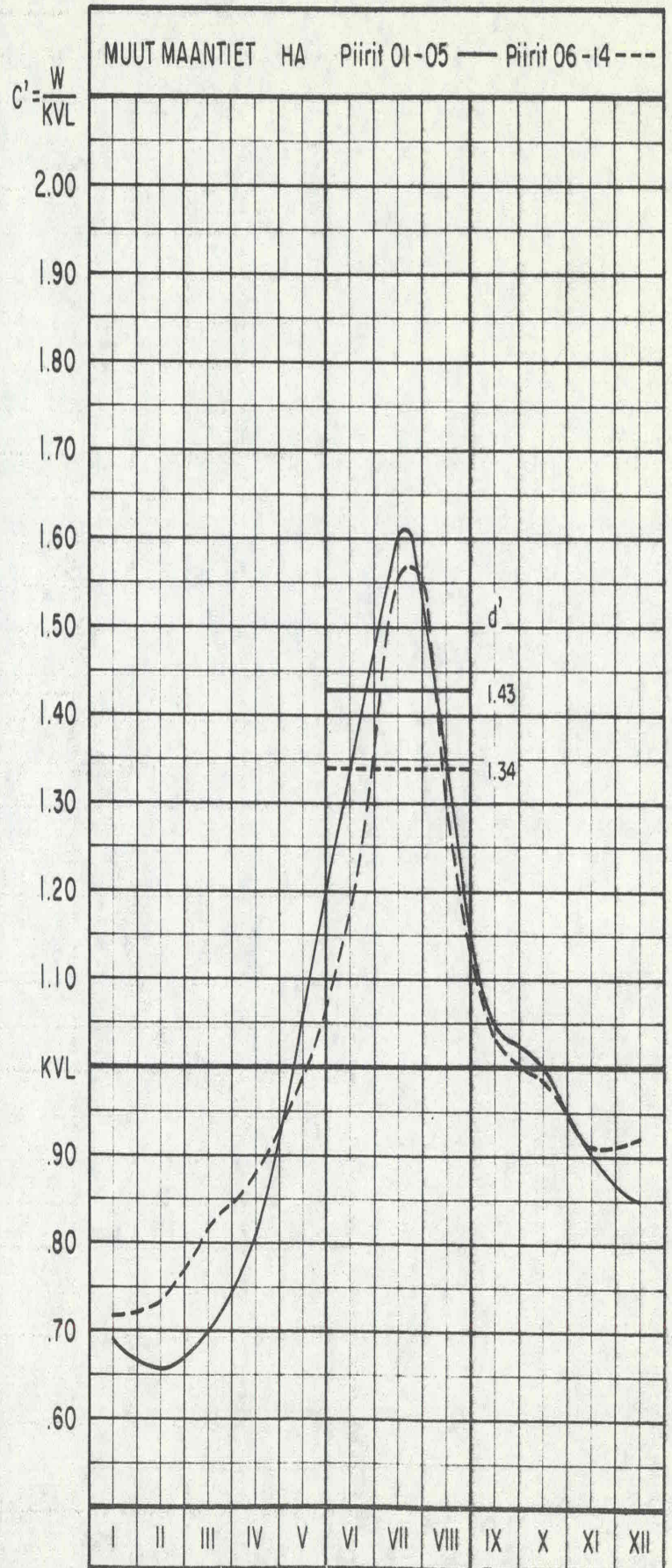
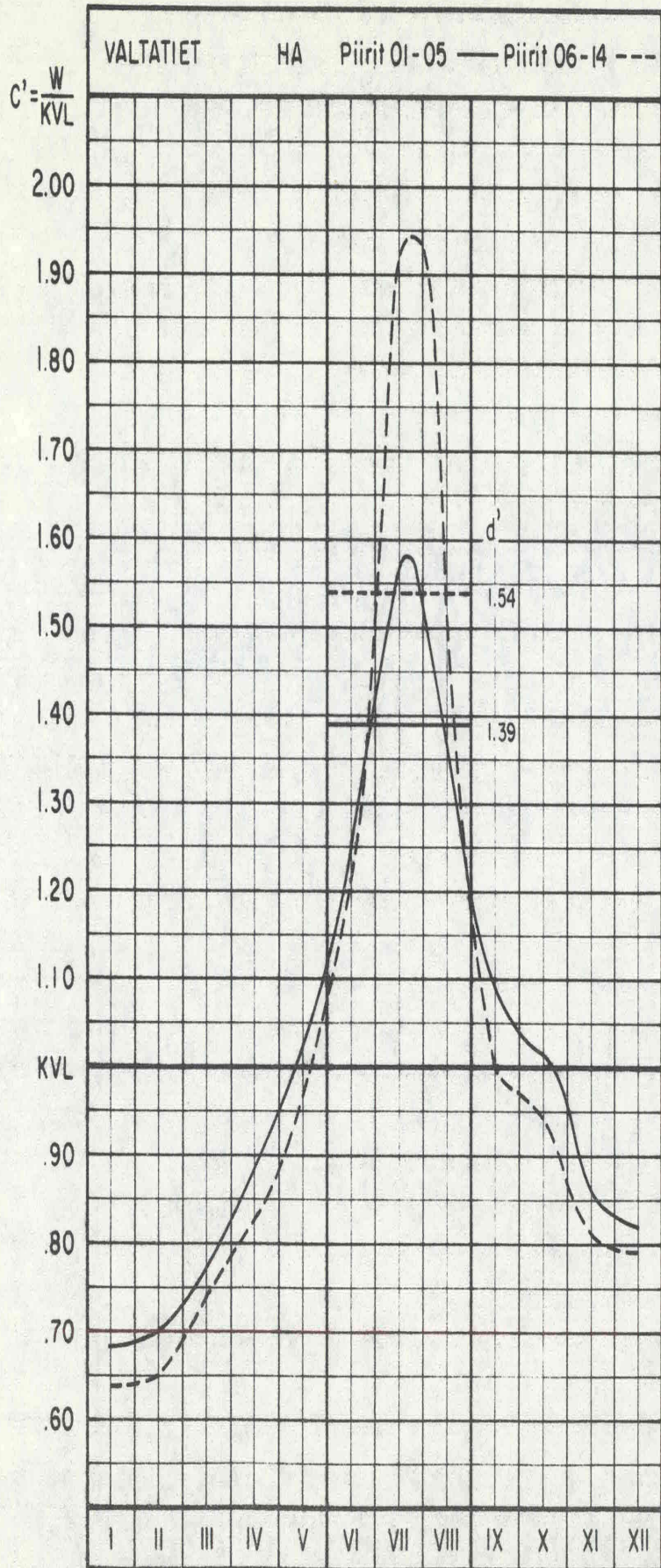
Alue II = muut piirit

Ajon.ryhmä	MUUT MAANTIET											
	HA		LA		KAIP	PA	MAJON		TR	MP	MPO	PP
Alue	I	II	I	II	I,II	I,II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II
Kuukausi	I	II	I	II	I,II	I,II	I	II	I,II	I,II	I,II	I,II
tammikuu	.69	.72	.98	1.02	.90	.85	.74	.79	.97	.20	.42	.44
helmikuu	.66	.73	.99	1.05	.82	.77	.70	.78	.48	.16	.36	.26
maaliskuu	.70	.82	.99	1.04	.90	.87	.78	.87	.84	.40	.55	.59
huhtikuu	.81	.88	1.01	1.04	.92	.92	.84	.93	.80	.86	.92	.92
toukokuu	1.06	.99	1.11	1.04	1.08	1.19	1.10	1.02	1.43	1.27	1.33	1.44
kesäkuu	1.33	1.17	.98	.85	1.16	1.22	1.29	1.18	1.35	2.12	1.58	1.67
heinäkuu	1.60	1.55	.99	.85	1.00	1.21	1.45	1.39	1.16	2.29	1.64	1.84
elokuu	1.35	1.30	.96	.84	1.06	1.12	1.28	1.19	1.09	1.92	1.52	1.51
syyskuu	1.05	1.03	1.02	1.09	1.12	1.02	1.06	1.05	1.23	1.12	1.26	1.20
lokakuu	1.00	.98	1.00	1.05	1.05	.99	.99	.98	1.02	.84	1.00	1.02
marraskuu	.90	.91	.97	1.07	1.01	.94	.90	.91	.87	.44	.72	.57
joulukuu	.85	.92	1.00	1.06	.98	.90	.87	.91	.76	.38	.70	.54
$d' = \frac{KKVL}{KVL}$	1.43	1.34	.98	.85	1.07	1.18	1.34	1.25	1.20	2.11	1.58	1.67

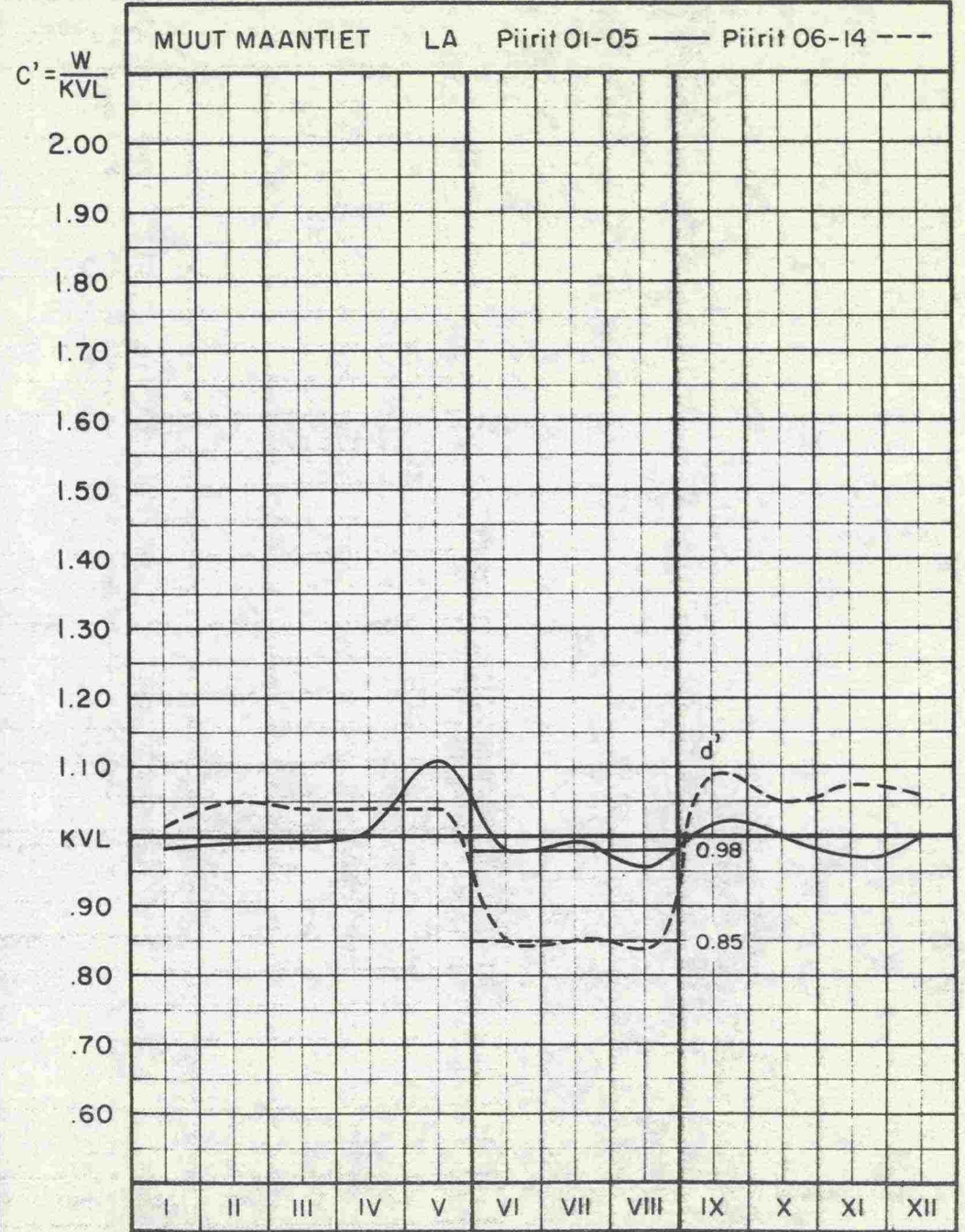
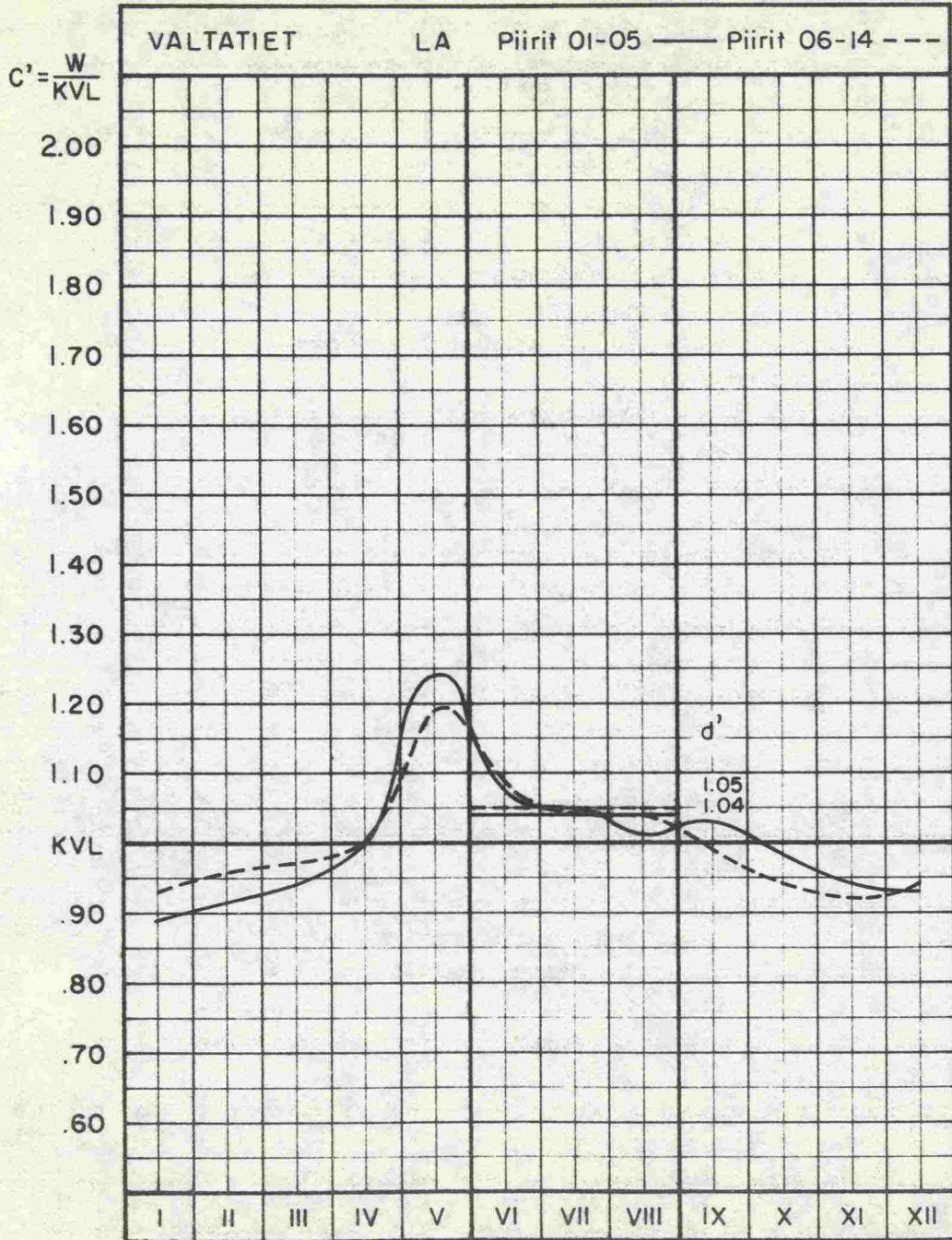
KAUSIVAIHTELUKERTOIMET 1970 KUNKIN KUUKAUDEN PUOLIVÄLISSÄ

Alue I = Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Kymen tie- ja vesirakennuspiirit
Alue II = muut piirit

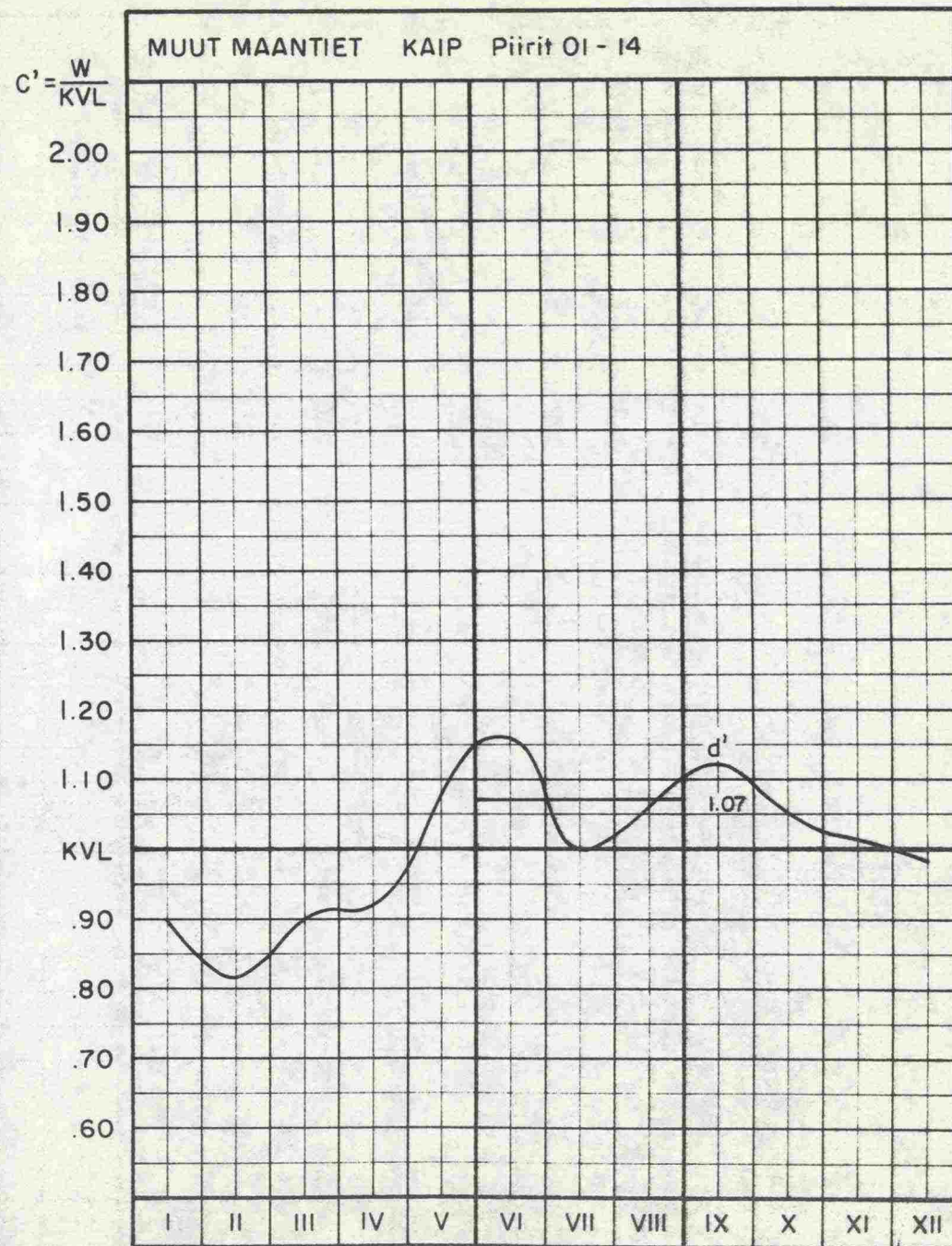
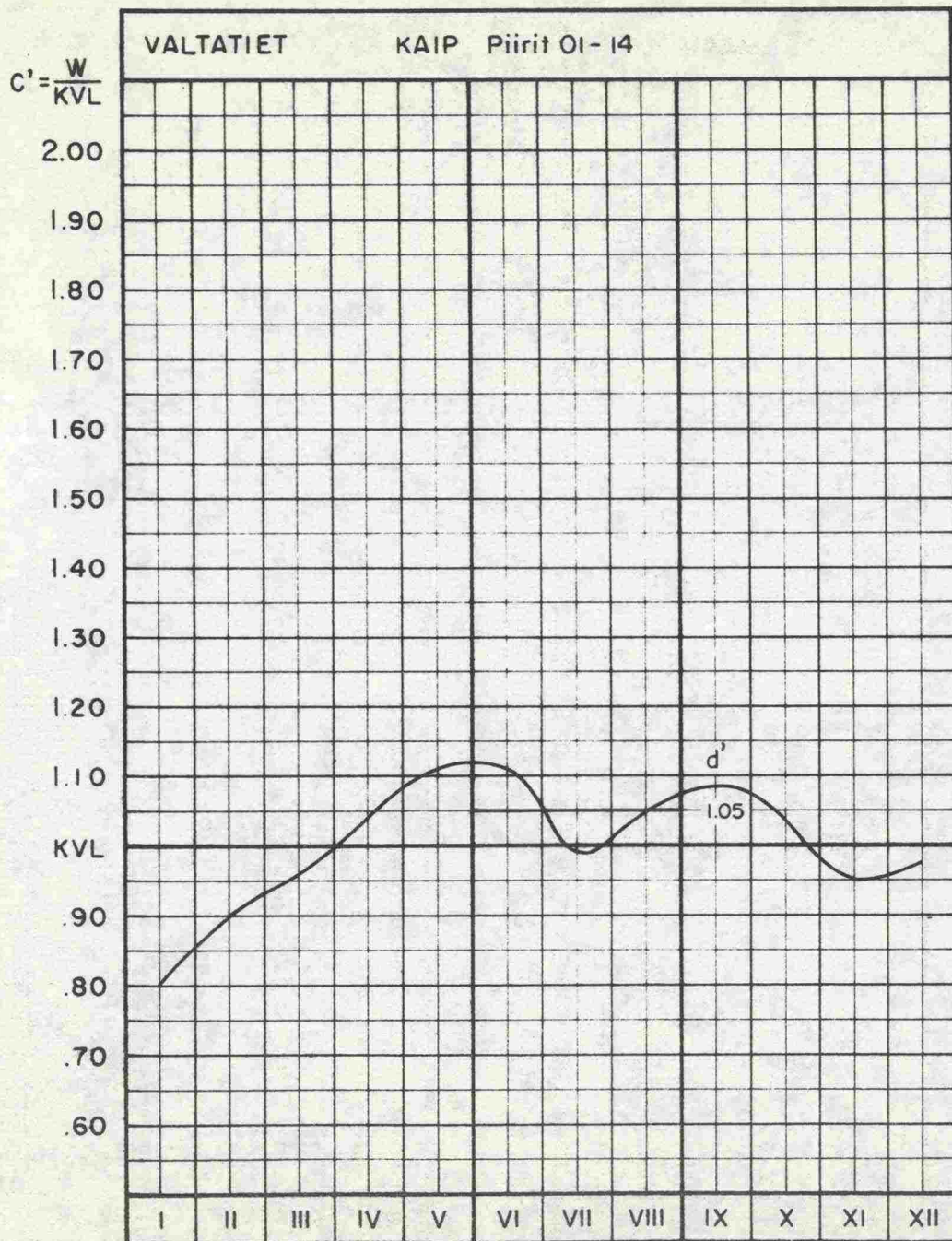
KAUSIVAIHTELUT 1970



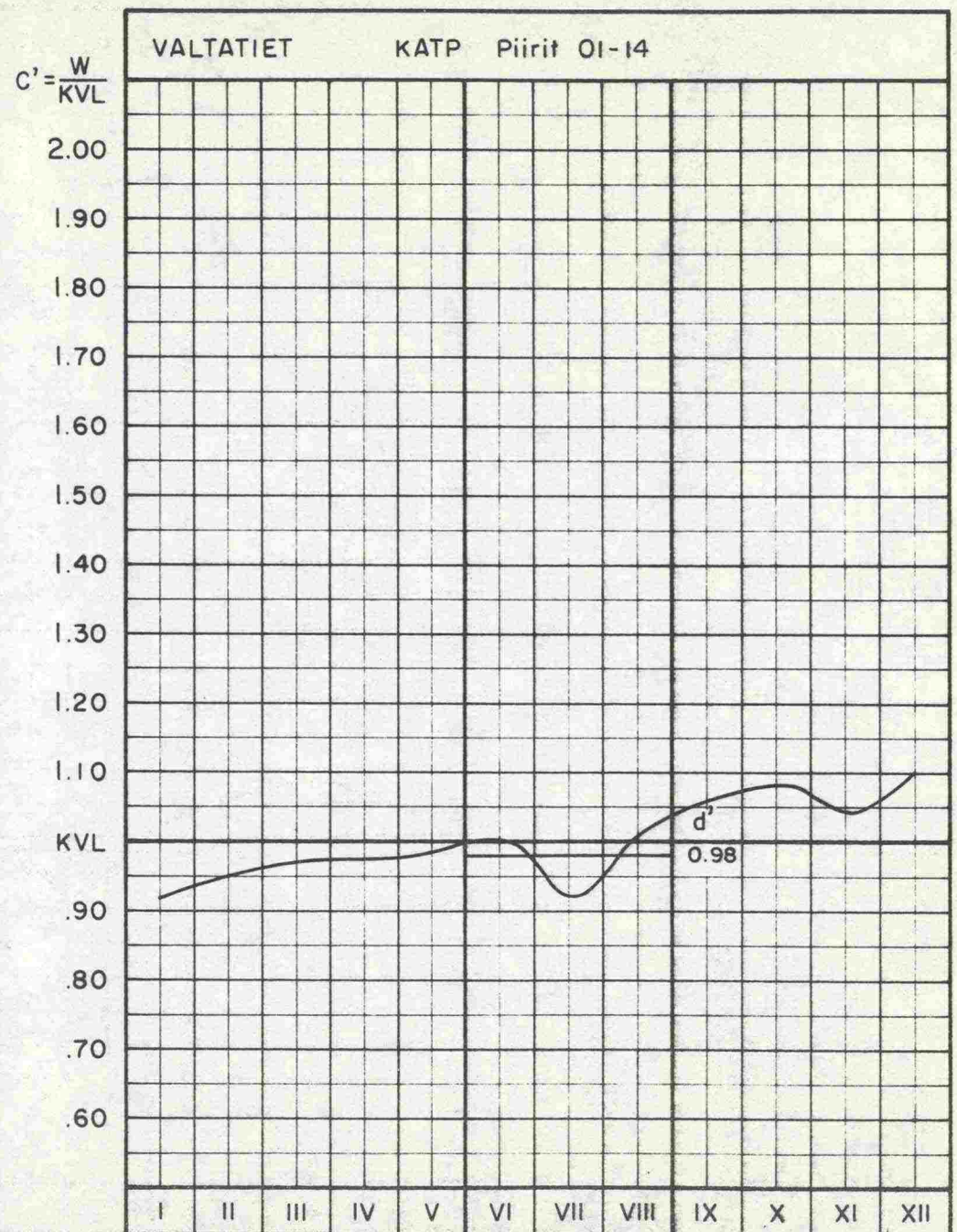
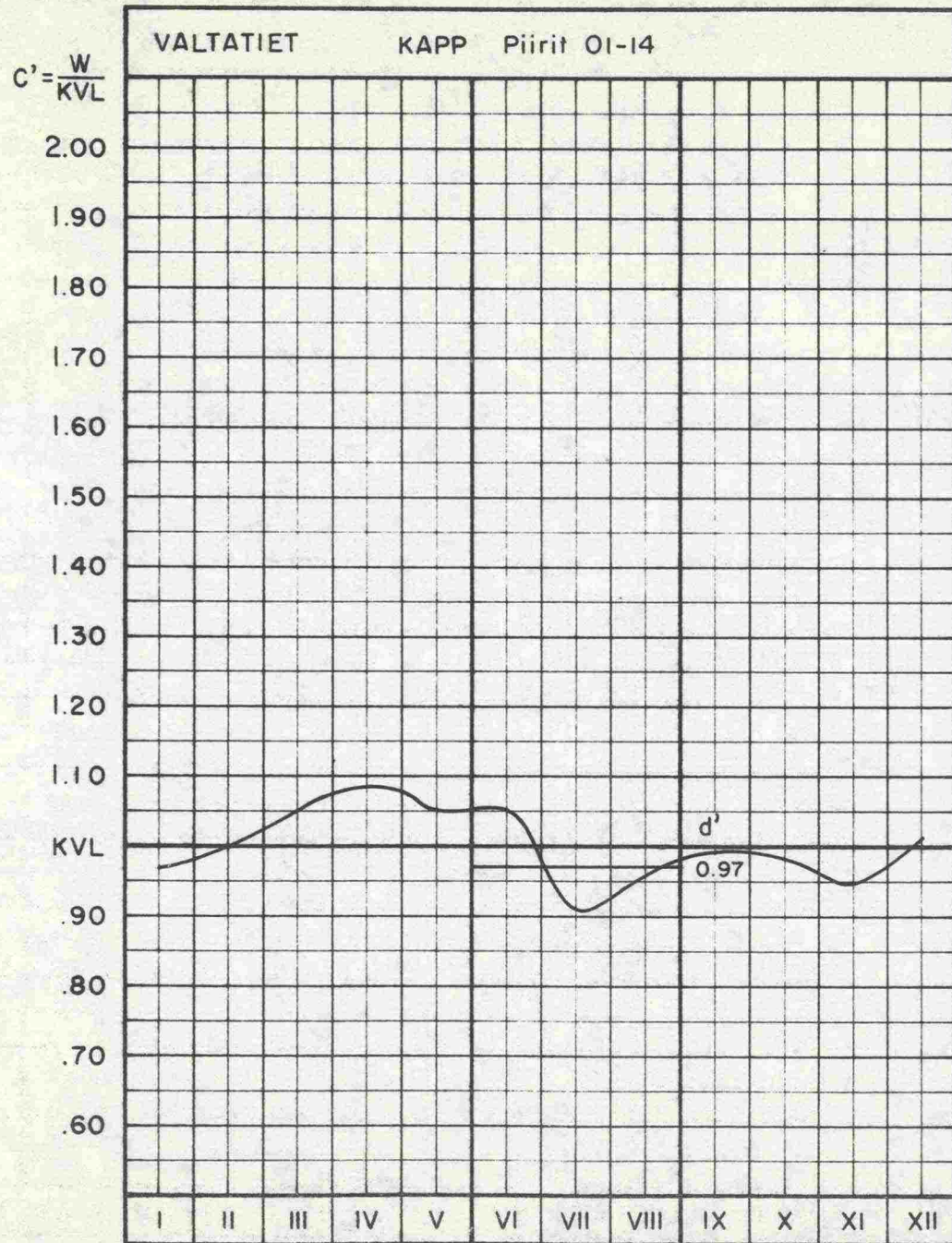
KAUSIVAIHTELUT 1970



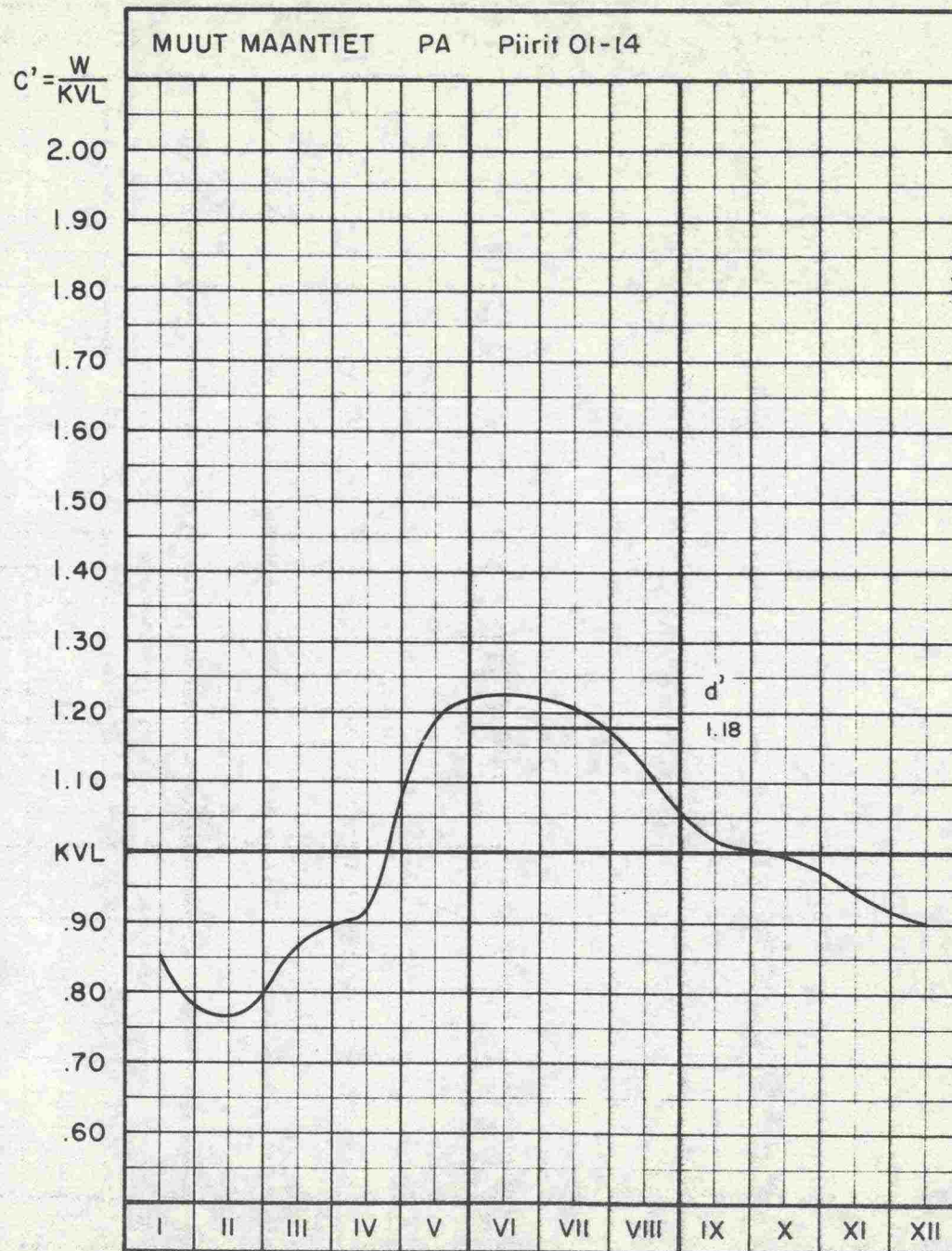
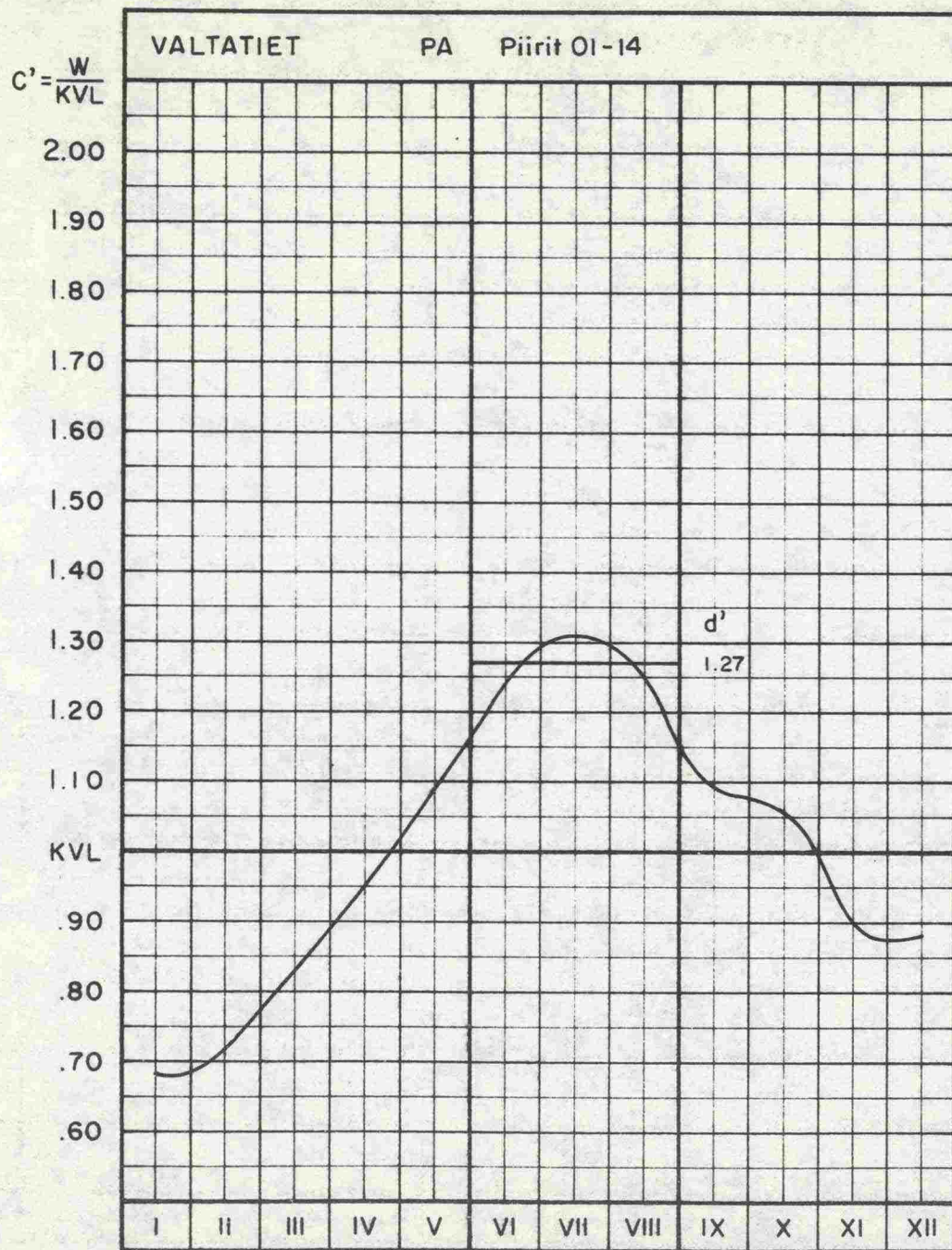
KAUSIVAIHTELUT 1970



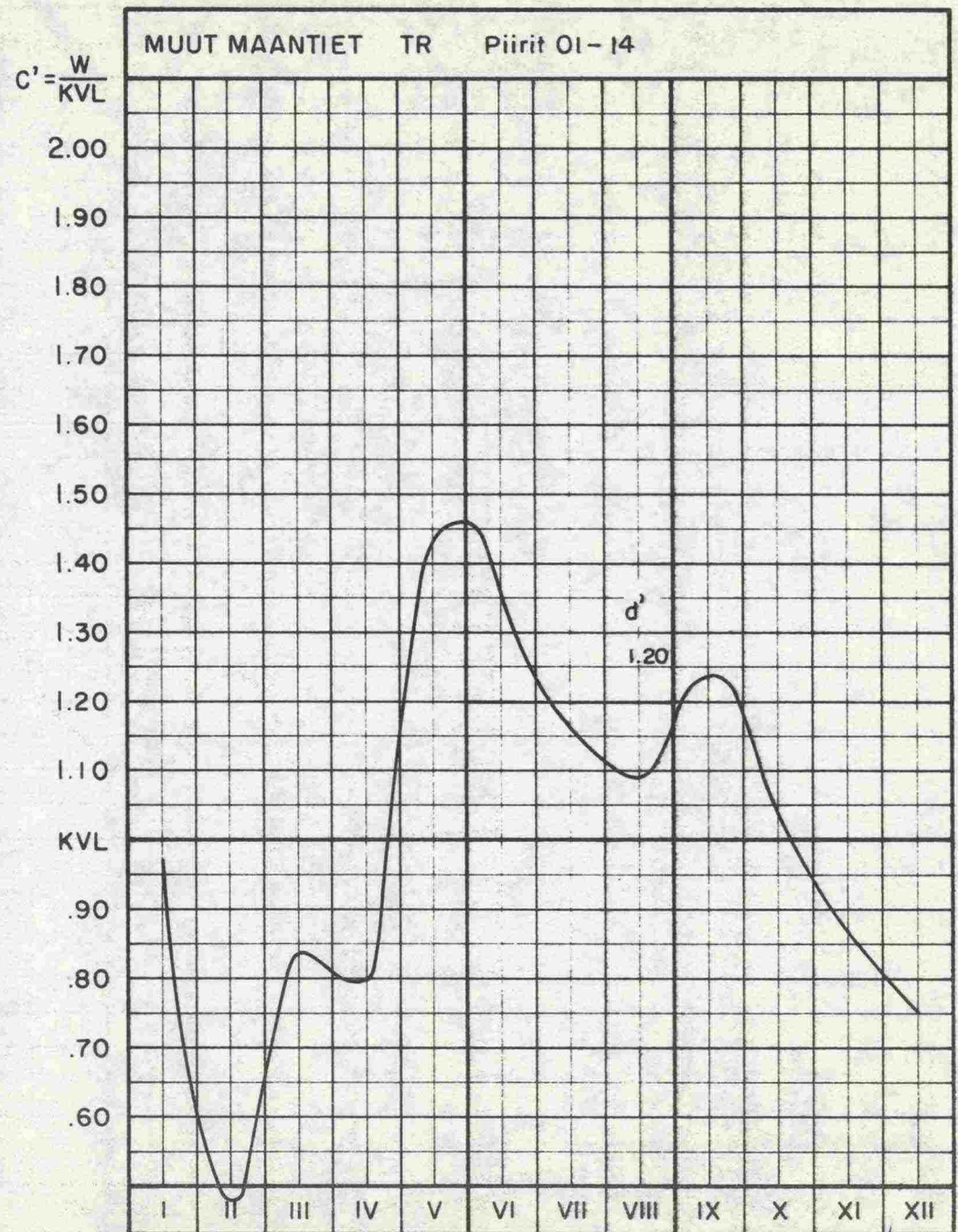
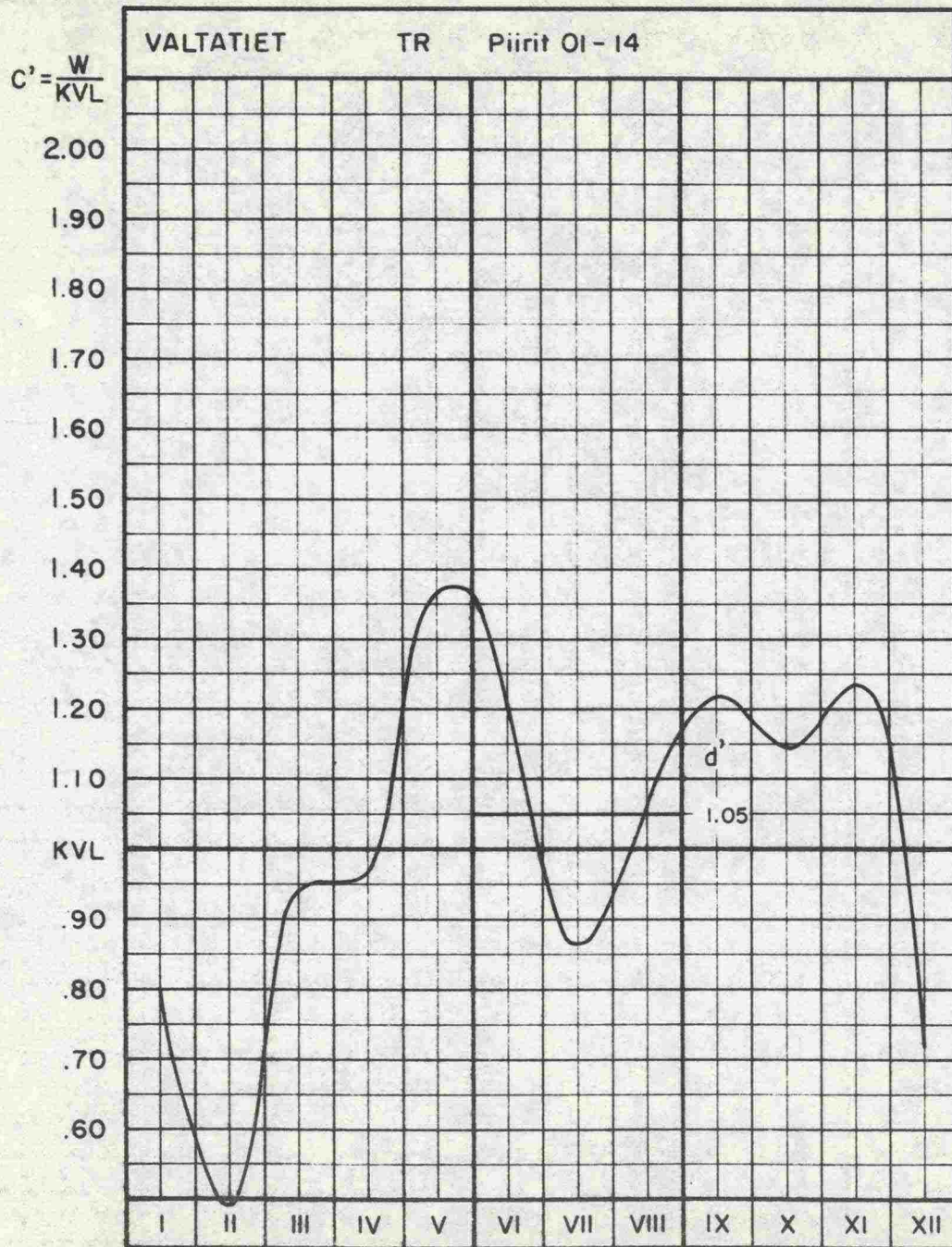
KAUSIVAIHTELUT 1970



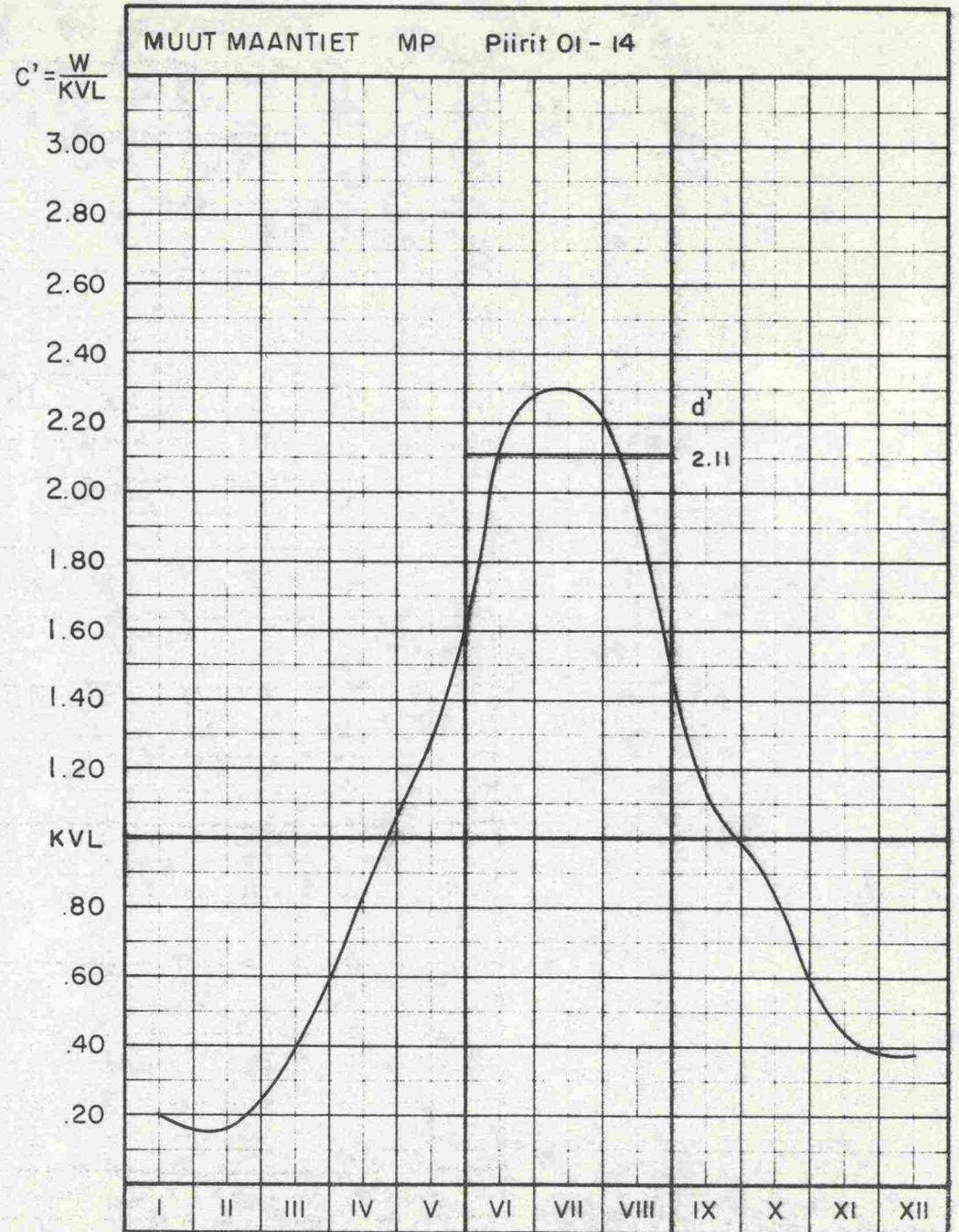
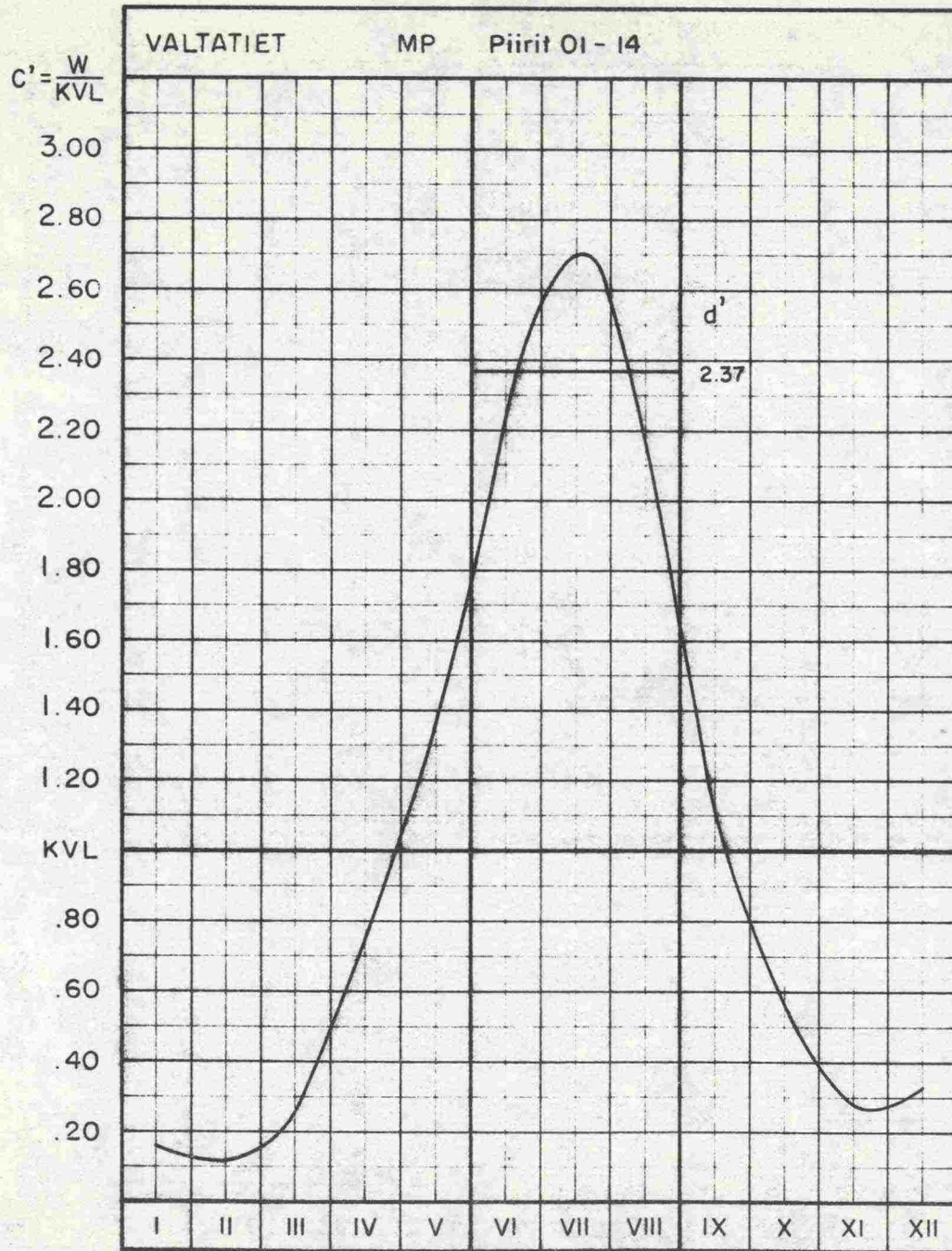
KAUSIVAIHTELUT 1970



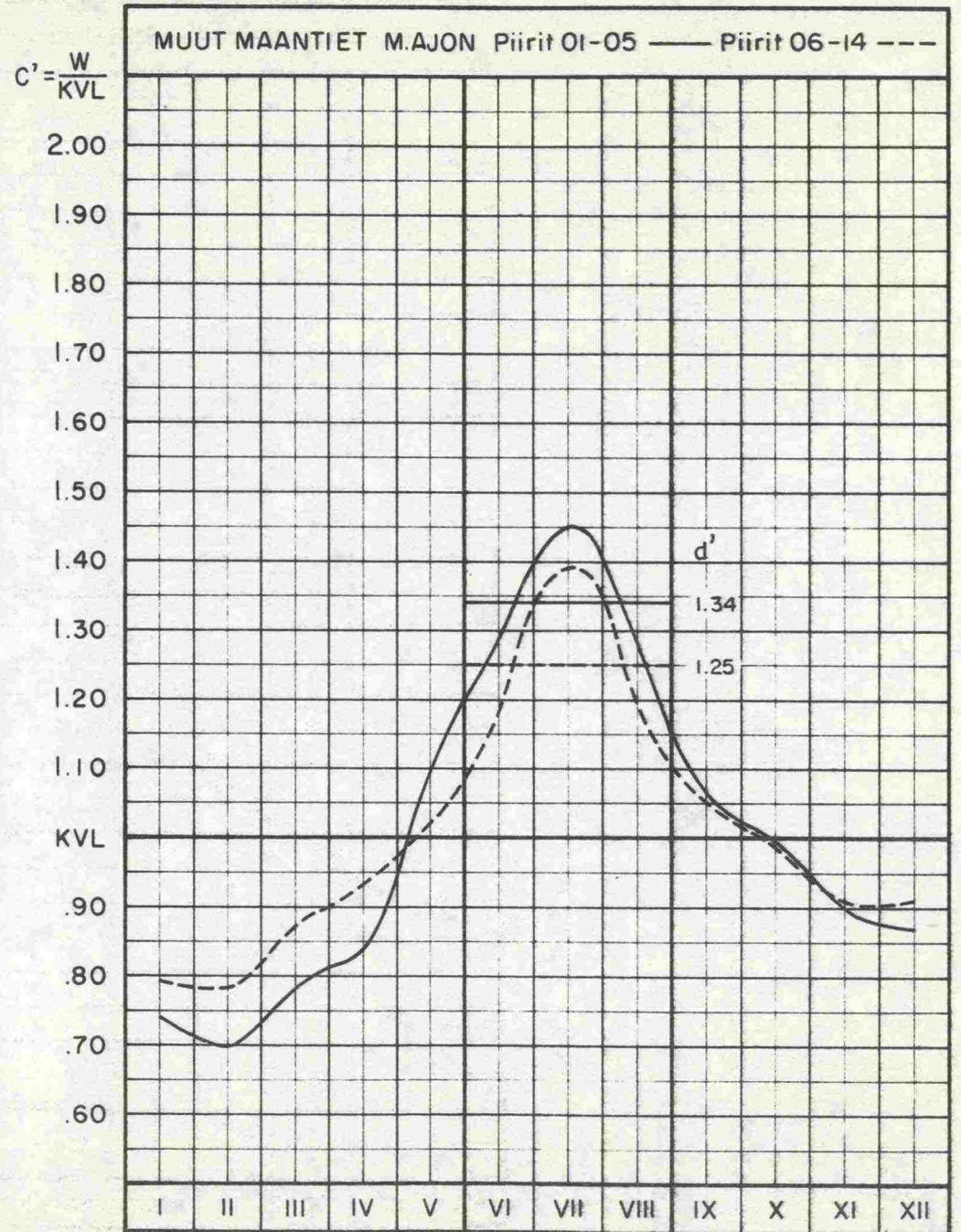
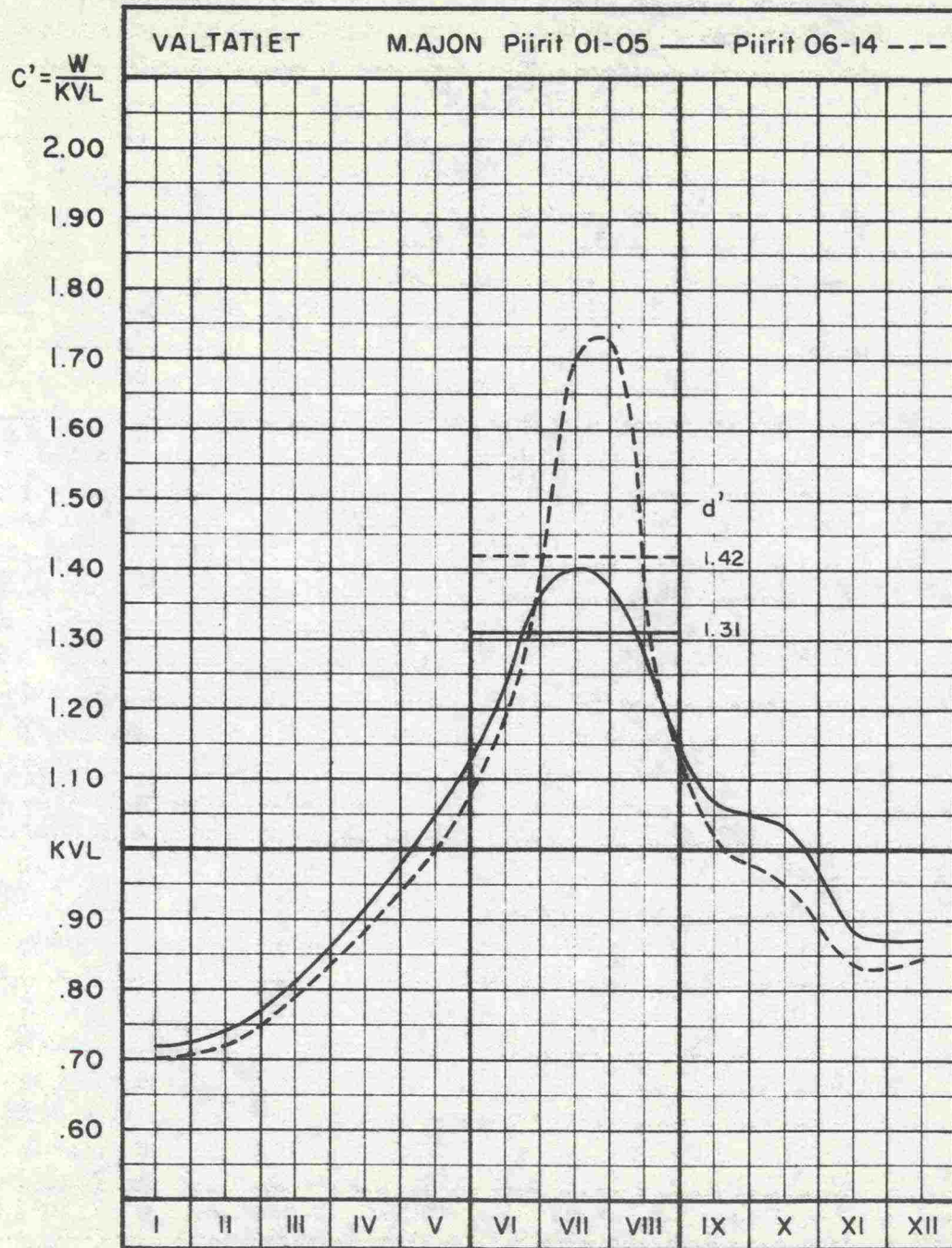
KAUSIVAIHTELUT 1970



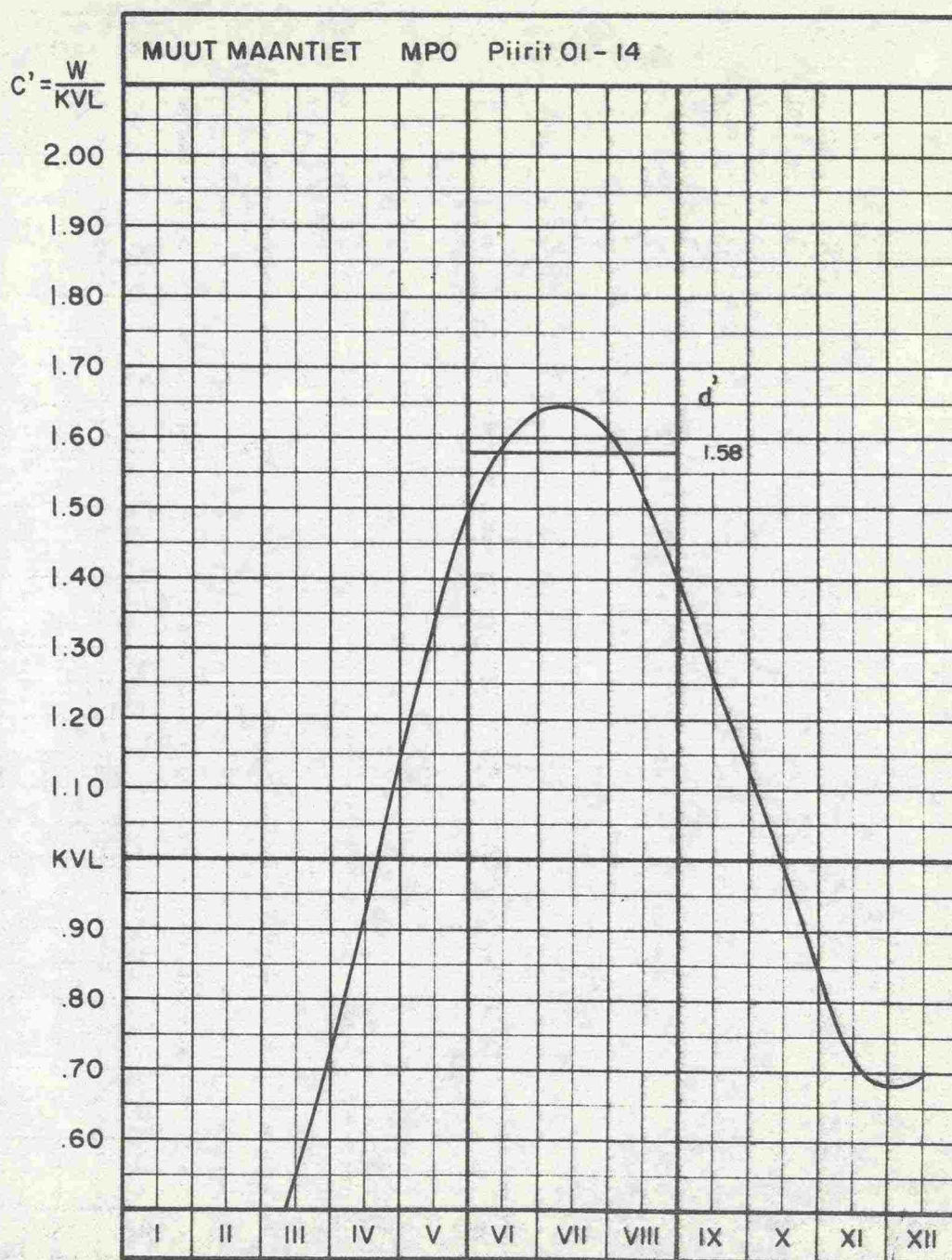
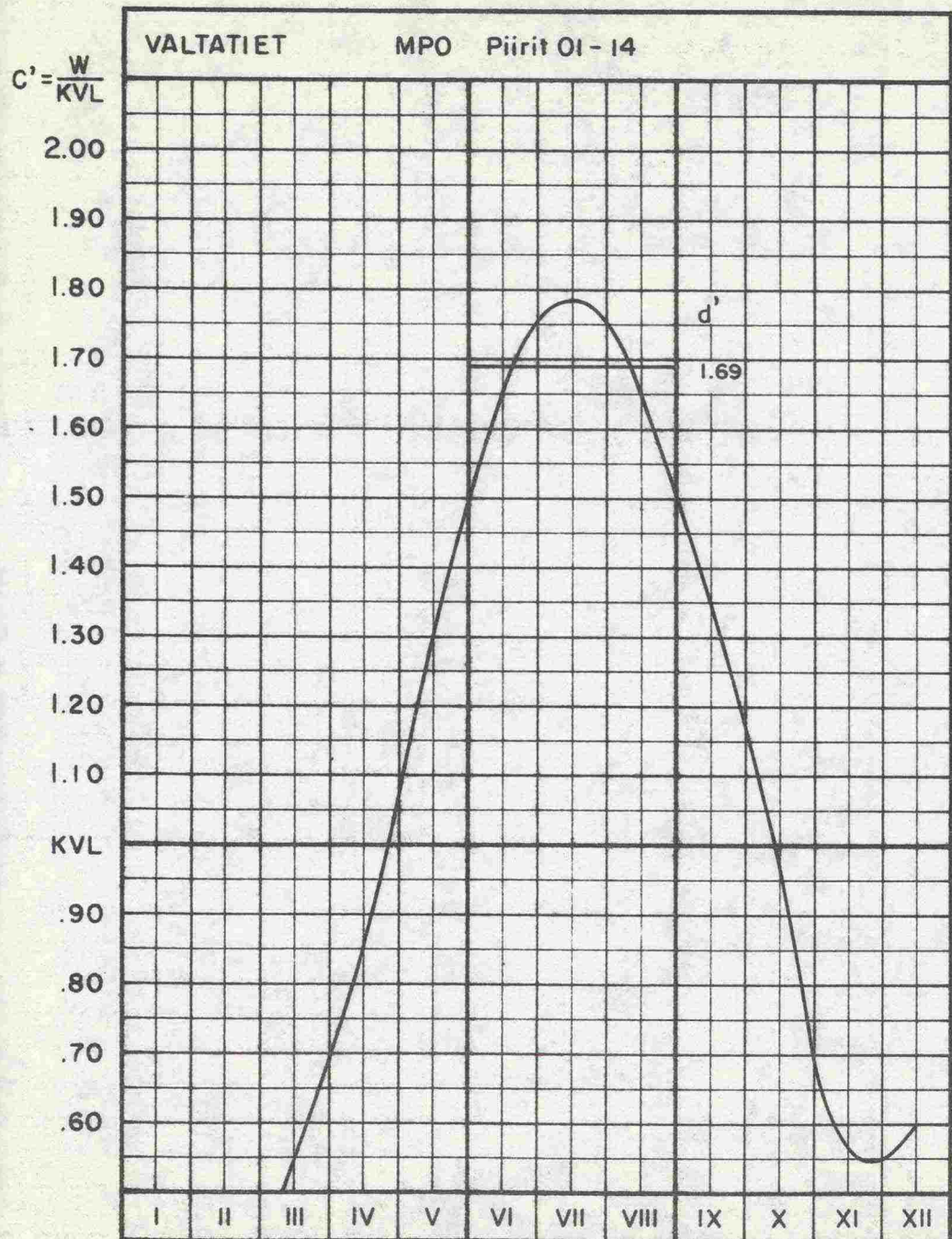
KAUSIVAIHTELUT 1970



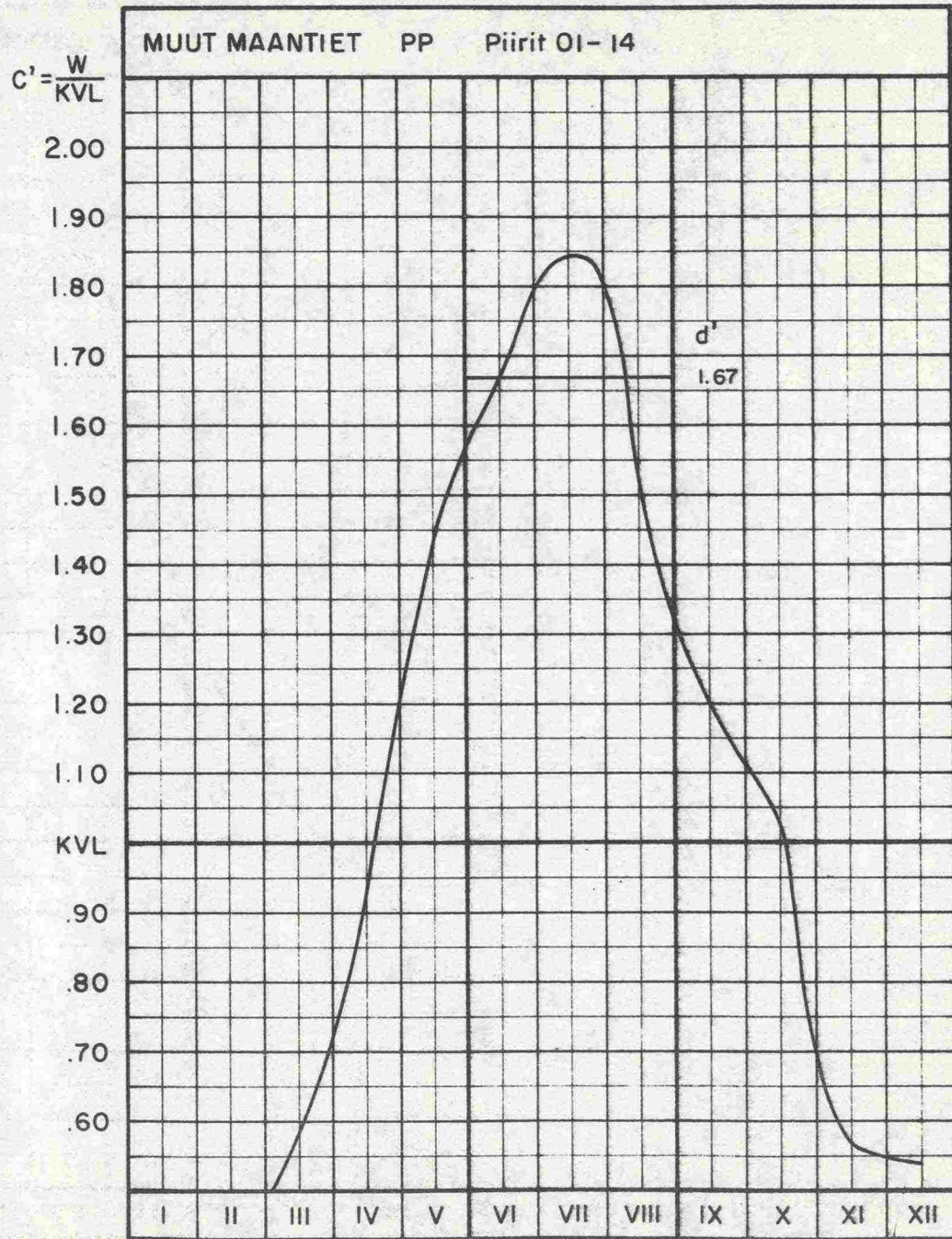
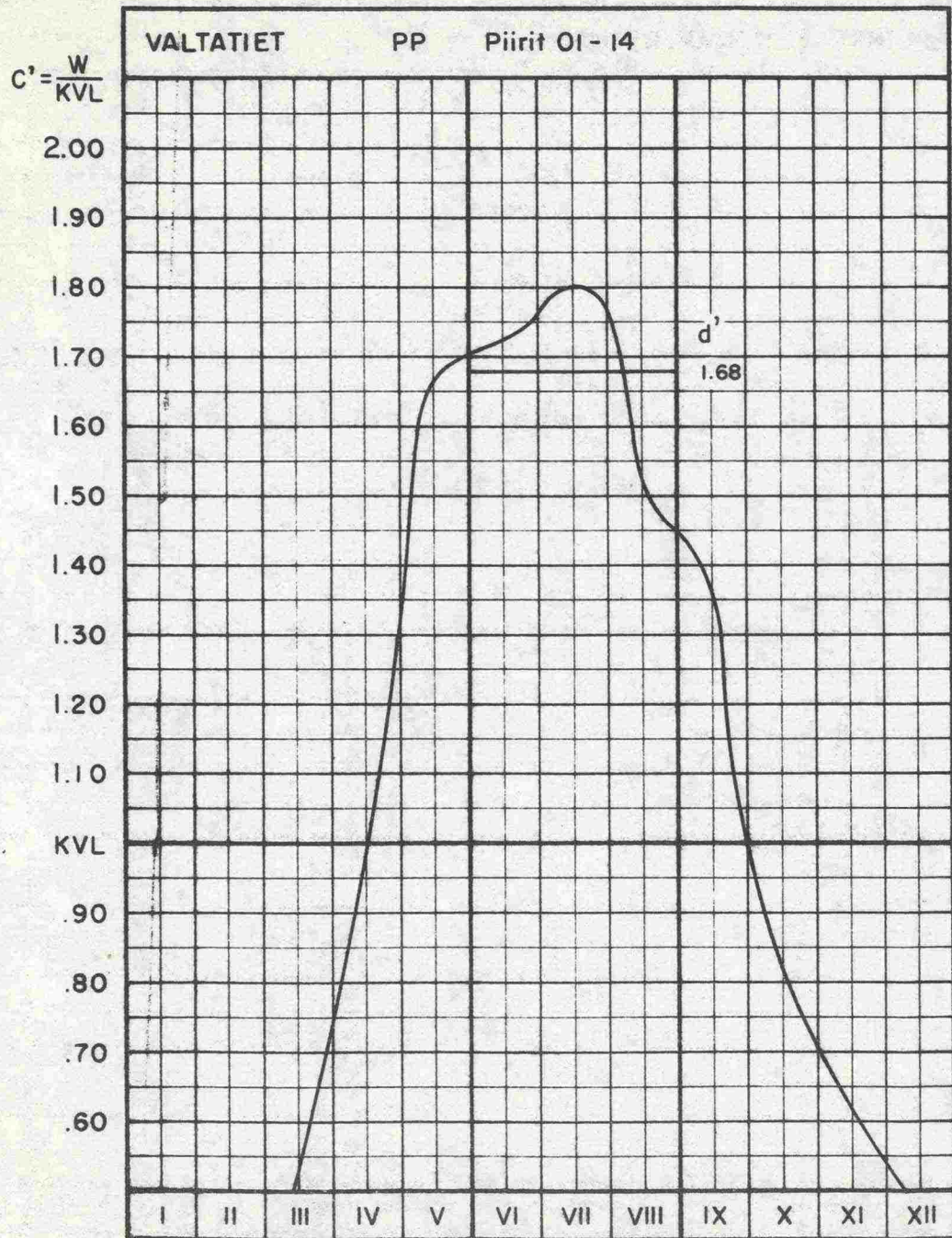
KAUSIVAIHTELUT 1970

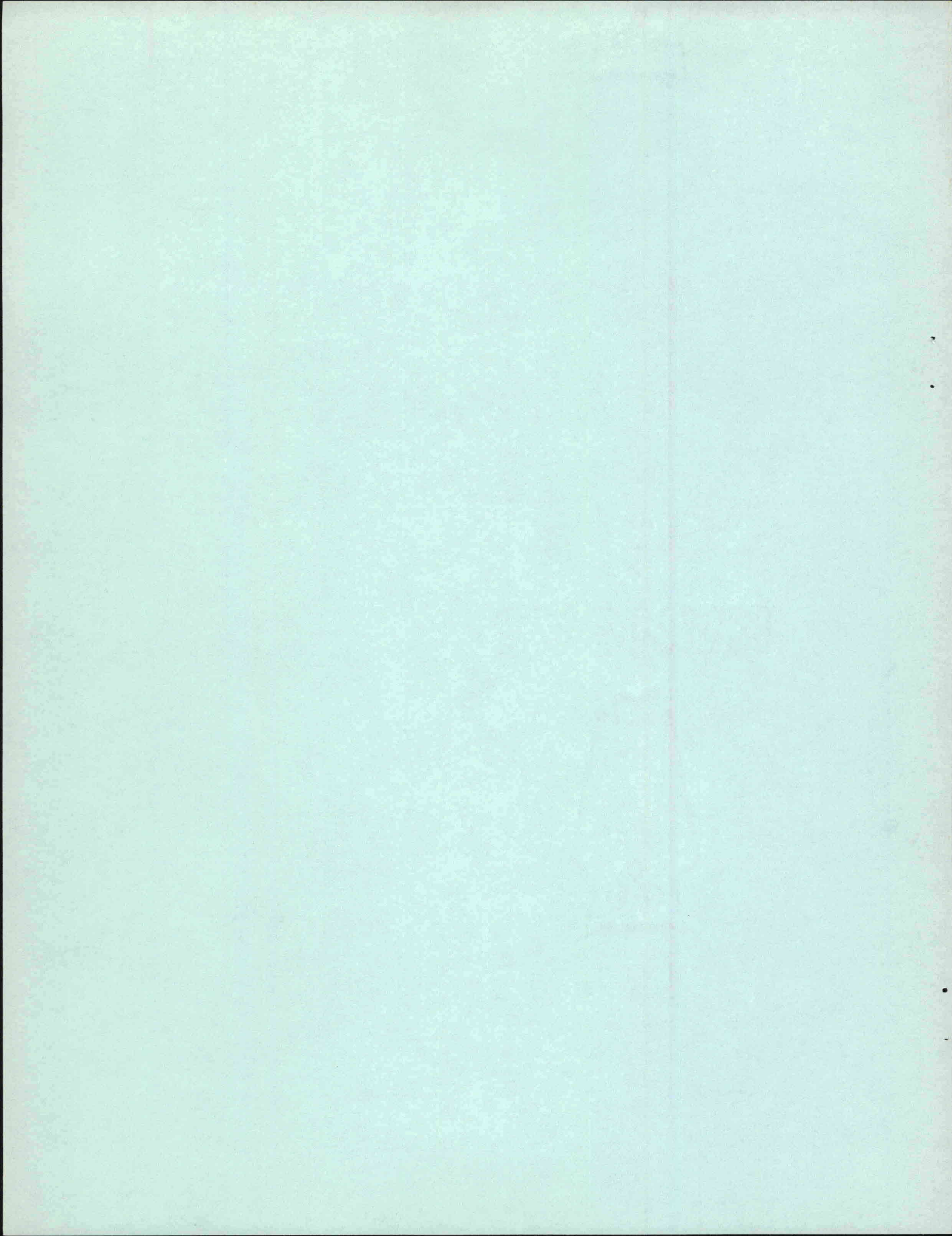


KAUSIVAIHTELUT 1970



KAUSIVAIHTELUT 1970





Liikenteen (KVL) kasvu 1965-1970 tarkkailulaskentojen perusteella

Tielaji	Piirit	Kasvu	HA	LA	KAIP	KAPP	KATP	PA	TR	MP	MPO	KA	AUTOT
Valta- ja kanta- tiet	01-05	66/65	1.14	1.03	1.02	.99	1.25	1.07	.72	.83	.96	1.04	1.10
		67/66	1.12	1.05	1.01	1.01	1.08	1.12	.91	1.01	.98	1.02	1.10
		68/67	1.06	.99	.98	1.03	1.15	1.07	.95	.83	.76	1.02	1.05
		69/68	1.09	1.06	1.03	1.07	1.24	1.22	.95	1.07	1.05	1.08	1.10
		70/69	1.15	1.12	1.06	1.01	1.18	1.16	.96	.97	.81	1.07	1.14
	70/65	1.70	1.27	1.09	1.12	2.28	1.82	.57	.72	.61	1.26	1.58	
	06-14	66/65	1.17	1.05	.99	.97	1.09	1.20	.93	.76	.99	.99	1.13
		67/66	1.14	1.02	1.01	1.01	1.23	1.07	.74	1.00	.94	1.04	1.11
		68/67	1.05	1.07	1.12	.97	1.18	1.06	1.81	.52	.95	1.09	1.06
		69/68	1.13	1.03	1.04	1.09	1.30	1.21	.90	1.13	1.15	1.10	1.13
70/69		1.05	.96	.88	.86	1.05	1.05	.91	.79	.72	.91	1.02	
70/65	1.67	1.14	1.01	.88	2.15	1.74	1.01	.35	.73	1.13	1.53		
Taval- liset maan- tiet	01-05	66/65	1.14	1.04	1.03	.97	1.48	1.07	.66	1.21	.99	1.03	1.11
		67/66	1.13	1.01	.90	.89	1.30	1.10	.99	.92	1.07	.92	1.08
		68/67	1.03	1.01	1.09	1.02	.95	.98	2.27	.43	.96	1.07	1.03
		69/68	1.06	1.06	.96	.98	1.25	1.31	.89	.92	.98	.98	1.06
		70/69	1.04	.94	.96	.85	1.02	.95	.95	1.00	.79	.95	1.02
	70/65	1.44	1.05	.90	.74	2.31	1.44	1.26	.44	.76	.91	1.32	
	06-14	66/65	1.14	1.04	.99	.88	.95	1.08	.78	1.04	.95	.96	1.10
		67/66	1.09	1.01	1.04	1.02	1.68	1.33	.91	1.03	1.18	1.05	1.10
		68/67	1.04	1.05	.97	1.09	1.16	1.00	2.08	.31	.86	1.00	1.03
		69/68	1.12	1.05	1.11	.96	1.89	1.22	.94	1.00	1.03	1.12	1.13
70/69		1.09	1.02	1.15	.79	1.50	.92	.98	.90	.76	1.12	1.07	
70/65	1.59	1.18	1.26	.74	5.25	1.60	1.36	.31	.75	1.28	1.50		

Liikenteen (KVL) koostumus 1965-1970 tarkkailulaskentojen perusteella

Tielaji	Piirit	Vuosi	HA	LA	KAIP	KAPP	KATP	PA	KA	AUTOT	HAY/AUTOT
Valta- ja kanta- tiet	01-14	YL-65 ¹⁾	70.5	3.9	12.9	5.0	2.1	5.6	20.0	100.0	1.31
		1965	70.9	3.4	12.5	5.5	2.8	4.9	20.8	100.0	1.32
	01-05	1966	72.6	3.2	11.5	4.9	3.1	4.7	19.5	100.0	1.31
		1967	74.2	3.0	10.5	4.5	3.1	4.7	18.1	100.0	1.29
		1968	74.6	2.9	9.8	4.4	3.4	4.9	17.6	100.0	1.28
		1969	74.5	2.8	9.2	4.3	3.8	5.4	17.3	100.0	1.28
		1970	75.4	2.7	8.6	3.8	4.0	5.5	16.4	100.0	1.27
		06-14	1965	68.2	4.1	12.3	6.9	3.1	5.4	22.3	100.0
	1966	70.9	3.8	10.7	5.9	3.0	5.7	19.6	100.0	1.32	
	1967	72.7	3.5	9.6	5.4	3.3	5.5	18.3	100.0	1.31	
	1968	72.2	3.5	10.2	4.9	3.7	5.5	18.8	100.0	1.31	
	1969	72.5	3.2	9.4	4.7	4.3	5.9	18.4	100.0	1.30	
	1970	74.4	3.0	8.1	4.0	4.4	6.1	16.4	100.0	1.28	
	Taval- liset maan- tiet	01-14	YL-65 ¹⁾	68.5	5.4	15.1	3.5	0.9	6.6	19.5	100.0
1965			69.2	6.0	15.6	2.4	0.5	6.3	18.5	100.0	1.27
01-05		1966	71.3	5.6	14.4	2.1	0.6	6.0	17.1	100.0	1.25
		1967	74.2	5.2	12.1	1.7	0.7	6.1	14.5	100.0	1.22
		1968	74.1	5.1	12.6	1.7	0.7	5.8	15.0	100.0	1.22
		1969	73.8	5.1	11.5	1.5	0.8	7.2	13.8	100.0	1.21
		1970	75.9	4.5	10.6	1.4	0.8	6.8	12.8	100.0	1.20
		06-14	1965	69.0	5.8	14.1	4.0	0.5	6.6	18.6	100.0
1966		71.5	5.5	12.8	3.2	0.5	6.5	16.5	100.0	1.26	
1967		71.4	5.1	12.0	3.0	0.7	7.8	15.7	100.0	1.25	
1968		72.0	5.2	11.2	3.2	0.8	7.6	15.2	100.0	1.24	
1969		71.8	4.8	11.2	2.7	1.3	8.2	15.2	100.0	1.24	
1970		73.2	4.5	11.3	1.6	1.6	7.8	14.4	100.0	1.22	

1) Koostumus vuoden 1965 yleisen liikennelaskennan perusteella

