

**UORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KULJETUSMAKSUT
TVL:N OMASSA JOHDOS
TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ**

VOIMASSA 1.6.1986 LUKIEN

Helsinki 1986

TVH 731595



86 0738

ARKISTO

KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KULJETUSMAKSUT
TVL:N OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

LISÄLEHDET KULJETUSMAKSUKIRJASEEN
VOIMASSA 16.2.1986 LUKIEN

VOIMASSA 16.2.1986 ALKAEN

2. MAA-, KIVIAINESTEN JA ÖLJYSORAN KULJETUKSET

2.1 Maksutapa ja työnjärjestelyt

Maa-, kiviainekset ja öljysora kuljetetaan joko yksikköhinta-, tuotantopalkkio-, paluukuljetus-, kaksivuorotaksalla tai erikseen sovittavalla taksalla (kts. kohta 0). Yksittäisellä työmaalla käytetään joko yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksaa, ei molempia. Taksa valitaan ennen kuljetustyön aloittamista. Taksalaskennan perusteena on liitteen 2 mukaiset keikka-ajat. Keikka-ajan ollessa normaalia suurempi, on ensisijaisesti tarkistettava työmaan työnjärjestelyt ja muut tehokkuuteen vaikuttavat seikat sekä poistettava keikka-aikaa tarpeettomasti pidentävät tekijät.

2.2 Yksikköhintataksa

2.2.1 Laskennalliset kustannukset ja yksikköhinnat

Yksikköhintataksa on laskettu seuraavien tuntikustannusten perusteella:

Kalustotyyppi	Tuntiansio mk/h kuljetusetäisyydellä km				
	0,375	1,5	3,5	6,5	15,5
3-akseliset kuorma-autot	142,40	159,90	179,00	189,77	199,89

Yksikköhintataksa -kuljetuksissa maksetaan taulukon 1 mukaiset kiinteät taksat tai vähintään kohdan 2.22 mukainen ansiotakuu.

Voimassa 16.2.1986 lukien

Taulukko 1

Yksikköhintataksat mk/m³itd
 Tuotantopalkkiotaksat mk/m³itd
 Paluukuljetustaksat mk/m³itd

Kuljetus- etäisyys- väli	Yksikköhinta- taksat 10/16 akseli/ telipaino		Tuotantopalkkiotaksat 10/16 akseli/telipaino			Paluukuljetustaksat 10/16 akseli/ telipaino		
	Maaseutu	Maaseutu					Maaseutu	
		Maa (TL 715)	Maa (TL 735)	Hiekkoitus, suolahie- koitus ja suolaus (TL 465)	Kastelu (vedenajo) (TL 580)	Maa Yksikköhin- takuljetus (TL 915)	Maa Tuotanto- palkkiot- aksa (TL 935)	
1	2	3	4	5	6	7		
0 - 0,25	2,46	0,82	-	-	-	-		
0,25- 0,50	3,23	1,25	-	-	2,49	1,01		
0,50- 1	3,90	1,60	-	1,46	2,71	1,23		
1 - 2	4,85	2,20	2,47	1,72	2,92	1,45		
2 - 3	5,89	2,90	3,27	2,32	3,15	1,68		
3 - 4	6,94	3,55	4,07	2,92	3,37	1,89		
4 - 5	7,87	4,14	4,81	3,35	3,55	2,08		
5 - 6	8,74	4,66	5,57	3,77	3,74	2,27		
6 - 7	9,68	5,22	6,36	4,20	3,93	2,46		
7 - 8	10,65	5,80	6,93	4,63	4,10	2,61		
8 - 9	11,71	6,42	7,51	4,96	4,26	2,76		
9 - 10	12,47	6,87	8,09	5,34	4,44	2,91		
10 - 11	13,23	7,32	8,67	5,73	4,60	3,06		
11 - 12	14,05	7,80	9,25	6,11	4,78	3,21		
12 - 13	14,97	8,34	9,84	6,49	4,95	3,36		
13 - 14	15,89	8,89	10,41	6,88	5,12	3,51		
14 - 15	16,89	9,48	11,00	7,26	5,30	3,66		
15 - 16	17,85	10,04	11,59	7,64	5,46	3,81		
16 - 17	18,75	10,57	12,16	8,01	5,60	3,96		
17 - 18	19,52	11,03	12,77	8,38	5,73	4,10		
18 - 19	20,33	11,50	13,38	8,76	5,88	4,23		
19 - 20	21,22	12,02	13,98	9,14	6,02	4,37		
20 - 21	21,94	12,44	14,59	9,51	6,16	4,50		
21 - 22	22,97	13,04	15,19	9,89	6,30	4,64		
22 - 23	23,81	13,52	15,80	10,26	6,44	4,77		
23 - 24	24,70	14,01	16,40	10,64	6,58	4,91		
24 - 25	25,33	14,40	17,04	11,01	6,72	5,06		
> 25	25,33 + 0,83	14,40 + 0,48	17,04 + 0,61	11,01 + 0,37	6,72 + 0,14	5,06 + 0,13		

Vastaavat tonnitaksat saadaan jakamalla m³itd - taksa 1,6:lla

Vedenjaossa mk/m³ = mk/t

Kuljetusetäisyysväli on ajettu kokonaismatka jaettuna kahdella

VOIMASSA 16.2.1986 ALKAEN

5. AURAUS

5.1 Kilometritaksa

Kuorma-autoilla suoritettavasta teiden aurauksesta maksetaan aurauuskilometritä:

Kun auraukseen kuuluvat ajoradan aurauksen lisäksi koukkaukset maitolaitureille ja pysäkeille

2-akselisille autoille	4,54 mk/km (TL 320)
3-akselisille autoille	5,41 mk/km (TL 320)

Kun auraukseen kuuluvat myös risteysten ja erillisalueiden aurauus

2-akselisille autoille	4,89 mk/km (TL 325)
3-akselisille autoille	5,86 mk/km (TL 325)

Auraustaksat sisältävät korvauksen myös lyhyehköistä siirtoajoista (<6 km/aurausjakso), aurauksen vuoksi autoon asennettavista laitteista ja työn aloitus- ja lopetustoimista. Jos siirtoajot ovat pitempiä kuin 6 km maksetaan siitä erillinen korvaus auton kokonaispainoa vastaavan yhdistetyn taksan mukaisesti.

5.2 Aikataksa

Koko auraustehtävästä voidaan sopia maksettavaksi myös taulukon 2 mukainen tuntihinta, jos erillisalueiden suuren lukumäärän tai tien kapeuden, mutkaisuuden, mäkisyyden yms. tekijöiden vuoksi aurauksen työsaavutus jää keskimäärin nopeutta 30 km/h alhaisemmaksi.

VOIMASSA 16.2.1986 ALKAEN

Taulukon 2 tuntimaksun käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja auraustehtävän suorittajan kesken.

Kokonaispainoryhmä	(TL 335) Aurauksen tuntihinta mk/h
2-akseliset autot	
kokonaispaino < 12 t	132,94
kokonaispaino 12 - 14 t	140,24
kokonaispaino > 14 t	150,96
3-akseliset autot	
kokonaispaino < 20 t	163,59
kokonaispaino > 20 t	177,22

Taulukko 2. Aurauksen tuntihinta eri kokonaispainoryhmissä.

5.3 Korvaus auton lisävarusteista

Liikenteenharjoittajan omasta aurasta sovitaan korvaus erikseen.

Liikenteenharjoittajalle, joka suorittaa auraustehtäviä tilapäisesti (nk. vara-aurausauto), voidaan antaa sovituksi ajaksi käyttöön tilaajan omistamat laitteet, jolloin asennuksen kustantaa tilaaja tai korvauksesta sovitaan erikseen.

5.4 Valmiusaikakorvaus

Velvollisuuden olla auraussopimuskautena valmiina suorittamaan auraussopimuksen edellyttämiä auraustehtäviä maksetaan tästä erillistä valmiusaikakorvausta tilaajan ja aurastyön suorittajan tekemän sopimuksen mukaisesti.

5.5 Sääntarkkailukorvaus

Mikäli autoilija suorittaa tehdyn sopimuksen mukaan sääntarkkailun, maksetaan tästä erillistä korvausta samoin perustein kuin TVL:n omille työntekijöille.

**KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KULJETUSMAKSUT
TVL:N OMASSA JOHDOS
TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ**

VOIMASSA 1.6.1986 LUKIEN

Helsinki 1986

TVH 731595

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PRESS

KUORMA- JA PAKETTIAUTOJEN KULJETUSMAKSUT TVL:N OMASSA
JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

Sisällysluettelo

Sivu

0.	KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN	1
1.	MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET	2
1.1	Tilaaajan ja kuljetustyön suorittajan edustajat	2
1.2	Kuljetusmaksujen soveltaminen	2
1.3	Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista	2
1.4	Maarakennusurakoiden kuljetukset	2
1.5	Autojen työhönnotto	3
1.6	Liikenneoikeudet	3
1.7	Autojen rekisteröinti	3
1.8	Ylipainoiset ja ylisuuret kuljetukset	3
1.9	Kuormasuuruudet	3
1.10	Kuormien tasaaminen ja kuormasuuruuksien toteaminen	4
1.11	Kuljetukset karkealla alustalla	5
1.12	Perustositteet	5
1.13	Kuljetusetäisyysväli	5
1.14	Suojakypärän käyttö	5
1.15	Työaika	5
1.16	Vajaan työvuoron kestävät tehtävät	6
2.	MAA-, KIVIAINESTEN JA ÖLJYSORAN KULJETUKSET	7
2.1	Maksutapa ja työnjärjestelyt	7
2.2	Yksikköhintataksa	7
2.21	Laskennalliset kustannukset ja yksikköhinnat	7
2.22	Ansiotakuu	9
2.3	Tuotantopalkkiotaksa	9
2.4	Kaksivuorotaksa	10
2.5	Louheen ja kivien kuljetukset	10
2.6	8/13 tonnin akseli/telipainoa vastaavat kuljetukset	10
2.7	Kaupunkialueen taksat	10
2.8	Lisälaitte ja erikoisrakennekorvaukset	1

3.	HIEKOITUS, SUOLAHIEKOITUS JA SUOLAUS	11
3.1	Koneellisesti tai siiloista kuormattuna	11
3.2	Suolan sekoitus	11
3.3	Hiekoituslaite	11
3.4	Muut korvaukset	11
4.	KASTELU	11
4.1	Kuormaus tilaajan pumpulla	11
4.2	Kuormaus auton omalla pumpulla	12
4.3	Kastelusäiliöt	12
4.4	Muut korvaukset	12
5.	AURAUS	12
5.1	Kilometritaksa	12
5.2	Aikataksa	13
5.3	Korvaus auton lisävarusteista	13
5.4	Valmiusaikakorvaus	14
5.5	Sääntarkkailukorvaus	14
6.	TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA	14
6.1	Maksuperuste	14
6.2	Alueellinen maksuluokkaraja	14
6.3	Tuntitaksa	15
6.4	Yhdistetty taksa	15
7.	LISÄLAITEKORVAUKSET	16
7.1	Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat	16
7.2	Vaihtolava-autot	16
7.3	Vetojärjestelmät	17
7.4	Kolmikaatokippi	18
8.	HINAUKSET	18
8.1	Maksuperuste	18
8.2	Kevyiden laitteiden hinaukset	18
8.3	Muut hinaukset	18
8.4	Lisälaitteet hinauksessa	19

Liite 1. Tyypiauton kustannuslaskelma

Liite 2. Keikka-ajat

Liite 3. Työajan merkitseminen

Liite 4. Kuljetusmaksuista sopiminen

Liite 5. Sopimusehdot

0. KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN

Kuljetusmaksuja sovelletaan tie- ja vesirakennuslaitoksen omassa johdossa olevissa töissä, kun kuljetus tapahtuu kuormatai pakettiautolla.

Mikäli kuljetustyöstä ei ole määritelty taksaa tai näitä taksoja ei voida soveltaa erikoisautoon, ajoneuvoyhdistelmään, lisälaitteeseen tai poikkeaviin olosuhteisiin, sovitaan kuljetusmaksu paikallisesti ennen kuljetustyön aloittamista.

Tällaisia ovat mm:

- kuljetukset ns. suljetulla alueella, kun voidaan käyttää poikkeavaa kuormakokoa
- kuljetukset perävaunukalustolla
- asfaltti- ja paluukuljetukset
- kuljetukset urakassa, josta rakennuttaja tekee oman tarjouksen ja urakkaan kuuluu vähintään
 - kuormaus, kuljetus, työnjohto ja siirrettäviä materiaaleja yli 10 000 m³ tai siirrettäviä kunnossapitomateriaaleja on yli 5 000 m³

Jäljennökset näistä sopimuksista toimitetaan kuukauden kuluessa TVH:n tienrakennustoimistoon.

Jos taksojen tai ohjeiden noudattamisesta tai soveltamisesta syntyy erimielisyyttä eikä niistä päästä paikallisesti yksimielisyyteen, on tästä viipymättä ilmoitettava tie- ja vesirakennushallituksen rakennusosaston tienrakennustoimistoon.

Periaatteelliset kysymykset ja mahdolliset erimielisyydet pyritään käsittelemään kuljetusmaksuneuvottelukunnassa.

1. MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET

1.1 Tilaajan ja kuljetustyön suorittajan edustajat

Hankkeen johdon tulee ilmoittaa kuljetuksia suorittavalle, kuka on kuljetuksia hoitava henkilö. Hankkeessa, jossa työskentelee useampia autoja, voivat kuljetuksien suorittajat nimetä yhdyshenkilön, joka välittää hankkeen johdon antamia ohjeita autoilijoille ja neuvottelee autoilijoiden asioista hankkeen johdon kanssa. Yhdysmiehen valinnasta on ilmoitettava hankkeen johdolle. Suurissa hankkeissa yhdysmiehiä voi olla useita, jolloin hankkeen johdolle tehtävässä ilmoituksessa on selvitettävä, mitä työkohteita kukin edustaa. Samaa yhdysmiestä pyritään käyttämään koko hankkeen ajan.

1.2 Kuljetusmaksujen soveltaminen

Kuljetustehtävästä, kuljetusmaksuista ja taksalajien soveltamisesta on sovittava ennen kuljetustehtävän aloittamista. Jos kuljetustehtävä tai olosuhteet muuttuvat, tulee taksalajeista sopia tilaajan ja kuljetuksen suorittajan edustajan kesken.

1.3 Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista

Pelkistä kuljetusten yksikköhinnoista tai aika- ja yhdistetystä- ja kunnossapidon erikoistaksasta sekä lisälaitekorvauksista ei tule pyytää tarjouksia lukuunottamatta kohdassa 0 mainittuja poikkeuksia.

1.4 Maarakennusurakoiden kuljetukset

Maarakennusurakoiden, joihin sisältyy kuorma-autokalustolla suoritettavia kuljetuksia, tarjouspyyntöasiakirjoista tulee käydä ilmi tie- ja vesirakennuslaitoksen töissä kulloinkin käytössä olevat kuljetusmaksut.

1.5 Autojen työhönotto

Otettaessa kuorma-autoja työhön tulee tämän tapahtua niin, että tehtävään soveltuvasta kalustosta työhön otetaan ensisijaisesti työmaan kotipaikkakunnan autoja.

1.6 Liikenneoikeudet

Kuljetustyön suorittajalla tulee olla tarvittaessa voimassa oleva liikennelupa ja hänen on huolehdittava tarpeellisten siirtolupien hankinnasta ja voimassaolosta ja vaadittaessa esitettävä ne tilaajan edunsaajalle.

1.7 Autojen rekisteröinti

Kaikkien kuorma-autojen tulee olla rekisteröityjä ja katsastettuja myös yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella ajettaessa. Poikkeuksen muodostavat ainoastaan ylisuuret maansiirtoautot, jotka saavat ajaa rekisteröimättä suljetulla alueella. Alueen sulkemisesta on huolehdittava asianomaisin liikennemerkein. Vaadittaessa on rekisteriote esitettävä tilaajan edustajalle.

1.8 Ylipainoiset ja ylisuuret kuljetukset

Tarvittavat kuljetusluvut TVL:n alaisilla työmailla on hankittava työmaan toimesta. Ennen kuljetuksen alkamista on sovittava kuljetuksen vastuukysymyksistä.

1.9 Kuormasuuruudet

Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisella työmaalla työskentelevien autojen kuormakoosta ja lavan mitoista on oltava katsastusviranomaisen tekemä merkintä auton rekisteriotteessa. Kuljetustyön suorittaja on velvollinen huolehtimaan ja työmaan työnjohto velvollinen vaatimaan, että kuormalavojen mitat vastaavat rekisteriotteeseen tehtyjä merkintöjä ja että näitä kuormasuuruuksia myös noudatetaan. Työmaan työnjohdon on valvottava, että autoissa on asianmukaiset kilvet sekä

kuormakokoa osoittavat listat ja rimat.

Ns. suljetulla alueella voidaan kuljettaa enintään auton valmistajan sallimaa enimmäiskuormaa ottaen huomioon työturvallisuudesta annetut säädökset ja määräykset.

Milloin tien tai sillä alueella olevan sillan heikkouden vuoksi ajoneuvon akseli- tai telipaino on liikennemerkillä rajoitettu pienemmäksi ja ajoneuvon kuormitusta on tämän johdosta vähennettävä, eikä ajoneuvon rekisteriotteessa ole katsastusmiehen toimesta merkitty kantavuuden arvoja eri akselipainoilte, katsotaan liikenneministeriön kirjeellä n:o 4952/30.7.1975 antaman ohjeen mukaan kuorman suuruutta laskettaessa kulloinkin käytettävän kantavuuden olevan oikean, jos rekisteriin merkittyä kantavuutta on laskelmassa vähennetty

- a) auton osalta 1 200 kg kutakin 1,0 tonnia kohti, jolla rajoitettu akseli- tai telipaino poikkeaa yleisesti sallitusta
- b) puoliperävaunun osalta vastaavasti 1 000 kg sekä
- c) kaksiakselisen varsinaisen perävaunun osalta vastaavasti 2 000 kg.

Auton kuormakokoa näin määrättäessä maa- ja kiviaineiden sekä öljysoran tilavuuspainoksi otetaan 1 600 kg/m³itd. Asfalttimassan kuljetuksissa ei auton kuormakokoa voida määrittellä kuutiometriperustein.

1.10 Kuormien tasaaminen ja kuormasuuruuksien toteaminen

Kuljetuksen tapahtuessa merkityn työmaan ulkopuolella, tulee kuorma tasoittaa mahdollisimman hyvin esim. kuormaaajan kauhallalla lavan sivulaidoille kiinnitetyn riman tai listan korkeuteen siten, että sen suuruus on helposti todettavissa. Kuorman suuruus on yleensä todettava kuormauspaikalla tai enintään 1 km:n etäisyydellä kuormauspaikasta, kuitenkin aina ennen tieliikennelain 2 §:n mukaista tietä.

Ns. suljetulla alueella kuormakoko voidaan määrittää myös mm. kuormaaajan kauhakoolla (keskimääräinen täyttöaste). Tällöin kuorma saa ylittää lavan yläreunan, kuitenkin niin, että työ-

turvallisuusmääräyksiä ja säädöksiä ei rikota.

1.11 Kuljetukset karkealla alustalla

Suoritettaessa kuljetuksia erittäin karkealla alustalla (se-peli, louhe yms.) on työnjohdon huolehdittava ajotien kunnos-ta siten, ettei renkaille aiheudu kohtuutonta rasitusta.

1.12 Perustositteet

Auton kuljettaja allekirjoittaa ajopäivälistat. Ajopäiväliis-toista ja ajoneuvon työhönottoilmoituksista annetaan jäljen-nökset autonkuljettajalle. Kuljetustyön suorittajalle tule-vissa maksuissa mahdollisesti ilmenneiden virheiden korjaami-seksi tehtävistä korjausositteista annetaan jäljennökset kul-jetustyön suorittajalle.

1.13 Kuljetusetäisyysväli

Kuljetusetäisyysväli on ajettu kokonaismatka jaettuna kahdel-la.

1.14 Suojakypärän käyttö

Autossa on oltava TSH:n hyväksymää mallia oleva suojakypärä. Autonkuljettajien on käytettävä suojakypärää poistuessaan suojatusta auton ohjaamosta tai vastaavista olosuhteista, silloin kun työkohteessa muut henkilöt on velvoitettu käyttä-mään suojakypärää.

1.15 Työaika

Työajaksi luetaan se työaika, minkä auto on tilaaajan käytet-tävissä.

Työajaksi luetaan:

- kuormaus-, purkaus-, kääntymis- ja peruutusajat
- ajoajat
- työstä johtuvat, autosta riippumattomat alle 1 h:n odotusajat.

Työajaksi ei lueta:

- pidettyjä kahvi- ja ruokataukoja
- auton korjaus- ja huoltoaikoja
- muita autosta riippuvia odotusaikoja
- ennakolta ilmoitettua, pituudeltaan määrättyä yli 1 h:n tauko-aikaa, jona aikana autoilija voi poistua työpaikalta.

Maa- ja kiviaineskuljetuksissa työaika alkaa siitä hetkestä, kun auto on sovittuna aikana työpaikalla valmiina ajoon ja päättyy siihen hetkeen, kun se on:

- tyhjentänyt työvuoron viimeisen kuormansa, jolloin työmaan toimesta työaikaan lisätään liitteen 2 mukainen paluu-aika
- valmiina ottamaan työvuoron viimeisen kuormansa, jolloin työmaan toimesta työaikaan lisätään liitteen 2 mukainen keikka-aika.

Työajan ja suoritteiden määrittäminen voi tapahtua myös ajopiirturin avulla, jos siitä erikseen etukäteen sovitaan.

Osapuolten edustajien on sovittava etukäteen kaksivuorotyöstä ja pidennetystä työajasta.

1.16 Vajaan työvuoron kestävätkä tehtävät

Jos auto tilataan ajoon, jossa työaika jää alle 4 tuntia, korvataan työpaikalle tulo sekä paluu yhdistetyn taksan mukaisesti. Määräys koskee kaikkia kuljetuksia. Työaika päättyy työmaalla esim. konerikon sattuessa, kun työnjohto ilmoittaa asiasta autoilijoille tai ylösoton mukaiseen ajankohtaan, mikäli auto on ajossa työnjohtajan ilmoittaman päättymisajankohdan jälkeen.

2. MAA-, KIVIAINESTEN JA ÖLJYSORAN KULJETUKSET

2.1 Maksutapa ja työnjärjestelyt

Maa-, kiviainekset ja öljysora kuljetetaan joko yksikköhinta-, tuotantopalkkio-, kaksivuorotaksalla tai erikseen sovittavalla taksalla (kts. kohta 0). Yksittäisellä työmaalla käytetään joko yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksaa, ei molempia. Taksa valitaan ennen kuljetustyön aloittamista. Taksalaskennan perusteena on liitteen 2 mukaiset keikka-ajat. Keikka-ajan ollessa normaalia suurempi, on ensisijaisesti tarkistettava työmaan työnjärjestelyt ja muut tehokkuuteen vaikuttavat seikat sekä poistettava keikka-aikaa tarpeettomasti pidentävät tekijät.

2.2 Yksikköhintataksa

2.21 Laskennalliset kustannukset ja yksikköhinnat

Yksikköhintataksa on laskettu seuraavien tuntikustannusten perusteella:

Kalustotyyppi	Tuntiansio mk/h kuljetuseteisyydellä km				
	0,375	1,5	3,5	6,5	15,5
3-akseliset kuorma-autot	144,00	163,27	178,26	188,58	199,79

Yksikköhintataksa -kuljetuksissa maksetaan taulukon 1 mukaiset kiinteät taksat tai vähintään kohdan 2.22 mukainen ansiotakuu.

Voimassa 1.6.1986 lukien

Taulukko 1

Yksikköhintataksat mk/m³itd
 Tuotantopalkkiotaksat mk/m³itd

Kuljetus- etäisyysväli km	Yksikköhinta- taksat 10/16 akseli/ telipaino	Tuotantopalkkiotaksat 10/16 akseli/telipaino	
	Maaseutu	Maaseutu	
	Maa (TL 715)	Maa (TL 735)	Kastelu (vedenajo) (TL 580)
1	2	3	4
0 - 0,25	2,55	0,88	-
0,25 - 0,50	3,44	1,30	-
0,50 - 1	4,04	1,67	1,48
1 - 2	4,92	2,22	1,74
2 - 3	5,93	2,85	2,39
3 - 4	6,89	3,43	3,04
4 - 5	7,82	3,99	3,43
5 - 6	8,73	4,53	3,82
6 - 7	9,63	5,07	4,21
7 - 8	10,53	5,59	4,64
8 - 9	11,43	6,12	4,97
9 - 10	12,32	6,64	5,35
10 - 11	13,20	7,16	5,74
11 - 12	14,09	7,68	6,12
12 - 13	14,97	8,19	6,50
13 - 14	15,86	8,71	6,89
14 - 15	16,74	9,22	7,27
15 - 16	17,62	9,73	7,65
16 - 17	18,50	10,24	8,02
17 - 18	19,38	10,76	8,39
18 - 19	20,26	11,27	8,77
19 - 20	21,14	11,78	9,14
20 - 21	22,02	12,29	9,51
21 - 22	22,89	12,80	9,89
22 - 23	23,77	13,31	10,25
23 - 24	24,65	13,82	10,63
24 - 25	25,53	14,33	11,00
25 - 26	26,41	14,84	11,38
26 - 27	27,28	15,35	11,75
27 - 28	28,16	15,86	12,13
28 - 29	29,04	16,36	12,50
29 - 30	29,91	16,87	12,88
> 30	29,91 + 0,88	16,87 + 0,51	12,88 + 0,38

Vastaavat tonnitaksat saadaan jakamalla m³itd - taksa 1,6:lla
 Vedenajossa mk/m³ = mk/t

Kuljetusetäisyysväli on ajettu kokonaismatka jaettuna kahdella

2.22 Ansiotakuu

Ansiotakuu on työvuoron keskimääräinen vähimmäistuntiansio työtuntia kohti (kts. kohta 1.15). Ansiotakuun suuruus on

- kokonaispaino	< 12 t =	75,70 mk/h
- kokonaispaino	12 - 14 t =	79,90 mk/h
- kokonaispaino	> 14 t =	86,00 mk/h

3-akseliset autot

- kokonaispaino	< 20 t =	97,10 mk/h
- kokonaispaino	> 20 t =	105,00 mk/h

4-akseliset autot

- kokonaispaino	> 22 t =	112,10 mk/h
-----------------	----------	-------------

1.9.1986 lukien ansiotakuu määritellään kuljetustehtävittäin, tällöin ansiotakuu on kuljetustehtävän keskimääräinen vähimmäistuntiansio työtuntia kohden. Kuljetustehtävän enimmäispituus on 1 työvuoro (kts. liite 3).

2.3 Tuotantopalkkiotaksa

Suoriteosan taksoina käytetään taulukon 1 mukaisia kiinteitä taksoja.

Aikakorvausosan taksat ovat kokonaispainoluokittain seuraavat:

2-akseliset autot

- kokonaispaino	< 12 t =	64,47 mk/h
- kokonaispaino	12 - 14 t =	68,06 mk/h
- kokonaispaino	> 14 t =	73,23 mk/h

3-akseliset autot

- kokonaispaino	< 20 t =	82,67 mk/h
- kokonaispaino	> 20 t =	89,43 mk/h

4-akseliset autot

- kokonaispaino	> 22 t =	95,41 mk/h
-----------------	----------	------------

Öljysoran paikkaustöissä käytetään tuotantopalkkiotaksaa.

Kun auto kuormataan sen omalla kuormauskauhalla käytetään tuotantopalkkiotaksaa.

2.4 Kaksivuorotaksa

Kaksivuorotaksaa käytetään aina kun tilaaja järjestää kuljetukset kahteen vuoroon.

Kuljetustehtävissä, jotka suoritetaan kaksivuorotyönä kerrotaan taulukon 1 yksikköhintataksa kertoimella 0,95 sekä tuotantopalkkiotaksan suoriteosa kertoimella 0,90.

2.5 Louheen ja kivien kuljetukset

Louheen ja kivien kuljetuksessa kerrotaan taulukon 1 yksikköhinta ja tuotantopalkkiotaksat kertoimella 1,08. Tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä maksetaan kohdan 2.3 aikakorvauksen lisäksi kaikissa painoluokissa 3,15 mk/h.

2.6 8/13 tonnin akseli/telipainoa vastaavat kuljetukset

Suoritettaessa kuljetuksia alueella, jossa kuormasuuruudet määräytyvät 8/13 akselipainojen perusteella, kerrotaan taulukon 1 taksat kertoimella 1,32.

2.7 Kaupunkialueen taksat

Kuljetuksissa kaupunkialueilla kerrotaan taulukon 1 taksat kertoimella 1,21.

Kaupunkialueelle tarkoitettuja taksoja käytetään silloin, kun kuljetukset pääosiltaan tapahtuvat rakennetulla asemakaava-alueella.

Kaupunkialueelle tarkoitettujen taksojen käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken.

2.8 Lisälaitte- ja erikoisrakennekorvaukset

Maa- ja kiviaineskuljetuksissa maksetaan tilaajan vaatimista lisälaitteista tai vetojärjestelmistä yksikköhinta- tai tuotantopalkkiotaksan lisäksi kohdan 7 mukaiset korvaukset. Lisäkorvaukset maksetaan kuljetustehtävän kokonaisajalta.

3. HIEKOITUS, SUOLAHIEKOITUS JA SUOLAUS

3.1 Koneellisesti tai siiloista kuormattuna

Kuorma-autolla tai hiekoituslaitteella suoritettavasta teiden hiekoituksesta, suolahiekoituksesta ja suolauksesta maksetaan taulukon 3 mukainen tunti- ja yhdistetty taksa.

Tuntitaksa (TL 133)

Yhdistetty taksa (TL 134)

3.2 Suolan sekoitus

Suolahiekoituksessa suolan sekoitusajalta ei makseta mahdollisia lisälaittekorvauksia lukuunottamatta muita erillisiä korvauksia.

3.3 Hiekoituslaite

Hiekoituslaitteen ollessa liikenteenharjoittajan, maksetaan siitä korvausta hiekoitustehtävän kokonaisajalta 15,00 mk/h (LL 869).

3.4 Muut korvaukset

Korvaukset lisälaitteista maksetaan kohdan 7 mukaisesti kuljetustehtävän kokonaisajalta.

4. KASTELU

4.1 Kuormaus tilaajan pumpulla

Kuorma-autolla suoritettavasta tien pinnan ja tien rakennerostosten kastelusta maksetaan taulukon 1 tuotantopalkkiotaksan mukaiset korvaukset.

Tilaajan kastelusäiliön ollessa auton kantavuuteen nähden liian pieni, merkitään kuljetettavaksi kuormaksi se kuorma, joka autolla saataisiin kantavuutta vastaavalla kastelusäiliöllä.

4.2 Kuormaus auton omalla pumpulla

Mikäli kuormaus tapahtuu liikenteenharjoittajan omalla pumpulla, suoritetaan kastelutehtävän kokonaisajalta pumpusta korvausta 12,55 mk/h (LL 846).

4.3 Kastelusäiliöt

Kastelusäiliön ollessa liikenteenharjoittajan, maksetaan siitä kastelutehtävän kokonaisajalta säiliön tilavuuden perusteella seuraavasti:

< 11 m³:n säiliö 9,85 mk/h (LL 847)

≥ 11 m³:n säiliö 11,35 mk/h (LL 848)

4.4 Muut korvaukset

Korvaukset 8/13 t vastaavilla kuormasuuruuksilla ajosta, kuljetuksista taajama-alueilla sekä lisälaitte- ja erikoisrakenekorvaukset maksetaan kohtien 2.7, 2.8 ja 7 mukaisesti.

5. AURAUS

5.1 Kilometritaksa

Kuorma-autoilla suoritettavasta teiden aurauksesta maksetaan aurauuskilometriltä:

Kun auraukseen kuuluvat ajoradan aurauksen lisäksi koukkaukset maitolaitureille ja pysäkeille:

2-akselisille autoille 4,60 mk/km (TL 320)

3-akselisille autoille 5,40 mk/km (TL 320)

Kun auraukseen kuuluvat myös risteysten ja erillisalueiden auraukset:

2-akselisille autoille 5,00 mk/km (TL 325)

3-akselisille autoille 5,90 mk/km (TL 325)

Auraustaksat sisältävät korvauksen myös lyhyehköistä siirtoajoista (< 6 km/aurausjakso), aurauksen vuoksi autoon asennettavista laitteista ja työn aloitus- ja lopetustoimista. Jos siirtoajat ovat pitempiä kuin 6 km maksetaan siitä erillinen korvaus auton kokonaispainoa vastaavan yhdistetyn taksan mukaisesti.

5.2 Aikataksa

Koko auraustehtävästä voidaan sopia maksettavaksi myös taulukon 2 mukainen tuntihinta, jos erillisalueiden suuren lukumäärän tai tien kapeuden, mutkaisuuden, mäkisyyden yms. tekijöiden vuoksi aurauksen työsaavutus jää keskimäärin nopeutta 30 km/h alhaisemmaksi.

Taulukon 2 tuntimaksun käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaaajan ja auraustehtävän suorittajan kesken.

Kokonaispainoryhmä	(TL 335) Aurauksen tuntihinta mk/h
2-akseliset autot	
- kokonaispaino < 12 t	133,90
- kokonaispaino 12 - 14 t	141,20
- kokonaispaino > 14 t	152,00
3-akseliset autot	
- kokonaispaino < 20 t	166,10
- kokonaispaino > 20 t	179,90

Taulukko 2. Aurauksen tuntihinta eri kokonaispainoryhmissä.

5.3 Korvaus auton lisävarusteista

Liikenteenharjoittajan omasta aurasta sovitaan korvaus erikseen.

Liikenteenharjoittajalle, joka suorittaa auraustehtäviä tilapäisesti (nk. vara-aurausauto), voidaan antaa sovituksi ajaksi käyttöön tilaaajan omistamat laitteet, jolloin asennuksen kustantaa tilaaja tai korvauksesta sovitaan erikseen.

5.4 Valmiusaikakorvaus

Velvollisuuden olla auraussopimuskautena valmiina suorittamaan auraussopimuksen edellyttämiä auraustehtäviä maksetaan tästä erillistä valmiusaikakorvausta tilaajan ja auraustyön suorittajan tekemän sopimuksen mukaisesti.

5.5 Sääntarkkailukorvaus

Mikäli autoilija suorittaa tehdyn sopimuksen mukaan sääntarkkailun, maksetaan tästä erillistä korvausta samoin perustein kuin TVL:n omille työntekijöille.

6. TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA

6.1 Maksuperuste

Tunti- ja yhdistetty taksa määräytyy auton rekisterikirjaan merkityn kokonaispainon perusteella. Kuitenkin jos työmaalla tarvitaan jatkettulla ohjaamalla varustettua autoa, sijoitetaan se yhtä painoluokkaa ylemmäksi.

6.2 Alueellinen maksuluokkaraja

Kuljetustehtävän tapahtuessa eri maksuluokkien alueella, määräytyy maksuluokka auton asemapaikkakunnan maksuluokan mukaan. Asemapaikkakunnaksi katsotaan se alue, jossa autolla on oikeus liikennöidä liikenneluvan tai siirtoluvan perusteella.

Alueellisen maksuluokkarajan yli tapahtuvissa kuljetustehtävissä voidaan samassa kuljetustehtävässä joutua käyttämään eri alueelliseen maksuluokkaan kuuluvia autoja. Sellaisissa ilman siirtolupaa tapahtuvissa tehtävissä (esim. kunnossapito) jotka tapahtuvat kahdella tai useammalla liikennealueella, voidaan tarvittaessa sopia, minkä liikennealueen maksuluokkaa kuljetustehtävissä käytetään.

6.3 Tuntitaksa

Tuntitaksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka työvuorossa tuntia kohti laskettuna on alle 15 km.

Taulukon 3 mukainen tuntitaksa suoritetaan siltä työajalta, jonka auto on tilaajan käytettävissä. Työajaksi luetaan kohdassa 1.15 ja 1.16 määritetty aika.

6.4 Yhdistetty taksa

Yhdistettyä taksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka työvuorossa tuntia kohti laskettuna on yli 15 km.

Taulukon 3 mukainen yhdistetyn taksan aikakorvaus suoritetaan siltä työajalta, jonka auto on tilaajan käytettävissä ja ajeltua matkalta yhdistetyn taksan kilometrikorvaus.

Ajoneuvotyyppi	Kokonaispainoluokka kg	Tuntitaksa (TL 131)		Yhdistetty taksa (TL 132)			
		mk/h		Aikakorvaus mk/h		Km-maksu mk/km	
		I	II	I	II	I	II
Kevyt pakettiauto	enintään 2699	73,25	70,40	53,36	51,34	1,27	1,22
Raskas pakettiauto	2700 ja yli	76,95	74,01	55,29	53,18	1,39	1,34
Kevyt kuorma-auto	enintään 5999	85,41	82,08	59,89	57,59	1,65	1,59
Kevyt kuorma-auto	6000 - 7999	93,10	89,49	64,58	62,10	1,85	1,78
Kevyt kuorma-auto	8000 - 9999	99,75	95,95	69,00	66,33	2,01	1,93
Kevyt kuorma-auto	10000 - 11999	105,93	101,84	73,05	70,20	2,14	2,06
Keskiraskas kuorma-auto	12000 - 13999	111,53	107,26	76,82	73,88	2,26	2,17
Keskiraskas kuorma-auto	14000 - 16999	119,70	115,14	82,43	79,30	2,43	2,34
Raskas kuorma-auto	17000 - 19999	126,83	121,98	87,22	83,33	2,58	2,48
Raskas kuorma-auto ja kevyt ajoneuvoyhdistelmä	20000 - 24999	137,18	131,86	94,12	90,53	2,80	2,69
Kevyt ajoneuvoyhdistelmä	25000 - 29999	146,40	140,79	100,28	94,42	3,02	2,90
Keskiraskas ajoneuvoyhd.	30000 - 34999	155,42	149,44	105,89	101,84	3,23	3,11
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	35000 - 39999	162,26	155,99	110,03	105,80	3,41	3,28
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	40000 - 44999	168,72	162,26	113,90	109,48	3,60	3,46
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	45000 ja yli	178,98	172,14	119,14	114,54	3,93	3,78

Maksuluokka I: Helsinki, Vantaa, Espoo, Kauniainen ja Lapin lääni

Maksuluokka II: Muu Suomi

Taulukko 3. Tunti- ja yhdistetty taksa

7. LISÄLAITEKORVAUKSET

7.1 Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nosturia tarvitaan, maksetaan seuraavat lisäkorvaukset:

a) Hydrauliset nivelpuominosturit

Nostototeho		Lisämaksu
kNm	kpm	mk/h
enintään 20,00	enintään 2000	12,60 (LL 850)
20,01 - 35,00	2001 - 3500	26,20 (LL 851)
35,01 - 65,00	3501 - 6500	35,40 (LL 852)
65,01 - 90,00	6501 - 9000	46,70 (LL 853)
90,01 - 140,00	9001 - 14000	59,10 (LL 854)

Yli 140 kNm (14000 kpm) nivelpuominosturilla varustetun raskaan kuorma-auton maksusta samoin kuin nostureissa käytettävien apulaitteiden korvauksesta sovitaan tilaajan ja kuljetuksen suorittajan kesken erikseen (LL 845).

b) Perälaitanosturit

Nostovoima		Lisämaksu
kNm	kpm	mk/h
enintään 20	enintään 2000	9,30 (LL 856)

Milloin vintturia tarvitaan, maksetaan siitä edellä olevan nosturikorvauksen lisäksi 10,00 mk/h (LL 857).

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kuormaukseen käytetään auton omaa kuormauskauhaa, suoritetaan kuormauskauhasta erikseen lisäkorvausta 8,60 mk/h (LL 858).

7.2 Vaihtolava-autot

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa vaihtolava-autoa tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Maasta nostettava vaihtolava koneistoiineen

Nostoteho		Lisämaksu peruslavalla mk/h
kN	kp	
80	8000	20,60 (LL 859)
120	12000	27,80 (LL 860)
160	16000	38,40 (LL 861)

b) Tukijaloin varustettu vaihtolava koneistoiineen

Laitteen käyttötarkoitus	Lisämaksu mk/h	
	Avolava	Umpilava
Käyttö ilman perävaunua peruslavalla	24,10 (LL 862)	33,10 (LL 864)
Perävaunukäyttöön perus- lavoilla (2 kpl)	35,90 (LL 863)	53,90 (LL 865)

Tilaaajan käyttöön luovutetun lisälavan maksuna saadaan veloittaa alla mainittu lavahinta, kuitenkin enintään kolmen lisälavan osalta. Mikäli tilaaja omistaa ja huoltaa laitteistohintaan sisältyvät peruslavat, vähennetään yllämainittuja tuntimaksuja vastaavilla lisälavahinnoilla.

c) Lisälavat

Lavatyypä	Lisämaksu mk/h
Maasta nostettava vaihtolava	8,50 (LL 866)
Avolava tukijaloin (6 m)	10,50 (LL 867)
Umpilava tukijaloin (6 m)	19,50 (LL 868)

7.3

Vetojärjestelmät

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nelipyörä- ja telive-toisia tai kitkavetolaitteella varustettuja kuorma-autoja tarvitaan, suoritetaan näille tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi 8,50 mk/h (LL 875). Kuusipyörävetoisille kuorma-au-toille maksetaan tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi korva-uksena 19,00 mk/h (LL 876). Yksikköhinta- ja tuotantopalk-kiotaksalla ajettaessa maksetaan lisäkorvausta kuten edellä

tunti- ja yhdistetyn taksan osalta.

7.4 Kolmikaatokippi

Siltä kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kolmikaatokippiä tarvitaan, maksetaan autolle lisäkorvausta 14,30 mk/h (LL 871). Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksalla ajettaessa maksetaan em. lisäkorvaus yksikköhinnan tai tuotantopalkkiotaksan lisäksi.

8. HINAUKSET

8.1 Maksuperuste

Kuorma-autolla tapahtuvasta hinauksesta maksetaan tunti- ja yhdistetty taksa auton kokonaispainoluokkaa vastaten kohtien 8.2 - 8.4 mukaisesti.

8.2 Kevyiden laitteiden hinaukset

Jos hinausnopeus ei ole rajoitettu, maksetaan auton kokonaispainoluokkaa vastaava tunti- ja yhdistetyn taksan lisäksi korvausta 7,50 mk/h (LL 878). Hinausnopeuden ollessa rajoitettu, maksetaan kokonaispainon mukainen taksa 20 %:lla korotettuna (LL 880) ja lisäksi 7,50 mk/h sekä mahdollinen auton vetojärjestelmästä johtuva korvaus.

8.3 Muut hinaukset

Hinattavan laitteen tai painokuormalla lisätyn hinattavan laitteen painon ylittäessä vetoauton kantavuuden, maksetaan kokonaispainon mukainen taksa 50 %:lla korotettuna (LL 881) ja lisäksi 7,50 mk/h sekä mahdollinen auton vetojärjestelmästä johtuva korvaus.

8.4 Lisälaitteet hinauksessa

Tarvittavista lisälaitteista maksetaan korvaus kohdissa 0 tai 7 esitetyin perustein.

TVL/KAL

KUSTANNUSLASKELMA

Kuljetusmaksut

2.4.1986

LASKENTATIEDOT

KULJETUSLAJI:	Maansiirto	AUTONHINTA	MK	524850
AJONEUVO:	3-aks.kuorma-auto	RENKAAT	MK	28650
KOKONAISPAINO:	22000 kg	HINTA RENKAITTA	MK	496200

KUSTANNUSTEKIJÄT

KULJETUSKÄSISSYYS	KM	0,375	1,5	3,5	6,5	15,5
KAYTTÖTUNNIT	H/V	1800	1800	1800	1800	1800
AJOSUORITE	KM/V	7148,373	22697,02	41271,2	57975,07	80094,15
POLTOAIN.KULUTUS	L/100KM	64,86736	51,38889	42,62088	37,29167	32,12663
PITOAIKA	V	8	8	8	8	8
JAAANSARVO	MK	49620	49620	49620	49620	49620
POISTETTA HANK KUST	MK	496200	496200	496200	496200	496200
KESKIM.PAAOMA	MK	223262	223262	223262	223262	223262

PITOKUSTANNUKSET

POISTO KIINT.OS	MK/V	22329	22329	22329	22329	22329
KORKO+TOIMYLIJ. 14%	MK/V	31256,68	31256,68	31256,68	31256,68	31256,68
AJONEUVOVERO	MK/V	6750	6750	6750	6750	6750
LIIKENNEVAKUUTUS	MK/V	9139	9139	9139	9139	9139
AUTOVAKUUTUS (BCE)	MK/V	3699	3699	3699	3699	3699
KIINTEAT TYÖKUST.	MK/V	74254	74254	74254	74254	74254
PITOKUSTANNUKSET YHT.	MK/V	147427,7	147427,7	147427,7	147427,7	147427,7
	MK/H	81.90428	81.90428	81.90428	81.90428	81.90428

KAYTTÖKUSTANNUKSET

POISTO MUUTUVA OSUUS	MK/V	33493,5	33493,5	33493,5	33493,5	33493,5
TOIMINTAYLJÄÄMÄ 3%	MK/V	6697,86	6697,86	6697,86	6697,86	6697,86
RENGASKUSTANNUKSET	MK/V	11173,66	14857,69	19036,43	22762,03	27681,39
POLTOAINEKUST 221P/L	MK/V	10247,68	25776,88	38874,23	47779,91	56866,72
HUOLTO JA KOR.KUST	MK/V	14328,99	29808,76	39507,79	45455,59	51631,42
MUUTUVAT TYÖKUSTANN.	MK/V	22274	22274	22274	22274	22274
KAYTTÖKUST. YHT	MK/V	98215,69	132908,7	159883,8	178462,9	198644,9
	MK/H	54,56427	73,83816	88,82434	99,14604	110,3583

HALLINTOKUSTANNUKSET

	MK/V	13557,05	13557,05	13557,05	13557,05	13557,05
	MK/H	7,531692	7,531692	7,531692	7,531692	7,531692

KOKONAISKUSTANNUKSET

KUSTANNUKSET YHT.	MK/V	259200,4	293893,4	320868,5	339447,6	359629,6
AIKAKUSTANNUKSET	MK/H	147435,2	147435,2	147435,2	147435,2	147435,2
MATKAKUSTANNUKSET	MK/h	54,56427	73,83816	88,82434	99,14604	110,3583
YHTEENSÄ	MK/H	144,0002	163,2741	178,2603	188,582	199,7942

KEIKKA-AIKATAULUKKO

Matka	Keikka-aika min	Paluu-aika min
0-250	9	1
250-500	10	2
500- 1	12	3
1- 2	14	4
2- 3	16	5
3- 4	18	6
4- 5	20	7
5- 6	22	8
6- 7	24	9
7- 8	26	10
8- 9	28	11
9-10	30	12
10-11	32	13
11-12	34	14
12-13	36	15
13-14	38	16
14-15	40	17
15-16	42	18
16-17	44	19
17-18	46	20
18-19	48	21
19-20	50	22
20-21	52	23
21-22	54	24
22-23	56	25
23-24	58	26
24-25	60	27
> 25	+ 2 min/km	1 min/km

KIRJAN KOHTA 2.22 ANSIOTAKUU

1.9.1986 lukien ansiotakuu määritellään kuljetustehtävittäin, tällöin ansiotakuu on kuljetustehtävän keskimääräinen vähimmäis-tuntiansio työtuntia kohden. Kuljetustehtävän enimmäispituus on yksi (1) työvuoro. Kuljetustehtävät erotetaan työmaalla vaaka-suoralla viivalla 1.9.1986 lukien. Lisäksi kuljetustehtävät merkitään kirjaimin aakkosjärjestyksessä alkaen A:sta.

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS

AJOPÄIVÄLISTA

Autoilijan nimi										Vuosi		Tilikausi		Puri					
KALLE KULKEVA																			
Kuorma- tai purkauspaiikka						Ilm.laj	Rek. hanke	Auton nro	Mak-su luok-ka	Päivämäärä	Kaksivuoro	Hyvitettävä tili- ja kustannustunnus				Yksikkohinta			
Kuorma- tai levityskone						C4		t		19.1986		tili	hanke	va	littera	tk			
Tapahtuma	Työn laji		Lähtö- ja kuloaika			Kuljetus koodi	Tili- ja kustannustunnus					Aika		Kulj. laji	Ajomatka jkm	Kuorma m³ t/d	Kuorma kpl	Pölkkeäva yksikkohinta	Lisälaite
Alkoi	Päättyi	leveys	korkeus	kuoloaika	tili		hanke	va	littera	tk	h	min							
7.00		7.16	7.32	7.48	8.12	8.36	715	xxx	xx	x	xxxx	2	23		0.86	7.8	7	A	
	9.35	8.59	9.32																
9.35	13.33	10.30	12.20	13.15			715	xxx	xx	x	xxxx	2	58		15.62	7.8	3	B	
13.33		13.55	14.25	14.50	15.05	15.20	715	xxx	xx	x	xxx	2	14		1.47	7.8	7	C	
	15.59	15.35	15.15																
KULJETUSTEHTÄVÄT EROTETAAN TOISISTAAN VIIVALLA 1.9.1986 LUKIEN, SEKÄ A, B, C JNE.																			
Tauot																			
9.00 - 9.12, 11.00 - 12.00, 14.00 - 14.12																			
Täyhti						Tarkasti				Ajon suorittaja				Varmensi					

Lisätietoja kääntöpuolella

Kuljetusmaksuista sopiminen

TVL:n ja KAL:n välisen kuljetusmaksusopimuksen nojalla TVL:lla on mahdollisuus sopia poikkeavista kuljetusmaksuista tietyissä töissä, jos kuljetusmaksusopimuksen edellytykset täytetään (kts. kohta 0).

Sopimukseen päästään neuvottelemalla alueella toimivien kuorma-autoilijoiden kanssa.

Neuvottelupyynnö:

Neuvottelujen pohjaksi pyydetään alueella toimivilta kuorma-autoilijoiden yhteenliittymiltä ehdotus työssä sovellettavista kuljetus-taksoista.

Ehdotuksen antamiseksi neuvottelupyynnössä tulisi ilmoittaa

- kuljetustyön oletettu kestoaika
- kuljetettavat materiaalit ja määrät ryhmiteltynä karkeisiin kuljetusetäisyyksiin
- oletetut kuormauskoneiden tehot eri töissä
- työt joissa voidaan käyttää sallittuja korkeampia akselipainoja

Ehdotus tulisi pyytää kuljetusetäisyystaulukon muodossa eri materiaaleille.

Sopimus:

Kuljetussopimukseen on otettava seuraavat kohdat:

- kuljetussopimuksen voimassaoloaika
- kuljetussopimuksen piiriin kuuluvat työt
- sopimusehdot
- sovitut kuljetusmaksut ja ansiotakuu

Sopimuksen tekemisaikankohta

Sopimus on tehtävä kirjallisesti ennen kuljetustyön aloittamista. Jos neuvottelu on käyty kuljetuksesta, joka sisältyy urakkatarjouspyyntöön tulee kuljetussopimus tehdä ehdollisena ennen tarjouspyyntöjen sisäänjättöaika. Kuljetussopimus tulee ehdollisena voimaan, vain jos kyseinen urakka tehdään TVL:n omana työnä.

SOPIMUSEHDOT

1. Sopimus on voimassa 1.6.1986-31.5.1987.
2. Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksat
 - tarkistetaan, jos polttoaineen hinta muuttuu ennen 1.2.1987 laskentahetken hintatasosta siten, että muutoksen vaikutus on vähintään $\pm 2\%$ 3-akselisen tyyppiauton 6,5 km:n kuljetusmatkan kokonaiskustannuksiin. Muutos saatetaan voimaan viimeistään kuukauden kuluessa joko kuukauden ensimmäisenä tai kuudentenatoista päivänä. Muutosta laskettaessa otetaan huomioon vain laskentahetken hintatasosta muuttuneet polttoaine ja palkka kustannukset.
 - polttoaineen hinnanmuutoksesta johtuva taksantarkistus tehdään ensimmäisen kerran kun polttoaineen hinta saavuttaa rajahinnan 1,895 mk/l tai 2,525 mk/l.
3. Tunti- ja yhdistetyt taksat ja lisälaitekorvaukset
 - tarkistetaan yhden kerran sopimuskautena viimeistään 1.2.1987 mikäli liikenneministeriön 1.1.1985 voimassa olleissa taksoissa tapahtuu muutoksia ennen 15.1.1987.
4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnassa voidaan tehdä tien kunnossapitotöiden alueurakointikokeiluja. Kokeilujen suorittamisesta sovitaan kuljetusmaksuneuvottelukunnan työryhmässä.

ISBN 951-46-7331-X

Helsinki 1986. Valtion painatuskeskus