

Ja

08
TIE
EHDOTUS

EHDOTUS PÄÄLLYSRAKENTEIDEN PARAN-
TAMISOHJELMAKSI vv. 1968 - 1972.

OSA I: ÖLJYSORAPÄÄLLYSTEISET
VALTA- JA KANTATIET

Tie- ja vesirakennushallitus
Elokuu 1967



Sisällysluettelo:

1. Johdanto
2. Lähtötiedot
3. Vaihtoehtoiset parantamistoimenpiteet
4. Parantamistoimenpiteen ja sen ajankohdan määrittä-
perusteet
5. Ohjelmaehdotus

- Liitteet:
1. Parantamishjelma: Yhteenveto
 2. Parantamishjelma
 3. Parantamishjelma: Graafinen tarkastelu
 4. Parantamishjelma: Kartta
 5. Parantamishjelma: Lähtötietotaulukot

Johdanto

Tie- ja vesirakennushallituksen tiesuunnittelu- ja tierakennusosastot päättivät yhteisessä neuvottelussa 4.4.1967 asettaa työryhmän laatimaan lähivuosia varten ohjelmaa päällysrakenteiden parantamisesta ennestään päällystetyillä teillä. Syynä ohjelman laatimiseen ovat olleet pahoin rikkoutuneet öljysoratiet. Myös useilla kestopäällystetyillä teillä ovat pikaiset korjaustoimenpiteet tarpeen päällystevaurioiden takia.

Työryhmän jäseniksi määrättiin toimistoinsinöörit P. Rytilä ja T. Heiskanen tiesuunnitteluosastolta sekä E. Koskinen ja M. Leppänen tierakennusosastolta. Työryhmän sihteereinä ovat toimineet ins.oppilaat T. Miikkulainen ja A. Lampinen tiesuunnitteluosastolta. Puheenjohtajina ovat toimineet Rytilä (9 kokousta) ja Koskinen (1 kokousta). Työryhmän kokouksiin on lisäksi asiantuntijana osallistunut toimistoinsinööri V. Markkula maatumkimustoimistosta. Kahdessa kokouksessa on Leppäsen varamiehenä ollut mukana ins. R. Uuraslahti.

Ottaen huomioon käytettävissä olleen lähtömateriaalin työryhmä päätti suorittaa tehtävänsä kolmessa vaiheessa

- I Valta- ja kantatieverkkoon kuuluvat öljysoratiet
- II Valta- ja kantatieverkkoon kuuluvat kestopäällystetyt tiet
- III Muut päällystetyt tiet

Soratiet eivät ole kuuluneet tarkastelun piiriin.

Työryhmän tavoitteena on ollut laatia tiepäällysteiden parantamisohjelma. Vaikkakin ohjelmaehdotus monessa kohdin perustuu harkintaan, sen pohjana ovat olleet verraten tarkat tiedot liikennemääristä, päätteiden laatuluokittelutuloksista, vuoden 1967 sekä suunnittelu- että päällystysohjelma ja tarkistettu menoarvioesitys vuodelle 1968. Taloudellisia laskelmia ei ole voitu suorittaa.

Työryhmän toiminnan ensimmäisenä osana on valmistunut ehdotus öljysorateiden parantamisohjelmaksi valta- ja kantateillä viisivuotiskautena 1968 - 1972.

Ohjelmaa ei ole voitu tarkasti sopeuttaa investointipuitteisiin, koska kustannusarviosta enempää kuin käytettävissä olevista määrärahoistakaan ei ole tietoja. Vuosiohjelmien suuruus on ehdotettu pysyttäväksi suunnilleen nykyisellä tasollaan. Ohjelmaehdotus on tarkempi ja täydellisempi vuosien 1968 - 1970 osalta ja yleispiirteisempi vuosien 1971 - 1972 osalta.

Helsingissä, elokuun 22 pnä 1967

Päällysteiden parantamisohjelma
laativa työryhmä

P. Rytilä

E. Koskinen

T. Heiskanen

M. Leppänen

T. Miikkulainen

A. Lampinen

2. Lähtötiedot

Öljysorapäällysteiset valta- ja kantatiet on jaettu mahdollisimman homogeenisiin tieosiin ja kustakin tieosasta on koottu tiedot seuraavan materiaalin perusteella:

a) v. 1965 yleisen liikennelaskennan ennakkoyhteenveto.

Tieosille on laskettu seuraavat v. 1965 keskimääräiset liikennemäärät:

- KKVL, kaikki autot [hay]

- KVL, raskaat autot [kpl]

b) Päätieverkon laatuluokittelutulokset, joista on otettu seuraavat tiedot tieosittain:

- keskimääräinen laatuluokittelupistemäärä

- em. pistemäärän perusteella tien arvostelu

- keskimääräinen ja alin geometriapistemäärä

- tien poikkileikkaus

- mäkisyysluku

- kaarteisuusluku

- näkemäprosentti (yli 500 m:n näkemien osuus)

- kantavuusarvostelu

c) Öljysorakulutuskerroksen kunnan arviointitulokset, syksy 1966

d) Suunnitteluohjelma 1967

e) Tarkistettu menoarvioesitys vuodelle 1968

f) Päällystysohjelma 1967

Tieosien lähtötiedot on esitetty em. kohtien a, b ja c osalta liitteessä no 5 teittäin.

3. Vaihtoehtoiset parantamistoimenpiteet

Lähtötietojen perusteella on kullekin tieosalle määritetty tarpeelliset parantamistoimenpiteet. Kyseeseen ovat tulleet seuraavat viisi toimenpideryhmää:

- 0) ei erikoistoimenpiteitä, jolloin normaali kunnossapito on riittävä viisivuotiskautena (1968 - 1972)
- 1) tehostettu kunnossapito, jolloin tulee kyseeseen uusi öljysora tai bitumiliuossora
- 2) kestopäällystäminen
- 3) perusparantaminen (kestopäällystäminen, massanvaihdot ja vähäiset linjauksen parantamiset)
- 4) uudelleen rakentaminen

Ohjelmaehdotuksessa on em. parantamistoimenpiteet (0-4) esitetty tieosille viisivuotiskautena 1968 - 1972 piireittäin.

4. Parantamistoimenpiteen ja sen ajankohdan määrittämisperusteet

Toimenpiteen määrittämisperusteet

Työryhmä on laatinut seuraavat kriteeriot öljysorateiden parantamistoimenpiteiden määrittämisperusteiksi:

a) Päällyste:

Vaadittava päällyste v. 1965 liikennemäärien perusteella seuraavasti

- KKVL < 600 hay (kaikki autot); voidaan hyväksyä öljysora
- KKVL < 1000 hay (kaikki autot) sekä KVL < 150 kpl (raskaat autot); voidaan hyväksyä öljysora tai bitumiliuossora
- KKVL 1000 - 1500 hay tai 600 - 1000 hay (kaikki autot) mutta KVL > 150 kpl (raskaat autot); harkinnan mukaan bitumiliuossora tai kestopäällyste
- KKVL > 1500 hay (kaikki autot); vaaditaan kestopäällyste

b) Tien geometria:

Geometriapisteiden tulee parannuksen jälkeen olla keskimäärin vähintään 20 pistettä. Pienillä liikennemäärillä tai tien luonne huomioonottaen voidaan sallia hieman pienempiäkin pistemääriä.

c) Tien kantavuus:

Jos tieosan kantavuus on heikko, on tie perusparannettava (massanvaihto). Kantavuuden allessa tyydyttävä tulee kyseen harkinnan mukaan perusparantaminen tai pelkkä päällystäminen. Hyvän kantavuuden omaava tieosa voidaan päällystää suoraan.

Ennenkuin toimenpide kantavuuden puolesta voidaan lopullisesti määrätä on suoritettava tarkempia tutkimuksia ja mahdollisesti kantavuusmittauksia.

Käytettävissä olevat kantavuustiedot perustuvat silmämääräiseen arviointiin.

d) Päällysteen kunto:

Päällysteen kunto on yhdessä tien kantavuuden kanssa vaikuttanut parantamistoimenpiteisiin, joskin sen paino on ollut vähäisempi.

Parantamistoimenpiteen ajankohdan määrittäminen

Tieosille on laskettu kiireellisyyttä osoittava vertailupistemäärä liikennemäärän (v. 1965 yleisen liikennelaskennan ennakko-yhteenveto), tien kantavuuden, päällysteen kunnan sekä tien geometriapisteen perusteella seuraavasti:

Liikenne (KKVL)			Tien kantavuus		Päällysteen kunto		Geom.pist.	
500	hay	0 p	hyvä	0 p	hyvä	0 p	30-20	0 p
1000	"	5 "	tyyd.	5 "	tyyd.	5 "	19-16	5 "
1500	"	10 "	tyyd./heikko	10 "	vältt.	10 "	15-12	10 "
2000	"	15 "	heikko	15 "	heikko	15 "	11-0	15 "
jne								

Lähtötietoina toimenpiteen ajankohdan määrittämiselle ovat lisäksi olleet v. 1967 suunnitteluhjelma, v. 1968 tarkistettu menoarvioesitys sekä teillä jo aikaisemmin suoritettut toimenpiteet.

Edellämainittujen lähtötietojen ja kiireellisyyspistemäärän perusteella on työryhmä kokouksissaan määrittänyt parantamistoimenpiteet ja toteuttamisajankohdat tieosittain.

5. Ohjelmaehdotus

Työryhmän laatima ohjelmaehdotus on esitetty karttaliitteissä no 4a, 4b, 4c ja 4d sekä taulukkomuodossa tieosittain liitteessä no 2.

Liitteessä no 1 em. ohjelma on esitetty piirikohtaisena sekä yhdistettynä koko maata käsittäväksi. Toimenpiteet jakautuvat seuraavasti eri vuosille:

Vuosi	TOIMENPIDE						Yht.
	R	0	1	2	3	4	
1968	-	-	219.6	164.8	285.5	25.6	695.5
1969	-	-	58.0	63.3	278.4	74.7	474.4
1970	-	-	15.0	116.8	196.5	71.1	399.4
1971	-	-	36.3	143.0	124.0	42.0	345.3
1972	-	-	-	110.6	35.7	22.1	168.4
Yht.	-	1196.1	328.9	598.5	920.1	235.5	3276.1

R = rakenteilla

0 = ei erikoistoimenpiteitä

1 = tehostettu kunn.pito

2 = päällystäminen

3 = perusparantaminen

4 = uudelleenrakentaminen

Neljän ensimmäisen vuoden ohjelma on samaa suuruusluokkaa, viimeisen huomattavasti pienempi. Ohjelmaa tullaan myöhemmin tarkistamaan ja täydentämään, sillä tilanne öljysorapäällysteillä teillä muuttuu hyvin nopeasti.

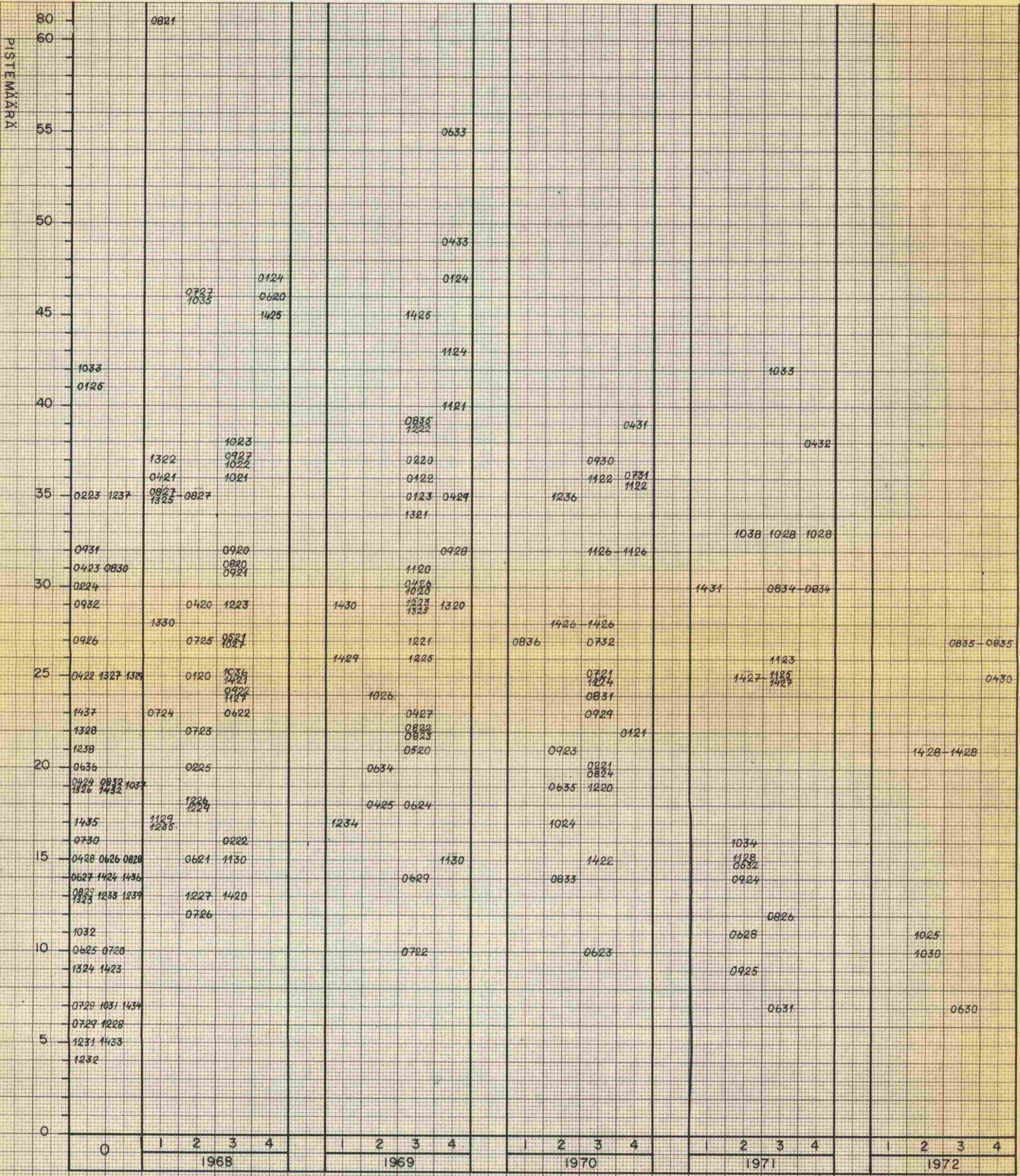
Öljysorapääallysteisten päätteiden kokonaispituus on n. 3 300 km. Niistä n. 1 200 km on sijoitettu O-ryhmään, jotka eivät työryhmän mielestä vaadi tai joille ei vielä voida määrittää erikoistoimenpiteitä. Toimenpideryhmään 1 on sijoitettu n. 330 km, joista valtaosa n. 220 km vuodelle -68. Myöhemmille vuosille jouduttaneesiirtämään mm. O-ryhmän teitä.

Toimenpideryhmä 2 on tasainen koko ohjelmakauden lukuunottamatta vuotta -69. Perusparantamishjelma on neljän ensimmäisen vuoden osalta samaa suuruusluokkaa, viimeisen osalta huomattavasti pienempi. Uudelleen rakentamiskohteet (ryhmä 4) jakaantuvat suhteellisen tasaisesti eri vuosille.

Taulukosta no 2, jossa on esitetty kunkin tieosan kiireellisyysepistemäärä ja parantamistoimenpide sekä sen toteuttamisajankohta, havaitaan, että v:ksi -69 on sijoitettu korkeamman pistemäärän omaavia ja siis kiireellisempiä tieosia kuin v:ksi -68, koska sille on jo olemassa tarkistettu menoarvioesitys. Aikaisin vuosi, johon työryhmä on täysin voinut vaikuttaa, on v. 1969.

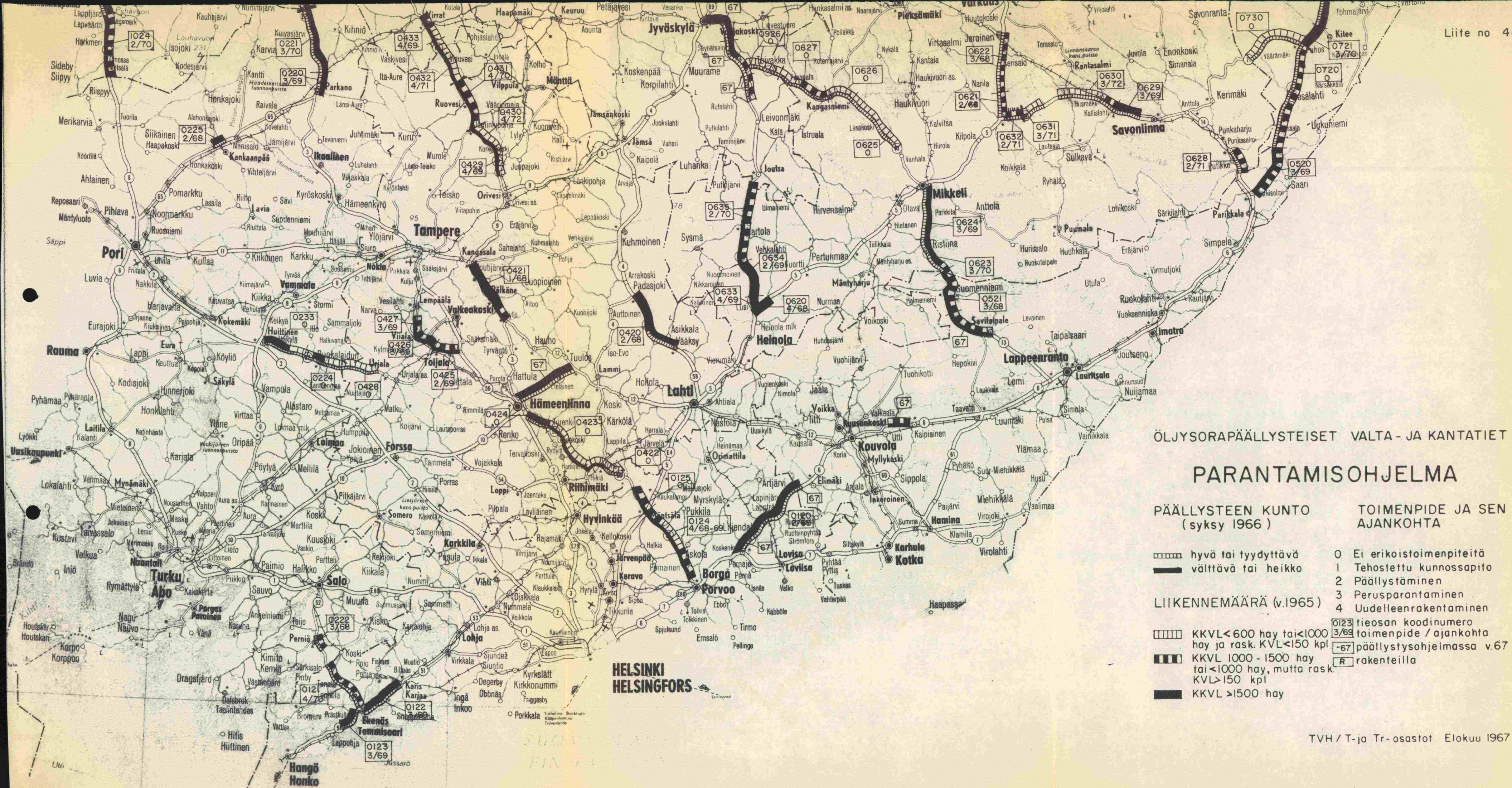
Pitkiä yhtäjaksoisia parannushankkeita on pyritty välttämään, koska ne ovat liikenteelle hankalia. Tästä johtuen korkeankin pistemäärän omaavia tieosia on jouduttu jakamaan usealle vuodelle ja siten siirtämään kauemmaksi, mitä muuten olisi ollut suotavaa.

Oy Wulff Ab N:o 114 A 3 297 X 420 mm



ÖLJYSORAPÄÄLLYSTEISET VALTA-JA KANTATIET
PARANTAMISOHJELMA
 GRAAFINEN TARKASTELU

Merkinnät :
 0,1,2,3,4 Toimenpiteet
 68-72 Toteuttamisajankohdat
 0123 Tieosan koodinnumero



ÖLJYSORAPÄÄLLYSTEISET VALTA- JA KANTATIED

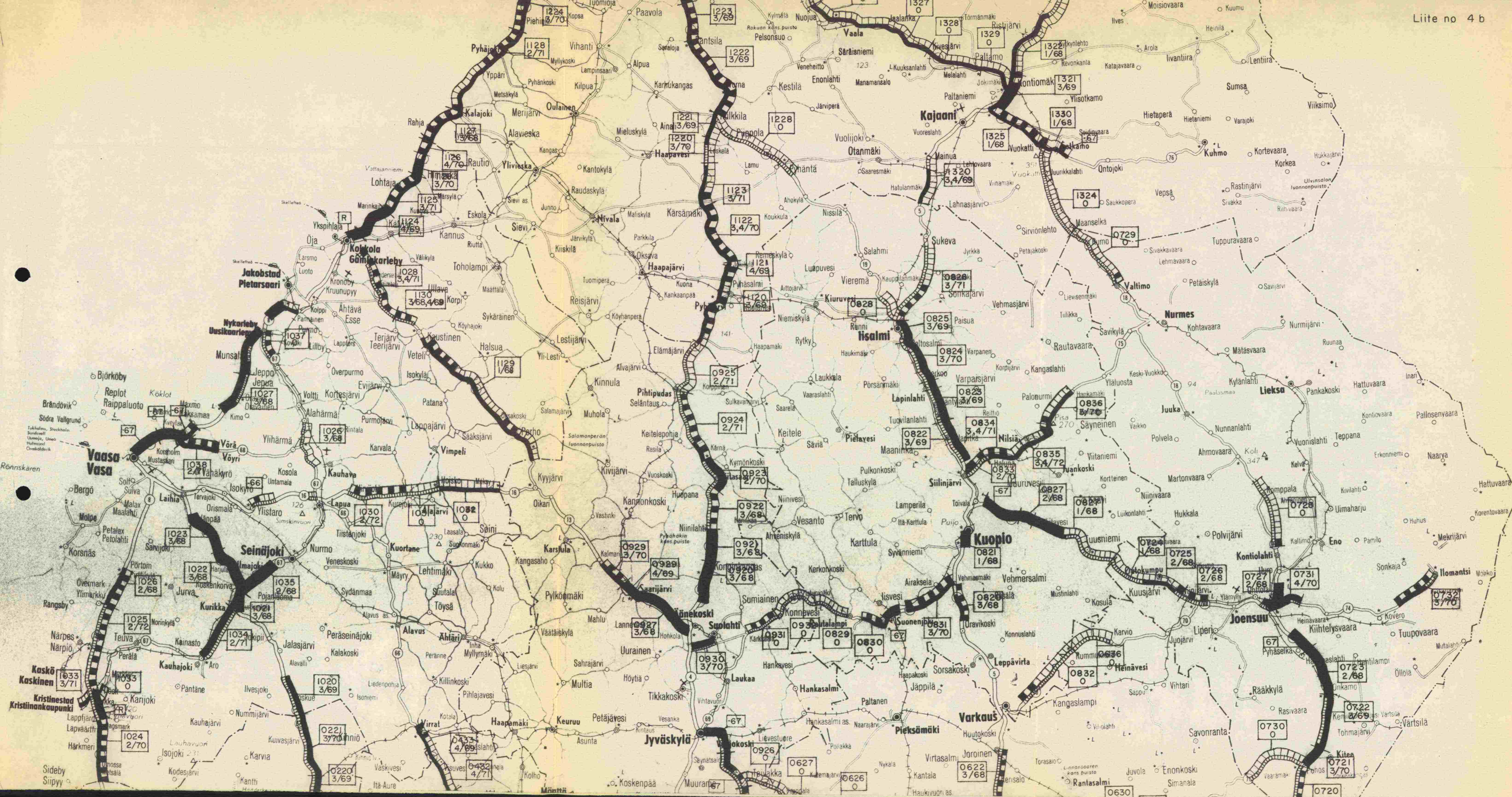
PARANTAMISOHJELMA

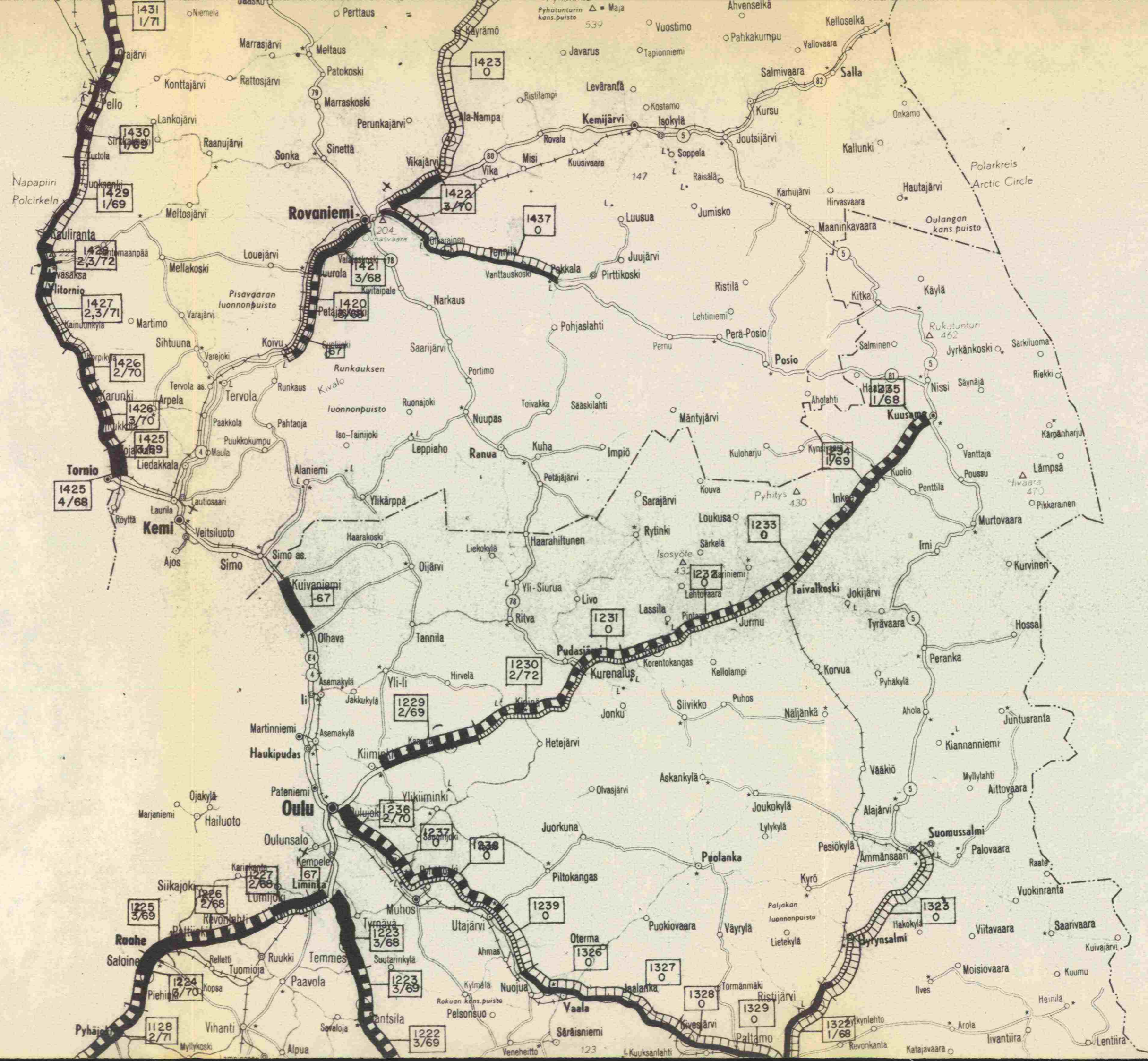
PÄÄLLYSTEEN KUNTO (syksy 1966) TOIMENPIDE JA SEN AJANKOHTA

- ▬▬▬▬ hyvä tai tyydyttävä
- - - - - välttävä tai heikko
- 0 Ei erikoistoimenpiteitä
- 1 Tehostettu kunnossapito
- 2 Päällystäminen
- 3 Perusparantaminen
- 4 Uudelleenrakentaminen
- 0123 tieosan koodinnumero
- 3/69 toimenpide / ajankohta
- 67 päällystysohjelmassa v.67
- R rakenteilla
- KKVL < 600 hay tai < 1000 hay ja rask. KVL < 150 kpl
- KKVL 1000 - 1500 hay tai < 1000 hay, mutta rask. KVL > 150 kpl
- KKVL > 1500 hay

LIIKENNEMÄÄRÄ (v.1965)

HELSINKI
HELSINGFORS





Öljysorapäälysteiset valta- ja kantatiet

PARANTAMISOHJELMA

L ä h t ö t i e t t a u l u k o t

Tien n:o Tieosan n:c 1	Tieosa 2	Pituus (km) 3	Liik.m. KKVL(hay) KVL(rs) 4	Kok.p. arvost. 5	Geom.p. ka/alin 6	Poikki- leikk. 7	Mäk. luku 8	Kaart. luku 9	Näk. % 10	Kanta- vuus 11	Pääll. kunto 12	Vert. pist. 13
VT 3 0220	Parkano-Linnakylä	8.5	1700 280	50 eet	18 11 0.2	7.5/6.5	17	20	25	heikko	tyyd.	37
0221	Linnakylä- Vaas. p.raja	23.0	1500 220	68 tyyd.	21 13 0.3	7.7/6.7	12	18	40	tyyd.	tyyd.	20
1020	Hämeen p.raja- Hulkko	16.0	1500 220	70 tyyd.	23 15 0.9	8.0/7.0	12	19	38	heikko	tyyd.	30
1021	Ikari-Kosken- korva	11.0	1600 260	70 tyyd.	26 18 0.5	9.5/7.0 8.5/6.6	12	12	67	tyyd. 2 km h	heikko	36
1022	Koskenkorva- Tainusk. th	14.8	1700 300	60 et	18 11 0.4	8/6.2	15	16	43	tyyd.	heikko	37
1023	Tainusk. th- Jokisalon th	9.3	1700 300	63 tyyd.	23 16 0.2	8/6.5	10	16	67	tyyd. 2 km h	heikko	37
1023	Jokisalon th- Kylänpää	6.9	1700 300	60 et	21 14 0.5	8/6.5	11	23	33	tyyd. 1 km h	heikko	37
1023	Kylänpää-Ison- kyrön th	3.1	2600 560	63 et	22 18 0.9	9.5/7.0	11	23	33	tyyd.	heikko	41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VT 4 0420	Vääksy II- Taulu	24.5	2100 265	72 tyyd.	24 18 0.4	9.0/7.0	14	17	48	tyyd.	tyyd. vältt	29
0920	Liimattalan th- Lekoinen	16.5	1800 200	60 et	20 13 0.7	7.5/6.7	22	31	37	tyyd. 2km h	vältt	32
0921	Lekoinen-Kong. kang./Viitas.	11.0	1500 170	64 tyyd.	23 14 0.3	7.5/6.7	16	11	53	tyyd. 1 km h	vältt 3 km h	31
0922	Kongink./Vii- tas/Hänn.salmi	16.1	1400 150	70 tyyd.	26 17 0.8	8.1/7.0	17	15	54	tyyd. 8 km h	tyyd.	24
0923	Hännilänsalmi- Kuopion th	13.8	1700 200	72 tyyd.	23 16 0.5	8.5/7.0	13	30	37	hyvä	tyyd.	17
0923	Kuopion th- Viitajärvi	7.2	1300 160	71 tyyd.	22 17 0.8	8.5/6.8	13	30	37	tyyd. 1.5km h	vältt	25
0924	Viitajärvi- Löytänä	8.5	1300 160	72 tyyd.	25 18 10.6	8.0/7.0	12	24	43	hyvä	hyvä	8
0924	Löytänä-Putik- ko	13.6	1300 160	72 tyyd.	25 18 0.5	8.0/7.0	12	24	43	tyyd. 2 km h	tyyd	19
0925	Putikko- K-P.p.raja	18.6	900 80	76 tyyd.	26 20 0.6	8.5/7.0	18	11	57	tyyd. 1 km h	hyvä	9
1120	K-S.p. raja- Emolahti	19.9	1100 130	55 et	20 12 0.2	7.5/6.5	14	21	35	heikko	heikko	36
1120	Emolahti- Vesikoski	12.8	1000 100	65 tyyd.	23 15 0.2	6.5/6.0 7.0/6.5	11	23	57	tyyd.	heikko	25
1121	Vesikoski- 2.5 km	2.5	1000 120	39 eet	10 9	5.8/6.0	10	88	2	tyyd.	heikko	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1122	Vesikoski+2.5 km-Venetpalc	11.1	1000 120	55 et	17 11 0.7	6.5/6	13	30	45	tyyd. 0.6 kmh	heikko	30
1122	Venetpalc- Ruutikkala	10.9	1000 130	50 et	18 8 0.1	7.5/6.3	10	17	38	heikko	heikko	40
1123	Ruutikkala- Hatula	7.1	1100 190	65 tyyd.	25 16 0.4	7.5/7	10	23	51	tyyd. 1 km h	heikko	27
1123	Hatula- Oulun p. raja	9.6	860 80	60 tyyd.	23 18 0.3	7/6.1	10	3	86	tyyd. 0.6km h	heikko	24
1220	K-P p.raja- Piippola/Pulkk.	12.0	870 85	55 et	23 18 0.9	7.2/6.3	10	3	86	heikko	hyvä	19
1221	Piippola/Puikk- Puikkila	8.0	1090 80	67 tyyd.	25 12 0.1	7.5/6.7	12	21	70	tyyd. 3.0 km hy	heikko	27
1222	Sipolankylä- Rantsila	15.8	1400 200	68 tyyd.	29 16 0.3	8/7	10	17	82	heikko	heikko	39
1223	Rantsila- Haaransilta	36.7	1900 290	78 tyyd.	28 20 0.3	9.0/7	10	16	77	tyyd. 2.3 km hy 2.2 km h	vältt	29
1420	Koivu- Muurola	23.5	1300 190	68 tyyd.	24 18 0.3	9.0/6.9	11	20	56	tyyd.	hyvä	13
1421	Muurola- Rovaniemi	23.4	2500 350	62 et	23 19 0.5	7.7/7.0	12	18	40	tyyd.	hyvä	25
1422	Napapiiri- Vikajärvi	18.4	1500 200	66 tyyd.	24 14 0.8	6.5/6.5	14	25	58	tyyd.	hyvä	15
1423	Vikajärvi- Käyrämäjoki	41.7	850 130	61 tyyd.	21 9 0.3	7.0/6.5	16	24	37	tyyd.	hyvä	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1424	Käyrämäjoki- Vuojoki	23.9	850 130	62 tyyd.	21 10 0.7	7.0/6.0	14	22	48	tyyd. 2 km h	tyyd. 4,5kmhy	15
1424	Vuojoki- Sodankylä	32.3	1200 160	73 tyyd.	24 10 0.2	7.5/6.5	11	21	75	tyyd.	hyvä	12
VT 5 0620	Lusi-Kosken- mylly	6.6	2100 340	58 et	23 13 0.1	8.5/7	14	16	40	heikko	heikko	46
0621	Vehmaa-Juva/ Joroinen	10.2	1200 190	73 tyyd.	21 11 0.6	8.5/6.9	11	5	74	hyvä tyyd.	tyyd.	15
0622	Juva/Joroi- nen-Joroinen	18.1	1300 210	67 tyyd.	25 16 0.5	8.2/6.9	13	6	60	heikko	hyvä	23
0820	Kotalahti- Vehmasmäki	13.0	1100 160	60 tyyd.	19 12 0.3	8/6.2	13	22	45	tyyd.	heikko	31
0821	Kuopion raja- Puijonrinne	5.2	5400 710	55 eet	15 10 0.6	8/6.5	18	35	31	tyyd 0,7 km h	heikko	80
0822	Pyykangas-Pöl- jän lait. th	2.8	1500 170	63 tyyd.	20 14 0.2	7.5/6.5	14	17	39	hyvä	vältt	20
0822	Pöljän lait.th- Siilinj/Lapinl.	6.0	1500 170	66 tyyd.	22 11 0.3	7.5/6.5	14	17	39	hyvä	tyyd.	15
0822	Siilinj/Lapinl- Pajujärvi th	9.4	1450 155	65 tyyd.	23 18 0.2	7.5/6.2	14	11	43	tyyd. 2 km.h	heikko	31
0823	Pajujärv.th- Savonjärvi	11.3	1500 170	58 et	20 11 0.5	7.0/6.0	13	11	47	tyyd. 2 km h	tyyd.	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0824	Lapinlahti- Lapinl/Iisalmi	10.6	1900 260	59 et	20 11 0.3	7.5/6.5	12	18	48	tyyd. 1 km h	hyvä	20
0824	Lapinl/Iisalmi Peltosalmi	8.0	1900 260	66 et	23 12 0.3	8.1/6.7	11	20	52	hyvä	tyyd.	19
0825	Peltosalmi- Koljonvirta	9.0	3900 600	66 et	22 10	8.1/6.7	14	20	39	hyvä	tyyd.	39
0826	Koljonvirta- Oravijärvi th	31.0	1200 160	65 tyyd.	20 11 0.4	7.5/6.5	20	17	30	tyyd.	hyvä	12
1320	Ku p.raja- Mainua	17.4	720 75	55 et	16 10 0.3	6.5/6.0	18	14	36	tyyd. 6 km h	heikko	29
1321	Kuluntalahti- Rytivaara	10.3	2000 300	68 tyyd.	22 15 0.4	9.0/7.0	18	17	36	tyyd. 1.7 kmh	heikko	36
1321	Rytivaara- Matkala	7.1	1200 200	62 tyyd.	17 10 0.2	6.5/6.0	16	18	40	tyyd.	heikko	32
1322	Matkala- Siltasuo	15.3	900 130	60 tyyd.	17 10 0.5	6.5/6.0	17	22	35	tyyd. 1.5 kmh	heikko	30
1322	Siltasuo- Jokikylä	10.5	840 120	50 et	14 8 0.3	7.0/6.0	20	28	24	heikko	heikko	43
1523	Jokikylä- Hyrynsalmi	17	800 110	59 tyyd.	18 9 0.4	7.0/6.0	15	13	41	tyyd.	hyvä	13
1323	Hyrynsalmi- Haapaniva	31.8	800 110	56 et	17 8 0.4	6.8/6.0	23	24	32	tyyd.	hyvä	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VT 6 0120	Sjökulla-L/L	15.6	2000 270	72 tyyd	27 19 0.3	8.8/7.0	11	9	78	tyyd	tyyd	25
0520	Särkisalmi II- Kirjavala	12.1	1400 260	67 tyyd.	23 15 0.2	8/6.7	13	15	49	tyyd	vältt	24
0520	Kirjavala- P-K p.raja	9.1	800 140	74 tyyd	25 16 0.4	7.5/6.5	13	15	49	tyyd	vältt	18
0720	Ky p.raja- Puhos	41.5	1000 175	75 tyyd	25 18 0.2	8.5/7.0	12	14	65	tyyd	hyvä	10
0721	Puhos- Tolosenmäki	8.7	1500 260	70 tyyd	24 18 0.2	8.0/6.8	12	13	61	tyyd	vältt	25
0722	Tolosenmäki- Onkamo	19.7	1500 250	75 tyyd	24 20 0.2	7.5/6.5	10	7	79	hyvä	hyvä	10
0723	Onkamo- Honkavaara	16.5	1500 240	76 tyyd	25 17 0.3	9.0/7.0	14	14	55	10 km t 6.5 km h	vältt	22
VT 8 1024	T p.raja- Lapväärtti	22.8	900 170	76 tyyd	25 19 0.3	8.1/6.5	10	7	69	hyvä	vältt heikko	17
1025	Lålby- Brännback	41.3	1100 200	80 hyvä	26 18 0.3	8.0/6.5	11	5	85	hyvä	tyyd	11
1026	Brännback- Pirttikylä	13.7	1150 190	77 tyyd	27 23 0.3	7.5/6.5	10	2	90	tyyd	4 km h 9.7 km v	24
1027	Kaitsor- Storsved	16.9	1700 300	65 tyyd	20 12 0.2	8.2/6.7	13	13	40	tyyd 1.8 h	tyyd heikko	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1124	Kaarlela/Kälviä-Peitso	8.6	1600 310	45 eet	14 8 0.4	7.5/6.3	16	55	13	tyyd. 2 km h	heikko	42
1124	Peitsö-Marinkainen	3.3	1400 230	55 et	19 13 0.2	8.0/7.0	12	41	19	heikko	heikko	44
1125	Marinkainen-Alaviirre	14.0	1300 185	70 tyyd.	24 15 0.2	7.5/6.6	12	4	64	hyvä 3km ty 0.8km h	heikko	24
1125	Alaviirre-Himanka kk	5.0	1600 220	72 tyyd.	24 12 0.2	9.0/7.0	10	10	70	hyvä	heikko	26
1126	Himanka kk-Oul.lään.raja	11.9	1300 200	60 et	22 18 0.2	8.0/6.5	12	23	50	7 km ty 5 km h	heikko	32
1127	Vaasan lään.r.-Rahvo	18.2	1300 210	70 tyyd.	23 15 0.3	7.0/6.5	10	12	62	tyyd. 2 km h	vältt	24
1128	Rahvo-O p. raja	36.0	1000 170	72 tyyd.	25 14 0.4	7.5/6.5	10	18	70	hyvä 0.7 h	vältt	15
1224	K-P p. raja-Saloinen	17.5	1500 225	67 tyyd.	23 14 0.3	7.5/6.5	11	21	45	hyvä	heikko	25
1225	Saloinen-Rautamulta	7.6	1600 220	65 tyyd.	22 15 0.4	7.8/6.6	11	15	55	hyvä	heikko	26
1226	Rautamulta-Revonlahti	16.0	1300 190	73 tyyd.	27 20 0.2	8.2/6.9	10	4	88	hyvä	vältt	18
1227	Revonlahti-Lapinkangas	21.7	1300 200	78 tyyd.	27 21 0.2	8.7/6.9	10	4	88	hyvä	tyyd.	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VT 12 0421	Huutijärvi-Har- hala-Kyllö	23.8	2000 250	58 et	17 10 0.4	8.0/7.0	15	100	13	tyyd. 2.1km h	vältt	36
VT 13 0521	Kiesilänkoski- M p. raja	16.4	1200 210	62 tyyd.	18 9 0.5	7.8/6.5	20	40	23	tyyd. 1.9km h	heikko	27
0623	Ky p. raja- Ristiina	15.4	1500 260	67 tyyd.	21 13 0.8	8.0/7.0	21	41	41	hyvä	hyvä	10
0624	Ristiina- Mikkeli	18.0	2300 320	64 et	21 10 0.2	7.4/6.5	17	14	39	hyvä	hyvä	18
0625	Porkkalan th- VuojoLahti	26.5	900 130	83 hyvä	28 18 0.2	8.0/7.0	11	10	77	tyyd. 2 km h	hyvä	10
0626	VuojoLahti- Pylvänälä	10.9	950 150	66 tyyd.	19 19 1.0	8.0/7.0	15	55	11	tyyd.	hyvä	15
0627	Pylvänälä- K-S p. raja	20.1	850 140	60 tyyd.	14 5 0.2	6.6/6.2	27	90	10	hyvä	hyvä	14
0926	M p. raja- Viisarinmäki	16.2	900 140	56 et	10 4 0.4	6.1/5.8	26	82	6	hyvä 3,5km h	tyyd.	27
0927	Huutomäki-Ääne- koski/Saarij.	14.1	1750 280	60 et	22 15 1.1	8.5/7.0	15	26	32	heikko	heikko	43
0927	Äänek./Saarij.- Saarijärvi	11.9	1800 300	60 et	20 13 0.6	8.0/6.7	16	31	23	tyyd. 2 km h	vältt	30
0928	Saarijärvi- Kolkanlahti	4.5	1700 260	56 et	17 10 0.5	7.5/6.0	16	31	23	tyyd.	vältt	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0929	Kolkanlahti-Kalmari	10.0	1200 200	70 tyyd.	22 15 0.3	8.0/7.0	15	38	30	tyyd. 1,2kmh	vältt	23
1129	K-S p. raja-Matinneva	35.3	600 130	73 tyyd.	23 14 0.3	7.8/6.5	10	14	67	hyvä	heikko	16
1129	Matinneva-Kaustinen	24.7	700 160	68 tyyd.	20 11 0.6	7.2/6.2	11	30	50	hyvä	heikko	17
1130	Kaustinen-V p. raja	8.6	1000 240	60 tyyd.	17 12 0.2	7.5/6.5	10	75	18	hyvä 0.3kmh	tyyd.	15
1028	V p. raja-Asbacka	10.6	1300 280	68 tyyd.	19 13 0.4	7.5/6.5	11	73	21	hyvä	tyyd.	18
1028	Asbacka-Murrick	9.8	1300 270	47 eet	11 8 1.5	7.0/6.0	12	77	10	heikko	tyyd.	43
1028	Murrick-Linnusperä th	10.6	1800 350	60 et	19 11 0.2	7.3/6.5	12	43	34	heikko	tyyd.	38
VT 14 0628	Ky p. raja-Punkasalmi	13.2	1100 140	69 tyyd.	22 13 0.2	8.0/6.8	14	26	40	tyyd.	hyvä	11
0629	Aholahden lait.th-Kallislahti	9.0	1900 230	62 et	20 14 0.2	8.0/6.5	17	36	23	hyvä	hyvä	14
0630	Kallislahti-Parkumäki	7.0	1200 160	70 tyyd.	24 21 0.5	7.5/6.9	14	9	47	hyvä	hyvä	7
0631	Parkumäki-Rantas./Juva	15.8	900 110	70 tyyd.	21 13 0.2	7.5/6.9	15	12	46	hyvä	hyvä	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0631	Rapionsalmi- Juva	14.3	900 100	67 tyyd.	21 15 0.6	7.5/6.8	13	17	44	tyyd. 1.3km h	hyvä	10
0632	Juva- Vehmaa (VT5)	3.7	1500 230	70 tyyd.	25 16 0.1	10/7	11	19	43	tyyd.	hyvä	15
VT 16												
1029	Kaukola- Järviranta th	6.0	1100 160	53 et	22 15 0.2	7.5/6.5	10	17	68	heikko	hyvä	21
1029	Järviranta th -Liipantönkkä	3.1	900 170	80 hyvä	25 21 0.2	7.5/6.5	10	7	71	hyvä	hyvä	4
1030	Mustamaa- Rantala	23.2	1200 220	83 hyvä	27 20 0.3	8.8/7.0	10	10	80	hyvä	tyyd. hyvä	10
1031	Rantala- Hoisko	11.5	700 125	70 tyyd.	22 15 0.2	7.0/6.0	11	5	71	hyvä	tyyd.	7
1032	Hoisko- K-S p. raja	20.6	600 120	77 hyvä	25 20 0.2	7.0/6.5	11	2	75	hyvä	vältt	11
VT 17												
0827	Vartiala- Hoikan th	16.1	900 120	53 et	17 9 0.2	7.0/6.0	13	40	23	heikko	heikko	39
0827	Hoikan th- Tuusniemi	12.4	900 120	53 et	17 8 0.2	7.0/6.0	15	38	25	heikko	tyyd.	29
0827	Tuusniemi- P-K p.raja	12.4	700 80	48 et	14 8 0.2	7.5/6.3	18	35	27	heikko	tyyd.	32
0724	Ku p. raja- 11 km	11.0	700 80	42 eet	13 7 0.3	7.5/6.4	16	45	10	heikko	tyyd.	32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0724	Ku p.r.+11 km -Kuusjärvi	6.5	700 80	60 tyyd.	21 13 0.3	7.5/6.6	14	45	30	tyyd. 1.5km h	tyyd.	14
0725	Kuusjärvi- Suvisranta th	11.1	1000 110	70 tyyd.	23 18 0.3	8.0/6.7	11	25	64	tyyd. 2.5km h	heikko	27
0726	Suvisranta th -Käsämä	12.7	1200 140	75 tyyd.	26 18 0.2	7.7/6.6	10	20	68	tyyd. 0.5km h	hyvä	12
VT 18 0727	Joensuu- Ristisaari	8.2	4000 700	70 et	23 13 0.8	9.5/7.0	13	35	50	tyyd. 1.1km h	tyyd.	46
0722	Heinävaaran th- Kontiolah/Juuka	25.6	700 110	70 tyyd.	23 15 0.2	7.5/6.4	11	7	89	tyyd.	hyvä	7
0729	Valtimo- Ka p.raja	26.2	250 40	67 tyyd.	22 14 0.3	7.0/6.0	11	13	75	tyyd. 2.9 km h	hyvä	6
1324	P-K p. raja- Juurikkal.lait.th	22.6	350 40	57 tyyd.	20 10 0.2	7.0/6.0	15	10	50	tyyd. 3 km h	hyvä	6
1324	Juurikkal.lait. th-Mustola	10.5	500 50	50 et	17 5 0.2	6.5/5.5	16	30	32	tyyd. 1.6km h	hyvä	12
1325	Mustola- Kuluntalahti	27.4	1350 190	58 et	18 6 0.4	7.0/6.0	16	20	40	tyyd. 2.6kmh	heikko	35
VT 19 0828	Koljonvirta (VT5) -Valkeiskylä	11.1	1000 150	53 et	17 8 0.2	7.3/6.4	14	18	23	tyyd.	hyvä	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1228	Pyhäntä-6km- Pulkkila (VT4)	39.4	600 90	83 hyvä	26 20 0.3	9.0/7.0	10	18	30	tyyd.	hyvä	6
VT 20 1229	Kiiminki-Y- Kiiminki/Pud.	25.8	1200 280	70 tyyd.	22 13 0.2	7.5/6.0	11	5	80	hyvä 3.8 ty	vältt	18
1230	Y-Kiim/Pudasj. -Pudasjärvi	41.0	1200 270	80 hyvä	26 13 0.4	7.7/7.0	11	12	67	hyvä 5.3 ty	hyvä	8
1231	Pudasjärvi-Ko- rentokangas	16.5	1000 210	85 hyvä	26 22 0.2	8.0/7.0	10	16	73	hyvä	hyvä	5
1232	Korentokangas- Jurmu	32.0	900 200	80 hyvä	25 16 0.3	7.5/7.0	13	21	50	hyvä 0.6kmh	hyvä	4
1233	Jurmu-Kynsipe- rän th	37.5	800 160	70 tyyd.	23 14 0.4	7.5/6.5	14	12	57	tyyd.	tyyd.	13
1234	Kynsiperän th -Kuolio	21.0	700 155	72 tyyd.	24 13 0.1	7.5/6.9	14	12	49	tyyd.	vältt	17
1235	Kuolio-Torangin- aho	21.0	700 170	67 tyyd.	21 13 0.4	7.5/6.7	21	8	39	tyyd.	vältt	17
VT 21 1425	Tornio- Vojakkala	8.5	2900 320	57 eet	20 8 0.1	8.5/7.0	10	70	15	tyyd. 0.6km h	heikko	45
1426	Vojakkala-Karun- ki/Y-Tornio	32.8	1200 150	68 tyyd.	23 10 0.4	8.5/6.5	10	25	55	tyyd. 1.9km h	heikko	28
1427	Karunki/Y-Torn. -Ylitorni	20.2	900 140	60 tyyd.	20 11 0.3	7.7/6.4	13	25	39	tyyd. 0.8kmh	heikko	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1427	Ylitornio- Aavasaksa	8.3	1100 190	58 tyyd.	20 7 0.3	7.5/6.3	11	20	65	tyyd.	heikko	26
1428	Aavasaksa-Kau- lirannan th.	10.2	1100 190	55 et	20 13 0.2	7.5/6.3	12	21	60	tyyd.	vältt	21
1429	Kaulirannan th- Turtol.lait.th	23.5	550 95	60 tyyd.	18 10 0.5	7.2/6.1	12	27	43	tyyd.	heikko	26
1430	Turtolan lait. th-Pello	13.5	900 190	55 et	17 9 0.3	7.5/6.3	11	33	27	tyyd.	heikko	29
1431	Havela-Lohi- nivan th	36.3	900 190	48 eet	15 8 0.6	7.0/5.8	17	20	36	tyyd. 2.9kmh	vältt	30
1432	Lohinivan th- Venejärvi th	9.6	700 140	52 et	18 12 0.4	6.8/5.8	12	25	44	tyyd.	vältt	22
1432	Venejärvi th- Kolari/Muonio	35.9	600 100	65 tyyd.	21 11 0.2	7.2/6.0	13	15	75	tyyd. 1.4kmh	vältt	16
1433	Kolari/Muonio- Pakajoki+1,5km	16.9	500 80	65 tyyd.	21 11 0.2	7.8/6.2	13	21	56	tyyd.	hyvä	5
1434	Kangosj.-Mu- onio/Ylimuoni	29.5	700 105	67 tyyd.	21 11 0.6	7.5/6.0	11	23	53	tyyd.	hyvä	7
1435	Palojoensuu- Karesuvanto	38.2	450 40	48 et	13 3 0.3	6.5/5.5	15	45	15	tyyd.	hyvä	15
1435	Karesuvanto- Markkina	9.0	450 40	60 tyyd.	19 10 0.4	8.0/6.0	14	50	15	tyyd. 1 km h	hyvä	11
1435	Markkina- Kelottijärvi	18.0	450 40	48 et	15 6 0.7	6.5/5.8	14	13	43	tyyd. 2.6km h	hyvä	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1435	Kelottijärvi- Vuoksuj.+4 km	12.5	450 40	48 et	16 5 0.2	6.5/5.8	14	15	44	heikko	hyvä	25
1436	Iitto-Muot- kantaka	31.5	450 40	60 tyyd.	16 5 0.2	6.5/6.0	16	20	30	hyvä	hyvä	5
1436	Muotkantaka- Kilpisjärvi	10.5	450 40	40 eet	8 1 0.1	6.5/5.7	27	29	5	tyyd.	hyvä	20
1436	K-järvi-Suo- mi/Norja	12.7	450 40	50 et	13 8 0.5	6.5/6.0	21	11	14	tyyd.	hyvä	15
KT 52 0121	Vesterby- T p. raja	23.1	1100 200	46 et	13 4 0.2	7.1/6.3	27	14	4	tyyd. 3km h	hyvä	22
0222	Perniön koh- ta	6.4	1100 170	68 tyyd.	25 16 0.2	8.4/7.0	14	20	46	tyyd.	tyyd.	16
KT 53 0122	Karjaa- Tammisaari	15.4	2600 400	61 tyyd.	19 13 0.4	7.5/7	16	11	71	tyyd.	tyyd.	36
0123	Prästkulla th- Tammis/Tenhola	7.2	1500 220	45 et	10 5 0.2	6.5/6.0	15	111	1	tyyd.	tyyd.	35
KT 55 0124	Porvoo-Valk- järven th	7.0	1400 235	46 et	16 7 0.4	6.5/6	18	121	15	heikko	heikko	44
0124	Valkjärven th- Mäntsälä	24.4	900 150	33 eet	8 2 0.2	7/5.7	20	180	8	heikko	heikko	49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0125	Mäntsälä- Sälinkää	10.5	1100 200	41 et	12 5 0.2	7/6	22	161	11	heikko	vältt	41
0422	U p.raja- Hausjärvi kk.	12.2	1000 200	45 et	12 5 0.3	7/6	22	183	16	tyyd.	hyvä vältt	25
0423	Hausjärvi kk.- Turenki II	25.5	1100 160	54 tyyd.	13 7 13	6.8/6.0	15	115	8	hyvä	heikko	31
0424	Turenki II- Yläne	6.3	1400 300	56 tyyd.	14 7 0.3	6.6/6.0	14	95	12	hyvä	hyvä	19
KT 56 0425	Uittamo- Toijala	9.6	1300 200	70 tyyd.	23 11 0.7	8/7	12	10	55	hyvä	vältt	18
0426	Toijala-Aron- metsä th	7.2	1500 260	58 tyyd.	17 11 0.4	7.5/6.5	19	59	17	hyvä	heikko	30
0424	Aronmetsä th- Viiala/Lempäälä	7.2	1300 210	60 tyyd.	21 14 0.2	8/6.7	18	29	16	tyyd.	vältt	23
KT 57 0223	Lauttakylä-Huit- tinen/Punkalaid.	15.1	2000 300	47 et	14 7 0.2	7.0/6.0	11	49	13	tyyd.	tyyd.	35
0224	Huittinen/Pun- kal-H p.raja	19.7	1000 100	40 et	10 2 0.2	6.1/5.8	15	167	7	tyyd.	tyyd.	30
0428	T p. raja- Hunninko	13.9	500 85	54 tyyd.	15 6 0.4	6.5/6	18	50	22	tyyd.	hyvä	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KT 59 0633	Lusi-Heino- lan pit/Sysmä	4.5	1500 200	40 eet	9 4 0.4	6.0/5.5	23	45	9	heikko	heikko	55
0634	Heinolan pit./ Sysmä-Kalho	14.2	1500 200	70 tyyd.	22 13 0.1	7.5/6.7	18	17	34	hyvä	vältt	20
0635	Kalho- K-S p. raja	31.0	1400 200	75 hyvä	26 16 0.2	7.3/6.5	13	22	55	hyvä	vältt	19
KT 65 0235	Venesjärvi- Kankaanpää	6.3	1400 310	75 hyvä	25 20	9.0/7.0	13	9	54	tyyd. 0.5km h	tyyd.	20
KT 66 0429	Mäntän th-Kor- keakosken th	10.1	500 90	44 et	9 6 0.2	7.0/6.0	17	188	0	tyyd.	heikko	35
0430	Korkeak.th- Jäminkipohja	14.2	500 90	54 tyyd.	16 8 0.1	7.3/6.0	15	52	23	tyyd.	heikko	25
0431	Jäminkipohja- Haapamäen th	19.5	1400 210	48 et	13 5 0.2	7.0/6.2	18	98	4	tyyd.	heikko	39
0432	Haapamäen th- V l. raja	18.4	800 100	44 et	11 6 0.2	7.0/6.0	17	115	18	tyyd.	heikko	38
0433	H l. raja- Virrat	8.3	1400 160	42 et	12 7 0.3	7.0/6.0	18	138	2	heikko	heikko	49
0433	Virrat-Perä- seinäjoen th	4.6	2000 260	42 eet	10 7 0.2	7.0/6.0	18	138	2	tyyd.	heikko	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KT 67 1033	Kristiina- Tiukka	7.8	700 130	44 et	14 4 0.1	7.2/6.2	12	168	10	heikko	heikko	42
1034	Ikkela- Saari (VT3)	21.3	1600 230	71 hyvä	26 17 0.2	8.0/6.8	11	9	86	tyyd.	hyvä	16
1035	Tuiskula (VT3) -Nikkola	17.1	3100 530	75 tyyd.	26 17 0.2	8.5/6.7	10	23	81	tyyd.	heikko	46
1036	Kauhava th- Piri th	21.7	750 120	40 eet	10 4 0.6	6.2/5.7	12	150	10	tyyd. 3.3km h	hyvä	25
1037	Jepua/U-pyyn mlk -Uusikaarlepyy	9.0	900 170	47 eet	13 7 0.3	6.5/6.0	10	170	87	tyyd.	hyvä	19
KT 68 1038	Sandvik- Koskeby	13.8	1200 160	65 tyyd.	23 11 0.1	8.0/6.5	11	12	64	5 km t 8.8km h	heikko	33
KT 69 0930	Hirvikangas- Kaura-aho	9.6	1500 260	57 tyyd.	19 11 0.2	7.5/6.7	21	36	25	1.7km h 7.9km t	heikko	37
0931	Kärkkäälä- Särkisalon th	13.1	1150 150	42 et	9 1 0.2	6.3/5.8	30	92	9	tyyd.	tyyd.	32
0932	Särkisalon th - Ku p. raja	21.2	900 90	41 et	8 1 0.2	6.0/5.6	24	73	13	tyyd.	tyyd.	29
0829	K-S. p. raja- Rautalampi	14.0	800 80	65 tyyd.	18 10 0.2	7.4/6.9	21	50	14	tyyd.	hyvä	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0830	Hankasalmen th -Sikosalmi	10.1	1100 150	54 tyyd.	14 8 0.1	7.0/6.5	23	79	7	tyyd.	vältt	31
0831	Lempyyn th.- Vehmasmäki	18.8	1400 170	61 tyyd.	20 9 0.1	7.0/6.7	16	31	33	tyyd. 1 km h	vältt	24
KT 70 0832	Särkamäki- M p. raja	27.0	700 100	50 tyyd.	18 10 0.7	7.0/6.0	24	23	33	heikko 7 km t	hyvä	19
0636	Ku p. raja- Karvio	15.5	500 80	47 tyyd.	16 10 0.6	7.0/6.0	20	22	36	heikko	hyvä	20
KT 71 0730	M p.raja-Heino- niemen th.	10.7	430 75	55 tyyd.	18 8 0.1	7.5/6.0	16	36	32	tyyd.	hyvä	10
0730	Heinoniemen th -Puhos	14.7	700 140	55 tyyd.	18 8 0.2	7.5/6.0	14	23	38	heikko	hyvä	22
KT 74 0731	Joensuu-Kontio- lahti/Kiihtel.v	12.6	2000 340	56 tyyd.	16 6 0.1	7.0/6.2	14	87	22	2.5km h 10 km t	7.5km h 5 km hy	36
0732	Tuupov./Ilomant. -Ilomantsi	16.5	1200 300	59 tyyd.	22 12 0.3	8.2/6.8	14	20	42	heikko	5 km h 11.5 hy	27
KT 75 0833	Siilinj.-Sii- linjärvi/Nilsiä	11.2	1400 210	59 tyyd.	20 13 0.3	7.5/6.5	23	39	28	tyyd.	hyvä	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0834	Siilinj/Nilsia -Sydanmaa	16.3	1000 160	49 tyyd.	14 5 0.1	6.8/6.0	24	38	22	tyyd.	vältt	30
0835	Sydanmaa- Majalahti	15.8	700 130	44 et	13 10 0.4	6.8/5.8	15	30	26	tyyd.	vältt	27
0836	Majalahti- Hankamaki	15.0	550 120	56 tyyd.	19 8 0.2	6.6/6.0	17	22	45	8 km h 7 km ty	vältt	27
KT 76 1330	Mustola (Joens. th)-Sotkamo	3.0	1800 300	65 tyyd.	22 4 0.1	10/7.0	15	55	15	tyyd.	vältt	28
KT 77 1236	VT20 (Oulu-Kuus) -Sanginsuu	8.0	2500 320	82 hyvä	28 23 0.5	8.0/7.0	10	6	79	tyyd.	vältt	35
1237	Sanginsuu- Oulu/Muhos	13.8	1400 200	60 tyyd.	18 10 0.4	7.0/6.0	14	12	43	6 km h ty 7.8 km h	vältt	35
1238	Oulu/Muhos- Muhos/U-järvi	24.0	1200 200	57 tyyd.	23 12 0.7	7.0/6.5	13	24	45	heikko	hyvä	22
1230	Muhos/U-järvi- Utoslahti	14.4	900 190	52 tyyd.	22 10 0.2	7.0/6.0	10	18	66	heikko	hyvä	19
1239	Utoslahti-Uta- järvi/Vaala	20.0	700 110	61 tyyd.	22 12 0.5	7.0/6.0	10	16	69	7.5 km h 12.5 ty	hyvä	13
1326	Utajärvi/Vaa- la-Kurikkav.	14.4	700 110	63 tyyd.	21 11 0.3	7.0/6.0	11	18	54	3 km h 11.4 km ty	vältt	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1327	Kurikkavaara- Kivesjyps. th	33.9	550 85	59 tyyd.	19 8 0.4	7.4/6.3	11	40	35	13 km h 20 km ty	vältt	25
1328	Kivesjärven pys th-Paltam●	20.1	600 95	54 tyyd.	18 9 0.4	7.1/6.0	19	23	33	8 km he 12 km hyv	vältt	22
1329	Paltam●- Rytivaara(VT5)	15.9	1000 160	55 tyyd.	17 4 0.2	7.1/6.0	17	31	30	tyyd.	vältt	25
KT 81 1437	Rovariemi Jyrhämäjärv.th	15.3	900 130	54 tyyd.	18 8 0.4	7.0/6.0	12	28	38	2 km h 13 km t	vältt	25
1437	Jyrhämäj.th- Vuoskujärven th	25.6	600 80	55 tyyd.	18 9 0.5	7.0/6.0	13	33	35	2.5 km h 23 km t	vältt	22
1437	Vuoskuj.th- Kemijoki	17.6	600 80	54 tyyd.	17 7 0.3	7.0/6.0	19	32	32	tyyd.	vältt	21