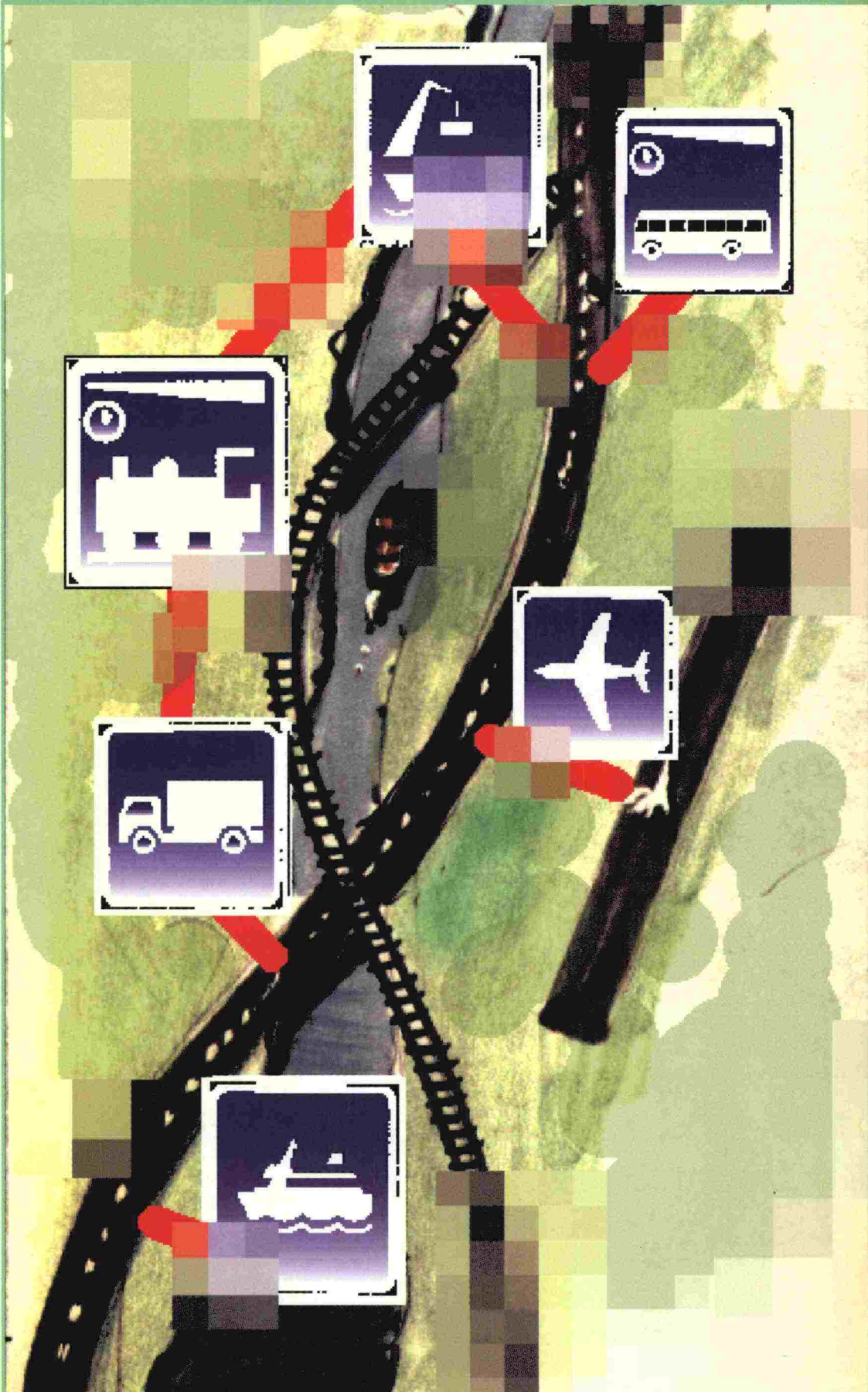


# Tieliikenteen terminaaliyhteydet

Tielaitos



Helsinki  
1993

---

# **Tieliikenteen terminaaliyhteydet**

**Tielaitos 1993**

# Alkusanat

Viime aikoina on eri yhteyksissä noussut esille liikenneverkkojen kokonaissuunnittelu ja eri liikennemuotojen yhteistyö. Toinen parlamentaarinen liikennekomitea on mietinnössään korostanut tätä näkökulmaa.

Tielaitos on laatinut maan päätieverkkoa koskevan kehittämissuunnitelman, jota toteuttamalla voidaan varmistaa tämän verkon osan taloudellinen ja turvallinen toimivuus. Koko liikennejärjestelmän laadun määrää puolestaan matka- ja kuljetusketjujen tehokkuus. Terminaalit ja niiden yhteydet päätieverkostoihin ovat avainasemassa.

Käsillä oleva selvitys on lähinnä tämän hetken tieliikenteen terminaaliyhteyksiä koskeva inventointi ja alustava analysointi. Sen tehtävänä on myös edesauttaa eri osapuolia yhteistoimintaan verkostoajattelun ja liikenteen kokonaisjärjestelmän ymmärtämiseen.

Selvitys tehtiin tielaitoksen toimeksiannosta. Konsultteina olivat Suunnittelukolmio Oy Aini Sarkkisen ja Panplan Oy Pekka Kuorikosken johdolla.

Helsingissä maaliskuun 10 päivänä 1993

Markku Linnasalmi

## Sisällysluettelo

<b>1. Työn tausta ja tavoitteet</b>	<b>4</b>
<b>2. Lähtökohdat</b>	<b>5</b>
<b>3. Terminaaliyhteyksien arviointi</b>	<b>8</b>
<b>4. Yhteenveto tarkasteluista</b>	<b>10</b>
<b>5. Jatkotoimenpiteet ja suositukset</b>	<b>13</b>
<b>6. Kuntakohtaiset tarkastelut</b>	<b>14</b>
Forssa .....	16
Hamina .....	18
Hanko .....	20
Heinola .....	22
Helsinki .....	24
Hämeenlinna .....	30
Iisalmi .....	32
Imatra .....	34
Inkoo .....	36
Ivalo .....	37
Joensuu .....	38
Joutseno .....	40
Jyväskylä .....	42
Jämsä .....	44

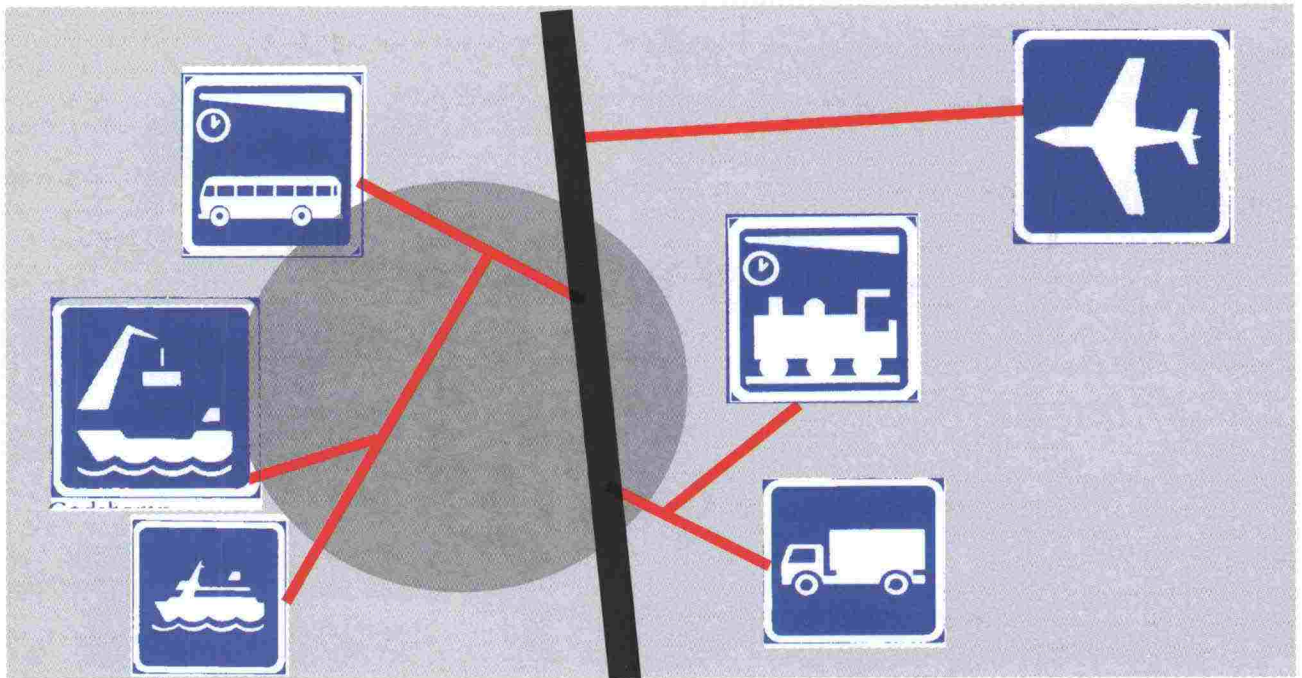


Järvenpää .....	46
Kajaani .....	48
Kalajoki .....	50
Kaskinen .....	51
Karjaa .....	52
Kemi .....	54
Kemijärvi .....	56
Kirkkonummi .....	58
Kittilä .....	59
Kokkola .....	60
Kotka .....	62
Kouvola .....	64
Kristiinankaupunki .....	66
Kuopio .....	68
Kuusamo .....	70
Lahti .....	71
Lappeenranta .....	73
Loviisa .....	76
Mikkeli .....	78
Mäntsälä .....	80
Naantali .....	82
Oulu .....	84
Parainen .....	86
Pieksämäki .....	88
Pietarsaari .....	90
Pori .....	92
Porvoon mlk .....	94
Raahe .....	96
Rauma .....	98
Riihimäki .....	100
Rovaniemi .....	102
Salo .....	104
Savonlinna .....	106
Seinäjoki .....	108
Sodankylä .....	110
Tampere .....	112
Tornio .....	114
Turku .....	115
Uusikaupunki .....	118
Vaasa .....	120
Valkeakoski .....	122
Varkaus .....	124
Ylivieska .....	126

## Liite

terminaaliluettelot

merkintöjen selitykset



## 1. Työn tausta ja tavoitteet

### Yhteydet terminaaleihin tärkeä osa liikennejärjestelmää

Taloudellinen ja toimiva liikennejärjestelmä edistää koko yhteiskunnan taloudellista kehitystä. Taloudellisuuden korostaminen edellyttää enenevässä määrin kaikkien liikennejärjestelmän osien yhteissuunnittelua.

Viime aikoina on eri yhteyksissä korostettu liikenne- ja kuljetusmuotojen yhteistoimintaa, matka- ja kuljetusketjuja sekä ulkomaan liikenneyhteyksiä. Henkilö- ja tavaraliikenteessä on nähty tärkeänä kulku- ja kuljetusmuotojen vaihtoalueiden, terminaalien, palvelutason parantaminen.

Tielaitoksessa on viime vuosina suunniteltu valta- ja kantatieverkon kehittämistä. Valtatieverkon kehittämissuunnitelma valmistui vuonna 1992 ja kantatieverkon kehittämissuunnitelma valmistuu vuonna 1993. Ei kuitenkaan riitä, että Suomen päätieverkko

(valtatiet ja kantatiet) on liikennöitävyydeltään tyydyttävässä kunnossa. Myös liityntäyhteyksien erilaisiin terminaaleihin on oltava toimivia. Esimerkiksi Suomen merkittävimpiin satamiin suuntautuvasta tavaraliikenteestä valta- ja kantatieverkon ulkopuolisilla terminaaliyhteyksillä kulkee 370 milj.tkm vuodessa. Tämä suorite on noin 1,5 % koko maan tiekuljetussuoritteesta.

### Tavoitteena selvittää terminaaliyhteyksien puutteet ja epäkohdat

Työn tavoitteena on ollut tehdä koko maan kattava selvitys tieliikenteen terminaaliyhteyksien nykyisestä tilasta, tuoda esiin mahdolliset puutteet ja epäkohdat, sekä tarkastella kehittämistarpeita ja osin myös kehittämismahdollisuuksia.

## 2.Lähtökohdat

### Terminaalissa liikennemuodot kohtaavat

Terminaali on paikka, jossa eri liikennemuodot kohtaavat. Henkilöliikenneterminaalissa matkustaja vaihtaa kulkutapaa ja tavaraliikenneterminaalissa kuljetettavan tavaran kuljetustapa muuttuu.

Terminaaleiksi tässä selvityksessä ymmärretään linja-autoasemat, rautatieasemat, lentoasemat ja satamat.

Selvitys on rajattu julkisiin terminaaleihin. Satamien tarkasteluun on kuitenkin otettu mukaan muutama yksityinen satama niiden suuren merkityksen takia (esim. Sköldvik). Yhteensä tarkasteltiin 57 paikkakuntaa, joissa kussakin oli vähintään yksi terminaali.

### Tarkasteltavana yhteydet terminaalista päätieverkkoon

Terminaaliyhteytenä tässä selvityksessä pidetään terminaalin tie- ja katu-yhteyksiä valta- tai kantatieverkkoon.

**Linja-autotermiinalien** yhteyksinä on tarkasteltu pikavuoroliikenteen käyttämiä reittejä. Jos reittejä on useampia, esimerkiksi erikseen ruuhka-aikoina käytettävät reitit, on näitä kaikkia käsitelty terminaaliyhteyksinä.

**Rautatieterminaaliin** johtavat reitit on määritelty viitoituksen tai sen puuttuessa pääsääntöisesti lyhyimmän reitin perusteella.

**Lentotermiinalien** yhteydet on määritelty niin ikään viitoitetun reitin mukaisesti.

**Satamien** yhteydeksi on otettu viitoitettu ja sataman mielestä suositeltava reitti.

Terminaaliyhteyksien tarkastelu on rajattu kunkin terminaalialueen rajalle. Alueen sisäisiä järjestelyjä ei ole tarkasteltu.

### Tiedon määrässä ja laadussa kirjavuutta

Yleisten teiden tiedot ovat yleensä hyvin kattavia ja ajan tasalla. Katutiedot ovat puutteellisempia ja niiden taso vaihtelee huomattavasti eri kaupungeissa. Suurimmat puutteet ovat liikennetiedoissa. Työn yhteydessä ei ole tehty erillisiä liikennelaskentoja.

Liikenneturvallisuustilanteen selvittäminen oli useassa kaupungissa ongelmallista. Usein kaupunki ei ole lainkaan kerännyt onnettomuustietoja tai kaupungissa on viimeisen viiden vuoden aikana tehty liikennejärjestelyjä, jotka vaikuttavat turvallisuuteen. Vaarallisten liittymien inventoinnissa on tilastojen sijasta turvauduttu tällöin kaupunkien omaan arviointiin.

Vaarallisten aineiden kuljetuksista saadun tiedon määrässä ja tarkkuudessa esiintyi suuria eroja.

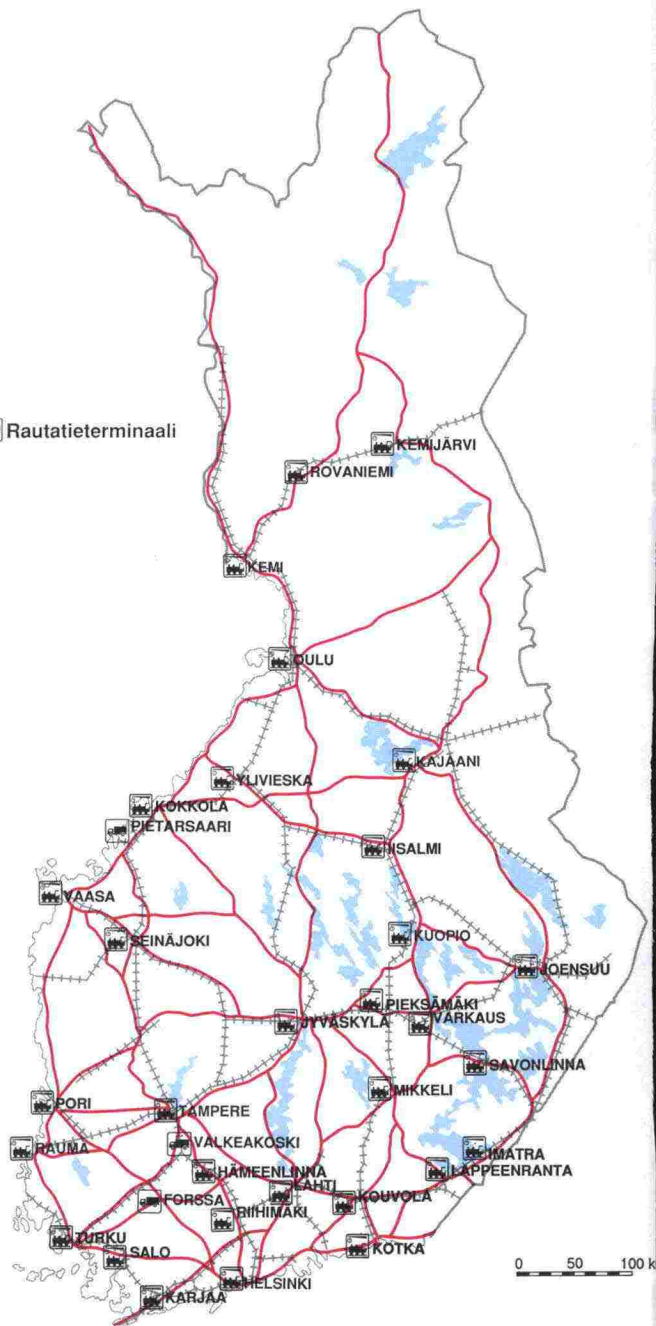
 Linja-autoterminaali



### Linja-autoterminaalit

Linja-autoterminaalista on tarkasteltu asemat, joiden vuoromäärä on yli 60 000 lähtöä vuodessa. Luku sisältää kaikki aseman kautta kulkevat paikallis-, vakio- ja pikavuorot. Tuoreimmat tiedot olivat vuodelta 1987, mutta ne kuvaavat hyvin nykytilannetta. Tällä rajauksella tuli tarkasteluun 33 linja-autoterminaalia 66:sta Matkahuollon asemasta. Suurimmat rajauksen ulkopuolelle jääneet terminaalit ovat Lohja, Porvoo, Varkaus, Valkeakoski ja Loviisa.


 Rautatieterminaali



### Rautatieterminaalit

Rautatieterminaalien rajaus on tehty tavaraliikenteen perusteella. Tarkasteluun on otettu matkustaja- ja tavaraterminaalit niiltä paikkakunnilta, joissa on VR:n transpoint-terminaali. Valtionrautatiet jakaa tavaraterminaalinsa transpoint-terminaaleihin ja transpoint-tavara-asemiin. Transpoint-terminaaleissa on täydelliset asiakaspalvelutoiminnot, kuljetusten tilauskeskus ja pitkä aukioloaika. Transpoint-tavara-asemilla on vain tavararoiden vastaanottopiste. Työssä on tarkasteltu yhteensä 34 paikkakunnan rautatieterminaalia.

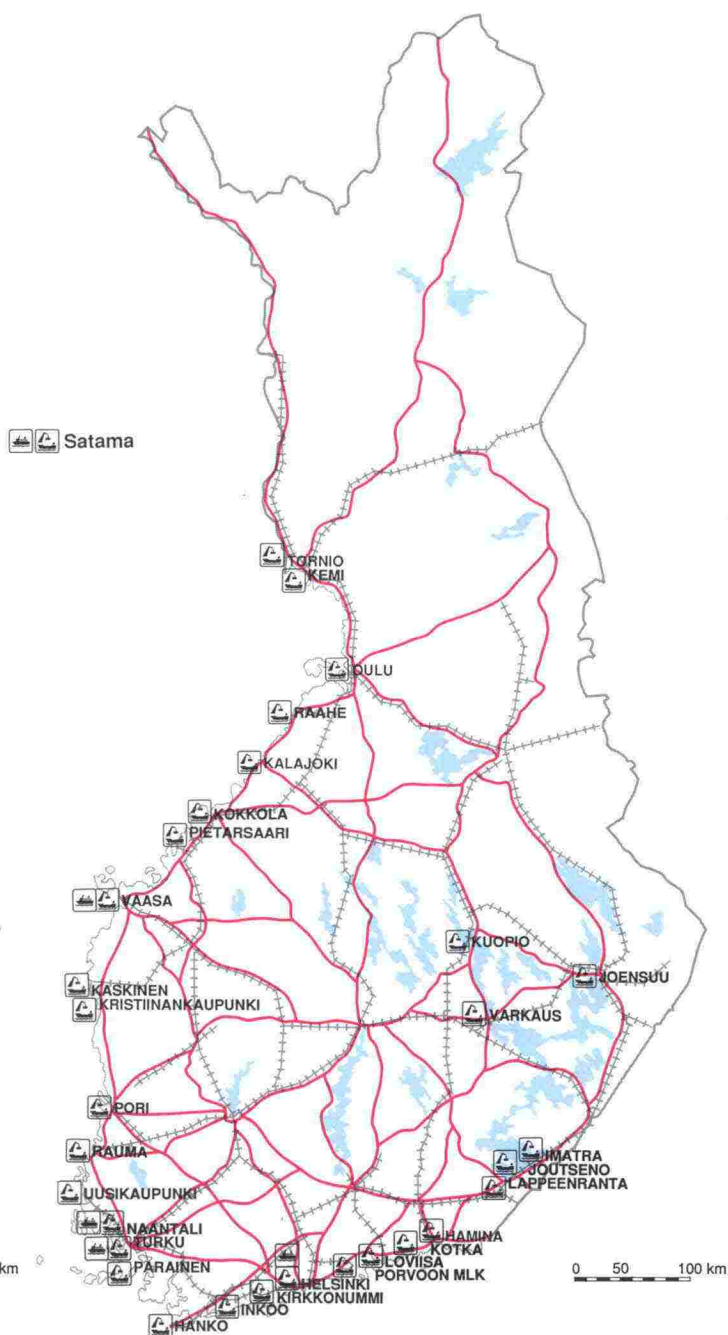


 Lentoterminaali

### Lentoterminaalit



Lentoterminaaleista tarkasteluun on otettu kaikki säännöllisen vuoroliikenteen (v. 1992 aikataulu) piirissä olevat lentoterminaalit, joihin on vähintään yksi vuoro arkipäivisin. Rajauksen ulkopuolelle jäi näin Enontekiö sekä tilauslentoliikenteen ja puolustusvoimien kentät. Työssä on tarkasteltu yhteensä 23 lentoterminaalia.



 Satama

### Satamat



Tarkasteluun on otettu sekä kunnalliset että yksityiset satamat, joiden tavaraliikenne (vientä ja tuonti yhteensä) vuonna 1990 oli yli 100 000 tonnia. Matkustajasatamista on tarkasteltu satamia, joissa on säännöllistä ympärivuotista matkustajaliikennettä. Tällä rajauksella työn ulkopuolelle jäi kunnallisista satamista Tammisaari, Savonlinna, Merikarvia ja Ristiina. Yhteensä on tarkasteltu 54 yksittäistä satamaa.



### 3. Terminaaliyhteyksien arviointi

Terminaaliyhteyden laatuun vaikuttaa lukuisista tekijöistä eniten sen poikkileikkaus, liikennemäärä, nopeusrajoitus, liittymäjärjestelyt ja ympäröivä maankäyttö. Yhteyden liikennöitävyys, liikenneturvallisuus ja ympäristövaikutukset määräytyvät pitkälti niiden perusteella.

Liikennöitävyydelle, liikenneturvallisuudelle, tien poikkileikkaukselle ja melulle on asetettu kriteerit, joiden avulla on seulottu esille terminaaliyhteyksien huonot osuudet ja pullonkaulapaikat. Ongelmia ovat terminaaliyhteyksillä myös korkeus- ja painorajoitukset. Muina tekijöinä on tarkasteltu kevyen liikenteen olosuhteita, valaistusta, viitoitusta, vaarallisten aineiden kuljetuksia ja pohjavesialueita.

#### Aikataulusidonnaisuus edellyttää hyvää liikennöitävyyttä

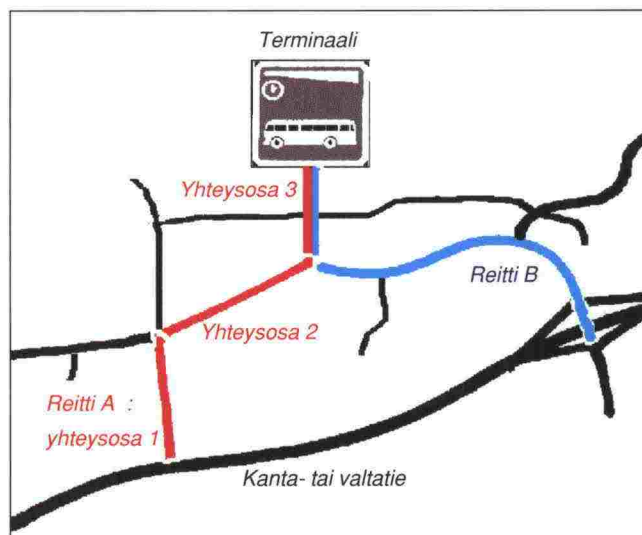
Terminaaliyhteyksistä ei ollut saatavissa niin yksityiskohtaisia tietoja, että työssä olisi voitu käyttää valmiita liikennöitävyyden laskentamalleja. Siksi liikennöitävyyden arvioimiseksi on kehitetty oma mittari, liikennöitävyysindeksi. Sen määrittämiseen on käytetty useimmista terminaaliyhteyksistä saatavia lähtötietoja: keski vuorokausiliikennemäärää (KVL), liittymien lukumäärää ja tyyppiä sekä tien/kadun poikkileikkausta. Liikennöitävyyttä on tarkasteltu terminaalien suuntaan. Indeksillä tuo esille liikennöitävyydeltään huonot yhteydet. Liittymien toimivuutta ei ole erikseen tarkasteltu.

#### Liikenneturvallisuuden mittana henkilövahinko-onnettomuudet

Liikenneturvallisuus on määritelty viimeisen viiden vuoden aikana liittymissä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella. Liikenneturvallisuus on katsottu ongelmalliseksi, jos tänä aikana on sattunut vähintään kolme henkilövahinko-onnettomuutta ja erittäin ongelmalliseksi silloin, kun onnettomuuksia on tapahtunut vähintään kuusi.

#### Raskas liikenne vaatii riittävästi tilaa

Taajamassa puutteellinen poikkileikkaus on määritelty liikennemäärän, nopeusrajoituksen, ajoratojen lukumäärän ja yhteyden toiminnallisen luonteen mukaisesti. Taajaman ulkopuolella määrävänä tekijänä on ollut liikennemäärä. Yhteysosaa on tarkasteltu kokonaisuutena, jossa yhteysosan puutteellisin kohta on määritellyt koko yhteysosan väylätekniikan laadun.



Yhteydet

KVL	Puutteellisen leveyden raja (m)
< 500	6.0
500-1500	7.0
1500-3000	8.0
> 3000	9.0

*Puutteellinen poikkileikkaus taajaman ulkopuolella.*

*Puutteellinen poikkileikkaus taajamassa.*

Nopeusrajoitus	KVL			Puutteellisen leveyden raja (m)	
	1-ajoratainen		2-ajoratainen	1-ajorat.	2-ajorat.
	Sisääntulo	Pääkatu			
40-60	<6000	<10000	<20000	7.0	2 x 7.0
	>6000	>10000	>20000	8.0	2 x 8.0
70	<6000	<10000	<20000	7.5	2 x 7.5
	>6000	>10000	>20000	8.5	2 x 8.5
80	<6000	<10000	<20000	8.0	2 x 8.0
	>6000	>10000	>20000	8.5	2 x 8.5

## Raskas liikenne rasittaa ympäristöä

Terminaaliyhteyksiä ympäröivä maankäyttö on tässä työssä ryhmitelty toiminnoittain: keskusta, asuminen, palvelu, teollisuus, virkistys ja haja-asutus.

Meluhäiriöalueiksi on katsottu asuntoalueet ja yksittäisistä kohteista sairaalat ja koulut. Haitalliseksi liikennemelutasoksi on otettu päiväliikennemelu, joka ylittää 55 dB(A).

Jokaiselta reitiltä on määritelty ne osuudet, jotka kulkevat pohjavesialueella. Yhteys on katsottu ongelmaksi siinä tapauksessa, että sen kautta kuljetetaan ympäristölle vaarallisia aineita.

## Paino- ja korkeusrajoitukset vaikeuttavat kuljetuksia

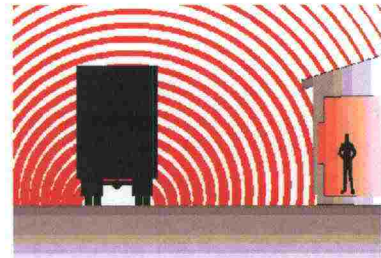
Kuljetuksille voi aiheutua ongelmia, jos vapaa alkukorkeus on koko ajoradalla alle 4,6 m tai jos reitillä on painorajoituksia.

## Viitoitus on osa yhteyden palvelutasoa

Terminaalien opastus on arvioitu nykytilanteen viitoituksen pohjalta. Tässä selvityksessä arvioitavat terminaalit ovat kuljetettavien henkilö- ja tavaramäärien perusteella valtakunnallisesti merkittäviä ja ne tulee opastaa erityiskohteina.

Terminaali opastetaan ensimmäisen kerran siitä pisteestä, josta valinta kohteeseen tehdään (keskustan sisään tulotie tai päätie). Ainoa poikkeus on lentoterminaali, joka opastetaan symbolilla myös päätien suunnassa keskustasta tai sen läpikulku tieltä saakka.

Satamaa, jonka varsinainen terminaaliyhteys erkane alempiasteiselta yleiseltä tieltä, ei yleensä opasteta päätieltä. Se voidaan kuitenkin opastaa myös päätieltä, jos satama on ainoa paikkakunnalla tai sen valtakunnallinen merkitys on huomattava. Transpoint-terminaalin opastuksessa pitäisi käyttää osoiteviittoa.



## 4. Yhteenveto tarkasteluista

### Alue- ja yhdyskuntarakenne terminaaliyhteyksien taustalla

**Rautatieterminaalit** sijaitsevat kaupungin keskustassa tai sen reunoilla. Rautatiet on aikanaan rakennettu kaupungin reunoille ja kaupungin kasvaessa on rata usein rajannut keskustan kasvua siinä suunnassa.

**Linja-autoterminalit** sijoittuvat yleensä joko rautatieterminaalien viereen tai lähemmäksi kaupungin kaupallista keskustaa.

Joissakin kaupungeissa on yhdistetty linja-auto- ja rautatieasema keskusliikenneasemaksi. Yleensä nämä sijaitsevat entisen rautatieaseman paikalla (esim. Kouvola). Joissakin kaupungeissa on tehty keskusliikenneasema täysin uuteen paikkaan, josta on hyvät yhteydet päätieverkkoon (esim. Imatra).

**Transpoint-terminaalit** jakautuvat selvästi kahteen eri ryhmään: vanhat matkustajaterminaalien läheisyydessä, samalla ratapihalla sijaitsevat terminalit ja uudemmat kaupunkien laitamilla sijaitsevat terminalit. Uudemmat terminalit ovat usein maaliikennekeskusten yhteydessä ja niistä on hyvät yhteydet päätieverkkoon (esim. Joensuu).

**Satamat** sijaitsevat usein siten, että liikenne niihin kulkee keskustan katuverkon kautta (esim. Vaasa ja Turku). Uusimmat satamat on yleensä tehty taajaman ulkopuolelle (esim. Sköldvik ja Kotkan syväsatama).

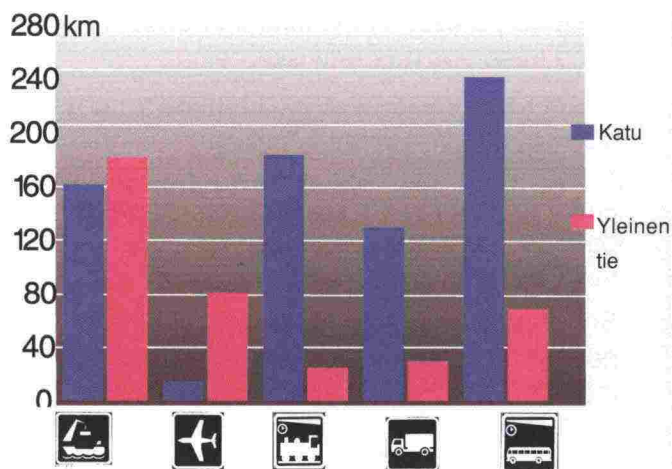
**Lentoterminalit** ovat muutamaa poikkeusta lukuunottamatta kaupungin ulkopuolella, yleisellä tiellä päätieverkkoon kytkettynä.

Tarkastelussa on mukana 820 km reittiosuuksia, joista muodostuu 176 terminaalin yhteydet valtatäi kantatieverkkoon. Yhteyksistä 490 km on katu- ja 330 km yleisiä teitä. Yleisistä teistä 170 km on seudullisia teitä, 110 km kokoojateitä ja loput 50 km yhdysteitä.

Terminaalityypeittäin yhteyksiä on seuraavasti:

- linja-autoterminalit	310 km
- satamat	340 km
- rautatieasemat	210 km
- transpoint-terminaalit	160 km
- lentoterminalit	90 km

On huomattava, että yhteydet eri terminaaleihin kulkevat osittain samoja reittejä, mikä näkyy kilometrimäärissä.



Terminaaliyhteydet terminaaleittain ja hallinnollisen luokan mukaan jaoteltuna

## Liikennöitävyyksi ei ole ongelma

Liikennöitävyyden osalta tilanne on kokonaisuutena aika hyvä. Yleisten teiden reittiosuuksilla ei todettu liikennöitävyyso ongelmia lainkaan.

Liikennöitävyydeltään huonoja katuosuuksia on noin 40 km eli 5 % terminaaliyhteyksien ja 7 % katuosuuksien kokonaispituudesta. Niitä on 30:ssä eri kaupungissa enimmäkseen keskusta- ja asu- toalueilla, joilla liittymätiheys on suuri.

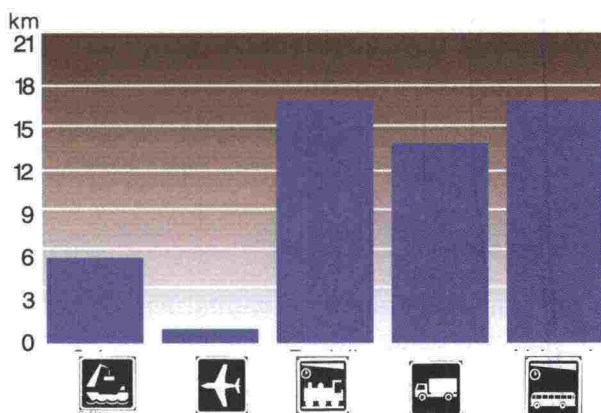
## Liikenneturvallisuudessa pahimmat puutteet

Terminaaliyhteyksillä on yhteensä 545 onnettomuusaltista liittymää. Näistä kolmasosalla on sattunut vähintään kuusi henkilövahinko-onnettomuutta (heva-onn.) viimeisen viiden vuoden aikana.

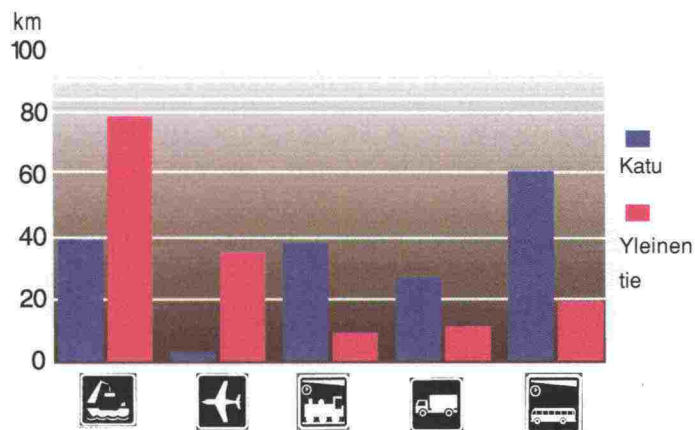
Turvattomat liittymät ovat enimmäkseen keskus- toissa ja asu- toalueilla linja- auto- ja rautatietermi- naalien reiteillä. Erityisen vaarallisia ovat päätei- den katuosuudet.

## Osa terminaaliyhteyksistä liian kapeita

Poikkileikkaukseltaan puutteellisia osuuksia on 260 km, jotka jakaantuvat melko tasaisesti yleisille teille ja kaduille. Työssä käytetty kriteeri antaa terminaaliyhteyksille paljon poikkileikkauspuutteita, koska puute määräytyy koko yhteysosalle sen kapeimman kohdan perusteella.



Liikennöitävyydeltään huonojen yhteyksien pituudet terminaaleittain.



Poikkileikkaukseltaan huonot tieosuudet terminaaleittain.

*Kaupungit, joiden terminaaliyhteyksillä on eniten turvattomia liittymiä*

Paikkakunta	Asukasluku 31.12. 1991	Terminaalien määrä (kpl)	Terminaali- yhteyksien kokonaispituus (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		
				heva-onn. 3-5 kpl / 5v.	heva-onn. >5 kpl / 5v.	Yhteensä
Helsinki	497 500	9	102	22	56	78
Turku	159 400	7	48	33	24	57
Tampere	173 800	4	39	30	12	42
Oulu	102 300	8	47	29	13	42
Jyväskylä	67 000	4	15	13	12	25
Seinäjäki	28 100	3	15	16	3	19
Lahti	93 400	3	15	10	8	18
Savonlinna	28 500	4	12	4	12	16
Joensuu	48 200	5	16	13	3	16
Kajaani	36 600	4	26	12	4	16

## Ympäristöongelmana melu ja vaaralliset aineet

Ympäristöhaitat keskittyvät katujaksoille. Meluhäiriöitä on yhteyksien molemmat puolet yhteenlaskien 300 km, joista katuosuuksilla on 90 %.

Linja-autoterminaalien yhteydet kulkevat asutuksen painopistealueiden kautta. Niillä on enemmän meluhaittoja kuin muitten terminaalien reiteillä.

Yhteydet rautatieterminaaleista kulkevat keskustasta päätieverkolle pääasiassa lyhintä mahdollista reittiä. Vajaa kolmasosa reiteistä menee keskusta- ja asuntoalueiden kautta, minkä vuoksi meluhaittoja esiintyy. Keskustan ulkopuolella sijaitsevien transpoint-terminaalien yhteyksien varrella ympäristöhaitat ovat vähäisiä.

Lentoterminaalien reitit ovat haja-asutusalueella tai keskustaaajamien läheisyydessä enimmäkseen virkistysalueilla, joten meluhäiriöitä on vain vähän.

Satamayhteydet ovat enimmäkseen haja-asutus, teollisuus- ja virkistysalueilla. Satamayhteyksiä on myös jonkin verran asuntoalueilla, jossa raskas liikenne aiheuttaa meluhaittoja.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia on pääasiassa satamien reiteillä. Kuljetusreitit kulkevat paikoin asuntoalueiden ja jopa keskustojen läpi.

Keväällä 1990 astui voimaan asetus, joka antaa kunnille oikeuden ohjailla vaarallisten aineiden kuljetuksia. Tällä hetkellä vaarallisten aineiden kuljetusreittejä on viitoitettu vain Helsingissä ja Kemissä. Viitoitussuunnitelmia on tehty Turussa, Oulussa, Uudessakaupungissa ja Kokkolassa.

## Paino- ja korkeusrajoitukset eivät ole ongelma

Painorajoituksen alaisia siltoja on yhdeksällä paikakunnalla kaikkiaan yksitoista, joista yleisillä teillä on kaksi. Rajoitukset ovat pääasiassa linja-autoterminaalien reiteillä. Rajoitukset vaihtelevat 8 ja 32 tonnin välillä.

Alle 4,6 m vapaan alikulkukorkeuden alittavia kohtia on 35, joista yleisillä teillä on kahdeksan. Alle 4,0 m korkeusrajoituksia on neljä ja ne sijaitsevat rautatieterminaalien reiteillä. Kaikki rajoitukset ovat yhtä ilmajohtoa lukuunottamatta silloista johtuvia.

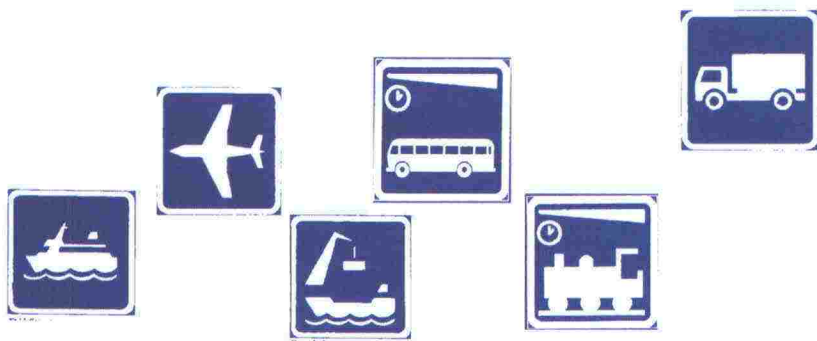
## Maaliikenneterminaalien viitoitus epäyhtenäistä

Satamat on viitoitettu melko hyvin. Tavaraliikenteen satamien viitoituksessa on jonkin verran kirjavuutta, koska niihin on opastettu nimellä, symbolilla tai molemmilla.

Lentoterminaalien viitoitus on hoidettu parhaiten ja miltei joka paikassa samalla tavalla. Ne on yleensä viitoitettu keskustasta tai sen läpikulkutieltä symbolilla päätietä pitkin kohteeseensa.

Rautatieasemien ja linja-autoasemien viitoitus on melko kirjavaa. Monessa paikassa ne on jätetty kokonaan viitoittamatta ja monessa paikassa ne on viitoitettu vain yhdestä sisääntulosuunnasta tai opastus on toteutettu sisääntuloväylän suuntaisena.

Transpoint-terminaalit on useimmiten jätetty oikeaoppisesti opastamatta. Maastossa olevat harvat opasteet ovat virheellisiä, koska nimistö on kirjavaa eikä opastuksissa ole käytetty osoiteviitoja.



## 5. Jatkotoimenpiteet ja suosituksukset

Tämä tieliikenteen terminaaliyhteyksien inventointi ja alustava analysointi voi muodostaa lähtökohdan tarkemmille, paikkakuntaakohtaisille tarkasteluille ja yksityiskohtaisille kehittämissuunnitelmien ja toimenpideohjelmien laatimisille. Tehtävä ei välttämättä ole irrallinen, vaan muodostaa erään tärkeän näkökohdan liikenteen kokonaisuuden suunnittelussa.

Liikenteen ja maankäytön suunnittelusta vastaavien viranomaisten tulisi yhteistyössä tarkastella syväliisemmin alueensa liikennejärjestelmän tilaa nykyhetkestä pitkälle tulevaisuuteen.

### Lyhyen aikavälin tavoite

- \* Viitoituksessa on paljon korjaamisen varaa. Asian kuntoonsaattaminen ei maksa paljon, on nopeasti toimeenpantavissa ja parantaa palvelutasoa tehokkaasti
- \* Terminaaliyhteydet, ajoreitit, kannattaa tarkistaa samassa yhteydessä ja kiinnittää tällöin erityistä huomiota vaarallisten aineiden kuljetuksiin. Tarpeelliset rajoitukset tulisi asettaa tie- ja katuverkolle ensitilassa.

### Keskipitkän aikavälin tavoite

- \* Terminaali liikenteelle on luonteenomaista aikataulusidonnaisuus. Tämän takia liikennöinnin häiriötömyys on erityisen tärkeää. Käytävissä olevat keinot päämäärän saavuttamiseksi ovat moninaiset ja edellyttävät asiantuntevaa liikennesuunnittelua. Liikenneturvallisuuden ja ympäristön parantaminen on aina keskeinen ja tavoittelemisen arvoinen päämäärä.

### Pitkän aikavälin tavoite

- \* Pitkällä aikajänteellä terminaalien tulisi sijaita oikein yhdyskuntarakenteessa. Keskusliikenneasemia (matkakeskuksia) on jo toteutettu eräissä kaupungeissa, mikä on hyvin suositeltavaa. Vaikka terminaalin sijoittaminen uuteen paikkaan näyttää monesti mahdottomalta, tätäkin vaihtoehtoa kannattaa tarkastella. Uusien yhteyksienkin toteuttamista tulisi tarkastella nykyistä ennakkolullottomammin, vaikka ratkaisut keskusta-alueilla olisivatkin kertakustannuksiltaan kalliita, esimerkiksi tunneliratkaisut.

## 6. Kuntakohtaiset tarkastelut

Forssa	16	Lahti	71
Hamina	18	Lappeenranta	73
Hanko	20	Loviisa	76
Heinola	22	Mikkeli	78
Helsinki	24	Mäntsälä	80
Hämeenlinna	30	Naantali	82
Iisalmi	32	Oulu	84
Imatra	34	Parainen	86
Inkoo	36	Pieksämäki	88
Ivalo	37	Pietarsaari	90
Joensuu	38	Pori	92
Joutseno	40	Porvoon mlk	94
Jyväskylä	42	Raahe	96
Jämsä	44	Rauma	98
Järvenpää	46	Riihimäki	100
Kajaani	48	Rovaniemi	102
Kalajoki	50	Salo	104
Kaskinen	51	Savonlinna	106
Karjaa	52	Seinäjoki	108
Kemi	54	Sodankylä	110
Kemijärvi	56	Tampere	112
Kirkkonummi	58	Tornio	114
Kittilä	59	Turku	115
Kokkola	60	Uusikaupunki	118
Kotka	62	Vaasa	120
Kouvola	64	Valkeakoski	122
Kristiinankaupunki	66	Varkaus	124
Kuopio	68	Ylivieska	126
Kuusamo	70		

Karttamerkintöjen selitykset ovat takakannen taitteessa

## SUOMEN PÄÄTIET

- Valtatiet  
(LM:n päätös 2.12.1992)
- Kantatiet  
(TIEL:n esitys 1.2.1993)

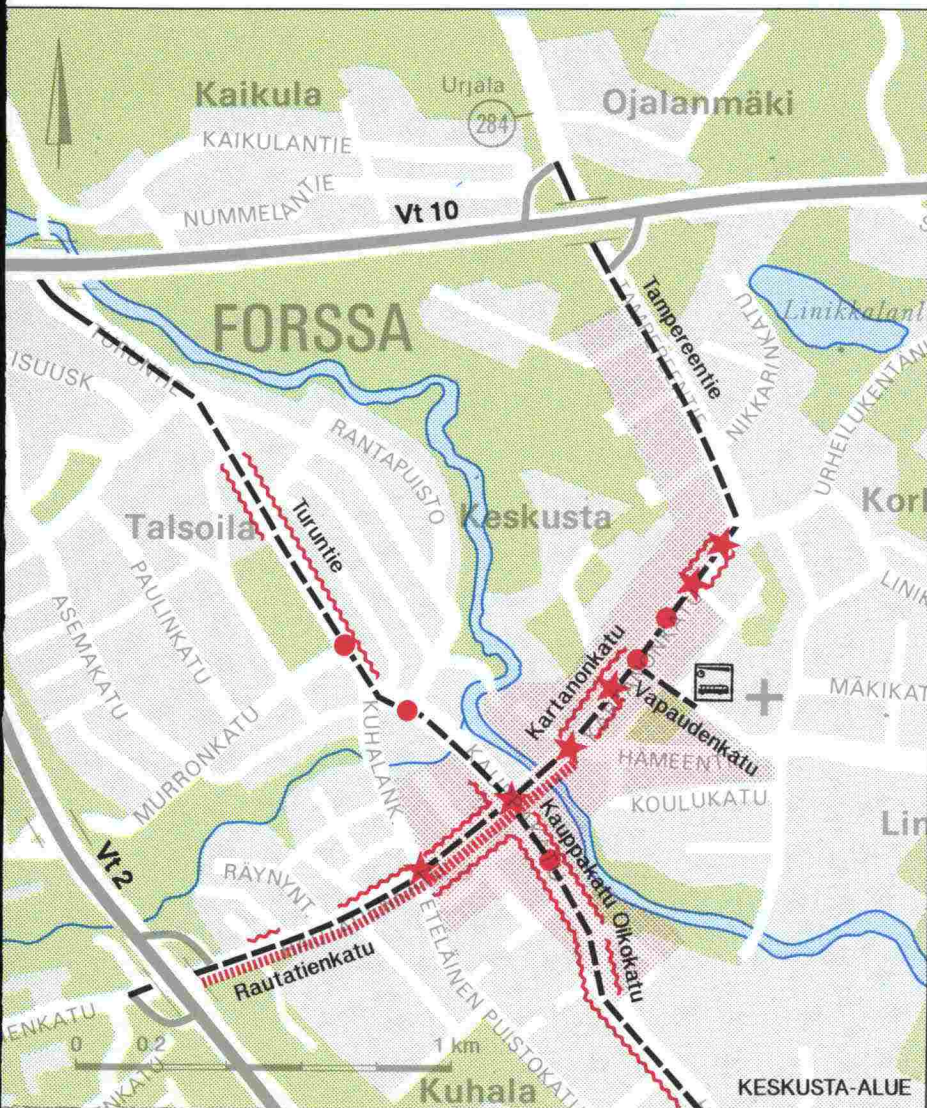
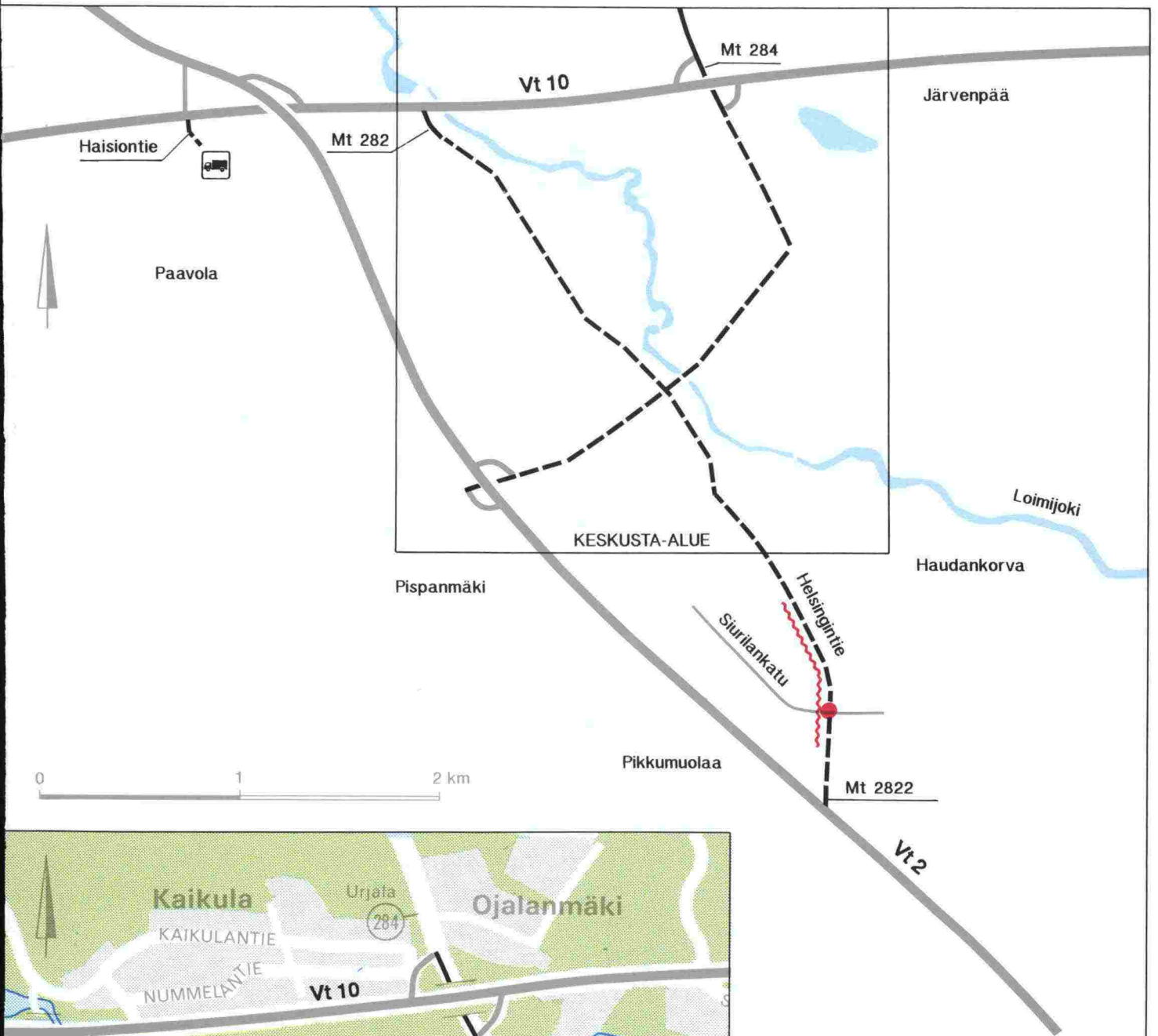




# Forssa

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 2 - mt 2822 - Helsingintie - Oikokatu - Kauppakatu - Kartanonkatu - Vapaudenkatu - terminaali	50	3,1	0,2	3	3	2,9	-	Puutteellinen -Kartanonkadulta
	Vt 2 - Rautatienkatu - Kartanonkatu - Vapaudenkatu - terminaali	50	1,7	1,1	1	4	1,5	-	Kunnossa
	Vt 10 - mt 282 - Turuntie - Kartanonkatu - Vapaudenkatu - terminaali	50	2,7	0,2	3	3	1,3	-	Puutteellinen -Kartanonkadulta
	Vt 10 - mt 284 - Tampereentie - Kartanonkatu - Vapaudenkatu - terminaali	50	1,6	0	2	2	0,8	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * VR-transpoint	Vt 10 - Haisiontie - terminaali	50	0,2	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Linja-autoterminaali sijaitsee kaupungin keskustassa. Yhteydet kulkevat pääkatuja pitkin ja niillä on merkittäviä liikenneturvallisuusongelmia ja osalla reittejä myös liikennöitävyys on huono. Terminaaliyhteydet kulkevat pääosin taajaan asutulla alueella, josta aiheutuu meluongelmia asutukselle. Transpoint-terminaalin sijainti ja yhteys päätieverkkoon on erittäin hyvä.

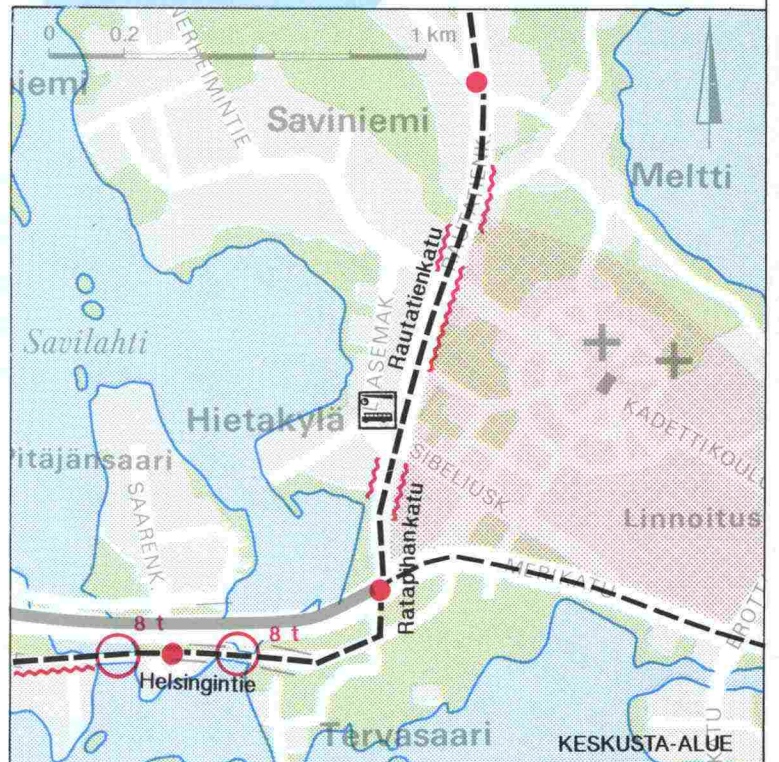
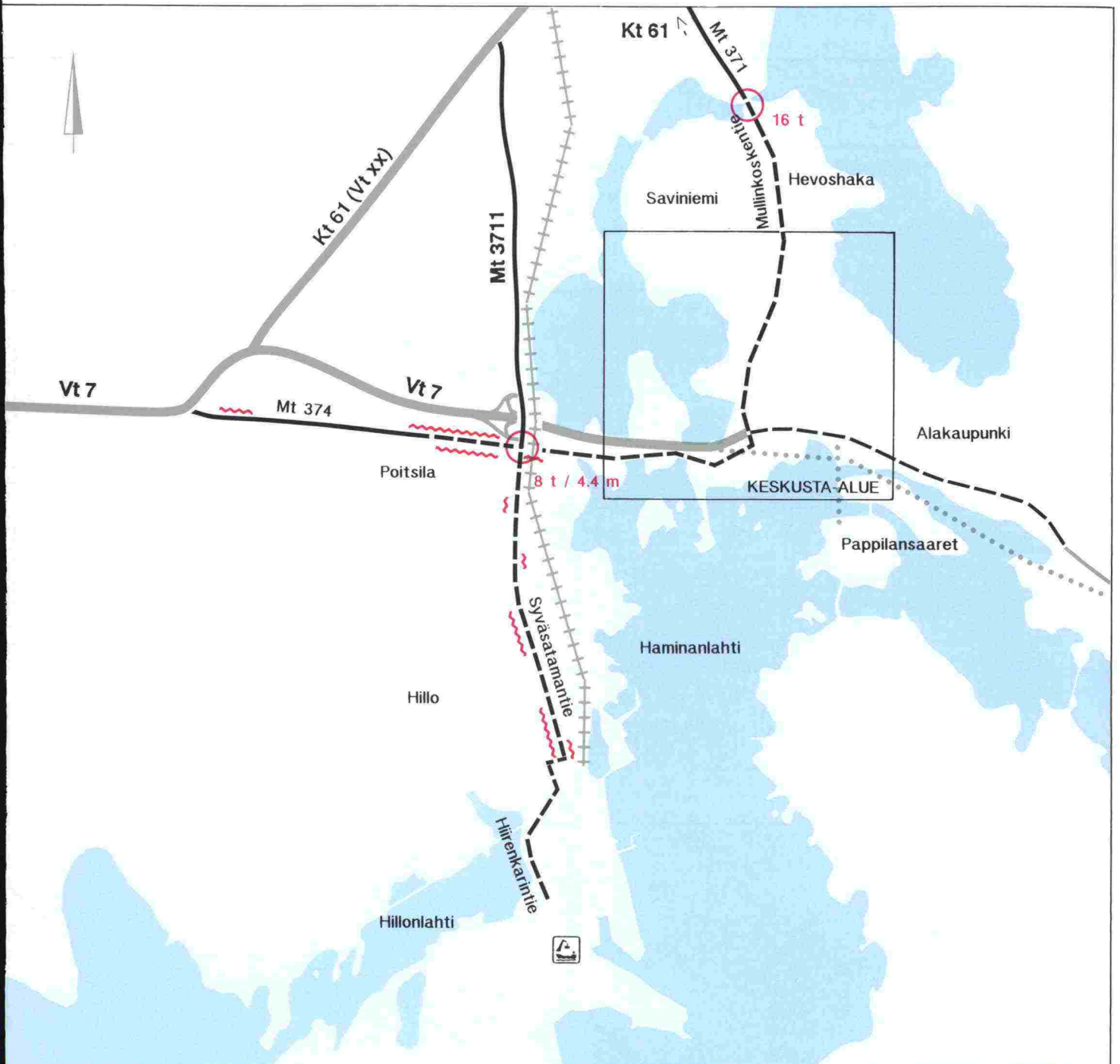


**FORSSA**

# Hamina

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Kt 61 - mt 374 - Helsingintie - Ratapihankatu - Rautatienkatu - terminaali	50 - 60	5,0	0	2	0	2,9	8/4,4	Ei viitoitusta
	Kt 61 - mt 371 - Mullinkoskentie - Rautatienkatu - terminaali	50 - 60	3,2	0	1	0	1,1	16/-	Ei viitoitusta
Satama	Kt 61 - mt 3711 - Syväsatamantie - Hiirenkarintie - satama	50 - 60	5,0	0	0	0	0,8	8/-	Kunnossa
	Vt 7 - Syväsatamantie - Hiirenkarintie - satama	50 - 60	4,4	0	0	0	0,8	8/-	Kunnossa

Satamayhteys on hyvä. Ainoa haitta pohjoisesta tullessa on painorajoitettu silta. Linja-autoterminaalin yhteys kulkee ruutukaava-alueen reunassa ja se on hyvä.



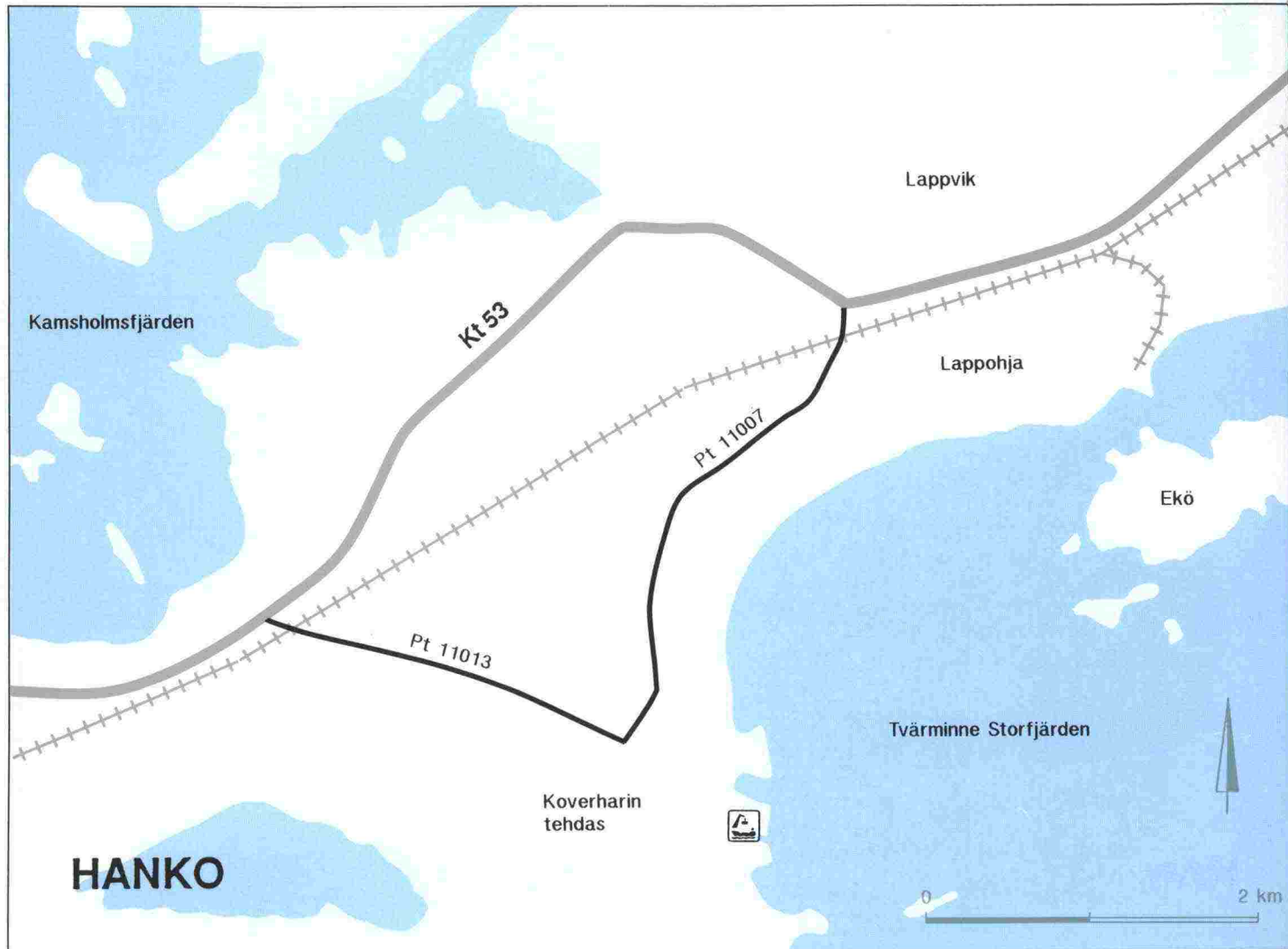
**HAMINA**

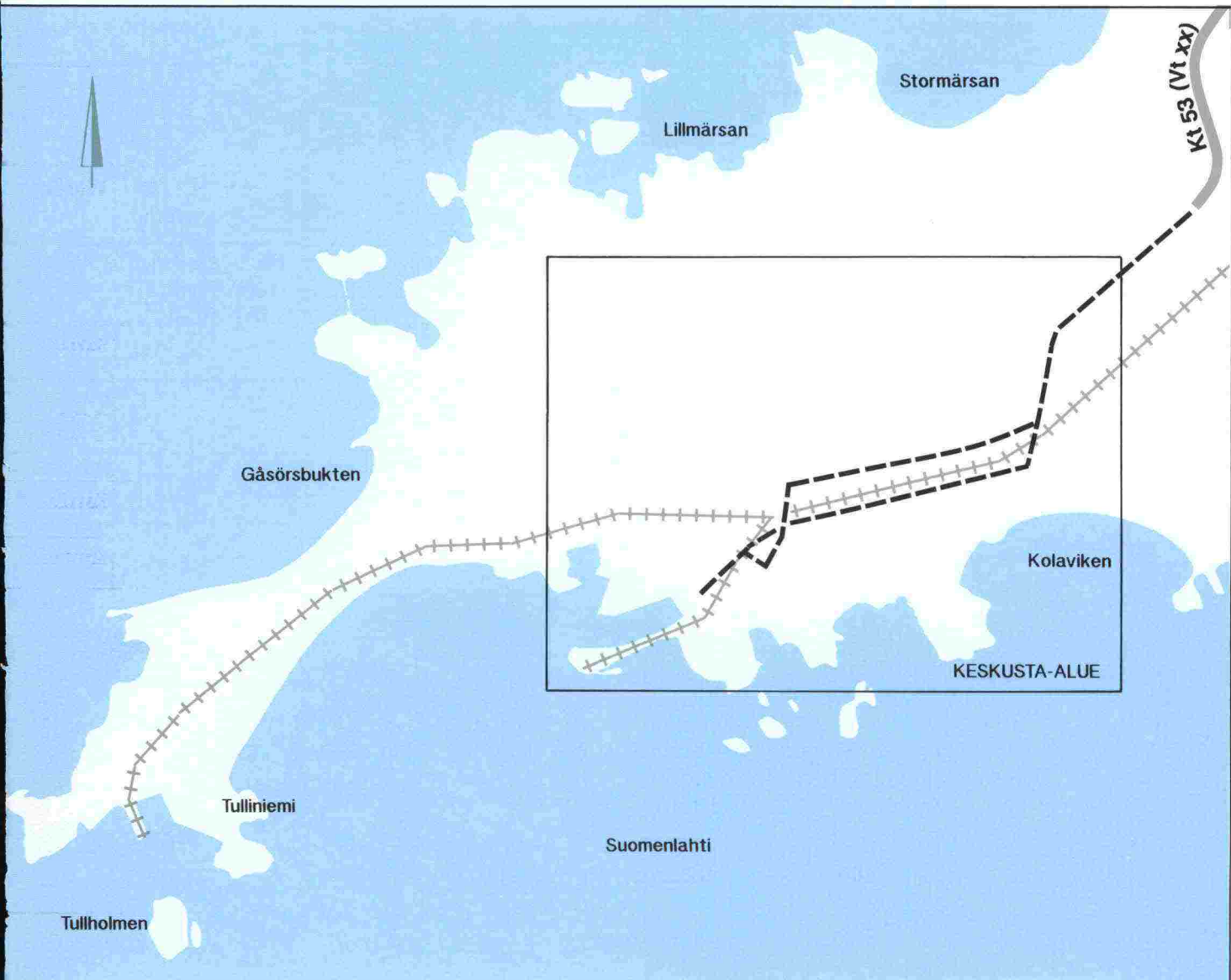
# Hanko

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
<b>Satamat</b> * Länsisatama	Kt 53 - Santalantie - Esplanaadi - Halmstadinkatu - Nycanderinkatu - Nuottasaarentie - satama	50	4,0	0	2	0	2,9	-	Kunnossa
	Kt 53 - Santalantie - Korsmarinkatu - Nuottasaaren-tie - satama	50	3,5	0	0	0	1,3	-	Ei viitoitusta
* Koverhar	Kt 53 - pt 11007 - satama	60	3,3	0	0	0	0	-	Kunnossa
	Kt 53 - pt 11013 - satama	80	2,1	0	0	0	0	-	Kunnossa

Satamayhteys sivuaa osittain asuntoalueita. Meluongelmien vähentämiseksi sataman liikenne tulisi keskittää reitille Korsmarinkatu - Santalantie. Tämä olisi myös turvallisempi reitti.

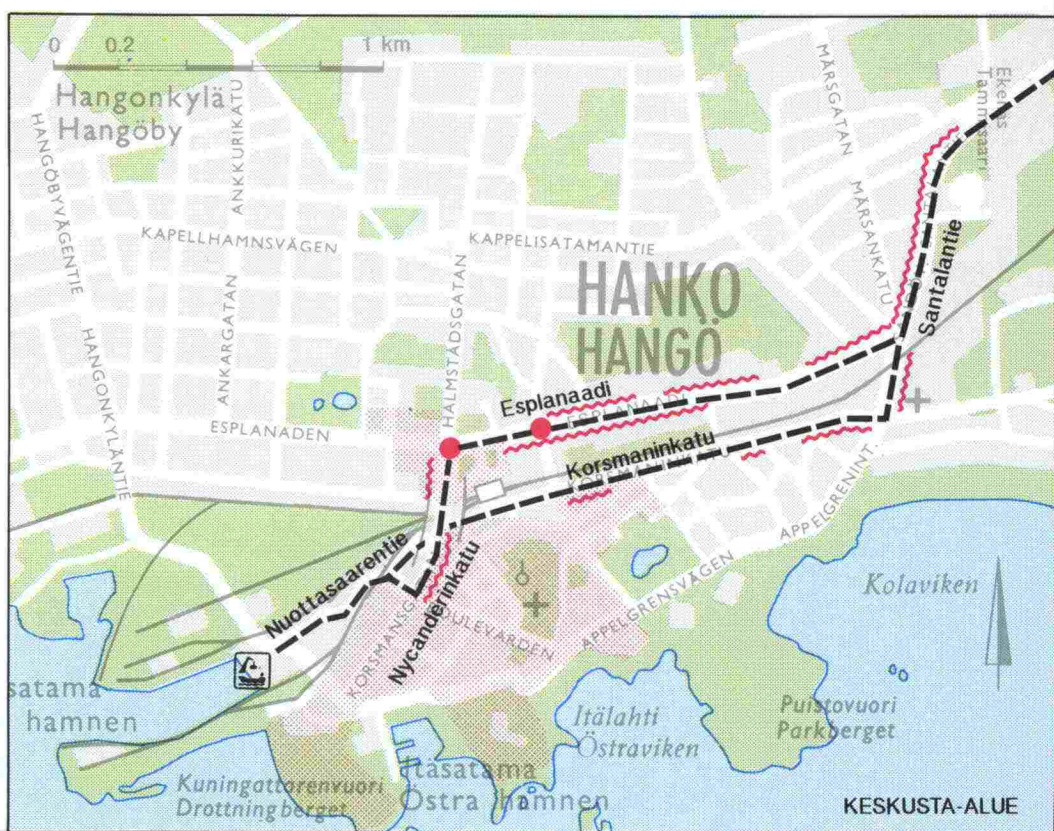
Koverharin reitillä ei ole ongelmia.





0 1 2 km

# HANKO



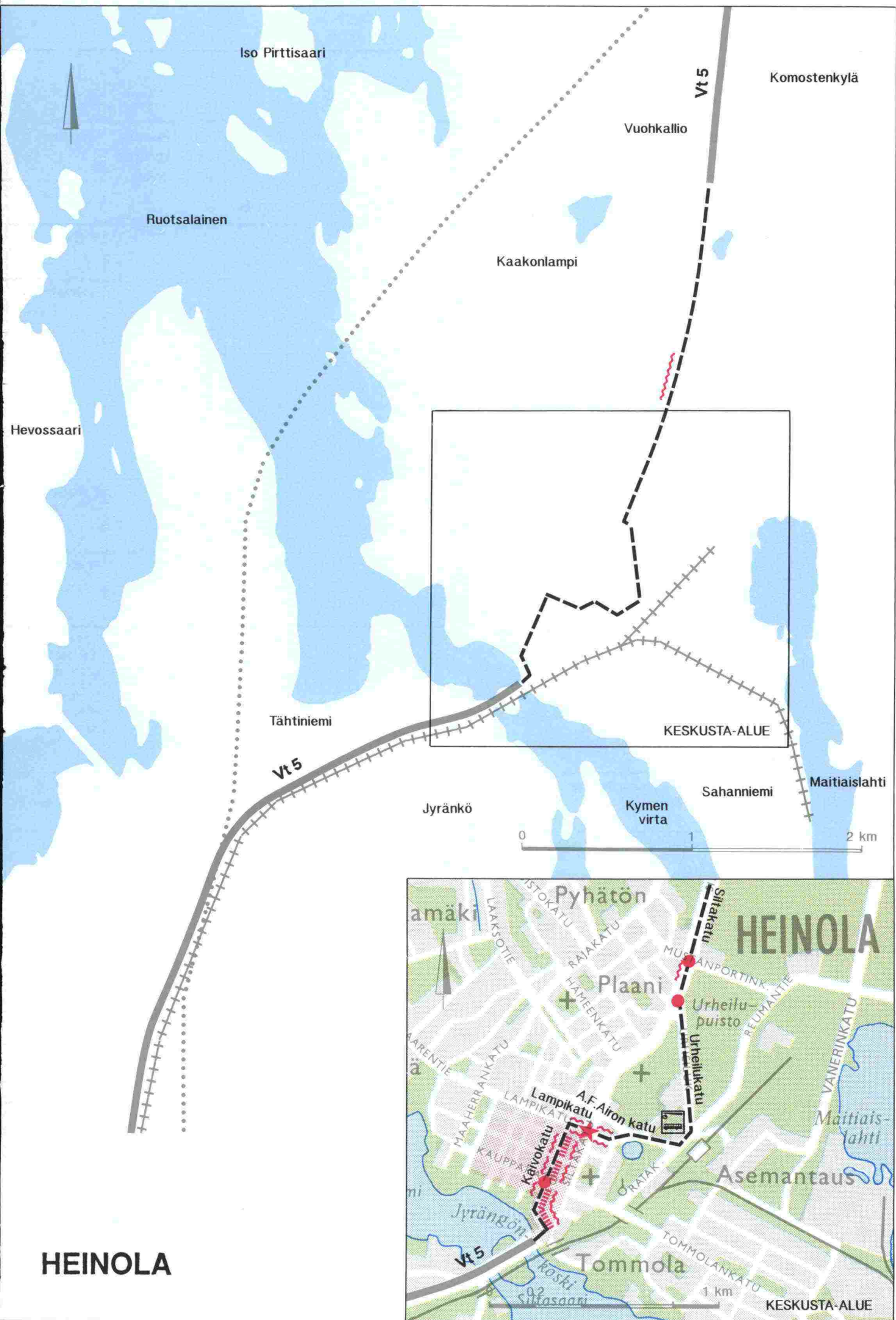
KESKUSTA-ALUE

# Heinola

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 5 - Kaivokatu - Lampikatu - A.F. Aironkatu - terminaali	50	0,9	0,5	1	1	1,3	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Siltakatu - Urheilukatu - terminaali	50	2,3	0	2	0	0,4	-	Ei viitoitusta

Yhteys terminaaliin on hyvä lukuunottamatta ruutukaava-alueella olevaa Kaivokadun osuutta, jolla on liikennöitävyysongelmia.

Terminaaliyhteyden liikenneturvallisuusongelmat tulevat vähemmän läpiajoliikenteen vähentyessä ohikulkutien rakentamisen jälkeen.



HEINOLA

HEINOLA

KESKUSTA-ALUE



# Helsinki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
<b>Linja-auto-terminaali</b>	Kt 51 - Porkkalankatu - Lapinrinne - Salomonkatu - terminaali	40 - 50	1,8	0	1	3	0,2	/3,9	Ei viitoitusta
	Vt 1 - Huopalahdentie - Paciuksenkatu - Linnankoskenkatu - Mechelininkatu - Hietaniemenkatu - Runeberginkatu - Salomonkatu - terminaali / takaisin terminaali - Arkadiankatu - Mechelininkatu ...	50 - 60	5,6	0	4	9	4,6	-	Ei viitoitusta
	Vt 3 - Mannerheimintie - Salomonkatu - terminaali	50	6,0	0	5	12	4,7	-	Ei viitoitusta
	Mt 137 - Mäkelänkatu - Sturenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Salomonkatu - terminaali / takaisin: terminaali - Pohjoinen Rautatienkatu - Mannerheimintie ...	50	7,0*	0	3	13	6,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - Kustaa Vaasan tie - Sturenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Salomonkatu - terminaali / takaisin: terminaali - Pohjoinen Rautatienkatu - Mannerheimintie ...	50	7,0	0	4	9	2,2	-	Ei viitoitusta
	Mt 170 - Itäväylä - Junatie - Aleksis Kiven katu - Sturenkatu - Helsinginkatu - Mannerheimintie - Salomonkatu - terminaali / takaisin: terminaali - Pohjoinen Rautatienkatu - Mannerheimintie ...	70 - 50	13,2*	0	3	12	3,4	-	Ei viitoitusta
<b>Rautatie-terminaali * asema</b>	Kt 51 - Porkkalankatu - Mechelininkatu - Pohjoinen Rautatienkatu - Eteläinen Rautatienkatu - Arkadiankatu - Postikatu - terminaali	40 - 50	2,0	0	0	4	0,4	-	Puutteellinen -Pohjoiselta Rautatienkadulta
	Vt 1 - Huopalahdentie - Paciuksenkatu - Linnankoskenkatu - Mechelininkatu - Hietaniemenkatu - Eteläinen Rautatiekatu - Arkadiankatu - Postikatu - terminaali / takaisin: terminaali - Postikatu - Arkadiankatu - Mechelininkatu ...	60 - 40	5,8	0	3	10	4,7	-	Muutetaan tälle reitille Mannerheimintieltä
	Vt 3 - Mannerheimintie - Postikatu - terminaali	50	6,0	0	5	13	4,6	-	Puutteellinen -Mannerheimintieltä
	Vt 4 - Kustaa Vaasan tie - Kyläsaarenkatu - Kiiskinkatu - Varastokatu - Sörnäisten rantatie - Pohjoisranta - Pohjoisesplanadi - Mannerheimintie - Postikatu - terminaali/ TAKAISIN: terminaali - Postikatu - Mannerheimintie - Eteläesplanadi - Pohjoisesplanadi ...	40 - 50	8,3	0	3	5	2,1	-	Ei viitoitusta
<b>* VR-transpoint</b>	Vt 1 - Huopalahdentie - Lapinmäentie - Vihdintie - Hakamäentie - Veturitie - terminaali	50 - 60	4,0	1,7	4	4	0,6	-	Puutteellinen -Hakamäentieltä
	Vt 3 - Metsäläntie - Veturitie - terminaali	60	2,8	0	0	1	-	-	Kunnossa
	Vt 4 - Koskelantie - Hakamäentie - Veturitie - terminaali	50 - 60	4,2	1,0	2	2	2,4	-	Puutteellinen -Hakamäentieltä
<b>Lentoterminaali</b>	Kt 50 - mt 1385 (Lentoasemantie) - terminaali	50 - 80	2,7	0	0	1	0	-	Kunnossa
<b>Lentorahti-terminaali</b>	Mt 137 - mt 1386 - rahti-terminaali	60 - 50	1,6	0	0	0	0	-	Kunnossa

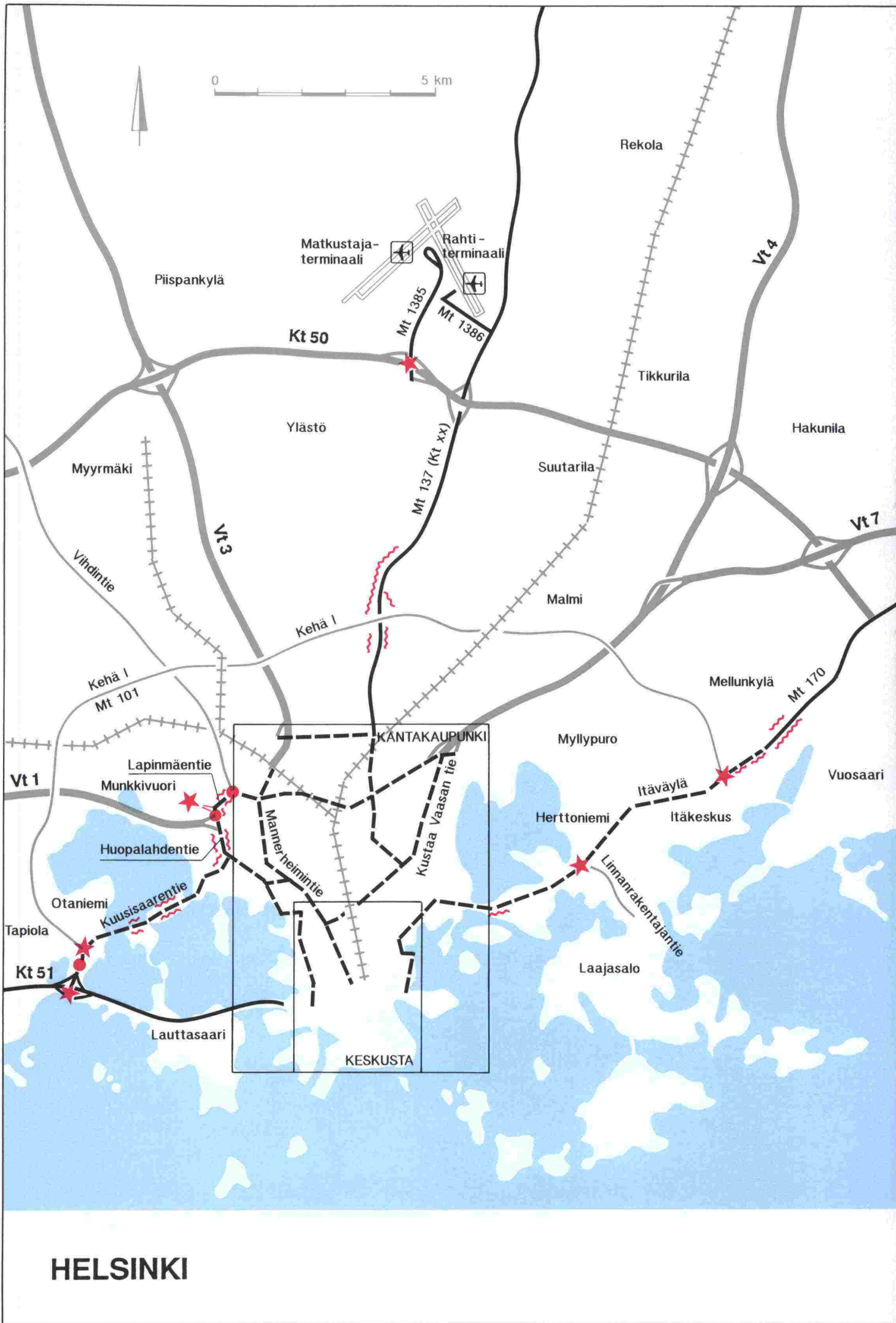
x) reitin pituus lasketaan yleisen tien päästä terminaaliin

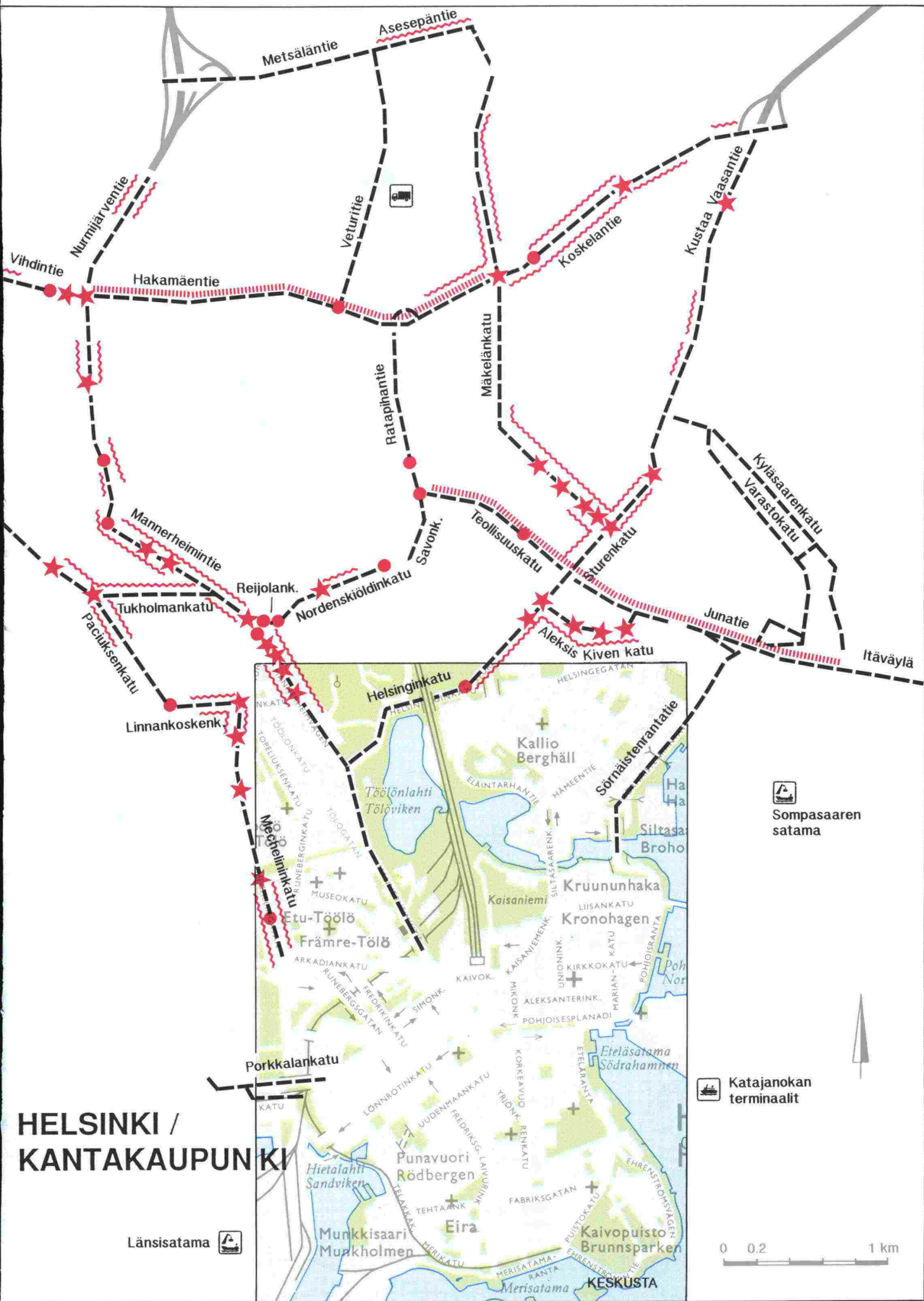
Satamat	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
* Länsi-satama	Kt 51 - Porkkalankatu - Mechelininkatu - satama	50	1,0	0	2	0	0,1	-	Kunnossa
* Katajanokka	Vt 4 - Kustaa Vaasan tie - Kyläsaarenkatu - Kiiskinkatu - Varastokatu - Sörnäisten rantatie - Pohjoisranta - Kanavakatu - satama	50 - 60	7,5	0	1	3	1,3	-	Kunnossa
* Eteläsatama	Vt 4 - Kustaa Vaasan tie - Kyläsaarenkatu - Kiiskinkatu - Varastokatu - Sörnäisten rantatie - Pohjoisranta - Pohjoisesplanadi - Unioninkatu - Eteläinen Makaasiininkatu - satama	40 - 60	8,0	0	2	4	1,3	-	Kunnossa
* Sompa-saari	Vt 1 - Huopalahdentie - Paciuksenkatu - Tukholmankatu - Mannerheimintie - Reijolankatu - Nordenskiöldinkatu - Savonkatu - Teollisuuskatu - Junatie - Pääskylänkatu - Työpajankatu - Varastokatu - Agroksekuja - Kyläsaarenkatu - satama	60 - 50	8,0	2,6	4	4	2,5	-	Kunnossa
	Vt 3 - Hakamäentie - Ratapihantie - Teollisuuskatu - Junatie - Pääskylänkatu - Työpajankatu - Varastokatu - Agroksekuja - Kyläsaarenkatu - satama	60 - 50	8,0	4,1	4	1	1,6	-	Kunnossa
	Vt 4 - Kustaa Vaasan tie - Kyläsaarenkatu - satama	50	4,0	0	1	1	0,4	-	Kunnossa
	Kt 51 - Karhusaarentie - Kuusisaarentie - Ramsaynranta - Paciuksenkatu - Tukholmankatu - Mannerheimintie - Reijolankatu - Nordenskiöldinkatu - Savonkatu - Teollisuuskatu - Junatie - Pääskylänkatu - Työpajankatu - Varastokatu - Agroksekuja - Kyläsaarenkatu - satama	60 - 50	9,2	2,6	5	6	2,9	-	Kunnossa

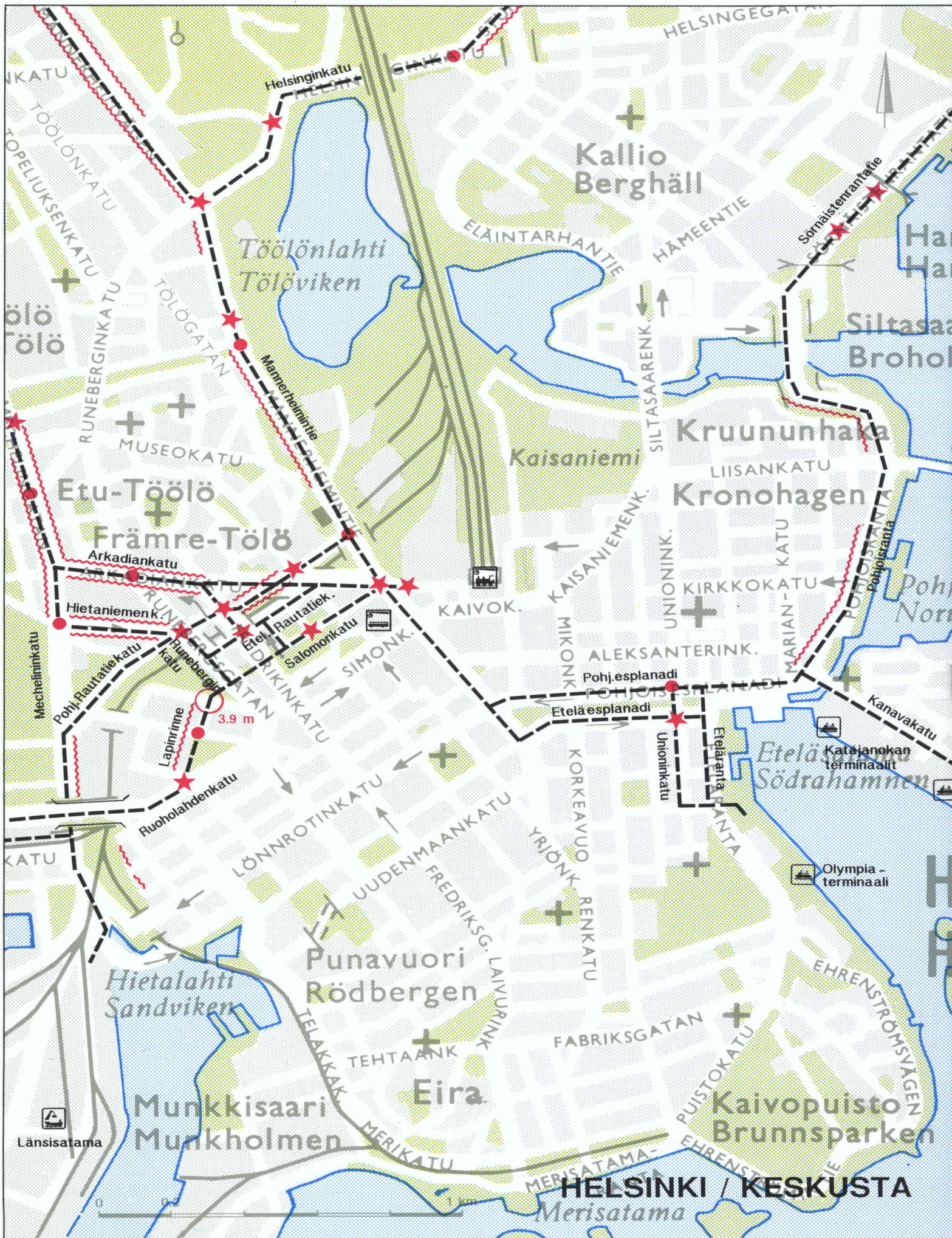
Raskaan liikenteen ja vaarallisten aineiden kuljetusten rajoitukset ovat vähentäneet raskaan liikenteen ongelmat niin pieniksi kuin nykytilanteessa on mahdollista. Satamien muutto pois kaupungin keskustasta siirtäisi liikenteen suoraan päätieverkolle.

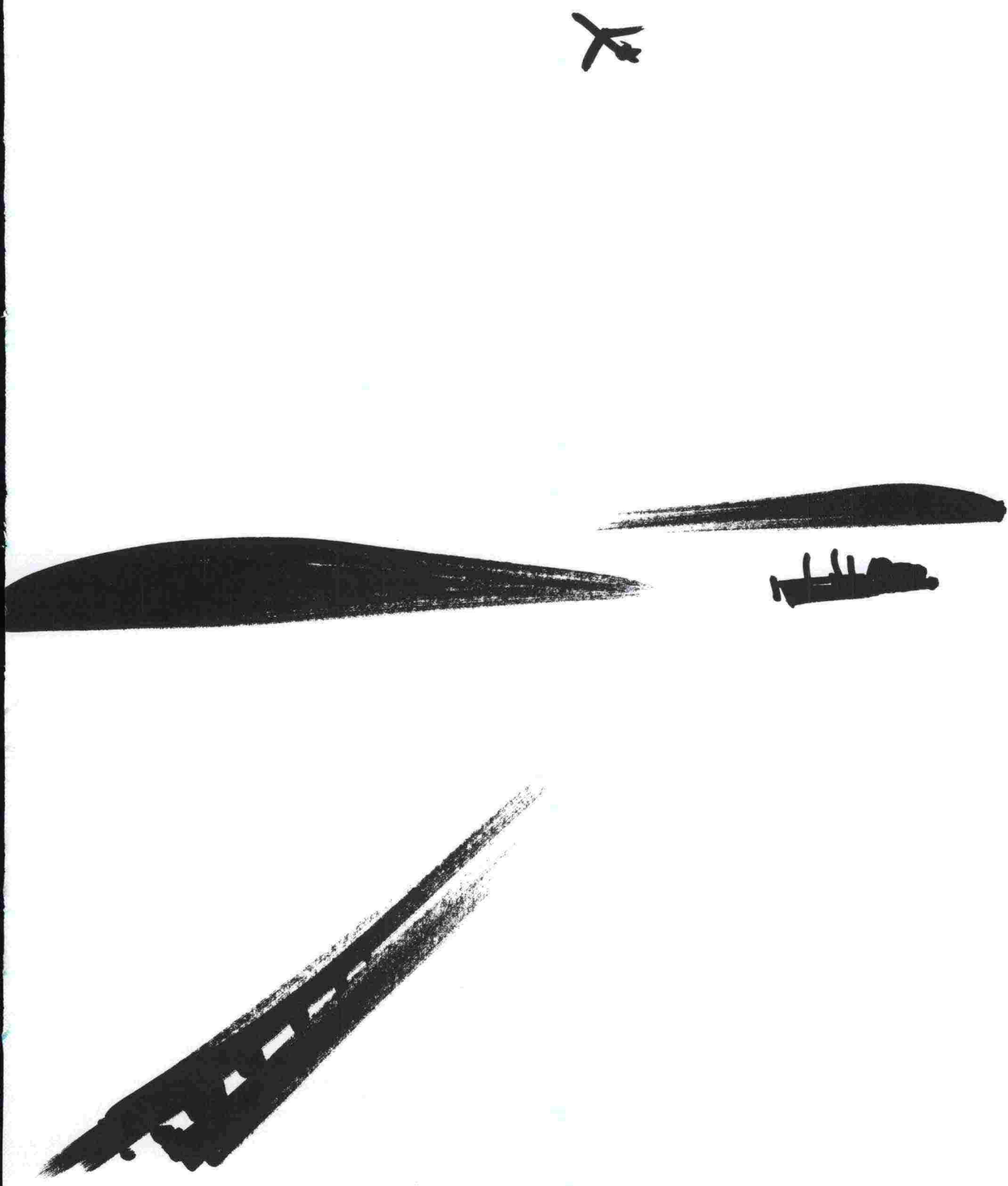
Linja-autoterminaalien ja rautatieaseman liikenteen haitat ovat merkittävät, mutta suhteessa vähäisiä koko liikennemäärään verrattuna.

Transpoint-terminaalien yhteydet ovat melko hyvät, lukuunottamatta Hakamäentien ruuhkaisuutta. Lentoaseman yhteydet päätieverkkoon ovat melko hyvät ja kehittyvät edelleen Lentoasemantien (mt 1385) parantamisen myötä. Koko Helsingin opastussuunnitelma on tarkistettavana.





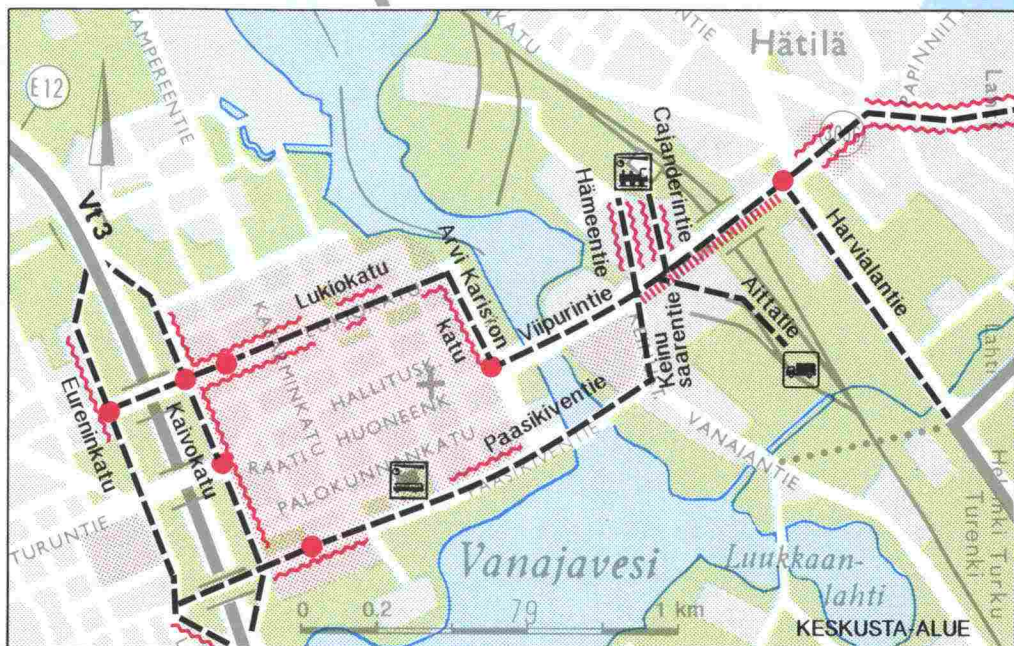
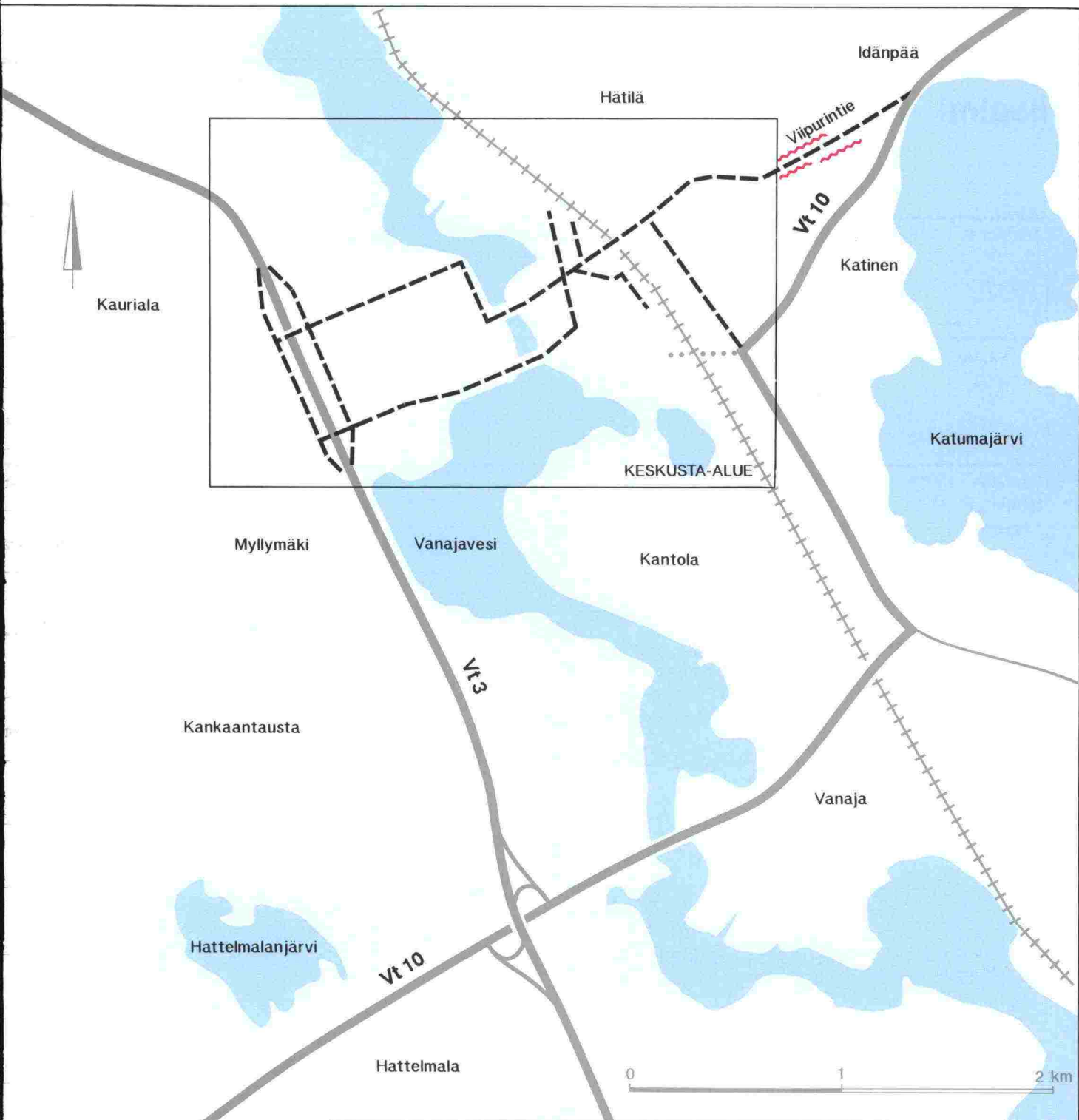




# Hämeenlinna

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
<b>Linja-auto-terminaali</b>	Vt 3 - Paasikiventie - terminaali	50	0,7	0	1	0	0,3	-	Kunnossa
	Vt 3 - Eureninkatu - Paasikiventie - terminaali	50	1,3	0	1	0	0,4	-	Puutteellinen -Paasikiventiet
	Vt 10 - Viipurintie - Keinusaarentie - terminaali	50	2,7	0,5	1	0	1,3	-	Puutteellinen -Paasikiventiet
	Vt 10 - Harvialantie - Viipurintie - Keinusaarentie - Paasikiventie - terminaali	50	2,3	0,5	1	0	0,2	-	Puutteellinen, Paasikiventiet
	Terminaali - Paasikiventie - Kaivokatu - vt 3	50	1,2	0	2	0	0,5	-	-
<b>Rautatie-terminaali * asema</b>	Vt 3 - Paasikiventie - Keinusaarenkatu - Hämeentie - terminaali	50	1,6	0	1	0	0,6	-	Kunnossa
	Vt 3 - Eureninkatu - Paasikiventie - Keinusaarenkatu - Hämeentie - terminaali	50	2,6	0	1	0	0,7	-	Puutteellinen -Paasikiventiet
	Vt 10 - Viipurintie - Cajanderintie - terminaali	50	1,7	0,4	1	0	1,3	-	Kunnossa
	Vt 10 - Harvialantie - Viipurintie - Cajanderintie - terminaali	50	1,3	0,4	1	0	0,2	-	Kunnossa
	Terminaali - Hämeentie - Viipurintie - Arvi Karistonkatu - Lukiokatu - Kaivokatu - (Eureninkatu) - vt 3	50	1,9	0	2	0	1,2	-	-
<b>* VR-transpoint</b>	Vt 3 - Paasikiventie - Keinusaarenkatu - Viipurintie - Aittatie - terminaali	50	1,5	0	1	0	0,3	-	Ei viitoitusta
	Vt 3 - Eureninkatu - Paasikiventie - Keinusaarenkatu - Viipurintie - Aittatie - terminaali	50	2,5	0	1	0	0,4	-	Ei viitoitusta
	Vt 10 - Harvialantie - Viipurintie - Aittatie - terminaali	50	1,5	0,5	1	0	0,0	-	Ei viitoitusta
	Vt 10 - Viipurintie - Aittatie - terminaali	50	1,9	0,5	1	0	1,1	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Aittatie - Viipurintie - Arvi Karistonkatu - Lukiokatu - Kaivokatu - vt 3	50	1,8	0	2	0	0,9	-	-

Terminaaliyhteydet ovat suhteellisen hyvät, vaikka terminaalien sijainnista johtuen joudutaan kulkemaan kaupungin keskustan läpi. Liikenneturvallisuustilanne terminaaliyhteyksillä on melko hyvä. Liikennöitävyys on huono Viipurintien rautatien ylittävällä sillalla. Meluongelmat keskittyvät keskustan ruutu-kaava-alueelle ja Viipurintien varteen.



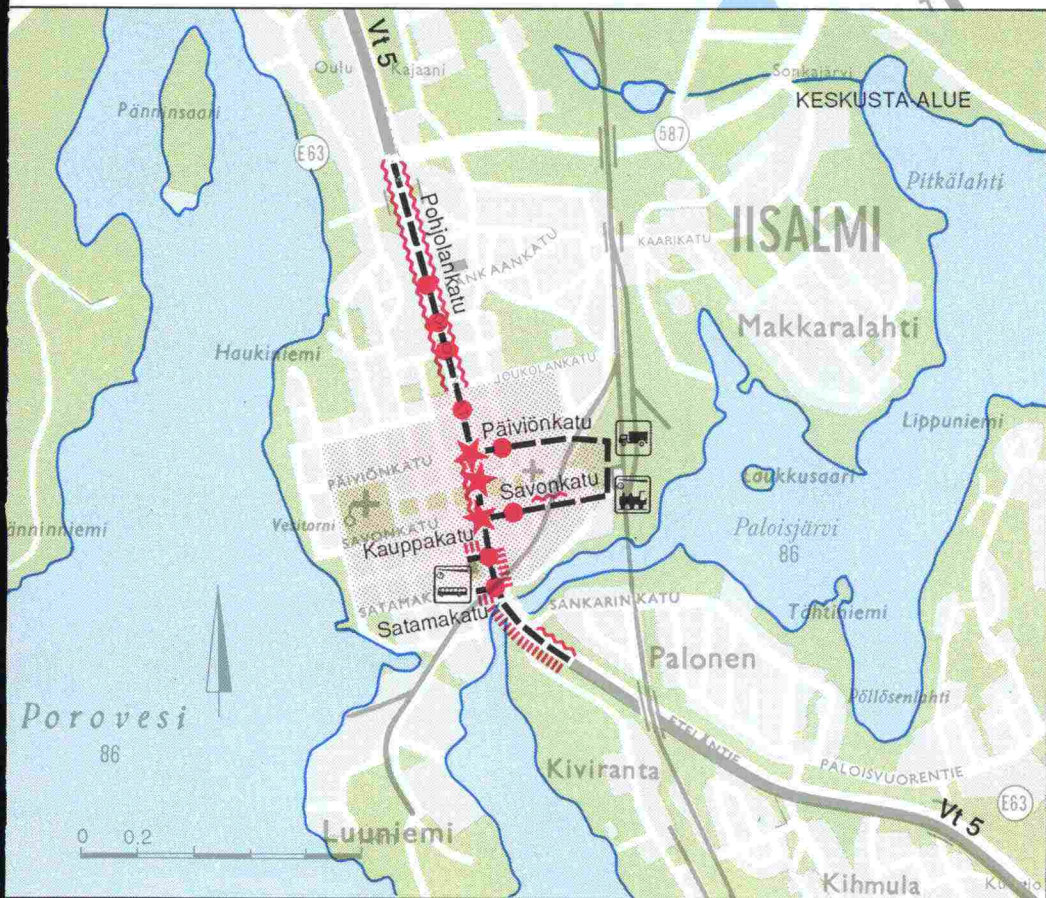
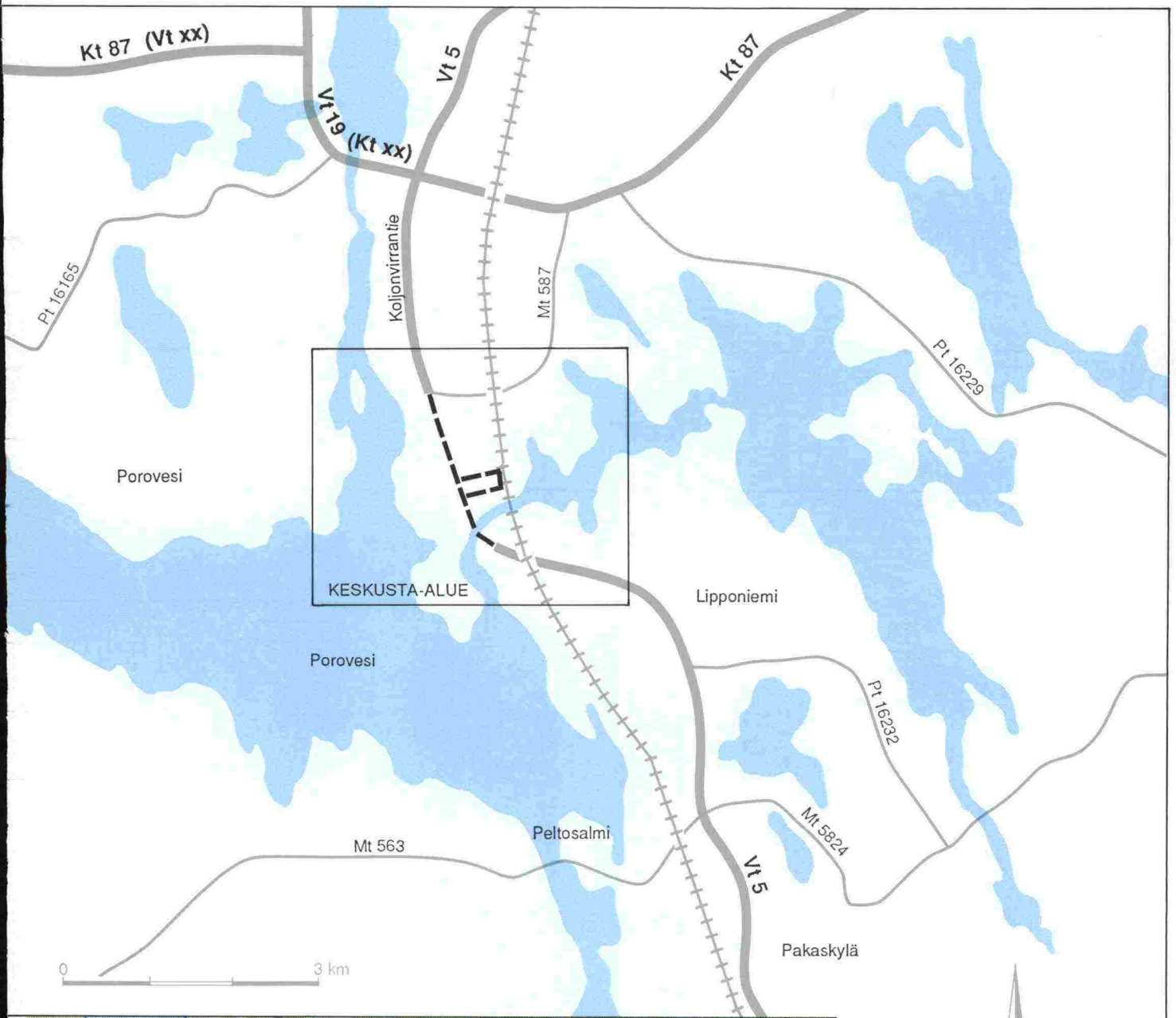
**HÄMEENLINNA**



# Iisalmi

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Etelästä: vt 5 - Pohjolankatu - Kauppakatu - / takaisin: terminaali - Satamakatu	50	0,4	0,4	2	0	0,2	-	Kunnossa
	Pohjoisesta: vt 5 - Pohjolankatu - Kauppakatu - / takaisin: trminaali - Satamakatu	50	1,7	0,1	5	3	1,8	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * asema	Etelästä: vt 5 - Pohjolankatu - Savonkatu - terminaali	50	1,0	0,3	3	1	0,3	-	Kunnossa
	Pohjoisesta: vt 5 - Pohjolankatu - Savonkatu - terminaali	50	2,0	0	5	3	1,9	-	Kunnossa
* VR-trans-point	Etelästä: vt 5 - Pohjolankatu - Päiviönkatu - terminaali	50	1,3	0,3	3	3	0,4	-	Ei viitoitusta
	Pohjoisesta: vt 5 - Pohjolankatu - Päiviönkatu - terminaali	50	1,8	0	5	1	1,5	-	Ei viitoitusta

Terminaaliyhteyksien runkona toimii Pohjolankatu, joka on myös valtatie 5 katuosuus. Väylällä on paljon liikenneturvallisuus- ja meluhaittoja sekä jonkin verran liikennöitävyysongelmia.

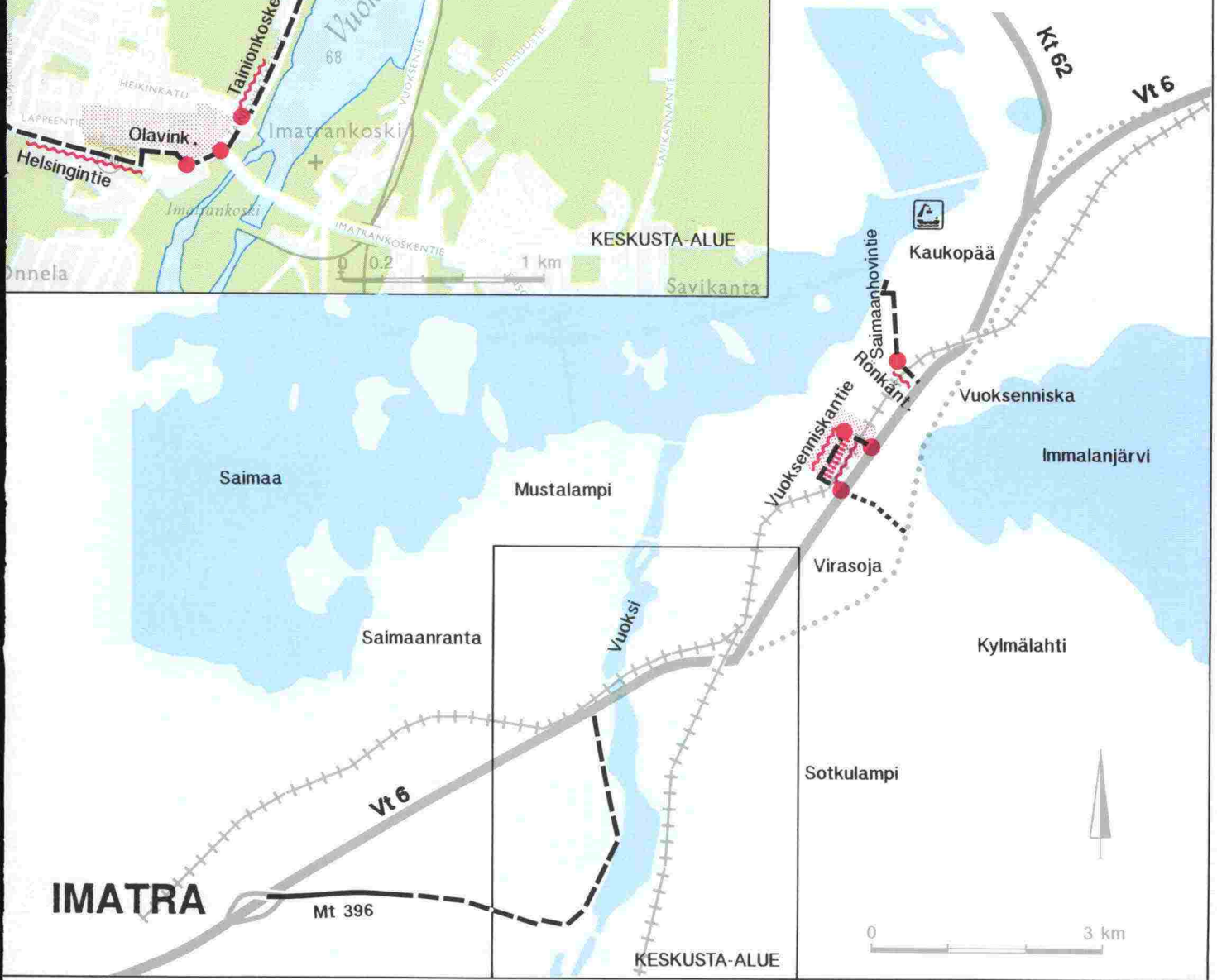
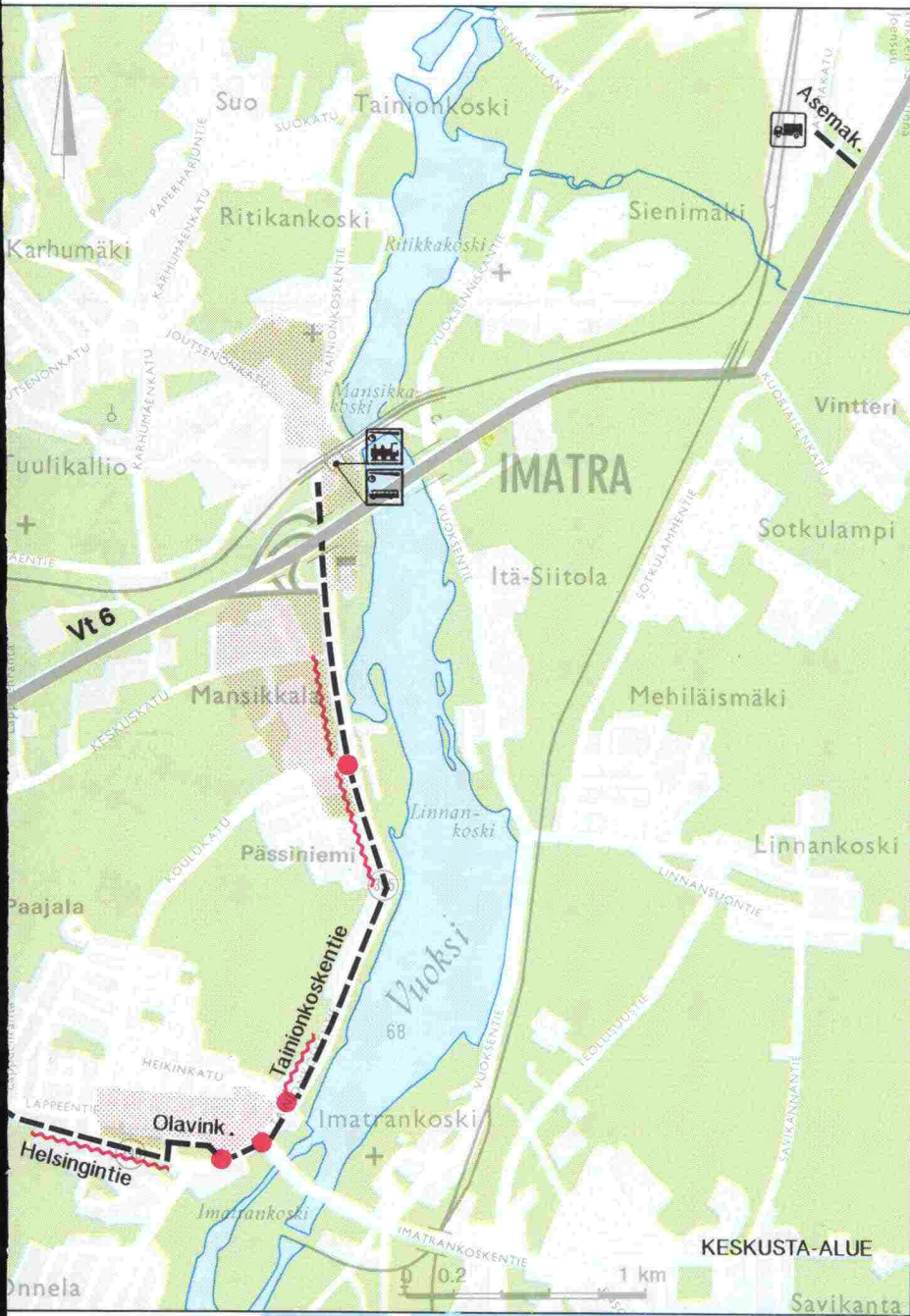


**IISALMI**

# Imatra

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	(Pikavuororeitti); vt 6 - mt 396 - Helsingintie - Esterinkatu - Olavinkatu - Tainionkoskentie - terminaali	80 - 60	7,2	0	0	4	0,8	-	Puutteellinen
	Pikavuororeitti Vuoksenniskalla: Vt 6 - Lakasentie - Vuoksenniskantie - Torikatu - vt 6	50	1,8	0,7	0	3	1,4	-	-
Rautatie-terminaali * VR-transpoint	Vt 6 - Asemakatu - terminaali	50	0,3	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satama * Kaukopää	Vt 6 - Rönkäntie - Saimaanhovintie - satama	50	1,3	0	0	1	0	-	Kunnossa

Keskusliikenneasema ja transpoint-terminaali sijaitsevat hyvin aivan valtatie vieressä. Toisaalta näiden terminaalien ongelmana on sijainti asutuksen painopisteiden ulkopuolella. Liikennöitävyys on huono Vuoksenniskan keskustan läpi kulkevalla Vuoksenniskantiellä. Liikenneturvallisuustilanne terminaaliyhteyksillä on suhteellisen hyvä. Yhteys satamaan on hyvä.



# Inkoo

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Syväsatama	Kt 51 - mt 186	80	4,2	0	0	0	0	-	Kunnossa

Satamayhteys on hyvä ja sujuva. Riskitekijänä vaarallisten aineiden kuljetuksessa on sijainti pohjavesialueella noin 900 metrin matkalla.



**INKOO**

0 3 km

# Ivalo

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
lentoterminaali	Vt4 - mt9691 - terminaali	80	2.9	-	-	-	-	-	kunnossa

Lentoterminaalin yhteys on hyvä ja sujuva.

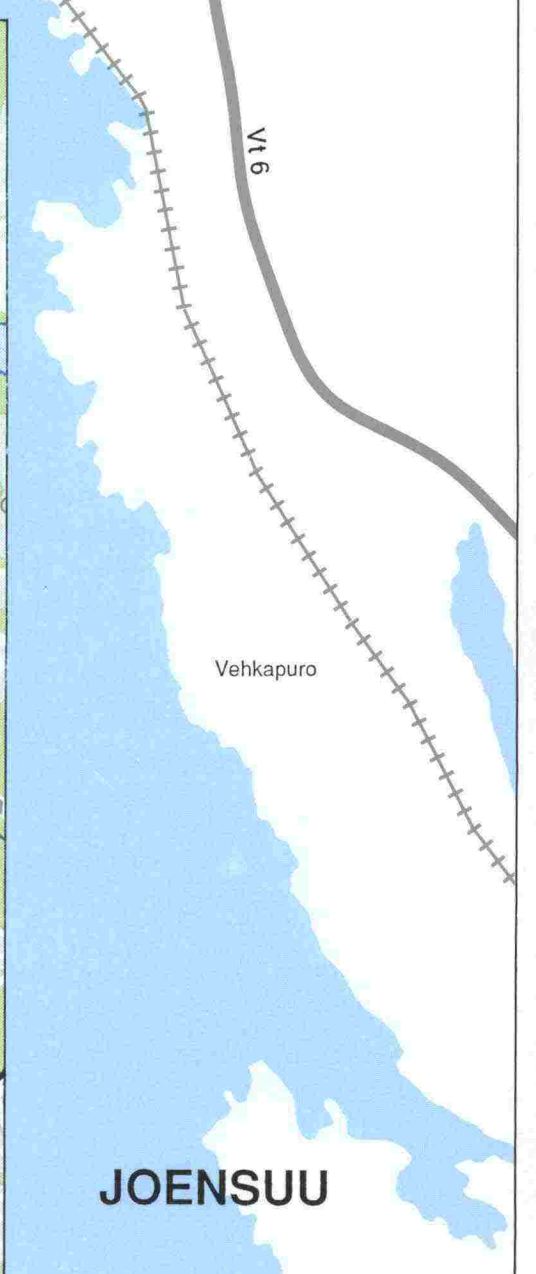
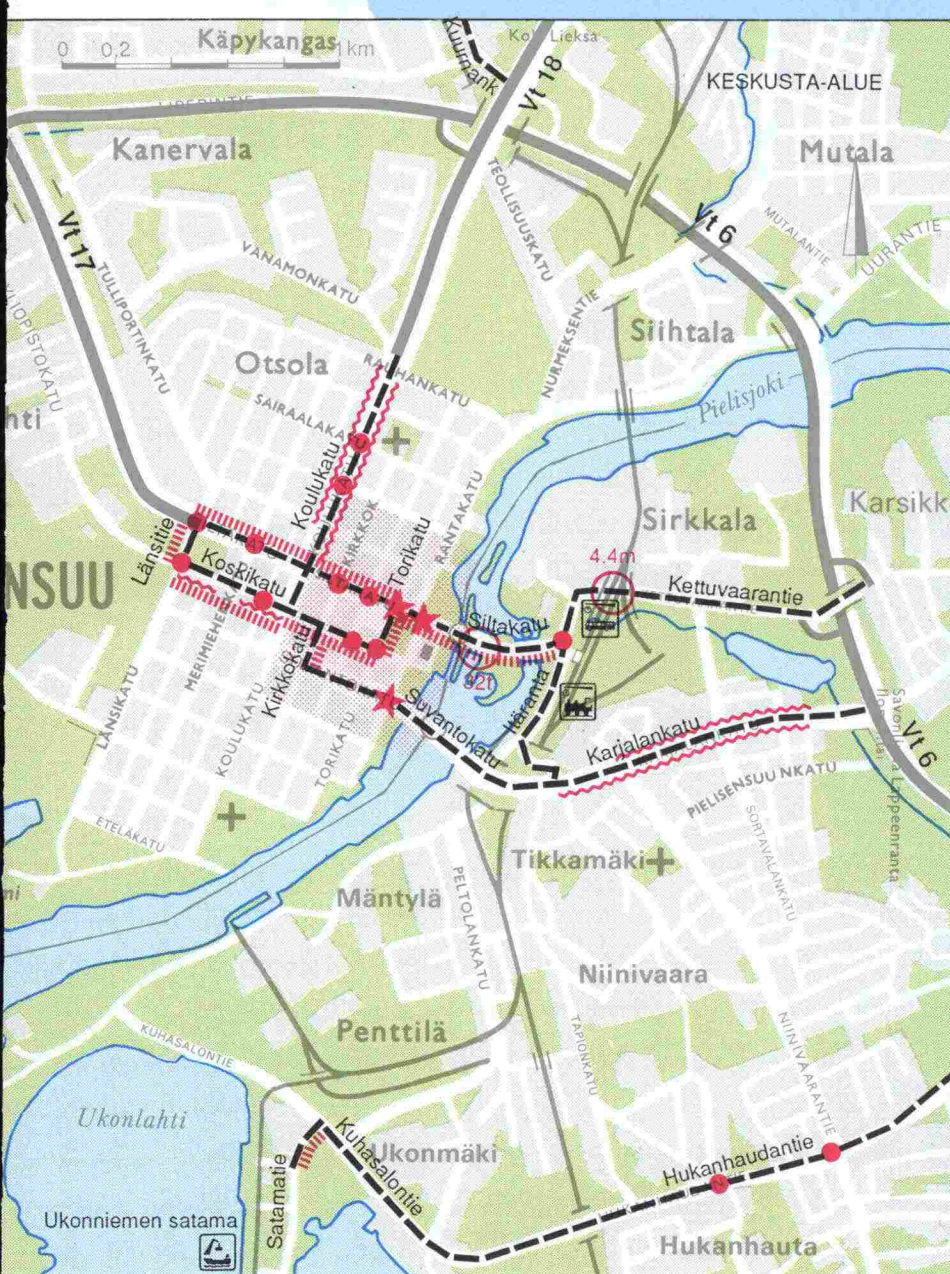
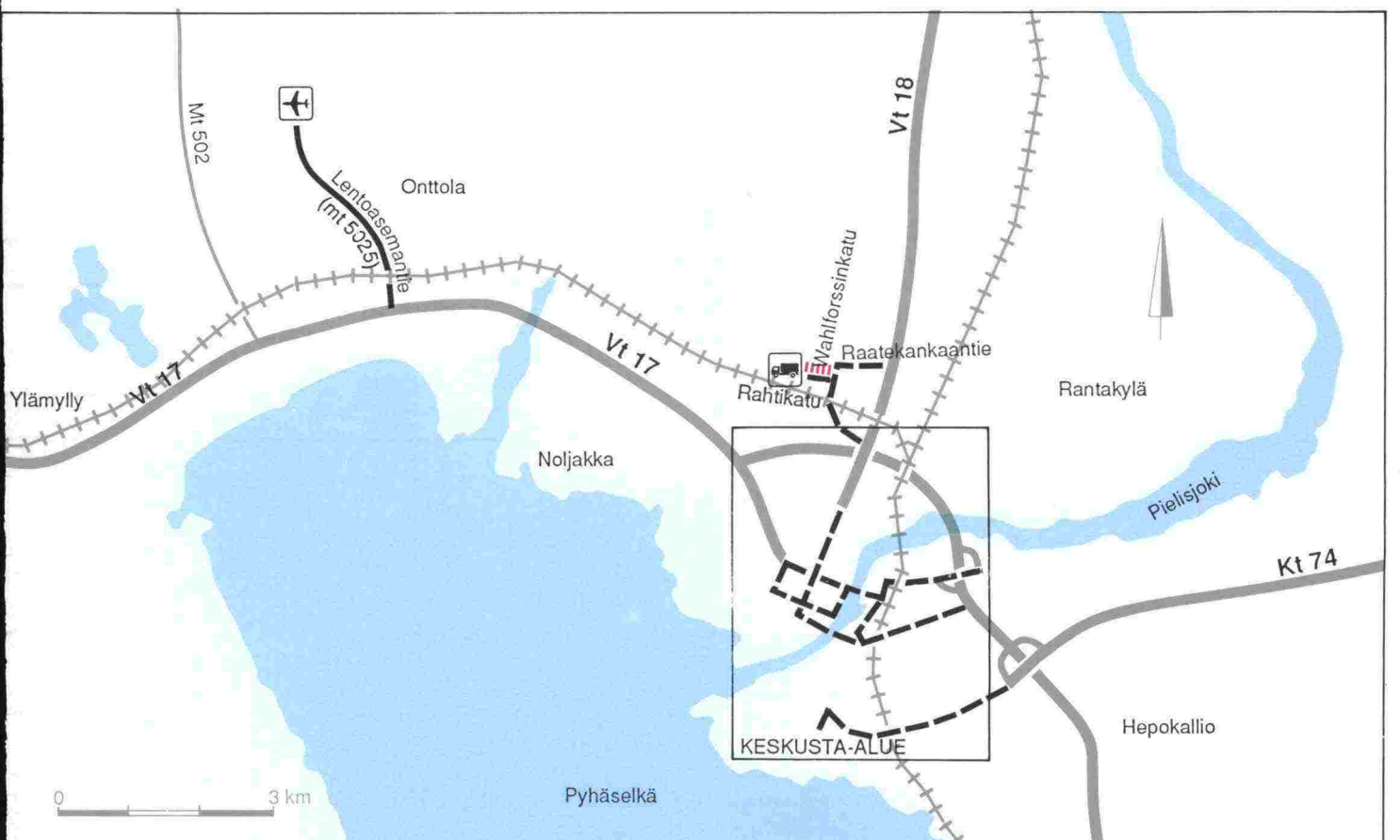


IVALO

# Joensuu

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 6 - Karjalankatu - Suvantokatu - Kirkkokatu - Koskikatu - Torikatu - Siltakatu - Itäranta - terminaali	50	3,6	1,1	4	3	1,6	32/-	Ei viitoitusta
	Vt 17 - Länsikatu - Koskikatu - Torikatu - Siltakatu - Itäranta - terminaali	50	1,9	1,7	6	2	0,3	32/-	Ei viitoitusta
	Vt 18 - Koulukatu - Koskikatu - Torikatu - Siltakatu - Itäranta - terminaali	50	2,4	1,0	5	2	1,7	32/-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 6 - Karjalankatu - Itäranta - terminaali	50	1,7	0	1	0	1,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 6 - Kettuvaarantie - Itäranta - terminaali	50	1,2	0	1	0	0	-/4,4	Puutteellinen -Kettuvaarantieltä
	Vt 17 - Siltakatu - Itäranta - terminaali	50	1,4	1,4	5	2	0,2	32/-	Puutteellinen -Siltakadun ja Itärannan liittymästä
	Vt 18 - Koulukatu - Siltakatu - Itäranta - terminaali	50	2,0	0,9	5	2	1,7	32/-	Puutteellinen Siltakadun ja Itärannan liittymästä
* VR-transport	Vt 18 - Kuurnankatu - Wahlforssinkatu - Rahtikatu - terminaali	50	1,3	0,1	0	0	0	-	Puutteellinen -Rahtikadulta Maaliikenne asema
	Vt 18 - Raatekankaantie - Wahlforssinkatu - Rahtikatu - terminaali	50	1,2	0,1	0	0	0	-	Puutteellinen -Rahtikadulta Maaliikenneasema
Lentoterminaali	Vt 17 - Lentoasemantie (mt 5025) - terminaali	80	2,9	0	0	0	0	-/4,4	Kunnossa
Satama * Ukonnemi	Vt 6 - Hukanhaukantie - Kuhasalontie - Satamatie - satama	50	3,4	0,1	2	0	0	-	Ei viitoitusta

Rautatieaseman yhteydet ovat hyvät etelästä ja idästä. Niiden, samoin kuin linja-autoterminaalin yhteydet kulkevat keskustassa, jossa liikenneturvallisuus- ja liikennöitävyysongelmia lisäävät tasa-arvoiset liittymät. Transport-terminaali sijaitsee hyvin keskustan ulkopuolella eikä sen yhteyksillä ole ongelmia. Lentoterminaalin yhteys on hyvä. Yhteys satamaan kulkee osittain asuntoalueella.

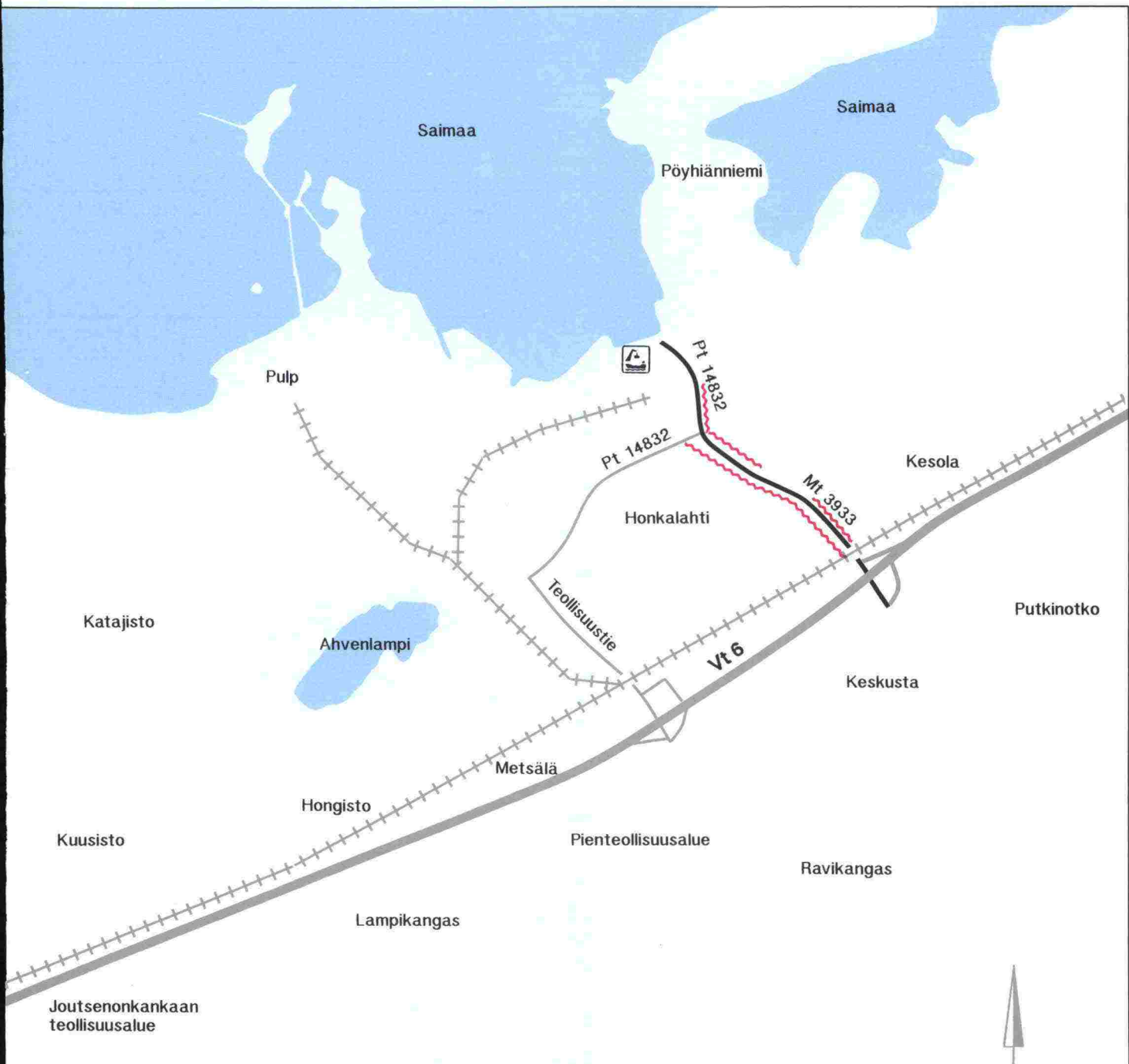




# Joutseno

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Satama *Oy Hackman Ab	Vt 6 - mt 3933 - pt 14832 - Itäportti - satama	50	1,5	0	0	0	1,2	-	Ei viitoitusta

Satamayhteys on paikallisten puutteellista poikkileikkausta lukuun ottamatta hyvä. Maantien osuus sijaitsee pohjavesialueella.



# JOUTSENO

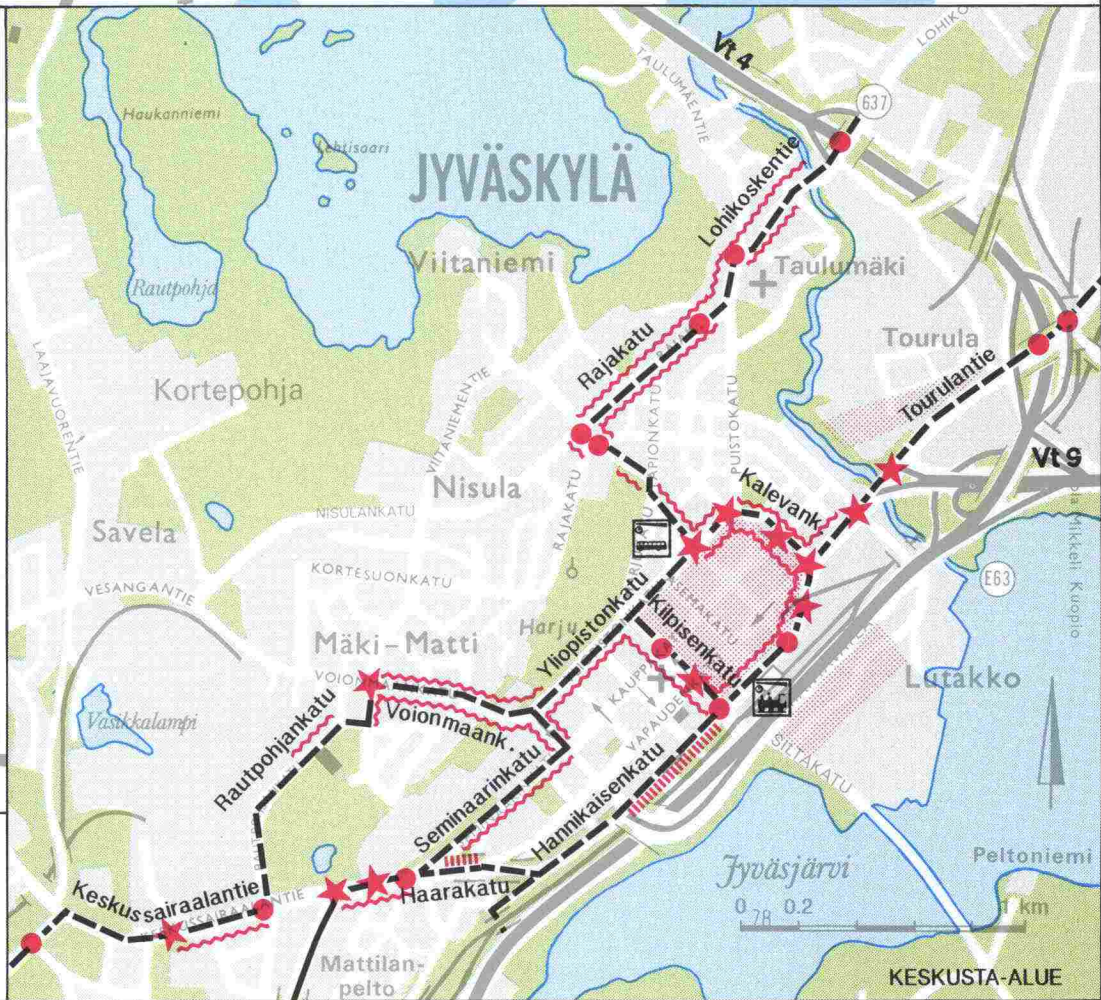
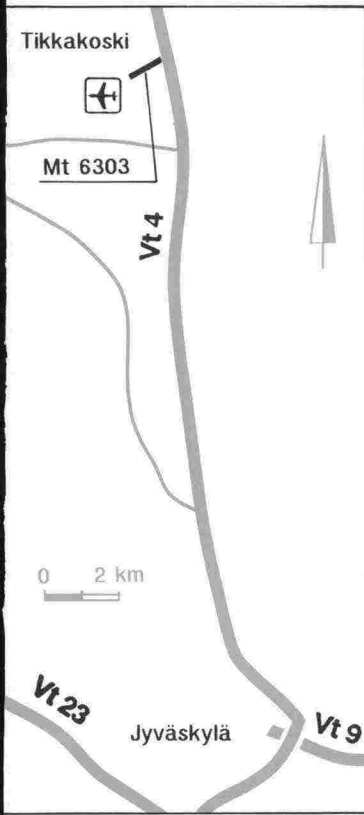
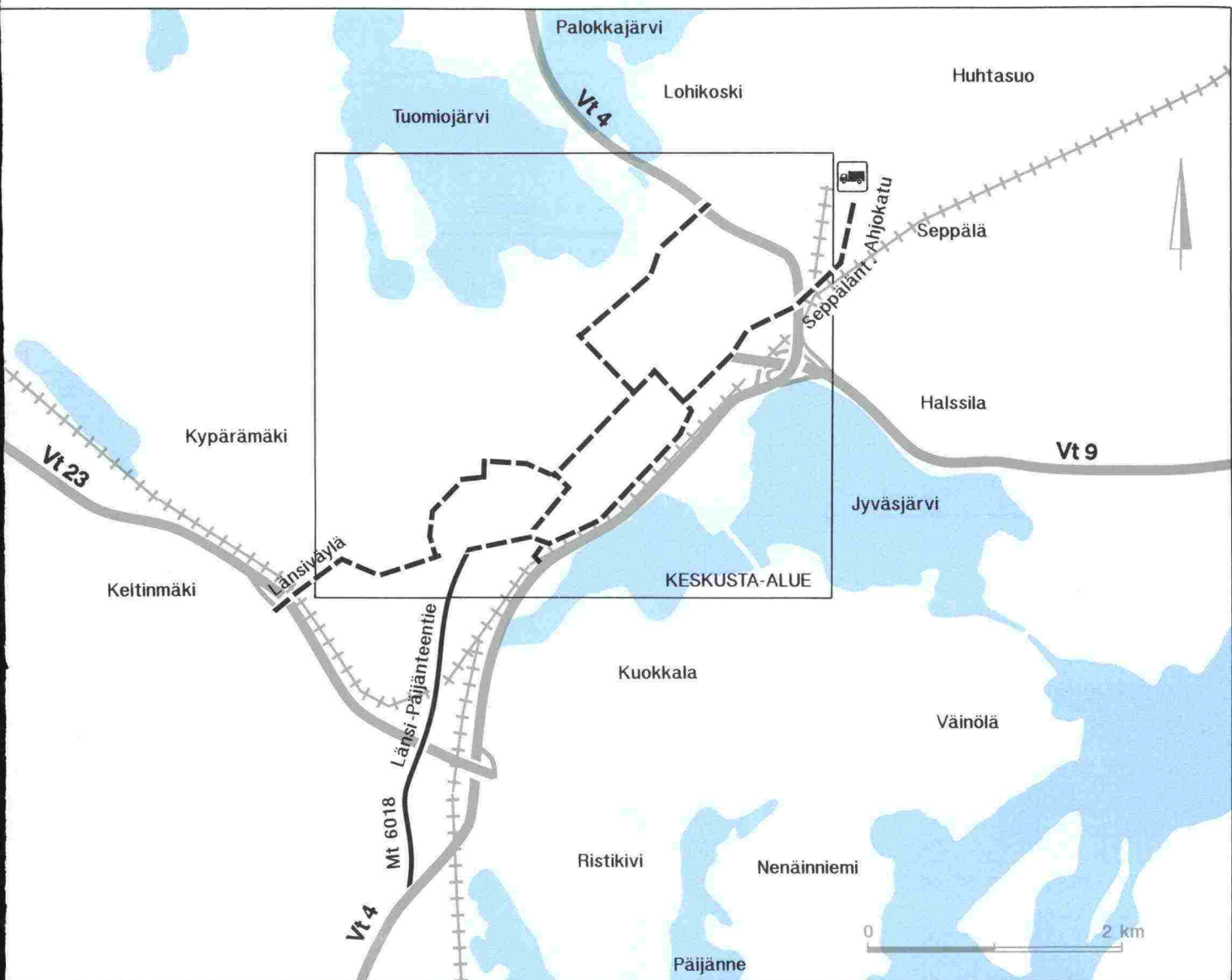
# Jyväskylä

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 23 - Länsiväylä - Keskussairaalan tie - Rautopohjankatu - Keskikatu - Voionmaankatu - Yliopistonkatu - terminaali	50	3,6	0	2	2	1,3	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - Lohikoskentie - Rajakatu - Sepänkatu - terminaali	50	2,0	0	5	1	1,2	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - mt 6018 - Länsi-Päijänteentie - Keskussairaalan tie - Haarakatu - Hannikaisenkatu - Kilpisenkatu - Yliopistonkatu - terminaali	80 - 50	5,1	0,4	3	3	0,6	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Yliopistonkatu - Vaasankatu - Seminaarinkatu - Keskussairaalan tie - Länsi-Päijänteentie - mt 6018 - vt 4	80 - 50	4,2	0	3	3	0,8	-	Ei viitoitusta
	Vt 9, vt 13, vt 23 - Tourulantie - Kalevankatu - Yliopistonkatu - terminaali	50	1,0	0	0	6	0,5	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 4 - Hannikaisenkatu - terminaali	50	0,7	0,7	1	0	0,1	-	Ei viitoitusta
	Vt 9, vt 13, vt 23 - Tourulantie - Hannikaisenkatu - terminaali	50	0,8	0	1	4	0,4	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - Tourulantie - Hannikaisenkatu - terminaali	50	1,4	0	1	4	0,4	-	Ei viitoitusta
* VR-transpoint	Vt 4 - Seppäläntie - Ahjokatu - terminaali	50	0,6	0	2	0	0	-	Kunnossa
Lentoterminaali	Vt 4 - mt 6303 - terminaali	80	1,0	0	0	0	0	-	Kunnossa

Rautatieterminaalit sijaitsevat lyhyen yhteyden päässä valtatiestä. Lentoterminaalin yhteys on hyvä lukuunottamatta tien kapeutta.

Linja-autoterminaalin yhteydet ovat ongelmallisia, koska ne risteilevät kaupungin vilkkaimmilla sisään- ja ruutukaavaverkossa. Liikennöitävyys on huono Hannikaisenkadulla rautatieaseman ja Vaasankadun välillä. Liikenneturvallisuuksiltaan terminaaliyhteyksillä on muihin vastaavaan kokoihin verrattuna huono.

Toukokuussa 1992 on huomattavasti muutettu keskustan liikennejärjestelyjä. Niiden vaikutuksesta liikenneturvallisuus- ja liikennöitävyytilanteeseen ei ole vielä tietoja. Selvityksen jälkeen on linja-autoreitti siirretty Kilpisenkadulta Väinönkadulle.



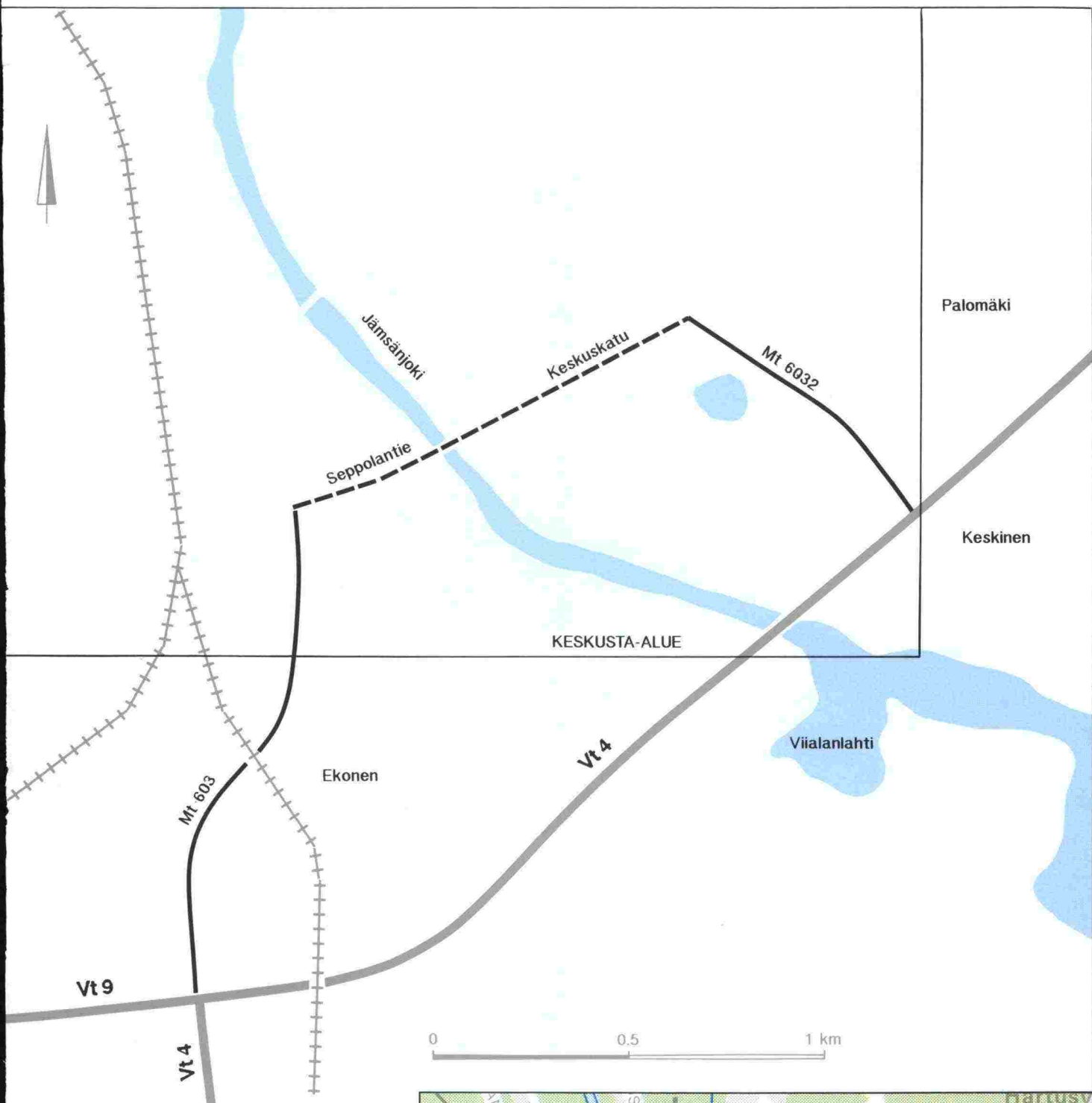
**JYVÄSKYLÄ**

KESKUSTA-ALUE

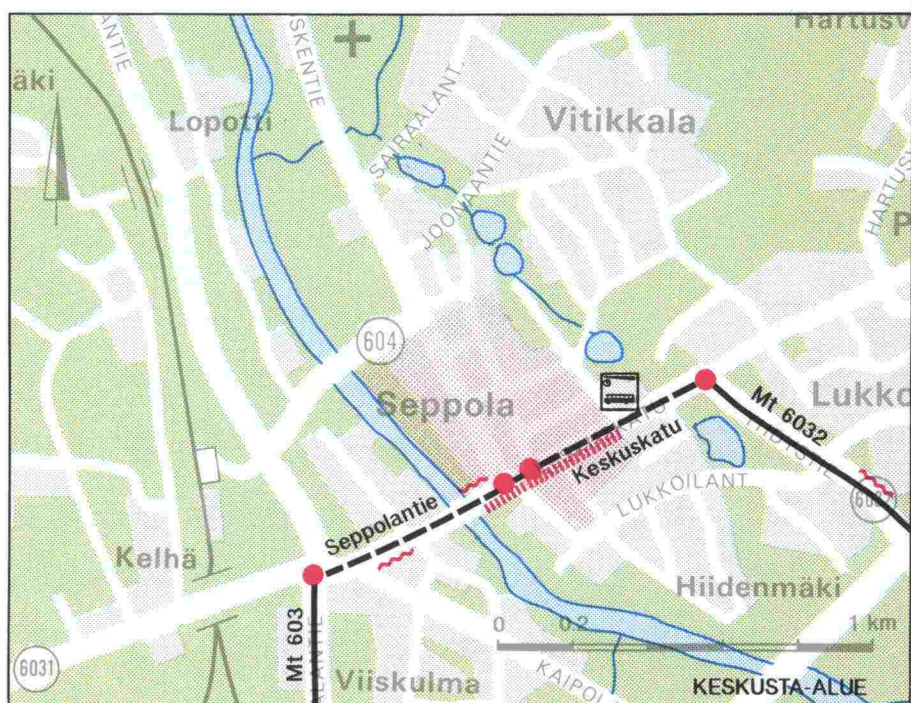
# Jämsä

Terminaali	Reitti päätietä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 4/vt 9 - mt 603 - Seppolantie - Keskuskatu - terminaali	60 - 50	2,2	0,5	3	0	0,2	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - mt 6032 - Keskuskatu - terminaali	60 - 50	1,0	0,0	1	0	0,2	-	Ei viitoitusta

Keskuskadulla on lyhyellä matkalla liikennöitävyys ja liikenneturvallisuusongelmia. Muilta osin linja-autoterminaalin yhteys on hyvä.



**JÄMSÄ**

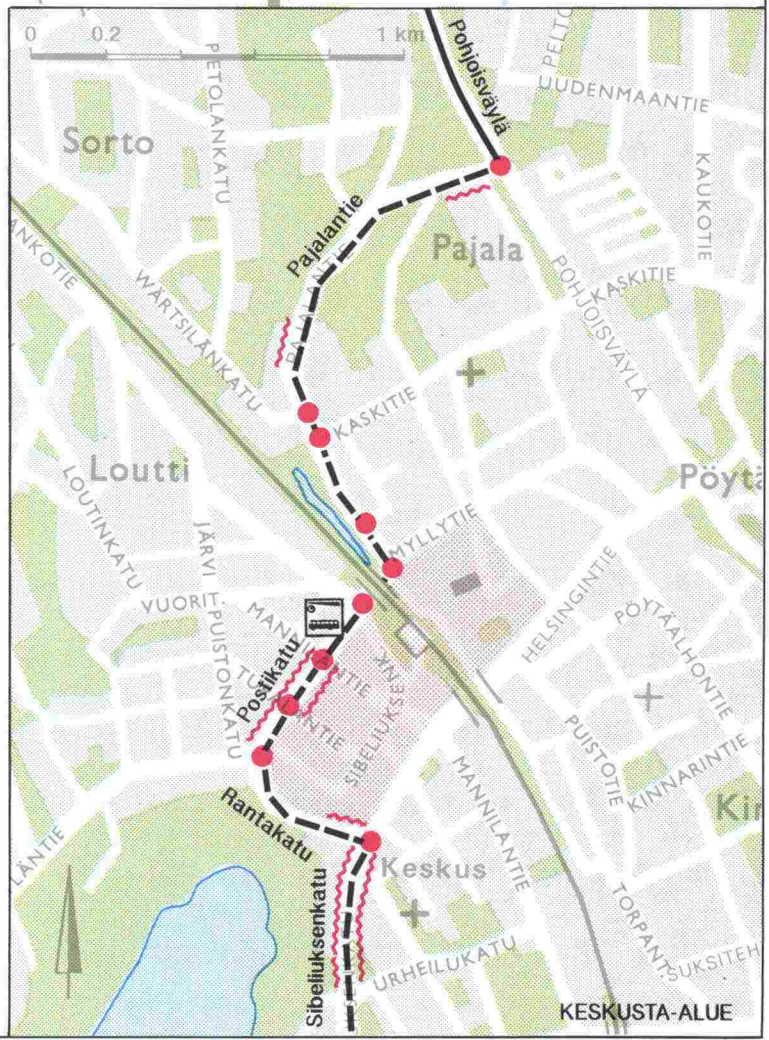
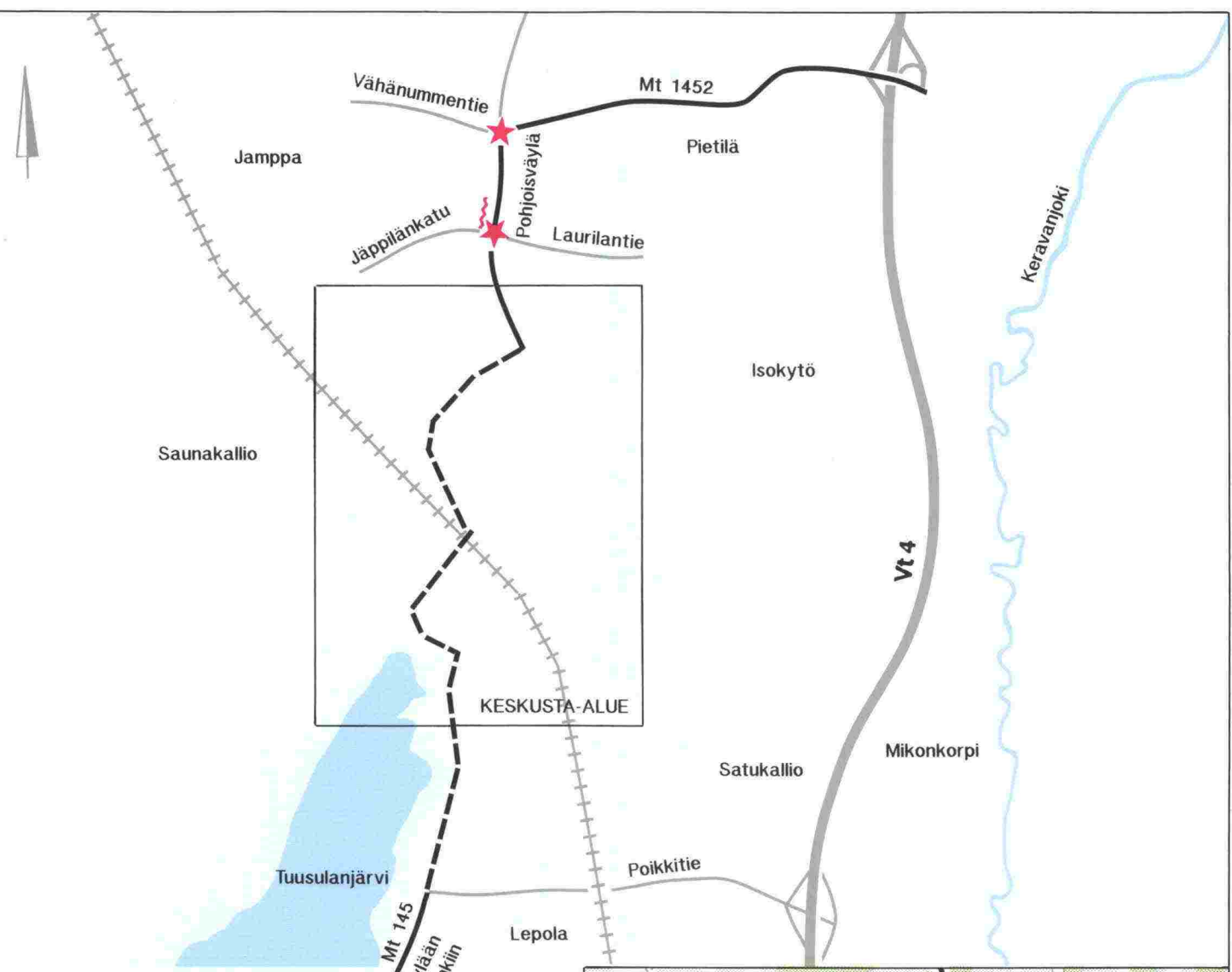


# Järvenpää

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-autoterminaali	Mt 145 - Sibeliuksenkatu - Rantakatu - Postikatu - terminaali	60 - 50	3,0 *	0	4	0	0,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - mt 1452 - Pohjoisväylä - Pajalantie - Postikatu - terminaali	70 - 50	5,2	0	6	2	0,3	-	Ei viitoitusta

\* Reitin pituus on laskettu yleisen tien päästä terminaaliin

Linja-autoterminaalin yhteys on melko hyvä lukuunottamatta liikenneturvallisuusongelmia.



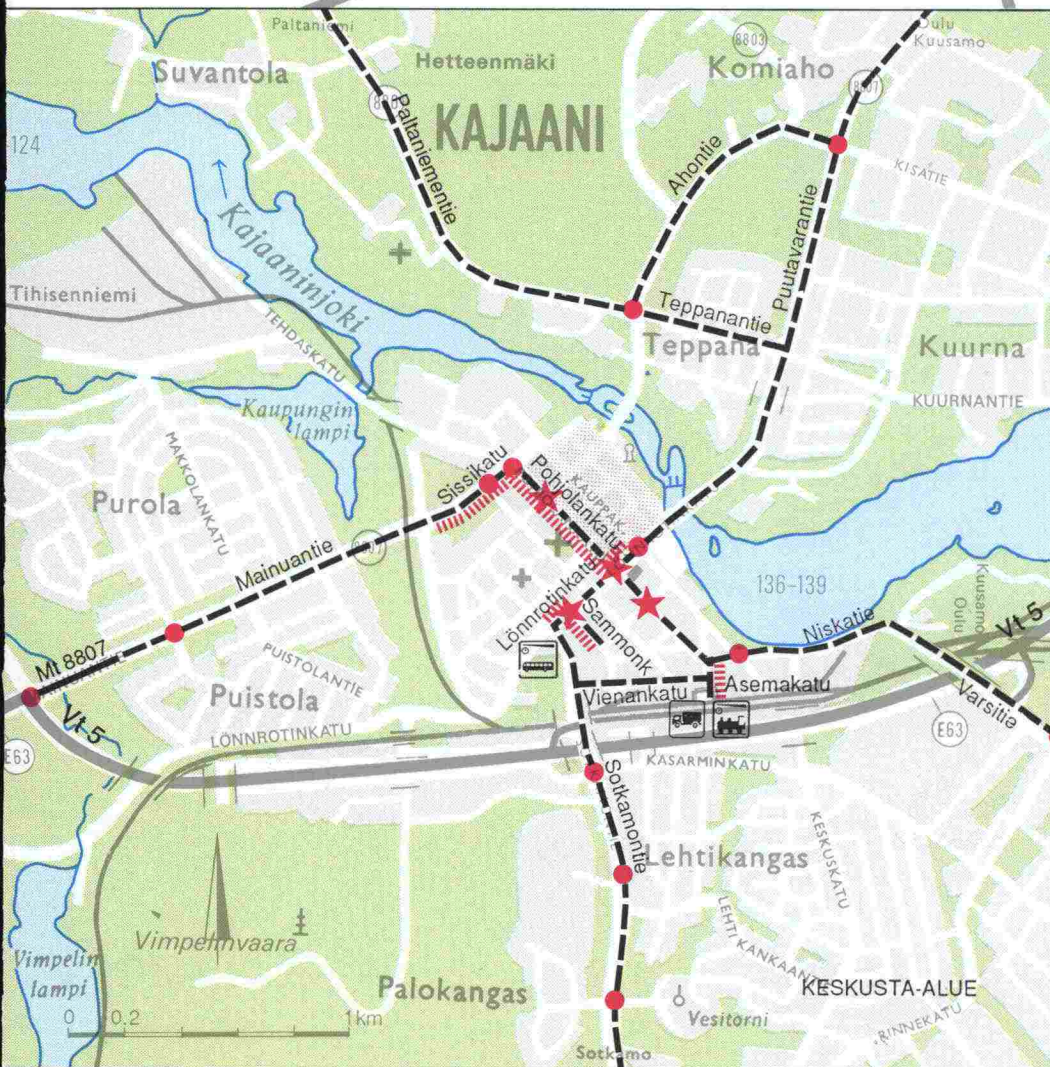
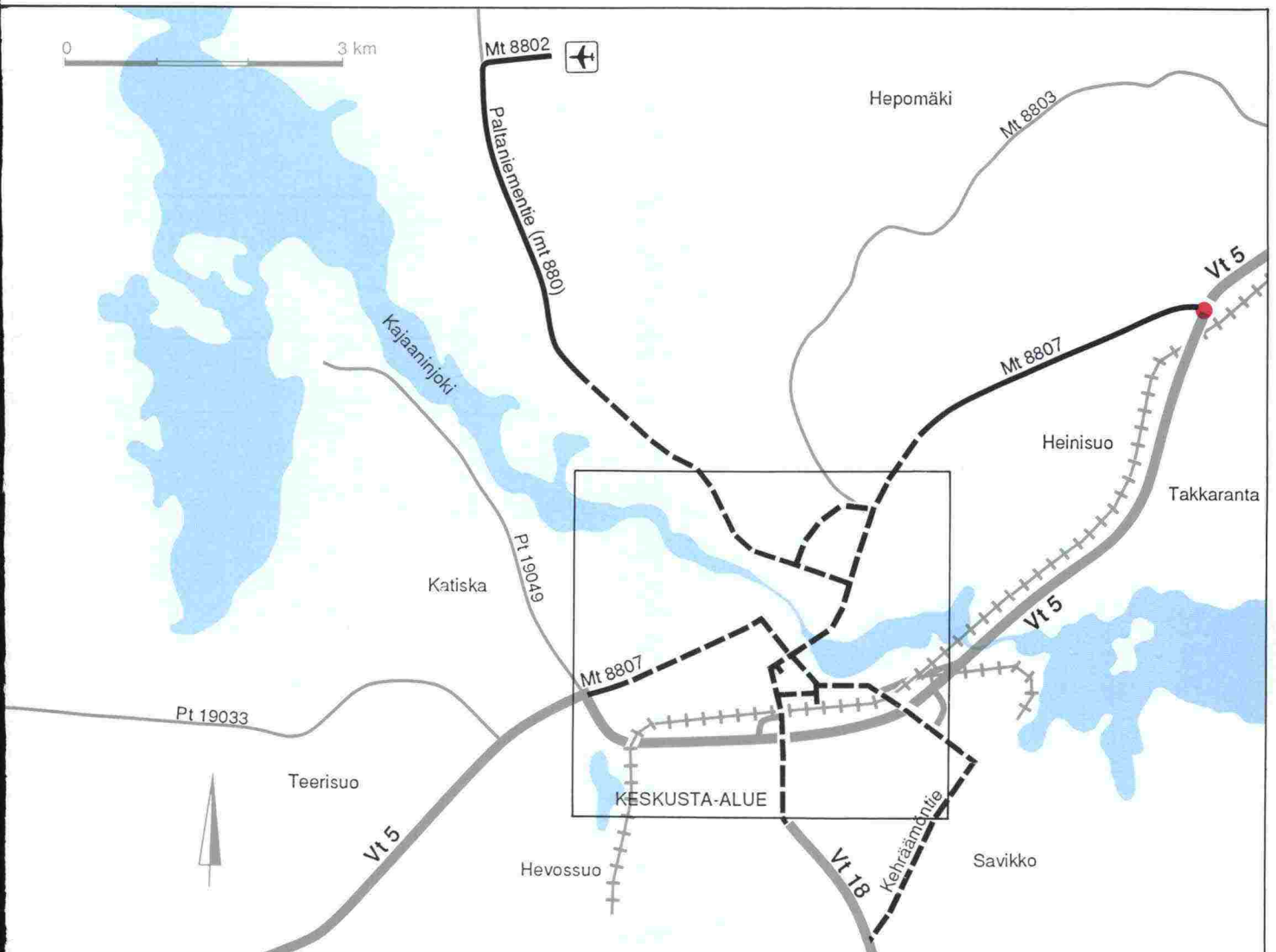
# JÄRVENPÄÄ



# Kajaani

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 5 - mt 8807 - Puutavarantie - Lönnrotinkatu - Sammonkatu - terminaali	80 - 50	6,7	0,4	3	2	2,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Mainuantie (mt 8807) - Sissikatu - Pohjolan- katu - Lönnrotinkatu - Sammonkatu - terminaali	60 - 50	2,7	1,3	4	3	1,8	-	Ei viitoitusta
	Vt 18 - Sotkamontie - Lönnrotinkatu - Sammonkatu - terminaali	50	2,2	0,2	3	1	1,0	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 5 - Varistie - Niskatie - Asemakatu - terminaali	50	1,2	0,1	1	0	0	-	Kunnossa
	Vt 5 - Mainuantie (mt 8807) - Sissikatu - Pohjolan- katu - Asemakatu - terminaali	60 - 50	2,9	0,5	4	3	2,2	-	Puutteellinen -Lönnrotinkadun liittymästä
	Vt 18 - Sotkamontie - Vienankatu - Asemakatu - terminaali	50	2,2	0,1	3	0	1,0	-	Ei viitoitusta
* VR-trans- point	Vt 5 - Varistie - Niskantie - terminaali	50	1,1	0	1	0	0	-	Kunnossa
	Vt 18 - Kehräämöntie - Varistie - Niskantie - ter- minaali	50	4,4	0	0	0	0	-	Puutteellinen
	Vt 18 - Sotkamontie - Vienankatu - Asemakatu - terminaali	50	2,3	0	3	0	1,0	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Mainuantie - Sissikatu - Pohjolan- katu - Niskantie - terminaali	50	3,0	0,5	4	3	2,2	-	Ei viitoitusta
Lentoter- minaali	Vt 5 - mt 8807 - Puutavarantie - Ahontie - Paltanie- mentie (mt 880) - Lentokentäntie (mt 8802) - ter- minaali	80 - 50	13,3	0	3	0	4,0	-	Kunnossa
	Vt 5 - Mainuantie (mt 8807) - Sissikatu - Pohjolan- katu - Lönnrotinkatu - Puutavarantie - Teppanantie - Paltaniementie (mt 880) - Lentokentäntie (mt 8802) - terminaali	80 - 50	11,6	1,2	6	2	5,5	-	Kunnossa
	Vt 18 - Sotkamontie - Lönnrotinkatu - Puutavarantie - Teppanantie - Paltaniementie (mt 880) - Lentokentäntie (mt 8802) - terminaali	80 - 50	11,5	0,3	5	2	4,7	-	Kunnossa

Lentoterminaalien yhteys pohjoisesta ja transpoint-terminaalien yhteys Sotkan suunnasta on melko hyvä. Muut terminaalien yhteydet kulkevat osalla matkaa keskustan vilkkaasti liikennöityjä pääkatuja, joilla on sekä liikennöitävyys- että liikenneturvallisuusongelmia.

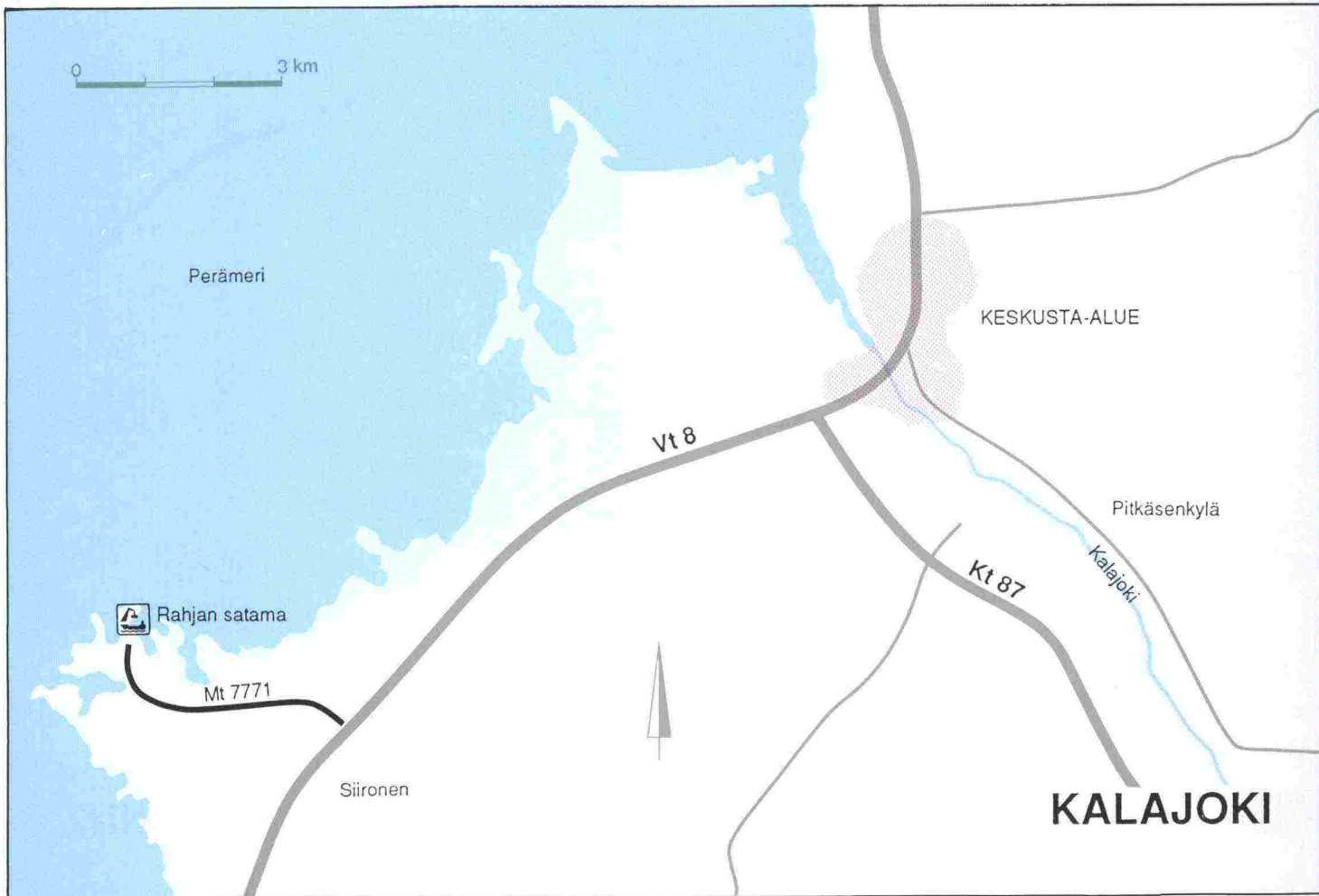


**KAJAANI**

# Kalajoki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Rahjan satama	Vt8- mt 7771-satama	80	4,2	-	-	-	-	-	Kunnossa

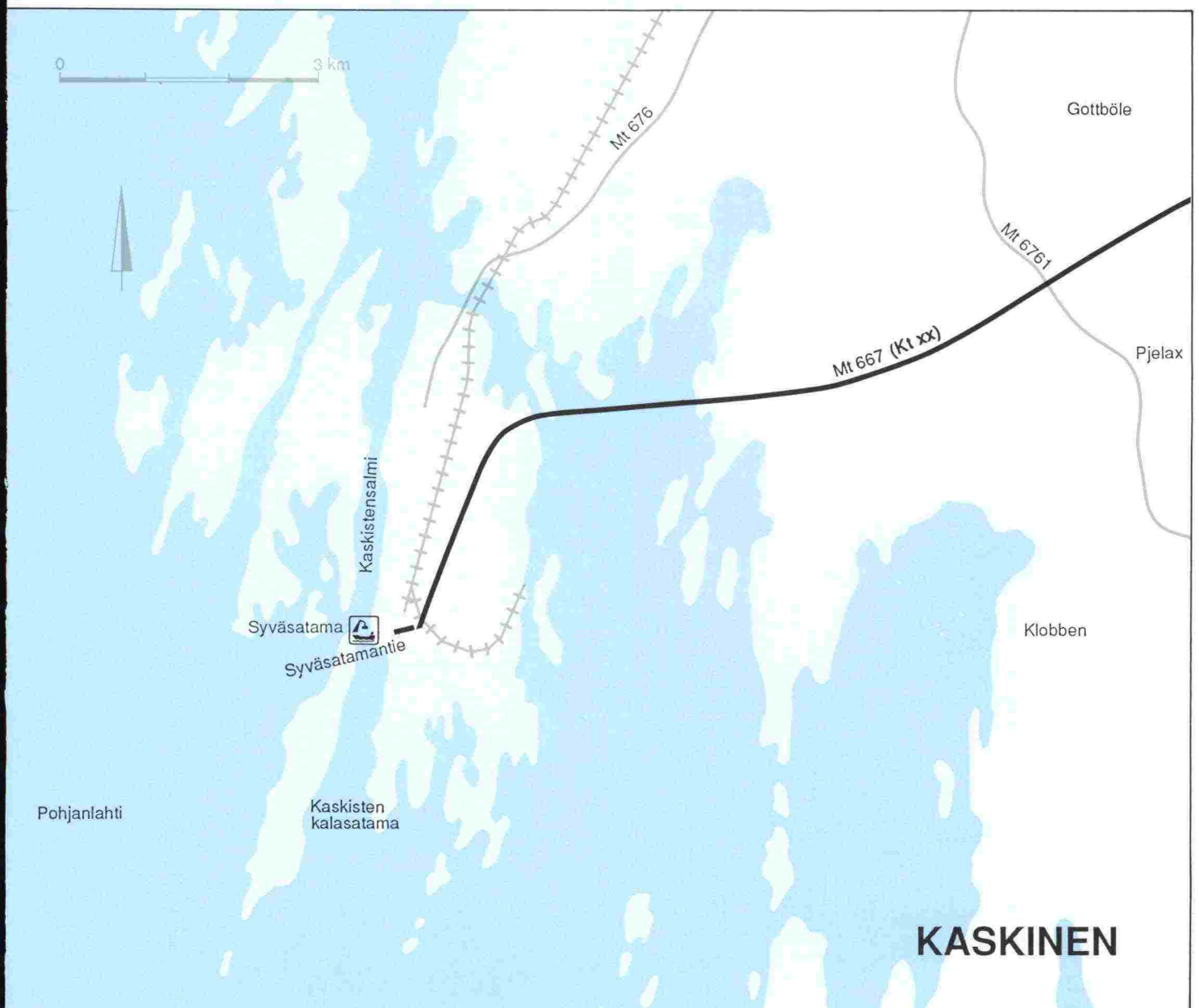
Sataman yhteys on hyvä ja sujuva



# Kaskinen

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
syväsatama	Vt8-mt 667 -syväsatama	60/100	11.5	-	-	-	-	-	kunnossa

Sataman yhteys on hyvä ja sujuva

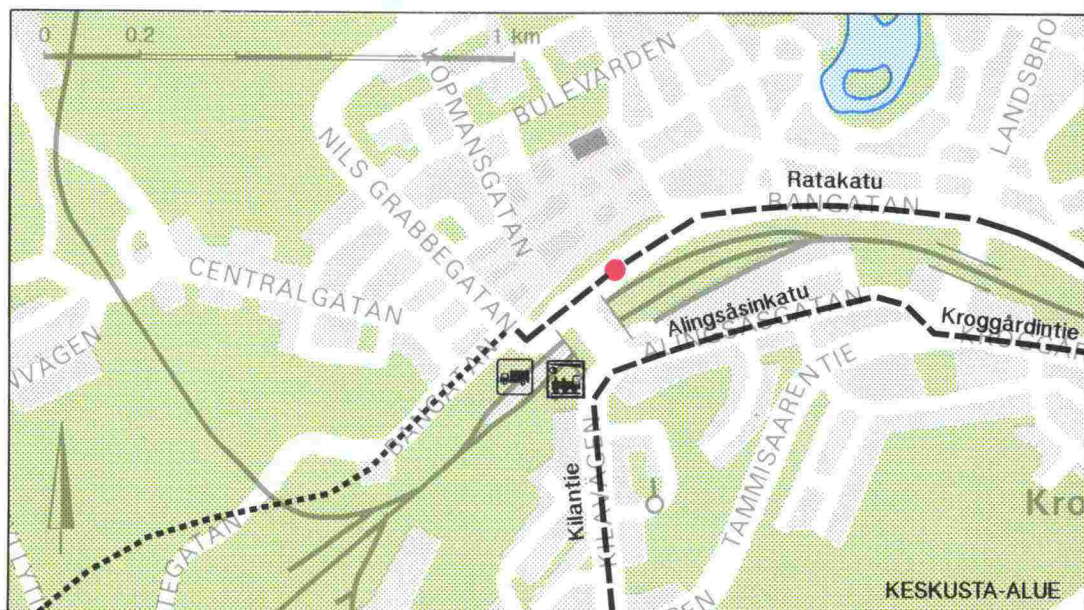
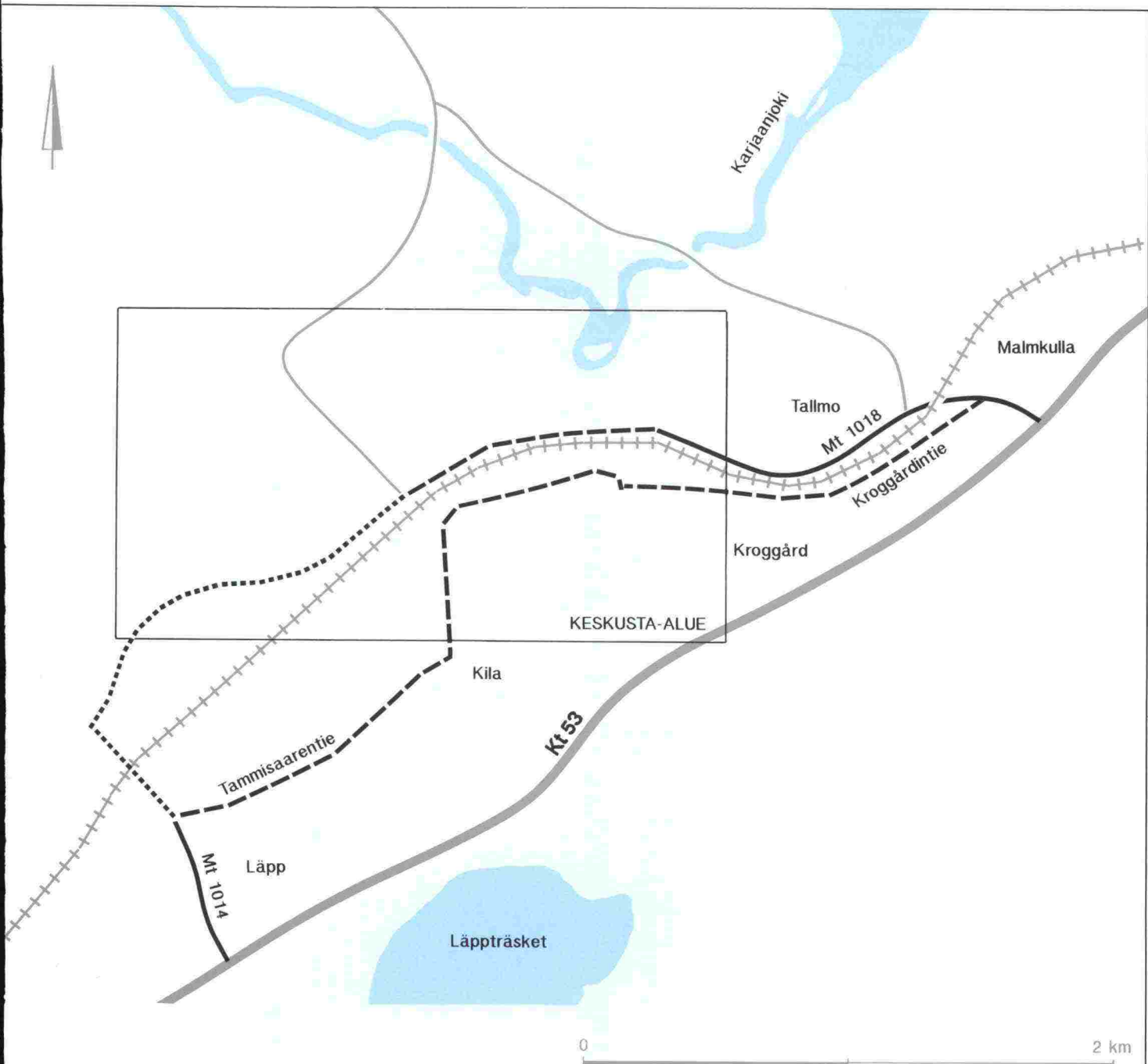


**KASKINEN**

# Karjaa

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Rautatie-terminaali * asema	Kt 53 - Krogårdintie - Alingsåsinkatu - terminaali	50	1,9	0	0	0	0	-	Puutteellinen - Alingsåsinkadulta
	Kt 53 - mt 1014 - Tammisaarentie - Kilantie - terminaali	50	2,4	0	0	0	0	-	Puutteellinen - Kilantieltä
* VR-transpoint	Kt 53 - mt 1018 - Ratakatu - terminaali	50	2,8	0	1	0	0	-	

Terminaaliyhteydet ovat hyviä ja sujuvia.

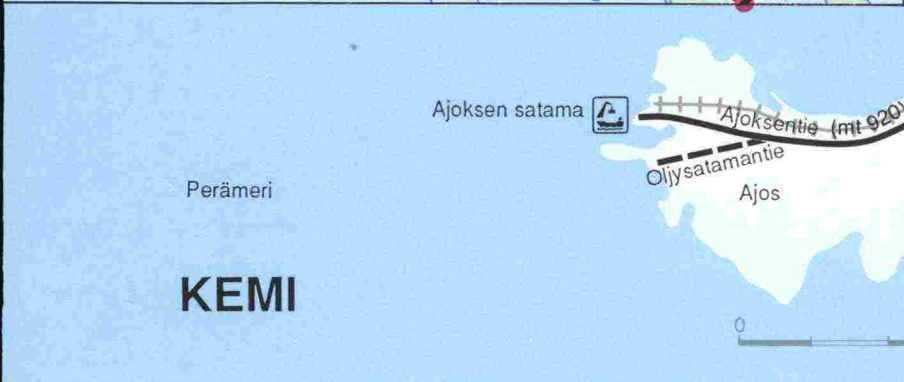
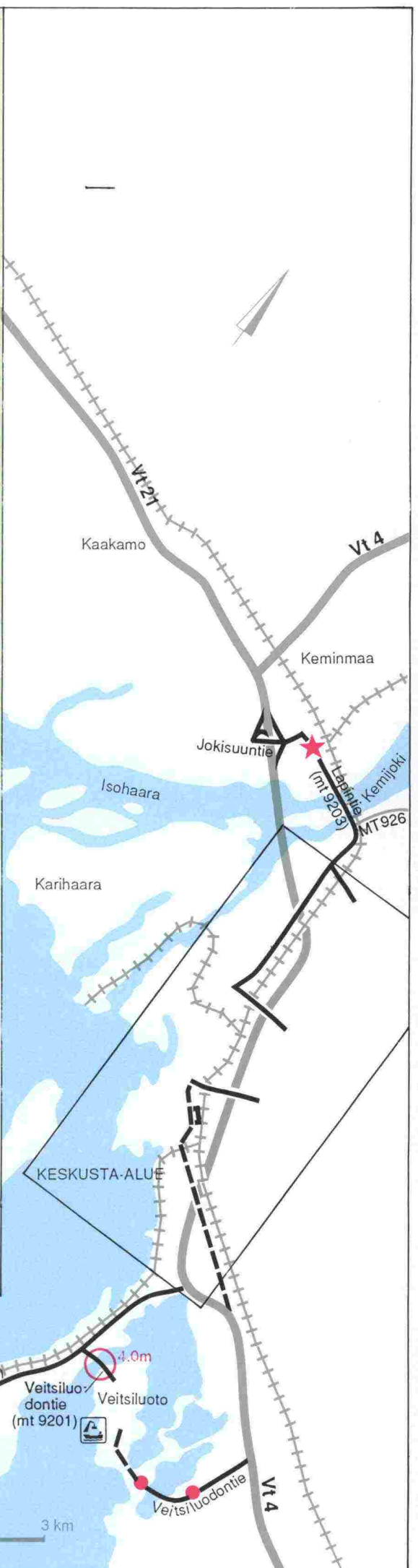
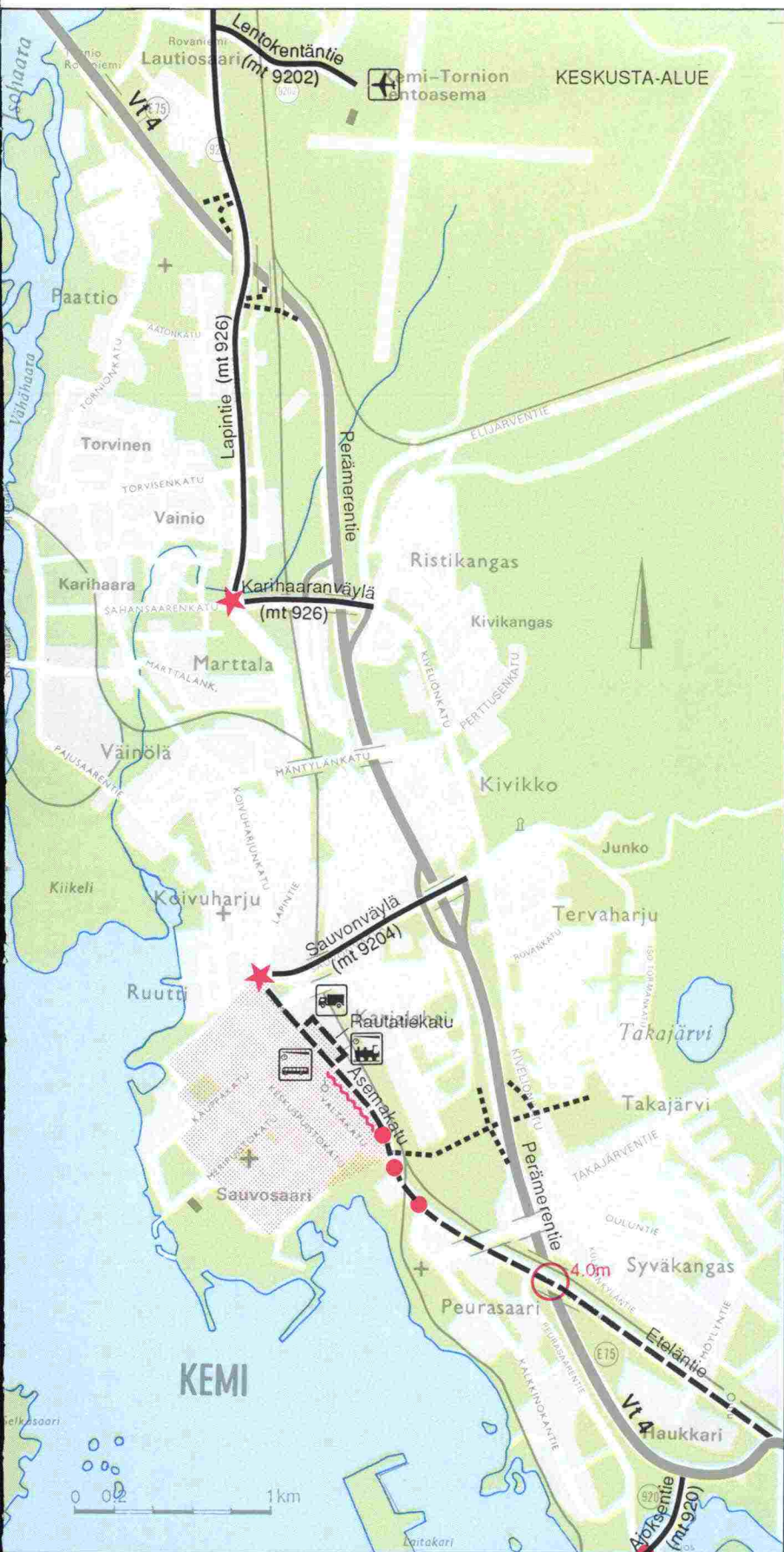


**KARJAA**

# Kemi

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 4 - Eteläntie - Asemakatu - terminaali	50	3,1	0	3	0	0,3	-/4,0	Ei viitoitusta
	Vt 4 - Sauvonväylä (mt 9204) - Asemakatu - terminaali	60 - 50	1,6	0	0	1	0,1	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema * VR-transpoint	Vt 4 - Eteläntie - Asemakatu - Rautatienkatu - terminaali	50	3,4	0	3	0	0,3	-/4,0	Ei viitoitusta
	Vt 4 - Sauvonväylä (mt 9204) - Asemakatu - Rautatienkatu - terminaali	60 - 50	1,7	0	0	1	0	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 4 - Karihaaranväylä (mt 926) - Lapintie (mt 926) - Lentokentäntie (mt 9202) - terminaali	60	4,9	0	0	1	0	-	Kunnossa
	Vt 4 - Jokisuuntie - Lapintie (mt 9203, mt 926) - Lentokentäntie (mt 9202) - terminaali	60	4,0	0	0	1	0	-	Kunnossa
Satamat * Ajos	Vt 4 - Ajoksentie (mt 920) - satama	80	7,1	0	1	0	0	-	Kunnossa
* Veitsiluoto	Vt 4 - Ajoksentie (mt 920) - mt 9201 - satama	80	3,1	0	1	0	0	-/4,0	Puutteellinen Ajoksentieltä
	Vt 4 - Veitsiluodontie - satama	60	3,1	0	2	0	0	-	Kunnossa

Linja-auto-, rautatie- ja transpoint-terminaalit sijaitsevat keskustassa, jonne yhteydet päätieltä ovat muutamaa vaarallista liittymää lukuunottamatta hyvät. Satamayhteydet ovat sujuvia. Lentoterminaalien yhteytenä toimii valtatie 4 rinnakkaistie, jossa kapea vesivoimalaitoksen patosilta hidastaa liikennettä.

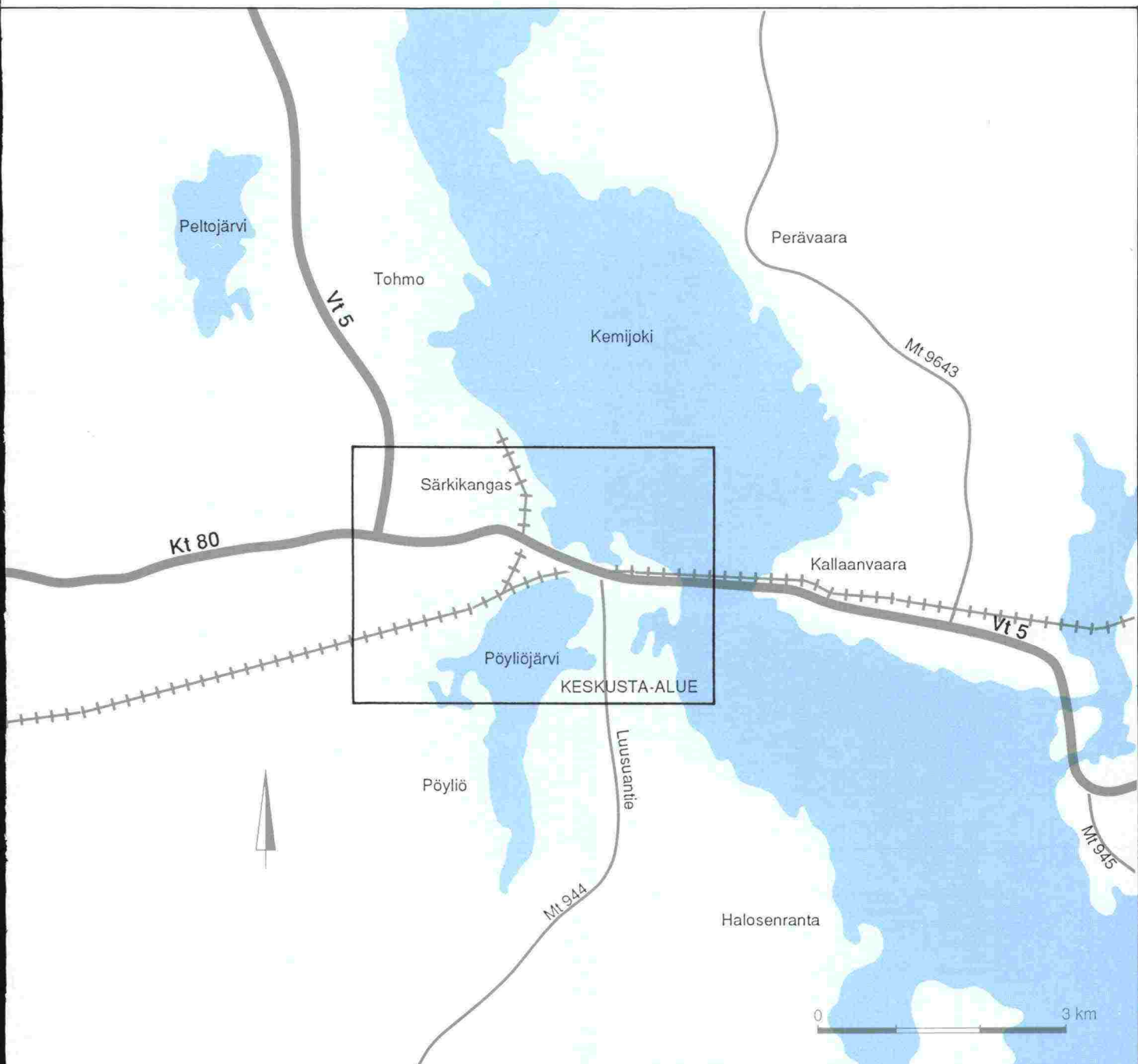




# Kemijärvi

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Rautatie-terminaali * asema * VR- transpoint	Vt 5 - Asematie - terminaali	50	0,2	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Rautatieterminaalin yhteys on hyvä.

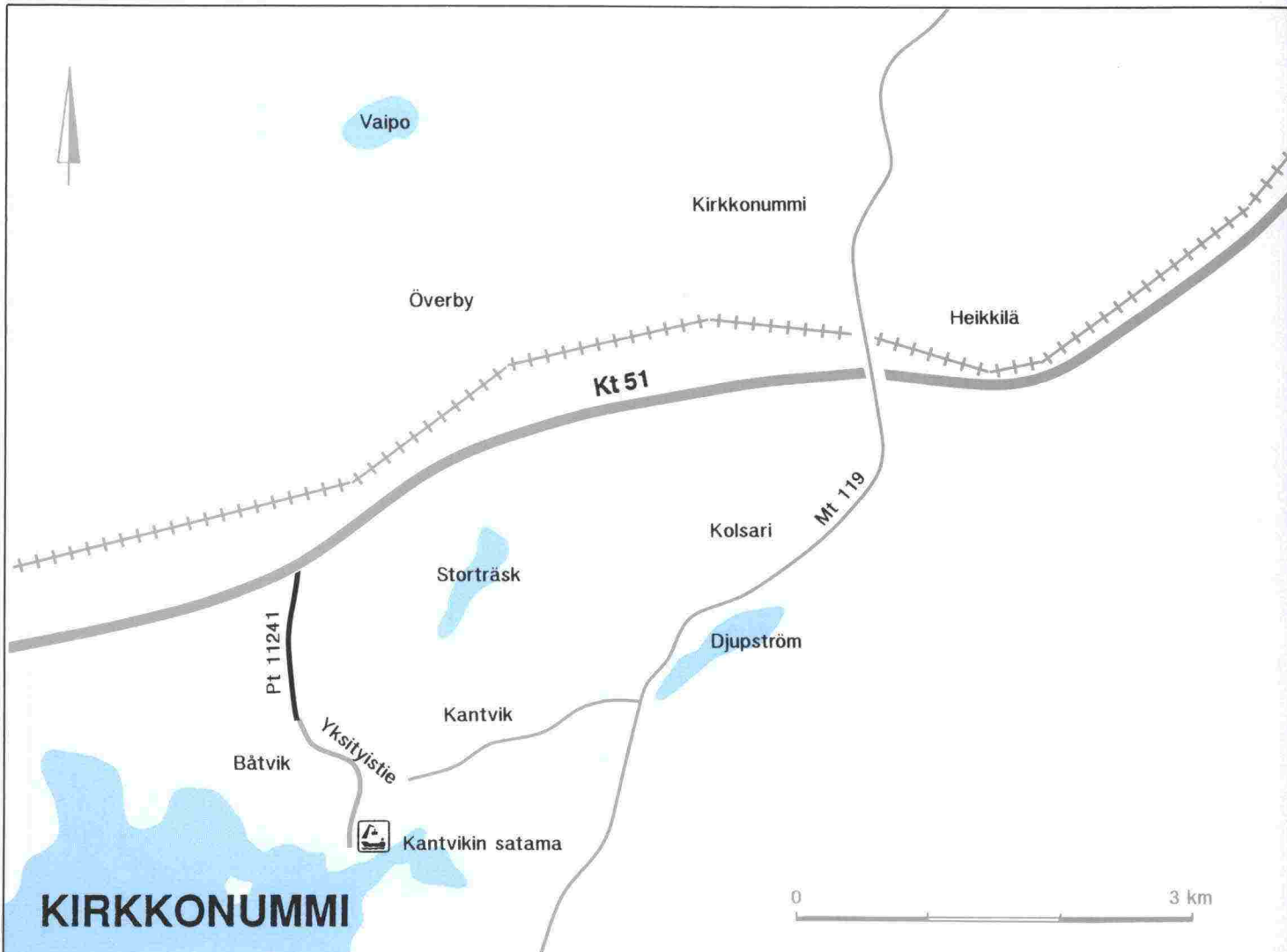


**KEMIJÄRVI**

# Kirkkonummi

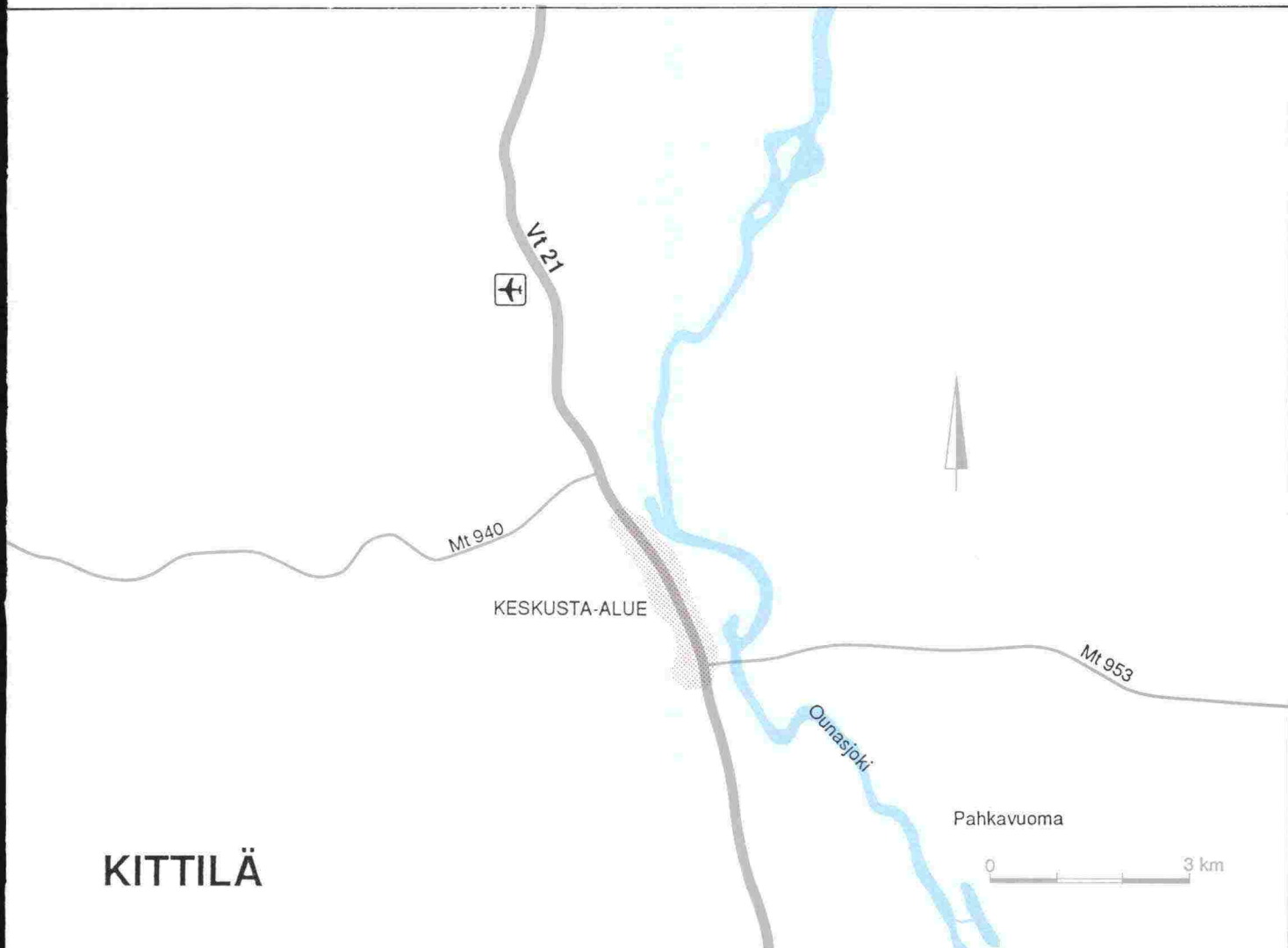
Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Satama * Kantvik	Kt 51 - pt 11241 - yksityistie - satama	80	2,2	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Satamayhteys on hyvä ja ongelmaton.



# Kittilä

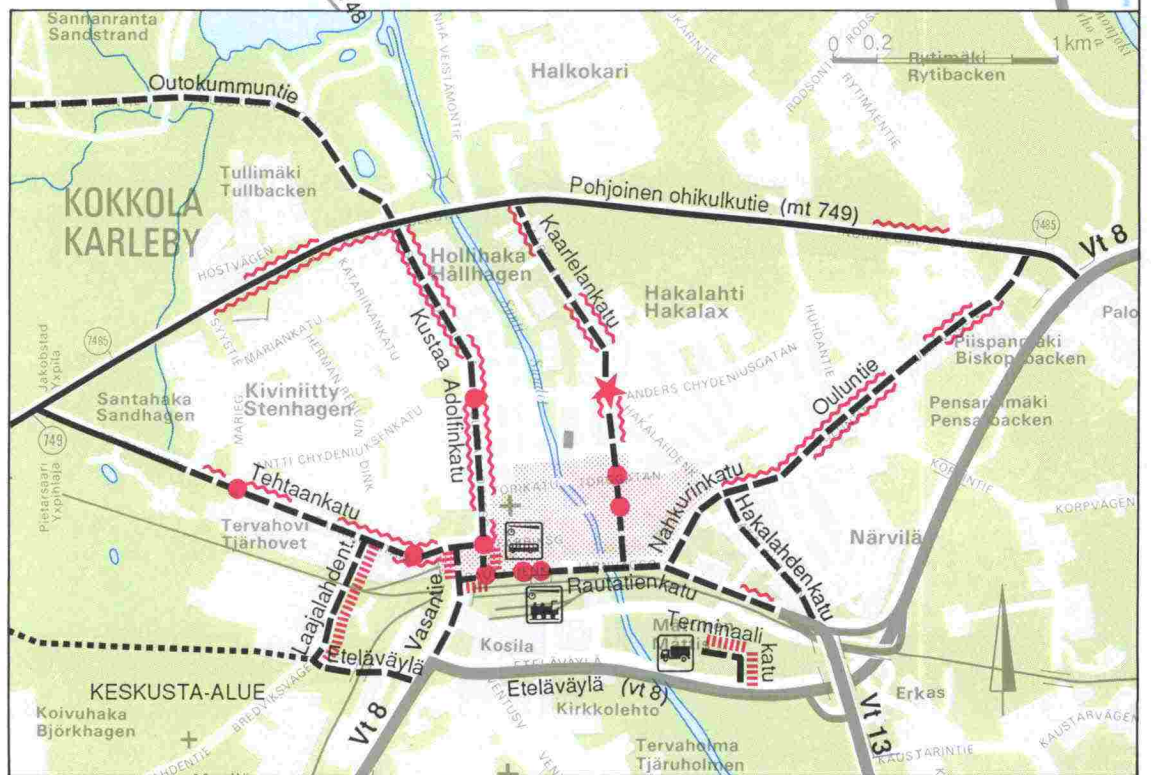
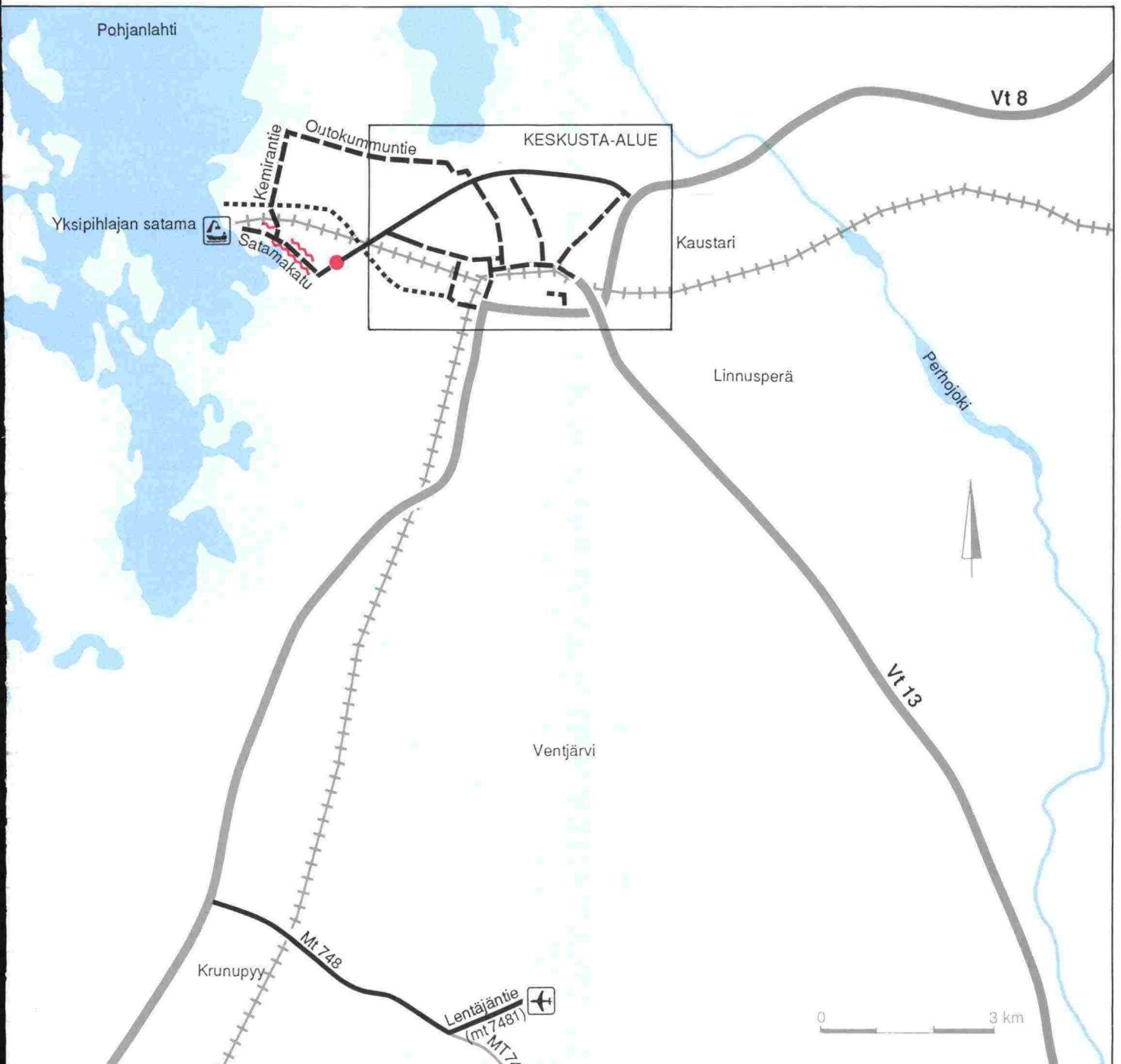
Valtatieltä 21 on suora liittymä lentoterminaaliiin.



# Kokkola

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 8 - Pohjoinen ohikulkutie (mt 749) - Ouluntie - Nahkurinkatu - Rautatienkatu - terminaali	50	3,3	0	2	0	1,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Vaasantie - Rautatienkatu - terminaali	50	0,7	0,3	1	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 13 - Hakalahdenkatu - Nahkurinkatu - Rautatienkatu - terminaali	50	2,0	0	2	0	0,7	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 13 - Rautatienkatu - terminaali	50	1,3	0	2	0	0,2	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Vaasantie - Rautatienkatu - terminaali	50	0,7	0,3	1	0	0	-	Ei viitoitusta
* VR-transpoint	Vt 8 - Terminaalikatku - terminaali	50	0,1	0,1	0	0	0	-	Kunnossa
Lentoterminaali	Vt 8 - mt 748 - Lentäjäntie - terminaali	80	6,8	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satama * Ykspihlaja	Vt 8 - Pohjoinen ohikulkutie (mt 749) - Satamakatu - satama	60 - 50	8,0	0	1	0	2,8	-	Kunnossa
	Vt 8/vt 13 - Eteläväylä - Laajalahdentie - Tehtaankatu - Pohjoinen ohikulkutie (mt 749) - Satamakatu - satama	50 - 60	5,9	0,6	2	0	1,9	-	Kunnossa
	Vt 8 - Vaasantie - Kustaa Aadolfinkatu - Outokummuntie - Kemirantie - Satamakatu - satama	50 - 60	8,3	0,3	3	0	2,3	-	Ei viitoitusta
	Vt 13 - Rautatienkatu - Kustaa Aadolfinkatu - Tehtaankatu - Pohjoinen ohikulkutie (mt 749) - Satamakatu - satama	50 - 60	6,5	0,3	7	0	2,5	-	Puutteellinen -Tehtaankadulta alkaen
	Vt 13 - Rautatienkatu - Kustaa Aadolfinkatu - Outokummuntie - Kemirantie - Satamakatu - satama	50 - 60	9,1	0,2	5	0	2,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 13 - Rautatienkatu - Kaarlelankatu - Pohjoinen ohikulkutie (mt 749) - Outokummuntie - Kemirantie - Satamakatu - satama	50 - 60	9,2	0	2	1	1,0	-	Ei viitoitusta

Linja-autoterminaali ja rautatieasema sijaitsevat hyvin toimivan vanhan valtatie 8 varressa, joskin vilkkaan keskustan reunassa. Transpoint-terminaalin sijainti on erittäin hyvä. Ongelmana on keskustan ja asuntoalueiden läpi kulkevat satamayhteydet, varsinkin valtatie 13 suunnasta. Satamayhteyksillä onnettomuusriskiä lisäävät myös rautatien tasoristeykset. Niiden erityispiirteinä on myös huomattavan suuret vaarallisten aineiden kuljetusmäärät. Osa satamayhteyksistä on lisäksi pohjavesialueella. Kruunupyssä sijaitsevasta lentoterminaalista on hyvä yhteys valtatielle 8.

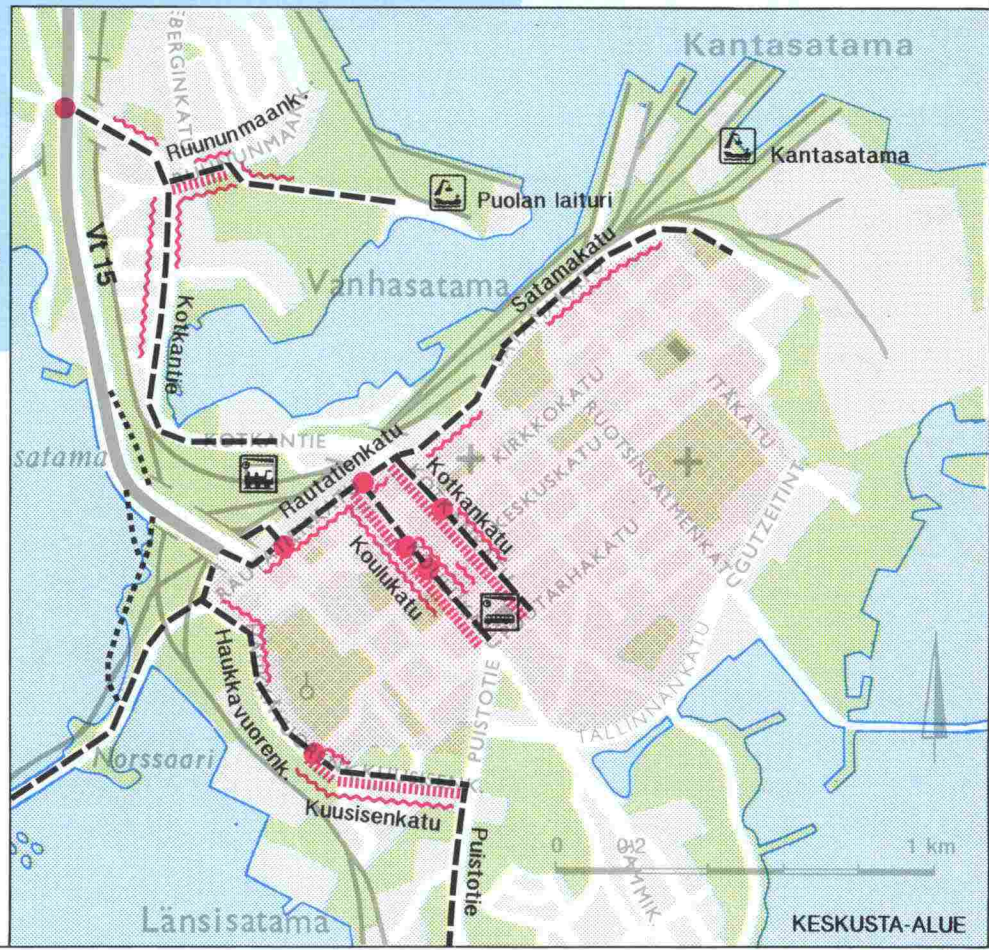


**KOKKOLA**

# Kotka

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-autoterminaali	Vt 15 - Rautatiekatu - Koulukatu - terminaali	50 - 40	0,8	0,5	4	0	0,4	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Kotkankatu - Rautatiekatu - vt 15	50 - 40	0,9	0,5	3	0	0,3	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * VR-transpoint	Vt 15 - Kotkantie - terminaali	50	1,3	0	1	0	0,4	-	Ei viitoitusta
Satamat * Syväsatama	Vt 15 - Merituulentie - satama	60 - 50	5,8	0	0	0	0,4	-	Kunnossa
* Öljysatama	Vt 15 - Merituulentie - Haukkavuorenkatu - Kuusisenkatu - Puistotie - Öljysatamantie - satama	50 - 40	1,6	0,4	2	0	0,5	-	Puutteellinen - Haukkavuorenkadulta
* Kantasatama	Vt 15 - Rautatiekatu - Satamakatu - satama	50 - 40	1,3	0	2	0	0,6	-	Kunnossa
* Puolanlaituri	Vt 15 - Kotkantie - Ruununmaankatu - Sahankatu - satama	50 - 40	0,8	0,2	1	0	0,5	-	Puutteellinen - Ruununmaankadulta
* Hietasen satama	Vt 15 - Jylpyntie - Valajantie - Hovinsaarentie - terminaali/satama	50	2,8	0	0	0	0	-	Kunnossa
* Sunilan satama	Vt 7 - Tikankatu - Sunilantie - satama	50	3,3	0	3	0	1,1	-	Puutteellinen - Sunilantieltä

Puutteellisimmat yhteydet ovat öljy- ja kantasatamaan sekä linja-autoterminaaliin. Yhteydet Hietasen satamaan, transpoint-terminaaliin ja Syväsatamaan valtatie 15 kautta ovat erittäin hyvät.



# KOTKA

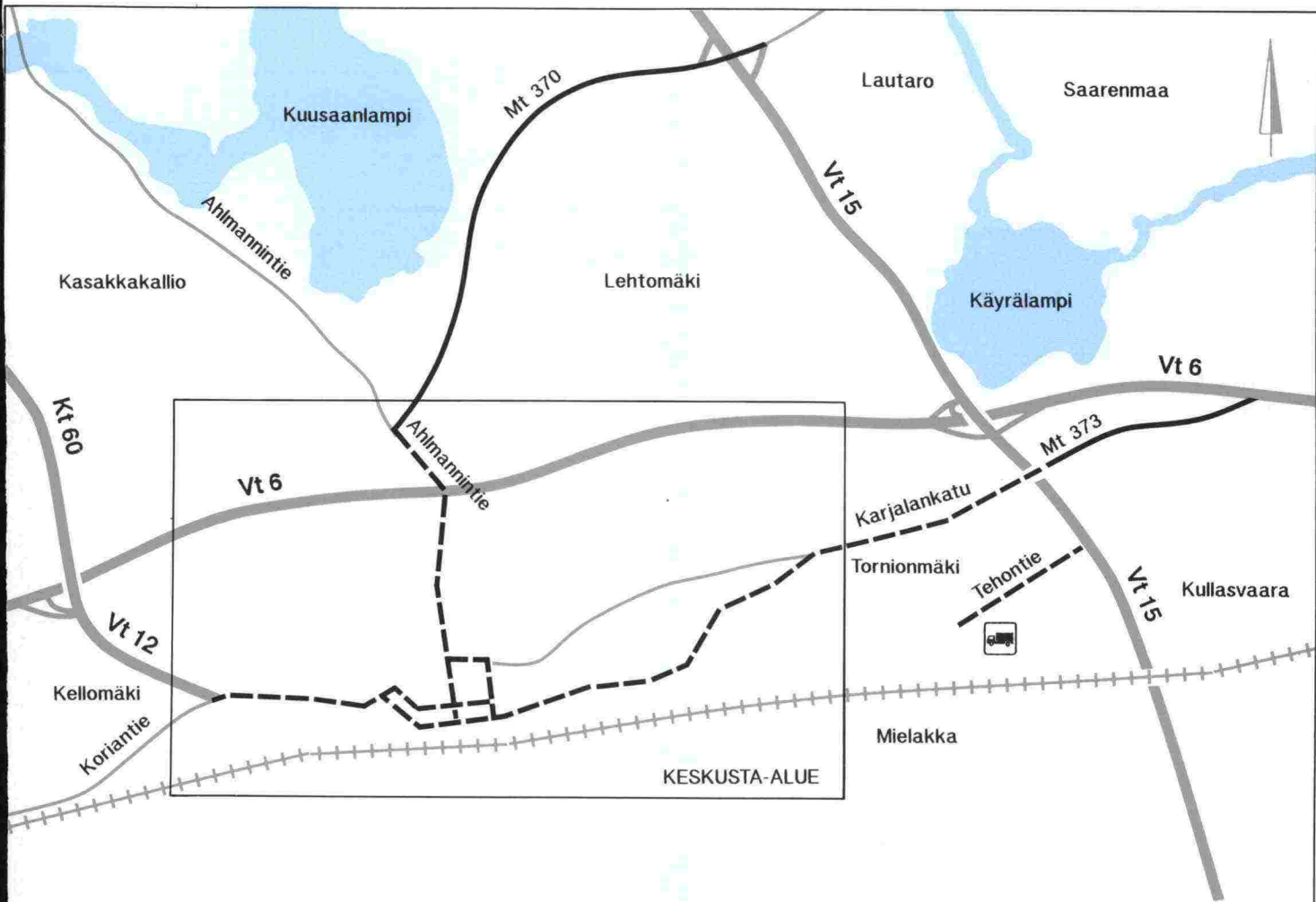




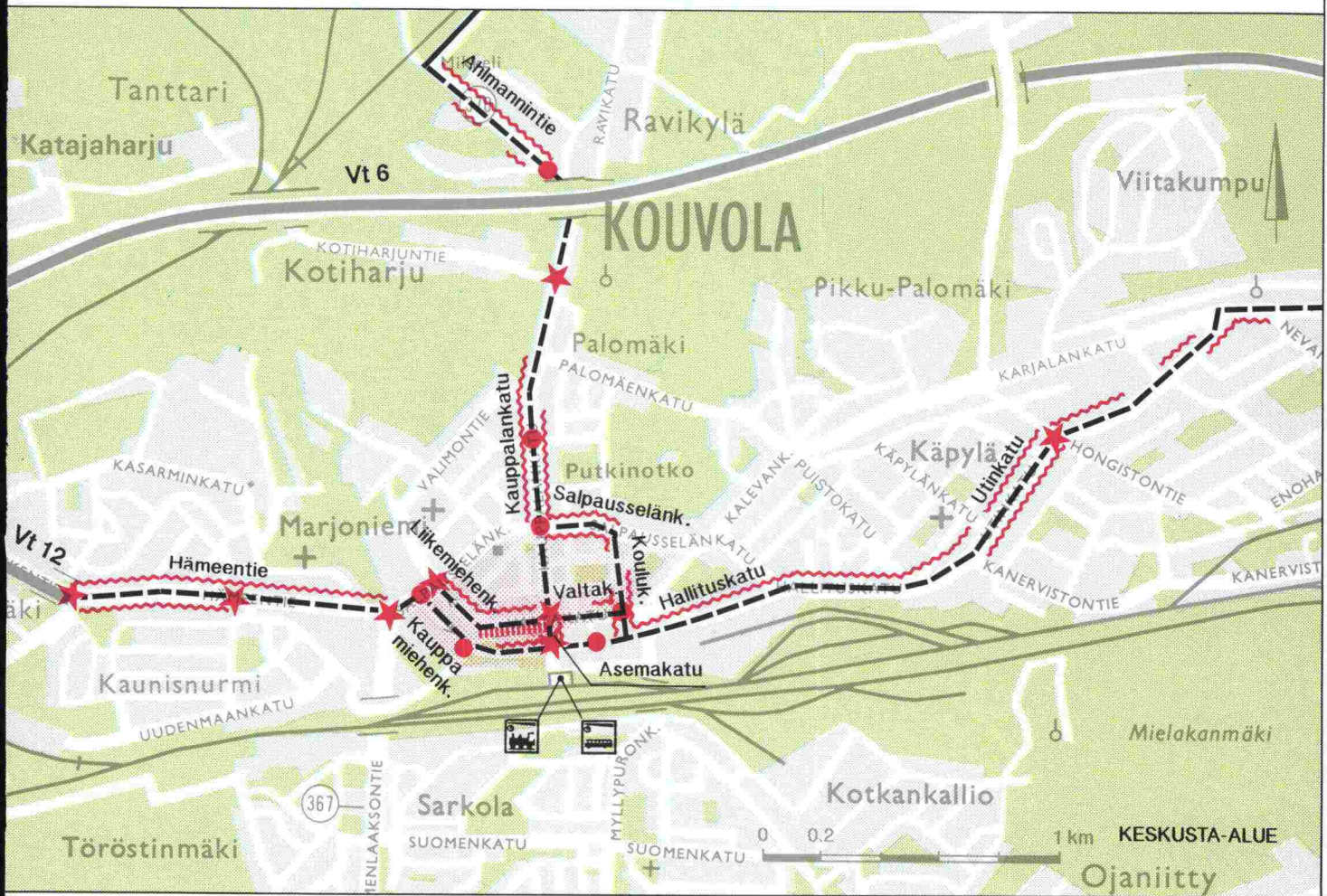
# Kouvola

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 6 - vt 12 - Hämeentie - Salpausselänkatu - Kaupamiehenkatu - Hallituskatu - terminaali	50	1,7	0	2	4	1,4	-	Kunnossa
	Terminaali - Asemakatu - Valtakatu - Liikemiehenkatu - Salpausselänkatu - Hämeentie - vt 12 - vt 6	50	1,9	0	1	6	1,5	-	-
	Vt 6 - mt 373 - Karjalankatu - Utinkatu - Hallituskatu - Valtakatu - Asemakatu - terminaali / takaisin Hallituskadun kautta	60 - 50	6,3	0	1	3	2,0	-	Ei viitoitusta
	Vt 15 - mt 370 - Ahlmannintie - Kauppalankatu - Asemakatu - terminaali	80 - 50	5,4	0	3	3	1,2	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Hallituskatu - Koulukatu - Salpausselänkatu - Kauppalankatu - Ahlmannintie - mt 370 - vt 15	80 - 50	5,9	0	5	2	1,6	-	-
Rautatie-terminaali * asema	Vt 6 - vt 12 - Hämeentie - Salpausselänkatu - Kaupamiehenkatu - Hallituskatu - terminaali	50	1,7	0	2	4	1,4	-	Kunnossa
	Terminaali - Asemakatu - Valtakatu - Liikemiehenkatu - Salpausselänkatu - Hämeentie - vt 12 - vt 6	50	1,9	0	1	6	1,5	-	-
	Vt 6 - mt 373 - Karjalankatu - Utinkatu - Hallituskatu - Valtakatu - Asemakatu - terminaali / takaisin Hallituskadun kautta	60 - 50	6,3	0	1	3	2,0	-	Ei viitoitusta
	Vt 15 - mt 370 - Ahlmannintie - Kauppalankatu - Asemakatu - terminaali	80 - 50	5,4	0	3	3	1,2	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Hallituskatu - Koulukatu - Salpausselänkatu - Kauppalankatu - Ahlmannintie - mt 370 - vt 15	80 - 50	5,9	0	5	2	1,6	-	-
* VR-transpoint	Vt 15 - Tehontie - terminaali	50	1,2	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Linja-autoterminaalin ja rautatieaseman sijainnin takia yhteydet kulkevat suoraan ydinkeskustan läpi aiheuttaen liikenneturvallisuus- ja meluongelmia. Transpoint-terminaalin yhteys valtatielle 15 on erittäin hyvä.



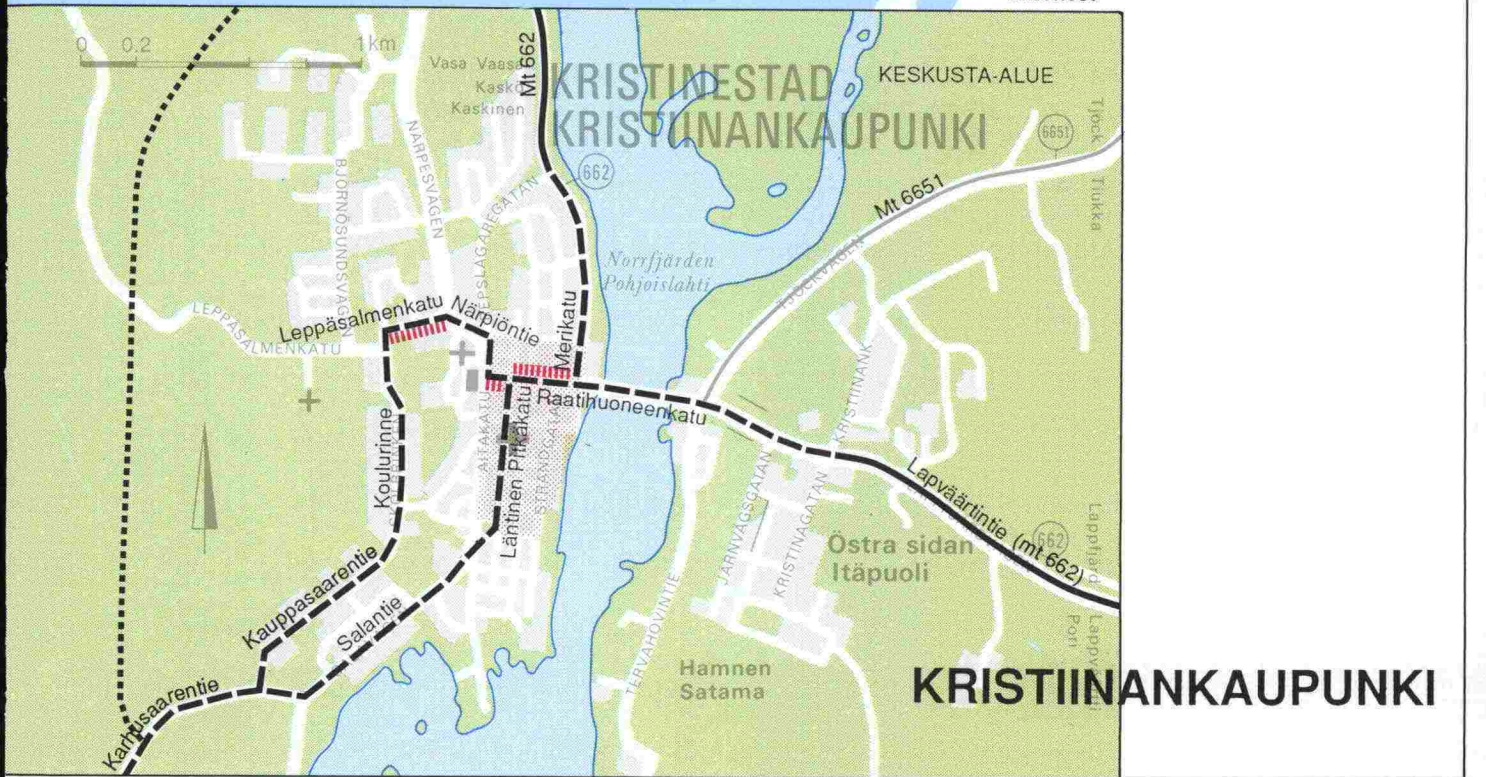
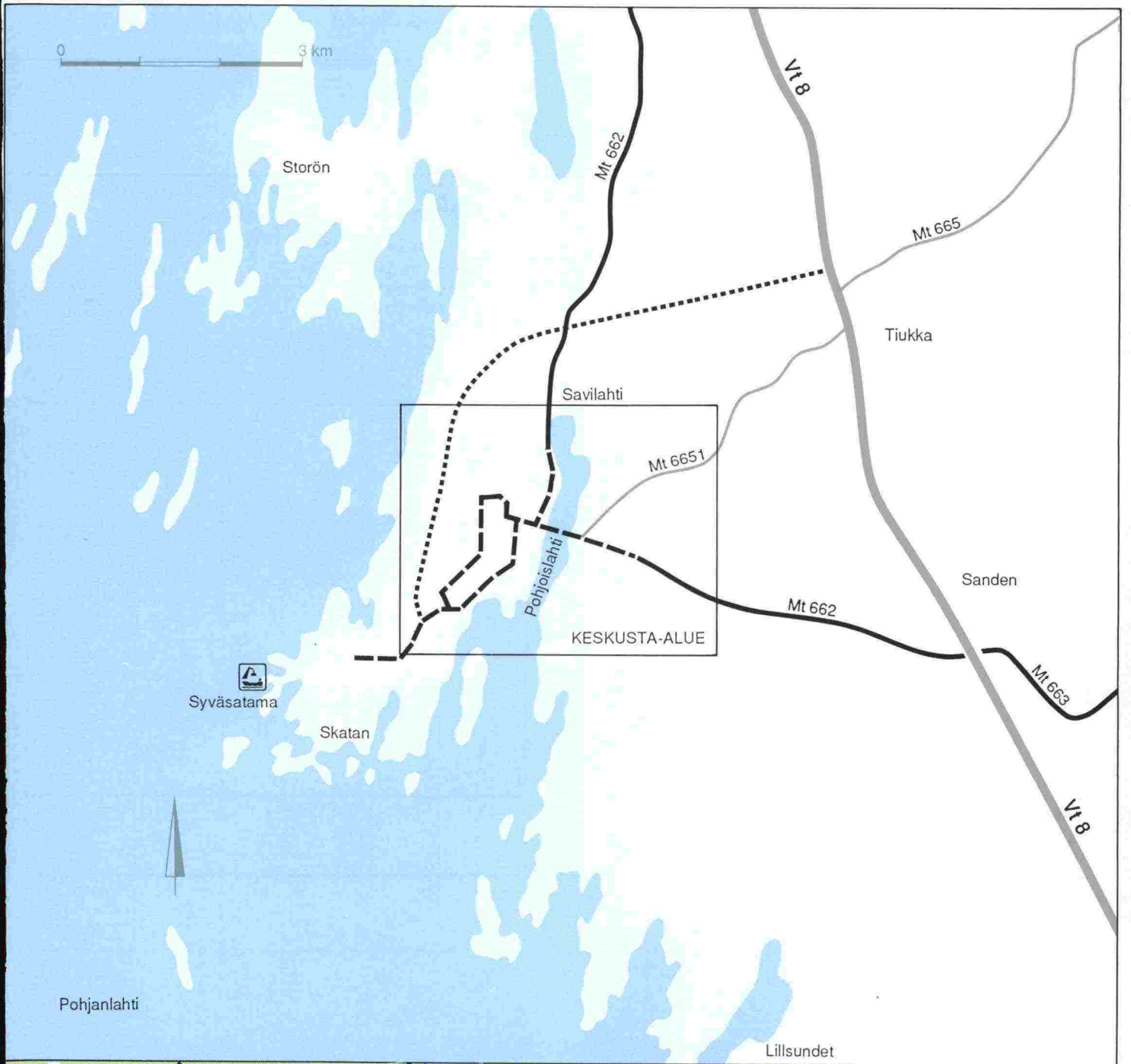
# KOUVOLA



# Kristiinankaupunki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Syväsatama	Vt 8 - Lapväärtintie (mt 662) - Raatihuoneenkatu - Närpiöntie - Leppäsalmenkatu - Koulurinne - Kauppasaarentie - Karhusaarentie - satama	80-50	9,4	0,6	0	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Lapväärtintie (mt 662) - Raatihuoneenkatu - Läntinen Pitkätie - Salantie - Karhusaarentie - satama	80-50	8,8	0,2	0	0	0	-	Ei kunnossa, väärällä nimellä (Pohjolan Voima)
	Vt 8 - mt 662 - Merikatu - Raatihuoneenkatu - Närpiöntie - Leppäsalmentie - Koulurinne - Kauppasaarentie - Karhusaarentie - satama	80-50	13,6	0,6	0	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - mt 662 - Merikatu - Raatihuoneenkatu - Läntinen Pitkätie - Salantie - Karhusaarentie - satama	80-50	13,1	0,2	0	0	0	-	Ei kunnossa, väärällä nimellä (Pohjolan Voima)

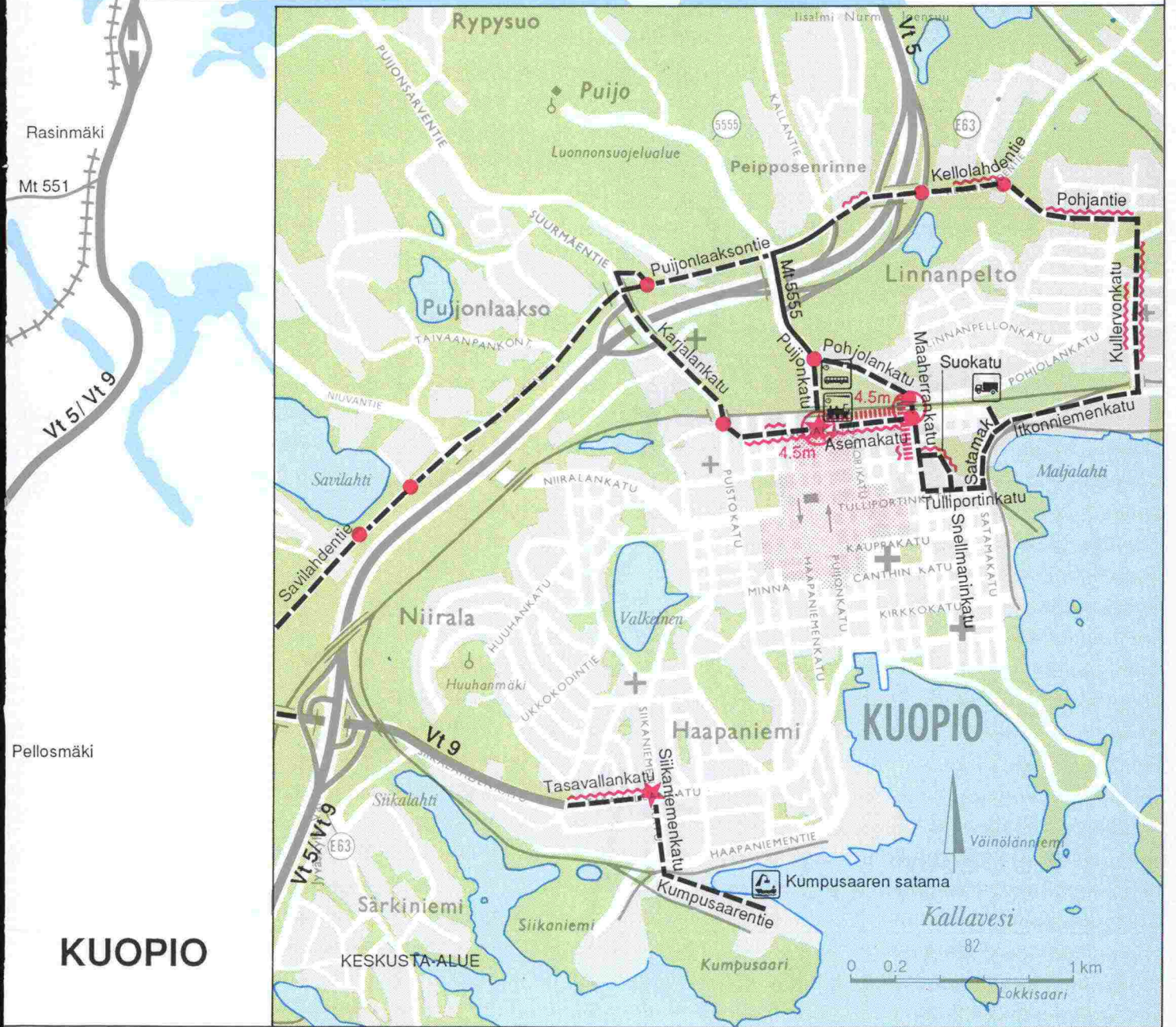
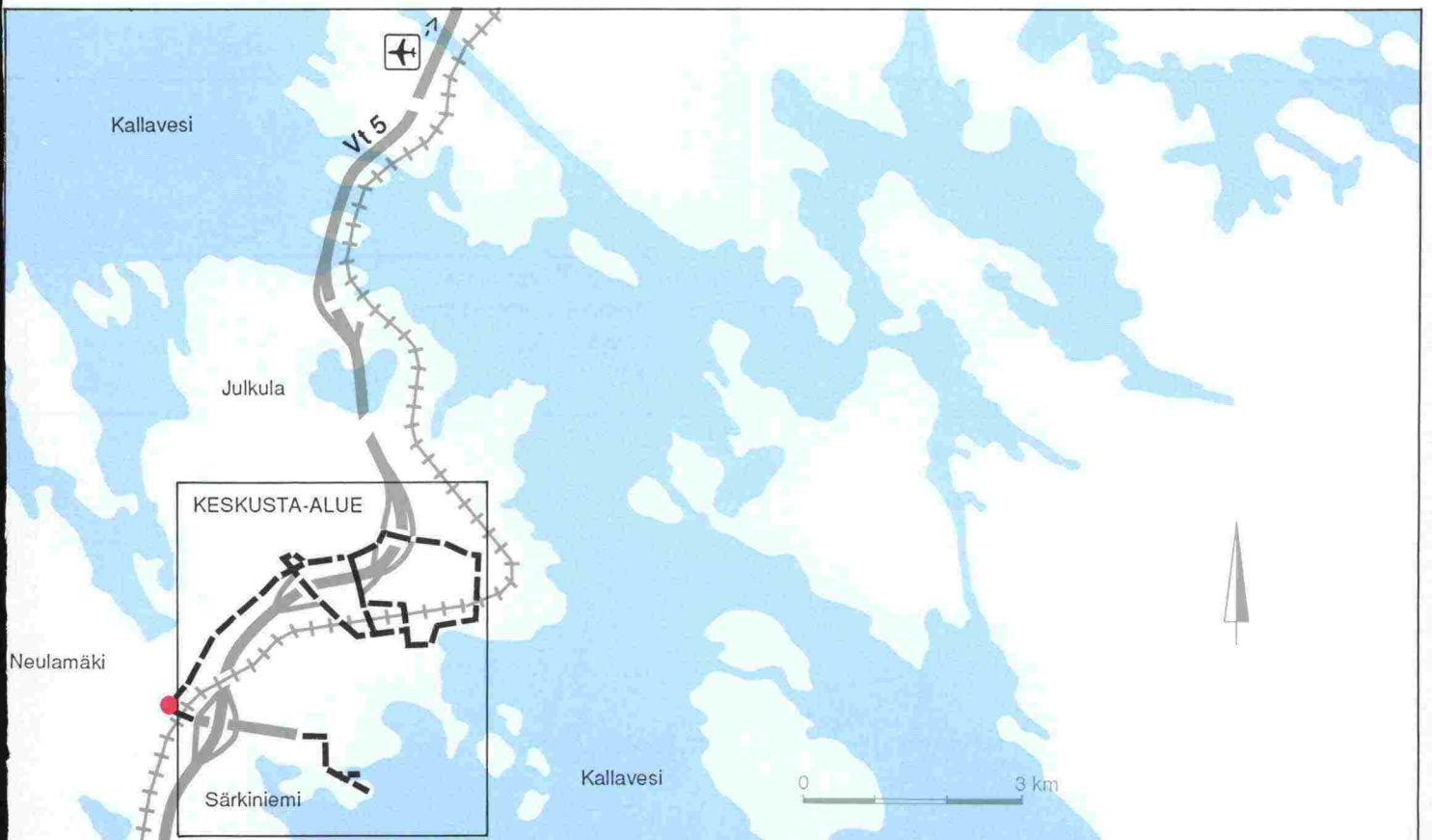
Terminaaliyhteys satamaan kulkee keskustan katuverkon kautta, missä vilkkaimmilla osuuksilla on liikennöitävyysongelmia. Satamayhteys on hyvä lukuunottamatta keskustan kapeita katuja.



# Kuopio

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 5 - Savilahdentie - Puijonlaaksontie - mt 5555 - Puijonkatu - terminaali	50	3,8	0	5	0	0	-	Puutteellinen - Puijonkadulta
	Vt 5 - Kellolahdentie - mt 5555 - Puijonkatu - terminaali	50	1,0	0	1	0	0,1	-	Puutteellinen - Puijonkadulta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 5 - Karjalankatu - Asemakatu - terminaali	50	1,7	0,1	1	1	0,6	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Puijonlaaksontie - mt 5555 - Puijonkatu - Asemakatu - terminaali	50	1,5	0,1	1	1	0,3	-/4,5	Ei viitoitusta
	Takaisin: terminaali - Asemakatu - Puijonkatu - mt 5555 - vt 5	50	1,1	0,1	1	1	0,1	-/4,5	Ei viitoitusta
* VR-transpoint	Vt 5 - Karjalankatu - Asemakatu - Maaherrankatu - Tulliportinkatu - Satamakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Satamakatu - Snellmaninkatu - Suokatu - Maaherrankatu ...	50	2,9	1,0	2	1	1,4	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Kellolahdentie - Pohjantie - Kullervonkatu - Itkonniemenkatu - terminaali	50	2,7	0	2	0	1,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 5 - Puijonlaaksontie - mt 5555 - Pohjolankatu - Maaherrankatu - Tulliportinkatu - Satamakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Satamakatu - Snellmaninkatu - Suokatu - Maaherrankatu ...	50	2,5	0,7	3	0	0,6	-/4,5	Ei viitoitusta
Lento-terminaali	Vt 17 - mt5654 - terminaali	80	2,8	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satama * Kumpusaari	Vt 9 - Tasavallankatu - Siikaniemenkatu - Kumpusaarentie - satama	50	1,4	0	0	1	0,4	-	Kunnossa

Linja-autoterminaalin ja rautatieaseman sekä osaksi transpoint-terminaalin yhteydet kulkevat vilkkaiden keskustan pääsisäänkäyntien kautta, joilla on sekä liikenneturvallisuus- että liikennöitävyysongelmia. Kullervonkadun kautta kulkevan transpoint-terminaalin reitin ongelmana on mäkisyys ja asutusalueen sivuaminen. Tasavallankadulta satamaan johtava yhteys on turvaton, mutta muuten satamayhteys on melko hyvä. Lentoterminaalin yhteys on hyvä.



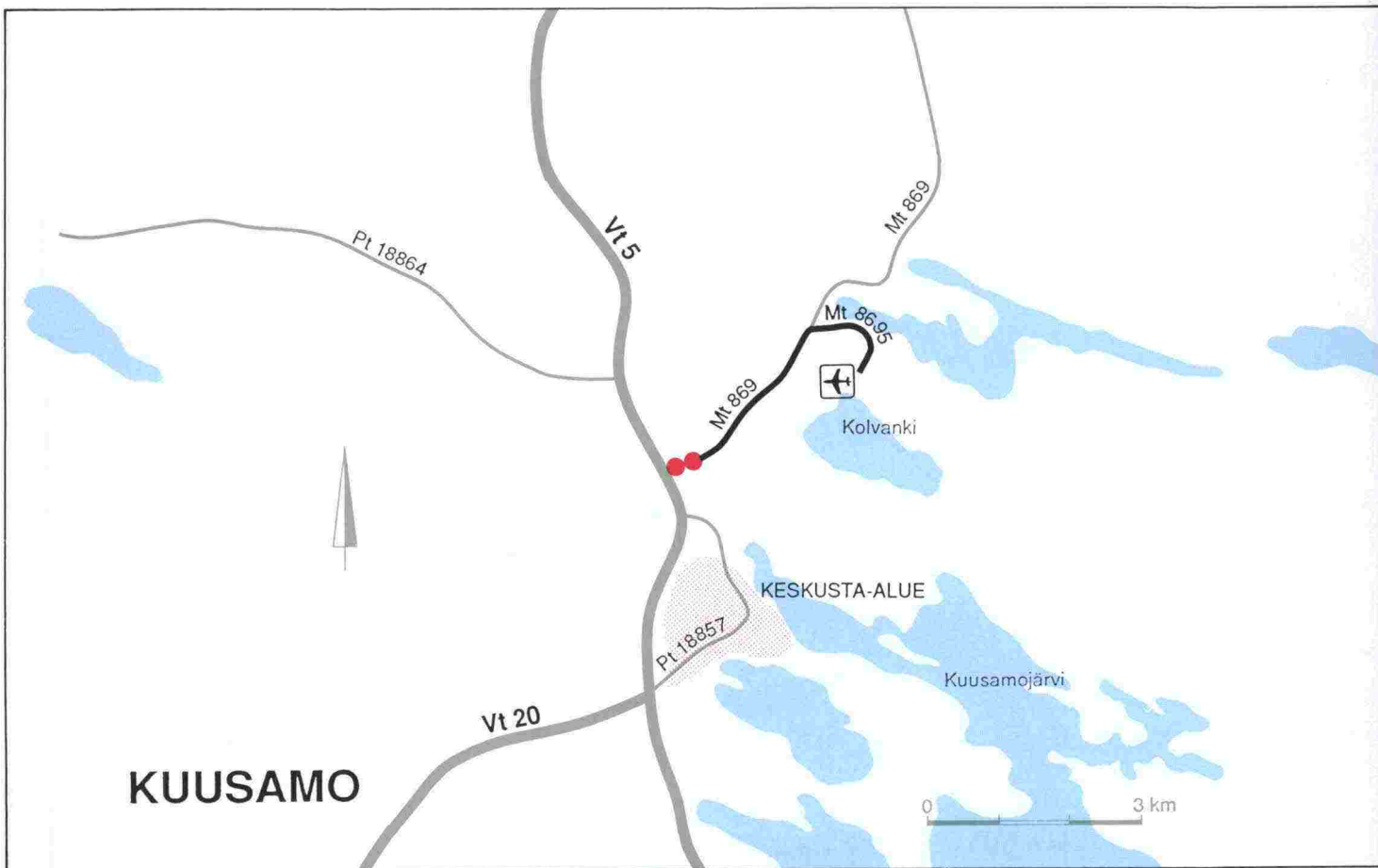
**KUOPIO**

0 0.2 1 km

# Kuusamo

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
lentoterminaali	vt 5 - mt869 -mt 8695	80	3.5	-	2	-	-	-	kunnossa

Lentoterminaalin yhteys on hyvä ja sujuva.

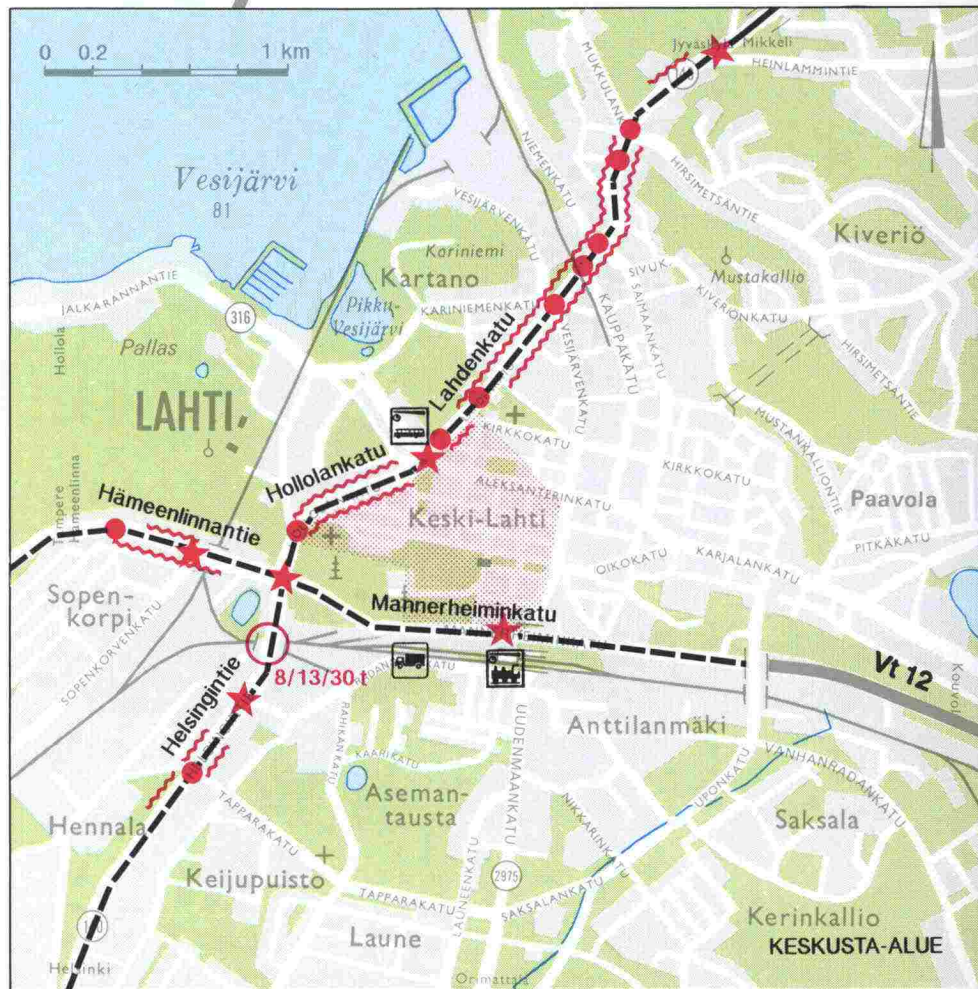
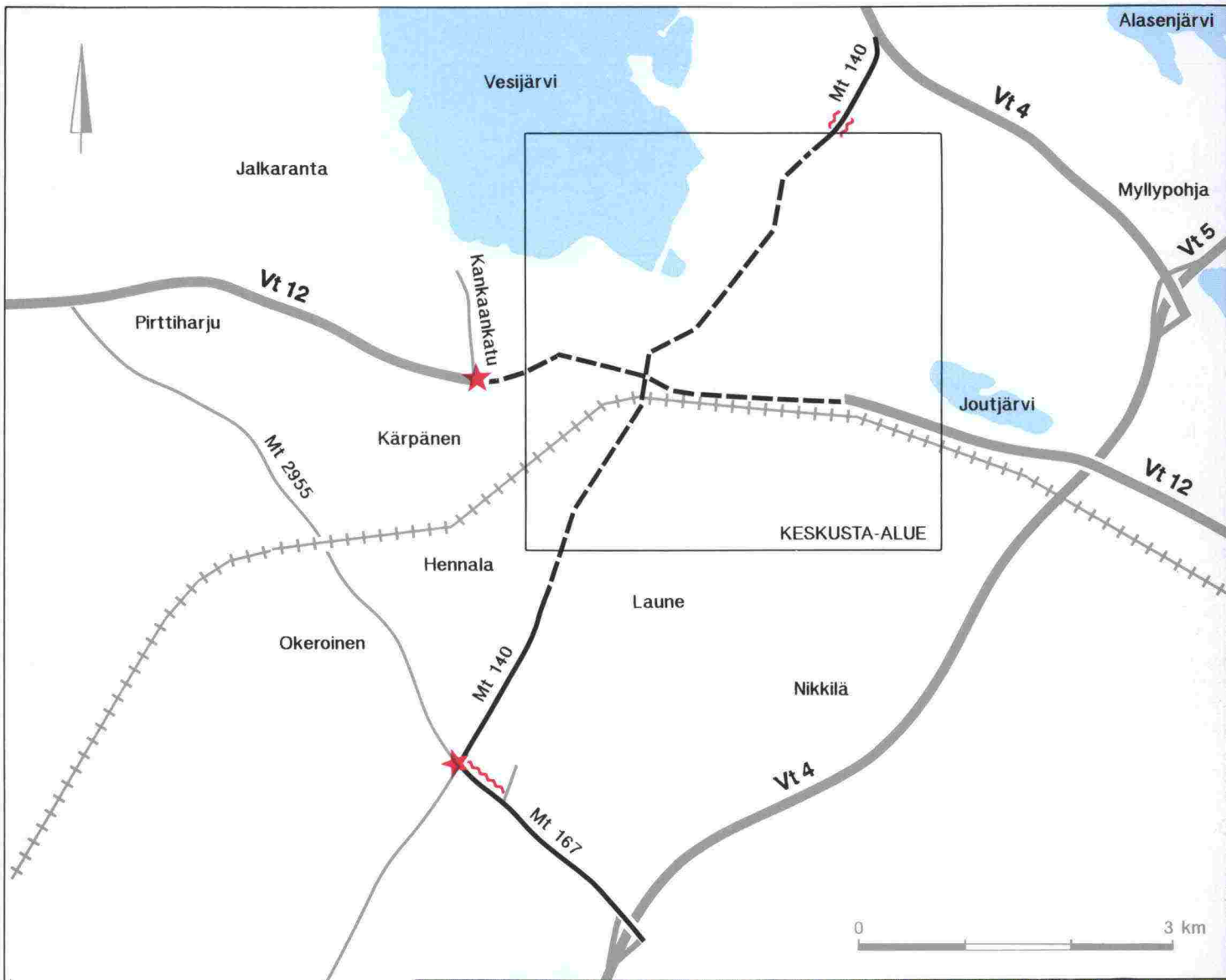


# Lahti

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 12 - Hämeenlinnantie - Hollolankatu - terminaali	50	2,6	0	3	4	1,1	-	Puutteellinen - Hollolankadulta
	Vt 12 - Mannerheiminkatu - Hollolankatu - terminaali	50	2,8	0	2	3	0,7	-	Puutteellinen - Hollolankadulta
	Vt 4 - mt 167 - mt 140 - Helsingintie - Hollolankatu - terminaali	80 - 50	7,4	0	3	3	1,5	8/-	Kunnossa
	Vt 4 - mt 140 - Lahdenkatu - terminaali	60 - 50	3,5	0	7	1	1,9	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * asema * VR-trans-point	Vt 12 - Hämeenlinnantie - Mannerheiminkatu - terminaali	50	2,7	0	1	4	0,5	-	Kunnossa
	Vt 12 - Mannerheiminkatu - terminaali	50	1,1	0	0	1	0,0	-	Kunnossa

Terminaaliyhteydet itä-länsisuunnassa ovat hyvät. Pohjois-eteläsuuntainen yhteys on pitkä ja aiheuttaa kaupungin pohjoisosissa meluongelmia. Liikenneturvallisuusongelmia on erityisesti pohjois-etelä-suuntaisella yhteydellä.





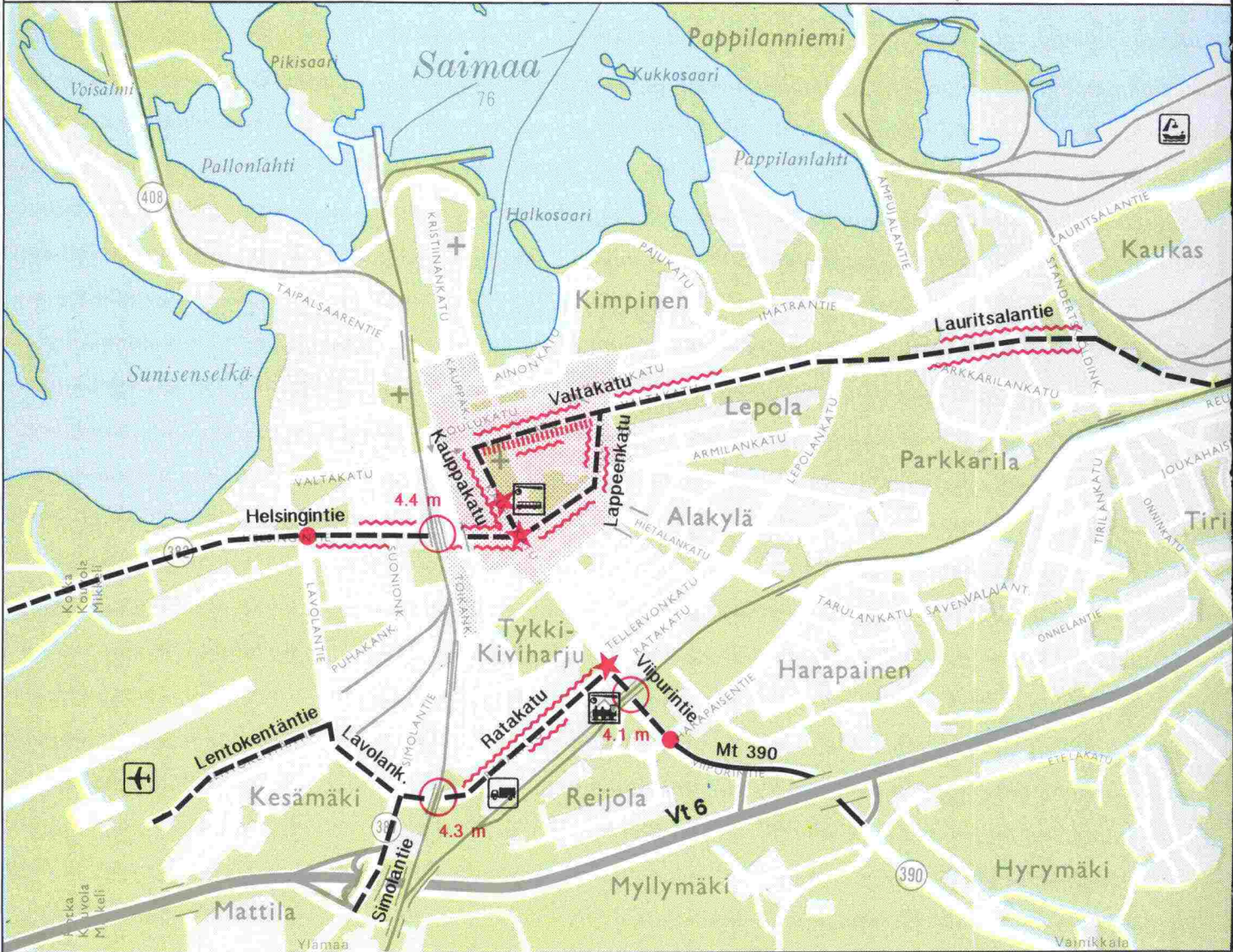
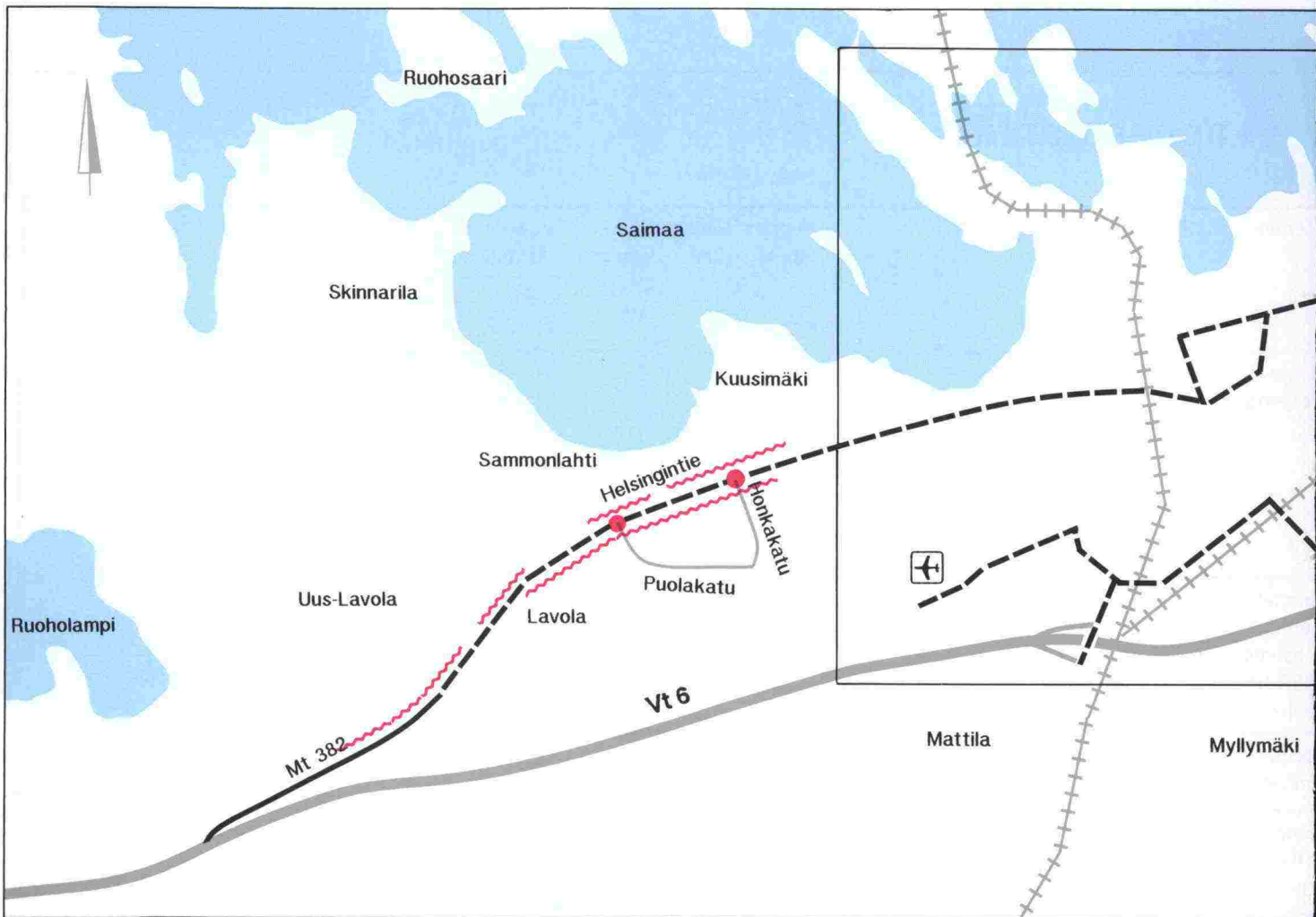
LAHTI

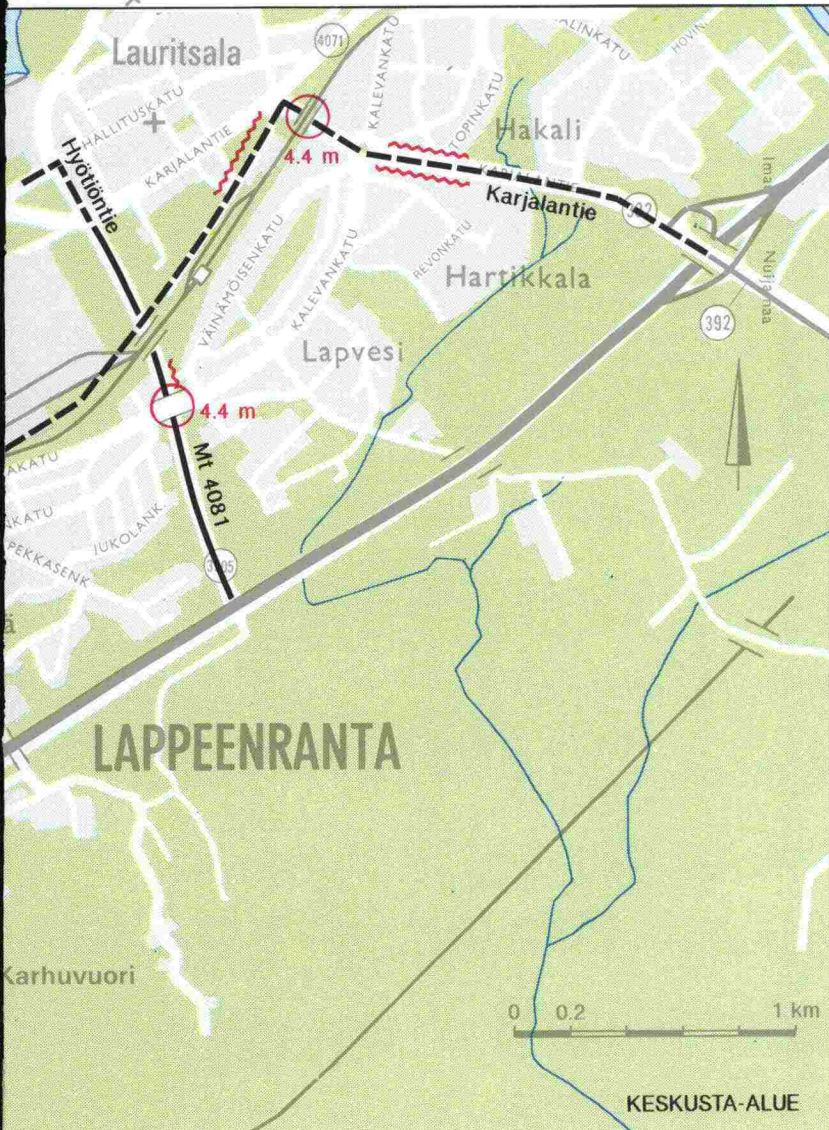
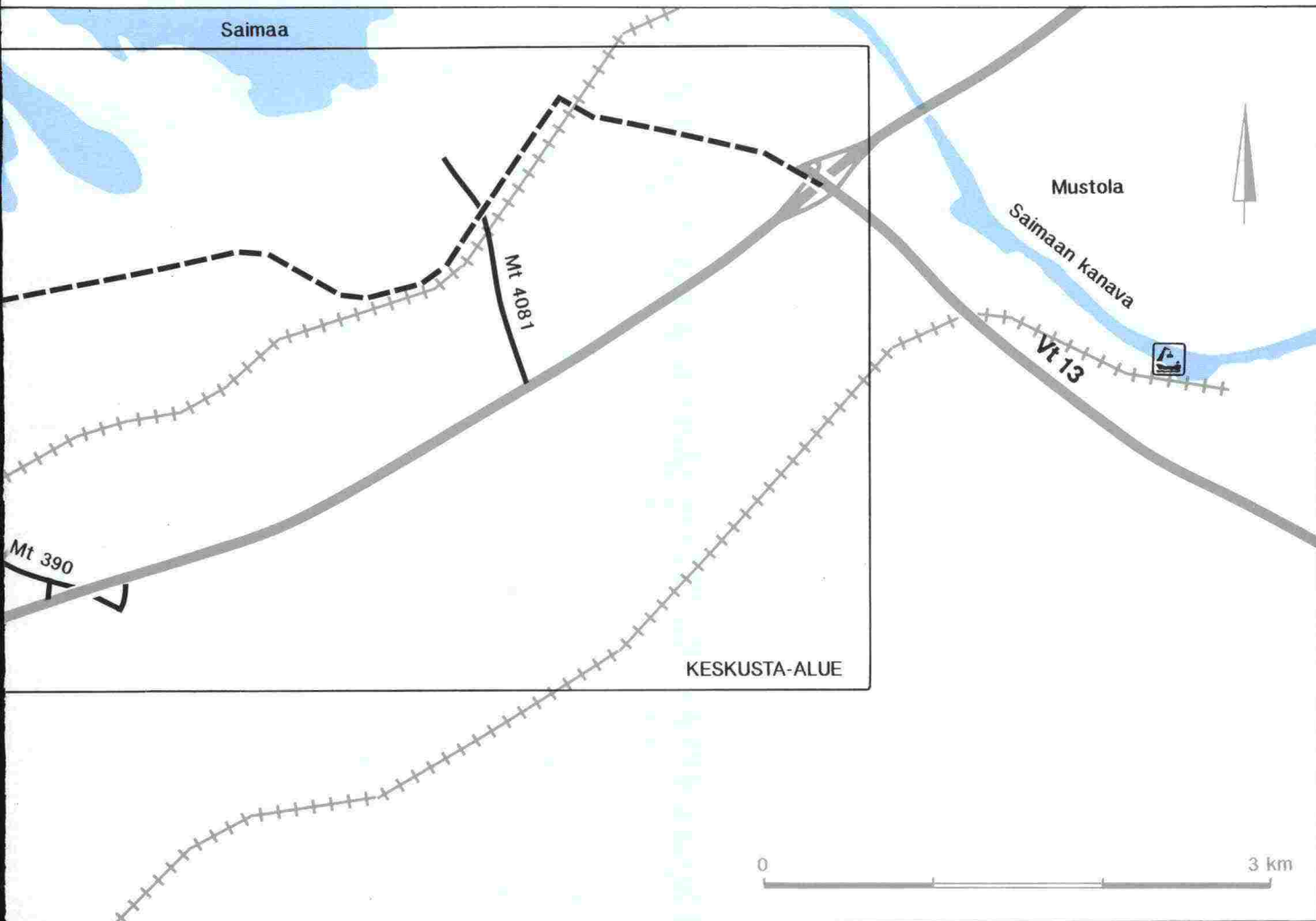
# Lappeenranta

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 6 - mt 382 - Helsingintie - terminaali	70 - 50	6,9	0	3	1	4,5	-/4,4	Ei viitoitusta
	Vt 6 - Karjalantie - Lauritsalantie - Valtakatu - Lappeenkatu - terminaali	60 - 50	6,8	0	0	0	3,6	-/4,4	Ei viitoitusta
	Terminaali - Kauppakatu - Valtakatu - Lauritsalantie - Karjalantie - vt 6	60 - 50	7,1	0,5	0	1	3,8	-/4,4	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema * VR-transpoint	Vt 6 - Simolantie - Ratakatu - terminaali	50	1,4 1,1 (X)	0	0	0	0,5	-/4,3	Kunnossa
	Vt 6 - mt 390 - Viipurintie - Ratakatu - terminaali	60 - 50	1,1 1,5 (X)	0	0	0	0,2	-/4,1	Kunnossa
Lentoterminaali	Vt 6 - Simolantie - Lavolankatu - Lentokentäntie - terminaali	50	2,0	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satamat * Kaukas Oy	Vt 6 - mt 4081 - Hyötiöntie - satama	50	1,7	0	0	0	0,2	-/4,4	Kunnossa
Mustola	Vt 13 - Terminaalikatu - satama	50	0,1	0	0	0	0	-	Kunnossa

X) Vr-transpoint

Rautatieaseman, transpoint- ja lentoterminaalien sekä satamien yhteydet valta-teiltä ovat lyhyitä ja hyviä. Linja-autoterminaalien yhteyksillä on keskustassa meluongelmia. Liikennöitävyys on huono Valtakadulla. Terminaaliyhteyksillä on poikkeuksellisen paljon korkeusrajoituksia.



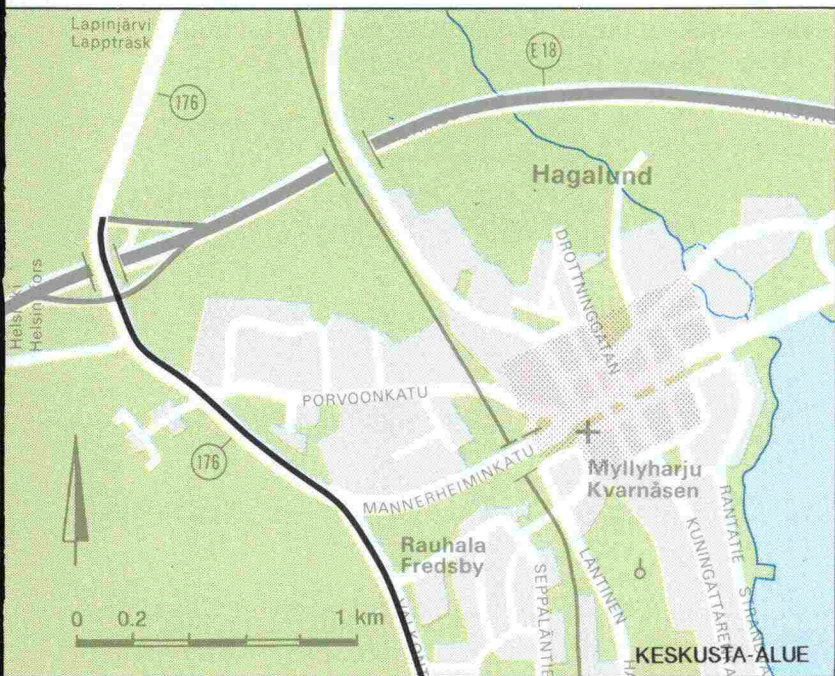
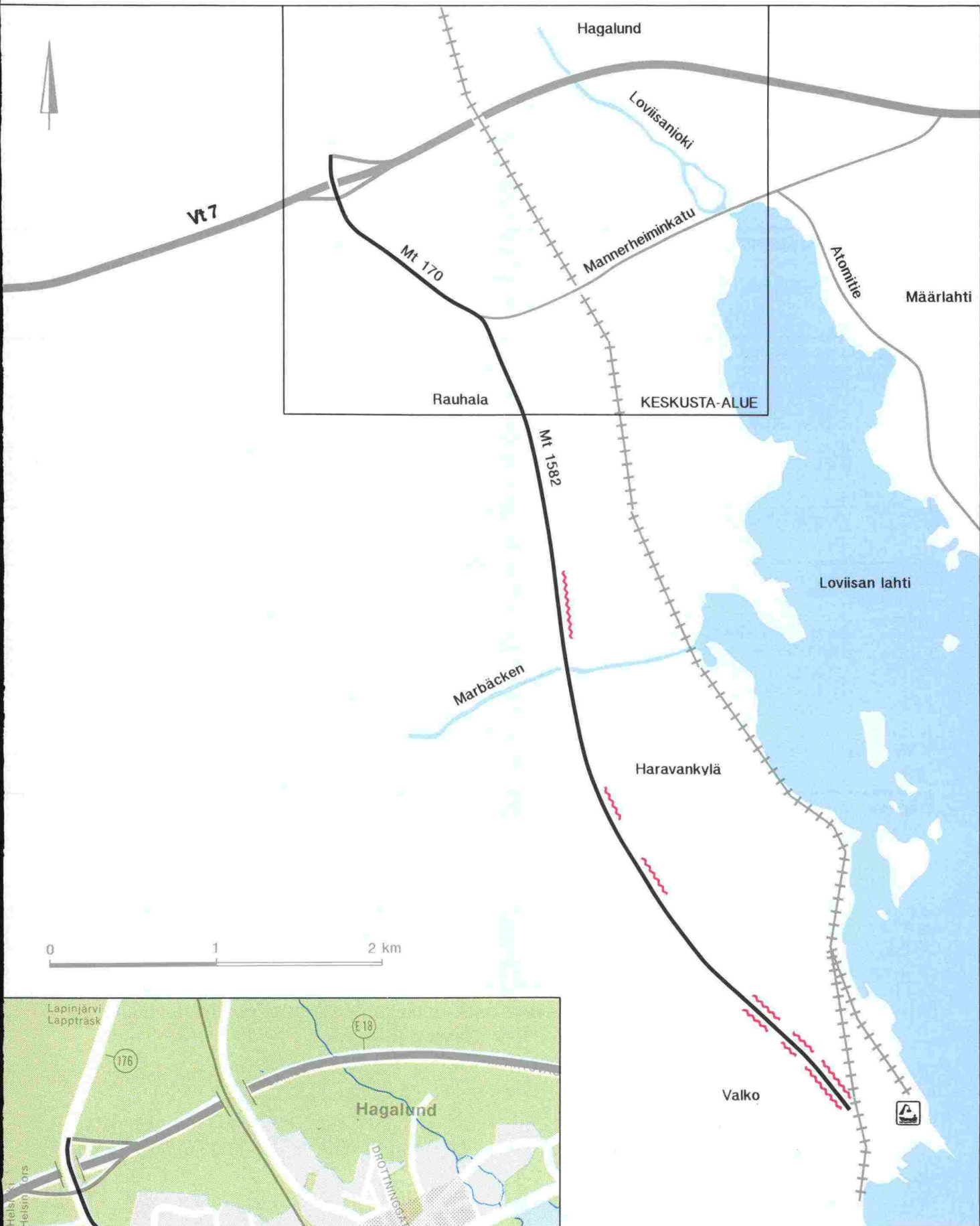


# LAPPEENRANTA

# Loviisa

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Satama	Vt 7 - mt 170 - mt 1582 - satama	80 - 50	6,3	0	0	0	2,0	-	Kunnossa

Satamayhteys on pääosin hyvä. Se sijaitsee pohjavesialueella noin 1300 metrin matkalla.

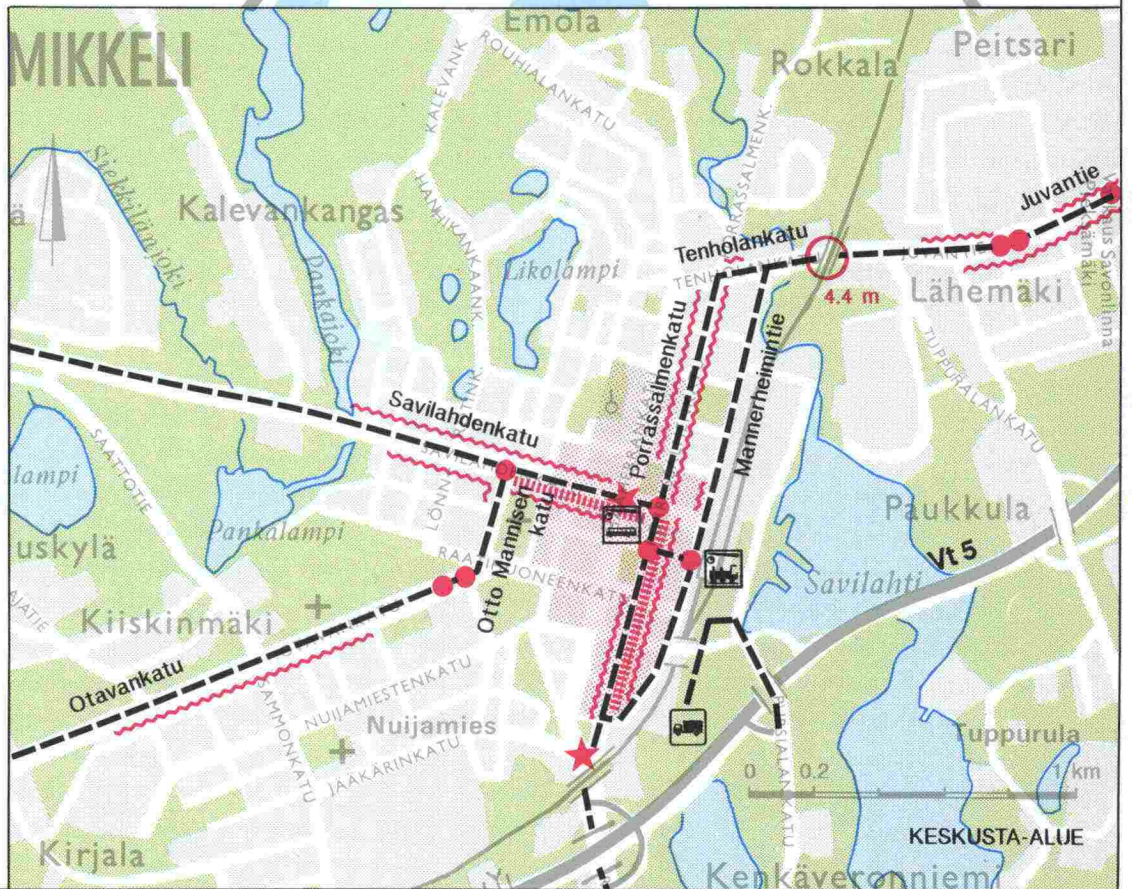
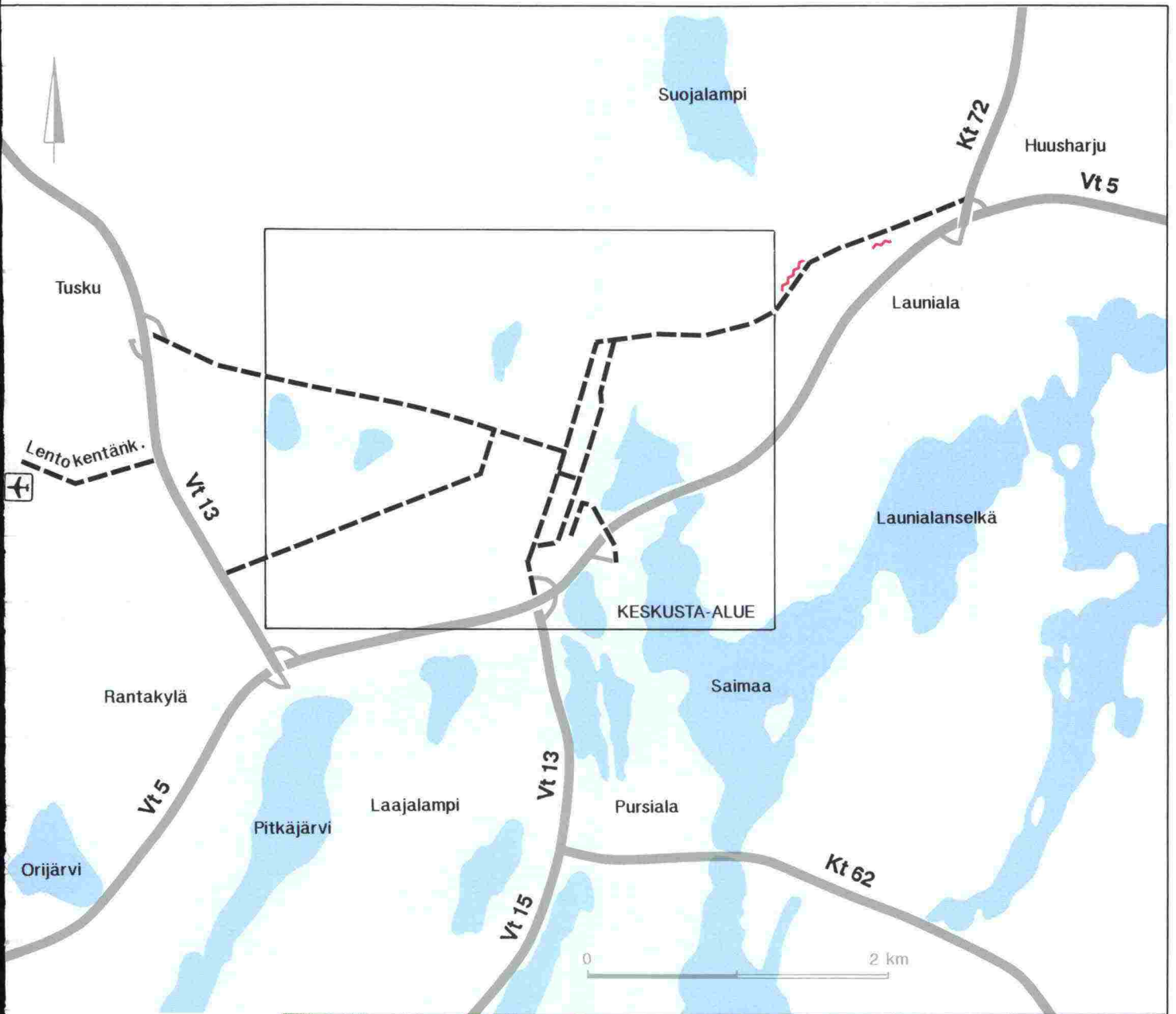


**LOVIISA**

# Mikkeli

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 13 - Otavankatu - Otto Mannisenkatu - Savilahdenkatu - terminaali	50	2,6	0,5	3	0	1,4	-	Ei viitoitusta
	Kt 72 /vt 5 - Juvantie - Tenholankatu - Porrassalmenkatu - terminaali	50	3,5	0,8	3	1	2,7	-/4,4	Ei viitoitusta
	Vt 13 - Savilahdenkatu - terminaali	50	2,7	0,5	1	0	1,4	-	Ei viitoitusta
	Vt 13/vt 5 - Porrassalmenkatu - terminaali	50	1,2	0,8	0	1	0,9	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 13 - Savilahdenkatu - Porrassalmenkatu - Hallituskatu - terminaali	50	3,3	0,5	4	1	1,7	-	Ei viitoitusta
	Kt 72 - vt 5 - Juvantie - Tenholankatu - Mannerheimintie - terminaali	50	3,6	0	3	0	1,4	-/4,4	Kunnossa
	Vt 5/vt 13 - Porrassalmenkatu - Mannerheimintie - terminaali	50	1,2	0,2	1	1	0	-	Kunnossa
* VR-transpoint	Vt 5 - Laiturikatu - terminaali	50	0,8	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 13 - Lentokentänkatu - terminaali	50	1,0	0	0	0	0	-	Kunnossa

Terminaalit ovat hyvin saavutettavissa päätieverkolta, erityisesti etelän suunnasta. Keskustan alueella on liikenneturvallisuus- ja liikennöitävyysongelmia.



MIKKELI

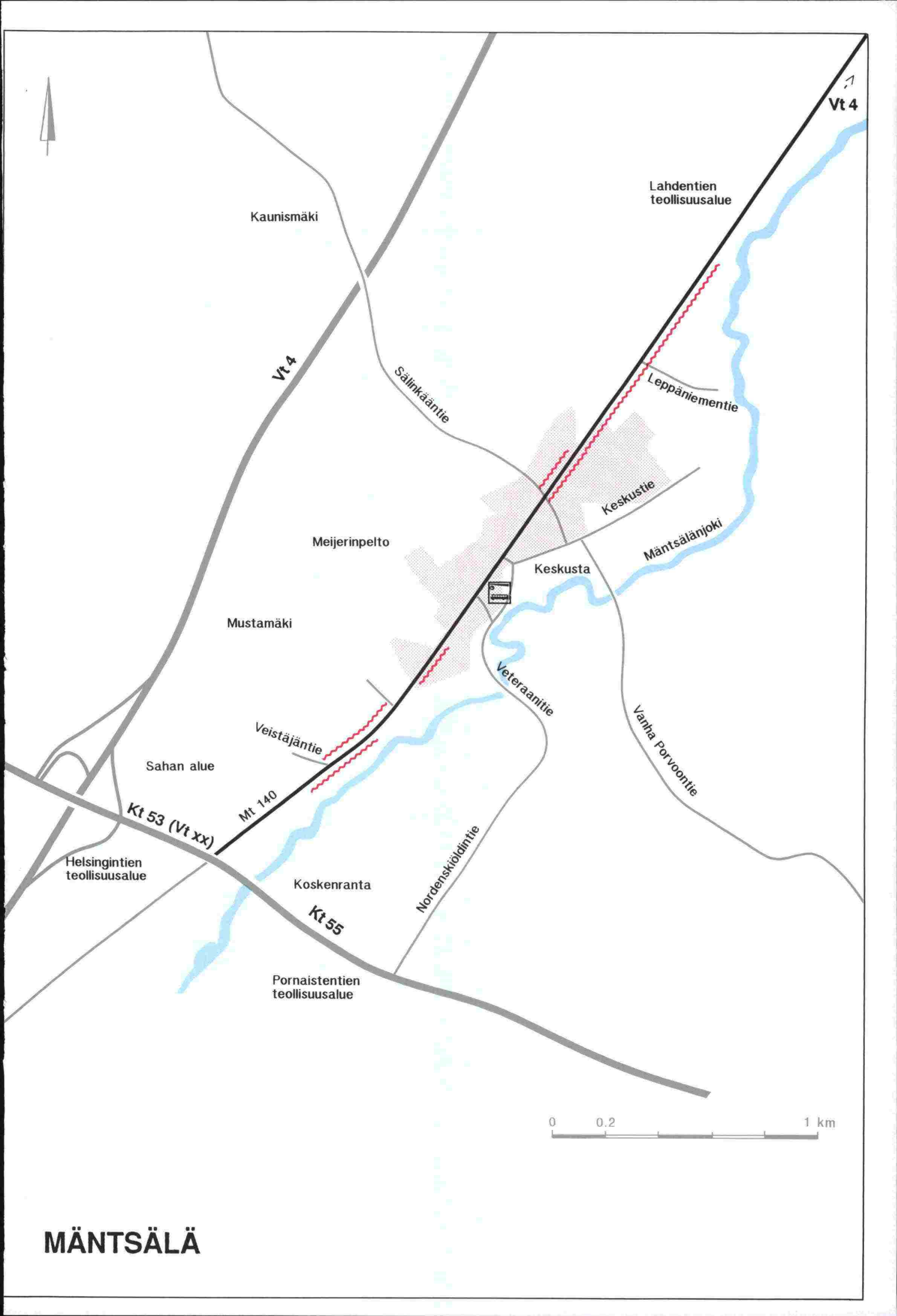
KESKUSTA-ALUE



# Mäntsälä

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-autoterminaali	Vt 4/kt 53 - mt 140 - terminaali	60 - 50	2,3	0	0	0	0,9	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 - mt 140 - terminaali	80 - 50	3,7	0	0	0	1,2	-	Ei viitoitusta

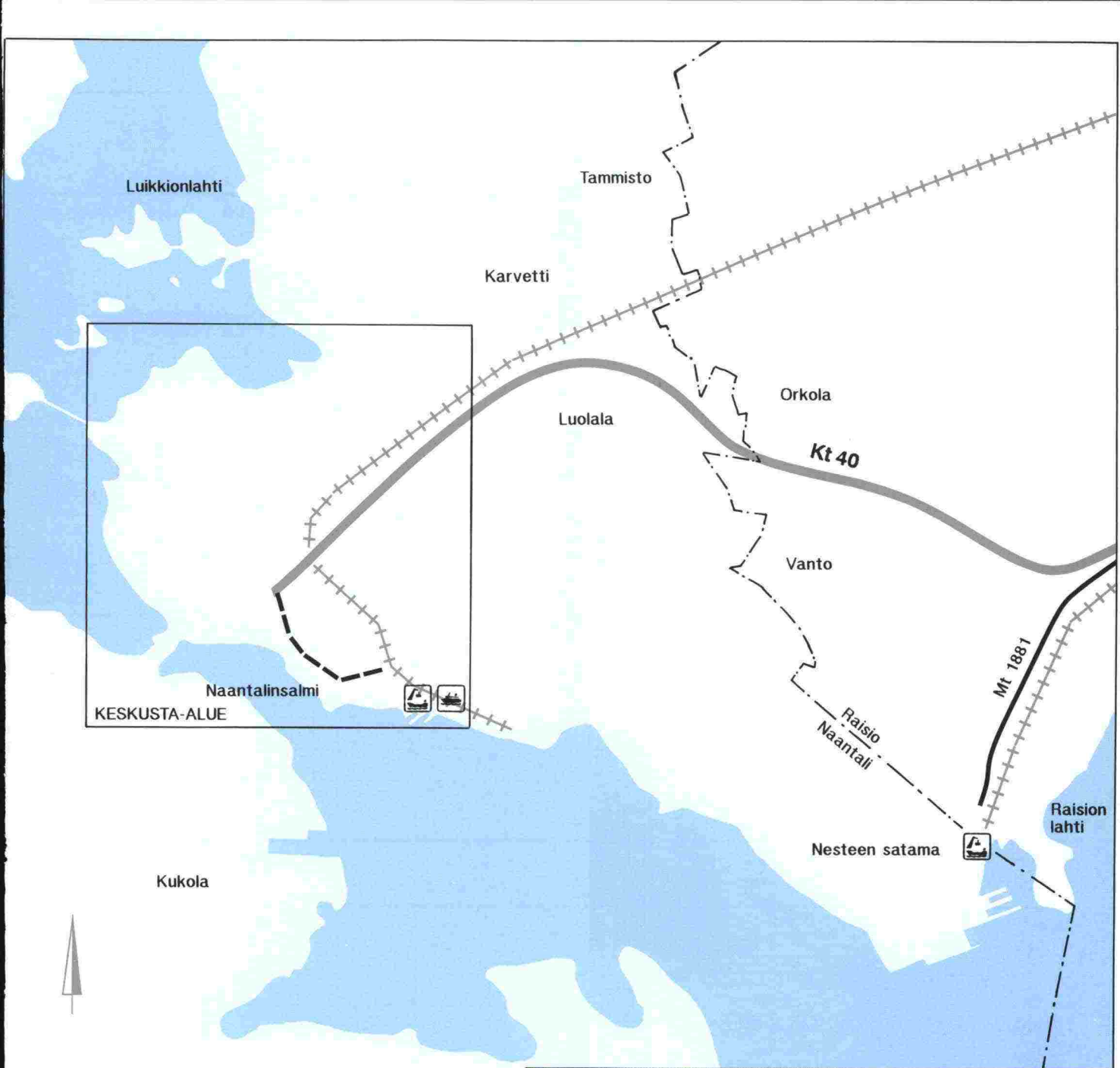
Linja-autoterminaalin yhteys on meluongelmia lukuunottamatta hyvä.



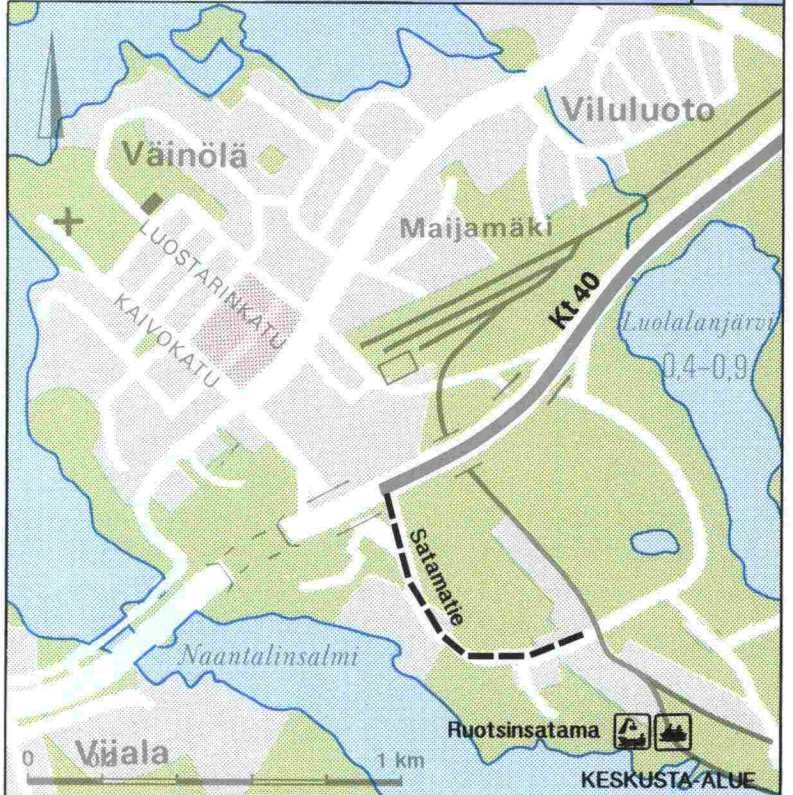
# Naantali

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
<b>Satamat</b> <b>* Ruotsi</b>	Kt 40 - Satamatie - satama	50	0,8	0	0	0	0	-	Kunnossa
<b>* Neste</b>	Kt 40 - mt 1881 - satama	80 - 50	1,3	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Molemmat satamayhteydet ovat hyviä.



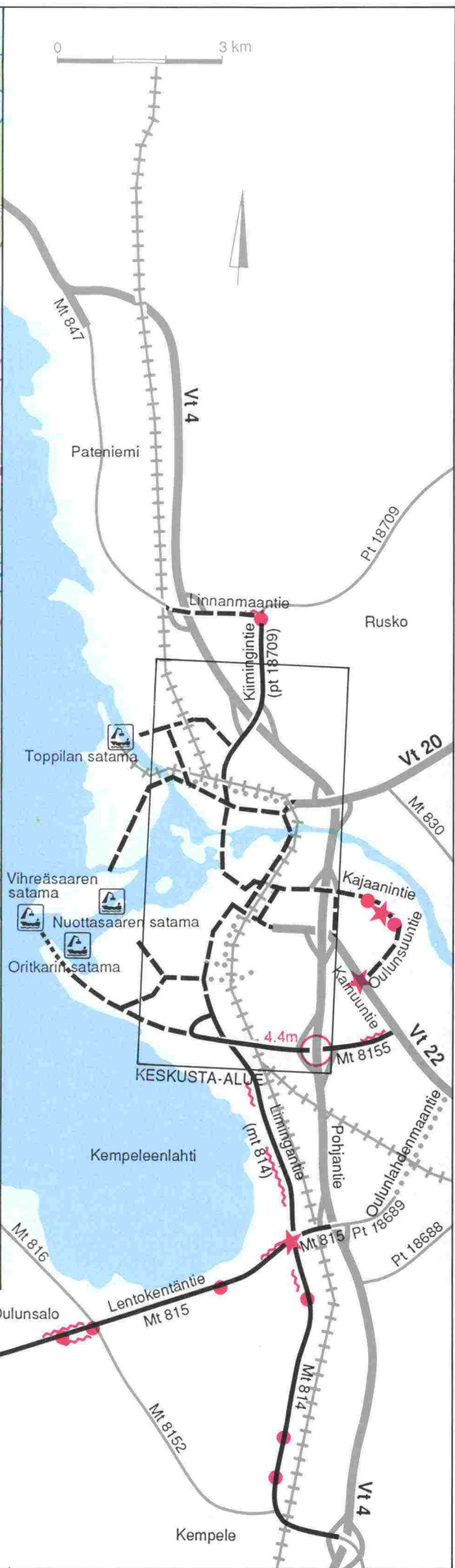
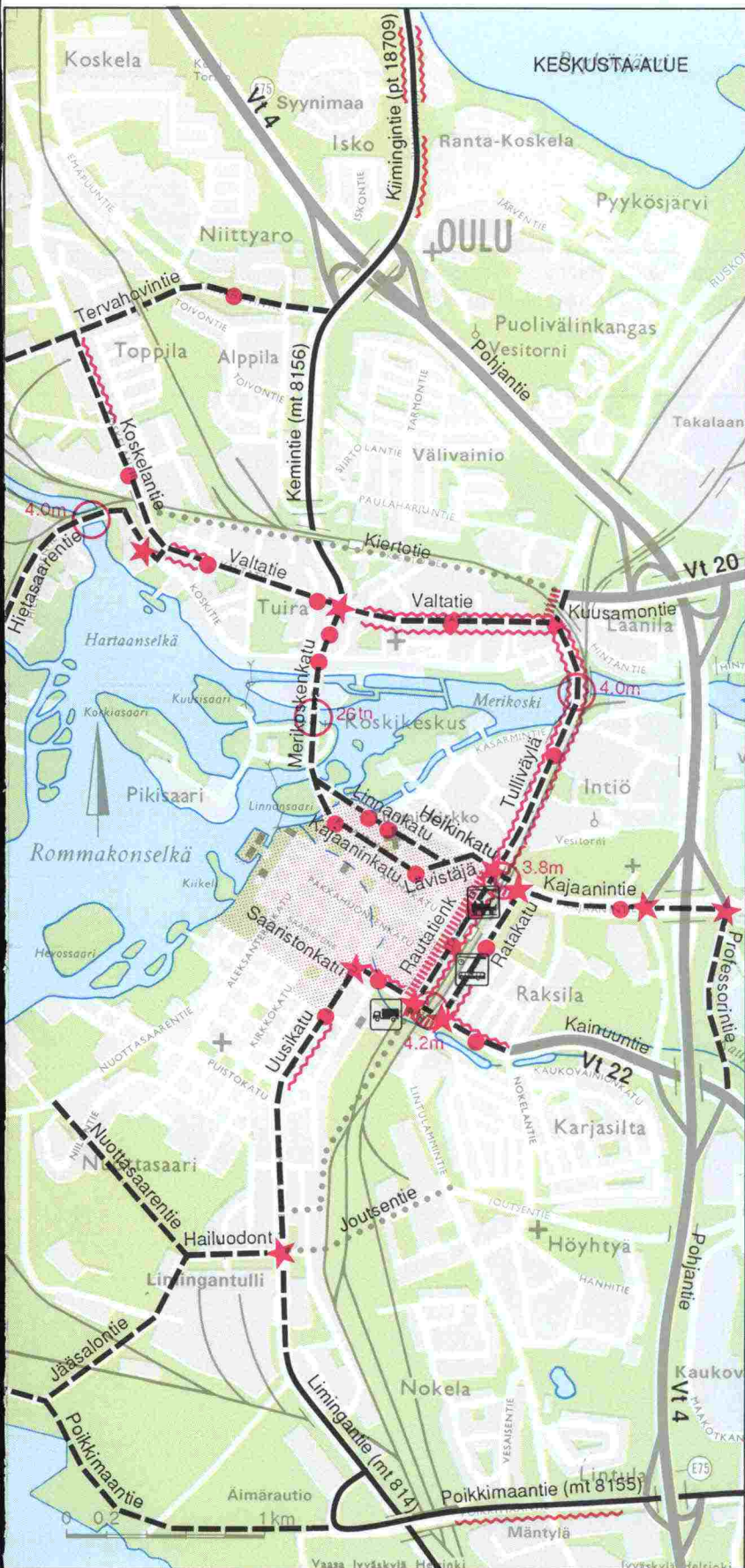
# NAANTALI



# Oulu

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöi- tävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Melu- häiriö (km)	Painoraj kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv- onn./5v.	>5 hv- onn./5v.			
Linja-auto- terminaali	Vt 4 - Linnanmaantie - Kiimingintie (pt 18709) - Kemintie (mt 8156) - Merikoskenkatu - Kajaaninkatu - Lävistäjä - Heikinkatu - Kajaanintie - Ratakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Ratakatu - Kajaanintie - Heikinkatu - Lävistäjä - Linnankatu - Merikoskenkatu...	60 - 50	7,3	0,2	8	3	3,7	26/3,8	Puutteellinen - Ratakadulta
	Vt 4 - mt 814 - Limingantie - Uusikatu - Saaristonkatu - Ratakatu - terminaali	80 - 50	13,3	0,2	5	5	2,9	-	Puutteellinen - Ratakadulta
	Vt 20 - Valtatie - Merikoskenkatu - Kajaaninkatu - Lävistäjä - Heikinkatu - Kajaanintie - Ratakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Ratakatu - Kajaanintie - Heikinkatu - Lävistäjä - Linnankatu - Merikoskenkatu	50	3,9	0,4	9	3	4,0	26/3,8	Puutteellinen - Ratakadulta
	Vt 22 - Oulunsuuntie - Kajaanintie - Ratakatu - terminaali	50	3,7	0	4	5	2,0	-	Puutteellinen - Ratakadulta
Rautatie- terminaali * asema	Vt 4/vt 22 (Kainuuntie) - Saaristonkatu - Rautatien- katu - terminaali	50	0,9	0,5	2	2	0,9	-/4,2	Kunnossa
	Takaisin: terminaali - Rautatienkatu - Saaristonkatu - Kainuuntie (vt 22) - Professorinkatu - vt 4	50 - 60	2,8	0,5	2	3	1,2	-/4,2	Kunnossa
	Vt 4/vt 20 - Tulliväylä - Rautatienkatu - terminaali	50	2,0	0,5	3	1	2,3	-/4,0	Kunnossa
	Vt 4 - Kajaanintie - Rautatienkatu - terminaali	50	1,4	0,5	2	2	0,7	-/3,8	Kunnossa
* VR-trans- point	Vt 4/vt 22 (Kainuuntie) - Saaristonkatu - Rautatienkatu - terminaali	50	0,7	0,2	1	2	0,6	-/4,2	Kunnossa
Lentoter- minaali	Vt 4/vt 20/vt 22 - Lentokentäntie (mt 815) - terminaali	100 - 80	7,7	0	3	1	2,0	-	Kunnossa
Satamat * Oritkari	Vt 4/vt 20 - Poikkimaantie - satama	60 - 50	5,0	0	0	0	1,4	-/4,4	Puutteellinen - Limingantien rampilta
	Vt 22 - Poikkimaantie - satama	60 - 50	6,5	0	0	0	1,9	-/4,4	Kunnossa
* Nuotta- saari	Vt 4 /vt 20 - Poikkimaantie - Jääsalontie - Nuottasaarentie - satama	60 - 50	6,2	0	0	0	1,4	-/4,4	Puutteellinen - Limingantien rampilta
	Vt 22 - mt 8155 - Poikkimaantie - Jääsalontie - Nuottasaarentie - satama	60 - 50	7,7	0	0	0	1,9	-/4,4	Kunnossa
	Vt 4 - mt 815 - Limingantie (mt 814) - Hailuodontie - Nuottasaarentie - satama	80 - 50	7,3	0	0	2	2,2	-	Puutteellinen - Limingantien rampilta
* Vihreä- saari	Vt 4/vt 20/vt 22 - Tulliväylä - Valtatie - Hietasaaren- tie - satama	50	6,5	0,2	4	2	2,1	-/4,0	Ei viitoitusta
* Toppila	Vt 4/vt 22 - Kemintie (mt 8156) - Tervahovintie	50	2,4	0	1	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 20 - Tulliväylä - Valtatie - Koskelantie - Tervahovintie	50	4,0	0,2	5	1	2,5	-	Puutteellinen - Koskelantieltä

Linja-autoterminaalin ja rautatieaseman yhteydet ovat osittain keskustan pääkaduilla, joilla on paljon liikenneturvallisuusongelmia. Transpoint-terminaali sijaitsee keskustan reuna-alueella, jonne on lyhyt ja melko hyvä yhteys päätieltä. Oritkarin ja Nuottasaaren satamien yhteydet ovat hyvät. Toppilan sataman yhteys valtatielle 20 ja Vihreäsaaren sataman yhteys on erittäin ongelmallinen liikenneturvallisuuden ja melun kannalta. Vihreäsaaren satamasta kuljetetaan huomattavia määriä vaarallisia aineita. Lentoterminaalin yhteys muutamaa vaarallista liittymää lukuunottamatta on hyvä.

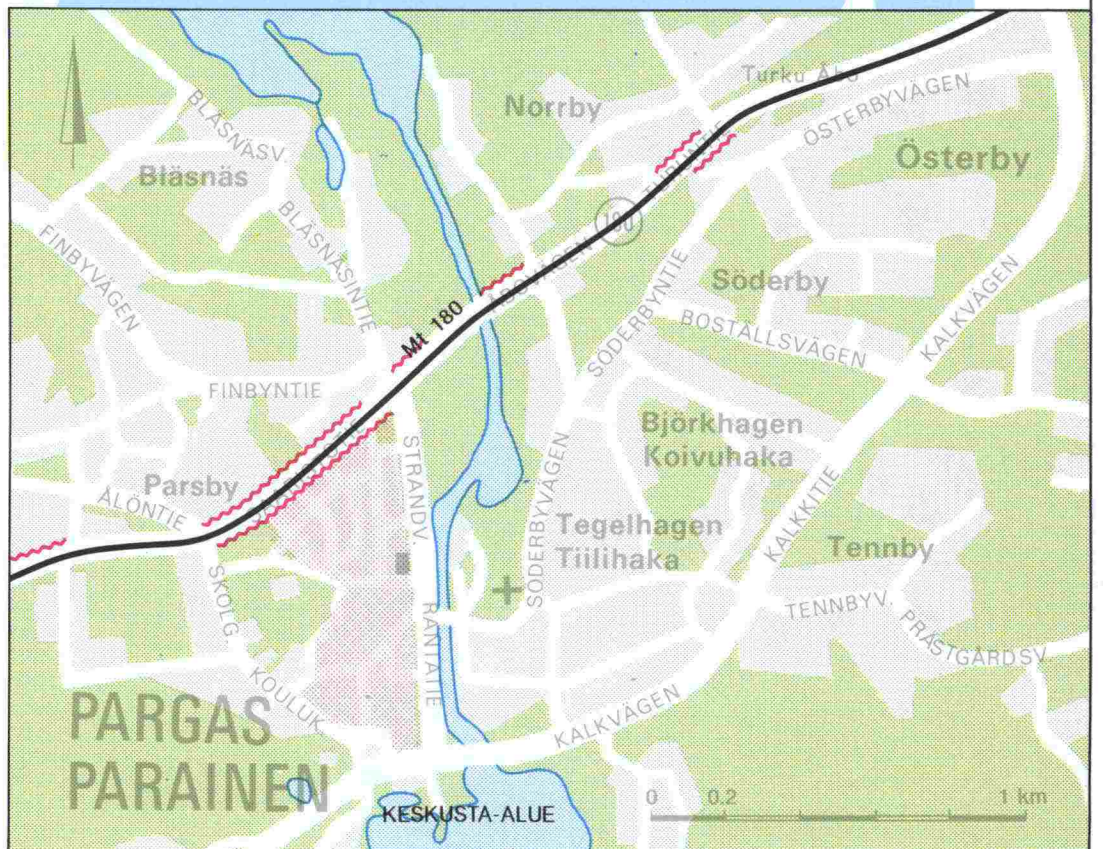
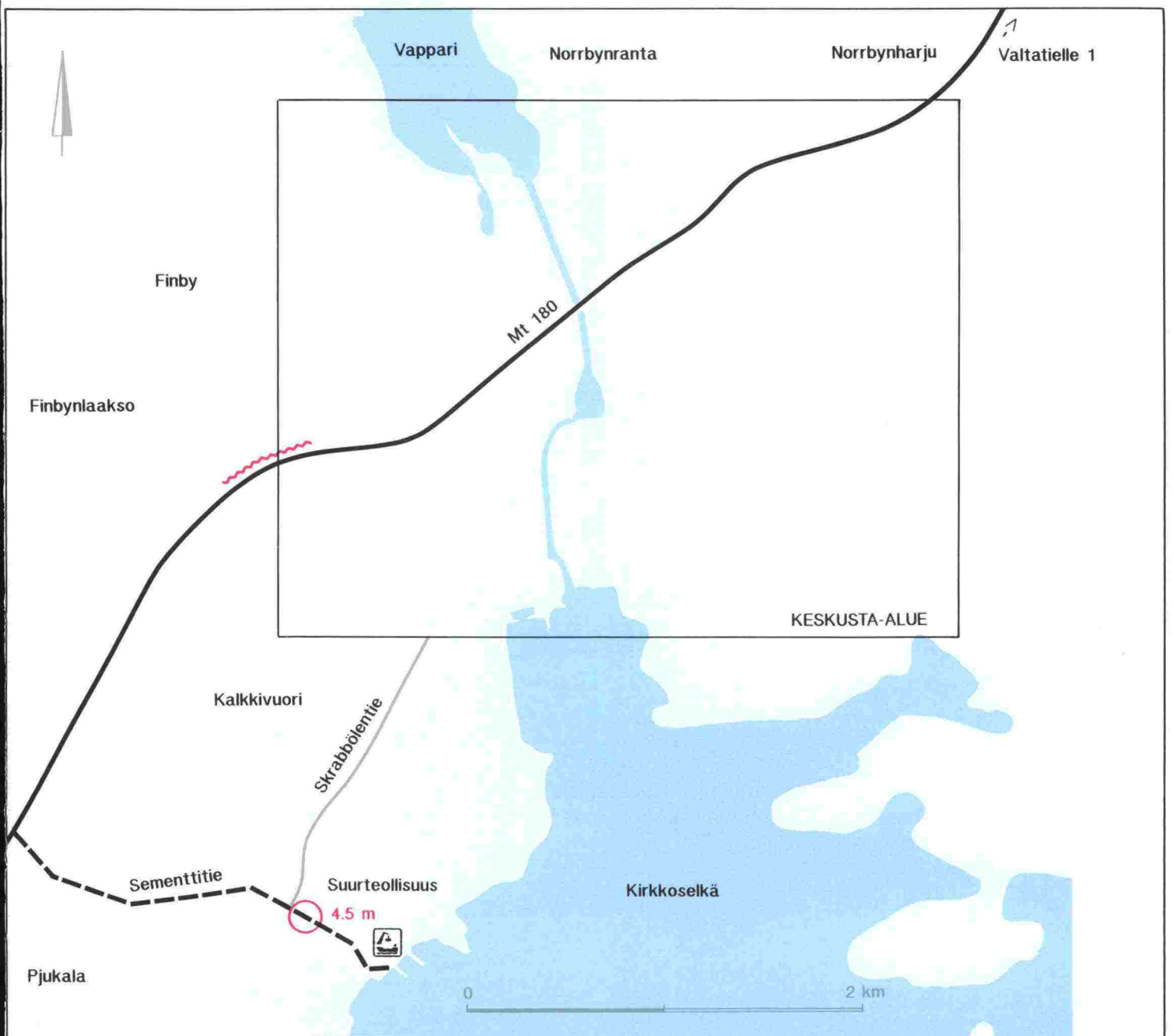


**OULU**

# Parainen

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Satama * Partek	Vt 1 - mt 180 -sementtitie - satama	80 - 50	18,9	0	0	0	2,6	0	Kunnossa

Satamayhteys on kapeaa poikkileikkausta lukuunottamatta hyvä.



**PARAINEN**

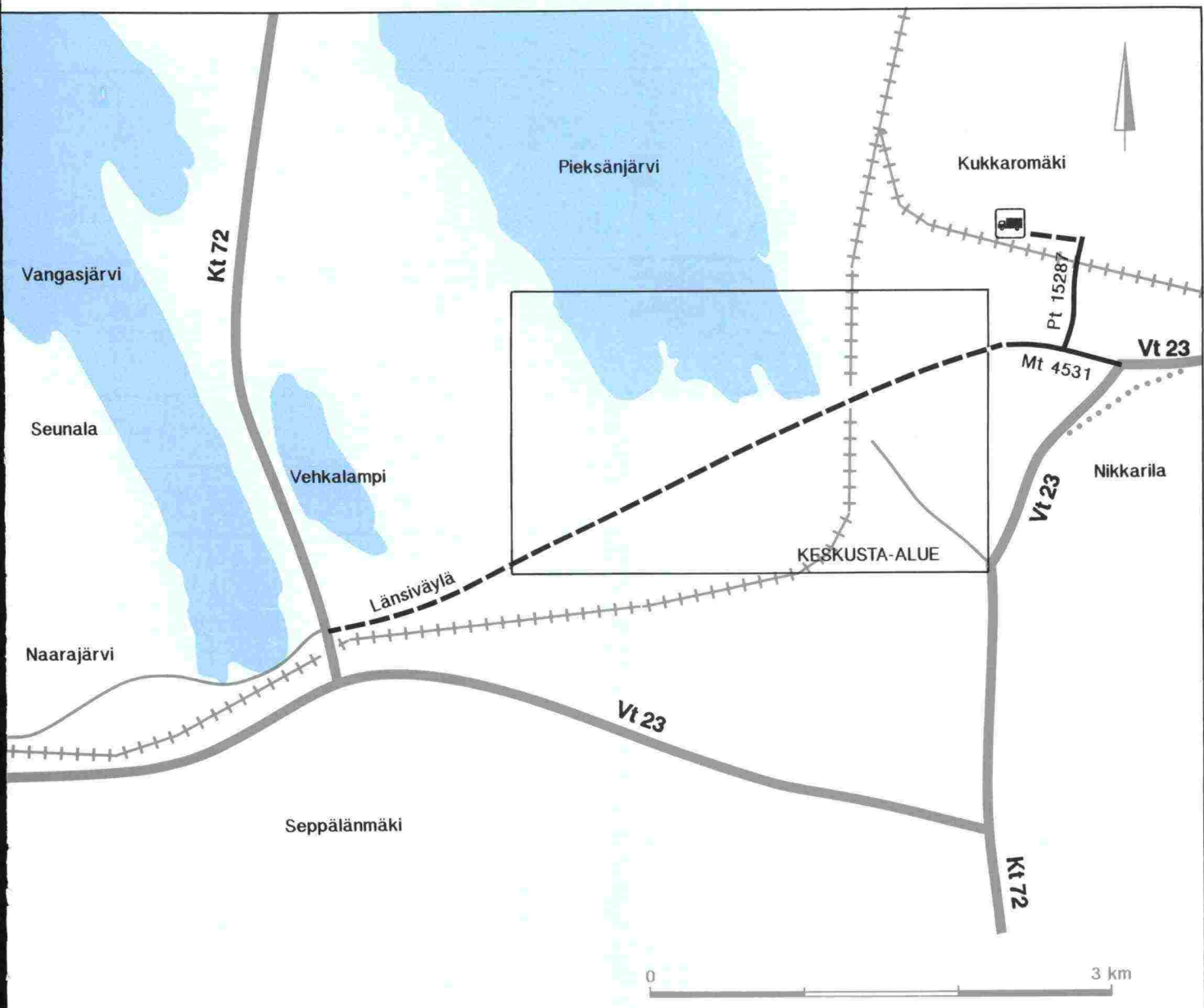
**PARGAS  
PARAINEN**



# Pieksämäki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Kt 72 - Länsiväylä - Keskuskatu - Myllykatu - Asemakatu - terminaali	50	3,7	0	10	1	1,2	-	Kunnossa
	Vt 23 - mt 4531 - Kaakinmaankatu - Myllykatu - Asemakatu - terminaali	80 - 60	2,3	0	2	0	0,8	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * asema	Kt 72 - Länsiväylä - Keskuskatu - Myllykatu - Asemakatu - terminaali	50	3,7	0	10	1	1,2	-	Kunnossa
	Vt 23 - mt 4531 - Kaakinmaankatu - Myllykatu - Asemakatu - terminaali	80 - 60	2,3	0	2	0	0,8	-	Kunnossa
* VR-transpoint	Vt 23 - mt 4531 - pt 15287 - terminaali	80 - 60	1,0	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta

Linja-autoterminaalin ja rautatieaseman yhteys on keskustassa, jossa on liikenneturvallisuus- ja meluhaittoja. Transpoint-terminaalin yhteys on hyvä.



**PIEKSÄMÄKI**

KESKUSTA-ALUE

Teollisuuskylä

# Pietarsaari

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
<b>Rautatie-terminaali</b> * VR-transpoint	Vt 8 - mt 742 - Kolpintie - Koulukatu - Jaakonkatu - terminaali	80 - 50	9,6	1,3	3	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - mt 741 - Itäväylä - terminaali	80 - 50	9,0	0	2	0	0	-	Ei viitoitusta
<b>Satama</b> * Leppäluoto	Vt 8 - mt 742 - Kolpintie - Pohjantie - Luodontie - Alholmantie - satama	80 - 50	12,7	0	0	0	0	-	Kunnossa
	Vt 8 - mt 741 - Paul Hallvarinkatu - Pietarinpuistikko - Ebba Brahen Puistikko - Alholmantie - satama	80 - 50	12,8	0	3	0	0	-	Kunnossa

Terminaaliyhteydet ovat hyvät muutamaa turvatonta liittymää lukuunottamatta. Koulukadulla rautatien tasoristeys heikentää ajoittain liikennöitävyyttä.

Pohjanlahti

Leppäluodon satama

Leppäluoto

Alholmantie

Lubbontie

Pohjanantie

Kolpintie

KESKUSTA-ALUE

Skuttnabba

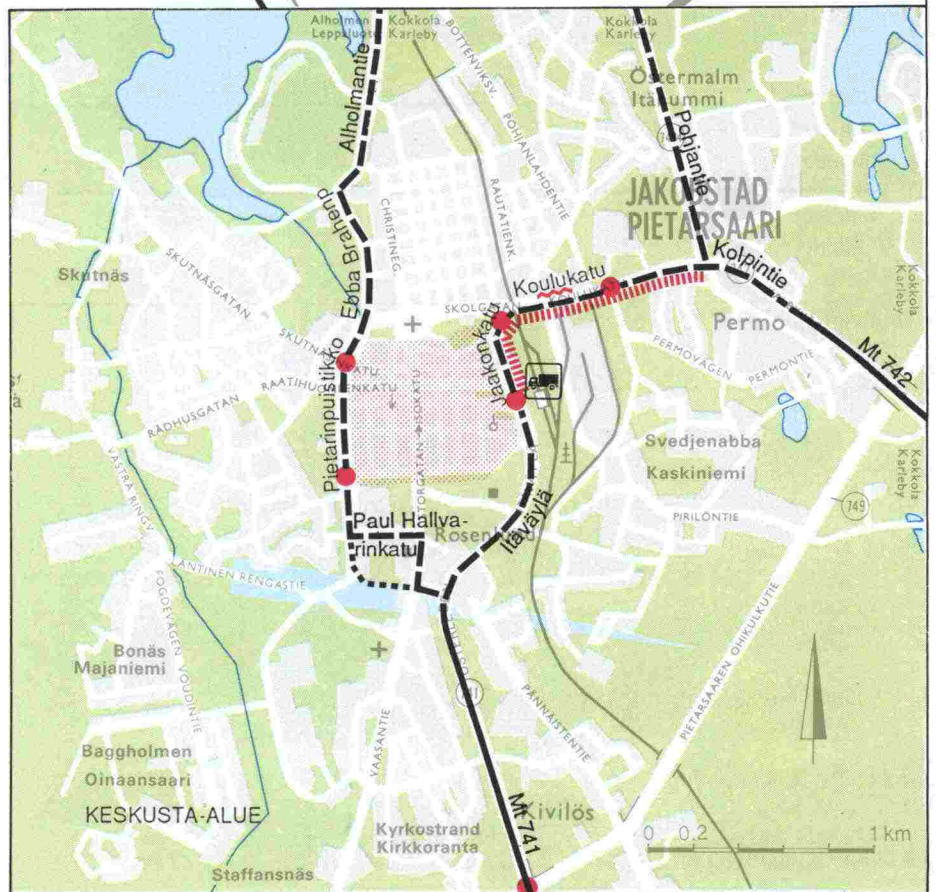
Mt 741

Mt 742 (Kt xx)

Vt 8

0 3 km

# PIETARSAARI

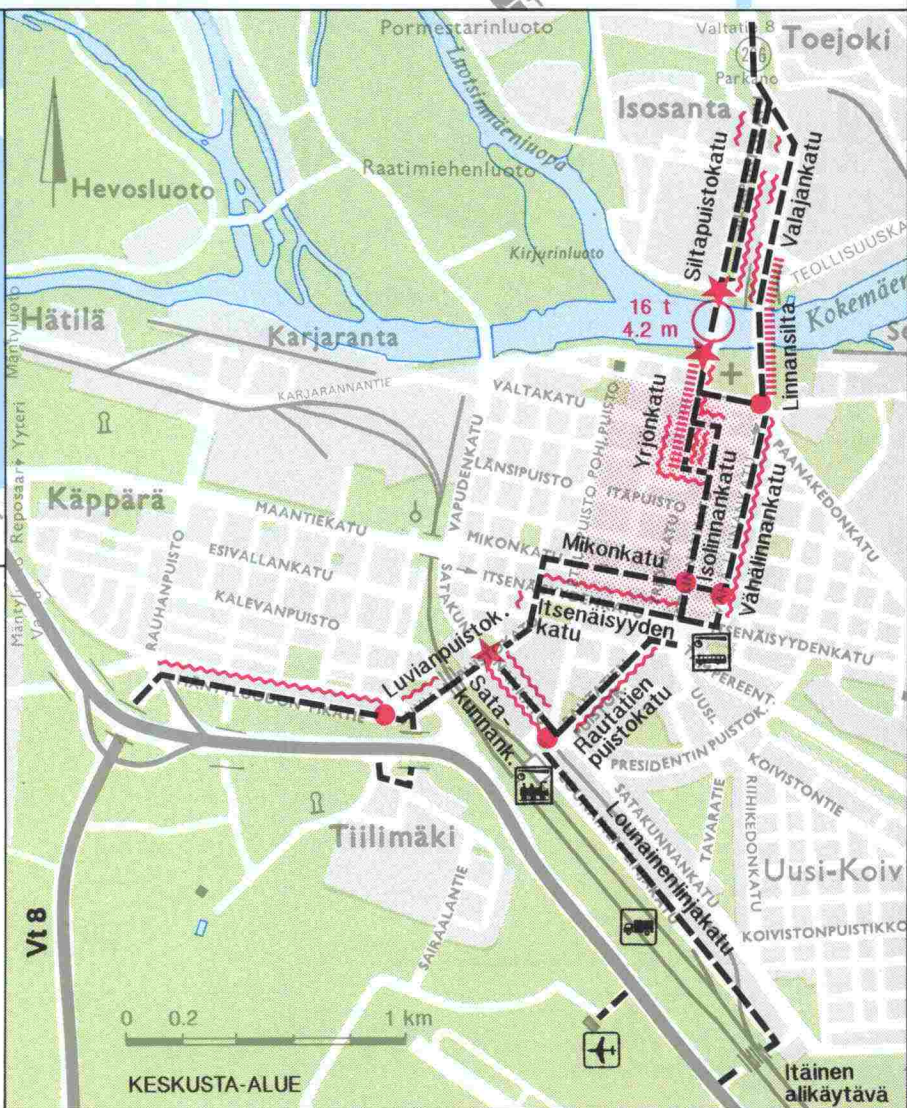
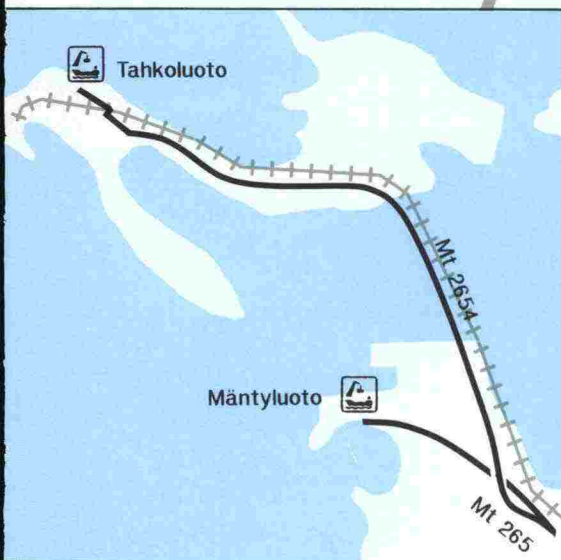
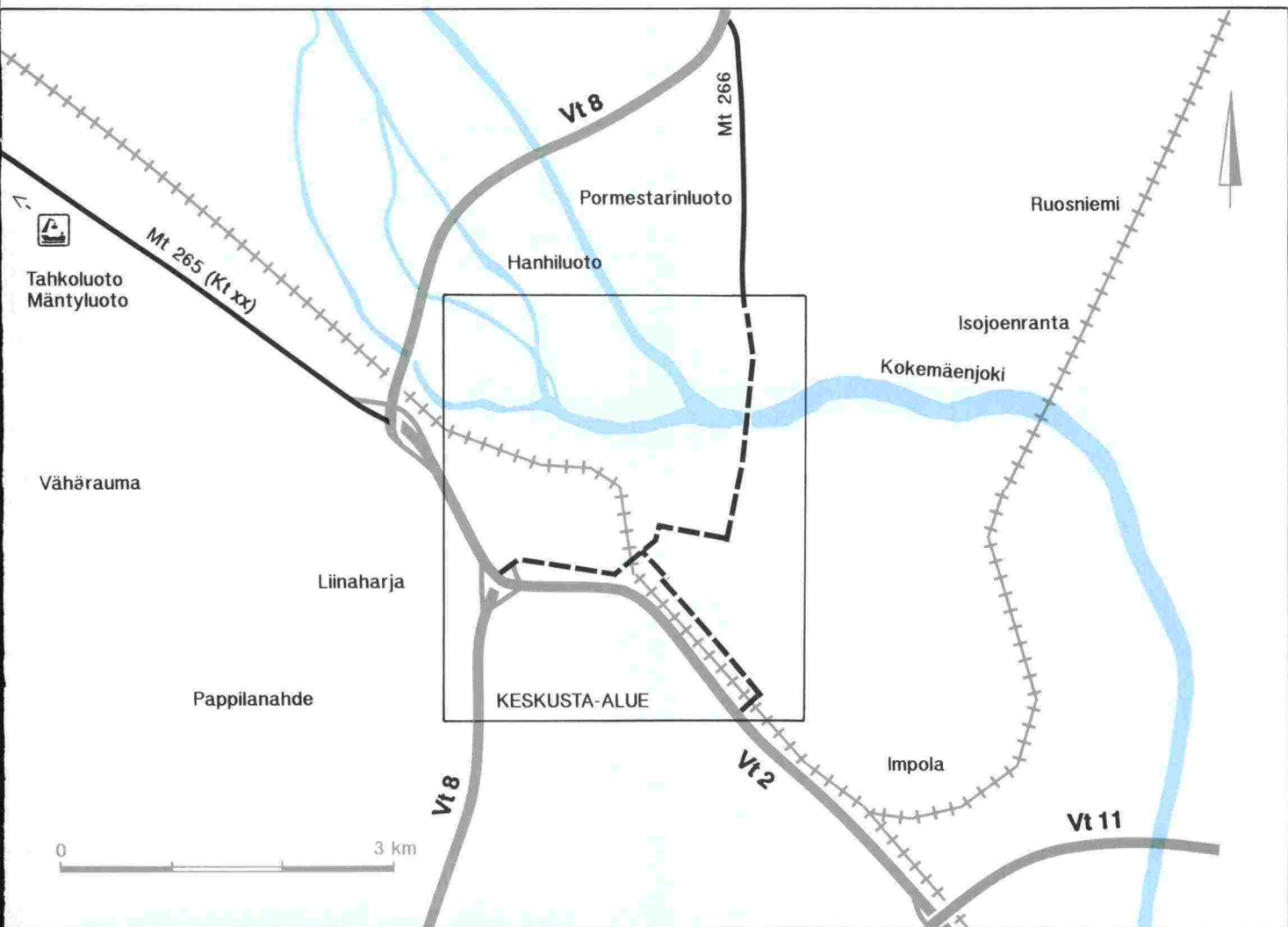


0 0.2 1 km

# Pori

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 2 - Luvian puistokatu - Satakunnankatu - Rautatienpuistokatu - terminaali	50	2,5	0	2	1	1,9	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - mt 266 - Siltapuistonkatu - Yrjönkatu - Nortamonkatu - Isolinnankatu - terminaali	80 - 50	4,3	0,3	1	2	1,2	16/4,2	Ei viitoitusta
	Terminaali - Vähälinnankatu - Hallituskatu - Yrjönkatu - Siltapuistokatu - mt 266 - vt 8	80 - 50	4,3	0,2	2	2	1,3	16/4,2	Ei viitoitusta
	Vt 2 - Luvian puistokatu - Itsenäisyydenkatu - terminaali	50	2,2	0	1	1	1,5	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Vähälinnankatu - Mikonkatu - Otavankatu - Luvianpuistokatu - vt 2	50	2,4	0	3	1	1,2	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 2 - Luvianpuistokatu - Satakunnankatu - terminaali	50	1,1	0	1	1	1,5	-	Kunnossa
	Vt 8 - mt 266 - Valajankatu - Linnansilta - Isolinnankatu - Rautatienpuistokatu - terminaali	80 - 50	5,2	0,4	3	0	0,9	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Rautatienpuistokatu - Vähälinnankatu - Linnansilta - Valajankatu - mt 266 - vt 8	80 - 50	5,2	0,4	3	0	1,6	-	Ei viitoitusta
	Vt 2 - Hämeen alikäytävä - Lounainen linjakatu - terminaali	50	1,5	0,2	1	0	0	-/4,3	Ei viitoitusta
* VR-transpoin	Vt 2 - Itäinen alikäytävä - Lounainen linjakatu - terminaali	50	0,8	0,2	0	0	0	-/4,3	Ei viitoitusta
	Vt 2 - Luvianpuistokatu - Satakunnankatu - Lounainen linjakatu - terminaali	50	1,8	0	1	1	1,5	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 2 - lentoterminaali	50	0,1	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satamat * Mäntyluoto	Vt 2/vt 8 - mt 265 - satama	80 - 60	15,3	0	0	0	0,8	-	Kunnossa
* Tahkoluoto	Vt 2/vt 8 - mt 265 - mt 2654 - satama	80 - 60	22,7	0	0	0	0,8	-	Kunnossa

Linja-auto- ja rautatieterminaalien yhteydet kaupungin läpi pohjoiseen valtatielle 8 ovat ongelmallisia sekä liikennöitävyyden että meluhaittojen takia. Yhteydet valtatielle 2 ovat hyvät. Lentoterminaalin ja satamien yhteydet ovat hyvät.

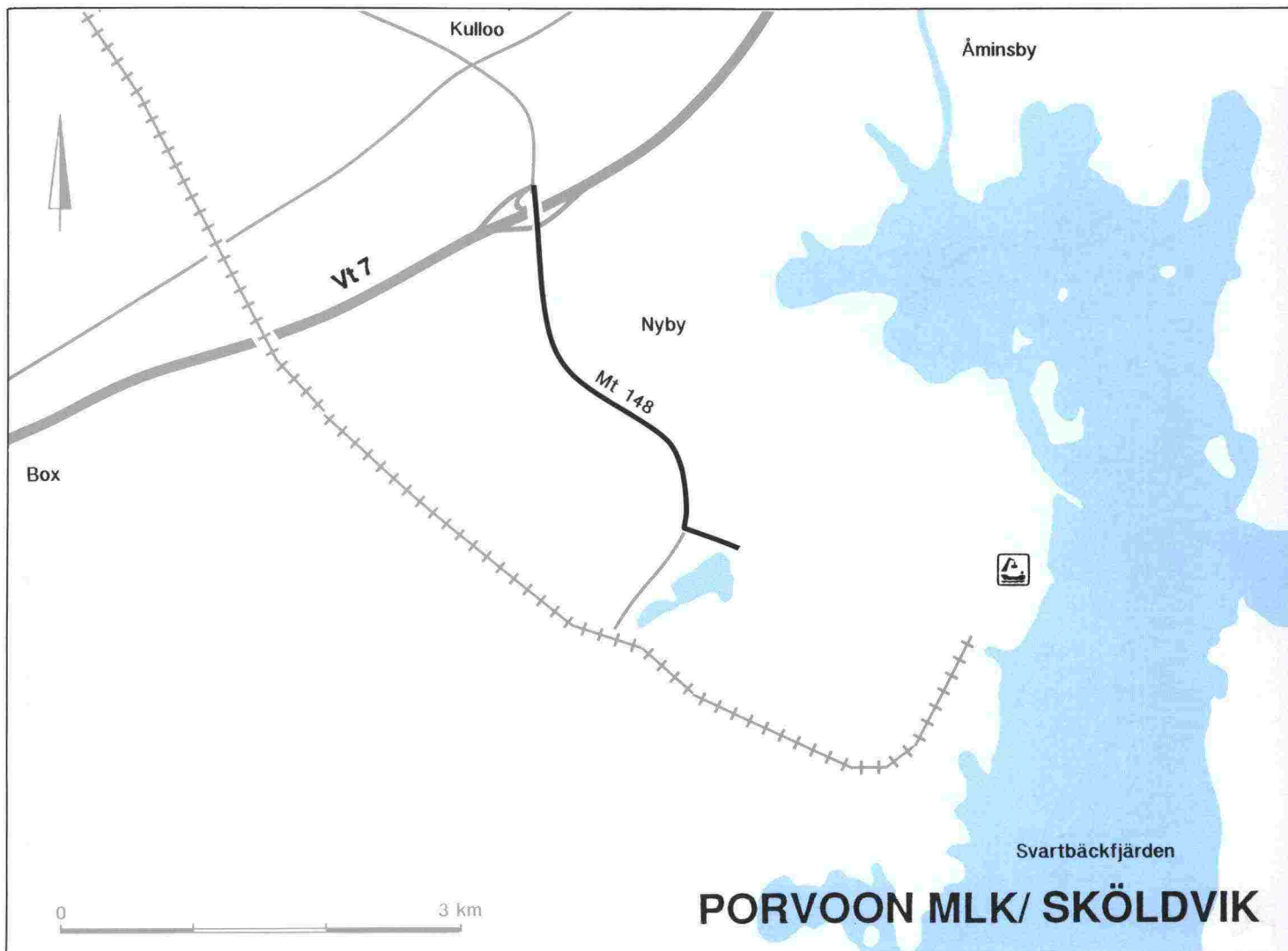


PORI

## Porvoon mlk /Sköldvik

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöi- tävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Melu- häiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv- onn./5v.	>5 hv- onn./5v.			
Satama * Neste Oy (Sköldvik)	Vt 7 - mt 148 - satama	60	2,8	0	0	0	0	-	Kunnossa

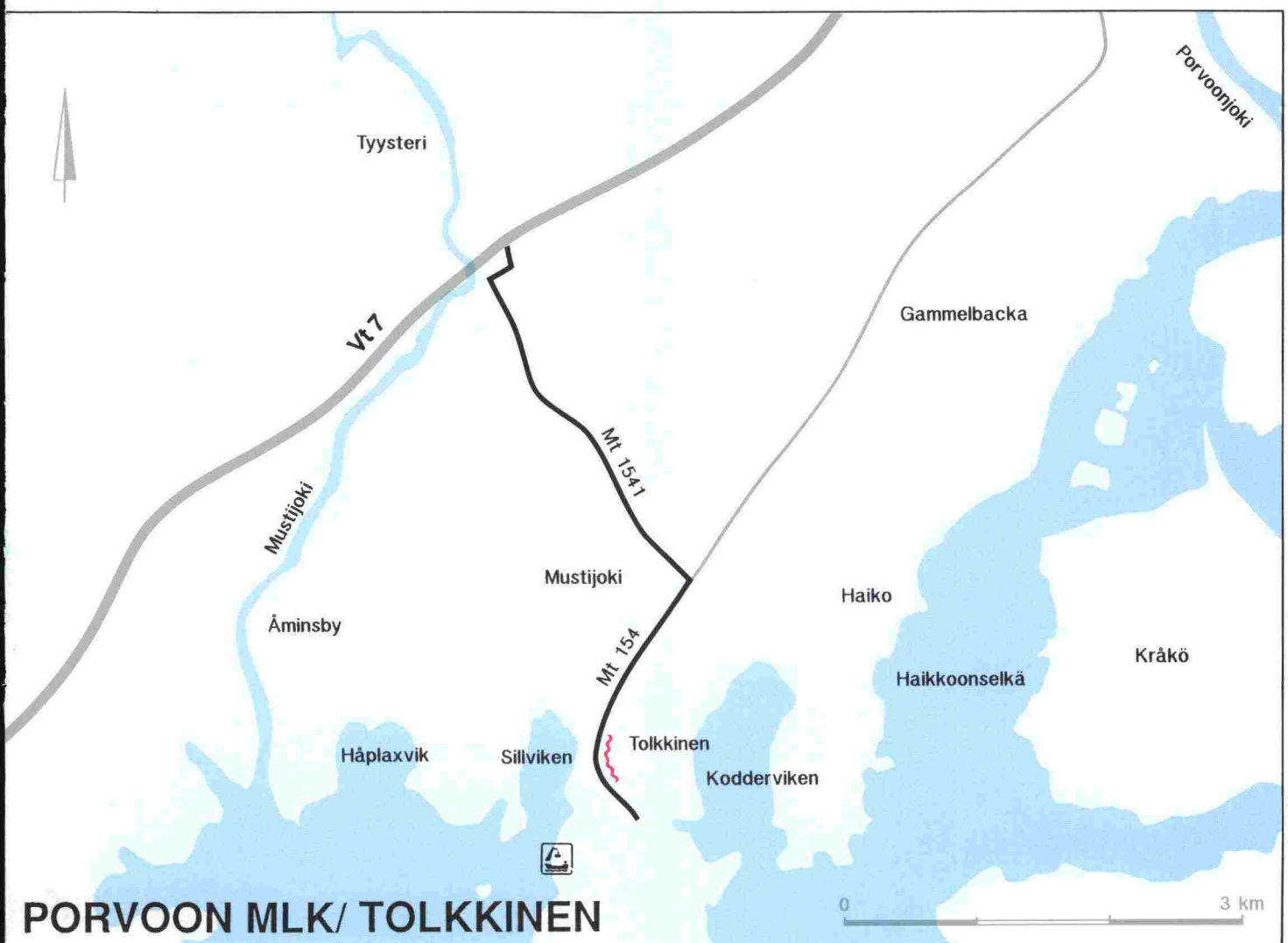
Satamayhteys on hyvä ja sujuva.



## Porvoon mlk /Tolkkinen

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Satama * Tampella Forest (Tolkkinen)	Vt 7 - mt 1541 - mt 154 - satama	80	5,0	0	0	0	0	-	Kunnossa

Satamayhteys on hyvä ja sujuva.





# Raahе

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
<b>Satamat</b> * Lapa- luoto	Vt 8 (kt 88) - mt 8102 - Lapaluodontie (pt 18580) - satama	70	2,2	0	1	0	0	-/4,4	Kunnossa
* Rautaruukki	Vt 8 (kt 88) - pt 18582 - Rautaruukintie - satama	60	2,5	0	0	0		-	Kunnossa

Terminaalit sijaitsevat keskustan ulkopuolella ja ovat hyvin yhteydessä päätieverkkoon.

0 3 km



Perämeri

Mt 813

Pattijoki

Vt 8

Mt 8104

Isolahti

Jokela

Mt 8102

Palonkylä

Pt 18585

Lapaluodon tie  
(pt 18580)

Mt 8102

Rautaruukintie  
Pt 18582

Pt 18583

Lapaluodon satama



Rautaruukin satama



Saarelanperä

Saloinen

Tarpio

Kt 88

Arkkukari

Vt 8

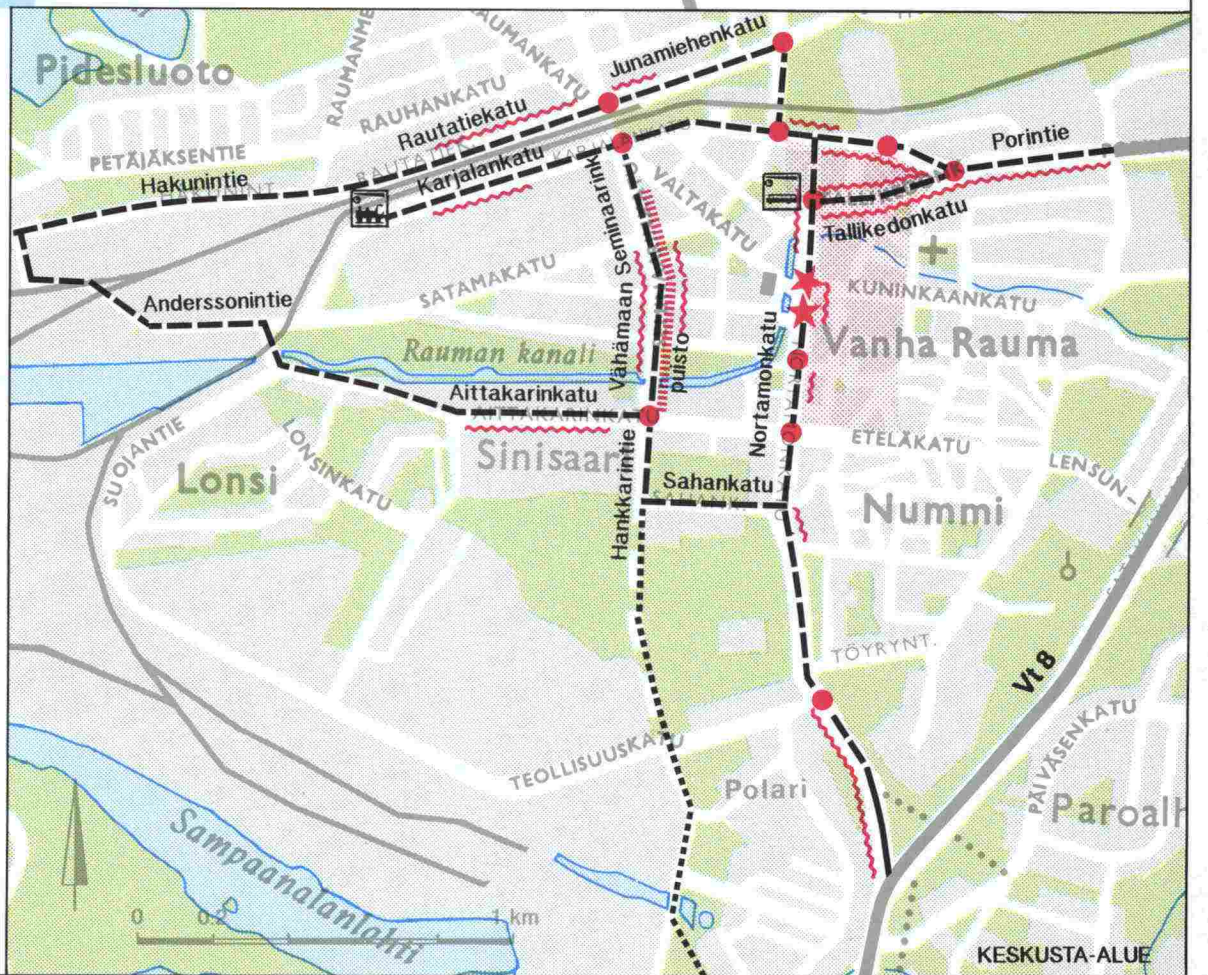
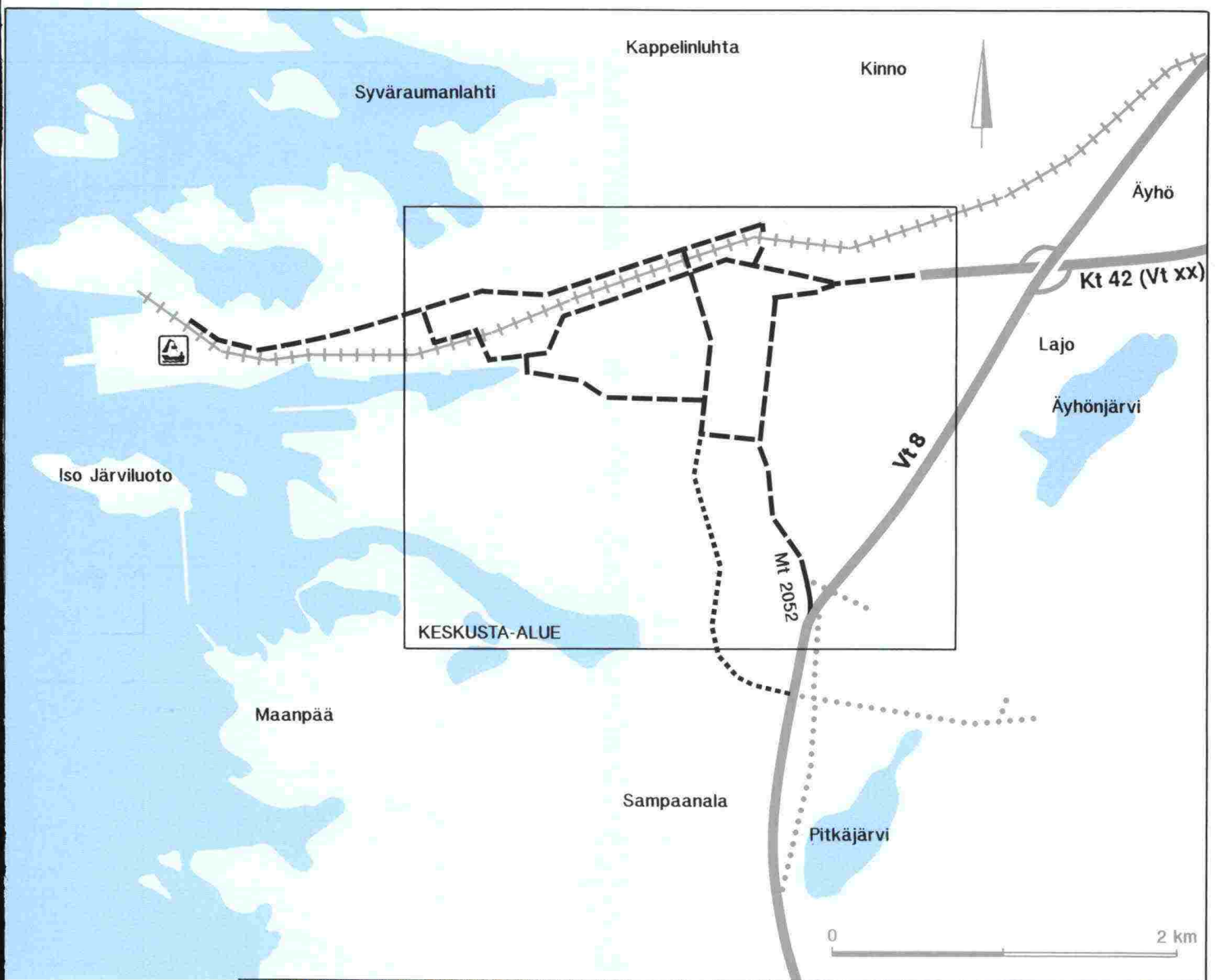
Pt 18565

**RAAHE**

# Rauma

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 8 - mt 2052 - Nortamonkatu - terminaali	50	1,5	0	4	2	0,8	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - kt 42 - Porintie - Karjalankatu - Ajurinkatu - terminaali	60 - 50	0,9	0	2	0	0,9	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Tallikedonkatu - Porintie - kt 42 - vt 8	60 - 50	0,9	0	2	0	1,1	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 8 - mt 2052 - Nortamonkatu - Sahankatu - Hankarintie - Vähämaanpuisto - Seminaarinkatu - Karjalankatu - terminaali	50	2,5	0,6	3	0	1,1	-	Kunnossa
	Vt 8 - kt 42 - Porintie - Karjalankatu - terminaali	60 - 50	1,8	0	4	0	1,1	-	Ei viitoitusta
Satama	Vt 8 - mt 2052 - Nortamonkatu - Sahankatu - Hankarintie - Aittakarinkatu - Anderssonintie - Hakunintie - satama	50	4,1	0	2	0	0,9	-	Kunnossa
	Vt 8 - kt 42 - Porintie - Karjalankatu - Luoteisväylä - Junamiehenkatu - Rautatienkatu - Hakunintie - satama	60 - 50	4,2	0	5	0	1,4	-	Kunnossa

Liikenneturvallisuus on puutteellinen sekä linja-autoterminaalin että sataman reiteillä.

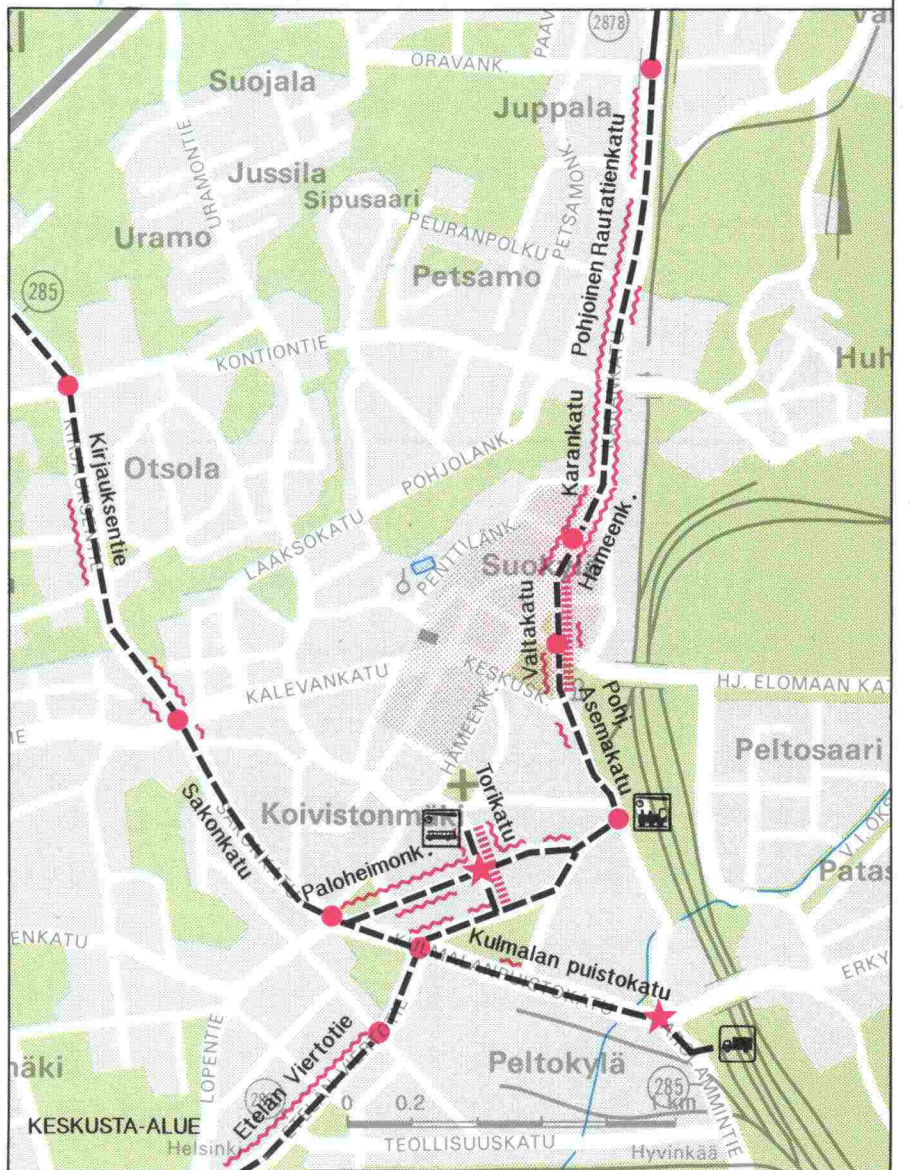
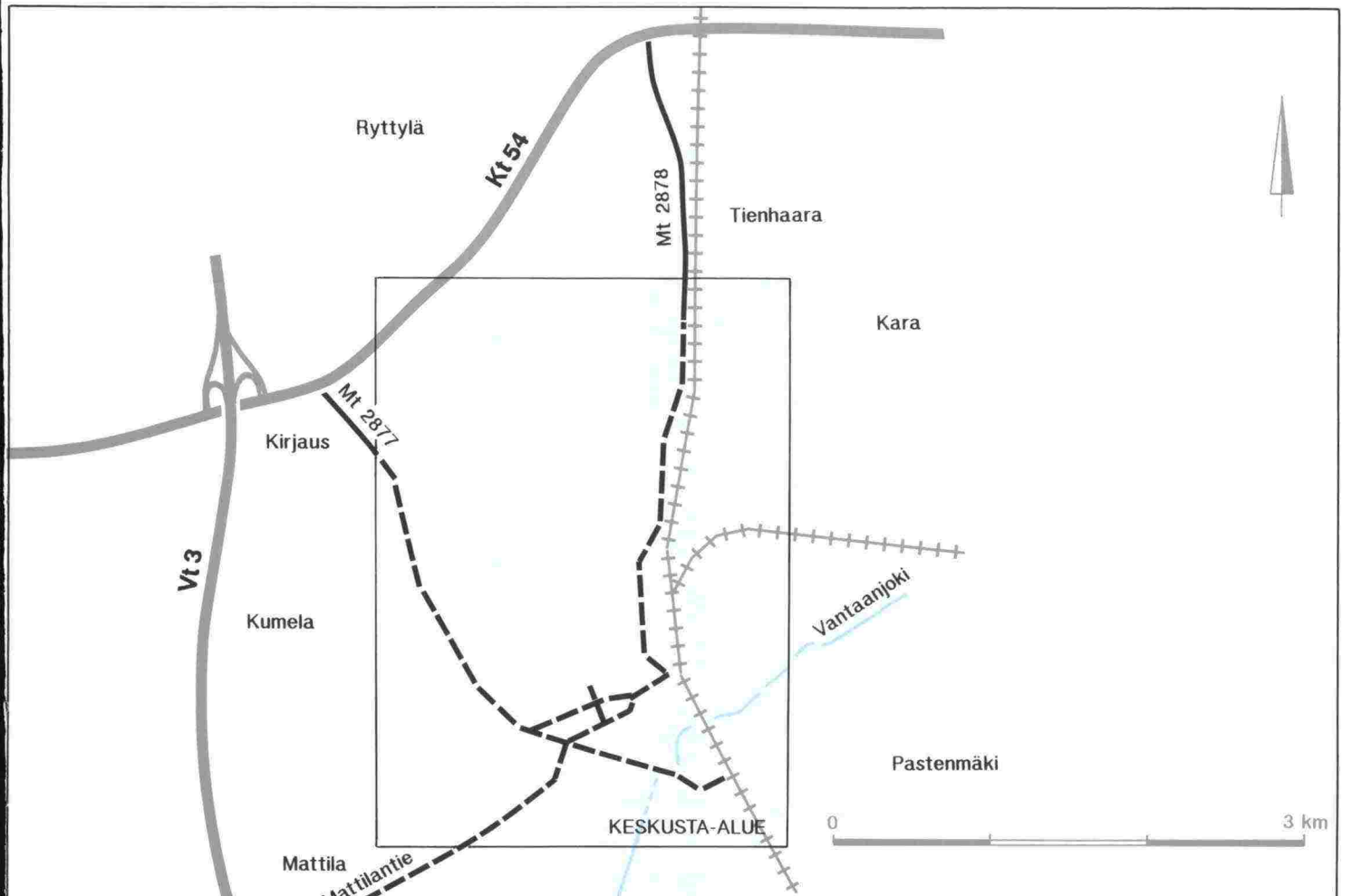


**RAUMA**

# Riihimäki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 3 - mt 2895 - Mattilantie - Etelän viertotie - Torikatu - terminaali	60 - 50	2,9	0,2	2	0	1,0	-	Ei viitoitusta
	Terminaali - Torikatu - Paloheimonkatu - Kulmalan puistokatu - Etelän Viertotie - Mattilantie - mt 2895 - vt 3	60 - 50	3,3	0,2	3	0	1,3	-	Ei viitoitusta
	Kt 54 - mt 2877 - Kirjauksentie - Sakonkatu - Etelän Viertotie - Torikatu - terminaali	50	3,4	0,2	4	0	0,9	-	Ei viitoitusta
	Kt 54 - mt 2878 - Pohjoinen Rautatienkatu - Karankatu - Hämeenkatu - Valtakatu - Pohjoinen Asemakatu - Paloheimonkatu - Torikatu - terminaali / takaisin terminaali - Torikatu - Etelän Viertotie - Pohjoinen Asemakatu ...	60 - 50	4,6 (4,7)	0,6	4	1	2,6	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 3 - mt 2895 - Mattilantie - Etelän Viertotie - terminaali	60 - 50	3,2	0	3	0	0,8	-	Kunnossa
	Terminaali - Paloheimonkatu - Kulmalan puistokatu - Etelän Viertotie - Mattilantie - mt 2895 - vt 3	60 - 50	3,7	0	4	0	1,2	-	Ei viitoitusta
	Kt 54 - mt 2877 - Kirjauksentie - Sakonkatu - Etelän Viertotie - terminaali	50	3,4	0	5	0	0,7	-	Kunnossa
	Kt 54 - mt 2878 - Pohjoinen Rautatienkatu - Karankatu - Hämeenkatu - Valtakatu - Pohjoinen Asemakatu - terminaali	60 - 50	4,1	0,4	4	0	2,3	-	Kunnossa
* VR-transpoint	Vt 3 - mt 2895 - Mattilantie - Etelän Viertotie - Kulmalan puistokatu - terminaali	60 - 50	3,5	0	2	1	0,6	-	Kunnossa
	Kt 54 - mt 2877 - Kirjauksentie - Sakonkatu - Kulmalan puistokatu - terminaali	50	3,7	0	4	1	0,5	-	Kunnossa

Terminaaliyhteydet ovat varsin pitkiä, mutta kohtuullisen sujuvia. Ne ovat pohjoisen ja eteläisen sisääntulotien varrella olevia meluhaittoja lukuunottamatta melko hyviä.

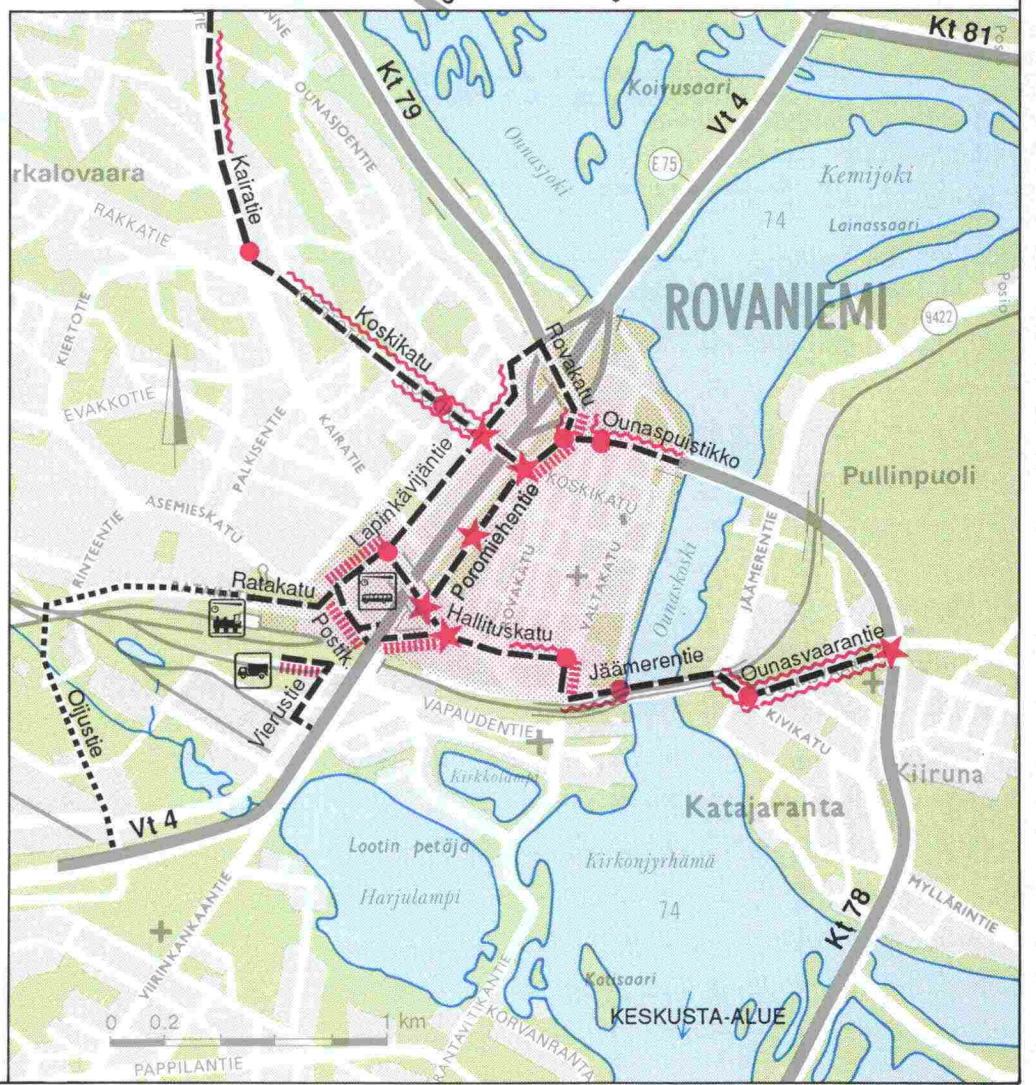
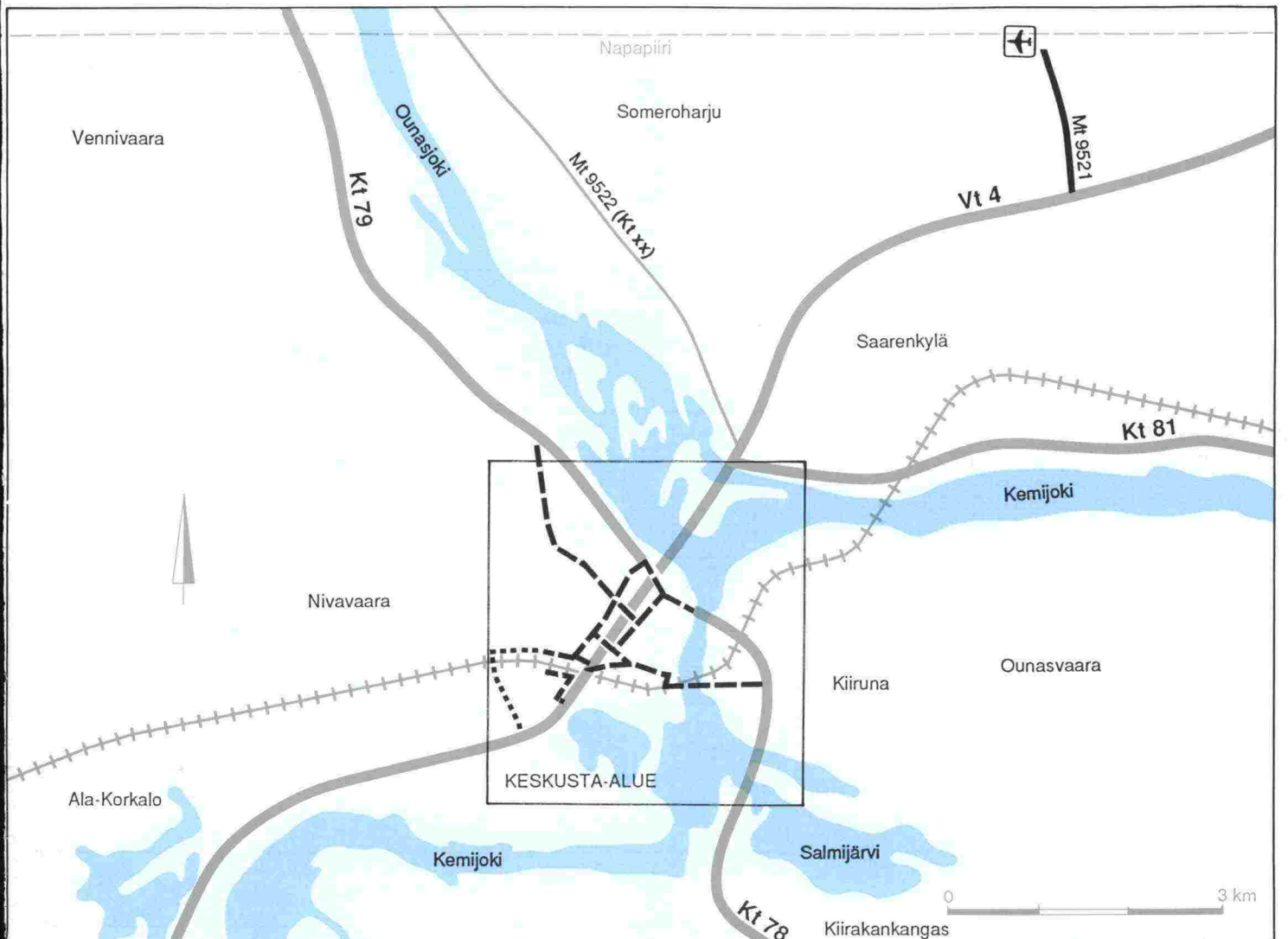


**RIIHIMÄKI**

# Rovaniemi

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
<b>Linja-auto-terminaali</b>	Vt 4 - Hallituskatu - Lapinkävijäntie- terminaali	50	0,7	0,3	1	2	-	-	Puutteellinen - Lapinkävijäntieltä
	takaisin: terminaali - Postikatu - vt 4	50	0,2	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 4 / kt 81 - Rovakatu - Poromiehentie - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - terminaali	50	1,1	0,3	2	3	0,2	-	Puutteellinen - Lapinkävijäntieltä
	Kt 78 - Ounasvaarantie - Jäämerentie - Valtakatu - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - terminaali	50	2,3	0,3	4	2	1,7	-/3,7	Puutteellinen - Lapinkävijäntieltä
	Kt 79 - Kairatie - Koskikatu - Poromiehentie - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - terminaali	50	3,6	0,2	3	4	1,9	-	Puutteellinen - Lapinkävijäntieltä
<b>Rautatie-terminaali * asema</b>	Vt 4 - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - Ratakatu - terminaali	50	1,0	0,3	1	2	0	-	Kunnossa
	Vt 4 - Postikatu - Ratakatu - terminaali	50	0,5	0,2	0	0	0	-	Puutteellinen - Ratakadulta
	Vt 4/kt 79 - Lapinkävijäntie - Ratakatu - terminaali	50	1,4	0,2	1	1	0,6	-	Puutteellinen - Lapinkävijäntieltä
	Kt 78 - Ounaspuistikko - Toripuistikko - Poromiehentie - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - Ratakatu - terminaali	50	1,8	0,6	3	3	0,8	-	Puutteellinen - alkaa Lapinkävijäntieltä
	Kt 78 - Ounasvaarantie - Jäämerentie - Valtakatu - Hallituskatu - Lapinkävijäntie - Ratakatu - terminaali	50	2,6	0,3	4	2	1,7	-/3,7	Puutteellinen - alkaa Hallituskadun ja vt 4 rampin liittymästä
<b>* VR-transpoint</b>	Vt 4 - Vierustie - terminaali	50	0,4	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
<b>Lentoterminaali</b>	Vt 4 - mt 9521 - terminaali	80	1,9	0	0	0	0	-	Kunnossa

Rautatieaseman ja linja-autoterminaalin yhteydet sijaitsevat keskustan reuna-alueella valtatie 4 varrella ja kulkevat vilkkaasti liikennöityjä keskustan pääkatuja pitkin, joilla on paljon liikenneturvallisuushaittoja. Keskusta-alueen ulkopuolella olevat yhteydet kulkevat asuntoalueilla aiheuttaen meluhaittoja. Rautatieterminaalilta valtatielle 4 valmistuu uusi yhteys Oijustien kautta v. 1993. Lentoterminaalin yhteys on hyvä.



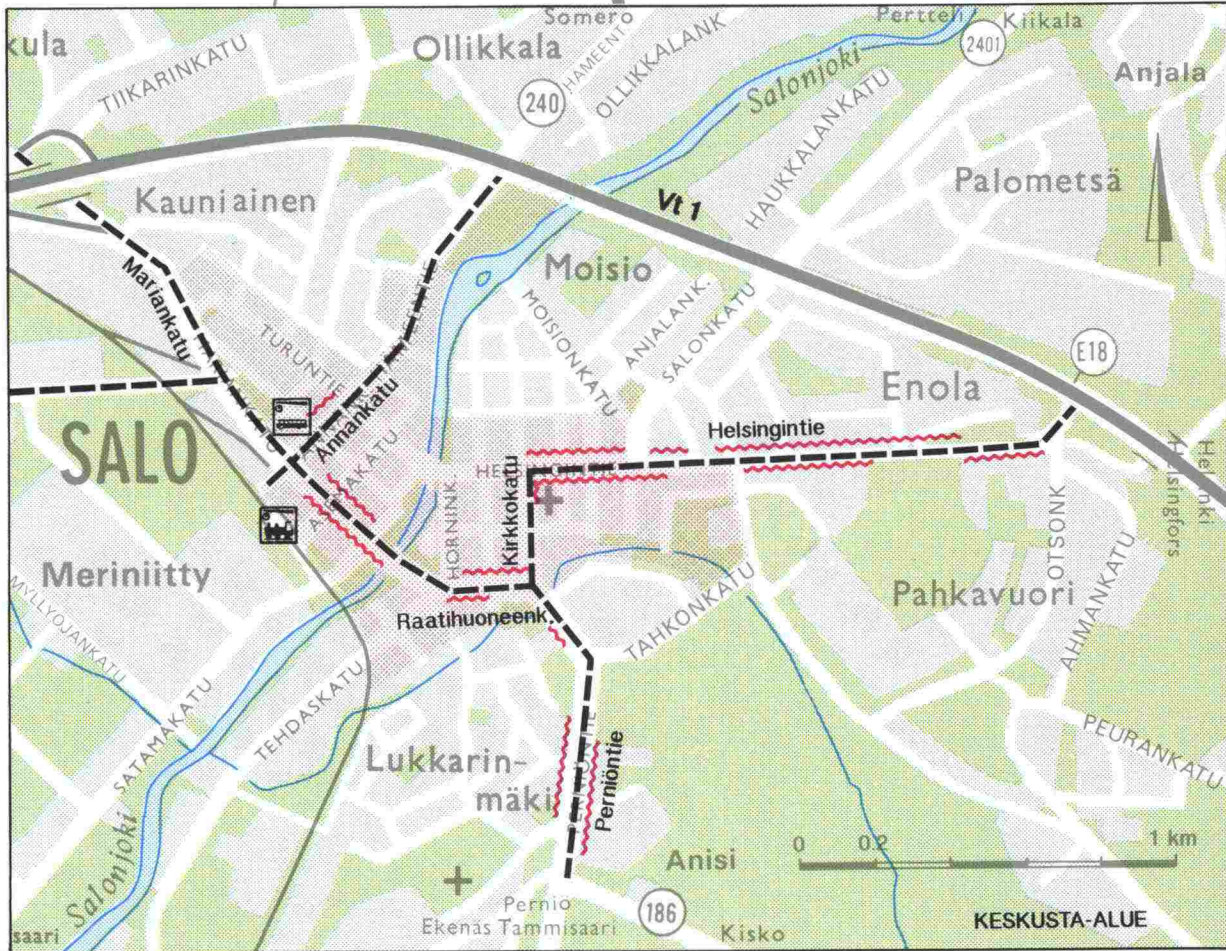
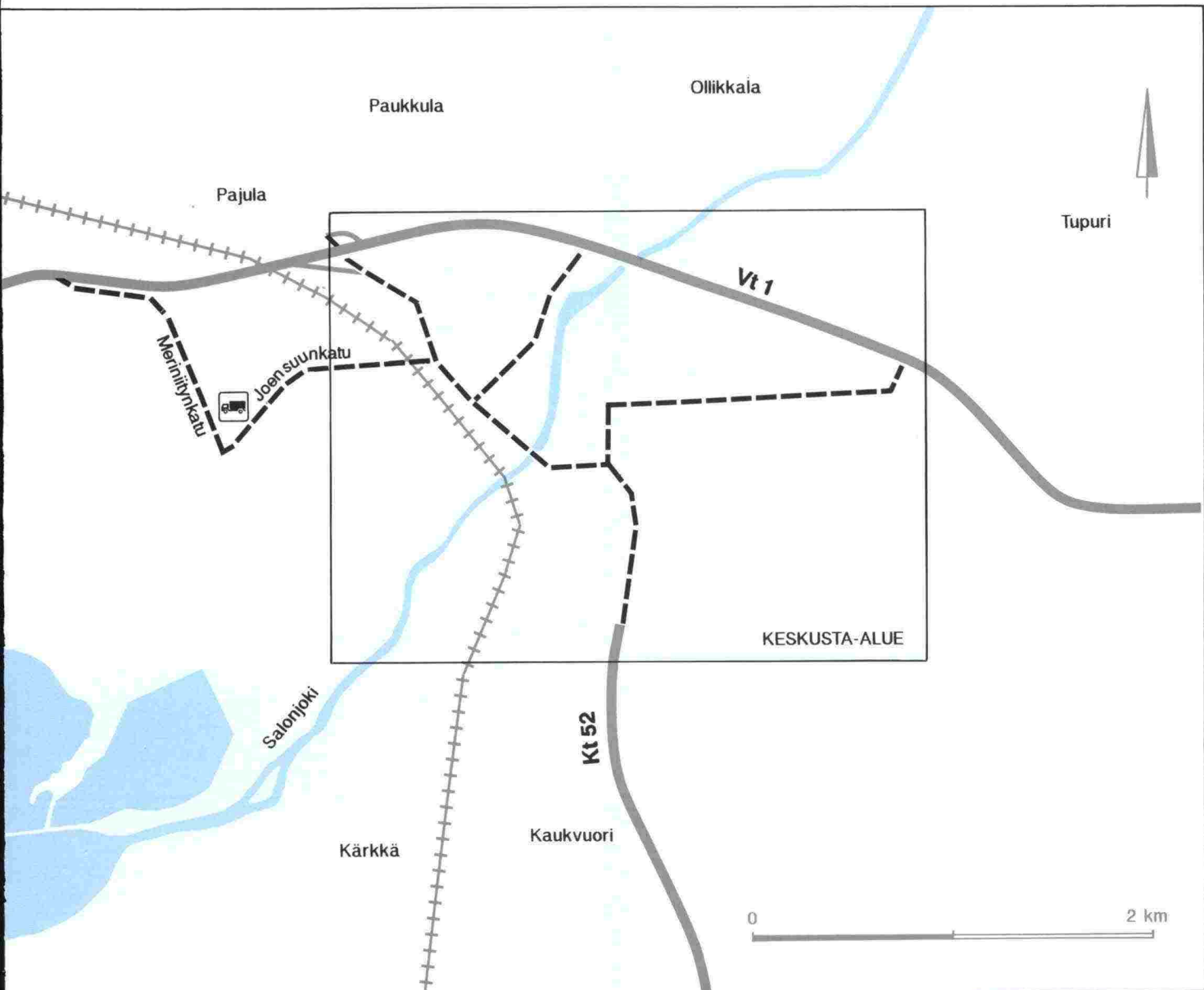
# ROVANIEMI



# Salo

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Kt 52 - Perniöntie - Raatihuoneenkatu - Mariankatu - terminaali	50	1,6	0	0	0	1,5	-	Ei viitoitusta
	Vt 1 - Helsingintie - Kirkkokatu - Raatihuoneenkatu - Mariankatu - terminaali	50	2,7	0	0	0	2,9	-	Ei viitoitusta
	Vt 1 - Mariankatu - terminaali	50	1,3	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Kt 52 - Perniöntie - Raatihuoneenkatu - Mariankatu - terminaali	50	1,5	0	0	0	1,3	-	Kunnossa
	Vt 1 - Helsingintie - Kirkkokatu - Raatihuoneenkatu - Mariankatu - terminaali	50	2,6	0	0	0	2,7	-	Kunnossa
	Vt 1 - Mariankatu - terminaali	50	1,4	0	0	0	0	-	Kunnossa
	Vt 1 - Annankatu - terminaali	50	1,1	0	0	0	0,1	-	Kunnossa
* VR trans-point	Vt 1 - Meriniitynkatu - Joensuunkatu - terminaali	50	1,5	0	0	0	0	-	Puutteellinen Meriniitynkadulta
	Kt52 - Perniöntie - Raatihuoneenkatu - Marinankatu - Joensuunkatu - terminaali	50	2,9	0	0	0	0	-	Puutteellinen Joensuunkadulta
	Vt1 - Mariankatu - Joensuunkatu - terminaali	50	2,0	0	0	0	0	-	Puutteellinen Joensuunkadulta

Meluongelmia lukuunottamatta yhteydet ovat hyvät. Liikennöitävyys- ja liikenneturvallisuuspuutteita ei ole voitu arvioida lähtötietojen puuttuessa.



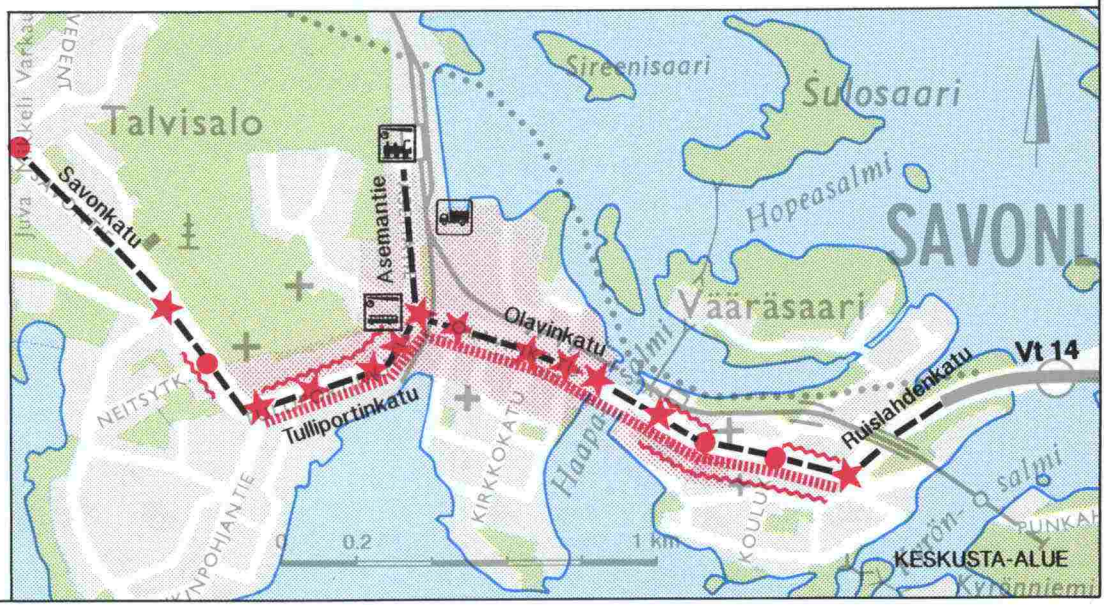
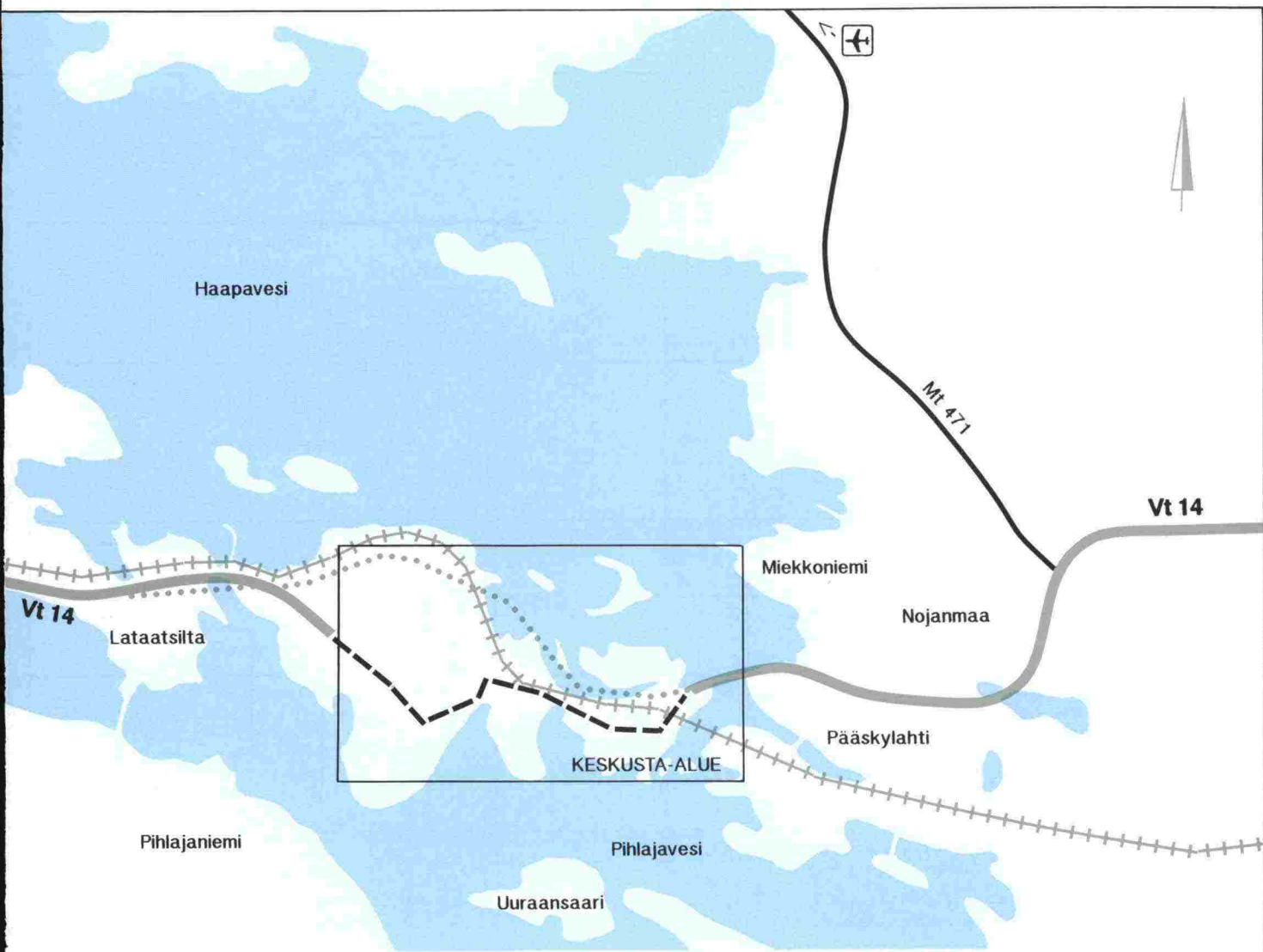
**SALO**

KESKUSTA-ALUE

# Savonlinna

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
<b>Linja-auto-terminaali</b>	Vt 14 - Savonkatu - Tulliportinkatu - terminaali	50	1,4	0,5	2	5	0,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 14 - Ruislahdenkatu - Olavinkatu - terminaali	50	1,7	1,3	2	7	1,0	-	Ei viitoitusta
<b>Rautatie-terminaali * asema</b>	Vt 14 - Savonkatu - Tulliportinkatu - Asemantie - terminaali	50	2,0	0,5	2	6	0,7	-	Kunnossa
	Vt 14 - Ruislahdenkatu - Olavinkatu - Asemantie - terminaali	50	2,1	1,3	2	7	1,0	-	Kunnossa
<b>* VR-transpoint</b>	Vt 14 - Savonkatu - Tulliportinkatu - Asemantie - terminaali	50	1,7	0,5	2	6	0,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 14 - Ruislahdenkatu - Olavinkatu - Asemantie - terminaali	50	1,8	1,3	2	7	1,0	-	Ei viitoitusta
<b>Lentoterminaali</b>	Vt 14 - mt 471	80	8,4	0	0	0	0	-	Kunnossa

Keskusta-alueen terminaaliyhteyksillä on liikenneturvallisuusongelmia lähes kaikissa katuliittymissä. Myös liikennöitävyys on huono suurimmalla osalla yhteyttä. Lentoterminaalin yhteys on hyvä.



**SAVONLINNA**

# Seinäjäki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Kt 64 - Vaasantie - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie ...	50	2,3	0,1	10	1	0,8	-	Kunnossa
	Kt 64 - Hamarintie - Törnäväntie - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie ...	50	4,5	0,1	8	3	4,3	-	Kunnossa
	Kt 67 - Vapaudentie - Valtionkatu - terminaali	50	1,2	0	4	0	0	-	Ei viitoitusta
	Kt 67 - Suupohjantie - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie ...	60 - 50	6,2	0,1	11	1	2,3	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * asema	Kt 64 - Vaasantie - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie ...	50	2,3	0,1	10	1	0,8	-	Kunnossa
	Kt 64 - Hamarintie - Törnäväntie - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie ...	50	4,5	0,1	8	3	4,3	-	Kunnossa
	Kt 67 - Vapaudentie - Kauppakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Kalevankatu - Vapaudentie - kt 67	50	1,3	0,1	10	1	0,8	-	Kunnossa
* VR-transpoint	Kt 64 - Vaasantie - Vapaudentie - Valtionkatu - Pohjolantie - terminaali	50	1,6	0	2	0	0	-/4,0	Puutteellinen - Pohjolantieltä
	Kt 64 - Hamarintie - Törnäväntie - Vapaudentie - Valtionkatu - Pohjolantie - terminaali	50	5,4	0,1	10	2	5,1	-/4,0	Puutteellinen - Pohjolantieltä
	Kt 67 - Vapaudentie - Valtionkatu - Pohjolantie - terminaali	50	0,8	0	2	0	0	-/4,0	Puutteellinen - Pohjolantieltä
	Kt 67 - Sammonkatu - Louhenkatu - Pohjolantie - terminaali	50	1,7	0	0	0	2,9	-	Puutteellinen - Louhenkadulta

Terminaaliyhteydet keskittyvät Vapaudentielle, joka toimii samalla kauttakulku-liikenteen väylänä pohjois-eteläsuunnassa. Tämän takia etenkin liikenneturvallisuu- ja meluongelmat korostuvat terminaaliyhteyksillä. Transpoint-terminaalin sijainti on hyvä päätieverkkoon nähden.

0 3 km



Kt 64

Mt 7041

Kt 67

Nurmo

Mt 6981

Vaasan tie

KESKUSTA-ALUE

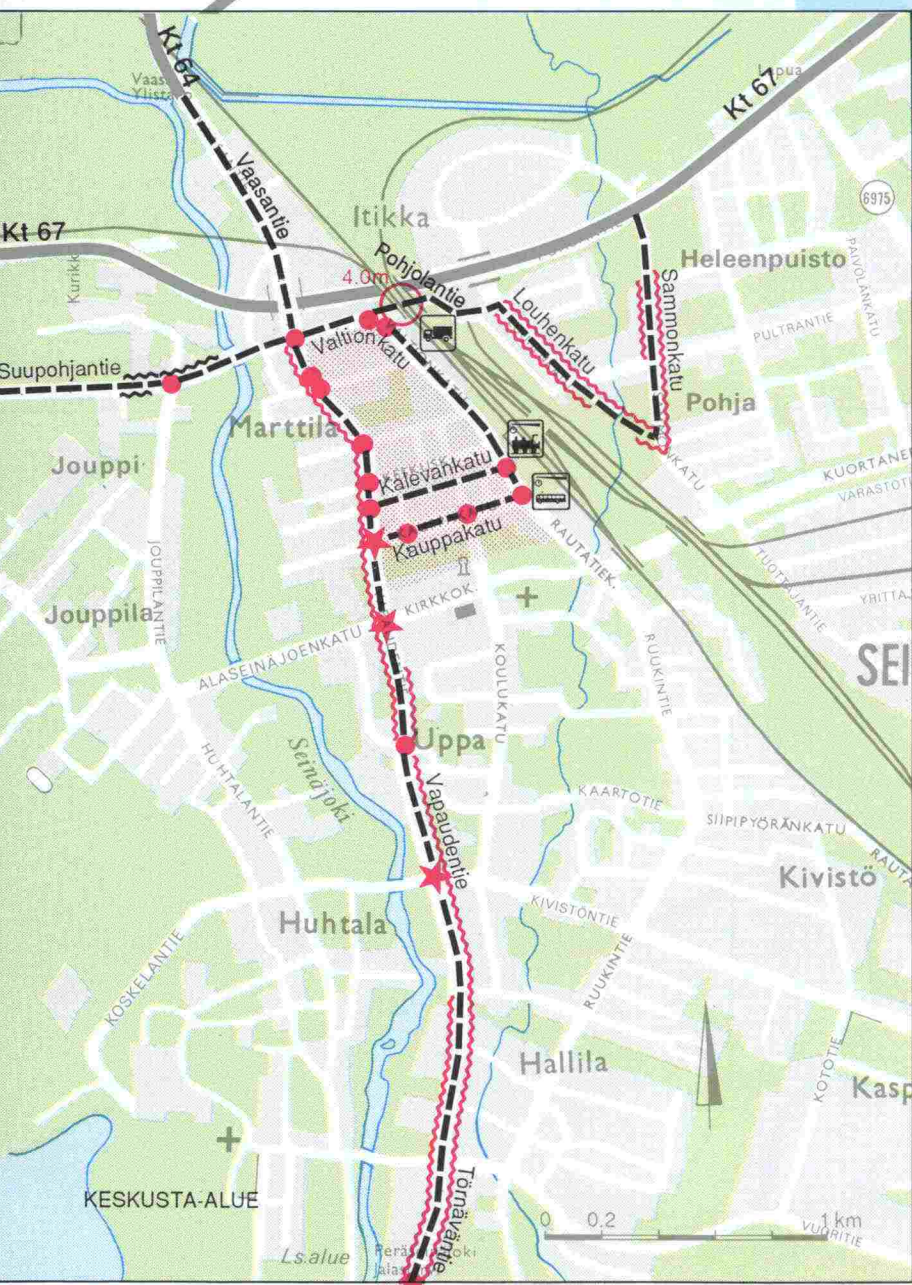
Sammontie

Mt 697

Kt 67

Hamarintie

Kyrkösjärven tekojärvi



Rengonkylä

Kt 64



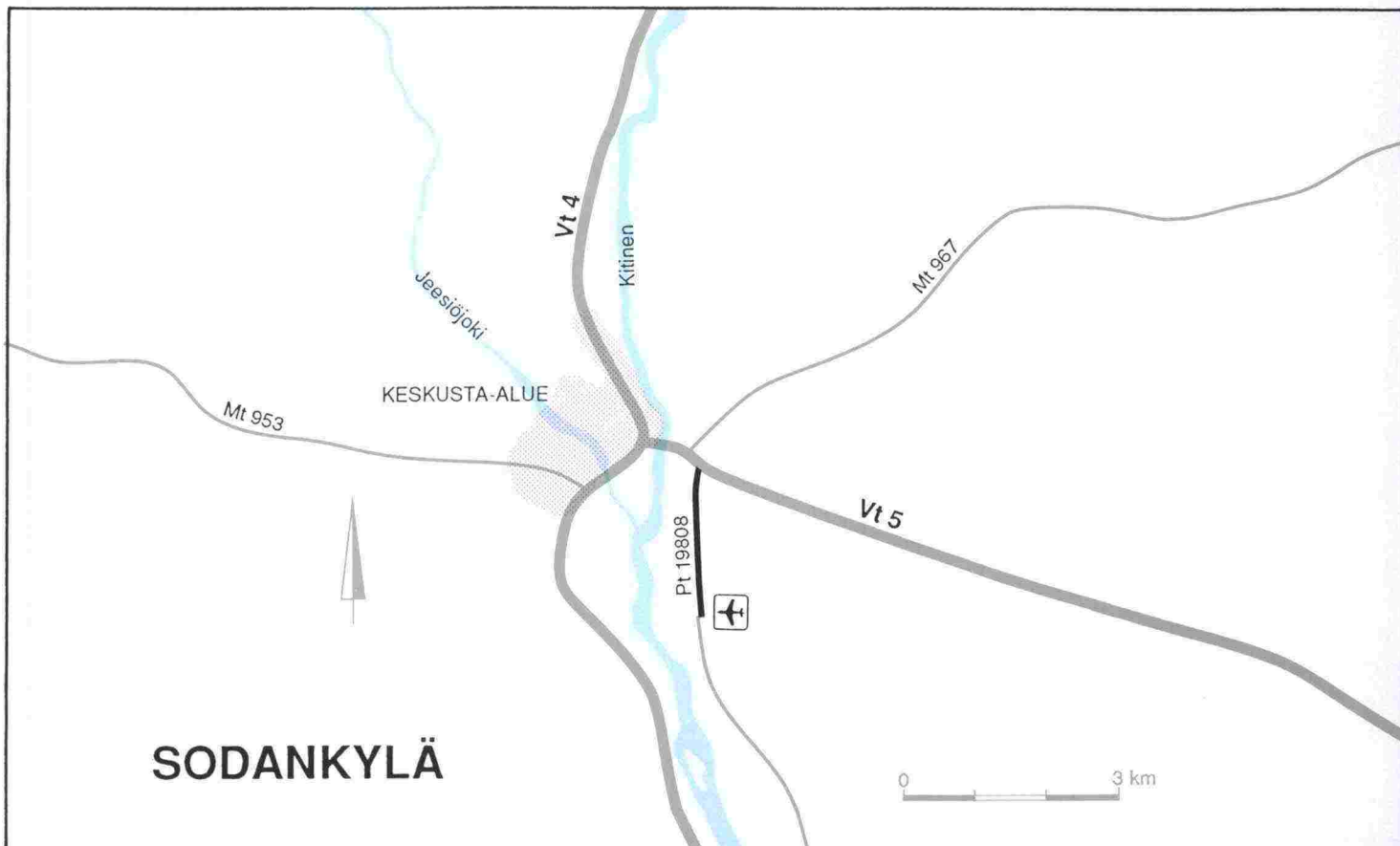
Mt 694

SEINÄJOKI

# Sodankylä

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
lentoterminaali	Vt 5 - pt 19808 - terminaali	80	2.0	-	-	-	-	-	kunnossa

Lentoterminaalin yhteys on hyvä







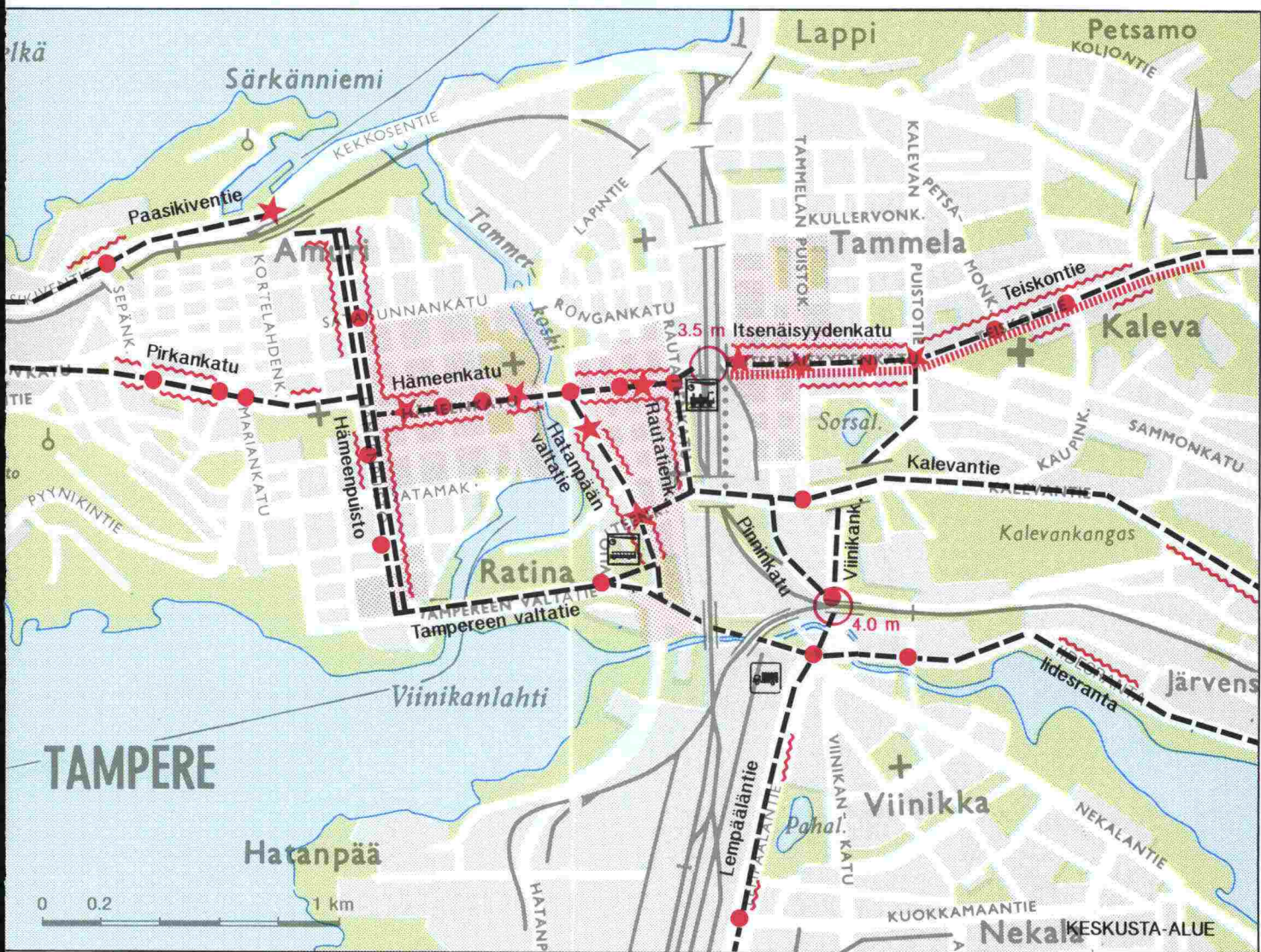
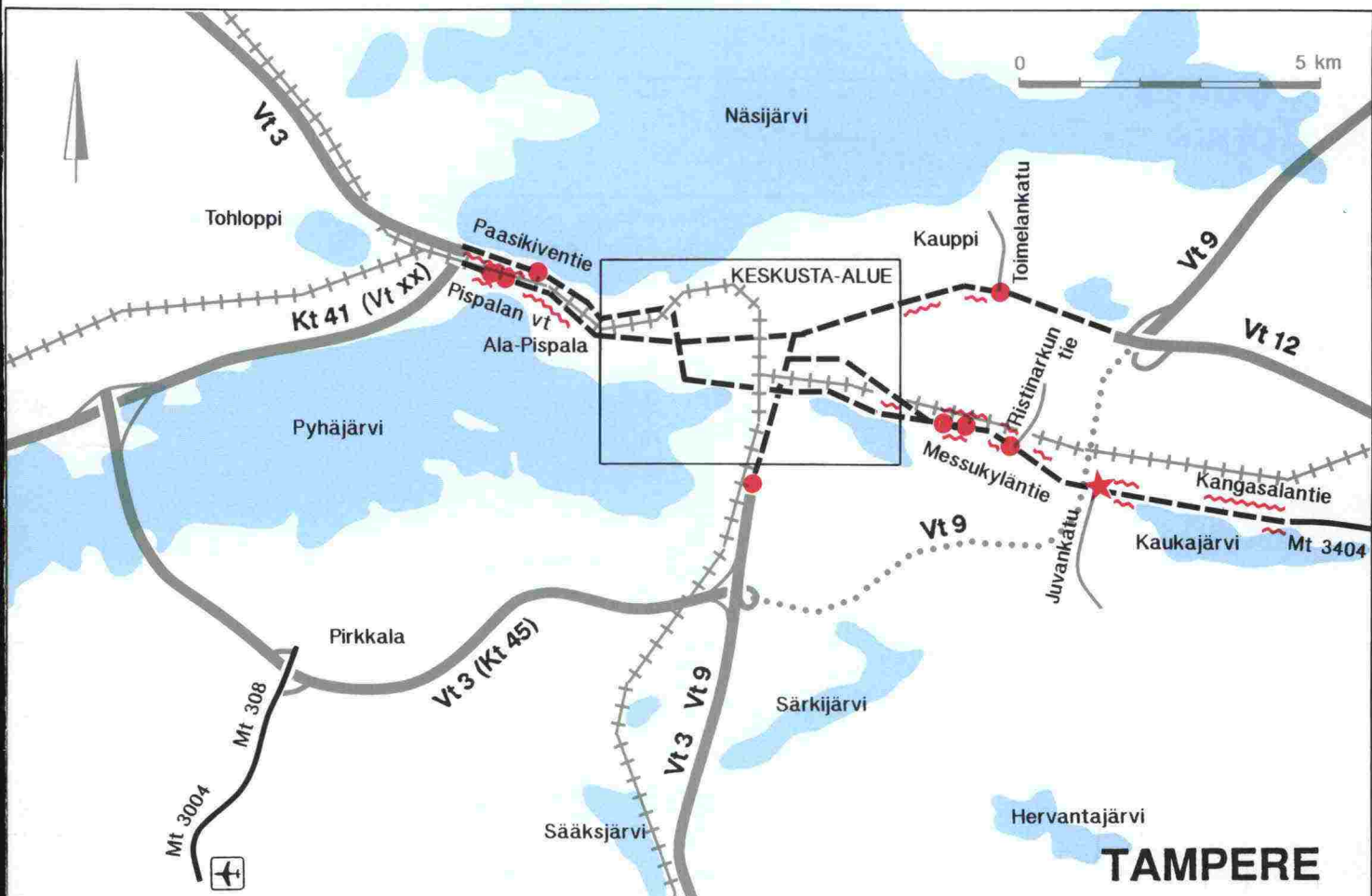
# Tampere

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 3 - Lempääläntie - Tampereen valtatie - terminaali	60 - 50	2,2	0	5	0	0,2	-	Kunnossa
	Vt 3/vt 11/kt 41 - Pispalan valtatie - Pirkankatu - Hämeen puisto - Tampereen valtatie - terminaali	60 - 50	5,1	0	8	1	3,6	-	Ei viitoitusta
	Vt 3/vt 11/kt 41 - Pispalan valtatie - Pirkankatu - Hämeen- katu - Hatanpään valtatie - terminaali	60 - 50	5,1	0	8	5	4,1	-	Ei viitoitusta
	Mt 3404 - Kangasalan tie - Messukyläntie - lidesranta - Tampereen valtatie - terminaali	60 - 50	11,7	0	6	1	3,6	-	Ei viitoitusta
	Mt 3404 - Kangasalan tie - Messukyläntie - Kalevantie - Vuolteenkatu - terminaali	60 - 50	12,1	0	4	2	3,4	-	Kunnossa
Rautatie-terminaali * asema	Vt 3 - Lempääläntie - Pinninkatu - Kalevantie - Rautatienkatu - terminaali	60 - 50	2,9	0	4	0	0,5	-/4,0	Ei viitoitusta
	Vt 3/vt 11/kt 41 - Paasikiventie - Hämeen puisto - Hämeenkatu - Rautatienkatu - terminaali	60 - 50	5,4	0	8	5	2,7	-	Puutteellinen
	Mt 3404 - Kangasalan tie - Messukylänkatu - Messukyläntie - Kalevantie - Rautatienkatu - terminaali	60 - 50	12,2	0	4	1	3,7	-	Kunnossa
	Vt 12/vt 9 - Teiskontie - Itsenäisyydenkatu - Rautatien- katu - terminaali	60 - 50	5,8	1,8	5	4	3,5	-/3,5	Kunnossa
* VR-transpoint	Vt 3 - Lempääläntie - terminaali	60 - 50	1,5	0	2	0	0,2		Ei viitoitusta
	Vt 12/vt 9 - Teiskontie - Viinikankatu - Lempääläntie - terminaali	60 - 50	6,1	1,1	5	1	2,6	-/4,0	Ei viitoitusta
	Vt 3/vt 11/kt 41 - Paasikiventie - Hämeen puisto - Tampereen valtatie - Lempääläntie - terminaali	60 - 50	6,0	0	7	2	2,1	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Kt 45 - mt 308 - mt 3004	80 - 70	3,9	0	0	0	0	-	Kunnossa

Rautatieaseman ja linja-autoterminaalin yhteydet ovat ongelmallisia ruuhkautumisen ja liikenneturvallisuudeltaan heikkojen katuosuuksien takia. Erityisen heikko on itä-länsi-suuntainen yhteys: Hämeenkatu -Itsenäisyydenkatu - Teiskontie.

Transpoint-terminaalin yhteys on melko hyvä, erityisesti etelästä. Lentoterminaalin yhteys on ongelmaton.

Terminaaliyhteydet kulkevat pohjavesialueiden läpi Pispalanharjulla ja Messukylässä.



# Tornio

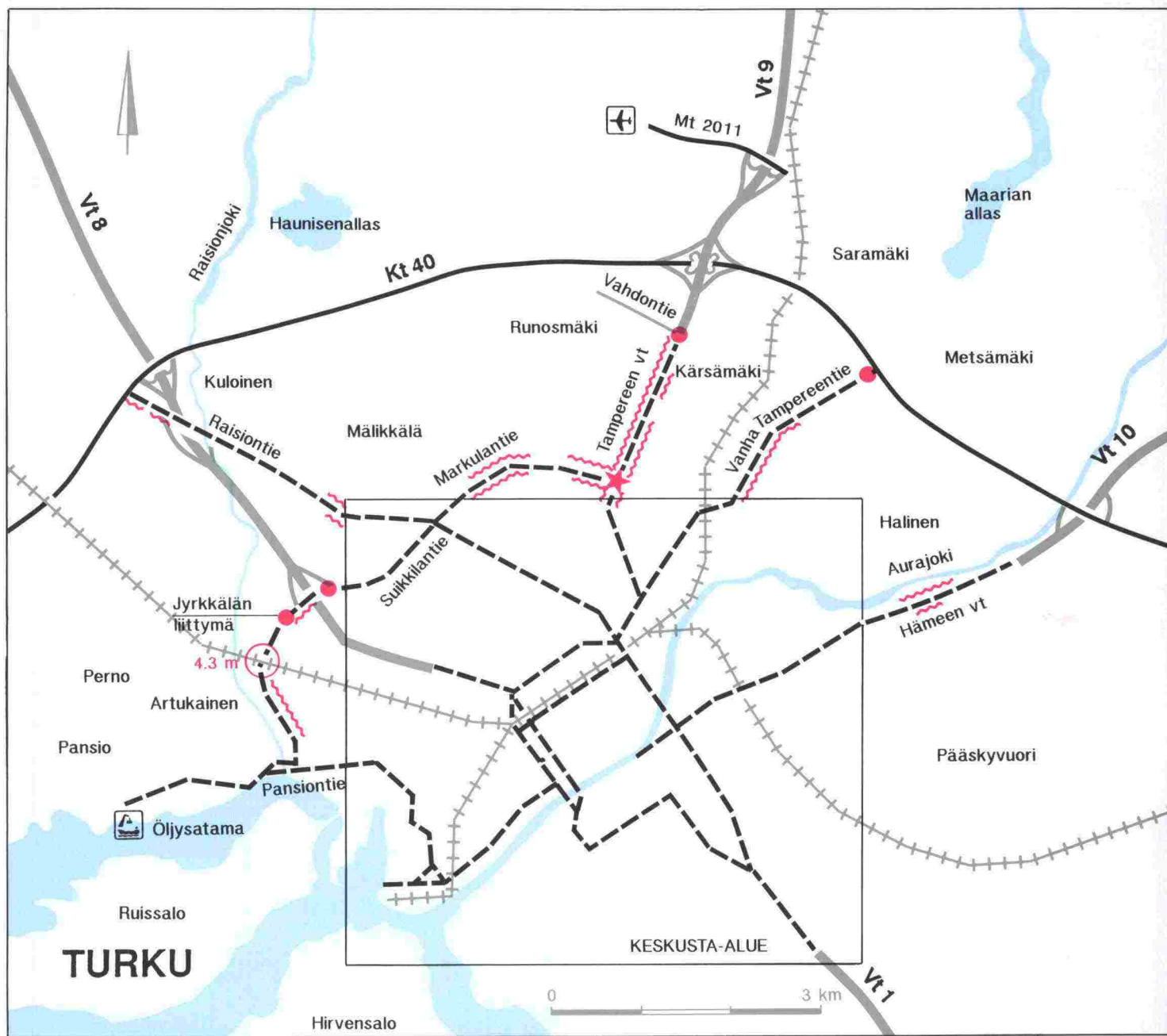
Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Satama * Röyttä	Vt 21 - Kronitie (mt 921) - satama	80	10,2	0	2	0	0	-	Kunnossa

Satamayhteys on hyvä ja sujuva.

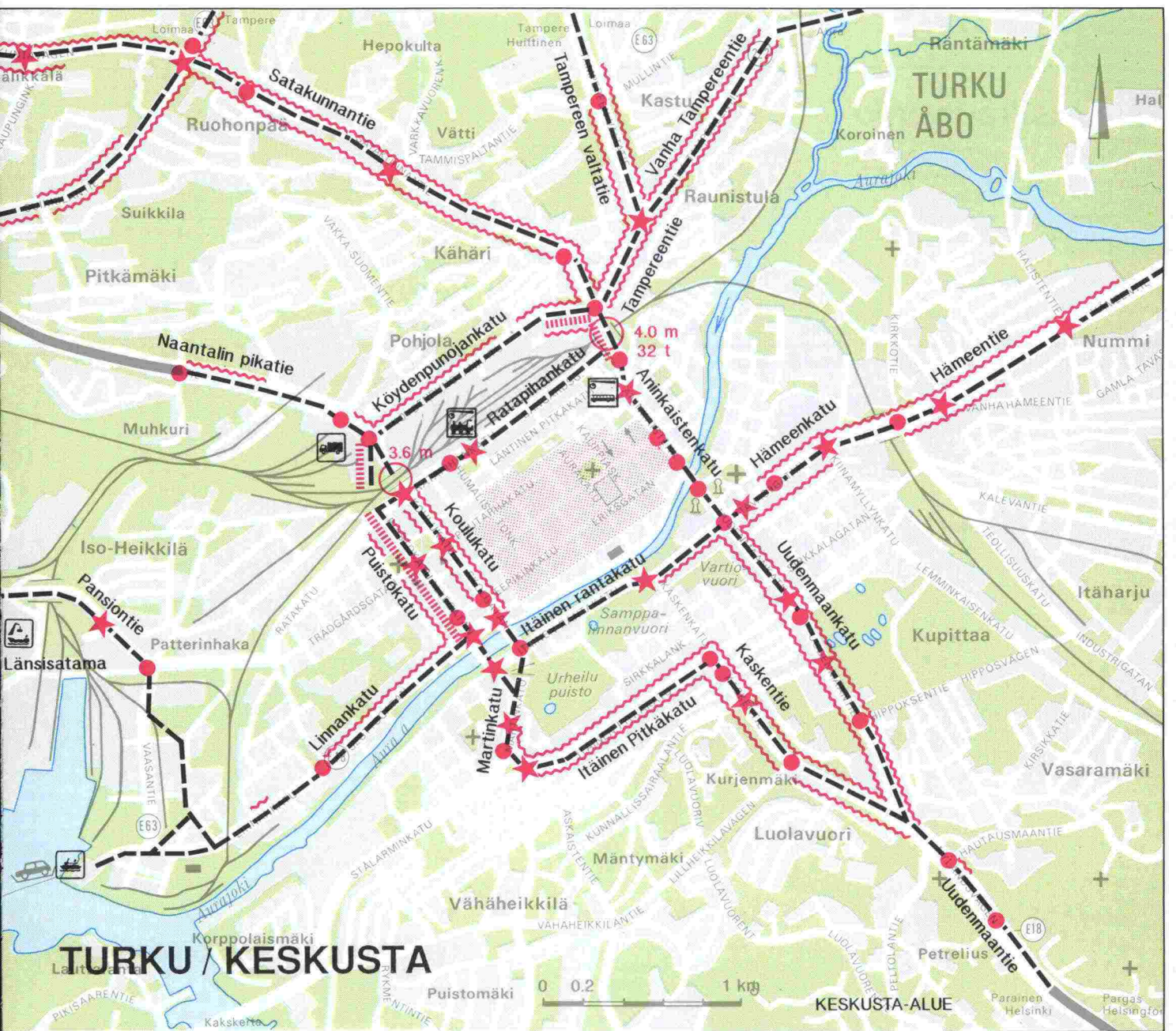


# Turku

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 1 - Uudenmaantie - Uudenmaankatu - Aninkaistenkatu - terminaali	60 - 50	3,9	0	9	3	3,5	-	Puutteellinen -Aninkaistenkadulta
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Tampereentie - Aninkaisten silta - terminaali	60 - 50	4,0	0	4	2	4,5	32/4,0	Puutteellinen -Aninkaistenkadulta
	Kt 40/vt 10 - Hämeen valtatie - Hämeentie - Hämeenkatu - Aninkaistenkatu - terminaali	70 - 50	4,9	0	7	5	3,9	-	Puutteellinen -Aninkaistenkadulta
	Kt 40 - Raisiontie - Satakunnantie - Aninkaisten silta - terminaali	60 - 50	6,1	0	4	3	6,2	32/4,0	Aninkaistenkadulta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 1 - Uudenmaantie - Koskentie - Itäinen Pitkäkatu - Martinkatu - Koulukatu - Ratapihankatu - terminaali / takaisin: Ratapihankatu - Puistokatu - Martinkatu ...	60 - 50	5,0	1,2	9	7	6,6	-	Puutteellinen -Koulukadulta
	Vt 8 - Naantalin pikatie - Koulukatu - Ratapihankatu - terminaali	50	1,7	0	3	2	0,6	-/3,6	Puutteellinen -Koulukadulta
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Tampereentie - Aninkaisten silta - Ratapihankatu - terminaali	60 - 50	4,9	0	4	3	4,5	32/4,0	Puutteellinen -Aninkaistenkadulta
	Kt 40/vt 10 - Hämeen valtatie - Hämeentie - Hämeenkatu - Aninkaistenkatu - Ratapihankatu - terminaali	70 - 50	5,8	0	7	6	3,9	-	Puutteellinen -Aninkaistenkadulta
* VR-transpoint	Vt 1 - Uudenmaantie - Kaskentie - Itäinen Pitkäkatu - Martinkatu - Koulukatu - terminaali / takaisin: terminaali - Koulukatu - Puistokatu - Martinkatu ...	60 - 50	4,9	1,2	9	6	6,6	-/3,6	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Naantalin pikatie - terminaali	50	1,0	0	1	0	0,6	-	Ei viitoitusta
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Tampereentie - Yrjänänkatu - Köydenpunojankatu - terminaali	60 - 50	5,1	0,2	2	0	5,8	-	Ei viitoitusta
	Kt 40 - Vanha Tampereentie - Tampereentie - Yrjänänkatu - Köydenpunojankatu - terminaali	60 - 50	5,8	0,2	3	1	4,9	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 9 - mt 2011	60	1,5	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satamat * matkustajasatama	Vt 1 - Uudenmaantie - Kaskentie - Itäinen Pitkäkatu - Martinkatu - Linnankatu - terminaali	60 - 50	5,6	0	8	5	6,1	-	Puutteellinen -Uudenmaantieltä
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Markulantie - Suikkilantie - Pansiontie - Vaasantie - terminaali	60 - 50	10,7	0	5	3	8,3	-/4,3	Puutteellinen -Tampereen valtatieltä
	Kt 40/vt 10 - Hämeen valtatie - Hämeentie - Hämeenkatu - Itäinen Rantakatu - Myllysilta / Martinsilta - Linnankatu - terminaali	70 - 50	7,7	0	5	7	5,2	-	Puutteellinen -Hämeen valtatieltä



Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
* Länsisatama	Vt 1 - Uudenmaantie - Kaskentie - Itäinen Pitkäkatu - Martinkatu - Martinsilta/Myllysilta - Linnankatu - Juhana Herttuan puistokatu - Pansiontie - terminaali	60 - 50	7,0	0	9	6	6,1	-	Kunnossa
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Markulantie - Suikkilantie - Pansiontie - terminaali	60 - 50	8,5	0	4	2	8,3	-/4,3	Kunnossa
	Kt 40/vt 10 - Hämeen valtatie - Hämeentie - Hämeenkatu - Itäinen Rantakatu - Myllysilta/Martinsilta - Linnankatu - Juhana Herttuan puistokatu - Pansiontie - terminaali	70 - 50	8,9	0	6	8	5,2	-	Kunnossa
* Öljysatama	Vt 1 - Uudenmaantie - Kaskentie - Itäinen Pitkäkatu - Martinkatu - Martinsilta/Myllysilta - Linnankatu - Juhana Herttuan puistokatu - Pansiontie - terminaali	60 - 50	9,6	0	9	6	6,1	-	Kunnossa
	Vt 9 - Tampereen valtatie - Markulantie - Suikkilantie - Pansiontie - terminaali	60 - 50	10,0	0	4	2	8,3	-/4,3	Kunnossa
	Kt 40/vt 10 - Hämeen valtatie - Hämeentie - Hämeenkatu - Itäinen Rantakatu - Myllysilta/Martinsilta - Linnankatu - Juhana Herttuan puistokatu - Pansiontie - terminaali	70 - 50	11,7	0	6	8	5,2	-	Kunnossa



Terminaalilyhteyksien suurimmat puutteet ovat liikenneturvallisuusongelmat ja meluongelmat. Erityisen ongelmallisia ovat satamien yhteydet valtateiden 1 ja 10 suunnista.

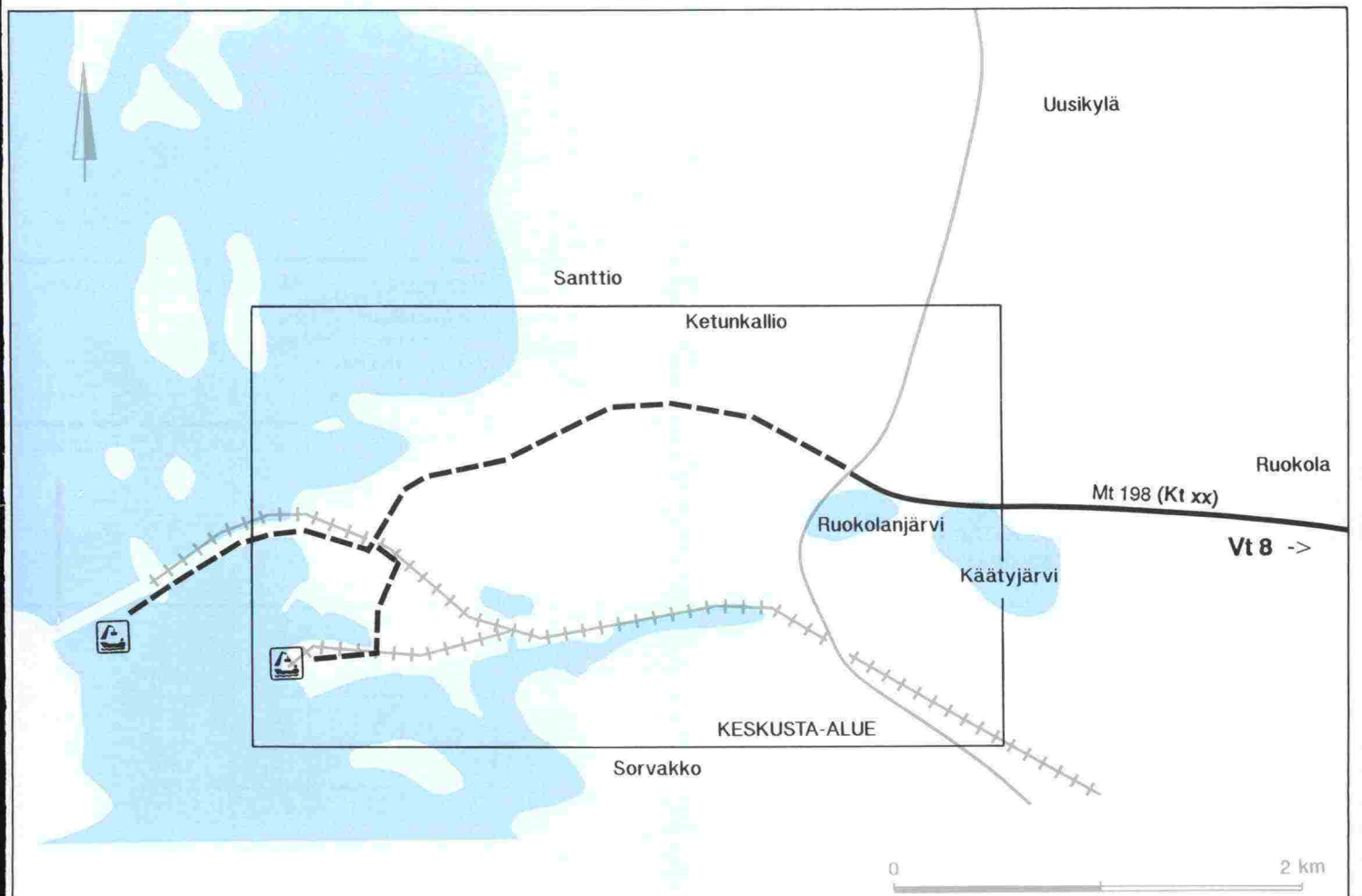
Liikennöitävyyden huono Puistokadulla ja Yrjänänkadulla. Kaupungin arvion mukaan koko liittymä Aninkaistenkatu/Yrjänänkatu/Satakunnantie/Tampereentie ruuhkautuu tasaisesti kaikista suunnista. Myös osa Markulantiestä ruuhkautuu Länsikeskuksen takia. Vanhan Tampereentien ja Markulantien liittymä ruuhkautuu ajoittain. Samoin Kaskenkatu ruuhkautuu ajoittain melko pahasti keskustan suuntaan.

Turkuun on tehty luonnos vaarallisten aineiden kuljetusrajoituksista. Suunnitelman mukaan vaaralliset aineet kuljetettaisiin ruuhka-aikoina kantatien 40 kautta ja sisäänvalo ohjattaisiin valtatielle 8. Keskustan alueella vaarallisten aineiden kuljetus olisi aina kielletty. Tämä vähentäisi merkittävästi suuronnettomuuksien vaaraa satamayhteyksillä.

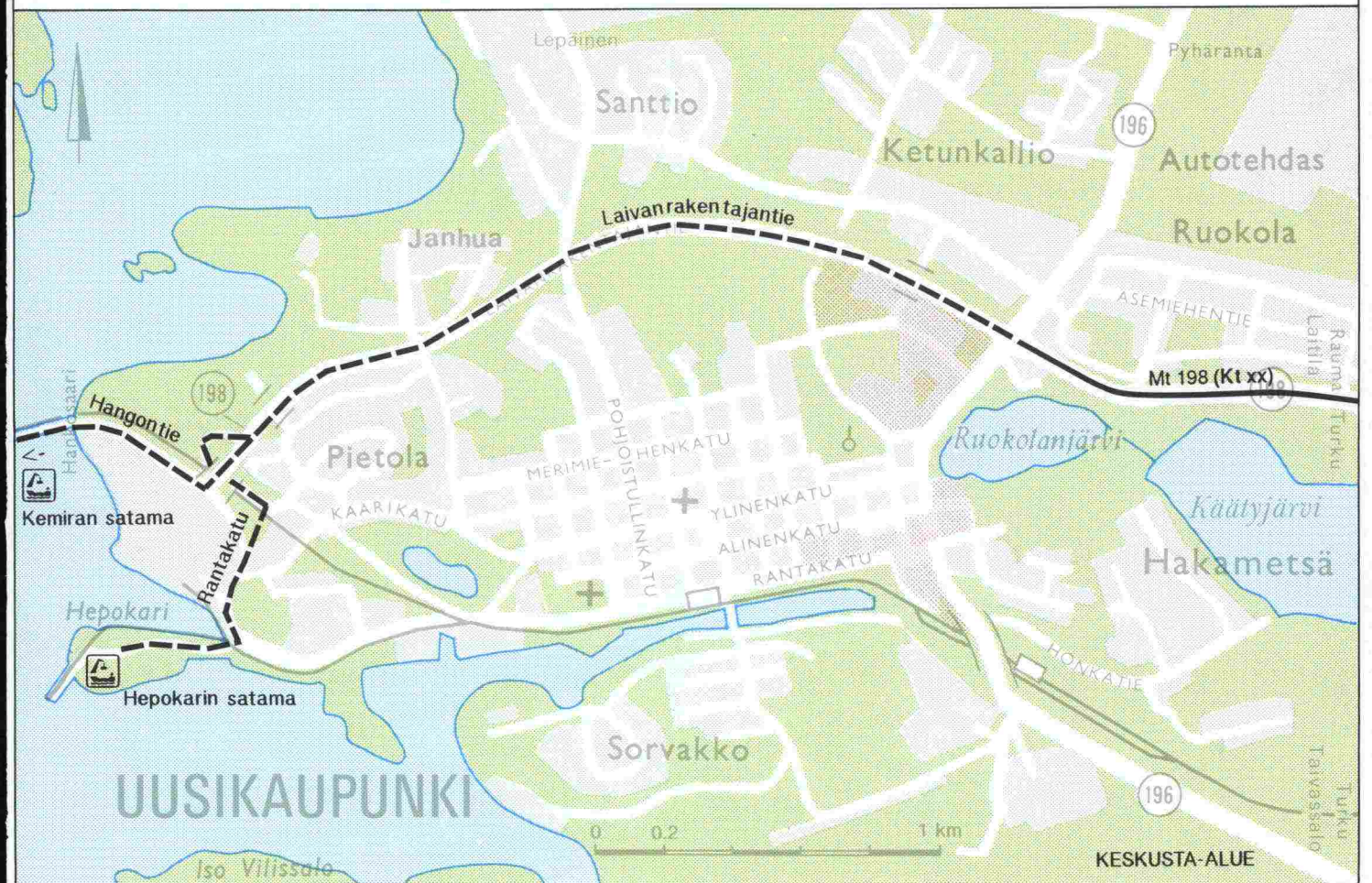
# Uusikaupunki

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
<b>Satamat</b> <b>* Hepokari</b>	Vt 8 - mt 198 - Laivanrakentajantie - Rantakatu - Hepokarintie - satama	80 - 50	21,2	0	0	0	0	-	Kunnossa
<b>* Kemira</b>	Vt 8 - mt 198 - Laivanrakentajantie - Hangontie - satama	80 - 60	21,7	0	0	0	0	-	Kunnossa

Satamayhteydet on hyvät ja ongelmattomat.



## UUSIKAUPUNKI

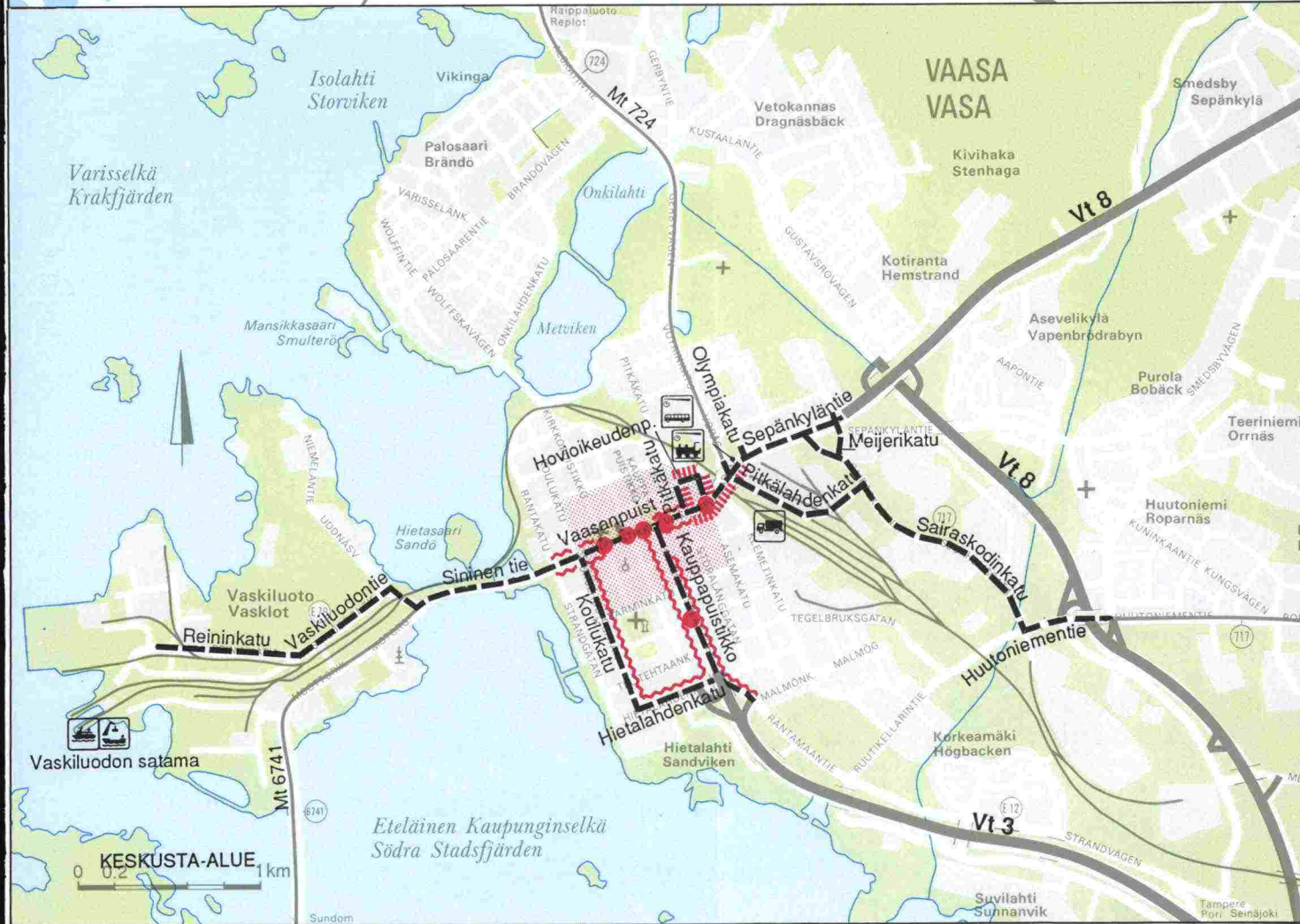
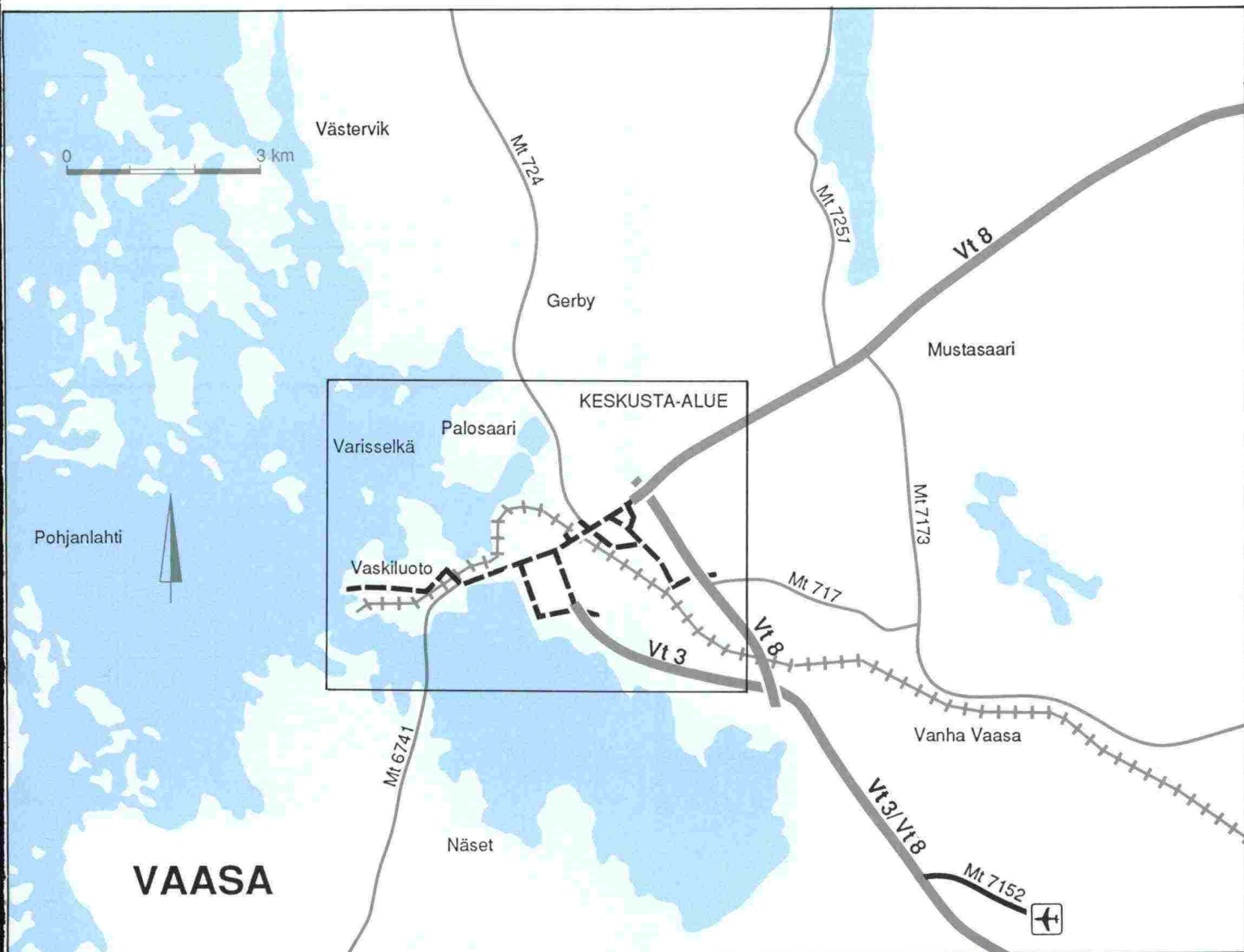




# Vaasa

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hvonn./5v.	>5 hvonn./5v.			
Linja-auto-terminaali	Vt 3 - Kauppapuistikko - Vaasanpuistikko - Sepänkyläntie - Olympiakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Pitkälahdenkatu - Sepänkyläntie ...	50	1,7	0,7	4	0	1,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Sepänkyläntie - Olympiakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Pitkälahdenkatu - Sepänkyläntie - vt 8	50	0,9	0,2	0	0	0	-	Ei viitoitusta
Rautatie-terminaali * asema	Vt 3 - Kauppapuistikko - Vaasanpuistikko - Pitkäkatu - Hovioikeudenpuistikko - terminaali / takaisin: terminaali - Asemakatu - Vaasanpuistikko ...	50	1,2	0,9	4	0	1,7	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 - Sepänkyläntie - Vaasanpuistikko - Asemakatu - terminaali / takaisin: terminaali - Hovioikeudenpuistikko - Pitkäkatu - Vaasanpuistikko ...	50	1,2	0,9	1	0	0,2	-	Ei viitoitusta
* VR-transpoint	Vt 8 - Meijerikatu - Sairaskodinkatu - Pitkälahdenkatu - terminaali	50	1,1	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 8 / vt 3 - Huutoniementie - Sairaskodinkatu - Pitkälahdenkatu - terminaali	50	2,3	0	0	0	0	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 8 - Lentokentäntie (mt 7152) - terminaali	80	1,7	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satama * Vaskiluoto	Vt 3 - Hietalahdenkatu - Koulukatu - Vaasanpuistikko - Sininen tie - Vaskiluodontie - Reininkatu - satama	50	4,1	0	0	0	1,8	-	Kunnossa
	Vt 8 - Sepänkyläntie - Vaasanpuistikko - Sininen tie - Vaskiluodontie - Reininkatu - satama	50	4,3	0,7	5	0	0,7	-	Kunnossa
	Vt 3 - Kauppapuistikko - Vaasanpuistikko - Sininen tie - Vaskiluodontie - Reininkatu - satama	50	3,8	0	4	0	1,9	-/-	Puutteellinen - alkaa Vaskiluodontieltä

Linja-autoterminaalin ja rautatieaseman sijainti on hyvä pääväyliin nähden. Transpoint- ja lentoterminaali on saavutettavissa hyvin valtatieverkolta. Vaskiluodon sataman yhteys on ongelmallinen etenkin valtatieltä 8, jolloin käytetään keskustan vilkkainta pääkatua. Satamayhteys valtatielle 3 sivuaa keskustan asunto- ja sairaala-alueita.



# Valkeakoski

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Rautatie-terminaali * VR-transpoint	Vt 3 - mt 304 - Tikinmaankatu - terminaali	80 - 50	0,7	0	0	0	0	-/3,4	Ei viitoitusta

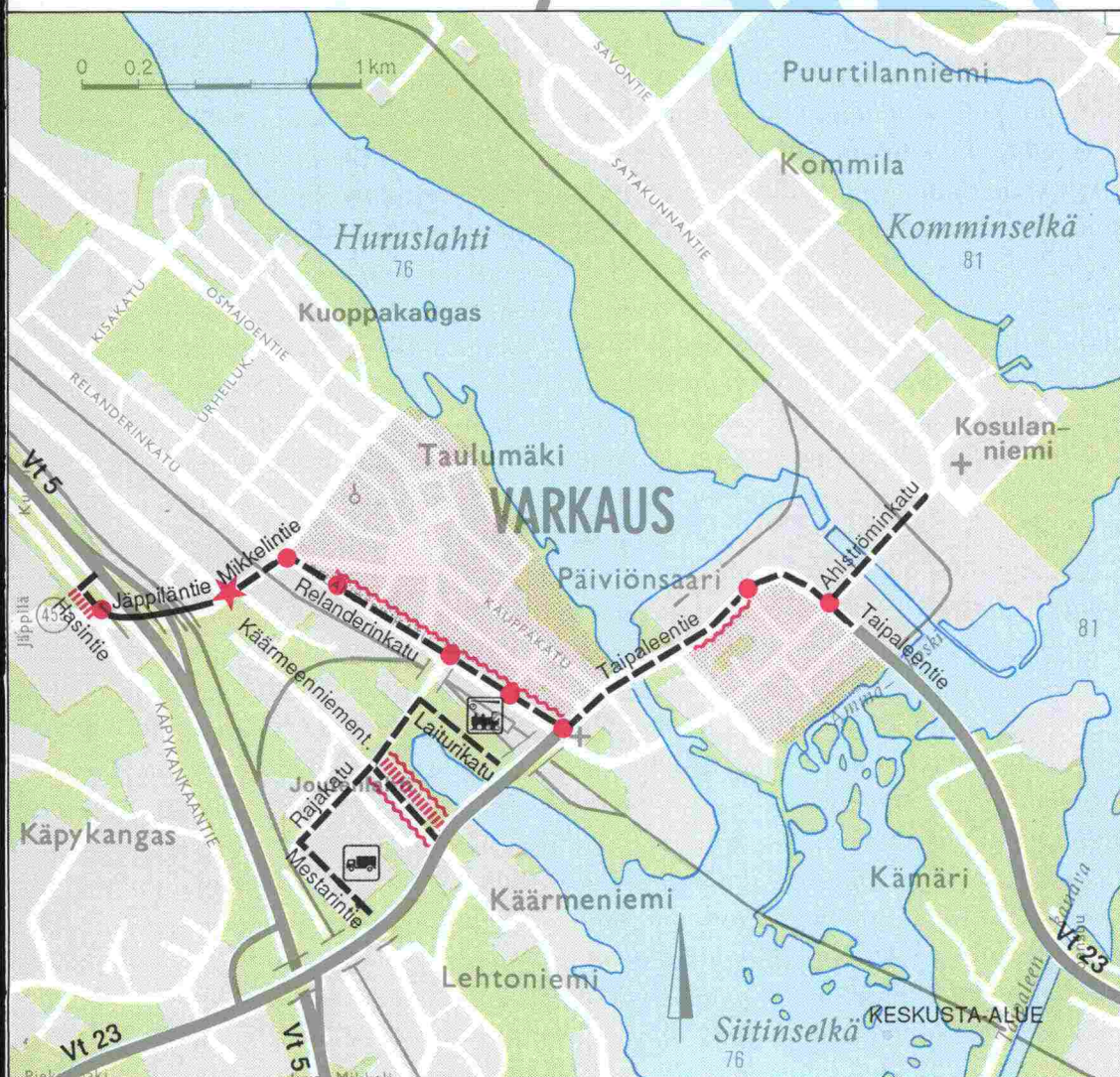
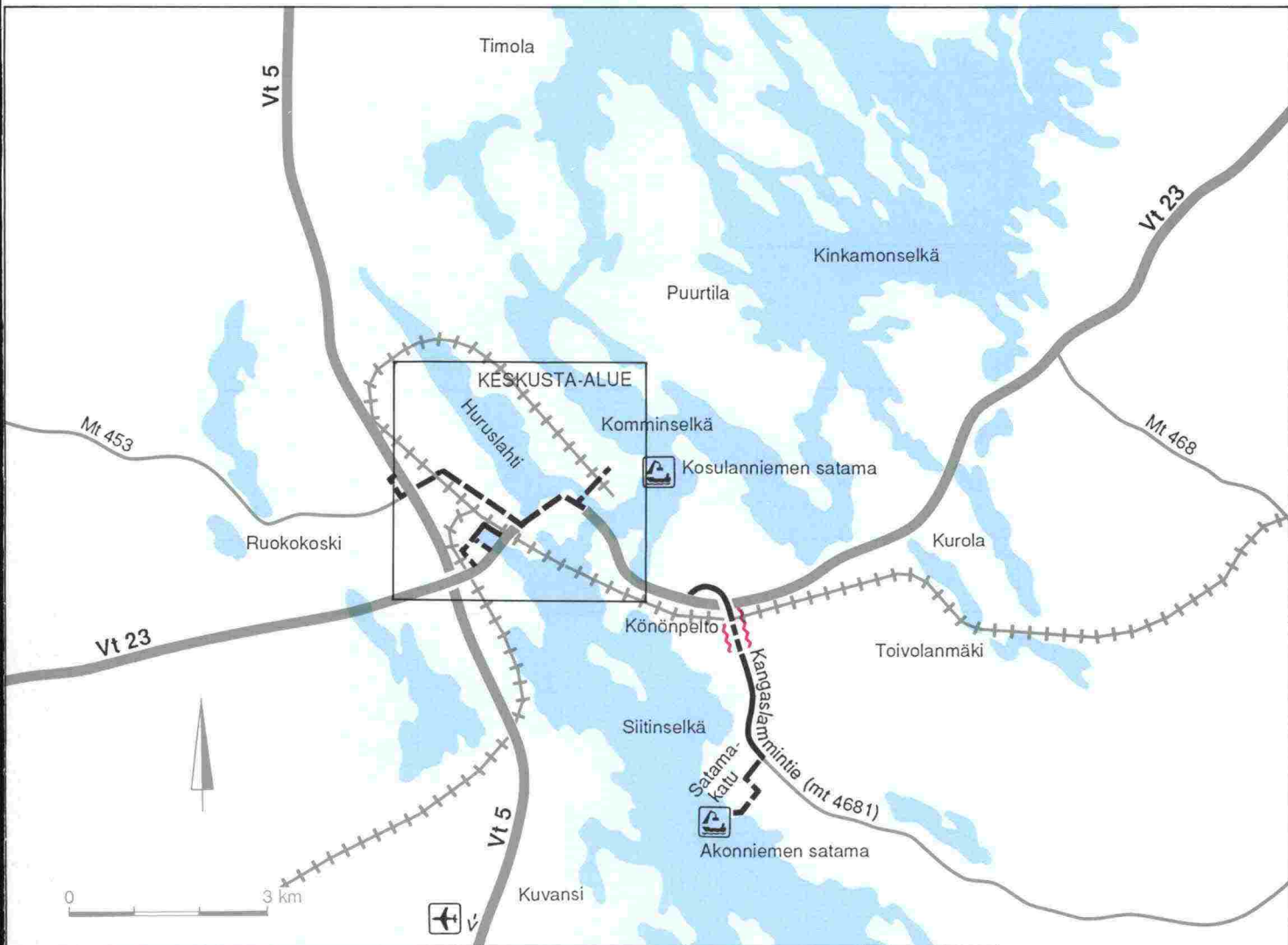
Transpoint-terminaaliyhteys on korkeusrajoitettua siltaa (3,4 m) lukuunottamatta hyvä.



# Varkaus

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
Rautatie-terminaali * asema	Vt 5 - Hasintie - Jäppiläntie- Mikkelintie - Relanderinkatu - terminaali	50	1,8	0,2	5	1	0,7	-	Ei viitoitusta
	Lännestä: vt 23 - Relanderinkatu - terminaali	50	0,3	0	2	0	0,3	-	Ei viitoitusta
	Idästä: vt 23 - Taipaleentie - Relanderinkatu - terminaali	50	1,6	0	4	0	0,9	-	Ei viitoitusta
* VR-transpoint	Vt 23 - Käärmeenniementie - Rajakatu - Mestarintie - terminaali	50	0,8	0,4	0	0	0,7	-	Puutteellinen - Rajakadulta
	Vt 23 - Käärmeenniementie - Rajakatu - Laiturikatu - terminaali	50	0,9	0,4	0	0	0,7	-	Ei viitoitusta
Lentoterminaali	Vt 5 - pt 15330 (Joroisissa) - terminaali	80	1,3	0	0	0	0	-	Kunnossa
Satamat * Kosulan- niemi * Akon- niemi	Vt 23 - Taipaleentie - Ahlströminkatu - satama	50	1,0	0	1	0	0	-	Ei viitoitusta
	Vt 23 - Kangaslammintie - Satamakatu - satama	50 - 80	4,3	0	0	0	1,0	-	Kunnossa

Terminaaliyhteydet ovat hyvin kytketyt valtatieverkkoon. Ongelmana on keskustaa sivuava rautatieaseman yhteys, jolla on liikenneturvallisuus- ja meluongelmia. Lentoterminaalin yhteys on kapea ja mutkainen paikallistie.

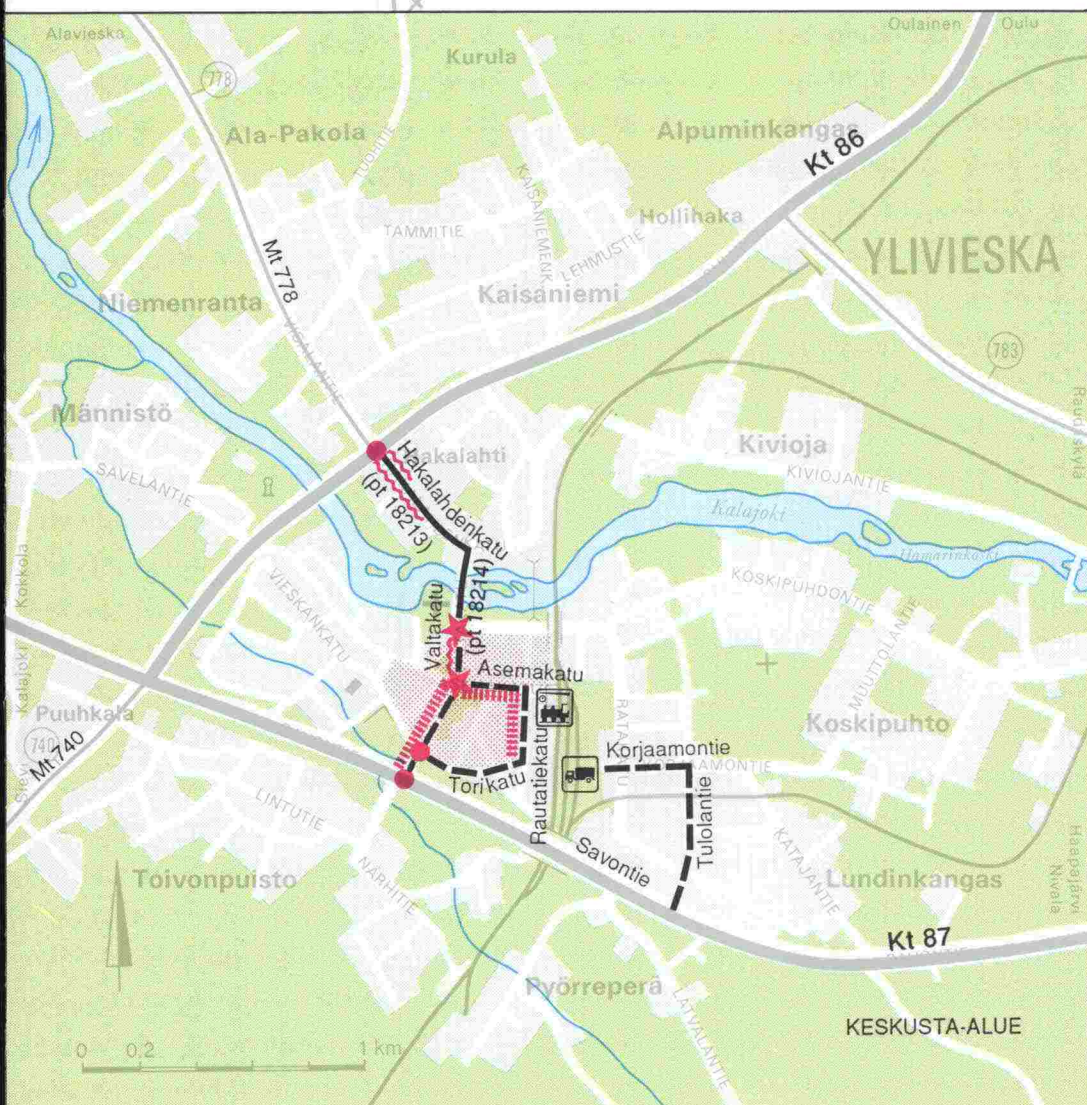
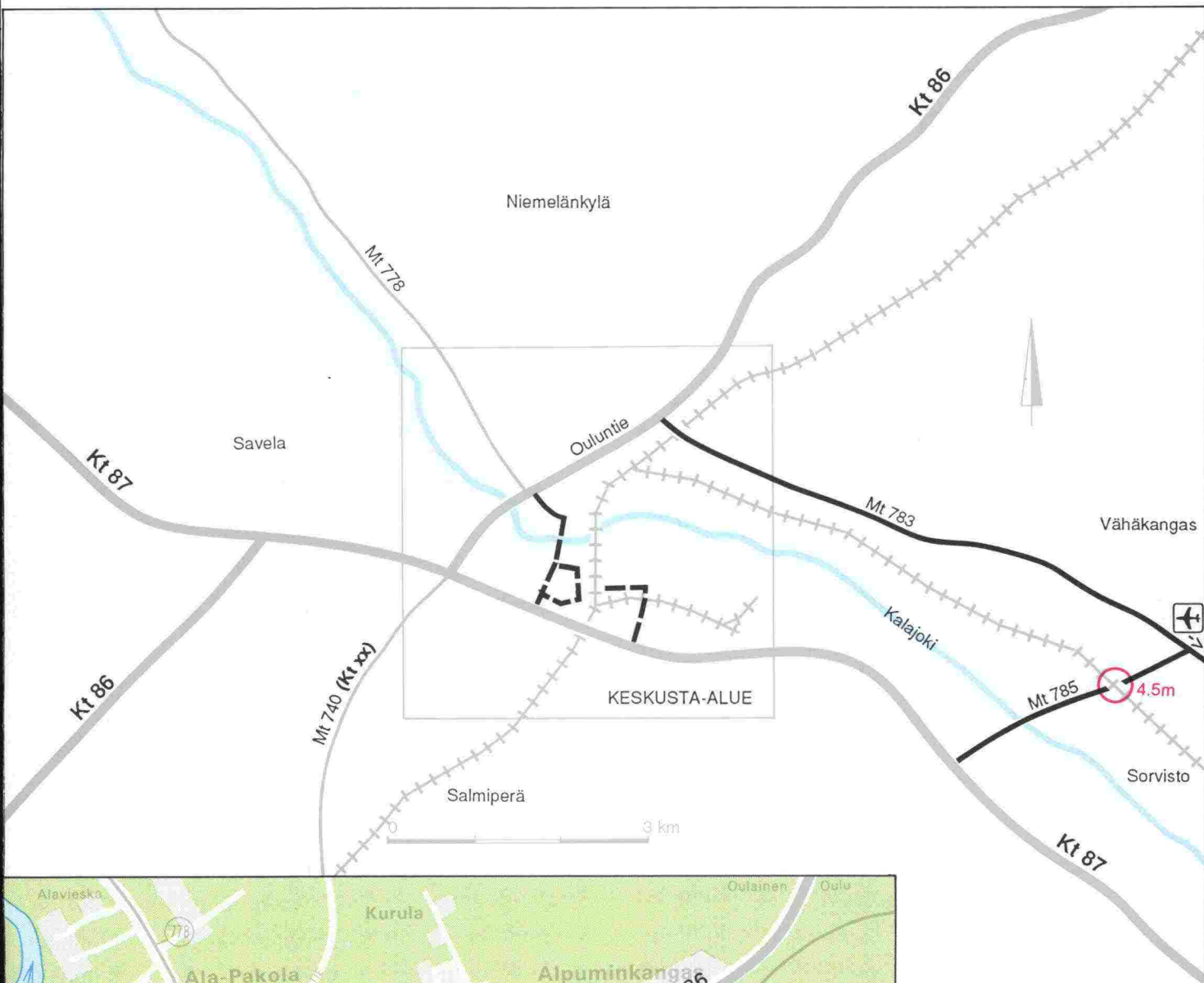


**VARKAUS**

# Ylivieska

Terminaali	Reitti päätieltä terminaaliin	Nopeus (km/h)	Pituus (km)	Huono liikennöitävyys (km)	Vaaralliset liittymät (kpl)		Meluhäiriö (km)	Painoraj./ kork.raj. (tn/m)	Viitoitus
					3-5 hv-onn./5v.	>5 hv-onn./5v.			
<b>Rautatie-terminaali * asema</b>	Kt 86 - Hakalahdenkatu (pt 18213) - Valtakatu - Asemakatu - terminaali	50	1,3	0,3	1	2	0,4	-	Ei viitoitusta
	Kt 87 - Valtakatu - Torikatu - Rautatienkatu - terminaali	50	0,7	0,3	2	0	0	-	Kunnossa
<b>* VR-transpoint</b>	Kt 87 - Tulolantie - Korjaamotie - terminaali	50	0,9	0	0	0	0	-	Kunnossa
<b>Lentoterminaali</b>	Kt 86 - mt 783 - terminaali	80	9,1	0	0	0	0	-	Kunnossa
	Kt 87 - mt 785 - mt 783 - terminaali	80	5,2	0	0	0	0	-/4,5	Kunnossa

Terminaaleihin on selkeät yhteydet. Ainoastaan rautatieaseman reitit kulkevat ydinkeskustan läpi, jossa on turvattomia liittymiä.



**YLIVIESKA**



## Selvityksessä mukana olevat...

### ...linja-autoterminaalit

	<i>vuoromäärä:</i>
Turku	1235000
Helsinki	994000
Pori	728000
Lahti	690000
Kuopio	574000
Jyväskylä	400000
Tampere	228000
Hämeenlinna	164000
Kotka	159000
Joensuu	156000
Kajaani	133000
Kouvola	121000
Mikkeli	119000
Imatra	113000
Oulu	109000
Hyvinkää	108000
Lappeenranta	101000
Mäntsälä	100000
Rauma	95000
Savonlinna	94000
Riihimäki	76000
Hamina	73000
Järvenpää	73000
Iisalmi	70000
Kokkola	69000
Salo	68000
Forssa	68000
Jämsä	66000
Rovaniemi	62000
Heinola	61000
Seinäjoki	61000
Kemi	60000
Vaasa	60000

### ...rautatieasemat

	<i>kuorma-autojen käyntikerrat / vrk:</i>
Helsinki	500
Turku	450
Tampere	300
Lahti	230
Oulu	230
Riihimäki	220
Jyväskylä	125
Joensuu	120
Kokkola	120
Mikkeli	120
Seinäjoki	105
Lappeenranta	90
Kouvola	85
Kuopio	80
Kemi	70
Vaasa	65
Pieksämäki	60
Rovaniemi	55
Karjaa	50
Savonlinna	50
Salo	45
Hämeenlinna	40
Pori	40
Rauma	40
Ylivieska	40
Forssa	35
Pietarsaari	30
Valkeakoski	30
Imatra	25
Kajaani	25
Kemijärvi	20
Kotka	20
Varkaus	20
Iisalmi	15

### ...lentoterminaalit

	<i>matkustajamäärä :</i>
Helsinki	8004000
Oulu	540000
Turku	422000
Rovaniemi	273000
Kuopio	270000
Jyväskylä	229000
Tampere	215000
Vaasa	199000
Joensuu	166000
Kokkola	102000
Kajaani	100000
Kemi-Tornio	99000
Pori	98000
Ivalo	85000
Savonlinna	60000
Lappeenranta	59000
Varkaus	53000
Kuusamo	52000
Kittilä	21000
Mikkeli	20000
Seinäjoki	17000
Sodankylä	6000
Ylivieska	5000

## ...tavarasatamat

ulkomaan ja kotimaan liikenne (tonnia):

Hamina	5025000
Hanko	
- Koverhar	1129000
- Länsisatama	1227000
Helsinki	
- Länsisatama	3462000
- Olympiaterminaali	792000
- Sompasaari	3462000
Imatra	358000
Inkoo	929000
Joensuu	177000
Joutseno	219000
Kalajoki	114000
Kaskinen	217000
Kemi	
- Ajos	434000
- Veitsiluoto	714000
Kirkkonummi	578000
Kokkola	2739000
Kotka	
- Hietanen	1393000
- Kantasatama	1313000
- Puistolän öljysatama	1555000
- Puolan laituri	345000
- Sunila	479000
- Syväsatama	1091000
Kristiinankaupunki	527000
Kuopio	127000
Lappeenranta	
- Kaukaa	152000
- Mustola	184000
Lappohja	200000
Loviisa	575000
Naantali	4217000
Oulu	
- Nuottasaari	130000
- Oritkari	561000
- Toppila	267000
- Vihreäsaari	714000

Parainen	845000
Pietarsaari	879000
Pori	
- Mäntyluoto	637000
- Tahkoluoto	436000
Porvoo	
- Sköldvik	13238000
- Tolkkinen	128000
Raahe	
- Lapaluoto	271000
- Rautaruukki	4064000
Rauma	3385000
Tornio	193000
Turku	
- Länsisatama	
- Öljysatama	
Uusikaupunki	
- Hepokari	543000
- Kemira	1007000
Vaasa	1274000
Varkaus	
- Akonniemi	137000
- Kosulanniemi	149000

## ...ja matkustajasatamat, joissa on säännöllistä ympärivuotista matkustajaliikennettä

Helsinki
- Katajanokka
- Olympiaterminaali
Naantali
Turku
Vaasa

## MERKINTÖJEN SELITYKSET



Valta- ja kantatie rampeineen



Rautatieasema



Transpoint-terminaali



Linja-autoterminaali



Lentoterminaali



Tavaraliikenteen satama



Henkilöliikenteen satama



Terminaaliyhteys (yleinen tie)



Terminaaliyhteys (katu)



Suunniteltu terminaaliyhteys



Suunniteltu muu tieyhteys



Rautatie



Muu tie/katu



Meluongelma



Huono liikennöitävyys



Liikenneturvallisuusongelma 3-5 hv.onn./ 5 v



Liikenneturvallisuusongelma > 5 hv.onn./ 5 v



Korkeus-/ painorajoitus



Keskusta-alue

Mt 667 (Kt xx) Toiminnallisen tieluokan muutos

Käännä esille  
karttamerkintöjen  
selitykset