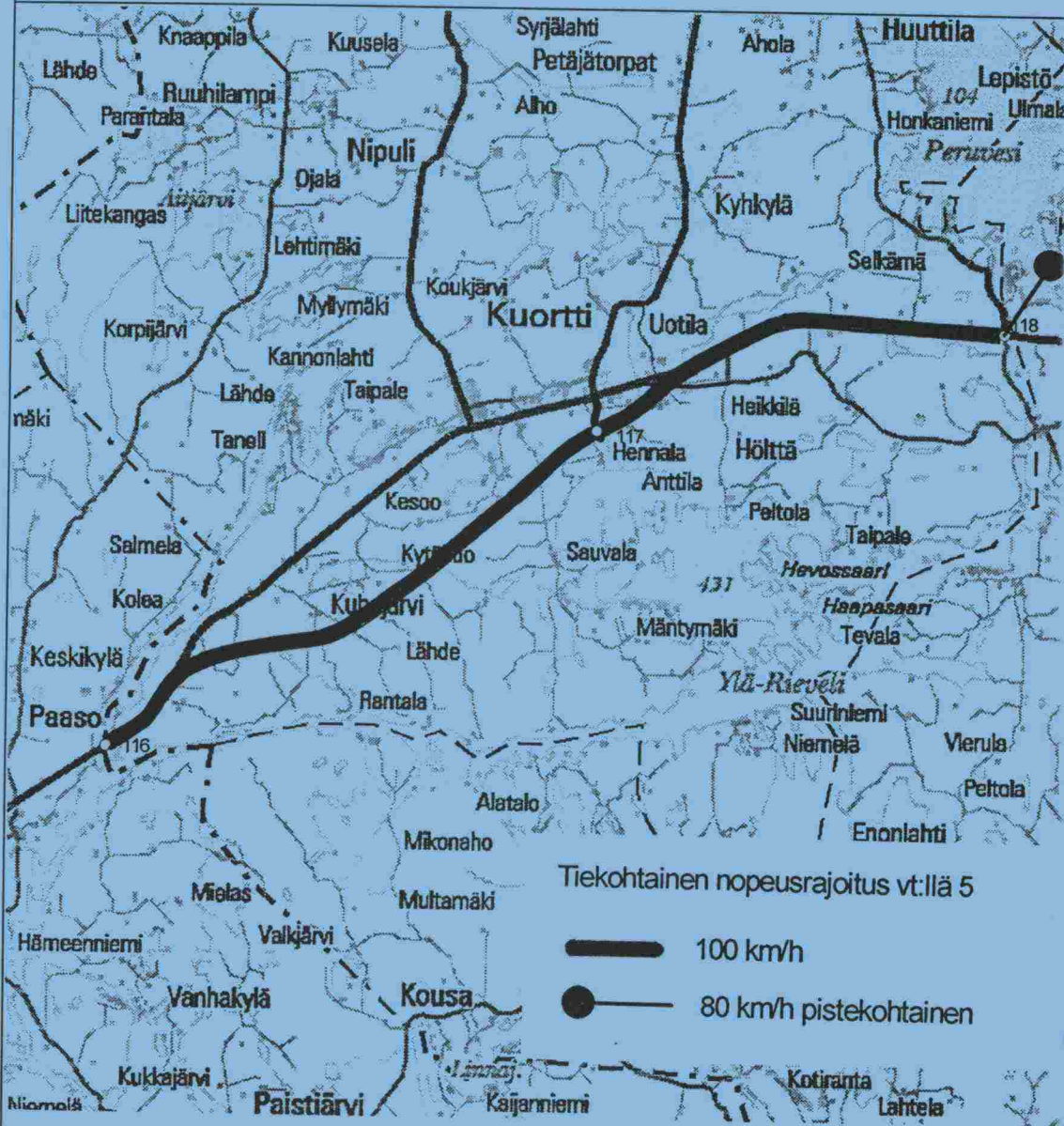


2000805



Tielaitos

Tiepiirien päätökset nopeusrajoituksista vuonna 1999



Helsinki 2000

TIEHALLINTO
Tiestötiedot

08 TIEL / Tie

ALKUSANAT

Tielaitos seuraa liikenneministeriön toimeksiannosta yleisten teiden nopeusrajoitusten tilaa ja vaikutuksia. Seurantaan sisältyy vuosittain nopeusrajoitusten muutosten ja tason sekä liikenteen onnettomuuskehityksen ja nopeustason selvittäminen. Tämän yhteenvedon nopeusrajoituspäätöksistä on laatinut Juhani Mänttari Tielaitoksen keskushallinnon tiestötiedot -yksiköstä.

Yhteenvedossa tarkastellaan tiepiirien päätöksiä tiekohtaisista ja paikallisista nopeusrajoituksista vuonna 1999. Tiekohtaisten rajoitusten osalta selvitys on laadittu keskushallinnolle tiedoksi lähetetyistä päätöksistä. Paikallisia rajoituksia koskevat tiedot on koottu piireiltä vuodenvaihteessa pyydettyistä yhteenvedoista.

Tiepiirit ovat päättäneet paikallisista nopeusrajoituksista vuodesta 1987 ja tiekohtaisista vuodesta 1994 alkaen. Aikaisemmin päätökset tehtiin keskushallinnossa piirien esityksistä. Tiepiirien päätöksiin voi hakea muutosta lääninoikeudelta.



SISÄLTÖ

1	TIEKOHTAISET NOPEUSRAJOITUKSET	3
1.1	Yleistä	3
1.2	Päätösten lukumäärä	3
1.3	Rajoitusten pituuden muutokset	4
1.4	Keskimääräinen nopeusrajoitus	5
1.5	Muutosten tarkastelua	5
1.6	Kielteiset päätökset	6
2	PAIKALLISET NOPEUSRAJOITUKSET	7
2.1	Yleistä	7
2.2	Päätökset	7
2.3	Nopeusrajoitusten pituuden muutokset	8
2.4	Yhteenveto paikallisista rajoituksista	9

LIITE

Nopeusrajoitusten pituus, yleiset tiet 1.1.2000
Kartta tiekohtaista nopeusrajoituksista

1 TIEKOHTAISET NOPEUSRAJOITUKSET

1.1 Yleistä

Yleisten teiden nopeusrajoitusjärjestelmä koostuu tiekohtaisista, paikallisista ja yleisistä nopeusrajoituksista.

Tiekohtaiset nopeusrajoitukset ovat nimensä mukaisesti koko tien kattavia rajoituksia. Kaikki päätiet ja tärkeimmät seudulliset tiet kuuluvat näiden rajoitusten piiriin. Yleistä 80 km/h -rajoitusta korkeammat nopeusrajoitukset asetetaan aina tiekohtaisina rajoituksina.

Rajoituksen taso eri tieosuuksilla määräytyy liikenneministeriön antamista yleisohjeista, joissa määritellään rajoituksen riippuvuus tien leveydestä, liikenteen määrästä ja näkemäolosuhteista. Ministeriön ohjeita täydentää paikallisten tekijöiden osalta Tielaitoksen nopeusrajoitukset-ohje.

Seuraavassa tarkastellaan tiepiirien päätöksiä tiekohtaisista nopeusrajoituksista vuonna 1999. Talviajan nopeusrajoitusjärjestelyn vuoksi osassa päätöksiä määrätty rajoitus (esim. 120 km/h) on käytännössä voimassa vain kesä kautena.

1.2 Päätösten lukumäärä

Tiepiirit tekivät vuoden aikana 101 tiekohtaista nopeusrajoitusta koskevaa päätöstä (taulukko 1). Nopeusrajoitusta alennettiin 76 kertaa ja korotettiin 21 kertaa. Vaihtuvia ja määräaikaisia nopeusrajoituksia asetettiin kumpiakin neljällä päätöksellä. Kolmellatoista päätöksellä (13 % päätöksistä) vastattiin kieltävästi tiepiirille tehtyyn aloitteeseen nopeusrajoituksen alentamisesta.

Taulukko 1. Päätökset tiekohtaisista nopeusrajoituksista vuonna 1999

Tiepiiri	Rajoituksen muuttaminen				Ei muu- tosta	Päätöksiä yht. ¹⁾
	Alentam.	Korottam.	Vaihtuva	Määräaik.		
U	3	1	-	-	-	4
T	1	1	1	-	1	4
KaS	6	3	-	-	2	11
H	12	3	2	-	1	18
SK	10	1	-	-	-	11
Kes	7	2	-	-	4	13
V	18	4	-	-	-	7
O	10	4	1	2	-	16
L	9	2	-	2	5	17
Kaikki	76	21	4	4	13	101

1) jotkut päätöksistä sisältävät useita rajoitusmuutoksia

Päätösten lukumäärä on hieman edellistä vuotta pienempi, mutta usean vuoden jaksoa katsottaessa vielä lukuisammasta päästä. Korotusten, alentamisten ja kielteisten päätösten osuudet ovat pysyneet vuosittain melko samoina. Yhdestä tiekohtaista rajoitusta koskevasta päätöksestä vuodelta

1999 valitettiin lääninoikeudelle. Päätöksiä tehtiin eniten Hämeessä ja pohjoisissa tiepiireissä. Rajoitusmuutosten määrä oli suurin Vaasan piirissä, jossa päätökseen sisältyi yleensä koko tien rajoitusten tarkistaminen.

Edellä mainittujen tiepiirien päätösten lisäksi keskushallinto päätti piirien esitysten perusteella talvikauden 1999-2000 nopeusrajoitusjärjestelystä sekä antoi lausuntonsa rajoitusten kehittämistä koskevasta eduskuntakysymyksestä.

Talviajan alennetut nopeusrajoitukset poistettiin tiepiirien päätöksillä lähes koko maasta liukuma-ajan puolivälissä maaliskuun viimeisinä päivinä. Seuraavan talvikauden rajoitusten alentaminen alkoi Lapin pohjoisimmissa kunnissa lokakuun puolivälissä, josta jatkui pian muualle Pohjois-Suomeen. Maan keski- ja eteläosissa talvirajoituksiin siirryttiin vasta kuun lopussa.

1.3 Rajoitusten pituuden muutokset

Pysyvää nopeusrajoitusta muutettiin kaikkiaan 97 kohteessa. Muutosten yhteisvaikutus eri rajoitusten kokonaispituuteen on nähtävissä taulukossa 2. Taulukkoon on otettu vain rajoitusarvojen muutokset, joten esim. yleisrajoituksen vaihtumista tiekohtaiseksi 80 km/h -rajoitukseksi ei ole hyväksytty mukaan.

Nopeusrajoitusten muutokset olivat pääasiassa olemassa olevien rajoitusten hienosäätöä eri suuntiin, joten ne eivät juurikaan vaikuttaneet tiekohtaisten rajoitusten yleiseen tasoon. Merkittävin muutos oli moottoriteiden 120 km/h -rajoitusten lisääntyminen 80 kilometrillä sekä uusien tieosuuksien valmistumisen että entisten rajoitusten korotuksen myötä. Eri rajoitusarvojen alaiset tiepituudet vuoden 2000 alussa ilmenevät liitteenä olevasta tieraportin taulukosta.

Taulukko 2. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten muutosten vaikutus eri rajoitusarvojen alaiseen tiepituuteen vuonna 1999

Tiepiiri	Rajoitusmuutosten yhteenlaskettu vaikutus (km) eri rajoitusarvoilla vuonna 1999 ¹⁾							
	30	40	50	60	70	80	100	120
U	-	-	-	+3,3	-	-1,0	-45,1	+43,0
T	-	-	-	-	-	+0,3	-0,3	-
KaS	+1,6	-	+0,9	+6,6	-1,4	-13,3	+15,8	-
H	-	+1,3	+0,1	+1,8	+0,4	+1,0	-29,5	+25,2
SK	-	-	+1,3	+0,6	-	-8,3	+6,4	-
KeS	-	-	-	+1,8	-	+2,6	-4,4	-
V	-	-	-0,2	+3,3	-	-0,8	-1,8	-
O	-	-	-1,5	+3,9	-1,2	+4,0	-18,6	+12,2
L	-	+1,3	-0,6	-0,7	-	-1,6	+1,5	-
Kaikki	+1,6	+2,6	0,0	+20,6	-2,2	-17,1	-76,0	+80,4

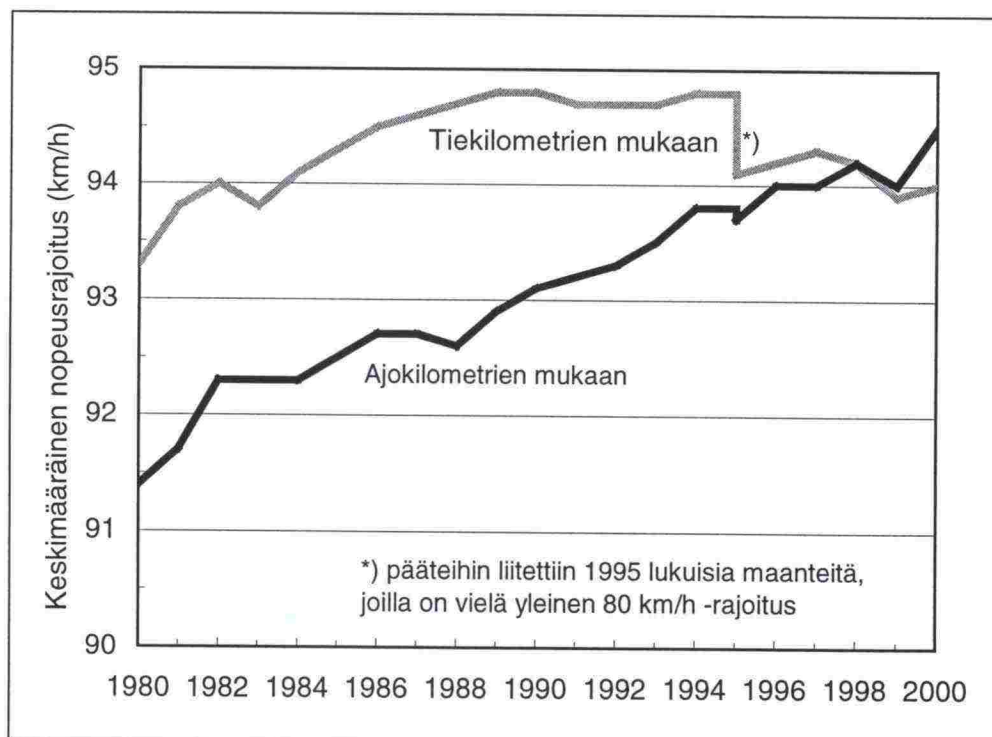
1) Koska rajoitusmuutoksia on tehty molempiin suuntiin, muuttuneiden rajoitusten kokonaispituus on huomattavasti suurempi kuin taulukosta näkyvä yhteisvaikutus.

Taulukossa mainittujen muutosten lisäksi uusia vaihtuvia nopeusrajoituksia tuli vuoden kuluessa 80 tiekilometrille ja määräaikaista rajoituksia kahdelle kilometrille. Vaihtuvista rajoituksista pääosa oli sään ja kelin mukaan muuttuvia rajoituksia, joiden lisäksi kaksi koulun kohtaa sai lukujärjestyksestä noudattelevan nopeusrajoituksen. Talviajan nopeusrajoitusjärjestely alensi moottoriteiden 120 km/h -rajoitukset 305 tiekilometrillä ja muilla teillä 100 km/h -rajoitusta 9865 kilometrillä.

1.4 Keskimääräinen nopeusrajoitus

Keskimääräinen tiekohtainen nopeusrajoitus lasketaan tierekisterin antaman nopeusrajoitustiedon perusteella nopeusrajoitusten kesätilasta. Rajoitusmuutosten ohella keskiarvoon vaikuttavat vuoden aikana tiekohtaisiin rajoituksiin lisätyt tai sieltä poistetut teosuudet. Lisättyjen teiden mukana voi tulla myös jo aikaisemmin päätettyjä paikallisia rajoituksia.

Vuoden 1999 lopussa pääteiden nopeusrajoitusten keskiarvo oli tiekilometrien mukaan laskettuna 94,0 km/h ja suhteessa ajokilometreihin (vuoden liikennesuorite) 94,5 km/h. Ensin mainittu lukuarvo on lähes sama kuin vuotta aikaisemmin, kun taas jälkimmäinen on kasvanut vilkkaasti liikennöityjen teiden parannusten ja rajoituskorotusten myötä. Keskimääräisen nopeusrajoituksen kehitys vuodesta 1980 alkaen käy ilmi kuvasta 1.



Kuva 1. Keskimääräisen nopeusrajoituksen kehitys pääteillä (kesäaika)

1.5 Muutosten tarkastelua

Pääosa muutoksista oli jälleen "täsmärajoituksille" ominaista hienosäätöä, kuten rajoituksen alkamiskohdan siirtoa olosuhteiden muututtua. Rajoitusta

alennettiin mm. koulujen kohdilla, vaarallisissa liittymissä ja taajamien lähi-alueilla. Kevyen liikenteen järjestelyt sekä kiertoliittymien ja valo-ohjausten rakentaminen aiheuttivat muutoksia eri suuntiin. Taajamien porrastetun nopeusrajoitusjärjestelyn tulo näkyi myös tiekohtaisten rajoitusten verkolla eräiden teiden uusina 40 km/h -rajoituksina. Eniten rajoituksia tarkistettiin kuitenkin vanhaan tapaan rajoitusarvojen 100 km/h, 80 km/h ja 60 km/h välillä.

Uusia 120 km/h -rajoituksia tuli vuoden aikana ja edellisenä syksynä valmistuneille moottoriteille. Myös moottoritielle liian matalaksi koettua 100 km/h -rajoitusta korotettiin. Tienparannusten seurauksena 100 km/h -rajoitusta tuli lisää mm. osille valtateitä 5 ja 17. Joidenkin korotusten perusteena mainittiin ohituskaistan olemassaolo sekä rajoituksen huono noudattaminen. Tiekohtaisten rajoitusten piiriin ei liitetty tarkasteluvuonna uusia teitä.

Sään ja kelin mukaan vaihtuvien nopeusrajoitusten järjestelyjä päätettiin valtateille 1 ja 9. Lisäksi määrättiin lyhyitä vaihtuvia ja määräaikaista nopeusrajoituksia mm. koulujen ja ajoittain ruuhkaisten liittymien vuoksi.

Huolimatta lukuisista muutoksista tiekilometrien mukaan laskettu keskimääräinen nopeusrajoitus pysyi lähes ennallaan. Moottoriväylien uudet korkeat rajoitukset nostivat kuitenkin ajokilometrien mukaan laskettua arvoa puolella kilometrillä tunnissa.

1.6 Kielteiset päätökset

Tiepiirit vastasivat laitoksen saamiin nopeusrajoitusaloitteisiin 13 kertaa kielteisesti. Eniten tällaisia ratkaisuja tehtiin tällä kertaa Lapissa ja Keski-Suomessa. Aloitteiden tekijöinä olivat kylätoimikunnat, kunnanhallitukset ja yksittäiset tien varren asukkaat.

Toivottu rajoitusmuutos koski yleensä lyhyttä matkaa (alle 2 km), ja kysymys oli lähes aina nopeusrajoituksen alentamisesta paikallisen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Kun pääosassa aloitteita haluttiin voimassa olleen 80 km/h -rajoituksen sijaan 60 km/h -rajoitusta, oli Lapin piirin käsittelemissä tapauksissa kysymys tavallisesti 100 km/h -rajoituksen alentamisesta asutuksen kohdalla. Tämä johtunee Pohjois-Suomeen alunperin omaksutusta muuta maata korkeammasta rajoitusten tasosta.

Olemassa olevan nopeusrajoituksen säilyttämistä tiepiirit perustelivat päätöksissään mm. ko. tienkohdan liikenneonnettomuuksien vähyydellä, teiden hyvillä näkemäolosuhteilla, tievarsiasutuksen harvalukuisuudella ja talvisin muutenkin voimassa olevalla alemmalla rajoituksella. Vilkkaimmilla teillä oli ko. tieosuuksilla jo toteutettu kevyen liikenteen järjestelyjä ja tievalaistusta. Vastauksissa muistutettiin tienvarren asukkaita myös yksityistieliittymien näkemien kunnossapidosta.

2 PAIKALLISET NOPEUSRAJOITUKSET

2.1 Yleistä

Paikallisilla nopeusrajoituksilla tarkoitetaan lyhyehköjä matalia nopeusrajoituksia, joita käytetään ns. yleisrajoitusteillä paikallisten syiden perusteella. Muuten näillä teillä on taajamissa voimassa yleinen 50 km/h -rajoitus ja taajamien ulkopuolella yleinen 80 km/h -rajoitus.

Kun tiekohtaisia nopeusrajoituksia koskevissa päätöksissä yleensä muutetaan ennen asetettua rajoitusta, paikallinen nopeusrajoitus määritetään ko. tienkohdalle tavallisesti ensimmäistä kertaa. Paikallisten nopeusrajoitusten kokonaispituus kasvaa näin ollen vuosittain selvästi. Rajoitusten vaikutus yleiseen nopeustasoon jäänee kuitenkin pieneksi, sillä nopeudet näillä teillä ovat tavallisesti melko matalia jo ennen rajoitusta.

Uusien rajoitusten lähtökohtana ovat useimmiten kuntien ja paikallisten tienkäyttäjien aloitteet nopeuksien alentamisesta. Enimmäkseen rajoituksia asetetaan taajamien ulkopuolella oleville tieosuuksille, joilla on asutusta tai tienvarsitoimintaa. Toisaalta moneen taajamaan on viime vuosina suunniteltu porrastettu nopeusrajoitusjärjestely, mikä on selvästi lisännyt yleistä 50 km/h -rajoitusta alempien rajoitusten käyttöä.

Seuraavassa tarkastellaan tiepiirien vuonna 1999 tekemiä nopeusrajoituspäätöksiä.

2.2 Päätökset

Tiepiirit käsittelivät vuonna 1999 runsaat 400 paikallista nopeusrajoitusta koskevaa asiaa. Määrä on hieman pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Aloitteiden käsittelystä syntyneiden päätösten lisäksi nopeusrajoituksia on asetettu varsinkin taajamiin tiepiirien omien suunnitelmien perusteella. Päätökset tiepiireittäin käyvät ilmi taulukosta 3.

Taulukko 3. Päätökset paikallisista nopeusrajoituksista vuonna 1999.

Tiepiiri	Päätös rajoituksesta		Kielteinen päätös aloitteeseen		Asioita yhteensä	Valituksia	
	lkm	%	lkm	%		lkm	%
Uusimaa	65	87	10	13	75	-	-
Turku	37	95	2	5	39	-	-
Kaakkois-Suomi	39	85	7	15	46	-	-
Häme	56	84	11	16	67	-	-
Savo-Karjala	42	87	6	13	48	-	-
Keski-Suomi	23	88	3	12	26	-	-
Vaasa	33	65	18	35	51	1	2
Oulu	24	96	1	4	25	-	-
Lappi	24	100	-	-	24	-	-
Koko maa	343	86	58	14	401	1	0,2

Nopeusrajoituksia asetettiin 343 päätöksellä ja esitetty rajoitus evättiin 58 kertaa (14% päätöksistä). Piirien ilmoituksen mukaan vain yhdestä päätöksestä valitettiin lääninoikeudelle.

Käsiteltyjä asioita oli eniten Uudellamaalla ja Hämeessä. Kielteisten päätösten osuus (35%) oli suurin jälleen Vaasan tiepiirissä, jonka päätöstä koski myös ainoa muutoksenhaku. Myönteisintä suhtautuminen nopeusrajoitusaloitteisiin oli Turussa ja pohjoisissa tiepiireissä.

2.3 Nopeusrajoitusten pituuden muutokset

Paikallisia nopeusrajoituksia asetettiin 555 kilometrille ja poistettiin tai muutettiin 110 kilometriltä. Paikallisten nopeusrajoitusten kokonaispituus lisääntyi näin ollen 445 kilometrillä. Luvut eivät poikkea paljoa vuotta aikaisemmista. Päätettyjen nopeusrajoitusten pituudet tiepiireittäin on esitetty taulukossa 4.

Taulukko 4. Vuonna 1999 asetettujen paikallisten nopeusrajoitusten yhteenlaskettu pituus eri rajoitusarvoilla.

Tiepiiri	Rajoituksia asetettu (km) eri nopeusrajoitusarvoilla (km/h)						Rajoituksia poistettu (km) eri nopeusrajoitusarvoilla (km/h)					
	70	60	50	40	30	Yht.	70	60	50	40	30	Yht.
U	-	41,1	38,5	37,0	-	116,6	-	-	-	-	-	-
T	-	42,9	6,6	4,6	0,4	54,5	-	-	-	-	-	-
KaS	-	27,9	9,1	6,4	-	43,4	-	2,0	5,5	-	0,3	7,8
H	-	52,7	19,5	17,2	0,3	89,7	-	11,8	13,2	-	-	25,0
SK	-	34,2	10,6	4,3	0,6	49,7	-	8,5	3,2	-	-	11,7
KeS	-	14,8	1,4	13,0	0,1	29,3	-	1,1	13,2	-	-	14,3
V	-	30,6	13,4	0,8	0,3	45,1	-	7,9	3,5	-	-	11,4
O	-	38,1	24,4	28,3	0,8	91,6	1,4	6,7	22,5	1,2	-	31,8
L	4,2	20,8	5,0	5,0	0,2	35,2	-	4,9	2,6	0,2	-	7,7
Kaikki	4,2	303,1	128,5	116,6	2,7	555,1	1,4	42,9	63,7	1,4	0,3	109,7
Lisäys	2,8	260,2	64,8	115,2	2,4	445,4						

Asetettujen rajoitusten pituudesta oli aikaisempien vuosien tapaan suurin osa (55 %) 60 km/h -rajoitusta. 50 km/h -rajoituksen osuus oli 23 % ja 40 km/h -rajoituksen 21%. Viimeinen prosentti jää 70 km/h ja 30 km/h -rajoitusten vähille kilometreille.

Uusien 40 km/h rajoitusten sijoittumisen perusteella taajamien rajoitusjärjestelyjä näyttäisi tehdyn erityisesti Uudenmaan ja Oulun tiepiireissä. Matalimpia rajoituksia tuli tarkasteluvuonna kuitenkin kaikkiin tiepiireihin.

Rajoitusten keskimääräinen pituus oli 1,3 km siten, että pituus lyheni rajoitusarvon pienetessä. Taajamien 40 km/h rajoitukset olivat keskimäärin 1,1 km:n pituisina kuitenkin melko lähellä keskiarvoa. Sen sijaan 30 km/h -rajoitusten 0,1 - 0,3 km:n pituudet viittasivat lähinnä pistekohtaiseen rajoituskäytäntöön (taulukko 5).

Yleisen nopeusrajoituksen alainen tieverkko on jatkuvasti pienentynyt "täsmärajoittamisen" myötä. Yleistä 80 km/h -rajoitusta oli vuoden vaihteessa 67 %:lla tiepituudesta. Pienin osuus (45%) oli Uudellamaalla ja suurin Savo-

Karjalassa (75%). Vuosittain on rajoitettu runsas prosentti yleisrajoitusteiden kokonaispituudesta.

Taulukko 5. Vuonna 1999 asetettujen paikallisten nopeusrajoitusten keskimääräinen pituus rajoitusarvoittain.

Tiepiiri	Asetettujen rajoitusten keskimääräinen pituus (km) eri rajoitusarvoilla (km/h)				
	70	60	50	40	30
Uusimaa	-	2,3	2,0	1,3	-
Turku	-	1,6	0,7	0,9	0,1
Kaakkois-Suomi	-	1,3	0,8	0,9	-
Häme	-	1,9	1,0	1,0	0,2
Savo-Karjala	-	1,9	1,0	1,4	-
Keski-Suomi	-	1,1	0,7	0,6	0,1
Vaasa	-	1,2	0,9	0,4	0,3
Oulu	-	1,4	1,9	1,3	0,2
Lappi	4,2	1,4	1,2	1,0	0,2
Kaikki	4,2	1,6	1,2	1,1	0,2

2.4 Yhteenveto paikallisista rajoituksista

Vuonna 1999 tiepiirit asettivat runsaat 400 paikallista nopeusrajoitusta, joista kertyi uusia rajoituskilometrejä lähes 450. Lähtökohtana rajoituksiin olivat aikaisempien vuosien tapaan paljolti tienkäyttäjien ja tienvarren asukkaiden aloitteet nopeuksien alentamisesta. Huolimatta vuosittain rajoitetuista 400 - 500 tiekilometristä huoli liikenneturvallisuudesta ei osoita laantumisen merkkejä yleisrajoitusteidenkään varsilla.

Paikallisten nopeusrajoitusten lisääntymiseen ovat viime vuosina vaikuttaneet myös taajamien uudet liikennejärjestelyt. Yhtenä laitoksen tärkeimmistä liikenneturvallisuustavoitteista on taajamien porrastetun nopeusrajoitusjärjestelmän toteuttaminen. Eteneminen taajamien rajoitusasiassa on vaihdellut piireittäin, mutta käytäntö vakiintunee Tielaitoksen saatua nyt valmiiksi porrastettua rajoitusjärjestelmää koskevat ohjeensa. Ohjetyössä oli mukana kuntaliiton edustus, ja ohje onkin tarkoitus saada heti myös kuntien käyttöön.

"Täsmärajoittamisen" vaihtoehtona voidaan nähdä yleisrajoituksen tason alentaminen lähemmäs toivottuja rajoituksia. Asiasta on jälleen keskusteltu sekä taajamien 50 km/h -rajoituksen että 80 km/h -yleisrajoituksen kohdalla. Toimenpide olisi hyödyllinen rajoitusten merkitsemiskustannusten kannalta, koska se vähentäisi nopeusrajoitusmerkkien määrää varsinkin taajamissa. Toisaalta vaaralliset tienkohdat eivät ehkä korostuisi niin selvästi kuin nykyisessä rajoittamistavassa.





Nopeusrajoitusten pituus, yleiset tiet 1.1.2000
Speed limits, public roads 1.1.2000

Taulu - Table 22

Tiepiiri Road region	Nopeusrajoitus - Speed limit - km/h								Yleis- rajoitus General speed limit (80)	Yhteensä Total
	-30	40	50	60	70	80	100	120		
	km									
Uusimaa	5	79	475	883	47	488	409	169	2 085	4 640
Turku	7	26	697	884	14	540	864	37	5 033	8 102
Kaakkois-Suomi	4	31	347	593	39	509	1 114	9	6 399	9 045
Häme	3	91	504	755	26	726	1 136	113	6 151	9 506
Savo-Karjala	3	59	224	508	5	450	1 473	12	8 250	10 985
Keski-Suomi	2	18	197	293	11	370	660	-	3 548	5 099
Vaasa	1	41	480	658	4	517	1 357	9	5 639	8 705
Oulu	2	49	253	660	6	780	2 917	12	8 112	12 790
Lappi	5	21	149	547	8	537	2 331	-	5 432	9 029
Koko maa - Country total	33	413	3 326	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
Tieluokka Road class										
Valtatiet - Class I main roads	1	2	41	245	40	1 736	6 150	356	15	8 587
Kantatiet - Class II main roads	3	5	57	199	24	1 060	3 068	5	266	4 687
Seutu tiet - Regional highways	5	46	364	1 132	62	1 735	2 726	-	7 333	13 403
Yhdystiet - Connecting roads	24	361	2 863	4 205	33	385	318	-	43 034	51 223
Tiet yhteensä - Roads total	33	413	3 326	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
KVL ADT range										
0-100	5	16	211	261	-	68	98	-	18 499	19 158
101-200	5	29	471	691	-	132	371	-	14 191	15 890
201-350	4	43	460	926	3	247	731	-	7 360	9 774
351-500	3	29	331	614	2	325	1 018	-	3 746	6 068
501-1 000	7	81	710	1 372	24	739	2 200	-	4 831	9 963
1 001-1 500	3	75	337	537	13	548	1 589	-	1 130	4 232
1 501-3 000	3	82	466	685	27	1 221	3 007	-	692	6 182
3 001-6 000	1	43	238	412	4	966	2 362	2	132	4 159
6 001-9 000	0	10	55	161	7	396	516	6	14	1 166
9 001-12 000	1	6	22	60	11	140	190	49	8	486
12 001 -	-	1	21	53	69	134	182	303	28	792
KVL puuttuu - ADT missing	-	-	3	10	-	-	-	-	18	31
Yhteensä -Total	33	413	3 326	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900



Nopeusrajoitukset pääteillä ja seudullisilla teillä kesällä 2000

-  120 km/h (moottoritie)
-  100 km/h
-  80 km/h ja alemmat rajoitukset
-  Tiepiiri

Mm. kylien ja koulujen kohdilla on lyhyitä matalia nopeusrajoituksia, jotka eivät erotu kartalta. Kaikilla teillä voi ajoittain olla alempia tilapäisiä nopeusrajoituksia.

