




Jakelun mukaan

**TIELAITOKSEN KANSAINVÄLISEN TOIMINNAN  
RAPORTTI 1.1. - 30.6.1995**

Lähetän tiedoksi oheisen raportin kansainvälisestä toiminnasta kuluvan vuoden ensimmäiseltä vuosipuoliskolta. Raportti on toimintakertomus kansainvälisistä yhteyksistä sekä kaupallisesta viennistä. Sen ovat laatineet apulaisjohtaja Kaisa Leena Välipirtti ja kv. asiain sihteeri Mauri Pukkila kaikilta tiepiireiltä sekä keskushallinnon ja palvelukeskusten yksiköiltä saatujen raporttien pohjalta. Kv. toiminnan johtoryhmä hyväksyi sen kokouksessaan 22.8.1995 tehtyään siihen joitain lisäyksiä.

Ylijohtaja



Jarkko Saisto

JAKELU

Pääjohtaja  
Johtajat  
Tiepiirit  
Keskushallinnon yksiköt  
Palvelukeskukset  
Kansainvälisen toiminnan yhdyshenkilöt  
YT-HENKI/ Helena Petäjistö  
Tielaitoksen kirjasto

TIEDOKSI

Kv. toiminnan johtoryhmä: J. Saisto, J. Isotalo, V. Mäkelä, L. Rämö,  
A. Piirainen, R. Tapio, M. Pukkila  
Kaisa Leena Välipirtti  
Marita Solla  
Lauri Ali-Mattila

LIITE

M. Pukkila/ES  
välirap95.läh

# TIELAITOKSEN KANSAINVÄLISEN TOIMINNAN VÄLIRAPORTTI 1.1.-30.6.1995

## 1 YLEISTÄ

Tielaitoksen kansainvälisen toiminnan johtoryhmä, joka kokoontuu kolme kertaa vuodessa, päätti maaliskuussa laatia toiminnasta raportin kaksi kertaa vuodessa. Toiminnasta viestitetään laitoksen sisällä myös siten, että laitoksen johtokunta saa katsauksen tapahtumista kokouksissaan sekä kansainvälisistä tapahtumista päivitetään tiedostoa "International Events" sähköpostin ilmoitustaululla.

Toiminnan painopisteitä ovat olleet edelleenkin pohjoismaisten suhteiden ylläpito, toiminta kansainvälisissä järjestöissä sekä lähialueyhteistyössä. Hyväksytyt toimintastrategian mukaisesti tielaitoksessa pidetään tärkeänä säännöllistä yhteydenpitoa kaikkien Itämeren piirissä toimivien tieviranomaisten välillä. Niinpä Puolan ja Saksan Schleswig-Holsteinin osavaltion kanssa on sovittu kevätkaudella määrämuotoisista tapaamisista.

Kehitysyhteistyöhankkeita on ollut käynnissä kolmessa maassa rahoituksen pudottua erittäin voimakkaasti. Kaupallisesta viennistä merkittävimpiä ovat konsultointihankkeet Kiinassa sekä IHME:n koulutushankkeet ennen kaikkea Itä-Euroopassa.

Suomen EU-jäsenyys on merkinnyt muutoksia laitoksen kotimaisessa toiminnassa sekä lisääntyvää tarvetta kansallisista näkökohdista osallistua ohjeiden ja normien harmonisointiin. Ensimmäisellä vuosipuoliskolla on lähetetty EU-kynnysarvon ylittäviä ilmoituksia hankinnoista 9 kpl ja urakoista 6 kpl.

Liiketaloudelliselta pohjalta tapahtuvan vientitoiminnan selkeyttämiseksi on valmisteltu vientistrategiaa, jossa selvitetään myös tielaitoksen osakasyrityksen Finnroadin toimintaa.

## 2 TIELAITOSYHTEYDET

### 2.1 Pohjoismaat

Viranomaisyhteistyö Ruotsin tielaitoksen kanssa on jatkunut vilkkaana. DI E. Linkama tielaitoksesta työskentelee Ruotsin tielaitoksessa Borlängessä. Hän on edustanut kumpaakin tielaitosta joissain kansainvälisissä yhteyksissä.

Jatkuvan organisaatioiden välillä tapahtuvan yhteistyön lisäksi on pidetty yhteistyökokouksia viestintävastaavien, talousasiantuntijoiden, lakimiesten, henkilöstöhallinnosta vastaavien, laatuvasaavien, kone- ja materiaaliasioista vastaavien, kunnossapitäjien sekä museovastaavien välillä. Joihinkin näistä kokouksista on osallistunut myös Norjan ja Tanskan tielaitoksen edustajia.

Lukuisia asiantuntijavierailuja tai pitempiaikaista asiantuntijavaihtoa on ollut mm. Oulun tiepiirin ja Region Norrin välillä. Niissä keskeinen puheenaihe on ollut tielaitosten organisaatioiden kehittäminen.

Johtaja J. Hirvelä, tiejohtaja E. Karjaluoto ja pääsihteeri M. Teppo kävivät 29.-30.3.1995 Ruotsin tielaitoksen pääkonttorissa selvittämässä Ruotsin tielaitoksen organisaation ja hallinnon uudistamisen nykyvaihetta.

Neljän Pohjoismaan pääkaupunkiseutujen tiejohtajien kokoukseen Tukholmassa osallistui tiejohtaja J. Hintikka.

Norjan tielaitoksen Finnmarkin ja Tromsön tiejohtajat vierailivat Lapin tiepiirissä.

Ruotsin tielaitoksen (Production Norr, Drift område Pajala) ja Pellon tiemestaripiirin välillä on tehty sopimus teiden talvihoidon yhteistyökokeilusta ajalle 1.1. - 31.12.1995.

## 2.2 USA

Yhteistyö tielaitoksen sekä USA:n liittovaltion tielaitoksen FHWA:n ja Minnesotan tielaitoksen MNDOT:in välillä on jatkunut tammikuussa TRB:n kongressin yhteydessä laaditun ohjelman mukaisesti. Ohjelma käsittää mm. T2 tie-donvaihtoa sekä toimintaa Venäjän tielainan hankkeessa.

Johtaja J. Hirvelä ja apulaisjohtaja R. Tapio ovat olleet konsultoimassa MNDOT:ssa organisaatiouudistuksesta kahden kuukauden ajan, mitä työtä on arvostettu Minnesotassa varsin korkealle.

Geologi T. Saarenketo palasi Lapin piiriin USA:sta, missä hän oli lähes puoli-toista vuotta. Hän tutki Texasissa mm. maatumkan käytön kehittämistä sekä tie-materiaalien dielektrisiä ominaisuuksia.

Tielaitoksen ja USA:n Federal Highway Administrationin (FHWA) välisen yhteistyösopimuksen perusteella kolmatta vuotta toimivan FinnT<sup>2</sup>:n toiminta on ollut vilkasta ja tuloksellista sekä USA:n että Baltian T<sup>2</sup>-keskusten suuntaan.

Koulutuspuolella on kuluvana vuonna käynnistetty uutena toimintamuotona circuit rider vanin avulla tapahtuva koulutus. Konventionaalisenä koulutuksena järjestettiin toukokuussa yhteistyössä amerikkalaisten kanssa Cold Mix and Remixer -kurssi Baltian tielaitosten päällystysasiantuntijoille.

FinnT<sup>2</sup>:n toimittaman FinnContact -lehden levikki on kasvanut numero numerolta. Sitä jaetaan noin 50 maahan.

### 2.3 Saksa

Tielaitoksen kutsumana vierailivat Schleswig-Holsteinin osavaltion tiehallinnon pääjohtaja sekä varapääjohtaja Suomessa. Vierailun aikana tutustuttiin Hämeen ja Uudenmaan piirien toimintaan sekä keskushallintoon. Vieraita kiinnosti erityisesti tielaitoksen toiminnan kehittäminen tilaaja - tuotanto -organisaatioiksi, palveluhenkinen toimintatapa sekä korkea teknologia. Vierailun päätteeksi sovittiin aloitettavaksi jatkuva tiedonvaihto sekä säännölliset tapaamiset, joiden tarkoituksena on mm. varmistaa kansainvälisen liikenteen käyttämien tieyhteyksien toimiminen kummankin maan alueella.

### 2.4 Puola

Puolan tielaitoksen varapääjohtaja seurueineen vieraili Turun, Hämeen, ja Uudenmaan tiepiireissä sekä keskushallinnossa. Vierailun yhteydessä allekirjoitettiin sopimus yhteistyöstä, jonka tarkoituksena on mm. lisätä tiedonvaihtoa sekä mahdollistaa suomalaisen tiealan asiantuntemuksen kaupallinen vienti Puolaan. Vierailun yhteydessä päätettiin myös selvittää T<sup>2</sup>-keskuksen perustaminen Puolaan.

### 2.5 Muut

Johtajat J. Hirvelä ja M.-P. Rasilainen sekä pääsihteeri M. Teppo kävivät tutustumassa Uuden-Seelannin hallinnon ja liikennesektorin uudistamiseen. Uudessa Seelannissa tienpidon hallinto on uudistettu viime vuosikymmenen lopulla niiden periaatteiden mukaisesti, joita ollaan soveltamassa myös tielaitoksen organisaation ja hallinnon uudistamisessa. Uuden-Seelannin hallinnon laatu on OECD:n arviointiraportissa luokiteltu OECD-maiden parhaaksi.

## 3 KANSAINVÄLISET JÄRJESTÖT

### 3.1 PTL

Liittohallitus, johon kuuluvat pääjohtaja J. Loikkanen ja viestintäjohtaja P.-H. Appel on kokoontunut kahdesti. Kokousten asialistojen pääpaino on ollut toiminnan kehittämisessä, kansainvälisten järjestöjen yhteistyössä sekä Bergessä kesäkuun 1996 alussa pidettävän kongressin valmisteluissa.

PTL:ssä toimii 16 jaostoa, joissa yhteensä 51 tielaitoksen henkilöä on työskennellyt toimintasuunnitelmansa mukaisesti.

PTL laatii toiminnastaan erikseen vuosiraportin.

### 3.2 OECD

OECD:n tie- ja liikennetutkimustyön (RTR) johtoryhmässä on Suomen edustajana ylijohtaja. Johtoryhmä piti Pariisissa toukokuun alussa kokouksen, johon osallistui yli-insinööri V. Hakola. Kokouksessa käsiteltiin mm. OECD:n liikennetutkimusohjelmien (mukana useita suomalaisia asiantuntijoita) nykytilannetta sekä syksyllä pidettäviä seminaareja. Näistä seminaari "International Road Traffic and Accident Database" pidetään tielaitoksen tuella syyskuussa Helsingissä.

### 3.3 PIARC

PIARC (Permanent International Association of Road Congresses) on maailmanlaajuinen tiealan järjestö, jonka toiminta-ajatuksena on kattavasti edistää tienpitoa ja tiestön kehittämistä ja käyttöä. Suomen valtion jäsenyys PIARCissa on kanavoitu tielaitokselle.

Ylijohtaja J. Saisto toimii Suomen päävaltuutettuna. Järjestöön liittyvästä koordinoinnista Suomessa vastaa apulaisjohtaja T. Määttä. Suomi on ollut edustettuna lähes jokaisessa järjestön 14 komiteassa ja kahdessa neljästä työryhmästä. Vuonna 1995 vain osa työryhmistä on kokoontunut.

PIARC järjestää Montrealissa XX Maailmankongressin syyskuussa 1995. Komiteoiden ja työryhmien päätavoitteena on ollut julkistaa edeltäneen nelivuotisen työn tulokset. Kansallisena tavoitteena on ollut ainakin 5 esitelmän hyväksyttäminen sekä suomalaisen tienpitotaidon markkinointi kongressin yhteydessä pidettävässä kaupallisessa näyttelyssä. Näiltä osin valmistelut ovat edenneet suunnitelmien mukaisesti.

Montrealin kongressin yhteydessä alkaa Interchangen, Global Road Transport Knowledge Exchange -verkon toiminta pääpaikkanaan Montreal. Tielaitos on ollut edustettuna verkkoa suunnittelevassa PIARCin erillistyöryhmässä. FinnT<sup>2</sup> tulee toimimaan yhtenä Interchangen alueellisena kansainvälisenä keskuksena.

Maailmankongressin jälkeen on tarkoitus päättää, missä laajuudessa ja miten Suomi osallistuu jatkossa PIARCin toimintaan. Tavoitteena on myös kannustaa suomalaisia tienpidon asiantuntijoita laatimaan kirjoituksia järjestön lehteen "Routes/Roads".

### 3.4 IRF

Suomen tielaitos on liittynyt International Road Federationin (IRF) jäseneksi vuoden 1995 alusta lukien. Ensimmäisenä jäsenyysvuotena tielaitoksella on lähinnä tarkkailijan rooli. Yhdyshenkilöinä järjestön suuntaan ovat toimineet ylijohtaja J. Saisto ja apulaisjohtaja T. Määttä.

IRF:n Euroopan alueen pääjohtaja Willem Westerhuis vieraili tielaitoksessa 3.3.1995. Yleisesittelyjen lisäksi neuvotteluissa käsiteltiin mm. IRF:n mahdollisuuksia edistää Pohjolan kolmioon liittyviä tiehankkeita. Lisäksi valmisteltiin alustavasti kansainvälistä tiealan konferenssia, joka on tarkoitus pitää Venäjällä syksyllä 1996.

Apulaisjohtaja T. Määttä osallistui Glasgowissa pidettyyn järjestön sääntömääräiseen vuosikokoukseen 10.-12.5.1995. Suomesta tilaisuuteen osallistuivat myös Tieyhdistyksen ja Nesteen edustajat eli kaikki tämänhetkiset jäsenet.

Tielaitos on toimittanut aineistoa mm. IRF:n ylläpitämiin tiealan tilastoihin ja moottoritietiedostoon.

### 3.5 TRB

Vuosikokoukseen Washington D.C:ssa sekä Low Volume Roads- kongressiin Minnesotassa osallistui kumpaankin 14 tielaitoslaista. Suomalainen osaaminen sai runsaasti myönteistä huomiota varsinkin jälkimmäisessä tapahtumassa, jonka järjestelykomiteassa tielaitos oli mukana. Suomesta oli seminaarissa 12 esitelmää, oma näyttelyosasto sekä ekskursio Suomen tielaitoksen ja MNDOT:n emulsiosorakokeilun työpisteeseen.

## 4 LÄHIALUEYHTEISTYÖ

### 4.1 Venäjä

Suomen ja Venäjän tielaitosten pääjohtajat seurueineen tapasivat Murmanskissa 28.-30.3, jolloin sovittiin tielaitosten välisistä yhteistyöhankkeista sekä yhteistyöryhmän kokoonpanosta.

Pietari-Viipuri-Vaalimaa -tien tarveselvitys julkistettiin 14.6. Viipurissa. Työtä valvoi Kaakkois-Suomen tiepiiri.

Liikenneministeriön johdolla tehtävä Oulu-Karjala-Arkangeli-Komi -korridoriselvityksen väliraportti ja siihen liittyvä kehittämissuunnitelma käsiteltiin suomalaisten ja venäläisten kesken pidetyssä seminaarissa helmikuussa. Tiejohtaja E. Vuolteenaho on ollut mukana tässä työssä.

Barentsin alueneuvoston liikennetyöryhmä on aloittanut kuljetus- ja liikenneanalyysin tekemisen ruotsalaisen puheenjohtajan johdolla ja yhteistyössä Luulajan teknillisen korkeakoulun kanssa. Hankkeessa on mukana useita konsultteja.

Venäjän tielaitoksen järjestämässä seminaarissa Golitzynossa 11.-13.1.1995 oli esillä kunnossapidon kehittäminen Venäjällä suomalaisten kokemusten

sekä yhteistyössä laaditun kahden Moskovan lähellä sijaitsevan tiemestari-piirin kehittämissuunnitelman pohjalta.

Ylijohtaja J. Saisto osallistui toukokuussa Moskovassa Maailmanpankin ja TACIS-ohjelman järjestämään Highway Policy -seminaariin, jolloin allekirjoitettiin sopimus tielaitoksen osallistumisesta Maailmanpankin tulevan tielainan yhteydessä toteutettavaan siltojen tutkimuksen ja korjauksen suunnitteluun.

Liikenneministeriön johdolla toimiva suomalais-venäläinen päällysteyhteistyöryhmä, jossa on useita keskushallinnon ja tiepiirien edustajia, on jatkanut työtään.

Liikenneministeriön perustama ns. Korridori 9 (Helsinki-Moskova) alatyöryhmä aloitti työnsä pitämällä Kouvolassa kokouksen, johon tielaitoksesta osallistui tiejohtaja V. Mäkelä.

Kaakkois-Suomen tiepiirin on toteuttanut Pavlovskin koulutuskeskuksessa Pietarissa seminaareja, joiden aiheina on ollut talvihoito sekä kunnossapidon laatuvaatimukset. Seminaareihin on liittynyt tutustumiskäyntejä Suomeen.

Useita venäläisiä asiantuntijaryhmiä on vierailut tielaitoksen eri yksiköissä. Heille on esitelty kunnossapitomenetelmiä, siltojen korjausmenetelmiä sekä organisaation kehittämissuunnitelmia.

Arkangelin ja Vologdan tiepiirien kanssa on aloitettu kaupalliseen toimintaan tähtäävä yhteistyö.

Kaakkois-Suomen tiepiiri on tehnyt öljysoramassaa (10.000 tn) Kamennogorskissa Leningradin tiekomitean tilauksesta. Öljysoratekniikka on saamassa jalansijaa Venäjän vähäliikenteisten teiden kehittämisessä.

Savo-Karjalan tiepiiri on hoitanut Karjalan tasavallassa Värtsilä-Sortavala-tien parannustyön valvonnan sekä laadunvarmistuksen valvonnan.

#### 4.2 Viro

Pääjohtajat allekirjoittivat tammikuussa pöytäkirjan yhteistyön jatkamisesta vuosina 1996-99 Viron ja Suomen tielaitosten välillä.

Tielaitos on avustanut Viron tielaitosta Maailmanpankin lainalla toteutettavassa pääteiden päällystyshankkeessa. Asiantuntija-apua on annettu päällystystöiden suunnittelussa sekä valvonnassa. Hankkeeseen sisältyy myös merkittävä koulutussarja tielaitoksen sekä yksityisten päällystysyritysten edustajille lahja-apuna, jonka kustannuksista vastaavat ulkoasiainministeriö, liikenneministeriö ja tielaitos. Seuraavat kurssit järjestettiin Teknokeskuksessa Tallinnassa: Laadunvarmistus ja päällystystöiden valvonta 21-23.3 ja 6-7.6, Päällysteyhteistyön tarjouspyyntö- ja urakka-asiakirjakoulutus 28-30.3.

ja Urakan johto ja hallinta 25-26.4. Laadunvarmistus ja päällystystöiden valvontaa -kurssiin liittyi kahden päivän ekskursio Suomeen. Kursseille osallistui yhteensä 50 virolaista asiantuntijaa sekä tielaitoksesta että konsulttikunnasta.

Koulutusyhteistyöhön liittyen pidettiin toukokuussa kummankin tielaitoksen johdon sihteerien yhteiset koulutuspäivät.

Ystävyyspiiritoiminta Viron tiepiirien kanssa on jatkunut. Yhteistyön tavoitteena on ollut avustaa kummipiirejä työmenetelmien ja organisaation kehittämässä sekä laitteiden käytön koulutuksessa asiantuntijavierailuin ja koulutus-tapahtumin. Usea tiepiiri on myynyt käytettyjä kunnossapitokoneita ja -laitteita sekä varaosia Viron tielaitokselle.

Keski-Suomen piirissä 16.-18.6.1995 järjestetyille laitoksen kulttuuripäiville osallistui Virosta 53 ja Latviasta 3 henkilöä.

#### 4.3 Muu yhteistyö

Liikenneministeriön ja Maailmanpankin IHMEltä tilaamasta yhdeksän kurssin sarjasta IHME järjesti kaksi kurssia: Transport Management Operations II 23.4.-4.5. ja Construction and Consulting Industry II 5.-16.6. Osallistujat olivat kaikista Baltian maista ja Puolasta, yhteensä 47.

### 5 TIELAITOKSEN TOIMINTA EUROOPAN UNIONISSA

Ylijohtaja J. Saisto osallistui DERD-kokoukseen (Deputy Road Directors) Lisabonissa. DERD-työhön osallistuvat EU-maiden tielaitosten varapääjohtajat. Tehtävänä on valmistella yhteistyössä WERDin (Western European Road Directors) kanssa mm. harmonisointiin ja T&K:hon liittyviä asioita sekä tuoda kansallinen vaikutus EU:n valmistelutyöhön.

Tielaitos on päättänyt osallistua EU:n informaatioprojektin SPRINTin toimintaan. SPRINT järjestää kansainvälisiä tapahtumia, joissa teemoina on teknisen tietouden levittäminen. Kesäkuussa Kööpenhaminassa järjestettyyn tilaisuuteen osallistui tielaitoksesta kolme henkilöä.

Euroopan unionin jäsenyyden vaikutuksia tienpitoon on selvitelty tielaitoksen julkaisuissa ja tilaisuuksissa kirjoituksin, luennoin ja keskusteluin. Yli sata tielaitoksen palveluksessa olevaa henkilöä on osallistunut kieli-, kansainvälisyys- ja tapatietouskoulutukseen. Uutena aloitettiin ranskan kielen koulutus tammikuussa.

Yleiseurooppalaista liikenneverkkoa (TEN) koskeva ehdotus on edelleen EU:n toimielinten käsittelyssä. Suomesta 5 -tie on lisätty uusimpaan TEN-verkkoa koskevaan ehdotukseen, jonka ministerineuvosto hyväksyy.



vuoden loppuun mennessä. LM:n hallinnonalan yhteistyönä on valmisteltu avustushakemuksia EU:n TEN-rahastolle rahoituksen saamiseksi lähinnä TEN-verkon suunnittelu- ja telematiikkahankkeisiin.

Tiepiirit ovat olleet yhteistyössä alueellisten kehitysviranomaisten kanssa valmisteltaessa rakennerahasto-ohjelmia ja raja-alueohjelmia (INTERREG). Ohjelmiasopimuksia tiehankkeiden sisällyttämiseksi ohjelmiin on allekirjoitettu tiepiirien ja aluekehitysviranomaisten kesken. 6 -tavoitealueen ohjelmaan ei sen lopullisen hyväksymisen jälkeen sisälly liikennehankkeita. 2 ja 5b -alueiden ohjelmiin sisältyy liikennehankkeita.

Rahoituksen saamiseksi EU:n T&K-puiteohjelmasta on tehty tarjoukset maaliskuussa. Tielaitos oli mukana 10 telematiikkaan ja 13 liikenteeseen liittyvän tarjouksen valmisteluissa. Myös ympäristöhankkeita sisältyi liikenteen osuuteen. Telematiikkaa koskevista hankkeista 4 on käynnistymässä osittain EU:n rahoituksella. E18 -tien sään ja kelin hallintaa telematiikan avulla koskenut tarjous "Euro Garden" sai suositukset seuraavalle tarjouskierrokselle. Liikenneohjelman tarjouksista kahdeksalle on ehdotettu EU:n rahoitusta. Tielaitoksesta kaksi asiantuntijaa on osallistunut tarjousten arviointiin.

CEN-standardisointia koskevaan valmistelutyöhön ja työryhmien työskentelyyn tielaitoksen toimintaan vaikuttavilta aloilta on osallistunut useita asiantuntijoita yhteensä useiden henkilötyökuukausien työpanoksella.

EU-kynnysarvon ylittävien tavarahankintojen ilmoituksia on lähetetty 9 kpl sekä palveluhankintojen 2 kpl. Ennakkoilmoitusta edellyttäviä vuoden 1995 hankintoja (yli 750.000 Ecu) koskeva ilmoitus maaliskuussa sisälsi yhteensä 5 nimikettä. EU-menettelyn mukaisesti on tielaitoksen rakennusurakoista lähetetty 6 kpl tarjouspyyntöjä, 10 kpl jälki-ilmoituksia ja yksi ennakkoilmoitus. Kynnysarvot ylittävistä palveluhankinnoista on tehty 2 ilmoitusta tänä vuonna.

## 6 KEHITYSYHTEISTYÖ

Tielaitoksella on ollut käynnissä varsinaisesti kaksi kehitysyhteistyöhanketta: Bangladeshin sisävesikuljetushanke ja Sambian tiehanke. Niiden lisäksi on tehty loppuvaiheen töitä mm. Etiopian ja Tansanian tiehankkeissa. Neuvotte-luja uusista hankkeista on käyty Finnidan kanssa mm. Vietnamin osalta.

Finnida teetti erittäin laajan tarkastuksen tielaitoksen kehitysyhteistyötoiminnasta vuosilta 1985-1993. Loppuraportissa todettiin tielaitoksen selviytyneen vaikeissa oloissa toteutetuista hankkeista hyvin. Todetut pienet puutteet liittyivät lähinnä olosuhteista johtuviin toimintatapoihin, joita oli syntynyt, kun oli pyritty hoitamaan vaikeat asiat tehokkaasti olennaiseen keskittyen. Finnidan kanssa on keskusteltu myös toimintatapojen kehittämistä nykyisten kehitysyhteistyön ja valtionhallinnon vaatimusten mukaisesti.

## 6.1 Bangladesh

Bangladeshin IWT (Inland Water Transport) -hankkeessa on annettu Finnidan rahoittamana teknistä apua johtamistoimintaan. Investointien rahoitus tulee Maailmanpankilta. Hankkeessa on toiminut kaksi tielaitoksen asiantuntijaa ja lisäksi muutamia suomalaisia alikonsultteina. Nykyinen rahoitus sopimus Finnidan kanssa päättyy vuoden lopussa. Hankkeen toteutuksesta vastaava bangladeshiläisryhmä vierailee Suomessa elokuussa kahden viikon ajan, jolloin neuvotellaan mm. konsultoinnin jatkorahoituksesta.

## 6.2 Sambia

Sambian tienkunnossapitohanke on jatkunut toista vuotta Copperbeltin alueella. Tielaitoksen palkkaamana on työskennellyt neljä asiantuntijaa ja osa-aikainen sihteeri, jotka ovat antaneet teknistä apua tiepiirin johtamisessa sekä kunnossapitomenetelmien ja korjaamotoiminnan koulutuksessa ja kehittämisessä. Sambialaisten ja suomalaisten kesken vallitsee erittäin hyvä yhteishenki, jolloin kyetään kehittämään koko tiepiirin toimintaa eikä vain erillistä suomalaisprojektia. Hankkeen nykyinen vaihe jatkuu vuoden 1996 loppuun. Neuvottelut jatkosta pyritään aloittamaan tulevana syksynä.

## 6.3 Etiopia

Etiopian tienkunnossapitohanke päättyi varsinaisesti viime vuoden lopulla. Siitä säästyneillä määrärahoilla toteutetaan kuitenkin koulutusta Etiopian tielaitoksen henkilöstölle sekä Suomessa että Etiopiassa. Koulutus toteutetaan loppuvuoden aikana. Hankkeen mahdollisesta jatkovaiheesta on ollut alustavia keskusteluja Finnidan ja Etiopian tielaitoksen kanssa, mutta asia ei ole edennyt. Etiopian tielaitoksen johdossa on tehty useita henkilövaihdoksia, mm. pääjohtaja on vaihtunut. Tämän vuoksi yhteydenpidossa Etiopiaan on ollut jonkin verran vaikeuksia.

## 6.4 Tansania

Tansanian tiehanke päättyi viime vuoden syksyllä, mutta sen loppuselvittelyissä on tehty työtä vielä tämän vuoden aikana. Hankkeeseen saattaa tulla jatkoa, mutta päätöksiä siitä ei ole tehty.

# 7 KAUPALLINEN VIENTI

## 7.1 Konsultointi

Kiinassa Xinjianissa on laadittu alueellinen kunnossapitoselvitys, mihin liittyy PMS:n kehittäminen sekä aloitettu hanke "Intensive Institutional Strengthening of Training Capacity of Vocational and Technical Schools".

HIPS (Highway Investment Programming System) -konsultointihanke on ollut käynnissä Ruotsissa ja Unkarissa. Puolassa on HIPS -hanke sekä päällystettyjen teiden perusselvitys alkamassa.

Tielaitoksen edustaja on jatkanut Vietnamissa v. 1994 aloitettuja hankeselvittelyjä.

Marokon liikennemittaushanke on jatkunut paikan päällä tehdyllä selvitystyöllä.

EBRD:n rahoittamaan Latvian tiehankkeen toteuttamisryhmään on hyväksytty suomalainen tieasiantuntija.

Tielaitos on tehnyt tarjouksia TACIS- ja PHARE- ohjelmilla rahoitettaviin hankkeisiin Venäjällä, Liettuassa sekä ns. TRACECA-maissa.

Tielaitos on mukana kolmessa Finnroadin tarjoamassa työssä, jotka ovat sopimusneuvotteluvaiheessa.

Vientikeskuksella oli suunnittelukauden lopulla yhteensä 12 voimassa olevaa sopimusta, 11 annettua tarjousta ja 6 kehitteillä olevaa hanketta.

## 7.2 Koulutus

Venäjän Federaation liikenneministeriö ja Venäjän tielaitos tilasivat IHMEltä kaksi kurssia: Modern Surveying Methods 6-17.3. ja Management of Projects 2-12.5. Ensimmäisellä kurssilla esiteltiin uusimpia maanmittausmenetelmiä sekä harjoiteltiin niiden käyttöä. Kurssille osallistui 16 Venäjän tielaitoksen asiantuntijaa. Toisen kurssin tavoitteena oli esitellä osallistujille projektin ja sopimuskäytännön koko prosessi alusta loppuun. Osallistujia oli yhteensä 15.

IHME osallistui OECD:n tilaaman kansainvälisen liikennevakuutus- ja liikenneturvaseminaarin Automobile Insurance and Traffic Safety järjestelyihin Tallinnassa 10-12.5.

Pohjoismaiden ministerineuvosto rahoitti Baltian maille suunnatun kurssin Creating a National Traffic Safety Programme 12-16.6, jonka tavoitteena oli antaa osallistujille valmiudet luoda kansallinen liikenneturvasuunnitelma. Osallistujia oli kaikista Baltian maista yhteensä 24.

Maailmanpankki tilasi IHMEltä luentokokonaisuuden ja koulutusmateriaalia seminaariinsa Construction and Consulting Industry Seminar in Yerevan 19-23.6, joka pidettiin Yerevanissa Armeniassa. Kurssi oli tarkoitettu kouluttamaan ja tukemaan uutta ja syntymässä olevaa konsultti- ja alihankkijakuntaa Armeniassa.

## 8 MUU KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Johtaja J. Isotalo osallistui EBRD-pankin vuosikokoukseen Lontoossa.

Maailmanpankin tilauksesta laadittu raportti "Development of good Governance in Road Sector " valmistui. Raportin kokosi J. Isotalo.

Ulkomaankauppaliitossa toimiva tiealan vientiorganisaatio TIEVYR, jonka toiminnanjohtaja on J. Isotalo, on markkinoinut tuotteitaan Varsovassa pidetyssä vientiseminaarissa sekä Tallinnassa kaupungin ja tielaitoksen johdolle.

rap95.sam