



Tielaitos

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 96

NÄYTEKPL.

Helsinki 1992

Tiehallitus
Esikunta

Tielaitoksen toiminta- ja
taloussuunnitelma 1993-96

Tiehallitus
Esikunta

Helsinki 1992

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1992

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Esikunta

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh.vaihde (90) 1541

ESIPUHE

Tämä julkaisu on tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 1993-96. Suunnitelma perustuu liikenneministeriöltä helmikuussa 1992 saatuihin rahoituskehyksiin. Tielaitoksen johtokunta on hyväksynyt suunnitelman 16.3.1992. Laitoksen organisaation uudistamista johtokunta on käsitellyt 6. ja 22.4.1992.

Suunnitelma on tielaitoksen näkemys TTS-kauden toiminnan suuntaviivoista ja kehittämishankkeista. Liikenneministeriö tekee tämän jälkeen oman ehdotuksensa koko hallinnonalan toiminta- ja taloussuunnitelmaksi. Suunnittelukauden kehykset ja yleiset suuntaviivat päätetään valtion vuoden 1993 talousarviota koskevissa neuvotteluissa elokuussa 1992.

Toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu vuoden 1992 arvioituun kustannustasoon.

| Sisältö | Sivu |
|---------------------------------------|-----------|
| Esipuhe | |
| 1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ | 5 |
| 1.1 Tieliikenteen kysyntä | |
| 1.2 Tieliikenneolot | |
| 1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenne | |
| 2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT | 6 |
| 2.1 Pitkän aikavälin tavoitteet | |
| 2.2 Päämäärät 1996 | |
| 2.3 Tavoitteet 1993 | |
| 3 TTS 1993-96:N TOIMINTALINJAT | 8 |
| 3.1 Tieverkon kehittäminen | |
| 3.2 Perustienpito | |
| 3.3 Muu toiminta | |
| 4 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ | 12 |

LIITTEET:

1. Rahoituslaskelma
2. Tieverkon kehittämishankkeet
3. Kartta kehittämishankkeista
4. Talonrakennusinvestoinnit

1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1 Tieliikenteen kysyntä

Tieliikenne on sekä henkilö- että tavaraliikenteen pääliikennemuoto. Se kattaa koko Suomen eikä sille ole näköpiirissä sellaisia vaihtoehtoja, jotka voisivat korvata siitä määrällisesti merkittävän osan. Tieliikenteen osuus koko maan henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 68 %.

Tieliikenne kasvoi 1980-luvulla keskimäärin 5,4 % vuodessa. Liikenteen kasvu oli autokannan kasvua nopeampaa, eli autokohtainen ajosuorite suureni. Taloudellisen laman johdosta kasvu hidastui vuonna 1990. Vuonna 1991 kotitalouksien kulutus laski 3-4% ja se näkyi myös liikenteessä, joka kuitenkin laski vain 1,6%. Vuonna 1992 ennakoidaan liikenteen vielä laskevan 1-2%.

Liikenteen kehitys liittyy vahvasti taloudelliseen kehitykseen. Tavaraliikenteen määrä riippuu suoranaisesti tuotettujen tavaroiden ja palvelusten määrästä ja niiden toimittamisesta terminaaleihin, asiakkaille ja kuluttajille.

Talouden on ennustettu elpyvän vuodesta 1993 alkaen. Valtiovarainministeriö suosittelee ns. tavoiteuraskenaarion käyttämistä liikenteen kehitysarvioiden pohjana. Sen mukaan BKT kasvaa 3,6-4,2% vuodessa ja yksityinen kulutus 2,9-3,6% vuodessa vuosina 1993-96. Tällöin myös liikenteen kasvu nopeutuisi, auton hankinnassa syntyneet patoutumat purkautuisivat ja uusia autoja hankittaisiin vähintään yhtä paljon kuin 1980-luvun lopussa, eli lähemmäs 200 000 autoa vuodessa.

Taloudellisen kasvun näkymät merkitsevät noin 4% vuotuista liikenteen kasvua TTS-kaudella. Kauden lopussa ollaan tämän arvion mukaan enää 5% (runsaan vuoden kasvu) jäljessä lamaa ennen tehdystä ennusteesta. Kasvu on nopeinta pääteillä ja suurten kaupunkien ulosmenoteillä.

1.2 Tieliikenneolot

Ruuhkat yleisillä teillä ovat lisääntyneet 1980-luvulla. Ruuhkautuvia pääteitä oli vuonna 1991 noin 1100 km ja jonoutuvia noin 2000 km. Lisäksi esiintyy paikallisia työmatkaliikenteen sujuvuusongelmia suurten kaupunkiseutujen alemmpiluokkaisella verkolla.

Liikenneonnettomuudet lisääntyivät 1980-luvun loppupuolella, jolloin yleisillä teillä tapahtui noin 4800 henkilöliikennevahinkoa vuodessa. Vuonna 1990 tapahtui kuitenkin muutos parempaan ja henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui enää 4310 kpl. Vuonna 1991 myönteinen kehitys on jatkunut ja vuoden 1990 onnettomuusluku alitettiin lähes 5%.

Tieverkon kunto ja kantavuus ovat parantuneet liikenteen kasvun aiheuttamasta rasituksesta huolimatta. Huonokuntoisia päällysteitä on 8600 km. Päällystettyjä teitä, joilla ei ole riittävää kantavuutta on noin 5000 km. Keli-

rikosta aiheutuvia painorajoituksia on viime vuosina jouduttu asettamaan noin 4000 km:lle. Painorajoitus on lähes 500 sillalla.

1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenne

Muuttoliike suuntautui 1980-luvulla pääasiallisesti Uudellemaalle, jonne yli puolet maan väestön kasvusta on kohdistunut. Muutto kaupunkeihin ja taajamiin on siirtänyt liikennettä muulta tieverkolta valtateille ja nopeuttanut niiden liikenteen kasvua. Yhdyskuntarakenteen samanaikaisen hajautumisen johdosta taajamien kehä- ja ulosmenoteiden liikenne on kasvanut nopeasti ja lisännyt ruuhka-, ympäristö- ja turvallisuusongelmia.

Lähivuosina ei odoteta tapahtuvan nopeita aluerakenteellisia muutoksia. Kehitystä entisen Neuvostoliiton alueella on vaikea ennakoida, mutta se tulee aikanaan johtamaan itä-länsisuuntaiseen tiestöön kohdistuvan liikennekysynnän samoinkuin terminaalitoimintojen lisääntymiseen.

Vaikka pääteiden (valta- ja kantatiet) osuus yleisen tieverkon kokonaispituudesta on vain 15%, on niiden merkitys liikenteen välittäjänä huomattavasti suurempi eli noin 57%. Tämä osoittaa ylimpien tieluokkien sijaitsevan varsin tehokkaasti liikennettä synnyttävien keskusten ja muiden kohteiden suhteen.

| Tieryhmä | Pituus 1991 km | Suorite 1991 Mrd. autokm |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| Päätiet 1) | 11490 | 15,7 |
| Muut tiet 2) | 65140 | 11,7 |
| Yhteensä | 76630 | 27,4 |

1) valta- ja kantatiet

2) seudulliset, kokooja- ja yhdystiet

2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT

2.1 Pitkän aikavälin tavoitteet

Tienpidon pitkän aikavälin tavoitteet on esitetty ja perusteltu laajoin selvityksin vuonna 1991 valmistuneessa TIE 2010-suunnitelmassa.

TIE 2010:ssä ovat lähtökohtana parlamentaarisen liikennekomitean antamat yleiset tavoitteet, joiden pohjalta on muodostettu seuraavat pitkän aikavälin tavoitteet:

- Tielaitos kehittää tieverkkoa osana liikennejärjestelmää siten, että kuljetukset voidaan toteuttaa minimiliikenteellä. Samalla kansalaisten liikkumisoikeudet turvataan.

- Tielaitos vaikuttaa maamme infrastruktuuria kehittämällä myönteisesti kansantalouden kehittämiseen.
- Tielaitos turvaa maakuntakeskusten ja niitä ympäröivien talousalueiden elinvoimaisuuden sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset kehittämällä näiden alueiden tieverkkoa.

TIE 2010:ssä korostetaan teiden standardin porrastamista niiden toiminnallisen merkityksen mukaan, taajamien liikenneympäristöjen kehittämiseen paneutumista sekä tieliikenteen ympäristöhaittojen vähentämistä. Järkeimmät toimenpiteet keskitetään tärkeimmille tieyhteyksille pyrkien pitkällä aikavälillä mahdollisimman tehokkaaseen kokonaisuuteen.

Tulevaisuudessa tielaitoksen tavoitteena on saada käyttäjäperusteista rahoitusta suoran budjettirahoituksen lisäksi. Tähän tavoitteeseen edetään kehittämällä aluksi erilaisia tietullijärjestelmiä ja konkreettisia kohteita vuosien 1994 ja 1995 talousarvioita silmälläpitäen.

2.2 Päämäärät 1996

Yhteiskunnalliset vaikutukset

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaitat vähenevät tielaitoksen valmisteilla olevan ympäristöpolitiikan ja kehittämissuunnitelman mukaisesti.

Yleisten teiden henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 4000, mikä merkitsee tienkäyttäjien riskin joutua henkilövahinkoonnettomuuteen pienenemistä 12,4 onnettomuuteen/100 milj. autokm/vuosi (vuonna 1990 15,4).

Ruuhkautuvien pääteiden määrän kasvu estetään kapasiteettia lisäävin toimenpitein. Ilman toimenpiteitä kasvu on 500 km.

Päällystettyjen teiden pintakunto pysyy vuoden 1991 tasolla. Rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on korkeintaan 5000 km.

Toiminnalliset tulokset

Tielaitoksen tuottavuus ja sidotun pääoman käytön tehokkuus paranevat. Tietuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 1% vuosittain.

Yleiskustannukset vähenevät suunnitelmakaudella yli 10 % vuoden 1991 tasosta.

Tukitulokset

Tiehallitus organisoidaan esikunta- ja tukiyksiköistä muodostuvaksi laitoksen keskushallinnoksi.

Aluehallinnossa siirrytään alueellisesti nykyistä suurempiin tulosityksiköihin. Tavoitteena on alentaa erityisesti hallinto- ja tukitoimintojen kiinteitä kustannuksia, jolloin tiepiirien yleiskustannukset alenevat reaalisesti 5-15 %.

Tieverkon kehittämishankkeissa suunnittelu- ja toteuttamisvaiheineen siirrytään projektiorganisaatioihin.

2.3 Tavoitteet 1993

Tielaitoksen tavoitteet vuodelle 1993 ovat alustavasti seuraavat:

- Talviliikenneolosuhteet säilyvät nykyisellään.
- Liikenneturvallisuus paranee ja tielaitos vähentää henkilövahinko-onnettomuuksien määrää.
- Tielaitos vähentää pohjavesihaittoja ja meluhaittoja sekä parantaa taajamien liikenneympäristöjä.
- Pääteillä ei ole syviä uria. Päälystetyn tiestön vaurioita vähennetään ja rakenteiden kunto pysyy ennallaan.
- Tielaitoksen tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus paranevat.

3 TTS 1993-96:N TOIMINTALINJAT

Tienpidon kustannukset lajeittain sekä rahoitus momenteittain tts-kaudella 1993-96 on esitetty liitteenä 1 olevassa rahoituslaskelmassa. Momenttien rahoituslähtökohdat on antanut liikenneministeriö.

3.1 Tieverkon kehittäminen

Tieverkon kehittämisen rahoitus on rahoituslaskelman mukaan vuosina 1993 ja 1994 noin 2000 Mmk/v ja vuosina 1995 ja 1996 noin 1900 Mmk/v. Kehittämishankkeiden suunnitteluun käytetään 280 Mmk/v. Varsinaisiin kehittämishankkeisiin voidaan, kun eräät muut erät otetaan huomioon, käyttää kahtena ensimmäisenä vuotena noin 1800 Mmk/v ja kahtena jälkimmäisenä noin 1700 Mmk/v.

Kehittämishankkeiden luettelo on liitteenä 2. Luettelo keskeneräisistä hankkeista (vuonna 1992 aloitettavat mukaan lukien) ja luettelot 1993-96 alkavista on tehty erikseen. Luettelo sisältää myös jaon pääteihin (valta- ja kantatiet) ja muihin teihin. Hankkeet on esitetty kartalla liitteessä 3.

Yhteenveto kehittämishankkeiden kustannuksista aloitusvuosittain on seuraava (Mmk):

| | <i>K.arv</i> | <i>Käyt.</i> | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| VALMIIT 1992 1) | 1 664 | 1 398 | 266 | | | | | |
| KESKENERÄISET | 7 243 | 2 346 | 1 526 | 1 703 | 1 032 | 443 | 134 | 59 |
| ALOITUS 1993 | 2 518 | | | 116 | 578 | 561 | 497 | 765 |
| ALOITUS 1994 | 1 400 | | | | 186 | 535 | 440 | 238 |
| ALOITUS 1995 | 1 739 | | | | | 171 | 595 | 1 073 |
| ALOITUS 1996 | 4 106 | | | | | | 140 | 3 967 |
| YHTEENSÄ | 18 670 | 3 744 | 1 792 | 1 819 | 1 796 | 1 710 | 1 806 | 6 102 |

1) Otettu taulukkoon vuoden 1992 kustannussumman saamiseksi vertailukelpoiseksi; ei esitetty liitteissä 2 ja 3.

Hankkeiden valinnassa ovat vaikuttaneet mm. eduskunnan kannanotot sekä aiempi ohjelma. Tarkistuksia ja lisäyksiä tehtäessä on etusijalle asetettu seuraavia kriteereitä toteuttavat hankkeet:

- *Tärkeimpien valtatieteyhteyksien liikenteen sujuvuutta helpottavat hankkeet*

Erityistä painoa on annettu elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeille tiejaksoille. Laaja-alaisen tai pitkän vaikutuksen omaavat hankkeet on asetettu paikallisten ongelmien edelle.

- *Pahimpia seudullisen kuljetus- ja työmatkaliikenteen ongelmia helpottavat hankkeet*

Erityistä painoa on annettu kohteille, joissa on paha asumisympäristön ja liikenteen vaarallisuuden sekä häiriöiden välinen ristiriita.

- *Taajamien turvallisuus- ja liikenneongelmia erityisesti ylimpien tieluokkien suhteen helpottavat hankkeet*

Painoa on annettu kohteille, joissa hanke vaikuttaa ratkaisevasti kunnan maankäyttöratkaisujen kehittämismahdollisuuksiin.

- *Liikenteen ja tienpidon taloudellisuutta parantavat hankkeet*

Taloudellisuus on apumittari samantyyppisiä hankkeita verrattaessa. Hyvää taloudellisuuskokoa tärkeämpää on, että hanke kohdistuu selvään ongelmaan.

Tieverkon kehittämishankkeista valtaosa on voitu osoittaa kannattaviksi liikennetaloudellisin laskelmin (H/K eli hyötykustannussuhde on yli 1,0). Ne tuottavat liikennetaloudellisin säästöinä investoinnit takaisin noin 1,7-kertaisena. Lisäksi erityisesti järeimmistä hankkeista koituu välillisiä hyötyjä elinkeinoelämälle ja yhdyskuntarakenteelle, joita laskelmissa ei oteta huomioon. Hankkeisiin sisältyy kustannuksia myös esteettisyydestä eikä näitäkään hyötyjä ole pyritty arvioimaan rahassa. Tiehankkeet suunnitellaan maisemaan ja yhdyskuntarakenteeseen sopiviksi.

3.2 Perustienpito

Perustienpidon vuosittaiset määrärahat ovat vajaa 3900 Mmk. Rahoituksen suunnittelussa on otettu huomioon tielaitoksen tuottavuuden runsaan 1 %:n vuotuinen kasvu.

Hallintomenoja pienennetään kiinteitä kuluja vähentämällä mm. uudistamalla keskus- ja aluehallinnon organisaatiota. Hallintomenoista noin 3/4 on palkkakustannuksia.

Teiden hoitoa ja kunnostusta ei voida lisätä liikenteen kasvun edellyttämässä laajuudessa. Huonokuntoisten teiden määrän lisääntyminen kuitenkin estetään. Talvihoidossa toteutetaan uutta politiikkaa, joka painottaa valtateiden käytön varmuutta ja liikenneturvallisuutta. Suolan käytön rajoittaminen taajamaolosuhteissa ja pohjavesialueilla vähentää liikenteelle ja ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Teiden peruskorjausten ja liikenneympäristön parantamisen rahoitus pysyy suunnitelmakaudella jokseenkin ennallaan. Erityisesti panostetaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan liikenneturvallisuutta. Myös yksinomaan ympäristöhaittojen torjumiseen tähtääviä toimenpiteitä toteutetaan.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan strategisina painopistealueina ovat ympäristö, turvallisuus, ohjauksen ja johtamisen kehittäminen sekä taloudellisuus.

Perustienpidon toimenpidekustannukset (ei sisällä kaikkia perustienpidon momentilta rahoitettavia toimintoja) jakautuvat seuraavasti (Mmk):

| Perustienpidon toimenpideryhmä | TMA | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| * Hoito | 1 014 | 1 015 | 1 025 | 1 025 | 1 025 |
| * Kunnostus | 1 225 | 1 225 | 1 225 | 1 220 | 1 220 |
| * Peruskorjaukset | 586 | 510 | 510 | 525 | 555 |
| * Liik.ympäristön parantaminen | 460 | 410 | 410 | 400 | 405 |
| * Hankkeiden suunnittelu | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| YHTEENSÄ | 3 485 | 3 360 | 3 370 | 3 370 | 3 405 |

Perustienpidon piireittäinen rahoitus jaetaan vuosina 1993-96 kaavalla, jossa otetaan huomioon tiepituus (55 %) ja liikennesuorite (45 %).

PERUSTIENPIDON RAHOITUS TIEPIIREITTÄIN 1992-1996

(vuoden 1992 kustannustaso)

| PERUSTIENPIDON KEHYKSET | 1) 1992 Mmk | 1993 Mmk | 1994 Mmk | 1995 Mmk | 1996 Mmk |
|--------------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|
| UUSIMAA | 480 | 435 | 435 | 437 | 439 |
| TURKU | 541 | 546 | 545 | 552 | 551 |
| HÄME | 353 | 371 | 371 | 371 | 373 |
| KYMI | 223 | 201 | 201 | 201 | 202 |
| MIKKELI | 244 | 242 | 242 | 237 | 239 |
| POHJOIS-KARJALA | 208 | 194 | 194 | 194 | 195 |
| KUOPIO | 231 | 239 | 239 | 245 | 248 |
| KESKI-SUOMI | 281 | 223 | 223 | 224 | 225 |
| VAASA | 370 | 320 | 320 | 321 | 322 |
| KESKI-POHJANMAA | 166 | 141 | 141 | 141 | 142 |
| OULU | 260 | 253 | 269 | 268 | 255 |
| KAINUU | 155 | 154 | 154 | 155 | 155 |
| LAPPI | 312 | 324 | 324 | 325 | 327 |
| TIEHALLITUS | 237 | 220 | 205 | 190 | 190 |
| TIELAITOS | 4 060 | 3 863 | 3 863 | 3 863 | 3 863 |
| 1) TMA 1992 sekä saldoja | | | | | |
| LAUTTA-HANKINNAT X) | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| TURKU | 35 | 29 | 27 | 33 | 29 |
| MIKKELI | | 5 | 5 | | |
| KUOPIO | | | | 6 | 7 |
| OULU | | | 15 | 14 | |
| LAUTAT YHT. | 35 | 34 | 47 | 53 | 36 |

X) sisältyvät ylempään taulukkoon

3.3 Muu toiminta

Tienpitoon on suunniteltu Uudellamaalla käytettäväksi 5 Mmk vuosittain momentin 25.50.77 "työsiirtoloille järjestettävät työt" määrärahoja.

Työllisyyden hoitamiseksi tielaitokselta odotetaan tilattavan vuosittain investointiluontoisia töitä noin 100 Mmk:lla. Nämä "sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi" maksetaan momentilta 34.06.77. Työllisyyden velvoitteiden

mukaisesti työt kohdistuvat vaikeimmille työttömyysalueille tielaitoksen esityksestä työvoimaviranomaisten päättämällä tavalla.

Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset pysyvät suunnitelma-kaudella jokseenkin ennallaan. Vapaaehtoisten korvaussopimusten osuutta lisätään ja aikaistetaan. Kaikki erityiskohteet, kuten rakennetut kiinteistöt, pyritään hankkimaan vapaaehtoisin sopimuksin.

Tienpidon talonrakennustöihin on käytettävissä 29 Mmk vuodessa. Talonrakennusohjelma on liitteenä 4.

4 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Tielaitoksen organisaatiota kehitetään. Suunnitellut uudistukset koskevat sekä keskus- että aluehallintoa. Tavoitteena on toiminnan tehostaminen.

Tiehallituksessa erotetaan varsinaiset hallinnolliset tehtävät (strategiset johtamistehtävät sekä viranomaistehtävät) suppeaksi *keskushallinnoksi*. Asiantuntijatehtäviä varten muodostetaan erillisiä *palveluyksiköitä*, jotka toimivat liiketaloudellisin perustein. Tiehallituksen uudistaminen toteutetaan vuoden 1993 alussa.

Aluehallintoa tehostetaan pyrkimällä nykyistä suurempiin tulosyksiköihin. Tiepiirien lukumäärä vähenee 9:ään nykyisestä 13:sta. Vuoden 1993 alusta tiepiirijako muutetaan vastaamaan läänijakoa, mikä merkitsee Kainuun ja Keski-Pohjanmaan tiepiirien yhdistämistä Oulun ja Vaasan tiepiireihin. Vuonna 1995 on tavoitteena yhdistää vielä Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit sekä Mikkelin ja Kymen tiepiirit.

Tielaitoksen tavoitteena on organisaation kehittämiseen liittyen vähentää oman henkilöstön määrää aikavälillä 1991-96 10520 henkilöstä vajaaseen 9500 henkilöön eli vähennys on noin 10%. Laitoksen henkilöstöstrategian mukaisesti tämä toteutetaan ilman irtisanomisia.

LIITTEET

- Liite 1. Rahoituslaskelma
- Liite 2. Tieverkon kehittämishankkeet
- Liite 3. Kartta kehittämishankkeista
- Liite 4. Talonrakennusinvestoinnit

TTS 1993–96 RAHOITUSLASKELMA

KOKO MAA
16.3.1992

| K U S T A N N U K S E T (Mmk) | TMA | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| YLEISKUSTANNUKSET | | | | | |
| * HALLINTO | 563 | 534 | 515 | 500 | 480 |
| * TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA | 98 | 95 | 90 | 85 | 85 |
| PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET | | | | | |
| * HOITO | 1014 | 1015 | 1025 | 1025 | 1025 |
| * KUNNOSTUS | 1225 | 1225 | 1225 | 1220 | 1220 |
| * PERUSKORJAUKSET | 586 | 510 | 510 | 525 | 555 |
| * LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN | 460 | 410 | 410 | 400 | 405 |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET | | | | | |
| * PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN | 1393 | 1415 | 1345 | 1250 | 1290 |
| * MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN | 399 | 405 | 450 | 460 | 420 |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU | 302 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET | 99 | 90 | 90 | 80 | 70 |
| MAA-ALUEET JA KORVAUKSET | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA | 15 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT | | 84 | 84 | 84 | 84 |
| TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ | 6552 | 6491 | 6452 | 6337 | 6342 |
| LASKENNALLISET VAHENNYSERAT | 268 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| * POISTOT (-) | 160 | 163 | 162 | 162 | 162 |
| * KOROT (-) | 88 | 89 | 90 | 90 | 90 |
| * RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-) | 19 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| TIENPIDON MENOT | 6284 | 6221 | 6182 | 6067 | 6072 |
| JAKSOTETTAVAT KAYTTOOMAISUUSINVESTOINNIT | 231 | 239 | 252 | 257 | 242 |
| * RAKENNUKSET | 43 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| * LAUTAT | 35 | 34 | 47 | 53 | 36 |
| * MUU KALUSTO | 153 | 160 | 160 | 159 | 161 |
| TIENPIDON RAHOITUSTARVE | 6516 | 6460 | 6434 | 6324 | 6314 |

| R A H O I T U S (Mmk) | TMA | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
| 31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO | 3863 | 3863 | 3863 | 3863 | 3863 |
| 31.24.74 TALONRAKENNUKSET | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN | 1909 | 2020 | 1994 | 1894 | 1894 |
| 31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| * .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKOINEN) | 14 | | | | |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP. | 27 | 35 | 34 | 19 | 19 |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH. | 59 | 65 | 66 | 81 | 81 |
| 31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV. | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| 25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI | 103 | 100 | 100 | 90 | 80 |
| MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS | 6207 | 6315 | 6289 | 6179 | 6169 |
| SIIRTOSAAMISET | | | | | |
| 31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA | 197 | | | | |
| 31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA | 2 | | | | |
| 31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA | 111 | | | | |
| SIIRTOSAAMISET YHTEENSÄ | 309 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TULOT | | | | | |
| MAKSULLISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT | 0 | 115 | 115 | 115 | 115 |
| * JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| * VIENTIPALVELUT | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| * KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT | | 79 | 79 | 79 | 79 |
| * MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| MUUT TULOT | 0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| * IRTAIMEN OMAISUUDEN MYYNTITULOT | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| * KÄYTTÖKORVAUKSET | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| * KORVAUKSET PÄIVÄ- JA ÄITIYSRAHOISTA | | 21 | 21 | 21 | 21 |
| * KORVAUKSET TYÖTERVEYSHUOLLOSTA | | 2 | 2 | 2 | 2 |
| * SEKALAISET TULOT | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| TULOT YHTEENSÄ | 0 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ | 6516 | 6460 | 6434 | 6324 | 6314 |

TTS 1993-96; KESKENERÄISET KEHITTÄMISHANKKEET

Mmk

PÄÄTIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | Käyt. | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää |
|----------------------------|-------|-----|---------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|
| | | | VIIMESTELYTYÖT | 18 | | | 13 | 6 | | | |
| 1 | 2 | 1 | PAIMIO-TURKU MO | 1076 | 90 | 154 | 248 | 250 | 220 | 114 | |
| 2 | 2 | 2 | HUITTISTEN KOHTA | 19 | | 5 | 14 | | | | |
| 3 | 1+4 | 3 | KEIMOLA-HÄMEENLINNA MO | 1163 | 917 | 160 | 70 | 16 | | | |
| 4 | 4 | 3 | RAUTAHARKON ERITASO | 75 | 41 | 24 | 10 | | | | |
| 5 | 10 | 3 | HELSINGBY-PITKÄMÄKI MO | 200 | 22 | 57 | 70 | 51 | | | |
| 6 | 10 | 3 | TPR-JALASJÄRVI | 79 | | 10 | 31 | 34 | 4 | | |
| 7 | 12 | 4 | OULU-II MOL/MO | 308 | 100 | 84 | 95 | 29 | | | |
| 8 | 14 | 4 | ROVANIEMI-SAARENKYLÄ 4K | 134 | 33 | 30 | 29 | 25 | 12 | 7 | |
| 9 | 6 | 5 | VIERUMÄKI-LUSI MOL/MO | 676 | 214 | 126 | 148 | 113 | 64 | 11 | |
| 10 | 8 | 5 | HILTULANLAHTI-JYNKKÄ MO | 222 | 89 | 28 | 40 | 47 | 16 | 2 | |
| 11 | 5 | 6 | TAAVETIN KOHTA | 22 | | 5 | 17 | | | | |
| 12 | 5 | 7 | OTSOLA-SUMMA MO | 270 | 22 | 81 | 108 | 59 | | | |
| 13 | 2 | 8 | RAUMA E ERITASO | 54 | 17 | 25 | 12 | | | | |
| 14 | 4 | 9 | LAKALAIVA-ALASJÄRVI MO | 398 | 77 | 114 | 115 | 93 | | | |
| 15 | 4 | 12 | HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI MOL | 57 | 6 | 30 | 21 | | | | |
| 16 | 4 | 12 | NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL | 111 | | 9 | 27 | 50 | 25 | | |
| 17 | 7 | 17 | NOLJAKAN ERITASO | 44 | 8 | 18 | 14 | 5 | | | |
| 18 | 2 | 40 | RAISIONLAHTI-KAUSELA 4K | 420 | 157 | 105 | 97 | 45 | 16 | | |
| 19 | 1 | 50 | TIKKURILA-HAKUNILA 4K | 359 | 176 | 90 | 67 | | 8 | | 18 |
| 20 | 1 | 51 | HAUKILAHTI-HELSINGIN RAJA | 214 | 5 | 62 | 70 | 45 | 25 | | 7 |
| 21 | 10 | 64 | MUNAKAN SILLAN KOHTA | 28 | 20 | 1 | 3 | 4 | | | |
| 22 | 14 | 970 | UTSJOEN SILTA | 39 | 2 | 11 | 26 | | | | |
| PÄÄTIET, KESKENERÄISET YHT | | | | 5985 | 1995 | 1228 | 1344 | 869 | 391 | 134 | 25 |

MUUT TIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | Käyt. | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää |
|--------------------------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|
| | | | VIIMESTELYTYÖT | 2 | | | 2 | | | | |
| (23) | 1+2 | | RANTARADAN TIEJÄRJ. | 111 | 1 | 13 | 42 | 20 | 35 | | |
| 24 | 1 | 113 | SOLVIK-SIUNTIO | 25 | 1 | 2 | 21 | 1 | | | |
| (25) | 1 | 137 | TAMMISTO-VALK.LÄHTEENTIE MO | 153 | 144 | | 9 | | | | |
| 26 | 1 | 137 | VALK.LÄHTEENTIE-HYRYLÄ MO/4K | 424 | 69 | 86 | 116 | 102 | 17 | | 34 |
| 27 | 2 | 210 | LOIMAA-ALASTARO-VIRTTAA | 59 | 37 | 11 | 11 | | | | |
| 28 | 4 | 293 | KIVELÄ-LAMMI | 33 | 0 | 14 | 15 | 4 | | | |
| 29 | 4+10 | 349 | VIRRAT-ÄHTÄRI | 89 | 8 | 35 | 33 | 14 | | | |
| 30 | 8 | 542 | MPR-PAJUMÄKI | 39 | 11 | 16 | 13 | | | | |
| 31 | 9 | 624 | PETÄJÄVESI-MULTIA | 70 | 27 | 27 | 16 | 1 | | | |
| 32 | 1 | 1404 | JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN RAK | 36 | 0 | 15 | 15 | 6 | | | |
| (33) | 4 | 3024 | LEMPÄÄLÄN KESKUSTA | 19 | | 8 | 11 | | | | |
| 34 | 7 | 5053 | ROMPPALA-AHVENINEN | 30 | | 6 | 12 | 12 | | | |
| 35 | 14 | 9521 | ROVANIEMEN LENTOASEMANTIE | 16 | | 7 | 8 | 0 | | | |
| 36 | 2 | 13004 | LAMPALUOTO-AHLAINEN RAK | 64 | 32 | 22 | 10 | | | | |
| 37 | 4 | 13785 | SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA | 37 | 5 | 22 | 9 | | | | |
| 38 | 9 | 16563 | JÄMSÄ-KAIPOLA | 22 | | 8 | 10 | 4 | | | |
| 39 | 14 | 50023 | JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA | 31 | 18 | 7 | 6 | 0 | | | |
| MUUT TIET, KESKENER. YHT | | | | 1258 | 352 | 298 | 359 | 164 | 52 | 0 | 34 |

| | | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| KAIKKI KESKENERÄISET YHT | 7243 | 2347 | 1526 | 1702 | 1032 | 443 | 134 | 59 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|

Nro=hankkeen numero kartalla

()=ei esitetty kartalla

TTS 1993-96; UUDET KEHITTÄMISHANKKEET

Mmk

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|------------------|-------|-----|---------------------------|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| 40 | 4 | 3 | HÄMEENLINNA-KULJU MO | 1150 | 30 | 150 | 150 | 200 | 620 | 0,8 |
| 41 | 2+4 | 3 | TAMPERE-HÄMEENKYRÖ | 140 | 5 | 33 | 58 | 30 | 14 | 2,6 |
| 42 | 9 | 4 | ÄÄNEKOSKI-KPPR LIIK.JÄRJ. | 66 | 10 | 23 | 20 | 13 | | 0,7 |
| 43 | 11 | 4 | KÄRSÄMÄEN OHIKULKU | 44 | 5 | 15 | 24 | | | 1,0 |
| 44 | 5 | 6 | IMATRA-KAUKOPÄÄ MO | 298 | 10 | 70 | 100 | 90 | 28 | 1,1 |
| 45 | 13 | 18 | JUURIKKALAHTI-EEVALA RAK | 29 | 2 | 16 | 11 | | | 1,4 |
| 46 | 10 | 66 | ALAVUDEN ERITASO | 26 | 5 | 21 | | | | 0,9 |
| 47 | 13 | 76 | KUHMON KESKUSTAN LJ | 24 | 3 | 13 | 8 | | | 1,5 |
| PÄÄTIET YHTEENSÄ | | | | 1777 | 70 | 341 | 371 | 333 | 662 | |

MUUT TIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|--------------------|-------|------|--------------------------------|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| 48 | 1 | 102 | KEHÄ II LÄNSIVÄYLÄ-TURUNTIE | 578 | 15 | 160 | 150 | 150 | 103 | 2,8 |
| 49 | 1 | 132 | KLAUKKALAN TURV.JÄRJ. | 44 | 10 | 20 | 14 | | | 0,5 |
| 50 | 10 | 663 | KAUHAJOEN KESKUSTA | 42 | 2 | 16 | 10 | 14 | | 1,2 |
| 51 | 4 | 2804 | JOKIOINEN-FORSSA RAK | 46 | 9 | 22 | 15 | | | 2,1 |
| 52 | 14 | 9422 | SUUTARINKORVAN SILTA (R:NIEMI) | 30 | 10 | 19 | 1 | | | 1,9 |
| MUUT TIET YHTEENSÄ | | | | 741 | 46 | 237 | 190 | 164 | 103 | |

| | | | | | | |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| VUONNA 1993 ALKAVAT YHT | 2518 | 116 | 578 | 561 | 497 | 765 |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|

VUONNA 1994 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|------------------|-------|-----|----------------------------|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| 53 | 1 | 1 | LOHJANHARJU-TPR LIIK.JÄRJ. | 121 | | 15 | 45 | 50 | 11 | 0,4 |
| 54 | 12 | 4 | KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO | 149 | | 16 | 50 | 50 | 33 | 1,8 |
| 55 | 8 | 5 | IISALMEN OHIKULKUTIE | 170 | | 26 | 60 | 60 | 24 | 1,2 |
| 56 | 5 | 6 | UTIN KOHTA | 21 | | 5 | 16 | | | 0,7 |
| 57 | 10 | 8 | SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE | 130 | | 11 | 45 | 45 | 29 | 1,2 |
| 58 | 14 | 21 | SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA | 13 | | 6 | 7 | | | 0,7 |
| 59 | 1 | 50 | MUURALA-VANHAKARTANO 4K | 225 | | 30 | 85 | 85 | 25 | 5,6 |
| 60 | 6 | 62 | PUUMALANSALMEN SILTA | 79 | | 15 | 40 | 20 | 4 | 1,6 |
| 61 | 10 | 67 | ILMAJOEN ERITASO | 24 | | 10 | 14 | | | 0,9 |
| PÄÄTIET YHTEENSÄ | | | | 932 | | 135 | 362 | 310 | 126 | |

MUUT TIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|--------------------|-------|------|------------------------------|-------|------|------|------|------|-----|-----|
| 62 | 1 | 101 | KEHÄ I/MT 137 ERITASON TÄYD. | 133 | | 15 | 50 | 40 | 28 | 2,8 |
| 63 | 2 | 234 | PAIMION TIEJÄRJESTELYT | 17 | | 5 | 12 | | | 0,9 |
| 64 | 9 | 637 | JYVÄSKYLÄ-SEPPÄLÄNKANGAS 4K | 90 | | 2 | 40 | 30 | 18 | 2,4 |
| 65 | 1 | 1385 | HELSINGIN LENTOASEMANTIE 4K | 211 | | 25 | 60 | 60 | 66 | 2,4 |
| 66 | 4 | 3481 | SYVINKISALMEN SILTA | 16 | | 5 | 11 | | | 1,6 |
| MUUT TIET YHTEENSÄ | | | | 468 | | 51,9 | 173 | 130 | 112 | |

| | | | | | |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|
| VUONNA 1994 ALKAVAT YHT | 1400 | 186 | 535 | 440 | 238 |
|-------------------------|------|-----|-----|-----|-----|

Nro=hankkeen numero kartalla

VUONNA 1995 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|-------------------------|-------|-----|------------------------------|-------------|------|------|------------|------------|------------|-----|
| 67 | 1+5 | 6 | KOSKENKYLÄ-KORIAN TH | 130 | | | 15 | 30 | 85 | 1,3 |
| 68 | 8 | 5 | VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MOI | 130 | | | 20 | 30 | 80 | 1,5 |
| 69 | 2 | 8 | RAISIO-MARJAMÄKI MO | 76 | | | 15 | 40 | 21 | 2,3 |
| 70 | 2 | 8 | HYVELÄ-SÖÖRMARKKU 4K | 162 | | | 10 | 40 | 112 | 0,8 |
| 71 | 12 | 20 | HINTTA(OULU)-KORVENKYLÄ 4K | 124 | | | 10 | 30 | 84 | 1,6 |
| 72 | 4 | 45 | LAKALAIVA-KALKKU MOL->MO | 396 | | | 20 | 80 | 296 | 4,5 |
| 73 | 1 | 51 | KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO | 286 | | | 20 | 80 | 186 | 1,4 |
| 74 | 10 | 64 | SEINÄJOEN POHJ. OHIKULKU | 170 | | | 11 | 50 | 109 | 0,6 |
| PÄÄTIET YHTEENSÄ | | | | 1474 | | | 121 | 380 | 973 | |

MUUT TIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|---------------------------|-------|-----|-------------------------|------------|------|------|-----------|------------|------------|-----|
| 75 | 1 | 118 | KILO-VIHERLAAKSO 4K | 107 | | | 25 | 40 | 42 | 1,7 |
| 76 | 9 | 610 | KÄRKISTENSALMEN SILTA | 90 | | | 10 | 40 | 40 | 1,3 |
| 77 | 10 | 724 | KOTIRANTA-PALOSAARI RAK | 37 | | | 5 | 20 | 12 | 2,2 |
| 78 | 10 | 749 | YKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI | 31 | | | 10 | 15 | 6 | 0,8 |
| MUUT TIET YHTEENSÄ | | | | 265 | | | 50 | 115 | 100 | |

| | | | | |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|
| VUONNA 1995 ALKAVAT YHT | 1739 | 171 | 495 | 1073 |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|-------------|

VUONNA 1996 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

| Nro | Piiri | Tie | Hanke | K.arv | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | H/K |
|-------------------------|-------|-------|-------------------------------|-------------|------|------|------|------------|-------------|-----|
| 79 | 1 | 1 | PASILANVÄYLÄ | 1500 | | | | 5 | 1495 | 1,9 |
| 80 | 1 | 1 | LOHJANHARJU-LOHJA MOL | 200 | | | | 25 | 175 | 1,6 |
| 81 | 2 | 1 | MUURLA-PAIMIO MO | 1100 | | | | 10 | 1090 | 1,0 |
| 82 | 1 | 2 | KARKKILAN ERITASO JA TIEJÄRJ. | 47 | | | | 10 | 37 | 1,9 |
| 83 | 9 | 4 | JYVÄSKYLÄ-TIKKAKOSKI MO | 300 | | | | 20 | 280 | 1,2 |
| 84 | 6 | 5 | LUSI-KUORTTI | 100 | | | | 15 | 85 | 1,0 |
| 85 | 2 | 8 | MASKUN ERITASO | 25 | | | | 10 | 15 | 0,6 |
| 86 | 6 | 14 | SAVONLINNAN OHIKULKUTIE | 639 | | | | 15 | 624 | 1,6 |
| 87 | 7 | 17 | YLÄMYLLY-NOLJAKKA MO | 140 | | | | 20 | 120 | 1,6 |
| 88 | 14 | 21/E4 | TORNIO-RUOTSIN RAJA (E4) | 56 | | | | 10 | 46 | 1,2 |
| PÄÄTIET YHTEENSÄ | | | | 4106 | | | | 140 | 3967 | |

MUUT TIET, EI HANKKEITA

| | | | |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|
| VUONNA 1996 ALKAVAT YHT | 4106 | 140 | 3967 |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------|

Nro=hankkeen numero kartalla

H/K=hyötykustannussuhde. Laskelmat ovat viimeisten vuosien hankkeilla osittain tarkistamatta. Laskelmat ottavat vain rajatun määrän rahassa laskettavissa olevia suoranaisia hyötyjä ja haittoja huomioon.

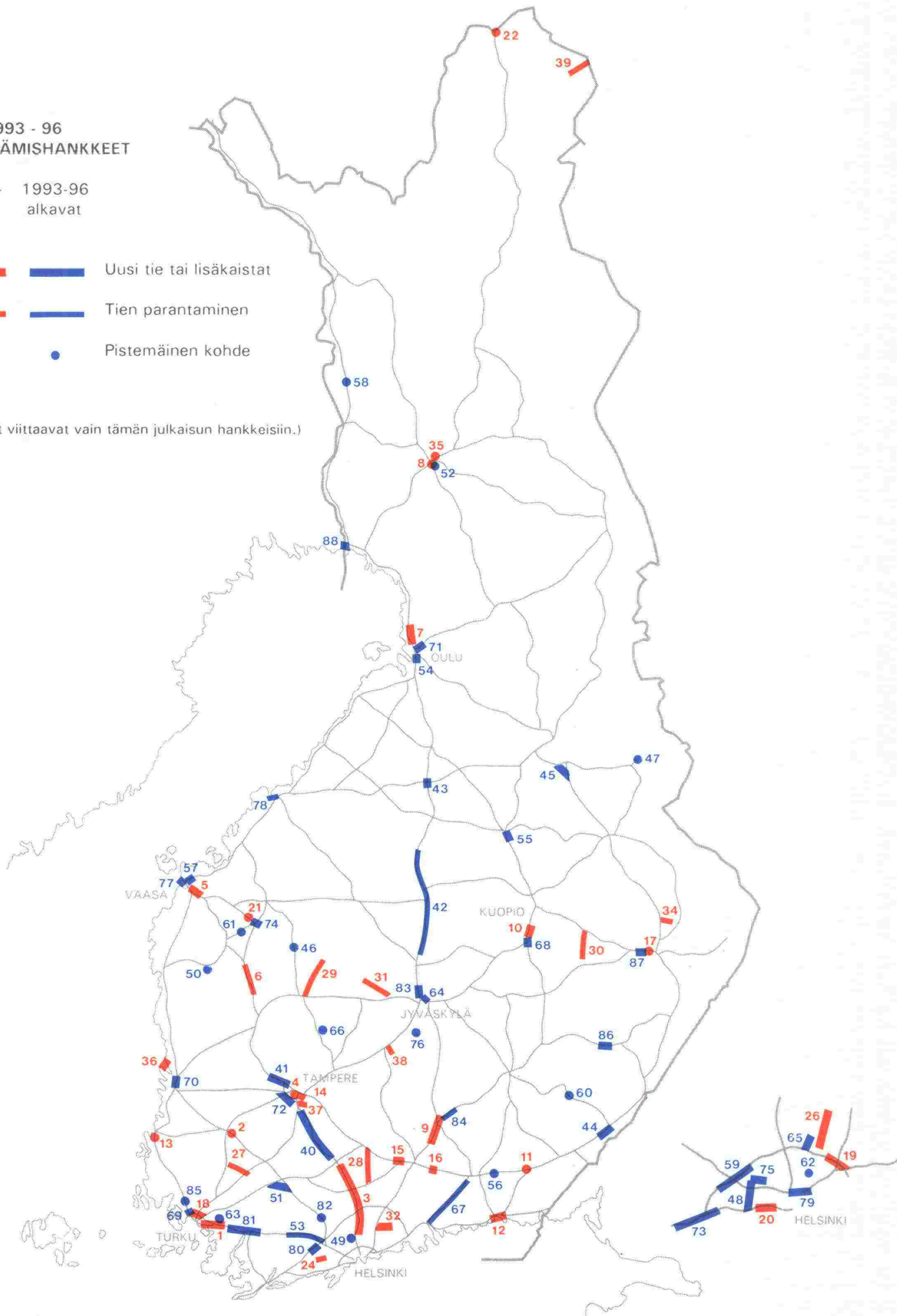
MO=moottoritie, MOL=moottoriliikennetie, 4K=nelikaistaistus, -PR=piirin raja

TTS 1993 - 96
KEHITTÄMISHANKKEET

Kesken- 1993-96
eräiset alkavat

- █ █ Uusi tie tai lisäkaistat
- ▬ ▬ Tien parantaminen
- ● Pistemäinen kohde

(Numerot viittaavat vain tämän julkaisun hankkeisiin.)



TTS 1993–96; TALONRAKENNUSINVESTOINNIT

1000 MK

| Piiri | Hankkeen nimi | K.arv. | Aik. | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Jää | Työll.rah. |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|
| U | Sipoo/Tuusula ptk rak. | 9500 | | | 500 | 2800 | 6200 | | |
| U | Hyvinkään ptk rak. | 9500 | | | | | 700 | 8800 | |
| U | Karjaan ptk peruskorj. | 3020 | | | | | | 3020 | |
| U | Vihdin ptk peruskorj. | 3020 | | | | | | 3020 | |
| U | Loviisan ptk peruskorj. | 3020 | | | | | | 3020 | |
| T | Turun konekorjaamo | 31200 | 28900 | 2300 | | | | | |
| T | Kankaanpään hoitoal. ptk | 9000 | 500 | 7700 | 800 | | | | |
| T | Turun tiepiirin johtokeskus | 6500 | 3000 | 2800 | | | | | |
| T | Huittisten hoitoal. ptk | 9000 | | 500 | 4400 | 4100 | | | |
| T | Laitilan hoitoal.ptk | 9000 | | | | | 800 | 8200 | |
| T | Rauman hoitoal. ptk | 9000 | | | | | | 9000 | |
| T | Noormarkun hoitoal. ptk | 6100 | | | | | | 6100 | |
| T | Hämeenkyrön hoitoal. ptk | 9600 | | | | | | 9600 | |
| H | Hämeen piirin maatumkimuslab. | 2700 | 2700 | | | | | 8600 | |
| H | Virtain ptk saneeraus | 4400 | | | | | 4400 | | |
| H | Padasjoen ptk saneeraus | 2000 | | | | | | 2000 | |
| H | Pirkkalan ptk rak. | 9000 | | | | | | 9000 | |
| H | Hämeen piirin johtokeskus | 3000 | | | | | | 3000 | |
| Ky | Kymen piirin johtokeskus | 7000 | 670 | | | | | | |
| Ky | Imatran ptk:n rak. | 8500 | | 500 | 2500 | 5000 | | | |
| Ky | Miehikkälän stk:n hiekkavarasto | 500 | | | 500 | | | | |
| M | Punkaharjun ptk:n sos.tilat | 1000 | | 1000 | | | | | x |
| M | Kangasniemen ptk rak. | 9000 | | | | 1000 | 3000 | 5000 | |
| M | Ristiinan stk:n peruskorj. | 3000 | | | | | | 3000 | |
| M | Pieksämäen ptk:n VSS | 450 | | | | | | 450 | |
| PK | Nurmeksien tmp peruskorj. | 3500 | 1500 | 2000 | | | | | x |
| PK | Viinijärven tmp rak. | 8300 | | | 500 | 3000 | 4800 | | x |
| PK | Lieksan ptk peruskorj. | 5500 | | | | | 500 | 5000 | x |
| PK | Polvijärven stk:n peruskorj. | 2000 | | | | | | 2000 | x |
| Ku | Iisalmen ptk ja HS-var. | 9000 | 3000 | 6000 | | | | | |
| Ku | Lapinlahden stk ja HS-var. | 9000 | | | | | 500 | 8500 | x |
| KS | Suolahden ptk rak. | 8500 | 500 | 2000 | 6000 | | | | |
| V | Seinäjoen toimitalo rak. | 5000 | | 2700 | 2300 | | | | |
| V | Närpiön ptk rak. | 8000 | | | 500 | 2200 | 5300 | | |
| V | Kokkolan ptk rak. | 9000 | | | | | | 9000 | |
| V | Jalasjärven ptk rak. | 5000 | | | | | | 5000 | |
| V | Ähtärin ptk rak. | 8000 | | | | 8000 | | | x |
| V | Evijärven ptk rak. | 8000 | | | | | | 8000 | x |
| KP | Sievin stk:n rak. | 1650 | 150 | | | 1500 | | | |
| KP | Kalajoen ptk rak. | 5000 | | | | | 1000 | 4000 | |
| O | Kempeleen ptk:n suolavar. | 1400 | | | | 1400 | | | |
| O | Oulun TIEP:n KV ja lab. | 5000 | | | | 5000 | | | |
| O | Oulun ptk:n suolavar. | 1400 | | | | | 1400 | | |
| O | Taivalkosken ptk peruskorj. | 1300 | | | | | | 1300 | |
| O | Rantsilan ptk peruskorj. | 1400 | | | | | | 1400 | |
| Kn | Puolangan ptk peruskorj. | 7000 | | | 7000 | | | | x |
| Kn | Hyrnsalmen ptk:n HS-var. | 1200 | | | | | 1200 | | |
| Kn | Sotkamon ptk:n HS-var. | 1200 | | | | | | 1200 | |
| Kn | Vaalan ptk peruskorj. | 7000 | | | | | 7000 | | x |
| L | Kemijärven ptk rak. | 8500 | | 2000 | 6500 | | | | |
| L | Kaaresuvannon stk rak. ja HS.var. | 2000 | | 2000 | | | | | x |
| L | Vanttauskosken stk rak. ja HS-var. | 2000 | | | 2000 | | | | x |
| L | Kaamasen ja Hetan stk:n HS-var | 1600 | | 800 | 800 | | | | x |
| L | Lapin tiepiirin johtokeskus | 3500 | | | | 1000 | | 2500 | |
| | Tiehallitus | | | 3500 | 5000 | 5000 | 5000 | | |
| | Mom. 31.24.74 Yhteensä | 243060 | 39420 | 30000 | 29000 | 29000 | 29000 | 106210 | |
| | Mom. 34.06.77 | 64900 | 1500 | 5800 | 10300 | 11000 | 12800 | 23500 | |
| | Talonrakennukset yhteensä | 307960 | 40920 | 35800 | 39300 | 40000 | 41800 | 129710 | |

ptk = päätukikohta

stk = sivutukikohta

HS = hiekka- ja suolavarasto

Työll.rah.

x