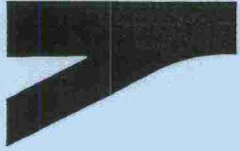


20030372



Tielaitos

**SELVITYS SATAMIIN JOHTAVISTA ERIKOISKULJETUS-
REITEISTÄ JA SATAMIEN TOIMINNOISTA
ERIKOISKULJETUSTEN KANNALTA**

Helsinki 1991

Tiehallitus

08 TIEH/Se1

**Selvitys satamiin johtavista erikoiskuljetuksista ja
satamien toiminnoista erikoiskuljetusten kannalta**



Tielaitos
Tiehallitus, Tutkimuskeskus

Helsinki 1991

Helsinki 1991

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Tutkimuskeskus



Tielaitos
Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

SELVITYS SATAMIIN JOHTAVISTA ERIKOISKULJETUSREITEISTÄ JA SATAMIEN TOIMINNOISTA ERIKOISKULJETUSTEN KANNALTA; ONGELMA-ANALYYSI

I. YLEISTÄ

Tämä raportti sisältää otsikkossa mainitusta aiheesta tehdyn esiselvityksen. Esiselvityksen kohdesatamiksi on valittu seuraavien 10 kaupungin satamat: Hamina, Hanko, Helsinki, Kotka, Kokkola, Naantali, Pori, Rauma, Turku ja Vaasa. Esiselvityksessä käytetty aineisto on saatu

- 1) tiehallituksen omista lähteistä, joiden antamaa tietoa on täydennetty ao. tiepiirien hallussa olleilla tiedoilla,
- 2) vuoden 1986 erikoiskuljetustoimintaa koskeneen tutkimuksen aineistosta ja
- 3) em. kymmeneltä satamalta (tiedusteltu erikseen keväällä 1990).

Esiselvitystä tehtäessä on otettu huomioon sekä ylikorkeiden että ylliraskaiden erikoiskuljetusten tarpeet. Esiselvityksen perusteella on tarkoitus tehdä nyt laadittua tarkempi selvitys viidestä ns. erikoiskuljetussatamasta, jotka ovat Haminan, Helsingin, Turun, Porin Mäntyluodon ja Vaasan satamat.

Esiselvityksen tulokset on esitelty jäljempänä satama kerrallan. Esiselvityksen tekemisessä käytetty aineisto on oheisissa neljässä liitteessä.

II. SATAMAKOHTAINEN KÄSITTELY

1. HAMINAN SATAMA

Haminan syväsatamaan on suunniteltu ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuutta reittiä« Gerhardinväylä - Hiirenkarintie - Enson tie - Syväsatamantie - mt 3711 - kt 61, Suokallio » pitkin. Osuuden pituus on 6,5 km, josta yleistä tietä on 3 km ja loput katua. Kymen tiepiiri ei ole vielä rakentanut osuutta eikä ole voinut ilmoittaa toistaiseksi edes rakentamisaikataulua, mikä johtuu ilmeisesti tarvittavan päätöksenteon puuttumisesta Haminan kaupungissa. Epävirallisesti on saatu tietää, että Haminan kaupunki sijoittaisi ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuuden mieluummin reitille« Gerhardinväylä - Hiirenkarintie - Enson tie - pt 14672 - mt 374 - vt 7, Summa I ». Siinä osuuden pituus olisi myös 6,5 km, josta yleistä tietä olisi 3,5 km ja loput katua.

Haminan muihin satamamiin (Koirakari, Hailikari, Hiililaituri, Öljysatama) ei ole reittejä erikoiskuljetuksia varten.

Haminan kaupunki on sallinut toistaiseksi, että kaikkia Haminan katuverkon osuuksia voidaan käyttää väliaikaisesti erikoiskuljetusten reittien osina tielaitoksen myöntämissä kuljetusluvuissa.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Keski-Suomen itäosiin, Savoan ja Pohjois-Karjalaan ovat valmiit lukuunottamatta Lappeenrannan reitin osuutta mt 387, Kuu-sela - Vihtolan-Jäkön yksityistie - pt 14790 - vt 6, Lavola, kun vt 7:n yhteys Karhunkangas - Hamina valmistuu kesäkuun 1991 loppuun mennessä. Lappeenrannan reitillä on myös Virojoen silta II, joka ei riitä kantavuudeltaan nykyisille raskaille erikoiskuljetuksille (ks. julkaisu TIEH 703436).

Suomen Kuorma-autoliitto r.y:n jäsenyrityksilleen vuonna 1987 tekemässä kyselyssä kokemuksista erikoiskuljetusten suorittamisesta satamiin Raskaskuljetus M. Helminen (firma sulautunut Kuljetusneliö Oy:hyn) ilmoitti esteenä erikoiskuljetusten suorittamiseen Hangon satamaan olevan vain 100 tonnin nosturin. Satamalaitoksen mukaan sataman nosturikalustoon seuraava (1990): Kiskonosturit 3x5.1 tn ja 2x6.5 tn, konttinosturi 32 tn, mobiilinosturit 5x41 tn ja 1x55 tn. Tarvittaessa voidaan vuokrata lisää mobiilinostureita. Asian merkitystä ei voi arvioida tällä perusteella.

Kymen tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Haminan sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle vähintään merkittäväksi. Tiepiirin arvioima erikoiskuljetusten määrä Haminan satamaan vuonna 1989 oli 132 kuljetusta.

Itäisen Suomenlahden rannikolta tarvitaan erikoiskuljetusten ulkomaanliikenteen kauttakulupaikaksi yksi satama. Esiselvityksessä on tarkasteltu tässä mielessä Haminan ja Kotkan satamien nykytilaa. Haminan sataman valintaa kehittämisen kohteeksi Kotkan sataman sijasta perustelee mm. se, että reittien ja liikenteen osalta ongelmat erikoiskuljetusten suorittamisessa ovat Haminassa huomattavasti vähäisemmät ja niihin on mahdollista saada parannusta helpommin. Siten olisi mahdollista saada Haminan satama nopeammin palvelemaan erikoiskuljetuksia täysmittaisesti.

2. HANGON SATAMA

Hankoon johtava ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuus kulkee kt 53:a pitkin, mutta päättyy nyt tielaitoksen ja Hangon kaupungin hoitorajalle (200 m rautatien tasoristeyksestä Tammisaareen päin). Osuuksia Hangon kaupungin katuverkolla ei ole toistaiseksi edes suunniteltu. Lyhimmät etäisyydet ovat: Ulkosatamaan 7,5 km, Länsisatamaan 5 km, Kone Oy:n satamaan (Kopnäsudden) 3,5 km. Vain reitti Lappohjan satamaan lienee käytettävissä (lyhin etäisyys 1 km, tosin yhteys kt 53:lta itse satama-alueelle puuttuu). Lisäksi Tammisaaren kiertoreitillä on pistekohtainen 6,00 m:n korkeusrajoitus (rautatien johdot Ajurinpuiston yli, 01/5302/02/j/Tammisaari)

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Uudellemaalle ja Etelä-Hämeeseen sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit, mutta kaikki liikenne joutuu kulkemaan Lohjanharjun kautta.

Uudenmaan tiepiiri on arvioinut, että Hangon sataman kautta kulkee muutama erikoiskuljetus vuodessa.

3. HELSINGIN SATAMAT

Erikoiskuljetusten osalta kysymykseen tulevat satamat ovat Etelä-Satama, Länsi-Satama ja Sörnäinen (Sompasaari).

Helsinkiä kiertää kehämäisesti vielä osittain keskeneräinen ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon reitti 5000 (Helsingin kehätiet), joka on 47,5 km pitkä. Siitä lähtevät säteittäisesti ulospäin reitit Turun (100), Porin (200), Hämeenlinnan (300), Tuusulan (13700) ja Lahden (400) suuntiin. Sen läntinen pää on tällä hetkellä Helsingin Lauttasaaren Katajaharjun liittymässä, josta Helsingin kaupungilla on Helsingin Länsisatamaan oma ylikorkeiden erikoiskuljetusten reitti ensin 7,0 m:n ja sitten vielä 5,5 m:n kuljetuskorkeutta varten reittiä « Lauttasaarentie - Itämerenkatu - Kellosaarenkatu - Hietalahdenranta - Telakkakatu - Merikatu » pitkin. Kehätien itäinen pää sijaitsee Niinisaarentien ja Kallvikintien liittymässä, josta Helsingin kaupungilla on yhteydet ylikorkeita kuljetuksia varten sekä Vuosaaren entiselle telakka-alueelle (6,5 m) että Herttoniemeeseen (6,5 m) ja Sörnäisten satamaan (6,0 m). Osuuksia leimaavat sekä hankalasti ajettavat kohdat että lukuisat paino- ja korkeusrajoitukset. Oman lisänsä kuvioon tuo Helsinginniemen vilkas liikenne.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Uudellemaalle ja Etelä-Hämeeseen sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit lukuunottamatta Keravan - Sköldvikin osuutta.

Uudenmaan tiepiiri on arvioinut, että Helsingin satamista Länsisatama on erikoiskuljetusten kauttakululle erittäin merkittävä, ilmeisesti sen vuoksi että sinne on paras tieyhteys. Muihin satamiin on myönnetty jonkin verran kuljetuslupia vuosittain.

Suomen Kuorma-autoliitto r.y:n jäsenyrityksilleen vuonna 1987 tekemässä kyselyssä kokemuksista erikoiskuljetusten suorittamisesta satamiin Helsingin satamaa ilmoitti käyttävänsä selvästi useampi kuljetusliike kuin mitään muuta satamaa (vrt. liite 4).

Läntisen Suomenlahden rannikolla Helsingin satamalla on selvästi keskeisempi sijainti tieverkolla kuin Hangon satamalla.

4. KOKKOLAN SATAMA

Kokkolan Ykspihlajan satamaan on ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuus valmis. Pituutta sillä on 9 km. Myös ns. sopimusreitti satamaan on olemassa suositusmitoin ja -painoin.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Pohjanmaalle ja Lapin lääniin ovat pääosiltaan valmiit.

Vaasan tiepiiri on arvioinut kirjeessään K-1747/23.10.1990 Kokkolan sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle ei erityisen merkittäväksi. Tiepiirin mukaan Kokkolan satamaan vuonna 1989 myönnettyjä kuljetuslupia oli 12, mikä vastaa noin 15-20 erikoiskuljetusta.

5. KOTKAN SATAMA

Kotkan Hietasen satamaan on suunniteltu ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuutta reittiä « Hovinsaarentie - Hietesentie - Runeberginkatu - Ruununmaankatu - Kotkantie » pitkin. Osuuden pituus on 4,5 km, joka on kokonaan katua. Kymen tiepiiri ei ole vielä rakentanut osuutta eikä ole voinut ilmoittaa toistaiseksi edes rakentamisaikataulua, mikä johtuu ilmeisesti tarvittavan päätöksenteon puuttumisesta Kotkan kaupungissa.

Kotkan muihin satamamiin (Syväsatama, Länsisatama, Öljysatama, Kantasatama, Sunilan laituri, Halla) ei ole reittejä erikoiskuljetuksia varten.

Kotkan kaupunki on sallinut toistaiseksi, että kaikkia Kotkan katuverkon osuuksia voidaan käyttää väliaikaisesti erikoiskuljetusten reittien osina tielaitoksen myöntämissä kuljetusluvuissa. Lupa ei koske ylliraskaita kuljetuksia.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten suorittamista Kotkan seudulla on tähän asti haitannut toisaalta Ahvenkosken sillan muodostama 5,66 m:n korkeudesta ja toisaalta läpiajomahdollisuuksien puuttuminen vt 7:llä länsi-itä-suunnassa. Ahvenkosken tulppa on purkautunut v:n 1990 lopussa, joten pääsy Kotkan satamiin on mahdollista lännestä, mutta idän suuntaan liikenne tulee olemaan edelleenkin estyksissä.

Kymen tiepiirin mukaan Kotkan Syväsataman (Mussalon sataman) merkitys kasvaa nopeasti. Yhteys suunnitellun ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuuden päästä vt 15:ltä katuverkolla reittiä Merituulentie - Mussalontie Mussalon satamaan olisi selkeä ja teknisesti verrattain helposti kehitettävä. Tämä reitti kiertää kuitenkin Kotkansaaressa kautta, ja sille jää katuverkolla Langinkosken heikosti kantava silta. Toinen mahdollinen yhteys Syväsatamaan saataisiin suoraan vt 7:ltä Mussalontietä pitkin. Tie on entinen paikallistie, ja sillä on Vasikkasalmen silta, jonka kantavuutta ei ole tässä selvitetty.

Kymen tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Kotkan sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle vähintään merkittäväksi.

6. NAANTALIN SATAMA

Naantalin Ruotsinsatamaan on ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuus valmis. Pituutta sillä on 14 km. Myös ns. sopimusreitti satamaan on olemassa suositusmitoin ja -painoin.

Turun tiepiirin mukaan erikoiskuljetusten Naantalin satamaan käyttämä reitti on hankala ja mutkikas. Useissa kohdissa joudutaan käyttämään vastaan tulevalle liikenteelle tarkoitettua ajorataa.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Turun ja Porin läänin eteläosiin sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit.

Turun tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Naantalin sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle ei erityisen merkittäväksi merkittäväksi.

7. PORIN SATAMA (MÄNTYLUOTO)

Porin Mäntyluodon satamaan on ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuus valmis. Pituutta sillä on 21 km. Kun ns. sopimusreitti satamaan on saatu suositusmitoin ja -painoin, tilanne erikoiskuljetusten kannalta on lähes ongelmaton.

Turun tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Porin sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle erittäin merkittäväksi.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Turun ja Porin läänin pohjoisosiin sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit.

Porin Mäntyluodon satama on erikoiskuljetusten kannalta kaikilta osin "valmis satama". Se on myös Keskisen Pohjanlahden rannikolla sijainniltaan tieverkolla selvästi Rauman satamaa edullisemmassa asemassa.

8. RAUMAN SATAMA

Rauman Petäjäksen satamaan on ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 6,5 m:n osuus valmis. Pituutta sillä on 3,5 km. Myös ns. sopimusreitti satamaan on olemassa suositusmitoin ja -painoin.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Turun ja Porin läänin pohjoisosiin sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit.

Turun tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Rauman sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle merkittäväksi.

9. TURUN SATAMA

Turun satamaan ja öljysatamaan on ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 7,0 m:n osuus valmis. Pituutta niillä on 8,5 ja 8 km. Myös ns. sopimusreitit kumpaankin satamaan ovat olemassa suositusmittoja ja -pajainoja vastaavin mitoin ja painoin.

Turun tiepiirin mukaan erikoiskuljetusten Turun satamiin käyttämät reitit ovat hankalia ja mutkikkaita. Useissa kohdissajoudutaan käyttämään vastaan tulevalle liikenteelle tarkoitettua ajorataa, ja yli 4,35 m korkeat kuljetukset joutuvat ylittämään Uudenkaupungin radan tasossa kustannuksia aiheuttavin lisäjärjestelyin.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Turun ja Porin läänin eteläosiin sekä Hämeen - Keski-Suomen taka-alueelle ovat valmiit.

Turun tiepiirin mukaan Turun sataman kuljetuksille voisi jatkossa hyödyntää reittiä « Vaasantie - Pansiontie - Länsikaari - Pernontie - Konsantie - Kt 40 ». Reitistä on osa Pernontiestä ja Konsantie (noin 2 km) ylikorkeiden erikoiskuljetusten reitteihin kuulumatonta osuutta.

Turun tiepiiri on arvioinut kirjeessään Ps-578/26.11.1990 Turun sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle merkittäväksi.

Eteläisen Pohjanlahden rannikolla Turun satamalla on keskeisempi sijainti tieverkolla kuin Naantalın satamalla.

10. VAASAN SATAMA

Vaasan Vaskiluodon satamaan on suunniteltu ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon 6,5 m:n (7,0 m:n) osuutta reittiä « Reininkatu - Vaskiluodontie - Niemeläntie - Moottorikatu - Vaasanpuistikko - Kokkolantie - vt 8, Vackvik » pitkin. Osuuden pituus on 9 km, josta yleistä tietä on 4 km ja loput katua. Reitillä on Vaskiluodon maantiesilta, jonka enimmäiskantokyky on 120 tonnia kokonaispainoa. Lisäksi reitillä on vielä pistekohtainen 5,70 m:n korkeusrajoitus (lämpöputki Reininkadun yli, 10/330/04/t/Vaasa).

Vaasan tiepiiri ei ole vielä rakentanut osuutta eikä ole voinut ilmoittaa toistaiseksi edes rakentamisaikataulua, mikä johtuu ilmeisesti tarvittavan päätöksenteon puuttumisesta Vaasan kaupungissa. Toisena vaihtoeht-

tona on keskusteluissa esiintynyt reitti vt 3:ita etelästä Koulukatua pitkin. Vaasan tiepiiri on myös kyseenalaistanut sen, tarvitaanko satamaan ylipäänsä ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon osuutta, koska Vaasan laivojen sisäänajoportit ovat 7,0 m:n korkeutta huomattavasti matalammalla.

Ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon tärkeimmät jatkoyhteydet sisämaan tukialueille Pohjanmaalle ja Lapin lääniin ovat pääosiltaan valmiit. Jos kuitenkin Vaasan satamaa ryhdytään kehittämään Pohjoisen Pohjanlahden rannikon erikoiskuljetusten ulkomaanliikenteen kauttakulupaikkana, nykyisen 6,5 m:n reitin Laihia - Kyyjärvi korkeuden nostaminen 7,0 m:iin lienee välttämätöntä.

Vaasan satamalaitoksen vastauksen mukaan suurimmat ja raskaimmat kuljetukset ovat olleet Strömberg Oy:n valmistamia suurmuuntajia Olkiluodon atomivoimalaa varten. Nämä laivaukset suoritettiin Vaasan sisäsatama, jonne on rakennettu raskaskuljetusramppi. Rampin yli voidaan laivata 1000 tonnin painoisia yksiköitä. Reitti sisäsatamaan kulkee suunnitellulta ylikorkeiden erikoiskuljetusten verkon osuudelta Koulukatua ja Hietasaarenkatua pitkin.

Vaasan tiepiirin mielestä erikoiskuljetusten suoritusmahdollisuuksien parantaminen Vaasan satamiin todennäköisesti vähentäisi kuljetusten tarvetta Vaasan tiepiiristä Porin Mäntyluodon satamaan ja vastaavasti sieltä vt 8:aa pitkin koko Pohjois-Suomeen. Tiepiirin tietojen mukaan pääosa Vaasasta lähtevistä Wärtsilän dieselmootoreiden ja ABB-Strömbergin muuntajien kuljetuksista (erittäin raskaita erikoiskuljetuksia) suuntautuu Porin Mäntyluodon satamaan sen sijaan, että ne, kuten luonnollista olisi, laivattaisiin suoraan Vaasassa.

Myöhemmässä vaiheessa tulisi ottaa huomioon, että Vaasan ulkosatama siirretään mahdollisesti Raippaluotoon, ja että jos erikoiskuljetuksia halutaan ohjata laivauksia varten siine, tämä tulisi ottaa huomioon Raippaluodon yhteyden teitä ja siltoja rakennettaessa.

Vaasan tiepiiri on arvioinut kirjeessään K-1747/23.10.1990 Vaasan sataman merkityksen erikoiskuljetusten kauttakululle ei erityisen merkittäväksi. Tiepiirin mukaan satamaan vuonna 1989 myönnettyjä kuljetuslupia oli 10, mikä vastaa noin 15 erikoiskuljetusta.

Pohjoisen Pohjanlahden rannikolta tarvitaan erikoiskuljetusten ulkomaanliikenteen kauttakulupaikaksi yksi satama. Esiselvityksessä on tarkasteltu tässä mielessä Vaasan ja Kokkolan satamien nykytilaa. Vaasan sataman valintaa kehittämisen kohteeksi Kokkolan sataman sijasta puoltanee yksinomaan Vaasan suurempi hallinnollinen (läänin pääkaupunki) ja taloudellinen merkitys.

III. LIITTEET

1. Kymmenelle satamalaitokselle 24.4.1990 lähetetyn erikoiskuljetuskyselyn vastausten yhteenveto (pvs 13.8.1990)
2. Kymmeneen satamaan johtavat ylikorkeiden erikoiskuljetusten reitit (pvs 31.12.1990)
3. Kymmeneen satamaan johtavat erikoiskuljetusten sopimusreitit 31.12.1990)
4. 29 kuljetus- tai teollisuusyrityksen kokemukset erikoiskuljetusten suorittamisesta kymmeneen satamaan vuonna 1986 (pvs 31.12.1990)

KYMMENTELLE SATAMALAITOKSELLE 24.4.1990 LÄHETETYN ERIKOISKULJETUSKYSELYN VASTAUSTEN ALUSTAVA YHTEENVETO

Nro Kysymys	Vastaukset				
1. Satamaa koskevat tiedot					
1a. Sataman nimi	Haminan satama	Hangon satama	Helsingin kaupungin satama- laitos	Kokkolan satama	Kotka
1b. Sataman sijaintikunta	Hamina	Hanko	Helsinki	Kokkola	Kotka
1c. Sataman omistaja	Kunta	Kunta	Kunta	Kunta	Kunta
1d. Omistajan nimi				Kokkolan kaupunki	Kotkan satamalaitos
1e. Tavaraliikenne					
- aluksia	989	647 kpl	5145 kpl	438	1978
- tonnia	4821545	1300157 ton	8 149 563 ton	2163554	16 milj.tonnia
2. Satamaa ja laivaväyliä koskevat tiedot					
Sataman tarkka sijainti (liitekartalla)					
Satamaan johtavat raskaan liikenteen käyttöön osoitetut tai tarkoitetut tiet ja kadut (liitekartalla)					
2a. Suurin väylä syvyys					
- satamaan joht. väylillä	10,0 m	13,0 m	11,0 m	11,0 m	15,3 m
- satama-altaissa	6,9 - 10,0 m	6,6 - 13,0 m	11,0 m	11,0 m maximi	15,3 m
2b. Laiturinpituus eri allasyvyyden mukaan	345/6.9 389/7.9 351/8.35 110/8.4 416/8.6 400/10	Länsisatama: 300/13 150/7,8 440/7,3 113/7,2 110/6,8 313/6,6 Ulkosatama: 160/7,2	Kts. liitteessä olevat kaksiki- kirjan kartat.	180 m 11.0 m 775 m 9.5 m 311 m 7.1 m 120 m 6.0 m 164 m 4.0 m	Tieto ei ole oleellinen raskaskulj. ajatellen.
2c. Aukioloaika	Satama auki aina.	7 vrk/viikko, 24 h/vrk	Ma-pe 06.00-23.00, la 06.00-	Ma-pe 7-24	Auki ympäri vuoden,

Ahtausliike toimii
2-vuorossa ma-pe 6-23
la 6-14.30, tarv. ylityötä.

16.00, su suljettu (ylitöitä
tehdään alusten purkamisessa
ja lastauksessa joka sunnun-
tai). Varsin usein em. auki-
oloaikojen ulkopuolella teh-
dään ylityötä.

La 7-16
viikon ja vuorokauden.

3. Tietoja erikoiskuljetuksilta mahdollisesti perittävistä satamamaksuista

Satamalaitos perii
norm. tavaramaksun.

Taksan mukaan

Varsinaiset satamamaksut (sa-
tamalaitosten) määräytyvät
tavaranimikkeittäin yleensä
painon mukaan. Nosturimaksut
määräytyvät painoluokittain
käytetyn ajan mukaan. Ahtaa-
jan käsittelymaksuista on
syytä kysyä ahtausliikkeiltä
(esim. Oy Finnish Stevedores
Ab).

Suomen Satamaliiton
suosittelemat tavara-
ja alusmaksutaksat.

Tavanmukaiset satama-
maksut.

4. Satama liikenne

4a. Säännöllinen laivaliikenne

Linjat: Saksa, Englanti,
Belgia, Hollanti, Biska-
janlahti, Ranska/
Espanja, USA
itärannikko.

Junalauttaliikenne 6 viikko-
vuoroa, Bore 2 viikkovuoroa,
Finn carriers 1 viikkovuoroa,
paperilastit n. 1 kertaa vii-
kossa Englantiin ja Ranskaan.

Ro-ro linjaliikennettä.

Kokkola - Rotterdam -
Kokkola n. 3 viikon
välein.

Vilkas linjalaivaliikenne.

4b. Satamaa säännöllisesti käyttävien laivojen mit- ta- ja painorajoitukset

syväys max 10.0 m

Ei ole

Ei rajoituksia.

Kysyttävä varustamoilta:
Finn carriers, Bore, Trans-
fennica.

4c. Jäästä vapaa aika

15.4-15.1

Yleensä maaliskuun puoliväli - 5.4.-1.1., vaihtelut suuria
joulukuu

1.5-10.12

1.4.-31.12. (vaihtelee vuo-
sittain).

4d. Talviliikenneaika ja sen keskeytykset

15.1-15.4 ei keskeyt.
Satama avoinna läpi
vuoden.

Satama avoin talvisin.

Satama auki aina.

5. Tiedot lastauksen ja purkauksen apuvälineistä

5a. Satamanosturit - lukumäärä	Kiskonostureita 5 kpl + 1kpl konttinosturi mobiilinostureita.	1 x 45 ton, 2 x 5 ton, 1 x 6 ton, 2 x 3 ton	Katso kartta N:o 1.	Kiskonostureita 5 kpl mobiileja tarp. mukaan.	Laiturinostureita 26, mahd. mobile-nostureita sen lisäksi.
5b. Sijainnit eri allas- syvyyden mukaan	Kiskonosturit hiili- laiturissa 6.9 m, kont- tinosturi Hiirenkarissa 7.9 m, mobiilinostureita voidaan käyttää kaikilla laitureilla.	45 ton/13 m, 5 ton/7,3 m, 6 ton/6,6 m, 3 ton/7,3 m	Kts. käsikirja.	2 kpl 11.0 m 3 kpl 9.5 m	Raskaskuljetusten kannal- ta merkittävät: 2x40 ton/ 15,3 m sekä 1x60 ton/9 m sekä 1x40 ton/10 m ja 1x 50 ton/10 m.
5c. Nostokapasiteetti	Kiskonosturit 3x5.1 t. tn, 2x6.5 t. konttin. 32 t. Mobiilin. 5x41 t. 1x55 t. Tarvit. lisää mobiilinos- tureita.	Kuten yllä	Kts. käsikirja.	1x40, 1x10 tn, 3x8 tn.	Kts. edellä. Yhteisnos- tona mahdollista saada 80 tonnin nosto.
5d. Mahdolliset käyttö- rajoitukset	Tuulirajoitus 20 m/s nos- tureille	Ei ole			
5e. Muut lastauksen ja purkauksen apuvälineet (mm. lauttavaunut)	Eril. työkoneita n. 170 kpl. Trukkien max nostokyky 42 t. Lauttavaunuja ja kasetteja n. 300 kpl (560 TEU) 40-50 tyh- jää konttia saatavilla.	Ahtausliikkeen käytössä	Varustamoilla ja ahtausliik- keillä runsaasti erilaisia lauttavaunu, flati ja "kaset- ti" kalustoa.	tt	Riittävästi.

6. Tietoja sataman kautta kulkevien erikoiskuljetusten määrästä sekä mitoista ja painoista (jos on pidetty tilastoja)

Yhteensä 5 kpl/1989. (2 kpl -
veneitä, 1 kpl muuntaja 60.5
t., 1 kpl moottori 52 t.,
1 kpl teräsrak. pit. 36 m)

Ei pidetty tilastoa.

7. (Erikois)kuljetuksia koskevat kuljetusrajoitukset satama-alueella (mikäli mahdollista arvioitava myös eri osarajoitusten yhteisvaikutukset)

7a. Korkeusrajoitukset (mm. sähköradat)	Ei	Ei.	Ei.	Ei.
7b. Leveysrajoitukset	Ei	Ei.	Portit 8 m, tarvittaessa poistettavissa.	Ei.
7c. Pituusrajoitukset	Pisin jakamaton esine on ollut 72 m pitkä kaasusäiliö.	Ei.	Ei.	Ei.
7d. Painorajoitukset	Ei	Ei.	Lauttapaikoilla painorajoituksia, kts. käsikirja.	Kenttäalueilla ei rajoituksia. Laiturikansi norm. 5t/m ² . Hydrauliset rampit kokonaiskuorma 180 tonnia.
7e. Aikarajoitukset	Ei	Ei.	Sataman aukioloajat. Tilauksesta myös muulloin.	Ei.
7f. Muut mahdolliset rajoitukset				Ei.

8. Tietoja satamaa tai sen liikennettä koskevista suunnitelmista joilla voi olla vaikutuksia erikoiskuljetuksiin

Palokankaan satamanosaan suunnitteilla uusi laiturisuuryksikkökuljetuksia varten (peräporttilaituri varustettuna konttinosturi valmiudella. Kulkusyvä. 11-11.5 m). Valtaosa Suomen - Pohjanmeren satamien liikenteestä keskittymässä Haminaan.

Suunnitteilla raskaiden kuljetusten (jo yli 12 m) rajoittaminen reitityksen osalta ja vaarallisten aineiden kuljetusten rajoittaminen reitityksen sekä vuorokauden ajan suhteen. Rajoitukset koskevat Helsingin kaupungin alueita.

9. Muita satamaan tai erikoiskuljetuksiin liittyviä tietoja tai ehdotuksia

RO-RO ramppi, kulkusyvyys
6 m

Kotkan satama on hyvin
varustautunut myös
erikoiskuljetuksiin.
Kyselylomake lapsek-
kaasti laadittu.

Lisätietoja antaa:

Tapio Mansikka,
satamakapteeni
(952) 549 40

Tom Luoma tai Tom Widnäs

(911) 81217;
(911) 81201

Heikki Lampinen tai Heikki
Nissinen

(90) 173 33 400;
(90) 173 33 458

Hans Biskop,
satamakapteeni
(968) 262 95

Ilmari Elo

(952) 11 709

Nro Kysymys	Vastaukset				
1. Satamaa koskevat tiedot					
1a. Sataman nimi	Naantali	Pori	Rauman satama	Turun satama	Vaasan satama
1b. Sataman sijaintikunta	Naantali	Pori	Rauma	Turku	Vaasa
1c. Sataman omistaja		Kunta	Kunta	Kunta	Kunta
1d. Omistajan nimi	Naantalin kaupunki	Porin kaupungin satamalaitos		Turun kaupunki	Vaasan kaupunki
1e. Tavaraliikenne					
- aluksia	1897	804	942	2807	1081
- tonnia	4,2 milj.tonnia	2028716 tonnia	3212229	n. 2,5 milj.tonnia	1.099.345 t
2. Satamaa ja laivaväyliä koskevat tiedot					
Sataman tarkka sijainti (liitekartalla)					
Satamaan johtavat raskaan liikenteen käyttöön osoitetut tai tarkoitetut tiet ja kadut (liitekartalla)					
2a. Suurin väylä syvyys					
- satamaan joht. väylillä	13,0 m	Mäntyluoto 8,0 m, Tahkoluoto 15,3 m	9,0 m	10 m	9 m
- satama-altaissa	13, 8,4, 8, Øljysatama 5,7 m, 10 m, 13,0 m)	Mäntyluoto 7,6 m, Tahkoluoto 15,3 m	9,0 m	11 m	9 m
2b. Laiturinpituus eri allasyvyiden mukaan	N:ot 15-16-17 370m/ 13 m, N:ot 23-24 110 m/ 8 m, N:o 30 50 m/6,9 m, N:o 31 123 m/6,9, auto- lauttapaikat= keularamppi N:o 18 85 m/8,4 m, N:o 20 172 m/6,9 m, N:o 22 90 m/6m (Øljysatama N:o 1 50 m/5,7 m, N:o 2 80 m/10 m, N:o 3 70 m/ 13 m) Sokeriteht. laituri N:o 25 32 m/4,5 m.	Katso kartta N:o 1.	5m/440m, 5-7m/ 680m, 7,1-9,0/ 580m, 9,1-10m/567m	Laiturien yhteispituus yli 5 km, syvyydet 6,5- 11 m.	L 5 m 120 m, 9 m 295 m, 5-6 m 504 m, 7-8 m 665 m.
2c. Aukioloaika	24 h/vrk	24 h/vrk, ahtaustyö: Ma-pe 7-24, la 7-15.30.	7 vrk/viikko, 24 h/vrk.	Ma-pe 7-23, la 7-15. Viikossa 88 h, pyhinä tarvittaessa eri korvaus- ta vastaan.	7 vrk/ 24 h

3. Tietoja erikoiskuljetuksilta mahdollisesti perittävistä satamamaksuista

Alle 20 tons, 220 mk /yksikkö, 20-50 tons, 670 mk/yksikkö, yli 50 tons, 1350 mk/yksikkö.

Yleimaksu: vienti 10,80, tuonti 16,20 mk/ton.

Normaalin taksan mukaan.

Taksan mukaan. Esim. muuntaja 20,10 tai 29,45 mk/1000 kg riippuen tullinimikkeestä.

4. Satama liikenne

4a. Säännöllinen laivaliikenne	Autolautat Isabella, Rosella, Diana II.	Katso kartta N:o 2.	12 sään. Ro Ro yhteyttä.	Ro-Ro, kontit, trailerit sekä yleensä suuryksikkölastit.	Säännöllinen tavaraliikenne on pääasiassa kivihiili- ja öljykuljetukset. Autolautat kulkevat säännöllisesti useasti päivittäin kuljettaen kpl.tavaraa.
4b. Satamaa säännöllisesti käyttävien laivojen mita- ja painorajoitukset	Suurin syv. 13 m, suurin pituus ilman eril.järjest. n. 230 m.		Ei rajoituksia.	Max syväys 10 m, max pituus n. 300 m.	Väylän syväys on 9 m ja kapeimmalta kohdaltaan 100 m. Nämä mitat muodostavat ainoat rajoitteet
4c. Jäästä vapaa aika	Ei jää vaikeuksia.	1.4.-30.11.	9 kk.	Ympäri vuoden.	n. 15.4.-15.12.
4d. Talviliikenneaika ja sen keskeytykset	Liikenne ymp.vuotinen.		Ei keskeytyksiä.	Ei keskeytyksiä.	Rajoituksia yleensä ajalla 15.1.- 30.3. Satama on ollut suljettuna viimeksi joskus 60-luvun lopulla.
5. Tiedot lastauksen ja purkauksen apuvälineistä					
5a. Satamanosturit - lukumäärä	IVO 4 kpl=2x6 t, Telakka 1x150 t, Tela-alusta 1x200 t. Tarvit. saad. lisäksi 2 kpl 200 t:n	Katso kartta N:o 1.	2 kpl/3 t, 1 kpl/5 t, 2 kpl/6 t, 1 kpl/39 t.	9 kpl/5 tons, 9 kpl/6 tons, 1 kpl/40 tons, 1 kpl/60 tons.	3 kpl.

kumipyöräalustaisia
nostureita.

5b. Sijainnit eri allas-
syvyyden mukaan

Tela-alustainen 200 t:n
nosturi voi siirtyä
helposti kantasataman
alueella, kumipyörä-
alustaiset 200 t:n
nost. pääsevät Luonnon-
maalle.

Katso kartta N:o 1.

39 t/10,5 m, 6 t/
10,5 m, 5 t/7 m,
3 t/7 m.

40 t ja 60 t allassyvyys
10-11 muut 8-10 m.

Eteläpiiri max 9 m.

5c. Nostokapasiteetti

Kts. yllä.

Katso kartta N:o 1.

3-39 t

5-6-40-60 tons

a'5 ton

5d. Mahdolliset käyttö-
rajoitukset

2x6 t ja 1x150 t kis-
koilla kulkevia, 1x
200 t tela-alustalla.

3-39 t

5e. Muut lastauksen ja
purkauksen apuvälineet
(mm. lauttavaunut)

Trukit 40 t + 15 t

Ahtausliike Werner Haclin Oy

Satamalla ei,
yksityisellä kyllä.

Satamalla ei, varus-
tamoilla ja ahtaajilla
on.

Satamalla ei omia lauttavau-
nuja. Satamasta liikennöivä
varustamolla on kymmeniä
lauttavaunuja.

6. Tietoja sataman kautta kulkevien erikoiskuljetusten määrästä sekä mitoista ja painoista (jos on pidetty tilastoja)

Erikoiskulj. harvoin.
Kulj. useinmiten auto-
lautoilla, painot kes-
kim. n. 90 ton. lavetin
tyypistä riippuen. Ei
ole pidetty varsinaista
tilastoa, tapaukset kä-
sitelty erillisinä.

Ei tilastoa.

Ei tilastoitu. Suurimmat ja
raskaimmat kulj. olivat
Strömberg Oy:n valmistamat
suurmuuntajat Olkiluodon ato-
mivoimalaa varten. Nämä lai-
vaukset suoritettiin ns. Si-
säsatamasta, jonne on rak.
rask.-kuljetusramppi. Rampin
yli voidaan laivata 1000
tonnin painoisia yksiköitä.

7. (Erikois)kuljetuksia koskevat kuljetusrajoitukset satama-alueella (mikäli mahdollista arvioitava myös eri osarajoitusten yhteisvaikutukset)

7a. Korkeusrajoitukset (mm. sähköradat)	N:o 22 sillake vapaa alikukkorkeus 12 m. Muissa rampeissa ei rajoituksia.	Satama-alueella ei maanteistä poikkeavia erikoisrajoituksia.	Liitteenä katurakennusosaston piirustus nro C/4305/7 10.10.88	Oljyputki, vapaa korkeus 5,8 m.
7b. Leveysrajoitukset	N:o 22 sillake leveys kapeimmasta kohd. 3,68m. Muissa ei rajoituksia.	Kts. kohta a.		6,0 m (erikoiskuljetusreitti satamaan)
7c. Pituusrajoitukset	N:o 22, aluksen suurin pituus 130 m.	"		35 m "
7d. Painorajoitukset	(Normaalit maanteillä sallittavat painot.)	"		Vaskiluodon silta: Yksittäis-akselissa 30 tn, kokonaispainossa 120 tn.
7e. Aikarajoitukset	Autolauttojen ollessa vuorollaan satamassa ei Ruotsinsataman alueella muuta liikennettä.	Ei aikarajoituksia.		TIEH:n karenssiaajat.
7f. Muut mahdolliset rajoitukset	Laiturikannet 30 tons /m ² ilman sovittavia erikoisjärjestelyjä.	Ei ruuhka-aikoina.		
8. Tietoja satamaa tai sen liikennettä koskevista suunnitelmista joilla voi olla vaikutuksia erikoiskuljetuksiin	Satamassa tehdään säännöllisesti raskasnostotöitä so. nosto 20-45 t.	Liitteenä yleissuunnitelma.	11m syvyistä laituria tehdään lisää n. 250 m vuoteen -94 mennessä.	
9. Muita satamaan tai erikoiskuljetuksiin liittyviä tietoja tai ehdotuksia				

Satamaan johtaa marras-
kuussa 1989 avattu
tieyhteys nykyaikai-
sine siltoineen. Reit-
ti ei kulje kaupungin
ruutukaava-alueen
kautta.

Kts. liite.

Erikoiskuljetusreitillä on
irrotettava kaiteet välillä
Rantamaantie - Moottoritie.

Lisätietoja antaa:

Kari Rahja,
satamajohtaja
(921) 755 377

Satamajohtaja/satamakapteeni
(939) 343 700
(939) 342 111 (Ahtausliike
Werner Haclin Oy)

Seppo Koskinen/Olavi Aromaa
(938) 344 711/344 668

Joutsia,
satamakapteeni
(921) 674 111

Lars Holmqvist,
(961) 245 500

KYMMENEEN SATAMAAN JOHTAVAT YLIKORKEIDEN ERIKOISKULJETUSTEN REITIT

HAMINA

Lähtöpaikka: Syväsatama
 Reittikorkeus: 7,0 m
 Reittipituus: 6,5 km
 Reitti: Gerhardinväylä - Hiirenkarintie - Ensontie - Syväsatamantie - mt 3711
 Yhteydet: kt 61 - vt 7 länteen; kt 61 - mt 371 - Haminan keskustan katuverkko - vt 7 itään
 Tila: Sekä reitti että yhteydet keskeneräiset, valmistuvat yleisten teiden osalta 31.7.1991 mennessä

HANKO

Lähtöpaikka: -
 Reittikorkeus: 7,0 m
 Reittipituus: -
 Reitti: -
 Yhteydet: Kt 53:n hoitorajasta (002/03131) pohjoiseen (Tammisaari - Karjaa - Lohjanharju)
 Tila: Yhteydet valmiit, reitti puuttuu toistaiseksi

HELSINKI

Lähtöpaikka: Kt 51, Katajajarjun liittymä (002/01002)
 Reittikorkeus: 7,0 m
 Reittipituus: 10,0 km
 Reitti: Kt 51 - mt 101 - Keilaniementie - Keilaranta - Keilaniemenpolku - Otaniementie - Tekniikantie - Kalevalantie - Tietäjätie - Valkjärventie - mt 101
 Yhteydet: mt 118 länteen; mt 118 - Helsingin katuverkko - mt 120 pohjoiseen ja itään
 Tila: Valmis
 Huomautuksia: Katajajarjun liittymästä Helsingin kaupungin sisäinen yhteys Länsisatamaan (7,0 m) ja Munkkisaareen satamaan (5,5 m)

Lähtöpaikka: Pt 11661, hoitoalueen raja (001/00843)
 Reittikorkeus: 7,0 m
 Reittipituus: 10,5 km
 Reitti: Pt 11661 - mt 170 - kt 50 - vt 7 - kt 50 - Hakunilantie - Ruunikkokuja - kt 50, kevyen liikenteen väylä - kt 50 - mt 140 - Jokiniementie
 Yhteydet: Vantaan katuverkko (Vanha Porvoontie) - mt 1375 - mt 140 pohjoiseen; Vantaan katuverkko (Jokiniementie - Heidehofintie) - kt 50 länteen; enintään 6,08 m korkeilla kuljetuksilla yhteys Hakunilasta suoraan pohjoiseen mt 140:stä
 Tila: Reitti valmis lukuunottamatta Hakunilan risteyssiltaa, jonka alikulkukorkeus on 6,50; läntinen yhteys keskeneneräinen
 Huomautuksia: Talviolosuhteissa Vaaralan ylikulkukäytävän kierto-osuus « Hakunilantie - Ruunikkokuja - kt 50, kevyen liikenteen väylä » todella vaikea kulkea
 Pt 11661:n hoitoalueen rajasta Helsingin kaupungin sisä-

nen yhteys Vuosaaren telakalle ja Herttoniemen satamaan (6,5 m) sekä Sörnäisten satamaan (6,0 m)

KOKKOLA

Lähtöpaikka: Ykspihlajan satama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 9,0 km
Reitti: Kemirantie - Outokummuntie - mt 749
Yhteydet: vt 8 pohjoiseen; vt 8 - Kokkolan katuverkko - vt 8 etelään; vt 8 - Kokkolan katuverkko - vt 13 itään
Tila: Valmis

KOTKA

Lähtöpaikka: Hietasen satama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 4,5 km
Reitti: Hovinsaarentie - Hietesentie - Runeberginkatu - Ruununmaankatu - Kotkantie
Yhteydet: Kotkan katuverkko (Langinkoskentie) - vt 7 länteen; Kotkan katuverkko - vt 15 - mt 3573 itään ja pohjoiseen
Tila: Keskeneneräinen

NAANTALI

Lähtöpaikka: Ruotsinsatama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 1,5 km
Reitti: Satamatie
Yhteydet: Kt 40 itään
Tila: Valmis

PORI

Lähtöpaikka: Mäntyluodon satama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 21,5 km
Reitti: mt 265 - Kirrinsannantie - mt 2654 - mt 265 - Karjarannantie - Hevoshaankatu - Tikkulantie - vt 8
Yhteydet: vt 8 pohjoiseen ja etelään; vt 2 - vt 11 itään; vt 2 kaakkoon
Tila: Valmis

RAUMA

Lähtöpaikka: Petäjängän satama
Reittikorkeus: 6,5 m
Reittipituus: 3,5 km
Reitti: Hakunintie - Rautatienkatu - Valtakatu - Asemakatu - Leikarinkatu - Porintie - kt 42
Yhteydet: vt 8 pohjoiseen ja etelään; kt 42 itään
Tila: Valmis

TURKU

Lähtöpaikka: Satama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 8,5 km (1); 11,5 km (2)
Reitti 1: Vaasantie - Pansiontie - Raisionjoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - vt 8 - pt 12150 (Raisiontie) - pt 12169
Yhteydet: Pt 12150 - kt 40 Naantaliin; kt 40 - vt 8 pohjoiseen
Reitti 2: Vaasantie - Pansiontie - Raisionjoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - Suikkilantie - Markulantie - vt 9
Yhteydet: Kt 40 - mt 222 Tampereen suuntaan; kt 40 - vt 10 Hämeenlinnan suuntaan; kt 40 - vt 1 itään; kt 40 - kt 10 - mt 220 - vt 1 - mt 180 Paraisille
Tila: Valmis

Lähtöpaikka: Öljysatama
Reittikorkeus: 7,0 m
Reittipituus: 8,0 km (1); 11,0 km (2)
Reitti 1: Pansiontie - Raisionjoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - vt 8 - pt 12150 (Raisiontie) - pt 12169
Yhteydet: Pt 12150 - kt 40 Naantaliin; kt 40 - vt 8 pohjoiseen
Reitti 2: Pansiontie - Raisionjoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - Suikkilantie - Markulantie - vt 9
Yhteydet: Kt 40 - mt 222 Tampereen suuntaan; kt 40 - vt 10 Hämeenlinnan suuntaan; kt 40 - vt 1 itään; kt 40 - kt 10 - mt 220 - vt 1 - mt 180 Paraisille
Tila: Valmis

VAASA

Lähtöpaikka: Ruotsinsatama, Vaskiluoto
Reittikorkeus: 6,5 m
Reittipituus: 9,0 km
Reitti: Reininkatu - Vaskiluodontie - Niemeläntie - Moottorikatu - Vaasanpuistikko - Kokkolantie - vt 8, Vackvik
Yhteydet: Vt 8 pohjoiseen; mt 7173 - mt 717 - Vaasan katuverkko - vt 3 itään; mt 7173 - mt 717 - Vaasan katuverkko - vt 3 - vt 8 etelään
Tila: Reitti keskeneräinen, yhteydet valmiit

KYMMENEEN SATAMAAN JOHTAVAT ERIKOISKULJETUSTEN SOPIMUSREITIT

HAMINA

Sopimus: Haminan kaupungin tekninen lautakunnan kokous 11.11.1987, pöytäkirjan pykälä 401
 Haminan poliisilaitoksen kirje no 1931/KD 302/87/19.11.1987

Koskee: TIEH (vain reittiluvat), TIEL/Ky

Tila: Väliaikainen sopimus

Lähtöpaikat: Kaikki satamat

Reittirajoi-: Helsingintien rautatie- ja maantiesiltojen alikulkukor-
 tukset keudet, vanhan Tervasalmen sillan painorajoitukset
 (8/13/25/-)

Reitit: Rajoituksien puitteessa vapaasti valittavissa, pääasias-
 sa käytettävää vt 7:n, Salmenkyläntien, Syväsatamantien ja
 Ensontien mukaisia reittejä

Yhteydet: vt 7 länteen ja itään; kt 61 pohjoiseen

Muut tiedot: Poliisisaatto yli 3,5 m leveille kuljetuksille
 (katuverkolla)

HELSINKI

Sopimus: Helsingin kaupunki, Uudenmaan tiepiiri ja Helsingin po-
 liisilaitos 1.4.1990

Koskee: TIEH, TIEL/U

Tila: Sopimus voimassa toistaiseksi

Lähtöpaikat: Länsisatama, Eteläsatama (Katajanokka), Sörnäinen (Som-
 pasaari)

Reittirajoi-: Korkeus 7 m
 tukset Leveys 6 m
 Pituus 35 m
 Akselipainot (1-,2- ja 3-aks. telissä) 16/15/12 tonnia
 Kokonaispainot: ajoneuvonosturit 65 tonnia
 - muut ajoneuvoyhdistelmät 80 tonnia
 Lisäksi siltakohtaisia rajoituksia

Reitit: Määritellyt reitit puutuvat toistaiseksi, ja kussakin
 kuljetustapauksessa reitin kulku joudutaan selvittämään
 Helsingin kaupungin rakennusvirastosta erikseen; kulje-
 tuslupa voidaan kuitenkin myöntää, jos kuljetusreitti on
 selvitetty vastaavalle kuljetukselle jo aikaisemmin

KOKKOLA

Sopimus: Kokkolan kaupunki, Vaasan tiepiiri ja Kokkolan poliisi-
 laitos 4.4.1990

Koskee: TIEH, TIEL/V

Tila: Sopimus voimassa toistaiseksi

Lähtöpaikka: Ykspihlajan satama

Reittirajoi-: Korkeus 7 m
 tukset Leveys 6 m
 Pituus 35 m
 Akselipainot (1-,2- ja 3-aks. telissä) 16/15/12 tonnia
 Kokonaispainot: ajoneuvonosturit 65 tonnia
 - muut ajoneuvoyhdistelmät 80 tonnia

Reittipituus: 6,0 km

Reitti: Satama - Kemirantie - Outokummuntie - mt 749 - vt 8

Yhteydet: Vt 8 etelään ja pohjoiseen, vt 13

KOTKA

Sopimus: Kotkan kaupunginhallituksen kirje no 1300/87 56.90/
24.11.1987
Kotkan poliisilaitoksen kirje no 2030/19.11.1987

Koskee: TIEH, TIEL/Ky
Tila: Väliaikainen sopimus
Lähtöpaikka: Kaikki satamat
Reittirajoi-: Korkeus | Sallittuja enimmäismittoja ei ole määrätty,
tukset | Leveys | vaan kuljetusluvut voidaan myöntää katuverkon
Pituus | korkeus- ja leveysesteet huomioon ottaen
Painot ajoneuvoasetuksen 33 pykälän mukaiset, silloille
asetettuja painorajoituksia noudatettava
Reitit: Rajoitusten puitteissa vapaasti valittavissa
Yhteydet: vt 7 länteen ja itään; vt 15

NAANTALI

Sopimus: Naantalın kaupunki, Turun tiepiiri ja Naantalın poliisilaitos (20.10.1989)

Koskee: TIEH, TIEL/T
Tila: Sopimus voimassa toistaiseksi
Lähtöpaikka: Ruotsinsatama
Reittirajoi-: Korkeus 7 m
tukset | Leveys 6 m
Pituus 35 m
Akselipainot (1-,2- ja 3-aks. telissä) 16/15/12 tonnia
Kokonaispainot: ajoneuvonosturit 65 tonnia
- muut ajoneuvoyhdistelmät 80 tonnia

Reittipituus: 1,5 km
Reitti: Ruotsinsatama - Satamatie - kt 40
Yhteydet: Kt 40 itään

RAUMA

Sopimus: Rauman kaupunki, Turun tiepiiri ja Rauman poliisilaitos
27.9.1990

Koskee: TIEH, TIEL/T
Tila: Sopimus voimassa toistaiseksi
Lähtöpaikka: Petäjäksensatama
Reittirajoi-: Korkeus 7 m
tukset | Leveys 6 m
Pituus 35 m
Akselipainot (1-,2- ja 3-aks. telissä) 16/15/12 tonnia
Kokonaispainot: ajoneuvonosturit 65 tonnia
- muut ajoneuvoyhdistelmät 80 tonnia

Reittipituus: 3,5 km (1); 5,5 km (2)
Reitti 1: Hakunintie - Satamantie - Karjalankatu - Leikarinkatu -
Porintie - kt 42
Reitti 2: Hakunintie - Satamankatu - Anderssonintie - Aittakarinkatu -
Hankkarintie - Sahankatu - Nortamonkatu - mt 2052
Yhteydet: vt 8 pohjoiseen, kt 42 itään (1); vt 8 etelään (2)

TURKU

Sopimus: Turun kaupungin kiinteistö- ja rakennustoimen lautakunnan kokous 26.10.1988, pöytäkirjan pykälä 1372

Koskee: TIEH, TIEL/T

Tila: Vähliaikainen sopimus

Lähtöpaikat: Satama (1,2), Öljysatama (3,4)

Reittirajoi-: Turun kaupungin rakennusviraston katurakennusosaston tukset laatimien Erikoiskuljetusreittikarttojen C/4305/6 ja ja C/4305/7 mukaiset:

Korkeus		7 m
Leveys		6 m
Pituus		35 m
Kuljetus:	normaali	valvottu

Akselipainot (1-,2- ja 3-aks. telissä) 18/16/13 20/18/15 tonnia

Kokonaispainot: ajoneuvonosturit 70 85 tonnia

- muut ajoneuvoyhdistelmät 80 110 tonnia

Reittipituudet 4,5 km (1); 10,5 km (2), 4,0 km (3), 10,0 km (4)

Reitit:

- 1) Vaasantie - Pansiontie - Raisiojoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - vt 8
- 2) Vaasantie - Pansiontie - Raisiojoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys - Suikkilantie - Markulantie - vt 9
- 3) Pansiontie - Raisiojoensilta - Suikkilantie - Suikkilanristeys - vt 8
- 4) Pansiontie - Raisiojoensilta - Suikkilantie - Suikkilanristeys - Suikkilantie - Markulantie - vt 9

Yhteydet:

- 1+3) Vt 8 pohjoiseen
- 2+4) Vt 9 - Kt 40 Tampereen suuntaan, Hämeenlinnan suuntaan, Helsingin suuntaan ja Paraisille

29 KULJETUS- TAI TEOLLISUUSYRITYKSEN KOKEMUKSET ERIKOISKULJETUSTEN SUORITTAMISESTA KYMMENEEN SATAMAAN VUONNA 1986

HAMINA

Käyttäjät: 9 yritystä
 Kommentit ja: Hiirenkarin satamaan ylipainoisilla korkeusrajoitus 5,2
 vastakommen- m, muilla 5,8 m
 tit Korkeusrajoitus poistunut 1989, kun Ylänummen rautatiesilta on rakennettu ns. viereinen aukko erikoiskuljetuksia varten. Sitä kautta kulkee ylikorkeiden erikoiskuljetusten 7,0 m:n reitin osuus Elimäki - Inkeroinen - Karhunkangas - Hamina.
 Rautatien takia pitää kiertoreitti, korkeusesteenä Uudenkylän aseman erikoiskuljetusten tasoristeys
 Kuten edellä. Uudenkylän kautta kulkee ylikorkeiden erikoiskuljetusten 6,0 m:n reitin osuus Lahti - Kouvola.
 Kalliit satamamaksut
 Oman ilmoituksensa mukaan satamalaitos perii normaalin tavaramaksun (1990).
 Vain 100 tonnin nosturi
 Satamalaitoksen mukaan seuraava (1990): Kiskonosturit 3x5.1 tn ja 2x6.5 tn, konttinosturi 32 tn, mobiilinosturit 5x41 tn ja 1x55 tn. Tarvittaessa voidaan vuokrata lisää mobiilinostureita.

HANKO

Käyttäjät: 2 yritystä

HELSINKI

Käyttäjät: 21 yritystä
 Kommentit ja: Raitiotien johtimet vaikeuttavat korkeiden erikoiskuljetusten suorittamista Länsisatamaan, korkeusrajoitus on 5,2 m. Kun johtimia joudutaan nostamaan, se lisää kuljetuskustannuksia.
 Koskee vain Munkkisaaren satamaa, jonne suurin sallittu kuljetuskorkeus on normaalisti 5,0 m ja 5,5 m:n yhteys saadaan, kun raitiovaunun ajojohtimista poistetaan jännite. Kuljetuskorkeus Länsisatamaan (Jätkäsaaren) on 7,0 m.
 Korkeusesteiden vuoksi ajoreitit on suunniteltava etukäteen ja ne joudutaan ohjaamaan kiertoreiteille
 Länsisataman reitillä katuverkko on ahdas, jolloin kuljetuksen leveys on rajoitettava tekijä, ja autoliikennettä paljon
 Länsisatamaan ei ongelmia

KOKKOLA

Käyttäjät: 2 yritystä

KOTKA

Käyttäjät: 13 yritystä

Kommentit ja vastakommentit
Ylipainoisilla korkeusrajoitus 5,8 metriä
Korkeusrajoitus on poistunut vuoden 1990 lopulla, kun Ahvenkosken sillan tuulisiteet on nostettu 7,0 metrin kuljetuskorkeuteen. Sitä kautta kulkee ylikorkeiden erikoiskuljetusten 7,0 m:n reitin osuus Koskenkylä - Loviisa - Kotka - Karhunkangas - Hamina. Helilän silta ei kestä ylipainoja (juuri lainkaan).

Kalliit satamamaksut

Oman ilmoituksensa mukaan satamalaitos perii tavaramukaiset tavaramaksut (1990).

Korkeusesteiden vuoksi ajoreitit on suunniteltava etukäteen ja ne joudutaan ohjaamaan kiertoreiteille

Pitkien kuljetusten suorittaminen on hankalaa ja se joudutaan tekemään poliisin valvonnassa

Ajo kaupungin katuverkolla kuitenkin melko hyvä

NAANTALI

Käyttäjät: 5 yritystä

Kommentit ja vastakommentit
Raision alikulkusilta rajoittaa korkeutta
Korkeusrajoitus on poistunut, kun on avattu kierto-reitti kt 40 - pt 12150 (Raisiontie) - pt 12169 - kt 40.

PORI

Käyttäjät: 12 yritystä

Kommentit: Mäntyluoto on erittäin hyvä satama, 200 tonnin nosturi

RAUMA

Käyttäjät: 6 yritystä

Kommentit ja vastakommentit
Katuverkon kautta kulkeva ajoreitti, jolla korkeutta vähemmän kuin 7 m ja painorajoitus 100 tonnia
Satamaan kulkee ylikorkeiden erikoiskuljetusten 6,5 m:n reitti, joka liittyy ylikorkeiden erikoiskuljetusten 7,0 m:n reitin osuuteen Turku - Pori.

TURKU

Käyttäjät: 11 yritystä

Kommentit ja vastakommentit
Huonot nosturit (60 tn)
Satamalaitoksen mukaan nosturikapasiteetti on seuraava (1990): 9 kpl/5 tn, 9 kpl/6 tn, 1 kpl/40 tn, 1 kpl/60 tn.

Rautatien alikulkusilta rajoittaa korkeuden 4,54 m:iin, VR perii ohitusmaksua 300 mk kerralta

Uudenkaupunginradan alikulkusilta (h = 4,35) ylikorkeiden erikoiskuljetusten 7,0 m:n reitillä osuudella

Raisiojoensilta - Suikkilantie - Suikkilan risteys.
Sillan voi ohittaa sen vierestä puomeilla suljetun
tasoristeyksen kautta sopimalla ylitysjankohdan
etukäteen Turun junansuorittajan kanssa.
Ruuhkia, vaikeuksia lauttavaunujen saamisessa
Satamalaitoksen mukaan lauttavaunut ovat varustamo-
jen ja ahtausliikkeiden hallussa.

VAASA

Käyttäjät:
Kommentit ja:
vastakommen-
tit

7 yritystä
Vaskiluodon maantiesilta kestää tällä hetkellä noin 70
tn kuljetusvälineen. Suurimman valmistamamme muuntajan
paino on 430 tn
Kantavuus kokonaispainossa mitattuna tällä hetkellä
todennäköisesti noin 70 tn.
Rautatiekuljetus (Vaasan ?) länsisatamaan korkeusrajoit-
teinen
Vaasanlaivojen "läpiajokorkeus" on liian matala tuot-
teillemme
Ruotsinlaivojen pienen porttikorkeuden takia joudumme
usein käyttämään maantiereittiä Haaparannan kautta. Ka-
lajoen, Haukiputaan ja Iin kohdalla olevat sillat ovat
siksi heikkoja, että kuljetukset joutuvat usein tekemään
melkoisia lisämatkoja niiden kiertämiseksi
Julkaisussa TIEH 703436 on selvitetty Haukiputaan ja
Iin kohdalla sijaitsevien Olhavanjoen, Kuivajoen ja
Kiimingin siltojen kantavuuden parantamismahdolli-
suuksia.
Nostokapasiteetti laivaan mitätön
Satamalaitoksen mukaan nosturikapasiteetti on (1990)
3 kpl/5 tn
Säännöllinen laivaliikenne mannermaalle puuttuu
Satamalaitoksen mukaan säännöllinen tavaraliikenne
(1990) on pääasiassa kivihiili- ja öljykuljetuksia.
Autolautat kulkevat säännöllisesti useasti päivit-
täin kuljettaen kappaletavaraa.
Suunnitteilla oleva silta Raippaluotoon tulisi alusta
lähtien suunnitella raskaita kuljetuksia varten, koska
ulkosatama siirtynee tulevaisuudessa sinne

LOPPULAUSE

Kuljetusliike pystyy harvemmin vaikuttamaan siihen, mi-
hin satamaan kuorma viedään. Vaikeakin erikoiskuljetus
on kuljetettavissa useimpiin satamiin, mutta kuljetuksen
hintaa saattaa kohota huomattavan korkeaksi reiteillä
olevien esteiden vuoksi. Esimerkiksi Kotka, Helsinki ja
Hamina ovat (paikallisten) kuljetuskustannusten osalta
huomattavasti kalliimpia satamia kuljettaa korkeita ja
painavia kuljetuksia kuin Rauma ja Pori. Useiden teolli-
suuslaitosten tiedetään suosivan Mäntyluotoa sen hyvien
kuljetusmahdollisuuksien vuoksi.

