

Tiensusunnittelun
ohjaus

1991

Helsinki 1991

Raportti vuoden 1990 suunnittelusta

Tulosjohtamisen kannalta keskeistä tietoa

Tielaitos
Tiehallitus, Suunnitteluhallinto

Helsinki 1991

Monila Oy
Helsinki 1991

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Suunnitteluhallinto

Tielaitos
Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 1541

Sisältö	
<hr/>	
Esipuhe	
<hr/>	
Suunnittelun volyymi ja kustannukset	5
<hr/>	
Toteutuneet suunnittelukustannukset	6
Valmistuneet tie- ja rakennussuunnitelmat	7
Konsulttien käyttö	12
Valmistuneet siltasuunnitelmat	14
Esisuunnitelmavalmius	15
<hr/>	
Tiesuunnitelmavalmius	19
<hr/>	
Päätiehankkeiden suunnittelutilanne	23
<hr/>	
Kustannusarvioiden ja ohjelmoinnin pysyvyys	32
<hr/>	
Suunnittelutoiminnan panostuotos	38
<hr/>	
Vuonna 1990 valmistuneet suunnittelutoimintaa koskevat ohjeet	53
<hr/>	

ESIPUHE

Tässä raportissa on tarkasteltu piirien suunnittelutoiminnan tulosta esisuunnittelun kattavuuden, tiesuunnitelmavalmiuden, kustannusarvioiden ja ohjelmoinin pysyvyyden sekä panostuotoksen kannalta. Raporttia voidaan näissä asioissa käyttää piirien suunnittelutoiminnan arviointiin. Raportissa on lisäksi esitetty muuta suunnittelutoimintaan liittyvää tilastoaineistoa.

Raportti on lähes saman sisältöinen kuin edellisenä vuotena, koska käynnissä oleva SUTO-projekti tulee muuttamaan raportointitapaa ja mahdollistaa sisällön uudenlaisen tarkastelun jo parin vuoden kuluessa. Sitä varten ei tässä vaiheessa ole lähdetty kehittämään uusia tarkastelutapoja, jotka olisivat vaatineet lisää tiedon keruuta ja resurssien puutteessa pitkittäneet tämän raportin valmistumista.

Suunnittelutoiminnan nykytilakuvausta pyritään vastaisuudessa kehittämään niin, että se palvelisi entistä paremmin tulosjohtamista ja tulosohjausta. Suunnittelun tulosohjauksen kehittämisprojektissa on määritelty periaatteet suunnittelutoiminnan tuloksellisuuden arvioimiseksi. Suunnittelun toiminnansuunnittelujärjestelmää ollaan uusimassa yhteen sopivaksi suunnitelmavarasto SVARin ja muiden laitoksen järjestelmien kanssa siten, että mahdollisuuksien mukaan kaikki tulosjohtamisen ja tulosohjauksen vaatimat tiedot saadaan tulevaisuudessa suoraan järjestelmästä. Nykytilakuvauksen visio on kehittyä tulevaisuudessa laitoksen suunnittelutoiminnan tulosraportiksi.

SUUNNITTELUN VOLYYMI JA KUSTANNUKSET

Suunnittelun kustannukset ovat kasvaneet tasaisesti koko tarkastelujakson 1985-1990 ajan yli 10%:n vuosivauhdilla. Viime vuonna kasvu jäi alle 5%:n. Valmistuneiden suunnitelmien suuri määrä viime ja edellisenä vuotena selittää osaltaan kasvun hidastumista, vaikka suunnittelun vaikeutuminen koko tarkastelujaksolla on ollut selvästi havaittavissa.

Valmistuneita suunnitelmia on ollut lukumääräisesti paljon, ja kustannusarvioiden summakin jää vain noin 10% 1989 ennätysvuodesta, mutta hankkeiden pituudet ovat lyhentyneet huomattavasti, ja kilometrikustannus on pudonnut keskimäärin vuoden 1986 tasolle. Välivuosina valmistuneet suuret päätiehankkeet nostivat keskimääräisen kilometrikustannuksen parhaimmillaan yli 10 Mmk, kun se viime vuonna oli enää alle 7 Mmk.

Konsulttien osuus suunnittelusta on edelleen kasvanut viime vuoden 43%:sta 45%:iin. Suunnittelun kokonaiskustannusten kasvu on edelleen mennyt lähes kokonaan konsulteille.

piireiksi

*Z 41 → 44
(5.12)*

TIEL

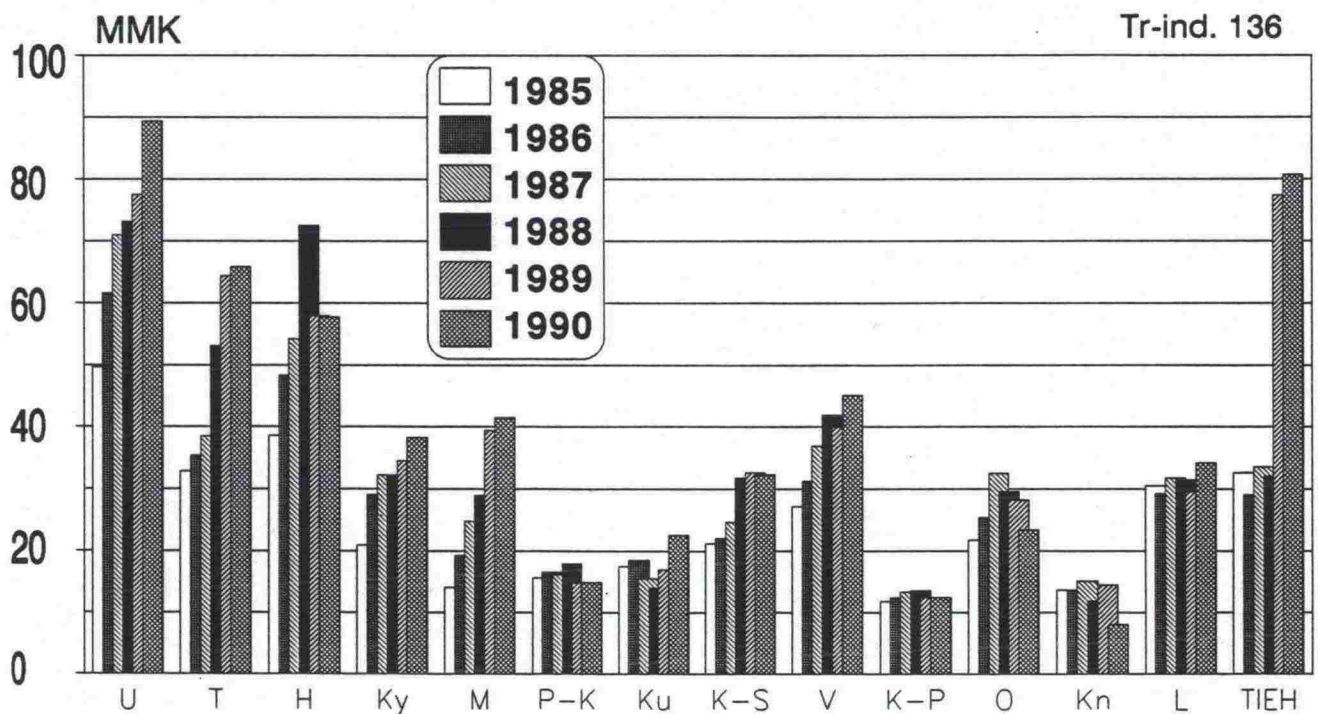
TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET PIIREISSÄ JA TIEH:SSA VV. 1985-1990 1000MK

Tr-ind. 136

Piiri	1985	1986	1987	1988	1989	1990
U	49 603	61 657	70 950	73 148	77 582	89 435
T	32 828	35 253	38 353	53 104	64 463	65 893
H	38 509	48 283	54 162	72 473	58 000	57 744
Ky	20 883	29 001	32 148	32 073	34 456	38 213
M	14 038	19 313	24 791	28 920	39 359	41 394
P-K	15 539	16 546	16 110	17 865	14 789	14 877
Ku	17 447	18 591	15 504	14 057	16 921	22 535
K-S	21 231	22 051	24 622	31 671	32 552	32 233
V	27 163	31 167	36 854	41 826	39 797	45 021
K-P	11 756	12 419	13 309	13 552	12 362	12 431
O	21 790	25 392	32 389	29 531	28 237	23 383
Kn	13 613	13 487	15 056	11 848	14 504	8 017
L	30 537	29 253	31 692	31 446	29 553	34 098
Yht	314 937	362 412	405 940	451 514	462 575	485 274
TIEH	32 595	29 016	33 544	32 031	77 382	80 777*)
TIEL	347 532	391 428	439 484	483 545	539 957	566 051

*)Tiehallituksen osuuteen sisältyy vielä 11569 piireiltä laskutettuja töitä.

TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET VV. 1985-1990



VUONNA 1990 VALMISTUNEET TIE-JA RAKENNUSSUUNNITELMAT TYÖMUODON MUKAAN

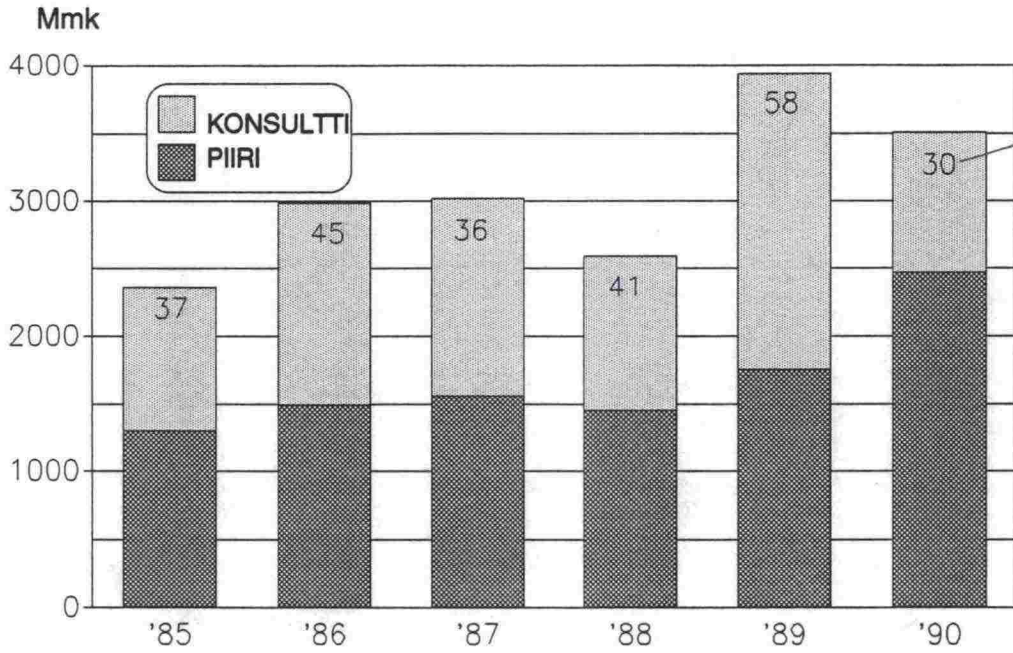
Tr-Ind. 136

PIIRI	VAHVISTETTU			TIEH HYVÄKSYNYT			PIIRI HYVÄKSYNYT			YHTEENSÄ			TYÖMUOTO											
	kpl	km	k.a.	kpl	km	k.a.	kpl	km	k.a.	kpl	km	k.a.	PIIRI			KONS./TIEH			KONS./PIIRI			KUNTA,VR ym.		
			Mmk			Mmk			Mmk			kpl	km	Mmk	kpl	km	Mmk	kpl	km	Mmk	kpl	km	Mmk	
U	12	32	327.0	2	1	20.4	11	14	17.9	25	47	365.3	13	25	37.3	0	0	0.0	10	21	326.2	2	1	2.8
T	109	84	854.6	9	23	71.9	35	17	89.3	153	124	1015.8	153	124	1015.8			0.0			0.0	0	0	0.0
H	38	88	236.0	0	0	0.0	0	0	0.0	38	88	236.0	27	65	110.6	0	0	0.0	7	19	111.6	4	5	24.3
Ky	26	78	71.3	0	0	0.0	0	0	0.0	26	78	71.3	21	76	65.4	0	0	0.0	3	2	5.0	2	0	0.9
M	6	13	15.1	0	0	0.0	16	54	57.6	22	67	72.7	18	60	49.5	0	0	0.0	4	18	23.2	0	0	0.0
P-K	13	96	93.9	1	0	1.7	12	4	3.7	26	100	99.3	24	99	96.6	1	0	1.7	1	0	1.0	0	0	0.0
Ku	8	52	163.5	0	0	0.0	4	1	1.3	12	53	164.8	12	53	164.8	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
K-S	7	40	82.0	7	0	16.2	24	78	146.4	38	118	244.6	24	111	202.5	0	0	0.0	13	7	40.7	0	0	0.0
V	37	155	377.2	0	0	0.0	21	44	12.1	58	199	389.4	52	170	151.1	0	0	0.0	6	29	238.3	0	0	0.0
K-P	10	54	44.1	0	0	0.0	10	58	20.1	20	112	64.2	20	112	64.2	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
O	16	153	150.8	0	0	0.0	20	146	353.4	36	299	504.1	35	272	224.8	0	0	0.0	1	27	279.3	0	0	0.0
Kn	10	70	113.3	3	0	5.1	13	5	9.8	26	75	128.3	26	75	128.3	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
L	14	83	137.7	0	0	0.0	10	5	3.0	24	88	140.7	22	86	129.1	0	0	0.0	2	2	11.6	0	0	0.0
YHT	306	998	2666.6	22	24	115.3	176	426	714.6	504	1448	3496.5	447	1328	2439.9	1	0	1.7	47	125	1037.1	8	6	28.0

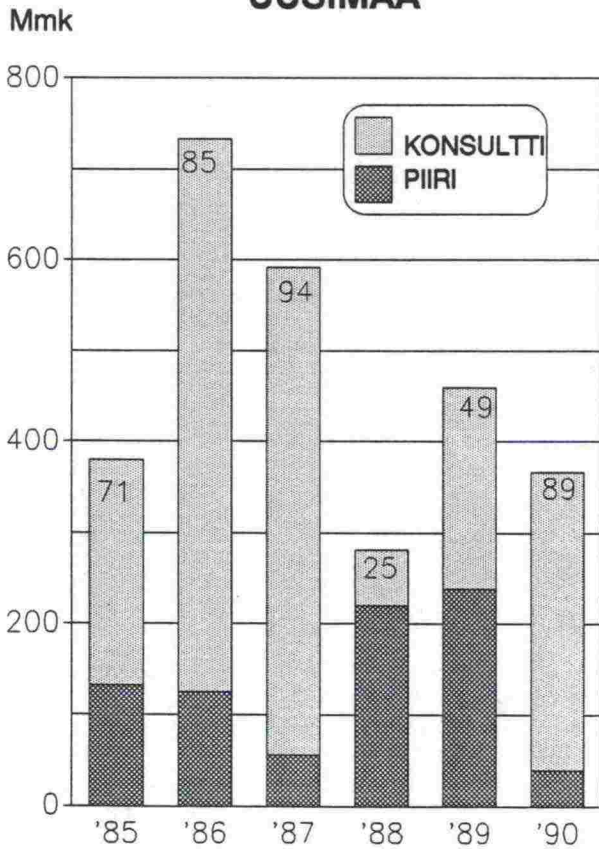
VUOSI	VAHVISTETTU			TIEH HYVÄKSYNYT			PIIRI HYVÄKSYNYT			YHTEENSÄ			PIIRI			KONS./TIEH			KONS./PIIRI			KUNTA,VR ym.		
	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk	kpl	km	k.a. Mmk
1981	297	1112	1734.3	58	89	107.3	147	135	85.2	502	1336	1926.8	459	1335	1604.0	6	11	193.9	17	35	72.1	20	35	57.0
1982	287	1367	1817.5	39	104	165.3	176	162	96.8	502	1633	2079.6	460	1529	1680.0	5	9	63.6	18	65	283.5	19	29	52.6
1983	310	1465	2359.4	16	4	11.7	162	137	109.8	488	1606	2480.8	452	1518	1862.2	10	33	394.7	10	27	175.0	16	29	48.8
1984	307	1319	1810.3	23	69	77.4	177	158	109.2	507	1546	1996.9	455	1437	1633.4	4	0	13.2	30	79	309.2	18	29	41.2
1985	258	1132	2133.5	47	95	127.3	216	218	149.1	521	1445	2409.9	179	1367	1526.1	7	29	644.7	19	26	198.9	16	22	40.4
1986	274	1319	2750.7	12	22	71.6	154	331	227.3	440	1672	3049.7	401	1546	1672.8	8	68	930.4	18	52	409.4	13	6	37.1
1987	248	1014	2582.1	52	144	281.6	96	278	159.3	396	1436	3022.9	358	1335	1938.7	4	21	472.7	23	78	580.9	11	2	30.8
1988	241	1342	2447.4	9	2	24.4	36	182	118.8	286	1526	2590.5	245	1384	1518.1	7	25	442.3	31	115	617.4	3	2	12.8
1989	260	1049	3685.4	6	0	7.5	132	201	203.3	398	1250	3896.1	334	1080	1658.6	7	39	563.6	54	131	1671.7	3	1	2.2

VUOSINA 1985-90 VALMISTUNEET TIE-JA RAKENUSSUUNNITELMAT

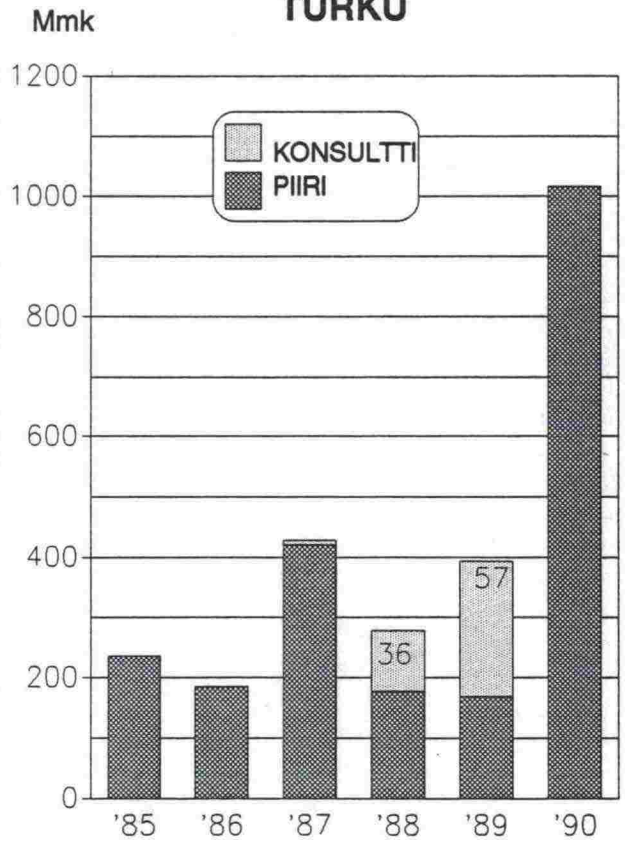
KOKO MAA



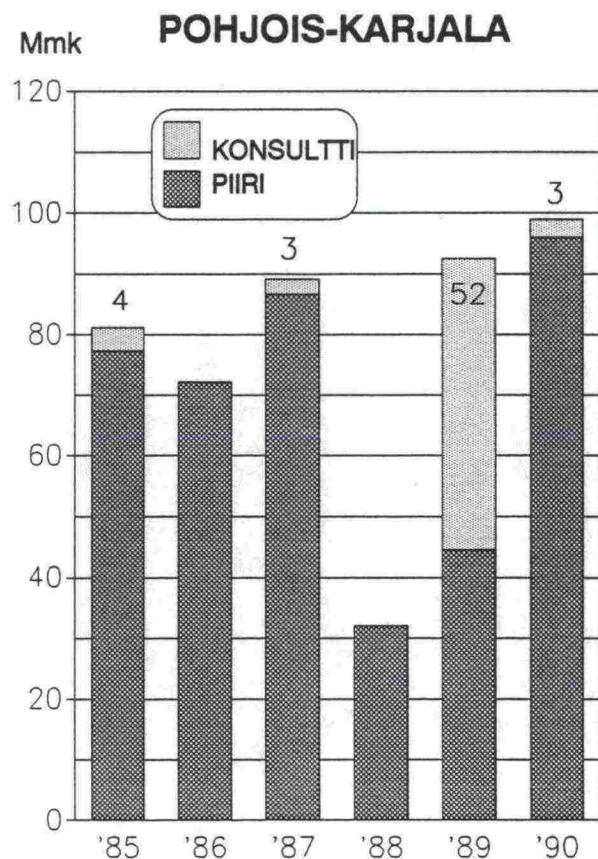
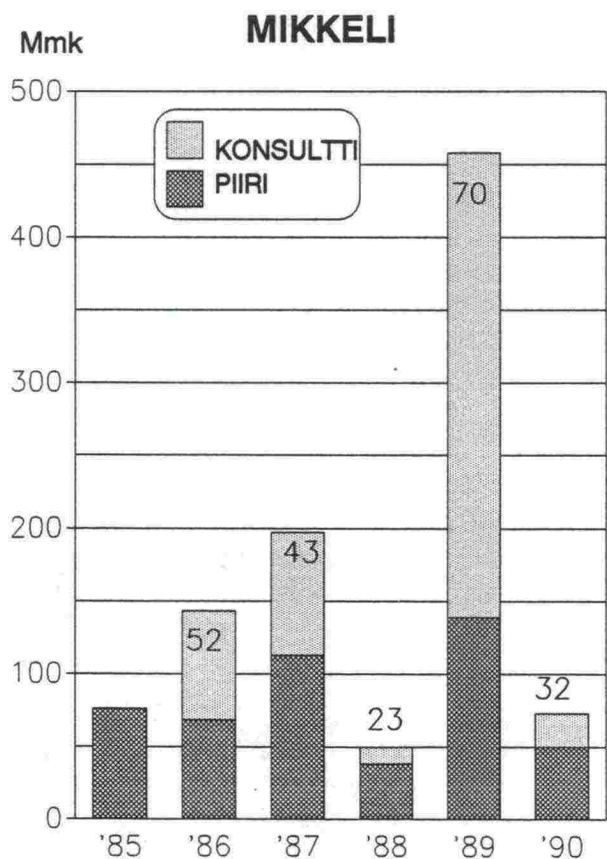
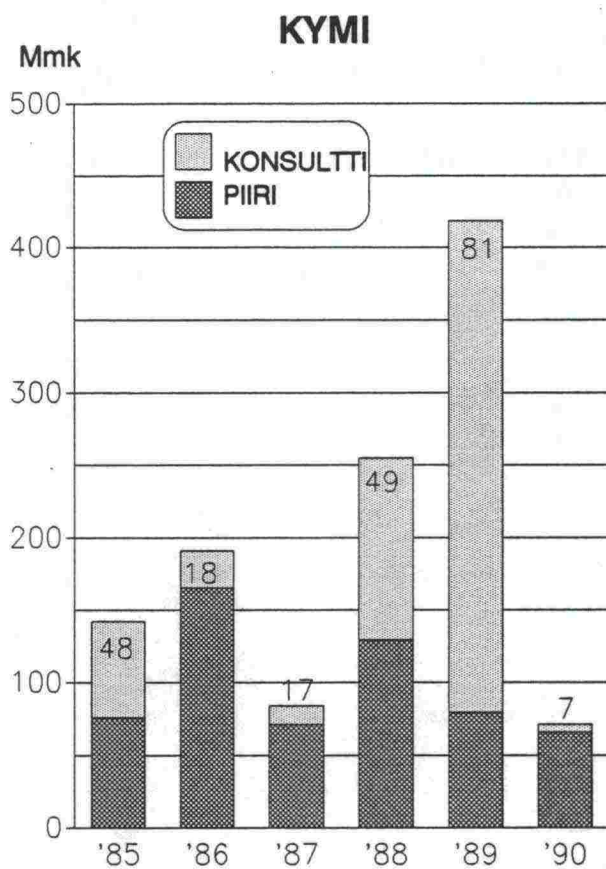
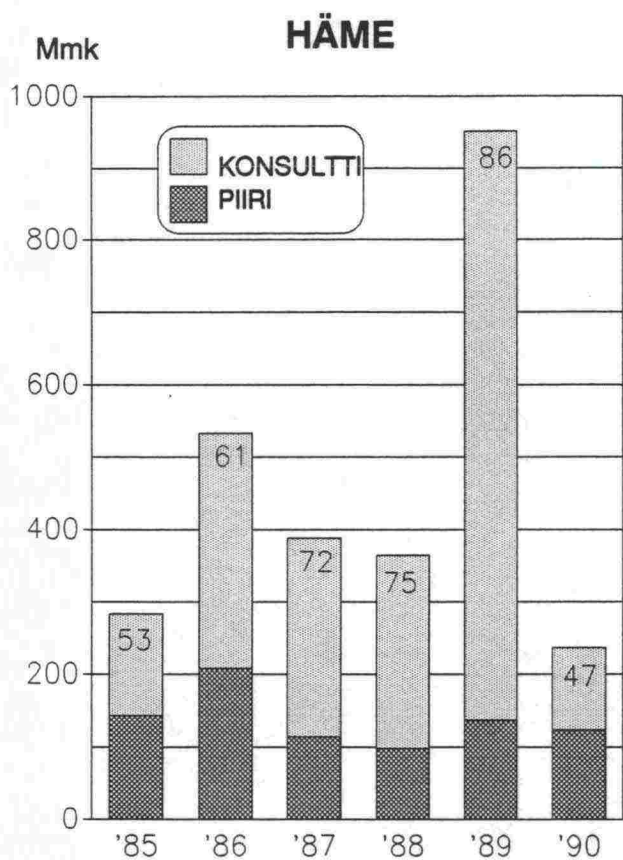
UUSIMAA



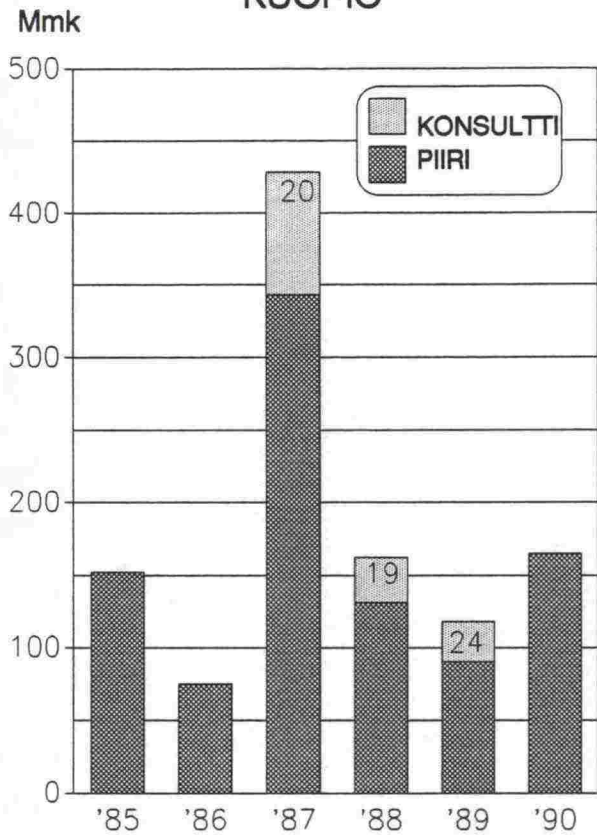
TURKU



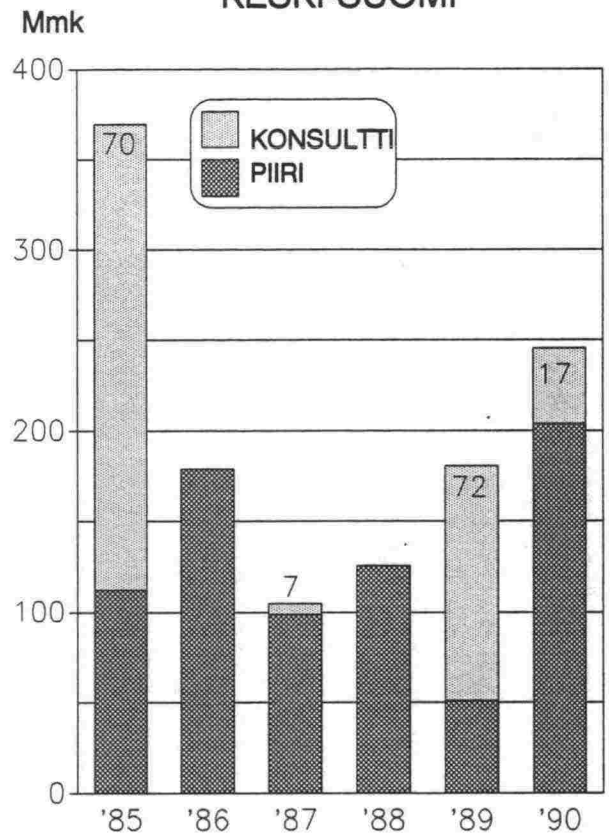
HUOM. TURKU EI OLE ILMOITTANUT TYÖMUOTOJA



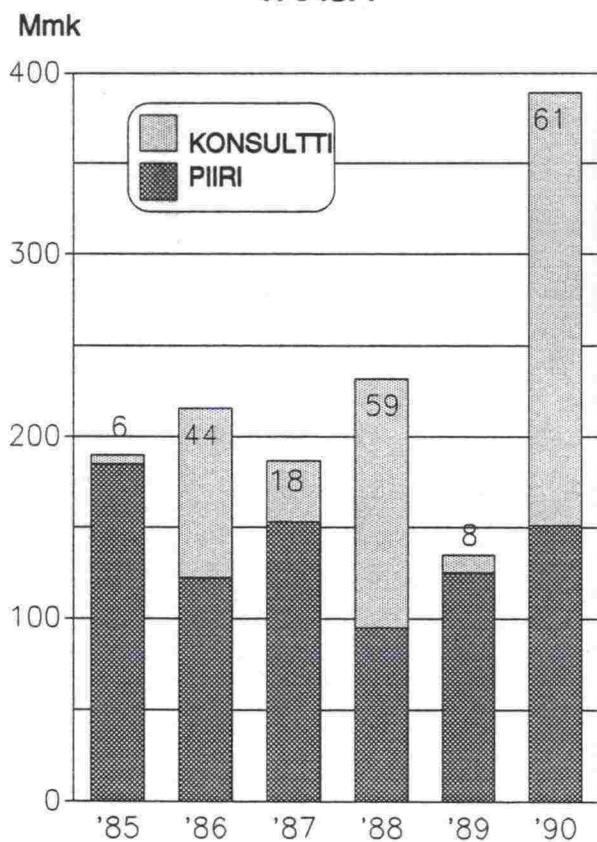
KUOPIO



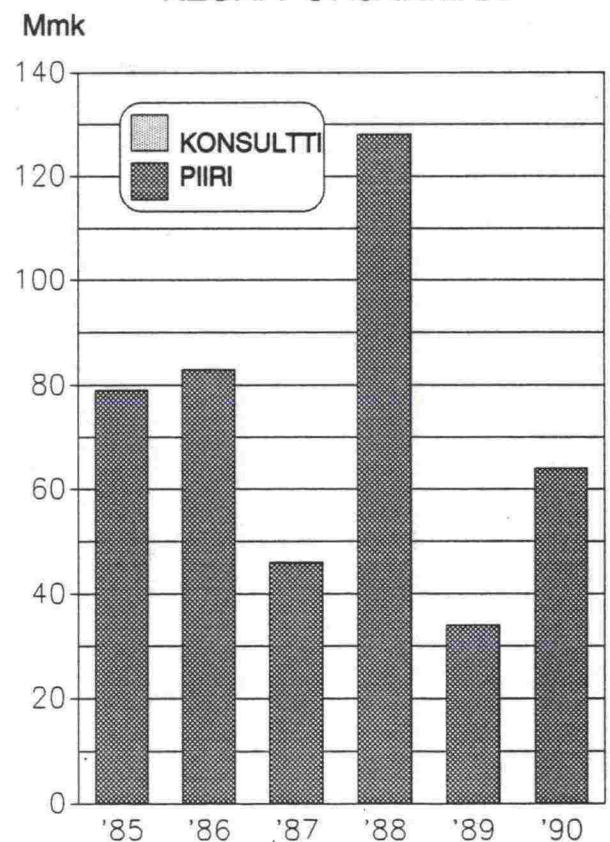
KESKI-SUOMI



VAASA

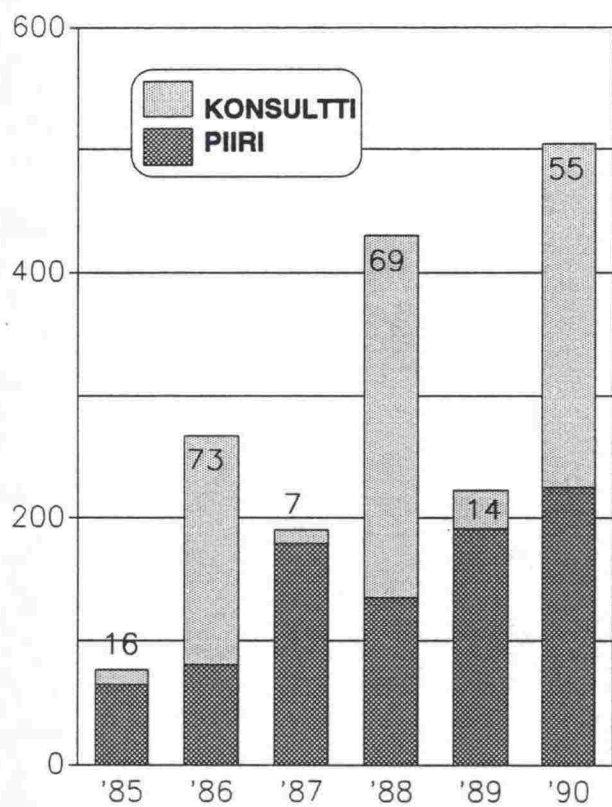


KESKI-POHJANMAA



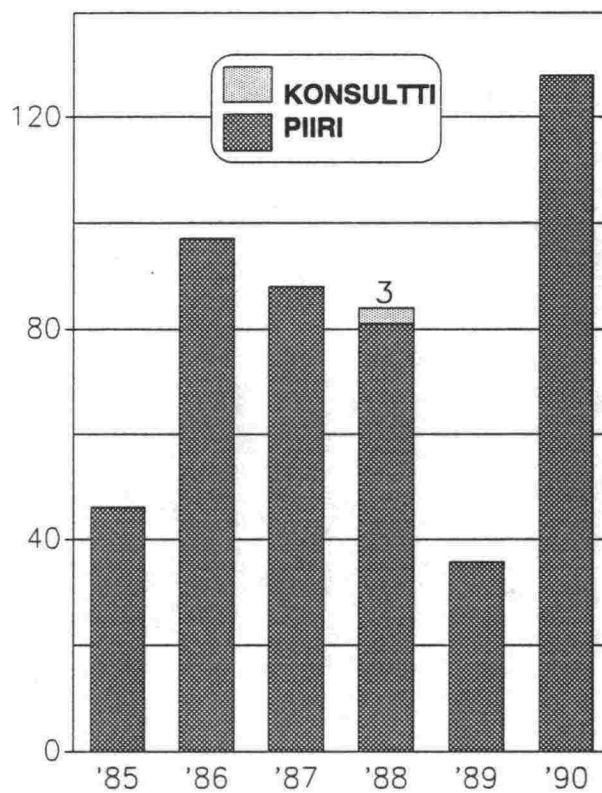
Mmk

OULU



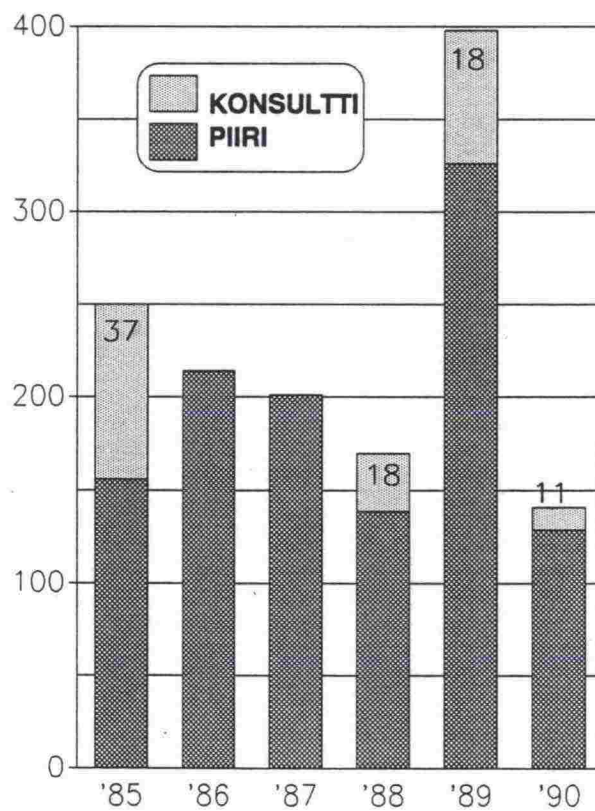
Mmk

KAINUU



Mmk

LAPPI



KONSULTTIEN KÄYTTÖ VV. 1987-1990

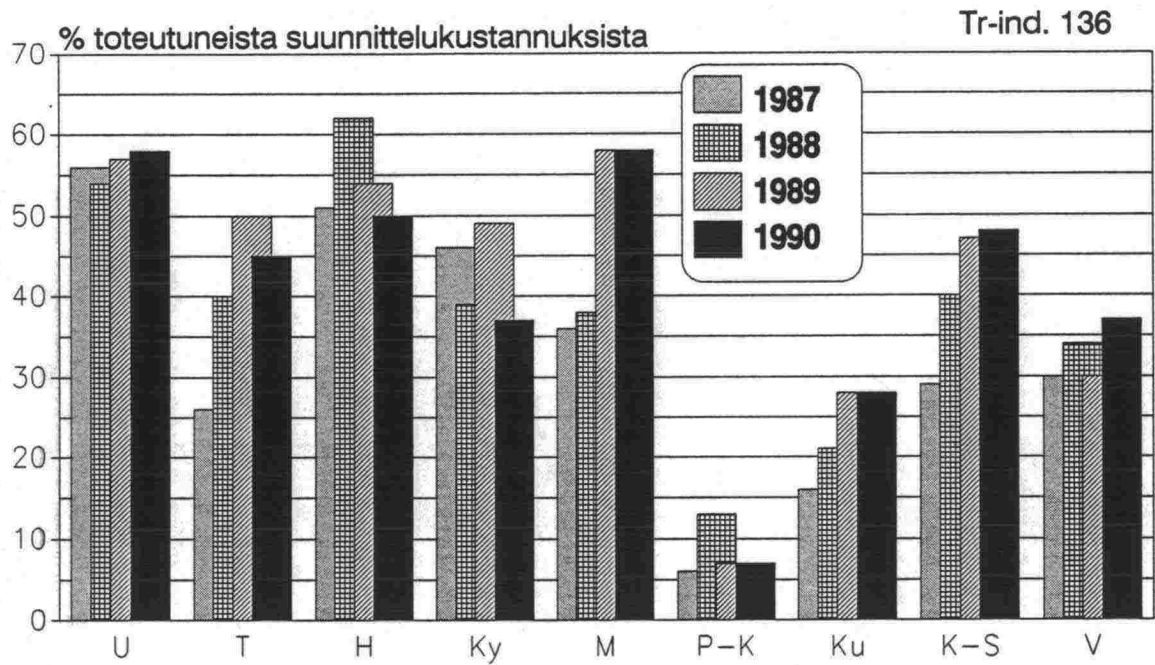
(1000 MK)

Tr-Ind. 136

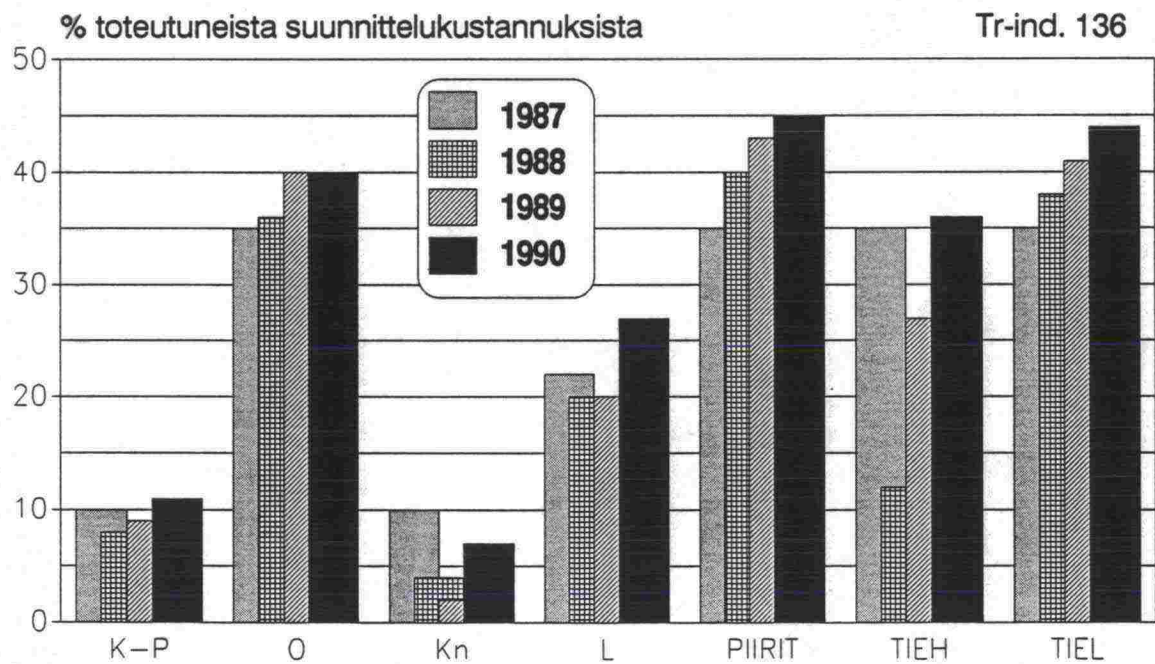
Piiri	1987					1988					1989					1990				
	Kons. TIEH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %	Kons. TIEH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %	Kons. TIEH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %	Kons. TIEH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %
U	24710	15105	39814	70950	56	19811	19707	39519	73148	54	2025	42102	44127	77582	57	16596	35413	52010	89435	58
T	1820	8292	10112	38353	26	3229	18241	21470	53104	40	185	32329	32514	64463	50	8711	20989	29700	65893	45
H	12648	14837	27485	54162	51	25584	19506	45090	72473	62	3329	27996	31325	58000	54	7912	21044	28956	57744	50
Ky	7456	7253	14708	32148	46	7331	5317	12648	32073	39	278	16649	16928	34456	49	1418	12700	14118	38213	37
M	8234	782	9016	24791	36	9930	1193	11123	28920	38	1366	21645	23012	39359	58	0	24121	24121	41394	58
P-K	175	717	893	16110	6	973	1319	2292	17865	13	21	1030	1051	14789	7	180	878	1058	14877	7
Ku	1439	1108	2547	15504	16	1920	1059	2979	14057	21	132	4685	4816	16921	28	1863	4464	6327	22535	28
K-S	4210	2817	7026	24622	29	4063	8464	12527	31671	40	266	15008	15273	32552	47	1513	13956	15468	32233	48
V	5364	5766	11130	36854	30	5379	8971	14350	41826	34	65	11803	11868	39797	30	1922	14582	16504	45021	37
K-P	758	524	1281	13309	10	339	765	1104	13552	8	80	1039	1119	12362	9	249	1110	1359	12431	11
O	1557	9769	11325	32389	35	1540	9102	10642	29531	36	62	11251	11312	28237	40	2011	7402	9412	23383	40
Kn	437	1137	1574	15056	10	316	196	511	11848	4	121	150	271	14504	2	0	572	572	8017	7
L	3086	3736	6821	31692	22	1163	5036	6200	31446	20	132	5841	5972	29553	20	2353	6703	9056	34098	27
Yht.	71891	71841	143732	405940	35	81579	98876	180455	451514	40	8061	191526	199587	462575	43	44727	175502	220229	485274	45
TIEH	11864		11864	33544	35	3803		3803	32031	12	20817		20817	77382	27	29127	*)	29127	80777	36
TIEL	83755	71841	155596	439484	35	85382	98876	184258	483545	38	28878	191526	220404	539957	41	73854	175502	249356	566051	44

*) Vuoden 1990 kohtaan kons./piiri yhteensä on lisätty 11568, mikä puuttui piirien ilmoituksista.

KONSULTTIEN KÄYTTÖ SUUNNITELMATUOTANNOSSA



KONSULTTIEN KÄYTTÖ SUUNNITELMATUOTANNOSSA



VALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT 1984 - 1990

PIIRI	TIEH HYVÄK- SYNYT		PIIRI HYVÄK- SYNYT		YHTEENSÄ		TYÖMUOTO					
							PIIRI		KONSULTTI/ TIEH		TIEH	
	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2
U	30	22216	5	921	35	23137	5	921	30	22216	0	0
T	39	18469	32	2851	71	21320	32	2851	33	17793	6	676
H	59	37179	13	3487	72	40666	14	3956	54	35970	4	740
KY	2	435	4	514	6	949	4	514	2	435	0	0
M	12	9775	3	155	15	9930	3	155	12	9775	0	0
PK	0	0	6	306	6	306	6	306	0	0	0	0
KU	14	9572	1	205	15	9777	1	205	14	9572	0	0
KS	8	2532	10	288	18	2820	11	341	4	2205	3	274
V	11	8409	12	1210	23	9619	12	1210	10	8127	1	282
KP	1	510	6	316	7	826	6	316	1	510	0	0
O	6	1583	9	514	15	2097	9	514	6	1583	0	0
KN	3	415	9	704	12	1119	9	704	2	294	1	121
L	8	3318	10	775	18	4093	10	775	4	2680	4	638
YHT. 1990	193	114413	120	12246	313	126659	122	12768	172	111160	19	2731

1989	156	91410	83	7240	239	98650	83	7240	137	87416	19	3994
1988	258	150962	190	17233	448	168195	193	17808	227	146341	28	4046
1987	126	41853	75	5060	201	46913	77	5243	101	35620	23	6050
1986	146	69943	101	6241	247	76184	103	6317	118	62347	26	7520
1985	103	44641	143	10481	246	55122	143	10481	76	36261	27	8380
1984	122	46804	122	10081	247	56995	128	10652	82	36988	34	9227

ESISUUNNITELMAVALMIUS

Esisuunnitelmavalmiutta on tarkasteltu piirien tieinvestointien ajoitusesityksen yli 10 Mmk:n hankkeiden osalta. Tarkastelun kohteena ovat olleet vv. 1994-1995 alkavat hankkeet eli periaatteessa edelleen likimain sama hankejoukko kuin kahdessa edellisessä nykytilakuvauksessa edellyttäen, etteivät ohjelmat ole muuttuneet. Tarkastelu kuitenkin osoittaa, että ohjelmat ovat useimpien piirien osalta muuttuneet lähes kokonaan.

Esisuunnitelmavalmiutta on pidettävä tienpidon kannalta kokonaisuutena hyvin merkittävänä. Tavoitteena on ollut, että kaikista viisivuotishjelman hankkeista on esisuunnitelma. Uudistuva päätöksentekojärjestelmä asettaa esisuunnittelun aivan uuteen valoon, koska kaikista KTS-hankkeista tulisi olla uuden järjestelmän mukainen toimenpidepäätös. Kaikki nykyiset esisuunnitelmat eivät ole riittäviä toimenpidepäätöksen pohjaksi, ja niitä joudutaan tarkistamaan ja täydentämään. Näin uuden järjestelmän mukainen toimenpidepäätösvalmius on selvästi heikompi kuin tähän asti seurattu esisuunnitelmavalmiutus. Esisuunnittelua ei kuitenkaan tule kohdistaa ohjelmien lähivuosiin, vaikka puutteita olisikin valmiudessa, vaan se on painotettava niihin hankkeisiin, jotka ovat pyrkimässä KTS:aan, jotta aikaan saataisiin päätöksille se merkitys, mikä niille on tarkoitettu.

Esisuunnitelmavalmiutus on viime vuodesta noussut 57%:sta 58%:iin. Tilannetta voisi edelleen luonnehtia huonoksi. Päätiehankeilla on esisuunnitelmavalmiutus laskenut 54%:stä 53%:iin.

Uudellamaalla tilanne on heikentynyt entisestään esisuunnitelmavalmiuden ollessa nyt 27%, laskua edellisvuodesta 10 %-yksikköä.

Turun piirissä valmius on noussut viime vuoden 14%:sta 51%:iin. Tämä johtuu suurelta osin yhdestä hankkeesta vt1:n moottoritiestä, joka edellisessä raportissa kuului tarkasteltavaan joukkoon, tässä raportissa ei.

Hämeen piirissä tilanne on tyydyttävä kuten ennenkin, kuitenkin laskua on esisuunnitelmavalmiudessa 92%:sta 85%:iin.

-parhaiten pitänyt
-heikointen -n-

z

Kymen piirin kokonaistilanne on hieman parantunut viime vuodesta, esisuunnitelmavalmius on kohonnut 49%:sta 54%:iin. Valmius ei ole kuitenkaan vielä edes maan keskiarvossa, vaikka noususuunta onkin ollut selvä.

Mikkelin piirissä on vain yksi päätiehanke alkamassa vv. 94-95. Siltäkin puuttuu esisuunnitelma, joten valmius-% on nolla. Muista kuudesta hankkeesta vain kahdella pienemmällä on hyväksytty esisuunnitelma, esisuunnitelmavalmius on edelleen maan heikoin 5%.

Pohjois-Karjalan piirissä esisuunnitelmavalmius on laskenut sadasta 51%iin. Tämä johtuu piirin ainoasta vv. 94-95 alkavasta päätiehankeesta, jolla ei ole hyväksyttyä esisuunnitelmaa.

Kuopion piirissä on ohjelma on muuttunut edelleen, ja esisuunnitelmavalmius sen myötä edelleen parantunut 63%:sta 91%:iin.

Keski-Suomessa tilanne on esisuunnitelmavalmiuden kannalta erinomainen, valmius on 100%.

Vaasan piirissä ohjelma on supistunut merkittävästi edellisen vuoden tarkastelusta. Viime vuoden tarkastelussa oli enää kolmasosa edellisvuoden hankemäärästä, ja noin puolet kustannuksista. Sama suhde koskee myös pääteitä. Esisuunnitelmatilanne on nyt 100%.

Keski-Pohjanmaan esisuunnitelmavalmius on noussut myöskin 100%:iin.

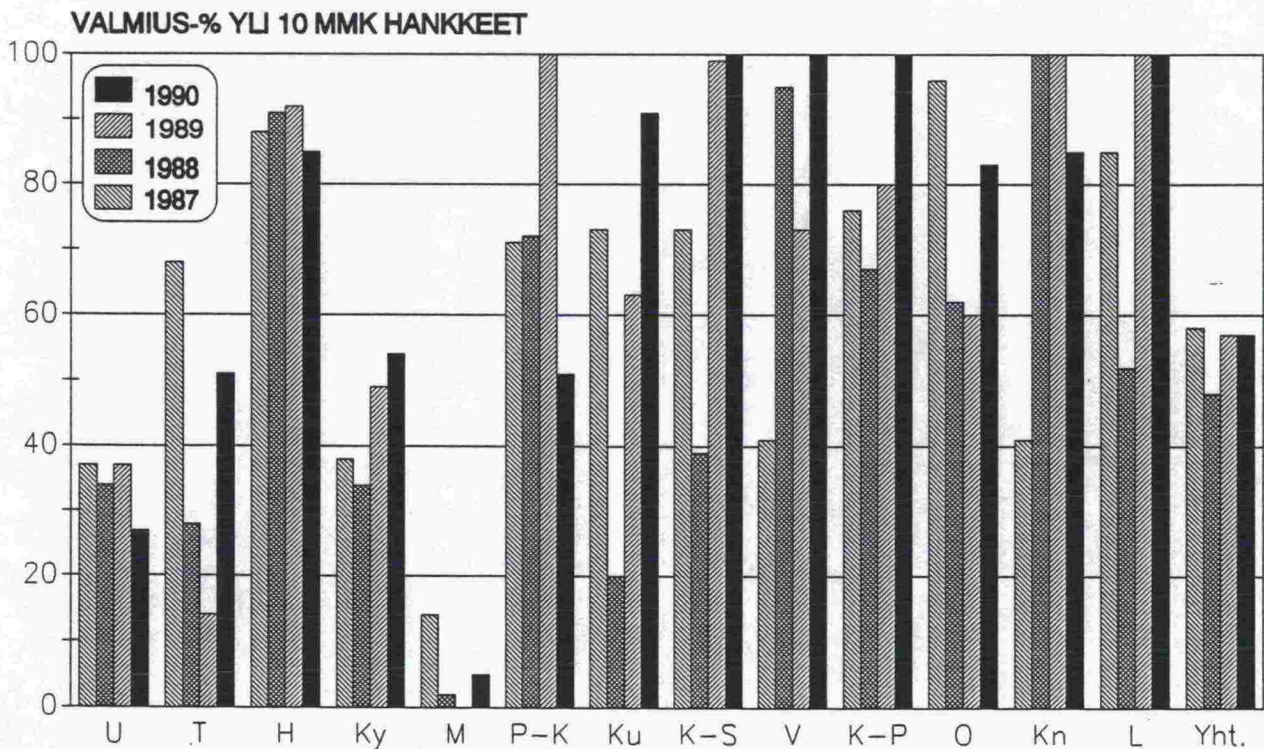
Oulun piirissä tilanne on jonkin verran parantunut viime vuodesta. Valmius on noussut 60%:sta 83%:iin. Ohjelma koostuu lähes yksinomaan päätiehankeista.

Kainuun piirissä on vv. 94-95 ainoa alkava päätiehanke vailla hyväksyttyä esisuunnitelmaa, ja tämä pudottaa kokonaisvalmiuden edellisen vuoden 100%:sta 85%:iin.

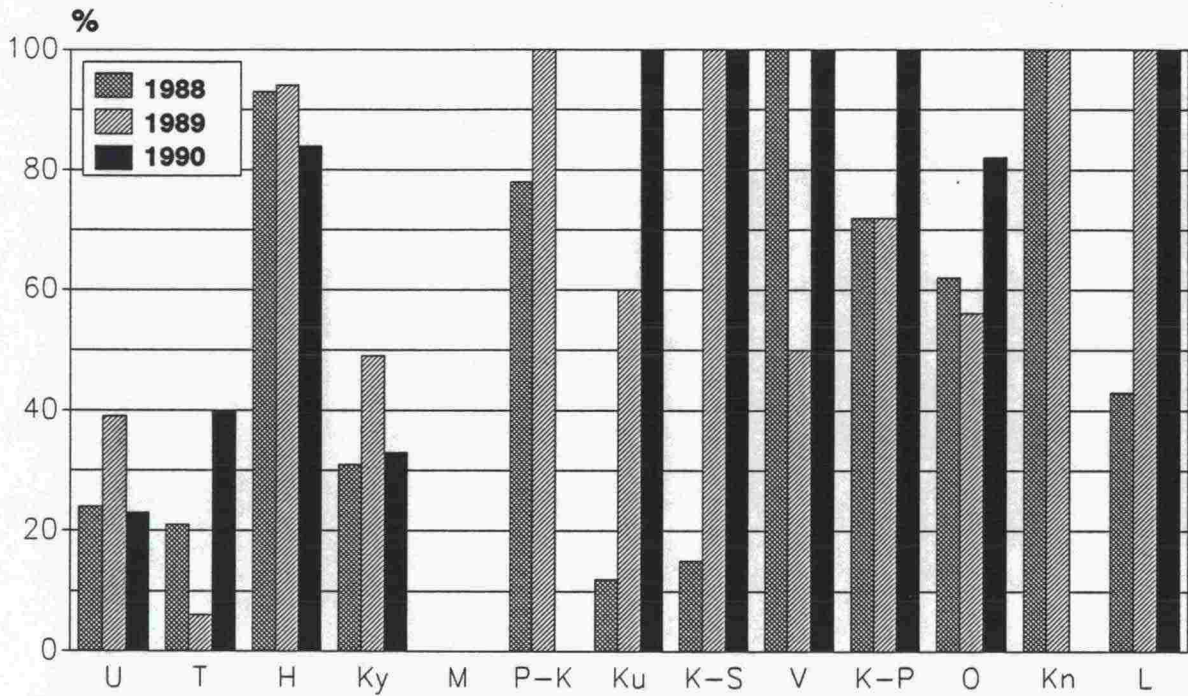
Lapin piiri on säilyttänyt edellisvuotisen 100%:n esisuunnitelmavalmiutensa.

**ESISUUNNITELMAVALMIUS VUODEN 1990 LOPUSSA
VV. 1994-1995 ALKAVILLA NIMETYILLÄ HANKKEILLA**

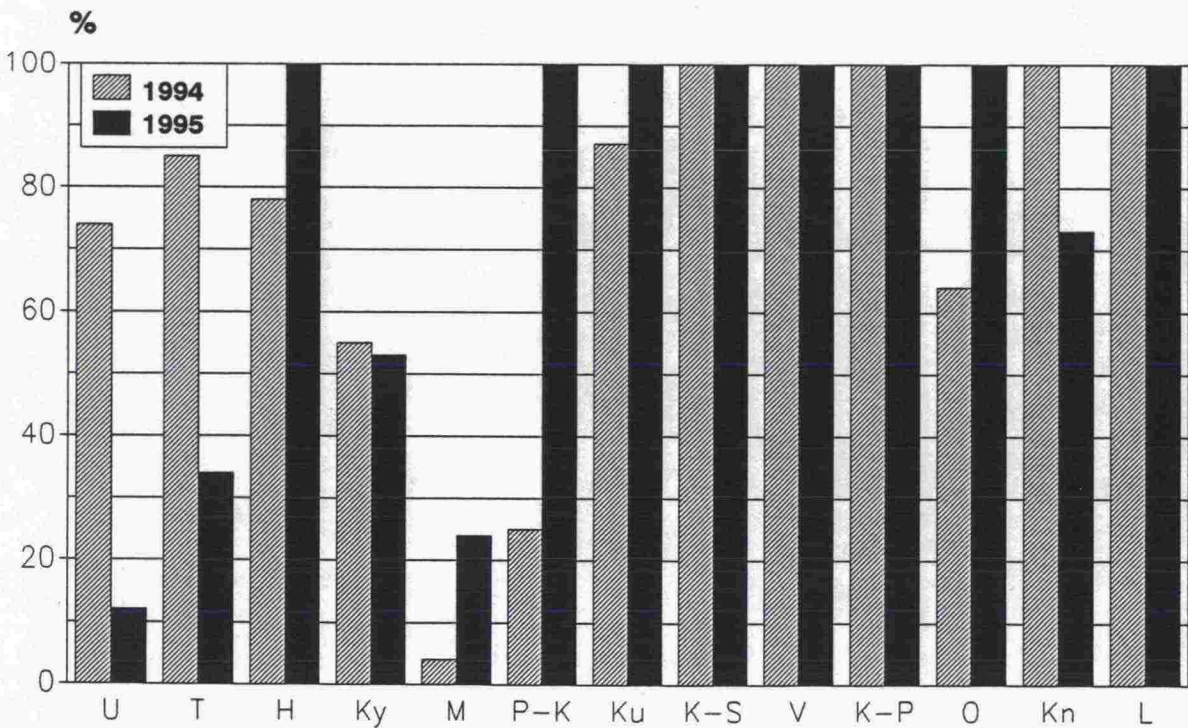
Piiri	Kaikki hankkeet				Päätiehankkeet					esis.%			
	kpl	kust. Mmk	Keskim. Mmk	esis. %	kpl	kust. Mmk	%	keskim. Mmk	esis. %	87	88	89	90
Uusimaa	10	2949.8	295.0	27	7	2824.7	96	403.5	23	37	34	37	27
Turku	11	665.5	60.5	51	7	541.3	81	77.3	40	68	28	14	51
Häme	5	748.0	149.6	85	4	726.0	97	181.5	84	88	91	92	85
Kymi	10	302.8	30.3	54	4	210.0	69	52.5	33	38	34	49	54
Mikkeli	7	709.8	101.4	5	1	616.0	87	616.0	0	14	2	0	5
P-Karj.	4	91.9	23.0	51	1	45.0	49	45.0	0	71	72	100	51
Kuopio	5	373.2	74.6	91	2	313.7	84	156.9	100	73	20	63	91
Keski-S.	7	553.9	79.1	100	3	424.0	77	141.3	100	73	39	99	100
Vaasa	12	440.1	36.7	100	2	150.8	34	75.4	100	41	95	73	100
Keski-P.	4	198.0	49.5	100	3	168.0	85	56.0	100	76	67	80	100
Oulu	8	229.9	28.7	83	7	209.4	91	29.9	81	96	62	60	83
Kainuu	5	79.4	15.9	85	1	12.0	15	12.0	0	41	100	100	85
Lapli	13	796.8	61.3	100	6	674.8	85	112.5	100	85	52	100	100
Koko maa	101	8139.1	80.6	56	48	6915.7	85	144.1	50	58	48	57	57

ESISUUNNITELMAVALMIUDEN KEHITYS


ESISUUNNITELMAVALMIUDEN KEHITYS PÄÄTIEHANKKEILLA



ESISUUNNITELMAVALMIUS VV. 94 JA 95 ALKAVILLA YLI 10 MMK HANKKEILLA ALKAMISVUOSITTAIN



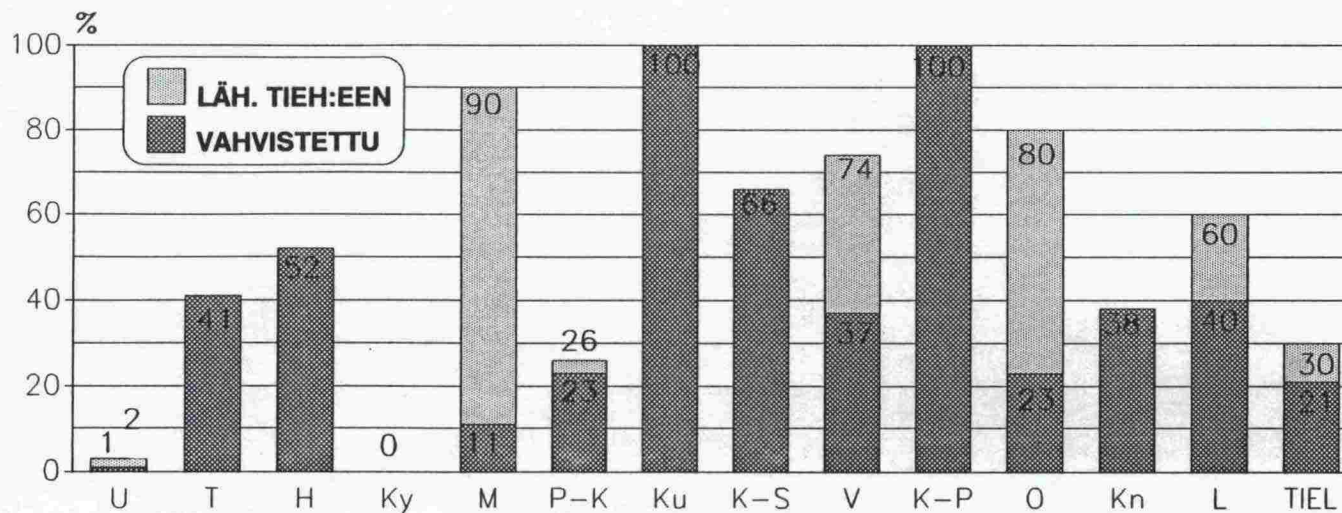
TIESUUNNITELMAVALMIUS

Tiesuunnitelmavalmiuden tavoitteena on ollut, että nimettyjen hankkeiden tiesuunnitelmien tulee olla vahvistettuja ennen hankkeiden ottamista TMAE:een. Budjettikäytännön muuttamisen takia on tässä raportissa tarkasteltu yli noin 10 Mmk:n hankkeita piirien ilmoitusten mukaan. Piirien ilmoituskäytäntö vaihteli melkoisesti hankkeiden koon suhteen, mukana on jonkin verran myös pienempiä hankkeita.

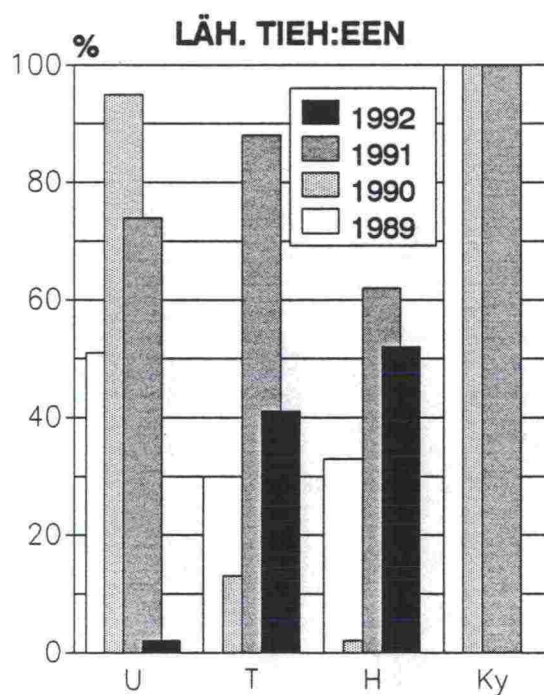
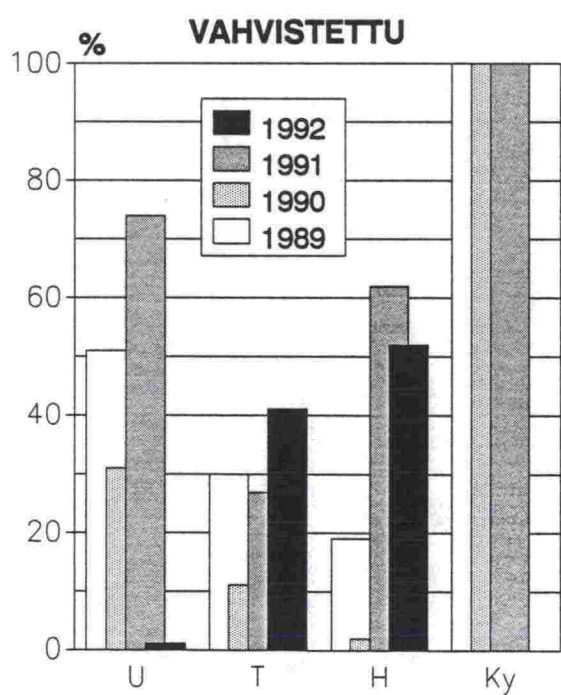
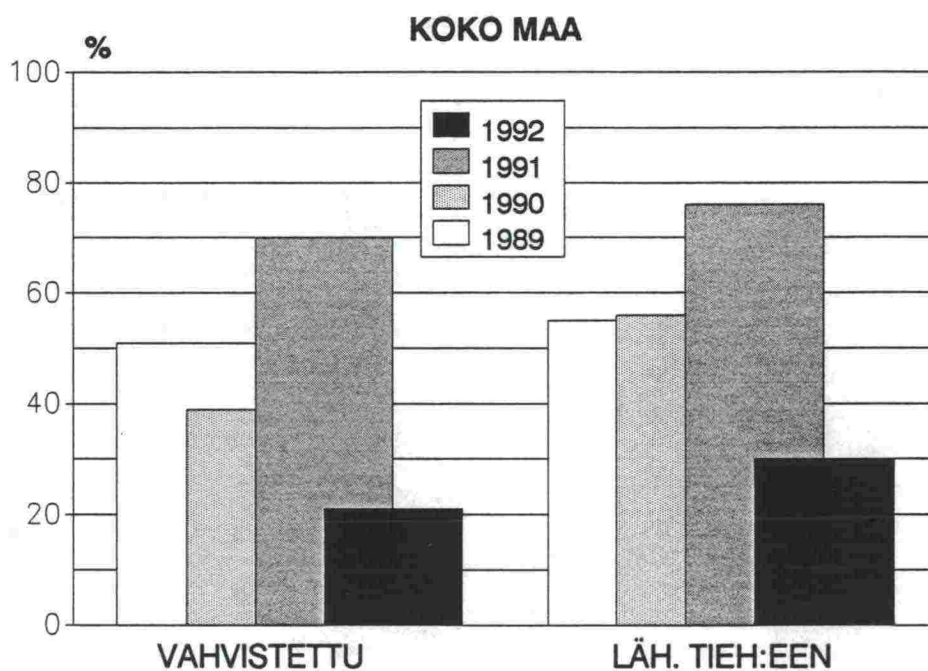
Vuonna 1992 alkavien hankkeiden suunnitelmavalmius oli 21%, TIEH:lle oli k.o. ajankohtana lähetetty 30% suunnitelmista. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 70 ja 77. Suunnitelma-
valmius on siten heikentynyt merkittävästi. Erityisen huolestuttavaa on niiden suunnitelmien suuri määrä, jotka eivät vuoden vaihteessa olleet vielä lähteneet tielain mukaiseen käsittelyyn. Niitä oli 29% vuonna 1992 alkavista hankkeista kustannusarvioiden mukaan laskettuna. Suurin osa puutteesta johtuu Uudenmaan piirin yhdestä hankkeesta, mutta myös Vaasassa on yksi hanke pahasti jäljessä, Pohjois-Karjalassa ja Kainuussa useita. Suunnitelmavalmius on Kuopiossa ja Keski-Pohjanmaalla 100%, Kymessä 0%. Uudenmaan valmius on 1%.

VUONNA 1992 ALKAVIEN HANKKEIDEN SUUNNITTELUTILANNE 31.12.1990

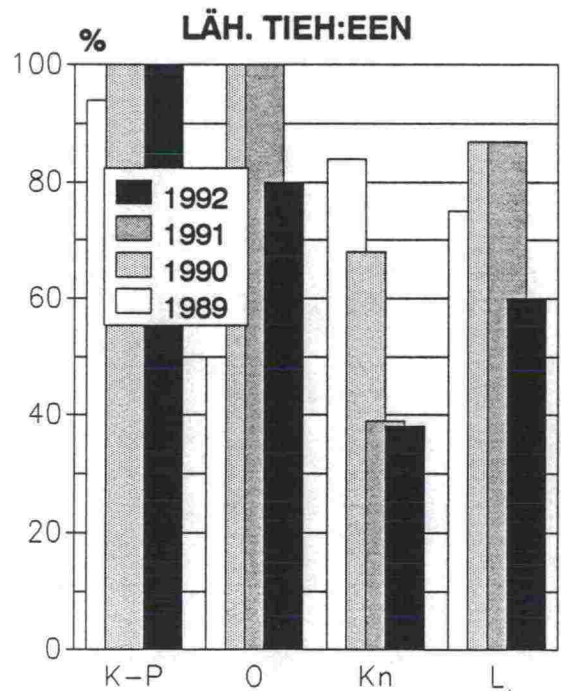
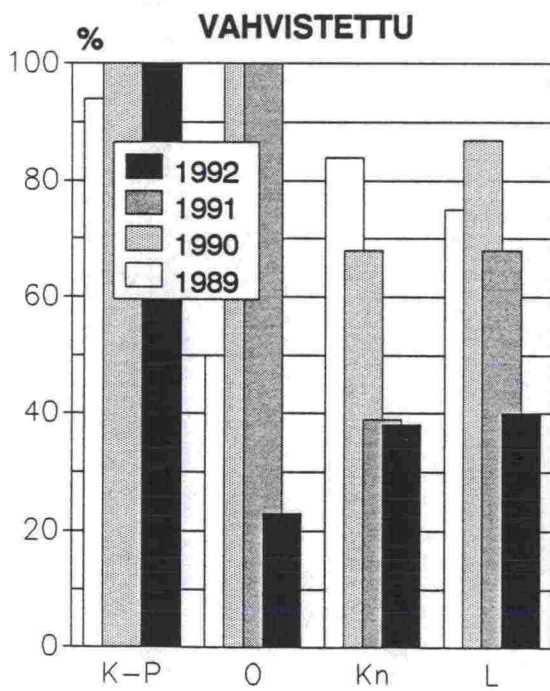
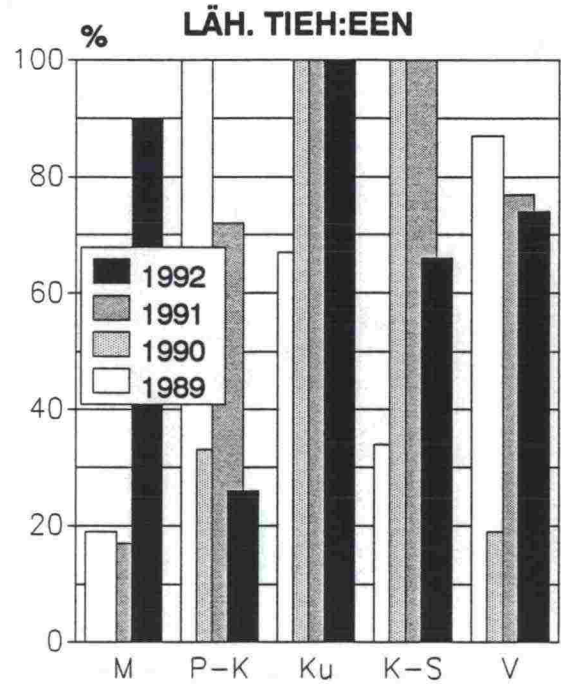
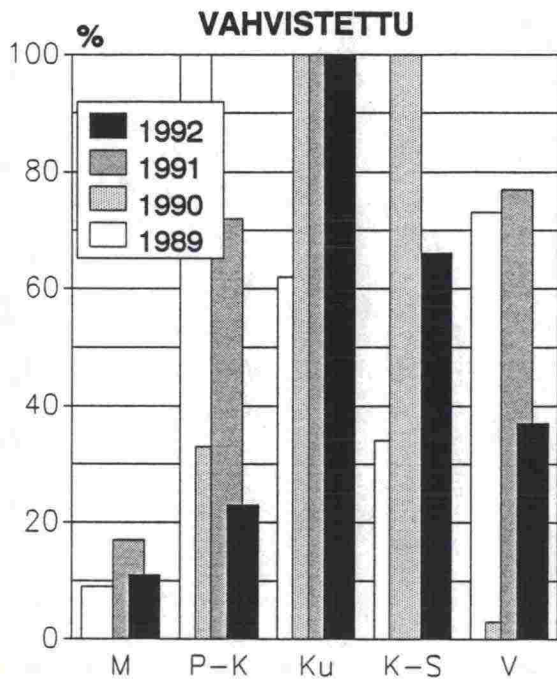
TILANNE	U		T		H		Ky		M		P-K		Ku		K-S		V		K-P		O		Kn		L		Yht			
	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk	kpl	Mmk		
Aloittamatta																														
Kesken	1	12									2	14					1	31					1	7			1	7		
Valmis	1	747											2	1									4	10			8	67		
TLK:ssa											4	37											1	21	1	92	6	150		
Palannut TLK:sta	2	788	1	26	1	109	1	21	1	10					2	42							1	11			9	1007		
Lähetetty TIEH:seen	1	14							1	78	1	2					2	43			1	59			2	47	8	243		
Vahvistettu			1	18							1	4	2	22	2	83							1	9	1	49	8	185		
Lainvoimainen	1	13			3	118			1	11	2	12	1	104					2	43	2	18	2	24	3	8	4	44	21	395
Ties. ei tarpeen																			1	8									1	8
Yhteensä	6	1574	2	44	4	227	1	21	3	99	12	70	3	126	4	125	5	117	3	26	4	104	10	45	8	232	65	2810		
% vahvistettu		1		41		52		0		11		23		100		66		37		100		23		38		40		21		
% lähetetty TIEH:seen		2		41		52		0		90		26		100		66		74		100		80		38		60		30		



SUUNNITELMAVALMIUDEN KEHITYS TULO-JA MENOARVIOESITYKSITTÄIN



SUUNNITELMAVALMIUDEN KEHITYS TULO-JA MENOARVIOESITYKSITTÄIN



PÄÄTIEHANKKEIDEN SUUNNITTELUTILANNE

212
Tarkastelun perustana ovat vuosina 1992-1995 alkavat päätie- tai muuten liikenteellisesti merkittävät hankkeet piirien ilmoitusten mukaisesti. Tiedoissa on jonkin verran epäselvyyksiä lähinnä alkamisvuoden kohdalla, koska kaikki piirit eivät lähettäneet pyynnöstä huolimatta sitä toimenpideohjelmaansa, joka oli voimassa tiedustelun ajankohtana. Näin ollen osalle on ajoitus haettu muista lähteistä, eikä se ole välttämättä täysin verrannollinen.

Suunnitelmavalmiutta on tarkasteltu sen perusteella, onko suunnitelma vahvistettu tai arvioiko piiri sen vahvistuvan alkamisvuotta edeltävän vuoden maaliskuun loppuun mennessä. Tarkastelu osoittaa, että suunnitelmavalmius päätiehankeilla on laskenut jonkin verran edellisestä tarkastelusta. Tosin aikaväliäkin on kasvatettu vuodella. Aikavälin kasvattaminen ei sinänsä heikennä suunnitelmavalmiutta tässä tarkastelussa, piirit päin vastoin arvioivat kauempana olevan hankkeen yleensä optimistisemmin. Suunnitelmavalmius oli vuoden vaihteessa 71% yli 25Mmk:n hankkeilla (68 kpl, kust.arv. 11397 Mmk) ja 78% alle 25Mmk:n hankkeilla, kun luvut vuotta aikaisemmin olivat 92% (31 kpl, kust.arv. 4719 Mmk) sekä 83%.

Kaikkien tarkastelussa mukana olleiden hankkeiden suunnittelutilanne ja tiesuunnitelman vahvistusajankohta tai arvio vahvistamisen ajankohdasta on prosenttitaulukoiden perässä.

**PÄÄTIE- JA LIIKENTEELLISESTI MERKITTÄVIEN
VUOSINA 1992-1995 ALKAVIEN HANKKEIDEN
SUUNNITTELUTILANNE 1.1.1991**

KUSTANNUSARVIOLTAAN YLI 25 Mmk:n HANKKEET

Tr-ind. 136

PIIRI	Hankkeet		ENNEN TAVOITETTA						JÄLKEEN TAVOITTEEN						SUUNNI- TELMA VALM. %
			=>12kk		11-4 kk		3-0 kk		0-3 kk		4-9 kk		=>9kk		
	Kpl	Mmk	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	
U	17	4285.0	0.0	0	44.0	1	1227.0	29	1247.0	29	0.0	0	1726.0	40	30
T	6	541.5	237.2	44	74.4	14	229.9	42	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
H	6	1971.0	135.0	7	0.0	0	1727.0	88	109.0	6	0.0	0	0.0	0	94
Ky	4	481.0	70.0	15	0.0	0	411.0	85	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
M	4	922.0	0.0	0	0.0	0	922.0	100	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
P-K	1	207.0	0.0	0	207.0	100	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
Ku	5	615.7	0.0	0	269.5	44	346.2	56	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
K-S	4	531.0	40.0	8	0.0	0	420.2	79	70.8	13	0.0	0	0.0	0	87
V	4	366.5	0.0	0	139.4	38	197.9	54	29.2	8	0.0	0	0.0	0	92
K-P	3	91.0	30.0	33	0.0	0	34.0	37	0.0	0	0.0	0	27.0	30	70
O	4	576.3	175.0	30	122.6	21	278.7	48	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
Kn	3	81.5	0.0	0	31.2	38	25.0	31	25.3	31	0.0	0	0.0	0	69
L	7	727.1	88.8	12	0.0	0	638.3	88	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
YHT.	68	11396.6	776.0	7	888.1	8	6457.2	57	1481.3	13	0.0	0	1753.0	15	71

KUSTANNUSARVIOLTAAN ALLE 25 Mmk:n HANKKEET

Tr-ind. 136

PIIRI	Hankkeet		ENNEN TAVOITETTA						JÄLKEEN TAVOITTEEN						SUUNNI- TELMA VALM. %
			=>12kk		11-4 kk		3-0 kk		0-3 kk		4-9 kk		=>9kk		
	Kpl	Mmk	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	
U	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
T	1	18.3	0.0	0	0.0	0	18.3	100	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
H	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
Ky	2	42.0	21.0	50	0.0	0	0.0	0	21.0	50	0.0	0	0.0	0	50
M	1	12.0	0.0	0	0.0	0	12.0	100	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
P-K	3	47.1	0.0	0	18.1	38	0.0	0	29.0	62	0.0	0	0.0	0	38
Ku	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	
K-S	7	73.0	19.2	26	34.8	48	19.0	26	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
V	6	85.7	0.0	0	30.1	35	41.3	48	0.0	0	14.3	17	0.0	0	83
K-P	8	89.0	0.0	0	16.0	18	73.0	82	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
O	8	118.2	19.7	17	0.0	0	28.2	24	48.9	41	21.4	18	0.0	0	41
Kn	2	25.0	12.0	48	0.0	0	13.0	52	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
L	5	88.4	75.4	85	0.0	0	13.0	15	0.0	0	0.0	0	0.0	0	100
YHT.	43	598.7	147.3	25	99.0	17	217.8	36	98.9	17	35.7	6	0.0	0	78

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
UUSIMAA						
1992	0070	Kehä II välillä vt1-mt118	747.0	ts valmis	05/91	-2 kk
1992	0003	Rantaradan ymp. liikennejä	41.0	I osa vahvistettu II osa vahv.es.1/91 III osa ts valm. 2/91	05/90	Pohja-Fiskars Siuntion as. eritaso Pohja-Bollstad +10 kk
1993	0075	Mt 1385 Lentoasemantie	168.0	ts kesken	03/92	0 kk
1993	0111	Kehä I/mt137 eritasoliittymä	118.0	ts alkaa 3/91	02/92	+1 kk
1993	0071	Mt 132 Klaukkalan liik.turv. järjeste	44.0	ts valmis	06/91	+9 kk
1993	0020	Vt 2 Nummelan eritasoliittymä	36.0	ts tilk:ssä	01/92	+2 kk
1993	0032	Vt 2 Polarin eritaso ja muut liik.turv.järjestelyt	41.0	ts kesken	03/92	Oikkala-Tuorila suunn.hanke 6160 0 kk
1993	0105	Vt 1 Lohjanharju-TPR liik.turv.jä	87.0	ts valmis 2/91	02/92	+1 kk
1994	0030	Vt 6 Koskenkylä-KPR liik.turv.jä	60.0	ts kesken	03/93	0 kk
1994	0011	Pääkaupunkiseudun meluntorjuntahankkeet	81.0	trs alkaa 6/91		?
1994	0120	Mt 118 Viherlaakso-Kilo	100.0	trs alkaa 6/91	02/92	?
1994	0019	Kt 50 Muurala-Vanhakartano	180.0	keh.selv. kesken ts kesken	12/92	Muurala-Bemböle Bemböle-V:kartano +3 kk -26 kk
1994	0119	Mt 1186 Lohja-Lohjanharju tiejärj.	240.0	trs alkaa 9/91	05/95	
1994	0036	Kt 53 Hanko-Skogby	76.0	ts alkaa 6/91	02/92	?
1994	0129	Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti	280.0	ts alkaa 9/91	12/92	+3 kk
1994	0130	Kt 50 Vantaankoski-Tammisto	500.0	ys alkaa 5/91	05/94	-2 kk
1994	0127	Pasilan väylä	1486.0	ys kesken		?

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
TURKU						
1992	1125	Vt2,Kt41 Huitisten kohdalla	18.3	vahvistettu		+3 kk
1992	1187	Vt3 Hpr-Hämeenkyrö	25.5	Palannut tilk:sta	03/91	0 kk
1994	1136	Vt23 Kankaanpään eritasollittym	33.2	vahvistettu	04/89	+47 kk
1994	1238	Vt8 Hyvelä-Söörmarkku	160.0	vahvistettu	01/90	+38 kk
1995	1133	Vt8 Laitilan eritasollittymä	44.0	aloittamatta	10/92	+17 kk
1995	0021	Vt8 Raisio-Marjamäki	74.4	aloittamatta	06/93	+9 kk
1995	0024	Vt2 Friitola-Tiillmäki	204.4	aloittamatta	03/94	0 kk
HÄME						
1992	0710	Vt12 Nastola-Uusikylä mol	109.0	tilk/piiri	04/91	Odottaa kaavan vah- -1 kk
1993	0850	Vt3 Hämeenlinna-Kulju Ojoinen-Parola Parola-Iittala Iittala-Toijala Toijala-Kulju	1136.0	kesken kesken aloittamatta aloittamatta	12/91 02/92 12/94 09/96	+3 kk
1994	0790	Vt3 Myllypuronkatu-Soppeenm	113.0	kesken	12/92	+3 kk
1994	0890	Kt45 Lakalaiva-Kalkku	390.0	aloittamatta	01/93	+2 kk
1995	0910	Vt4 Holma-Lepistönmäki	88.0	aloittamatta	12/93	+3 kk
1995	0740	Vt9 Orivesi-K-Spr	135.0	kesken	11/91	+28 kk
KYMI						
1992	5431	Vt6 Taavetin kohta	21.0	palannut tilk:sta	05/91	-2 kk

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
1993	2201	Vt6 Utin kohta	21.0	vahvistettu		+15 kk
1993	2235	Vt6 Mansikkala-Kaukopää	285.0	tlk:ssa	12/91	+3 kk
1994	2217	Vt6 Lappeenrannan länt. tiejärj.	46.0	kesken	03/93	0 kk
1995	0301	Vt6 Kimonkylä-Suvioja	70.0	kesken	12/91	+27 kk
1995	2245	Vt15 Kotkansaari-Kyminlinna	80.0	aloittamatta	12/93	+3 kk
MIKKELI						
1992	0423	Kt62 Puumalansalmen silta	78.0	TIEH:ssa	03/91	0 kk
1993		Vt5 Toivola-Hietanen	48.0	kesken	04/93	osa vahv. 3/92 0 kk
1994		Kt62 Puumala-Viljakansaaren pti	12.0	aloittamatta	03/93	0 kk
1994	0122	Vt14 Aholahdi-Mertala	616.0	kesken	03/93	0 kk
1995		Vt5 Joroinen-Varkaus	180.0	aloittamatta	03/94	0 kk
POHJOIS-KARJALA						
1992	1040	Mt5053 Romppala-Enon kunnan raj	12.0	valmis	06/91	-3 kk
1993	1040	Mt5053 Enon kunnan raja-Ahvenine	17.0	kesken	06/92	-3 kk
1993	1051	Vt6 Haavanpää-Niittylahti	18.1	kesken	06/91	+9 kk
1994	1047	Vt17 Ylämylly-Sillainen	207.0	kesken	05/92	+10 kk
KUOPIO						
1992	0301	Vt5 Hiltulanlahti-Pitkälähti	103.5	vahvistettu	09/90	+6 kk

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
1993	0300	Vt5 Iisalmen ohikulkutie	166.0	tlk:ssa	10/91	+5 kk
1994	0240	Mt537 Vehmersalmen silta	32.5	aloittamatta	03/93	0 kk
1994	0214	Vt5 Vehmasmäki-Hiltulanlahti	197.6	kesken	12/92	+3 kk
1995	0307	Vt5 Siilinjärvi-Pöljä	116.1	aloittamatta	12/93	+3 kk
KESKI-SUOMI						
1992	0015	Vt13 Suojoen sillan kohdalla	19.0	palannut tlk:sta	03/91	0 kk
1992	0300	Vt4 Äänekoski-K-P-piirin raja -Petomäen kohdalla	13.0	vahvistettu	11/90	+4 kk
1993	0018	-Petomäki-Kalaniemi	48.2	kesken	03/92	0 kk
1993	0350	-Taimoniemi-Pasala	70.8	kesken	04/92	-1 kk
1993	0042	Vt4 Lohikoski-Vehniä -Lohikoski-Löylyjoki	29.4	tlk:ssa	12/91	+3 kk
1993	0042	-Löylyjoki-Vehniä	342.6	kesken	12/92	
1993	0007	Vt23, mt621, mt6044 Otava-Korkeakosken pt:n lii	14.0	palannut tlk:sta	04/91	+11 kk
1993	0116	Vt13 Hietaman ylikulkusilta	7.5	TIEH:ssa	03/91	+12 kk
1993	0314	Vt4 Säyrylä-Juokslahti -Puukila-Kumpula	2.6	vahvistettu	11/88	+40 kk
	0310	-Juokslahden kohdalla	7.8	tlk:ssa	05/91	+10 kk
1994	0309	Vt4 Palnaanmäen kohdalla	9.1	palannut tlk:sta	06/91	+33 kk
1995	0107	Vt9 Hämeen piirinraja-Jämsä	40.0	kesken	12/92	+15 kk
VAASA						
1992	0017	Vt3 Turun piirin raja-Jalasjä -Tpr-Ylikoskue -Koskuen ohitus -Alakoskue-Jalasjärvi	77.9 16.9 34.1 26.9	vahvistettu kesken valmis	03/92 12/91	+3 kk

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
1992	0160	Vt8 ym. Oravaisten liitt. koh -Bodholm-Oravainen -Oravainen-Seiplax -Oravainen-Orav. tehdas	14.3 8.5 4.8 1.0	tlk:ssa vahvistettu vahvistettu	09/91	-6 kk
1992	0035	Kt67 Siltalan liittymä	24.5	TIEH:ssa	03/91	0 kk
1993	0105	Vt8 Sepänkylän ohikulku	120.0	kesken	03/92	0 kk
1994	0025	Vt30Kiikku-Kivistöntie	139.4	kesken	10/92	+5 kk
1994	0107	Vt8 Lålbyn eritasoliittymä	15.0	kesken	10/92	+5 kk
1994	0042	Vt8 Koivulahti-Kerklax -Koivulahti-Kuni -Koivulahti-Vassor -Vassor-Kerklax	29.2	kesken kesken valmis	06/93 06/93 06/93	-3 kk
1995	0046	Vt3 Kylänpää-Perälä	11.4	aloittamatta	03/94	0 kk
1995	0064	Vt8 Pirttikylä-Kolnebacken	15.1	kesken	10/93	+5 kk
1995	0043	Vt16 Ylistaro-Kylänpää	5.4	kesken	03/94	0 kk
KESKI-POHJANMAA						
1991	5001	Haapaveden tiejärjestelyt	27.0	kesken	07/91	-16 kk
1992	0091	Vt8 Rahvo-Oulun piirin raja	8.0	kesken		ties. ei tarvita
1993	0090	Vt4 Kärsämäen ohitustie	34.0	kesken	03/92	0 kk
1993	0625	Vt8 ym. Kalajoki-Hiekkasärkät klj.	7.0	valmis	12/91	+3 kk
1993	0094	Kt85 Kälviä-Eskola	13.0	aloittamatta		ties. ei tarvita
1994	5000	Vt8 ym. Kalajoen taajamajärjestelyt	19.0	kesken	03/93	0 kk
1994	0020	Mt730 Toholampi-Sievi	30.0	osittain kesken	07/92	+27 kk osa vahvistettu

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
1995	0644	Vt4 Hatula-Oulun piirin raja	13.0	aloittamatta	01/94	+2 kk
1995	0082	Kt86 Oulaisten eritasollittymä	13.0	aloittamatta	03/94	0 kk
1995	0097	Kt85 Kannuksen sisääntulotie	7.5	kesken	11/93	+4 kk
1995	0096	Vt13 Vetelin taajamajärjestelyt	8.5	aloittamatta	09/93	+6 kk
OULU						
1992	0115	Vt4 Linnanmaa-Kello	59.0	TIEH:ssa	03/91	0 kk
1992	0015	Mt805 Piippola-Pihkala	21.4	tlk:ssa	12/91	-9 kk
1993	0238	Vt4 Keskipisteen silta	10.0	kesken	06/92	-3 kk
1993	0017	Vt4 Kiviniemi-Laanila -Kiviniemi-Joutsentie -Joutsentie-Laanila -Vt22 Teuvo pakkalank. ko	175.0 63.0 90.0 22.0	 vahvistettu tlk:ssa tlk:ssa	 06/90 04/92 06/91	+21 kk
1994	0027	Vt5 Toranginahon eritasollitt.	23.9	aloittamatta	01/93	-2 kk
1994	0229	Vt4 Iin siltojen jkp	9.5	kesken	03/93	0 kk
1994	0298	Kt78 Pudasjärvi-Törrönkangas	10.1	tlk:ssa	06/91	+21 kk
1994	0080	Kt78 Törrönkangas-Alillivo	18.7	aloittamatta	01/93	+2 kk
1994	0311	Vt8 K-P-piirin raja-Saloinen	15.0	aloittamatta	05/93	-2 kk
1994	0429	Vt19 Piippola-Pukkila	9.6	vahvistettu	11/89	+40 kk
1995	0112	Vt20 Hintta-Korvenkylä	122.6	aloittamatta	10/93	+5 kk
1995	0009	Vt4 Haaransilta-Kempele	219.7	aloittamatta	03/94	0 kk

Rak. vuosi	TPO n:o	Tien n:o Hankkeen nimi	Kust. arvio	Suunn.tilanne 1.1.1991	Vahvistus- ajankohta	Huomautuksia
KAINUU						
1992	0087	Vt18 Juurikkalahti-Eevala	31.2	vahvistettu	08/90	+7 kk
1992	0044	Kt76 Kuhmon keskustan liik.järj. -Jämsä-Peuranpolku -Kuhmon keskustan IJ	13.1 12.2	tlk:ssa palannut tlk:sta	06/91 05/91	-2 kk
1993	0090	Kt78 Väyrylä-Leipivaara	25.0	kesken	02/92	+1 kk
1993	0297	Vt18 Mustola-Kotitalouskoulun t	13.0	kesken	02/92	+1 kk
1995	0020	Vt22 Paltamo-Mieslahti	12.0	aloittamatta	12/92	+15 kk
LAPPI						
1993	0153	Vt4 Lohijoki-Vuotso	29.8	vahvistettu	06/89	+33 kk
1993	0079	Vt21 Kilpisjärvi-Norjan raja	27.0	vahvistettu	09/87	+54 kk
1993	0092	Vt21 Sieppijärven kylän kohta	13.0	aloittamatta		?
1993	0134	Vt21 Sieppijärvi-Pohjasenvaara	23.7	vahvistettu	10/90	+17 kk
1993	0124	Vt21 Kangosjoki-Muonio	20.2	vahvistettu	07/89	+32 kk
1993	0140	Kt79 Kaukosen kylän kohta	27.0	tlk:ssa		?
1994	0095	Vt4 Vuotso-Iso-ojanpalo	32.3	palannut tlk:sta		?
1994	0152	Vt21 Olosjoki-Sieppijärvi	29.0	aloittamatta		?
1994	0158	Kt78 Ranua-Kirveslampi	21.1	vahvistettu	12/90	+27 kk
1995	0562	Vt4 Karigasniemen kylän kohta	10.4	vahvistettu	09/90	+42 kk
1995	0098	Vt21 Kemi-Tornio-Ruotsin raja	550.0	kesken		?
1995	0094	Vt21 Peera-Kilpisjärvi	32.0	vahvistettu	09/88	+66 kk

KUSTANNUSARVIoidEN JA OHJELMOINNIN PYSYVYYS

Kustannusarvioiden ja ohjelmoinnin seuranta on tehty KTS 1990-1995 mukaan vuosina 1991-1993 alkavista hankkeista. Kustannusarvioita sekä aloittamisvuotta on verrattu aikaisempien vuosien toimenpideohjelmiin.

Ohjelmoinnin pysyvyys näkyy taulukosta, mihin viimeisimmän ohjelman mukainen aloitusvuosi on rasteroitu. Ne kustannusarviot, jotka poikkeavat vuoden 1991 esityksestä vähemmän kuin 10%, on myös rasteroitu.

Kustannusarvioiden pysyvyyttä tarkasteltaessa hankkeissa on mukana paljon sellaisia, joiden laajuus on muuttunut vuosien varrella. Ne on kuitenkin tahdottu säilyttää mukana kustannusarvioita tarkasteltaessa, koska ne yhtä lailla vaikuttavat ohjelman rahan tarpeeseen, oli sitten kysymys laajentumisesta tai pelkästään kustannusarvion kasvusta.

Kustannusarvioiden pysyvyys on edelleen lähes kauttaaltaan heikko. Erityisen huolestuttavaa on suurien hankkeiden kustannusarvioiden kasvu, mikä prosentuaalisestikin on selvästi heikommin hallinnassa kuin pienempien hankkeiden kustannukset. Myös hankkeiden ajoitus vaihtelee suuresti, keskimäärin puolet tämän vuoden ohjelman hankkeista ei ollut samalla paikalla viime vuonna.

Kustannusarvioiden heikkoon pysyvyyteen lienee pääsyynä esisuunnittelun puute tai sen laatu. Kustannusten kasvuun, hankkeiden laajenemiseen sekä hankkeiden ajoitusmuutoksiin on tietenkin myös teknisiä syitä kuten muutokset tiepolitiikassa, mitoituststandardeissa ja olosuhteissa. Laitoksen uskottavuuden ja tehokkaan tienpidon kannalta on ehdottoman välttämätöntä, että piirit pääsevät uuden päätöksentekojärjestelmän mukaisesti rakentamaan KTS-ohjelmansa hyväksytyjen toimenpidepäätösten pohjalta, ja että piireillä on riittävästi hankepäätöksiä tavoitteiden mukaisen yleissuunnitteluohjelman muodostamiseksi.

VV. 1991-1993 ALKAVAT HANKKEET, KUSTANNUSARVIOIDEN JA OHJELMOINNIN SEURANTA

PIIRI	TPO N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN							KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR-ind. 136						
			91	90	89	88	87	86	85	91	90	89	88	87	86	85
UUSIMAA																
1	132	MT154 KUGGSUNDIN SILTA	91	91	95	89	88	88	88	34.0	34.0	31.2	29.0	26.6	18.3	18.7
1	84	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	91	91	91	91	91	91	91	36.0	35.8	22.8	15.9	14.9	14.2	14.6
1	3002	MT140 KT-KIVISTÖNTIE LIIK.JÄRJ.	91	91	92					14.1	10.3	10.3				
1	3	RANTARADAN YMP. LIIK.JÄRJ.	92							40.9						
1	70	KEHÄ II VT1, MT102	92	92	91	92				747.6	645.2	584.0	504.7			
1	9	MT139 NURMIJÄRVI-NAHKELA	92	92	92	91	91	88		12.8	12.8	12.8	8.5	5.7	5.5	
1	3	MT115 SIUNTION AS. ERITASO	92	91	91	91	91	90		13.7	13.7	9.8	9.0	8.4	6.5	
1	3	MT104 POHJA-FISKARS	92			92	89	89	89	14.3			14.3	10.5	8.7	8.8
1	3	PT11061 POHJA-BOLLSTAD	92	91						12.9	12.9					
1	66	VIHDIN KK:N YLEISET TIET	92	92	92	91	91	91		12.2	12.6	12.6	11.8	10.9	6.6	
1	20	VT2 NUMMELAN ERITASO	93	93	93	91	92	92		36.2	33.9	33.9	33.8	31.5	31.4	
1	32	VT2 POLARIN ERITASO	93	95	95	92	92	92		41.0	65.0	65.0	65.0	58.3	58.3	
1	105	VT1 LOHJANHARJU-TPR	93	93	92	91	91	89	89	87.2	87.2	87.2	87.3	37.4	37.4	39.1
1	71	KLAUKKALAN LIIK.TURV.JÄRJ.	93	93	93	90	90	90	87	43.9	43.9	43.9	44.0	14.2	6.0	6.0
1	75	MT 1385 LENTOASEMANTIE	93	93	95	93	92	92		167.9	108.4	108.4	47.8	10.0	10.1	
1	111	KEHÄ I/MT137 ERITASOL. PARANT.	93	93						118.7	51.0					
1	141	MT1456 TUOMALA-PÖYTÄALHO	93							12.8						
1	72	PT11345 KLAUKKALA-LEPSÄMÄ JKP	93	93	93	90	90	90	87	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	7.9	8.0
TURKU																
2		VT8 RAUMAN ET. ERITASO	91	92	92	91	90	89	89	55.0	55.3	49.0	45.6	42.5	21.4	22.3
2		VT2 HUITTISTEN KOHDALLA	92	91	90	90	89	89	89	18.3	24.2	23.9	15.5	6.4	6.1	12.8
2		VT3 HPR-HÄMEENKYRÖ	92	92	92	92	92	92		25.5	25.5	25.5	14.9	13.8	13.2	
2	1234	VT1 HARITUN ETL	92	91						10.7	10.7					
2	1132	KT40 KÄRSÄMÄKI-KAUSELA	92				91			145.0				91.9		
2	1138	PT12179 KAARINAN TIEJÄRJ.	92	92	91	90	90	90	90	16.0	15.8	15.3	14.2	13.3	12.6	10.9
2		MT234 PAIMION TIEJÄRJ.	93	93	93	93	92	92		17.0	16.8	16.8	16.8	15.9	15.9	
2		MT2052 RAUMA-KODISJOKI	93	93	91	90		90	90	15.0	14.9	14.9	8.2		6.2	6.3
2	1191	MT192 MIEKELÄ-ENNYINEN	93	93	93	91	91	91	91	28.6	28.6	20.0	20.0	20.1	20.1	20.6
2	1128	MT180 VTI-KUUSISTONSALMI	93	93	93	92	90	90	89	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.6	14.2
2	1202	VT3 HÄMEENKYRÖN TURV. JÄRJ.	93							14.0						

PIIRI	TPO N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN						KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR-ind. 136							
			91	90	89	88	87	86	85	91	90	89	88	87	86	85
HÄME																
4	770	VT12 HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI	91	91	91	93	93			70.1	70.1	68.5	33.6	23.4		
4	680	PT 13785 SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA	91	91	91	90	90	91	91	41.3	41.2	41.2	31.0	28.9	13.1	13.4
4	940	MT293 KIVELÄ-LAMMI	91			93	91	91	89	33.0			38.3	38.2	36.1	35.4
4	710	VT12 NASTOLA-UUSIKYLÄ	92	93	93	91	91	92	91	109.0	106.3	90.3	112.6	51.3	49.0	37.7
4	580	MT 349 VIRRAT-VPR	92	93	93	90	90	90		53.5	44.9	44.9	42.7	31.9	32.0	
4	600	MT 2804 JOKIOINEN-FORSSA	92	92	92	90	90	90	90	45.2	45.2	45.2	40.3	23.0	21.3	13.5
4	520	MT 3024 LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJ.	92	91	92	90	90	90		19.0	18.9	18.9	8.6	6.7	6.1	
4	850	VT3 HÄMEENLINNA-KULJU	93	93	94	94				1136.0	1085.9	1085.9	800.0			
4	510	MT 3481 SYVINKISALMEN SILTA	93	92	93	89	89	89	89	15.3	15.3	14.1	13.1	14.2	13.2	13.5
4	620	MT 330 YLÖJÄRVEN TAAJAMAJÄRJ.	93	93	93	93	93	91	91	13.4	13.4	13.4	12.0	27.0	26.9	27.0
KYMI																
5	2225	VT 7 OTSOLA-SUMMA	91	91	91	91	90	90	91	332.0	324.1	324.1	298.6	226.3	179.8	63.8
5	5406	VT12 KAUSALAN KOHTA	91		91					17.0		11.7				
5	5431	VT6 TAAVETIN KOHTA	92		91	92				21.0		23.4	11.4			
5	2205	MT359 UMMELJOEN KOHTA	92	92	92	91	89	89	89	23.5	19.4	16.0	10.6	8.5	7.1	6.4
5	2235	VT6 MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ	93	93	93	92	92			285.0	276.3	239.1	184.0	147.0		
5	2201	VT6 UTIN KOHTA	93	92	91	90	90	89	89	21.0	18.0	16.2	15.0	13.8	10.3	3.9
MIKKELI																
6		MT446 HAARAJOKI-K-SPR	91							12.0						
6		PT15098 TOKERO-OTAVA	92					88	90	11.1					6.3	5.0
6		KT62 PUUMALANSALMEN SILTA	92	92	91	91	91	91	91	78.0	63.8	63.8	53.1	49.9	41.7	42.5
6		VT5 HEINOLANKYLÄ-LUSI	92	92	92	91	91	92		190.0	166.8	166.8	155.1	97.8	52.1	
6	7003	RANTASALMEN KESKUSTA	92							10.3						
6		MT4591 KALVITSA-NARILA	93				93	88	89	10.6				8.0	10.4	10.1
6		MT4131 SYSMÄ-SUOPELTO	93					89	92	10.0				9.2	8.6	
6		MT438 VEKARA-LOHIKOSKI	93			89	89	89		14.9			14.9	14.7	14.5	
6		VT5 TOIVOLA-HIETANEN	93							47.9						
6	81	VT5 NIEMISTÖNMÄKI	93	92	91	89		88	87	21.0	10.6	6.9	6.4	0.0	5.7	3.7

PIIRI	TPO N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN							KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR-ind. 136						
			91	90	89	88	87	86	85	91	90	89	88	87	86	85
POHJOIS-KARJALA																
7	1043	VT17 NOLJAKAN ERITASOLIITTYMÄ	91	91	90	90	91	91	91	31.4	31.3	32.2	31.5	29.3	7.2	7.4
7	1050	VT6 KITEEN LIIKENNETURV.JÄRJ.	91	91	91	91				14.6	14.6	14.6	11.5			
7	1040	MT5053 ROMPPALA-AHVENINEN	92	92					92	91	27.0	26.6			14.8	15.1
7		PT15705 ONTTOLAN P-TIE	92								12.0					
7	1060	MT4882 JUURIKKA-VALKIAVAARA	92		92	92	92				15.5		20.8	20.8	20.7	
7	1051	VT6 HAAVANPÄÄ-NIITTYLAHTI	93	93	93	92					18.1	18.1	17.4	12.0		
7	1037	MT5142 KOUKKUJOKI-LUHTAPOHJA	93								27.3					
7	1033	PT15729 VARPARANTA-ROMPPALA	93	95		92	90	90	89	15.6	13.3		15.7	15.8	16.0	16.1
KUOPIO																
8	204	MT576 KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI	91	93	90	90	89	89	88	20.6	20.6	20.6	20.6	18.3	18.2	18.2
8	301	VT5 HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI	92	92	91	91	93			103.5	103.9	81.5	75.9	45.7		
8	277	MT5775 TAHKOVUORI	92	92	91					11.5	11.5	11.5				
8	279	PT16228 MAANINGAN KESKUSTA	92							10.5						
8	300	VT5 IISALMEN OHIKULKU	93	93	93	92	92			166.0	110.3	110.3	110.3	110.3		
8	374	MT567 HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI	93		92	91	90	90		10.2		10.2	10.2	8.6	8.2	
8	209	MT582 HARSUKANGAS-RAUTAVAARA	93		94	91	90	90	90	16.7		16.7	16.7	13.8	13.6	13.8
8		MT537 VEHMERSALMEN SILTA	93							32.5						
KESKI-SUOMI																
9	307	KT77 KYJÄRVI-HILMONLAHTI	91	91	90					12.2	12.2	12.2				
9	261	PT16563 JÄMSÄ-KAIPOLA	92	91	91					17.0	15.7	15.7				
9	15	VT13 SUOJOEN SILLAN KOHDALLA	92	92	92	92	92			19.0	18.3	18.3	9.6	9.0		
9	17	VT4 ÄÄNEKOSKI-K-PPR	92		91					66.0		169.6				
9	4	MT648 AUTIOLAHTI-KALLIO	92	92	92	90	90			22.9	22.8	22.8	17.1	10.5		
9	82	MT637 KUUSA-TANKOLAMPI	93	93	94	92	90	90	90	27.0	26.6	26.6	19.7	19.6	19.6	19.6
9	105	MT637 LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS	93	93	93	92	90	90	90	87.0	60.5	60.2	60.2	71.3	60.2	
9	7	VT23 OTAVA-KORKEAKOSKEN PT:N LIITT.	93	92	92	90	90	90	90	14.0	13.8	13.8	12.9	9.6	9.1	9.4
9	286	PT16573 HAAPAJOKI-SÄYRYLÄ-PATAJOKI	93							16.0						
9	310	VT4 SÄYRYLÄ-JUOKSLAHTI	93	92	92					10.4	9.8	9.8				

PIIRI	TPO N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN							KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR-ind. 136						
			91	90	89	88	87	86	85	91	90	89	88	87	86	85
VAASA																
10	12	VT3 HELSINGBY-PITKÄMÄKI	91	91	90	90	90	89	91	197.0	170.0	170.0	138.1	100.9	78.2	62.7
10	29	MT349 HPR-ÄHTÄRI	91	91	92	90	91	90		36.0	35.4	35.4	19.4	18.1	17.3	
10	17	VT3 TPR-JALASJÄRVI	92	91	90	90	90	90	91	77.9	74.4	71.0	45.7	42.5	28.4	12.8
10	26	KT66 ALAVUDEN LIITTYMÄ	92	91	91	90	91	91		25.0	24.3	24.3	15.9	14.9	14.1	
10	35	KT67 SILTALAN LIITTYMÄ	92	92	92	91	92	92		24.5	20.6	20.6	19.1	12.8	12.2	
10	33	MT663 KAUAHOEN KESKUSTA	92	92	92	91	92	92		31.0	22.8	22.8	9.6	7.4	7.0	
10	16	VT16 POUTTULA-UNTAMALA	92	93	91	90	91	91	91	18.2	17.2	17.2	17.3	17.2	17.0	11.9
10	160	VT8 BODHOLM-ORAVAINEN	92	92	92					10.0	15.2	15.2				
10	112	MT690 KURIKKA-JOUPPILA	92	93	94	91	91	90	90	15.0	14.0	14.1	12.6	8.2	8.2	8.2
10	164	MT7002 KOSKENKORVAN YHDYSTIE	92	93	93	89	89	89	88	10.8	10.4	10.4	13.1	13.1	9.7	7.9
10	105	VT8 SEPÄNKYLÄN OHITUSTIE	93	94	93	93	93			120.0	90.3	90.3	55.1	55.1		
10	44	MT749 SANTAHAKA-PIISPANMÄKI	93	94	94	91				30.5	17.2	17.2	13.7			
10	101	MT349 OSTOLANTIE	93	94	94	92	90	90	91	21.1	21.1	21.0	20.8	20.8	20.8	10.1
10	24	MT724 GERBY-ALSKAT	93	93	93	92	92	91		10.2	10.2	10.2	9.8	11.0	11.0	
10	62	VT3 LAIHIAN KESK. KOHDALLA	93	91	91					15.9	16.7	13.4				
10	171	MT687 KYLÄNPÄÄ-PYÖRNI	93	92	92	92	92	91	89	30.7	25.2	25.2	20.5	19.1	18.3	18.6
KESKI-POHJANMAA																
11	5001	MT793 HAAPAVEDEN TIEJÄRJESTELYT	91	91	91	91	91	91	91	27.0	20.7	20.7	14.9	6.2	6.3	6.3
11	643	VT4 EMOLAHTI-RUUTIKKALA	91	91	91	91				28.4	25.5	22.3	12.8			
11	15	MT796 LEHTIMÄKI-KOKKOVUORI	92	92	92	90	90	90	90	18.0	18.1	18.1	15.9	14.5	13.8	14.1
11	90	VT4 KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE	93	93	93	94				34.0	34.0	34.0	28.6			
11	94	KT85 KÄLVIÄ-ESKOLA	93	94	95	93				13.0	12.8	12.8	11.4			
OULU																
12	115	VT4 LINNANMAA-KELLO	92	92	92	92	92			59.0	56.3	45.2	33.3	27.8		
12	15	MT805 PIIPPOLA-PIHKALA	92	93	92	92	91	91		21.4	20.5	20.5	20.6	20.6	20.6	
12	22	MT8361 HETEKYLÄ-KAITAOJA	92	93	91	92	90	90	90	13.8	11.4	11.5	9.8	9.8	9.7	9.2
12	246	PT18709 RAITOTIE-HAKOSELKÄ	92		92	91	89	89		10.5		13.9	11.4	11.6	11.7	
12	17	VT4 KIVINIEMI-LAANILA	93	92	91	91	90	90		175.0	178.0	176.8	53.1	66.4	44.2	
12	238	VT4 KESKIPISTEEN SILTA	93							10.0						
12	238	VT4 LESKELÄN KYLÄN KOHD.	93							10.1						

PIIRI	TPO N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITAIN							KUSTANNUSARVIO TPO:ITAIN, TR-ind. 136						
			91	90	89	88	87	86	85	91	90	89	88	87	86	85
KAINUU																
13	41	KT76 SOTKAMON KESK.LIIK.JÄRJ.	91	91	91	91	89	88	89	34.7	34.4	34.6	32.3	27.2	26.1	19.0
13	92	PALJAKKA-UKKOHALLA	91							13.4						
13	39	MT899 ÄMMÄNSAARI-KIVELÄNVAARA	91	91	91	91	91	92	91	21.4	17.1	17.1	15.8	13.5	13.0	13.2
13	48	MT899 KULUNTALAHDEN TIEJÄRJ. II	91	91	90	89				17.8	23.6	23.6	21.1			
13	87	VT18 JUURIKKALAHTI-EEVALA	92	90	90	89	88	88		31.2	30.1	30.1	28.5	26.6	25.1	
13	43	KUHMON KESKUSTAN LIIK.JÄRJ.	92	92	92	92	92	92	91	21.5	21.6	18.3	20.1	19.0	19.0	14.5
13	90	KT78 VÄYRYLÄ-LEIPIVAARA	93	92	92					25.0	20.5	20.5				
13	297	VT18 MUSTOLA-KOTITALOUSKOULUN TH	93							13.0						
13	88	MT880 UUSIKYLÄ-PALTANIEMI	93	94	94	94	93			17.1	17.1	17.1	17.1	8.7		
LAPPI																
14	93	MT940 RUOTTAMA-KITILÄ	92	92	91	91	92	92		15.6	12.0	12.3	11.5	6.8	6.5	
14	411	MT9422 SUUTARINKORVAN SILTA	92	92	92	94	91	91		30.0	26.6	26.4	24.5	21.3	20.4	
14	42	VT4 ROVANIEMEN LENTOAS.SIS.TULO	92	92	94	92	90			17.3	13.2	13.2	13.1	6.1		
14	39	KT78 OJANPERÄ-VUOPAJANTIE	92	91	90	89				12.5	12.4	12.4	10.3			
14	413	MT970 UTSJOEN SILTA	92	91	92	91	90	90		35.0	20.6	20.6	19.1	13.8	7.1	
14	79	VT21 KILPISJÄRVI-NORJAN RAJA	93	95	91	91	90	90	90	27.0	26.6	26.6	26.5	18.9	18.9	18.9
14	140	KT79 KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	93	92	94	94	92			27.0	24.7	24.8	23.0	24.3		
14	134	VT21 SIEPPIJÄRVI-KOLARI	93	91	91	90	92	90	90	57.7	38.1	38.1	35.9	36.1	31.9	32.4
14	124	VT21 KANGOSJOKI-MUONIO	93	93	92	92	89	90	89	20.2	14.3	14.5	14.4	10.4	10.4	10.4
14	72	MT950 SALLATUNTURI-ONKAMON TH	93	94	92	90	91	92	89	10.3	18.8	18.8	27.4	23.4	23.5	15.0
14	15	MT924 TAININIEMI-HOSIO	93	93	92	92	89	89	89	19.2	19.2	19.2	22.9	23.0	23.2	19.2
14	153	VT4 LOHIJOKI-VUOTSO	93	91	90	90	91	90	91	29.8	28.2	28.2	24.8	22.1	21.0	16.6
14	182	PT19526 YLIRAUMO-KYLÄJOKI	93	90	90	90	89	89	89	15.1	15.1	15.1	14.0	12.5	12.0	12.2

SUUNNITTELUTOIMINNAN PANOSTUOTOS

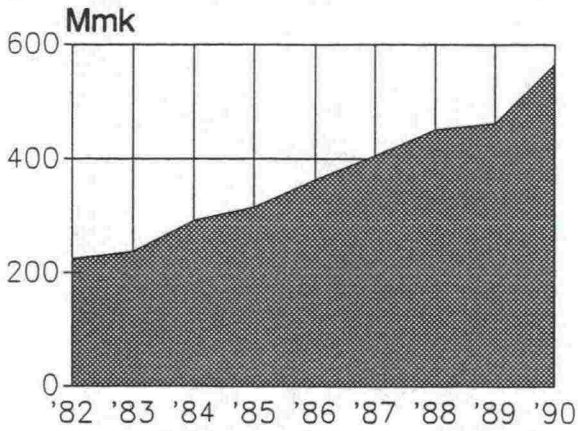
Suunnittelutoiminnan panos/tuotos-tarkasteluja varten on piirretty käyriksi suunnittelukustannukset, valmistuneet suunnitelmat, suunnittelukustannus-% sekä suunnitteluvolyymi, mikä on sama kuin käynnissä olevat hankkeet. Prosenttiluku on laskettu kahden tai kolmen vuoden keskiarvona siten, että on verrattava kahden vuoden takaista suunnittelun kustannusta valmistuneisiin suunnitelmiin.

Mikäli suunnittelutoiminta on tasaista, valmistuneiden suunnitelmien kustannusarvioiden summan tulisi olla vähän suurempi kuin vuotuiset investoinnit ja käynnissä olevia suunnitelmia tulisi olla lähes kolminkertainen määrä. Työllisyysmäärärahoilla tehtäviä hankkeita ei ole huomioitu suoritetuissa tarkasteluissa eikä myöskään pieniä kohteita.

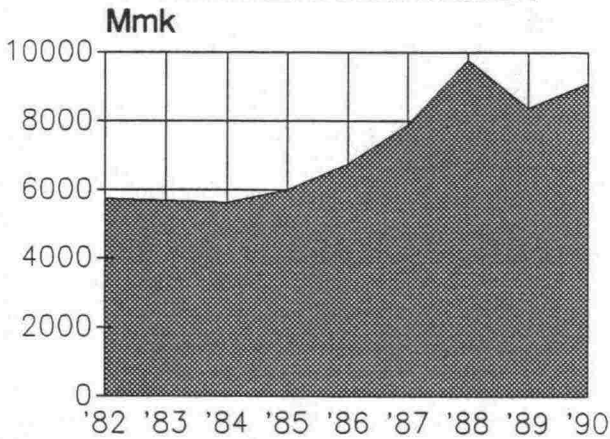
Tiehallituksen suunnittelukustannukset piireille on myös kohdistettu lukuunottamatta sitä 11.6 Mmk, jota piirit eivät ole ilmoittaneet. Puuttuva kustannus vääristää tulosta ilmeisesti parin piirin kohdalta.

Käyrät sopivat laitoskohtaiseen ja piirikohtaisiin tarkasteluihin toiminnan kehityksen arvioimiseksi. Piirivertailuja ei organisaatioiden ja kustannusten kirjauskäytäntöjen erilaisuuden takia voida tehdä. Tämän takia kullekin piirille on tässä tarkastelussa varattu oma sivunsa.

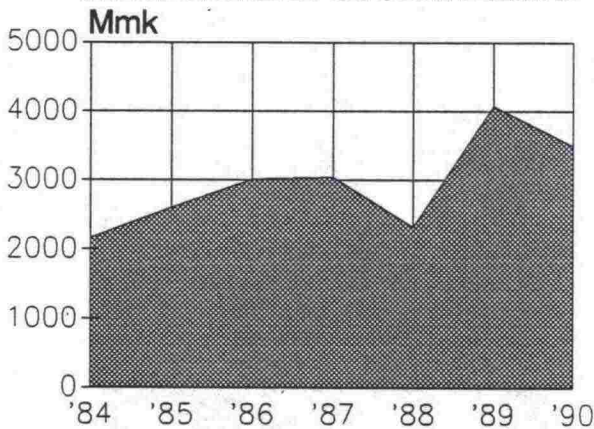
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



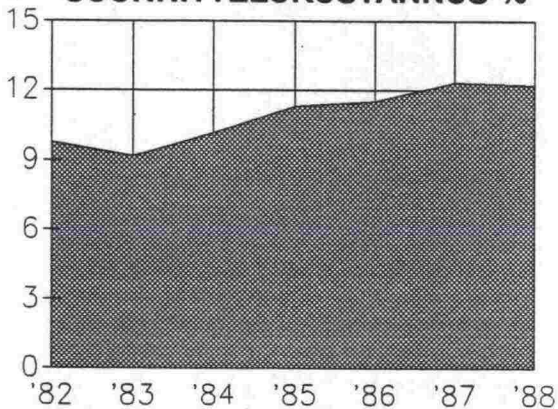
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

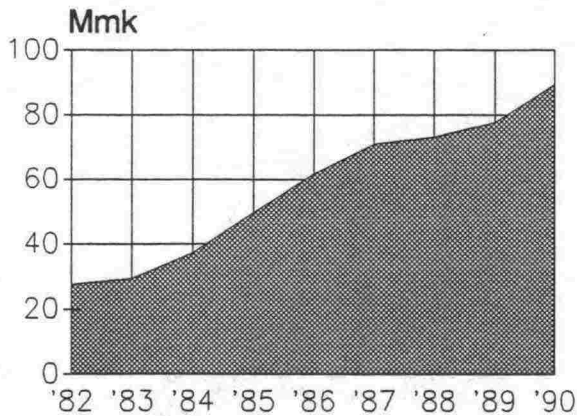
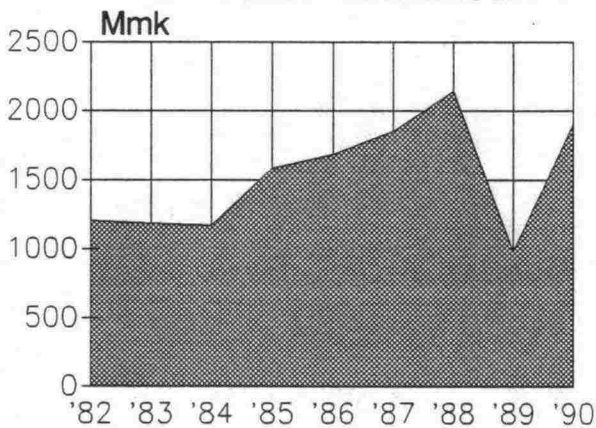
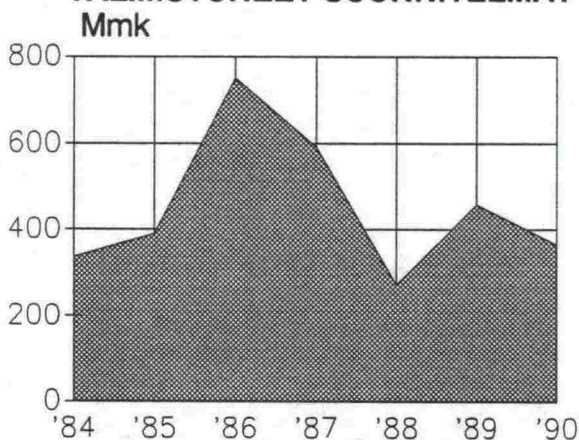
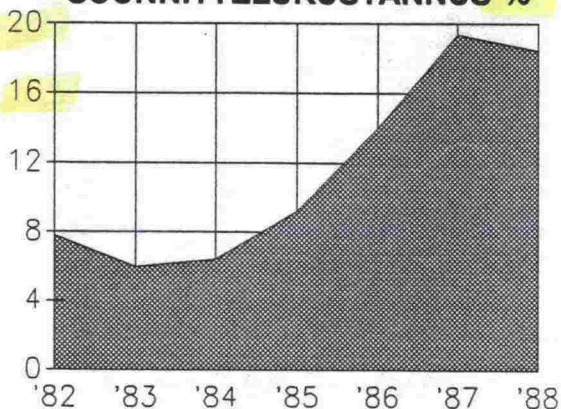


SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



KOKO MAA

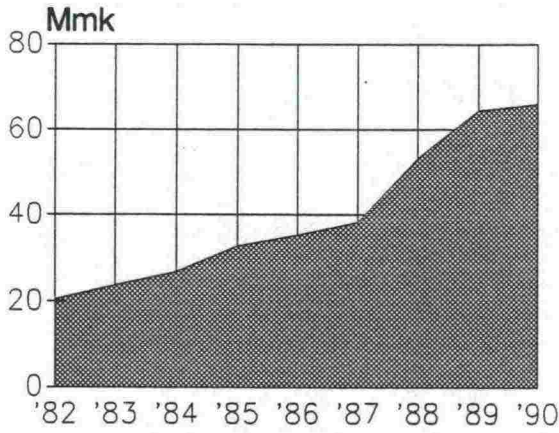
Suunnittelukustannukset ovat kasvaneet koko maassa tasaisesti koko 80-luvun. Volyymi kasvoi hyvin voimakkaasti 86-88, jolloin alettiin satsata päätiehankkeisiin, ja hankkeiden koko suureni nopeasti. Vuonna 1989 volyyymi laski jo selvästi isojen suunnitelmien alkaessa valmistua, mikä taas näkyi valmistuneiden suunnitelmien määrästä. Volyymi ja valmistuneet suunnitelmat vastaavat tällä hetkellä varsin hyvin piirien tuloskeskustelujen päätöksissä esitettyjä viisivuotiskauden investointeja. Suunnittelutyön vaikeutumisen näkyy tasaisesti nousevasta suunnittelukustannusprosentista.

SUUNNITTELUKUSTANNUKSET**HANKKEITA KÄYNNISSÄ****VALMISTUNEET SUUNNITELMAT****SUUNNITTELUKUSTANNUS-%****UUSIMAA**

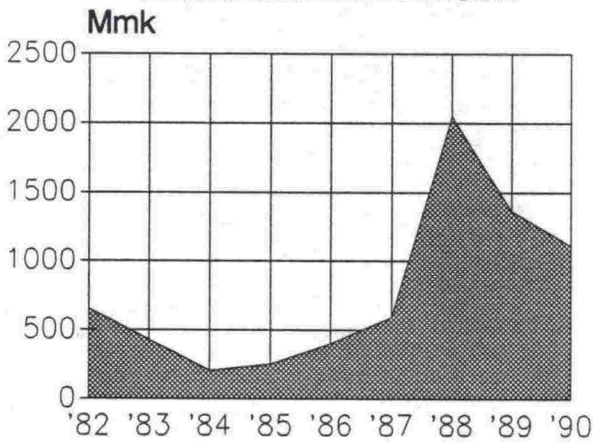
Suunnittelun **vaikeutuminen** näkyy Uudellamaalla erittäin voimakkaasti koko 80-luvun, etenkin sen loppupuolella. Kolmena viimeisenä vuotena ei suunnitelmia ole valmistunut riittävästi toimenpideohjelman tulevia tarpeita ajatellen. Käynnissä olevien suunnitelmien määrä kyllä periaatteessa on riittävä, mutta Uudellamaalla on **suunnittelu-aika kasvanut** viimeisten viiden vuoden aikana selvästi. Vaikka volyyymi on jo 3-4 vuoden ajan ollut 2 Mrd mk:n luokkaa, ei vielä kukaan valmistuneita suunnitelmia ole kuin 400 Mmk vuodessa. Samalla suunnittelukustannus-% on noussut 20%:n tuntumaan. KTS:n mukaiset investoinnit tulevat olemaan n. 500-750 Mmk vuodessa vuosina 93-95. Tämä **edellyttää parina vuonna todella merkittävää lisäystä valmistuvien suunnitelmien määrässä.**

2

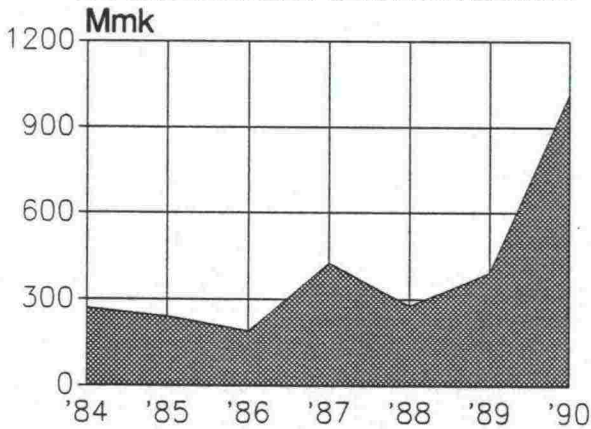
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



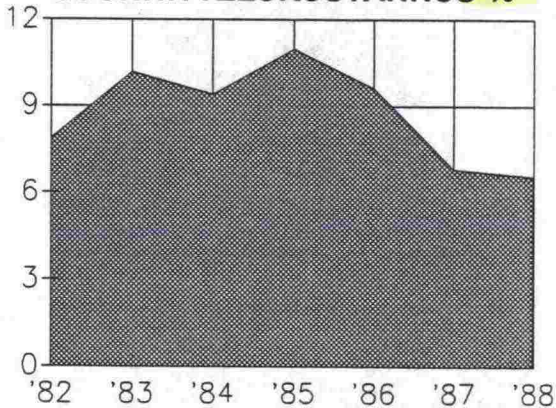
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

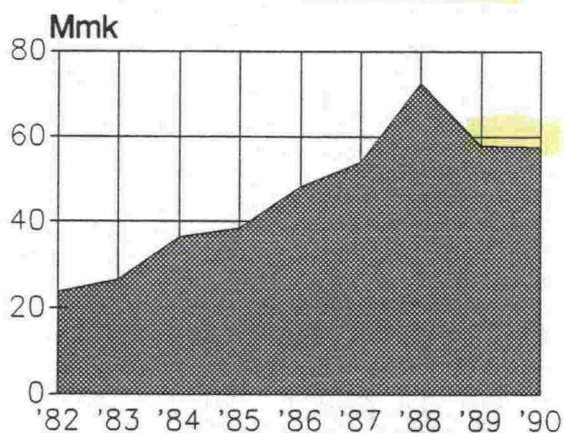
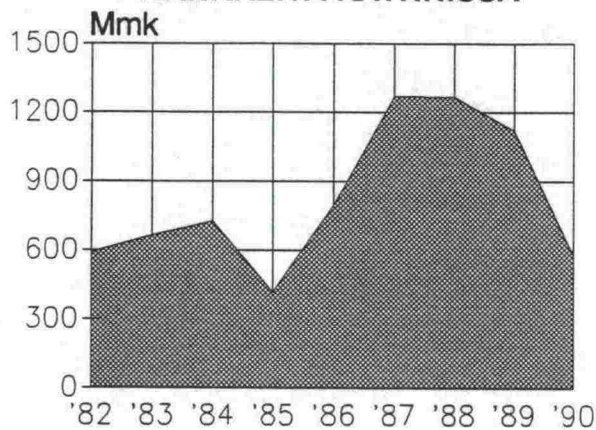
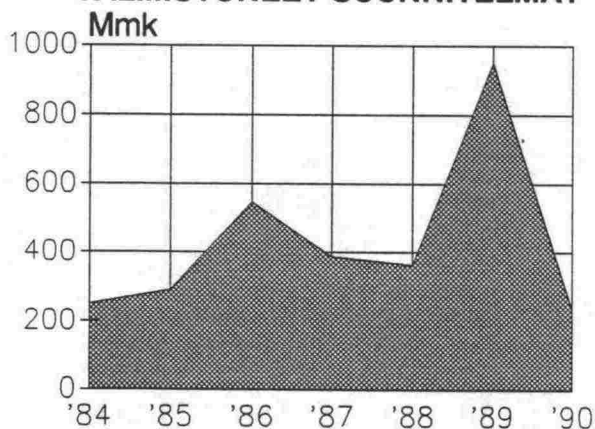
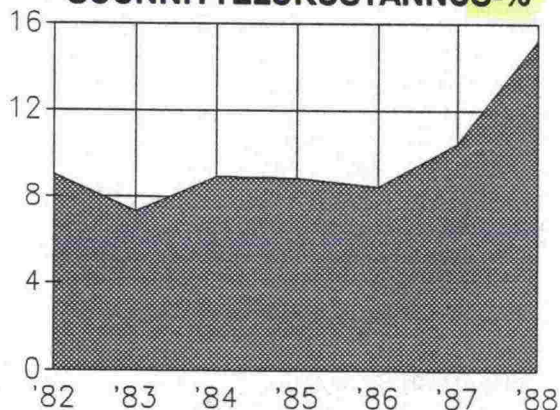


SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



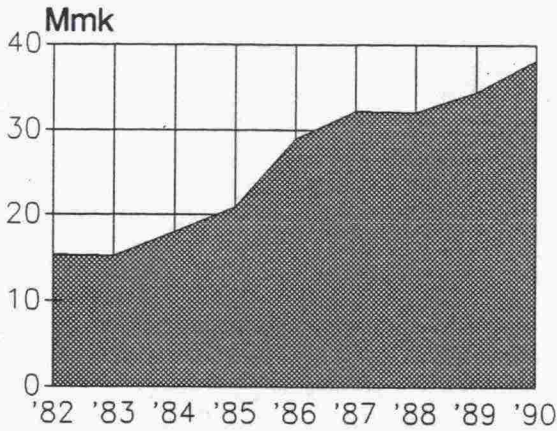
TURKU

Turun piirin viime vuodelle lyö leimansa valmistuneiden suunnitelmien suuri määrä, yli 1Mrd mk. Samalla suunnittelukustannus-% on pudonnut alle 7%:n viimeisinä mukana olevina vuosina 87-88. Turun piirin KTS-investoinnit vuosina 93-95 ovat noin 500 Mmk vuodessa, jolloin valmistuvien suunnitelmien määrän tulisi keskimäärin vastata tätä. Käynnissä tulisi suunnitelmia olla noin 1.5 Mrd mk:lla. Suunnittelukustannus-% tulee Turussa lähivuosina nousemaan huomattavasti, vuosien 87-88 tilanne on laskentatavasta ja viime vuoden valmistuneiden suunnitelmien suuresta määrästä johtuva tilapäinen pohjateeraus.

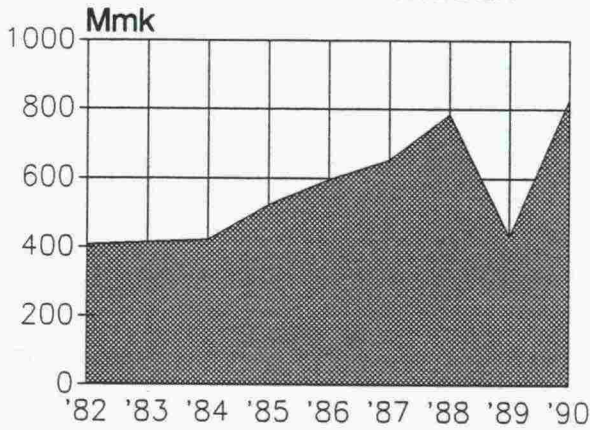
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET**HANKKEITA KÄYNNISSÄ****VALMISTUNEET SUUNNITELMAT****SUUNNITTELUKUSTANNUS-%****HÄME**

Hämeen piiri on säilyttänyt suunniteluun käytetyn rahoituksen edellisvuotisella tasolla. Vuoden 89 tai 90 käynnissä olevissa hankkeissa on selvästi virhe, koska valmistuneiden ja nyt käynnissä olevien hankkeiden summa on huomattavasti pienempi, kuin edellisvuoden volyyymi. Volyymin tulisi olla yli 1Mrd mk, jotta yli 400 Mmk vuotuiset investoinnit ehdittäisiin suunnitella. Suunnittelukustannus-% on Hämeelläkin kääntynyt erittäin selvästi viime vuotuisen raportin jälkeen nousuun johtuen viime vuonna valmistuneiden suunnitelmien pienestä määrästä.

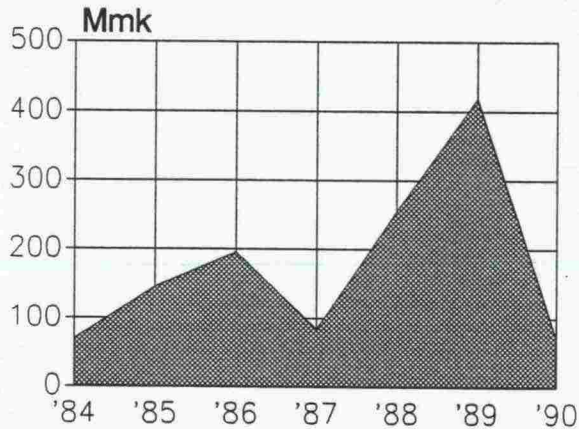
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



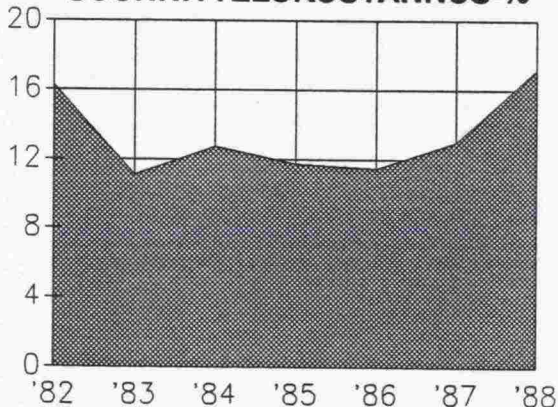
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

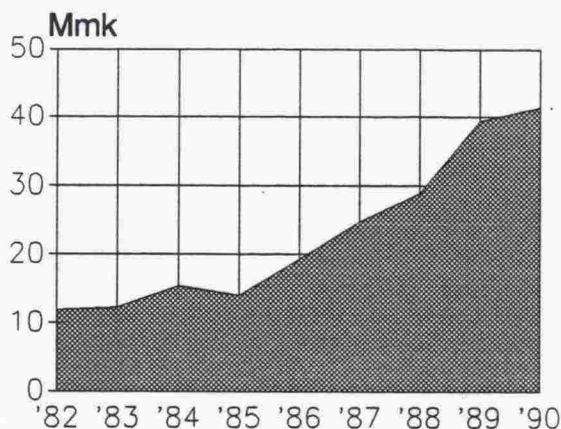


KYMI

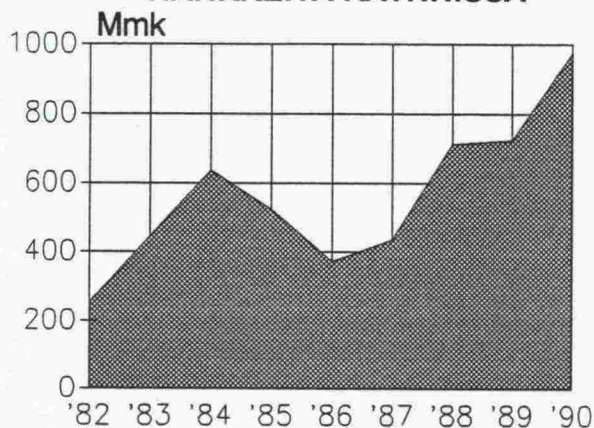
Kymen piirin suunnittelulle on viime vuosina ollut tyypillistä varsin suuret vuotuiset heilahtelut, kuten monessa muussakin piirissä. Toissa vuotisen huippuvuoden jälkeen seurasi viime vuoden pohjalukemat: valmistuneita suunnitelmia oli vähemmän kuin kertaakaan sitten vuoden 84. Samalla suunnittelukustannus-% on sitten viime vuoden raportin kääntynyt saman kaltaiseksi kuin muillakin piireillä osoittaen selvää nousua 80-luvun puolivälin jälkeen.

KTS:n mukaiset investoinnit ovat vuosina 93-95 n. 180-250 Mmk vuodessa, jolloin käynnissä olevien suunnitelmien määrän tulisi olla noin 600 Mmk. Vuotuiset heilahtelut huomioon ottaen Kymen piirin suunnittelu näyttää toteuttavan varsin hyvin KTS:n periaatteita.

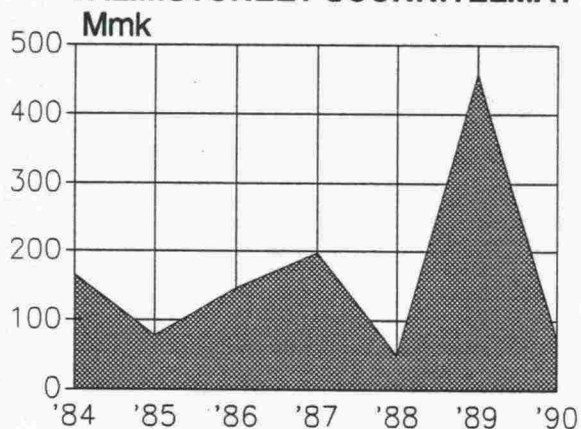
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



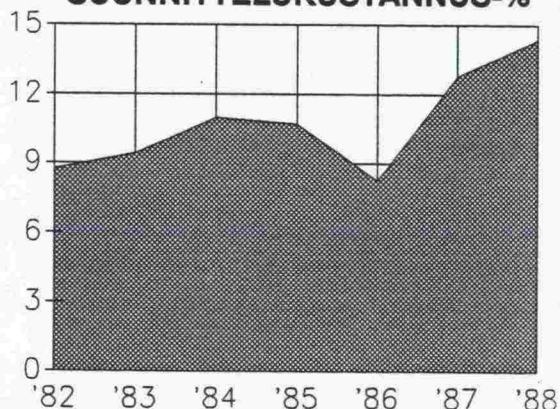
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

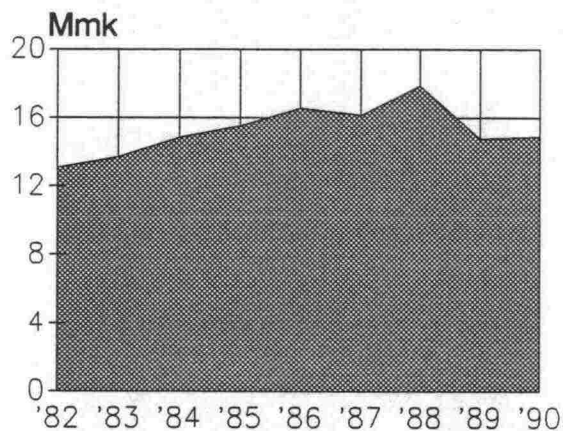


MIKKELI

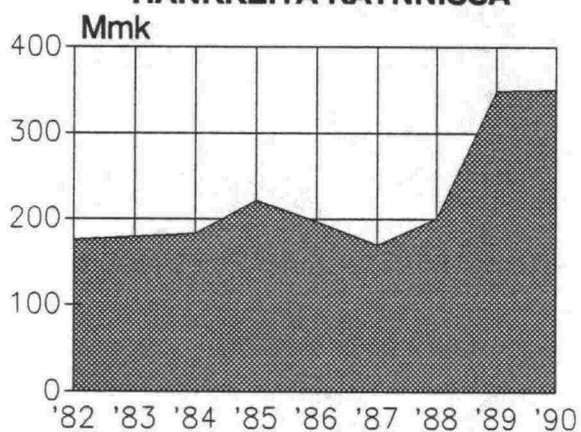
Mikkelin piirin investoinnit KTS:n mukaan tulevat olemaan reilut 150 Mmk vuodessa. Tämä edellyttäisi noin 500 Mmk edestä käynnissä olevia suunnitelmia sekä valmistuvia reilusti 150 Mmk vuodessa. Mikäli suunnittelukustannus-% asettuu keskimääräiseen 15%:iin tai vähän yli, pitäisi suunnittelun vuotuisten kustannusten olla noin 25 Mmk:n suuruusluokkaa. Tähän tulee lisäksi perustienpidon hankkeiden suunnittelu, mitä ei nykyisestä KTS:sta eikä suunnittelun seurannasta vielä tai enää pystytä samalla tavalla käsittelemään kuin kehittämistä. Vaikuttaa kuitenkin siltä, että Mikkelin piirin suunnittelu tekee tällä hetkellä suuria ja kalliita suunnitelmia. Konsultteja on viime vuonna käytetty Mikkelissä eniten Uudenmaan kanssa, 58%, joten volyymia on helppo tarvittaessa pienentää.

2

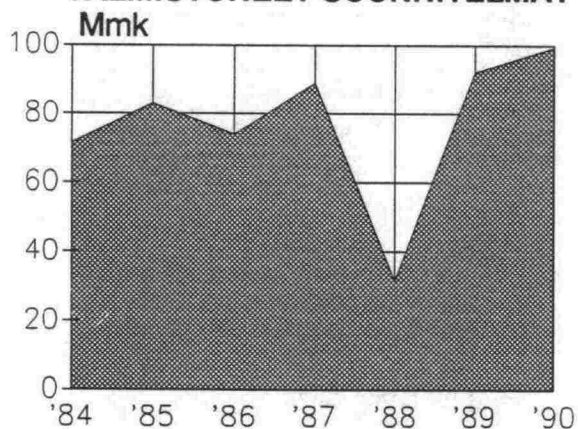
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



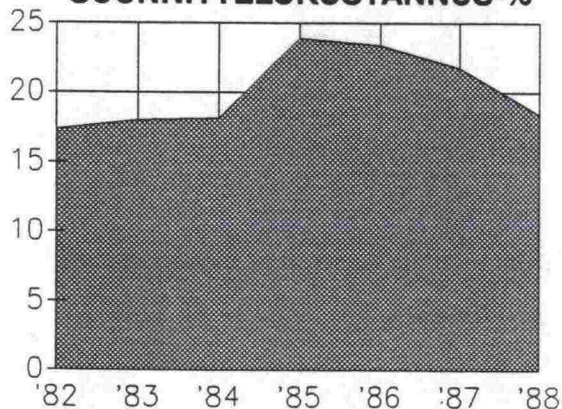
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



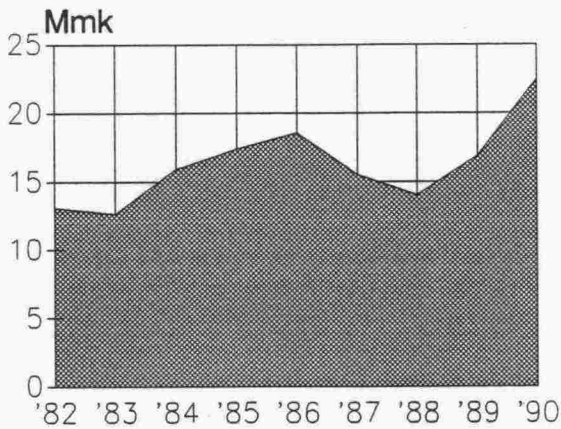
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



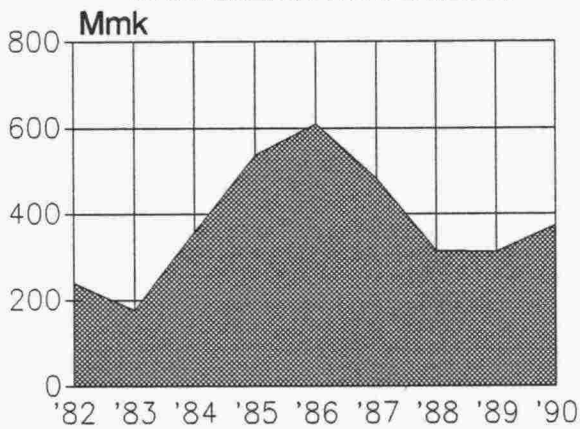
POHJOIS-KARJALA

Pohjois-Karjalan piirin suunnittelukustannusprosentti on ollut varsin korkea, mutta on viimeisinä vuosina kääntynyt selvästi laskuun. Suunnittelun kustannukset ovat pysyneet likimain saman suuruisina koko tarkastelujakson. Piirin KTS:n mukainen vuotuinen investointi tulee vuosina 93-95 olemaan noin 100 Mmk vuositain. Ohjelma koostuu pääosin pienistä perustienpidon hankkeista, ja näin ollen hankkeita tulisi olla varsin tasaisesti käynnissä noin 300 Mmk:n arvosta, ja suunnitelmia pitäisi valmistua reilusti 100 Mmk:lla. Tilanne näyttää varsin vakaalta, vaikka tie-suunnitelmavalmius ei olekaan kuin 23%, kun se aikaisemmin on yleensä ollut huomattavasti korkeampi.

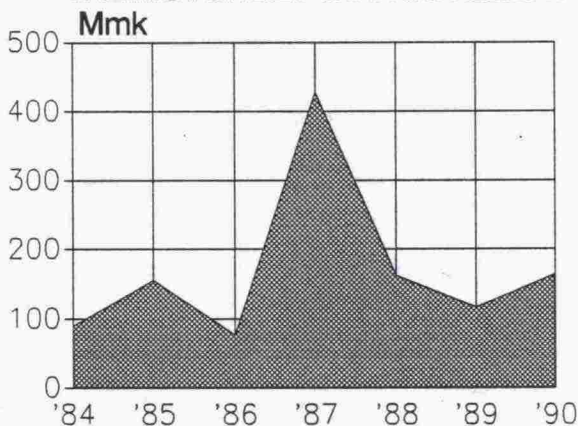
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



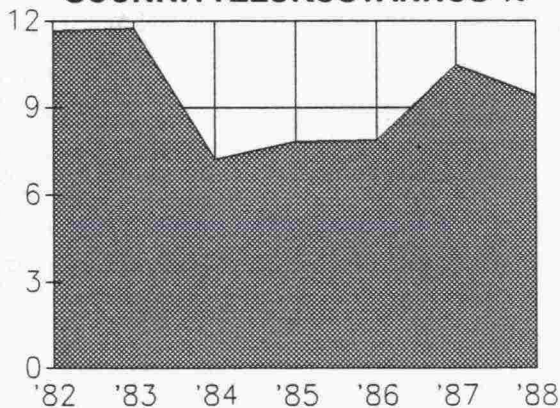
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



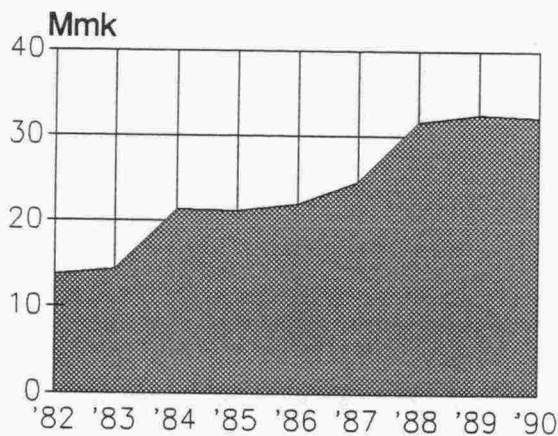
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



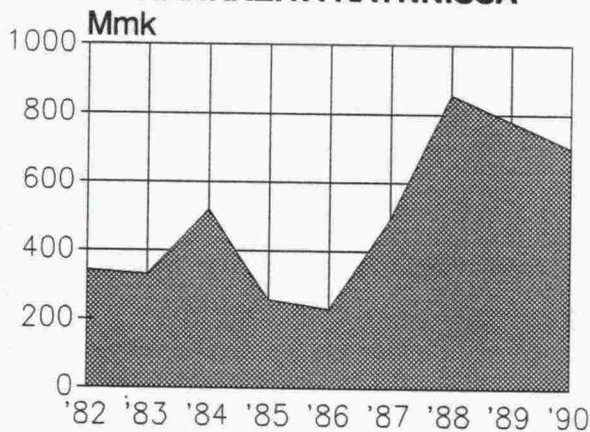
KUOPIO

Kuopion piiri on lisännyt panostusta suunnitteluun selvästi viime vuonna. Kahdessa vuodessa kustannukset ovat kasvaneet 14 Mmk:sta yli 22 Mmk:aan. Satsausta on tarkoitus vielä lisätä 28 Mmk:n tasolle lähivuosina, mikä onkin tarpeen, sillä investoinnitkin ovat nousemassa 200 Mmk:n tasolle vuonna 1995. Volyymin täytyy vielä jonkin verran kasvaa nykyisestä, jotta tarvittavat suunnitelmat tulisivat käyttöön vuosikymmenen puolivälissä. Kuopion suunnittelukustannusprosentti on pysytellyt vuodesta 1984 lähtien varsin pienenä, alle 10 %:ssa. Odotettavissa on kuitenkin lähivuosina nousua, mihin ohjelmissa on jo varauduttu.

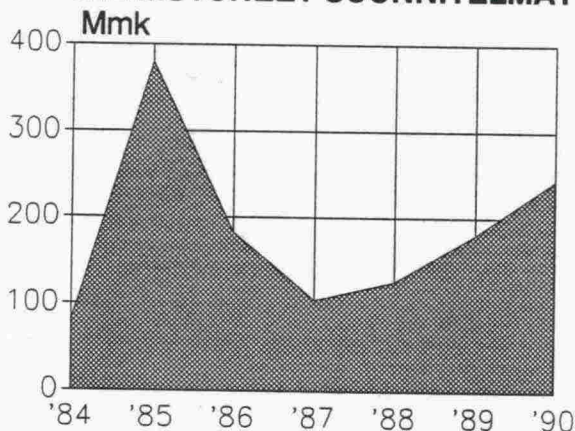
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



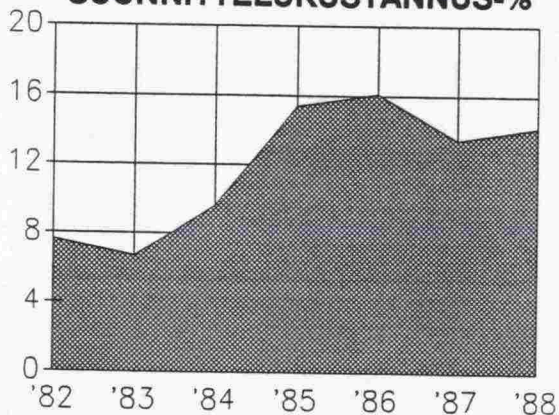
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

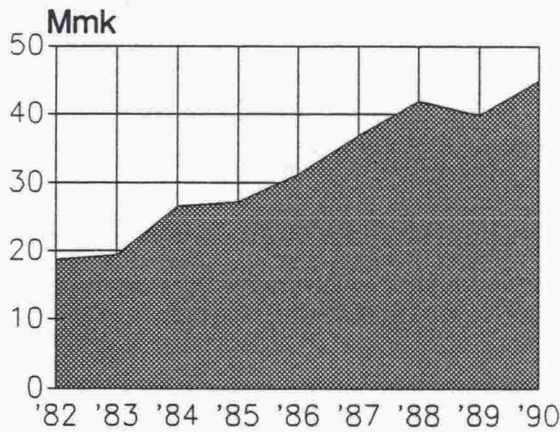


KESKI-SUOMI

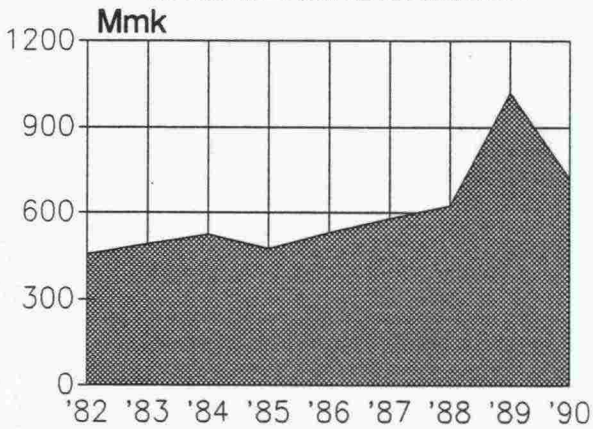
Keski-Suomen piirin suunnittelun kustannukset ovat pysyneet jo kolmena vuotena lähes saman suuruisina reilussa 30 Mmk:ssa. Koska piirin investoinnit näyttävät nousevan jaksolla 93-95 yli 200 Mmk:n, on piirin suunnittelun volyyymi ja valmistuvien suunnitelmien määrä likimain **tasapainossa** ohjelman tulevien vuosien kanssa.

Suunnittelukustannusprosentti näyttää vakiintuvan nykyisellä menolla **15% vaiheille**, mikäli suunnittelun yleinen vaikeutuminen ei sitten muuta tilannetta.

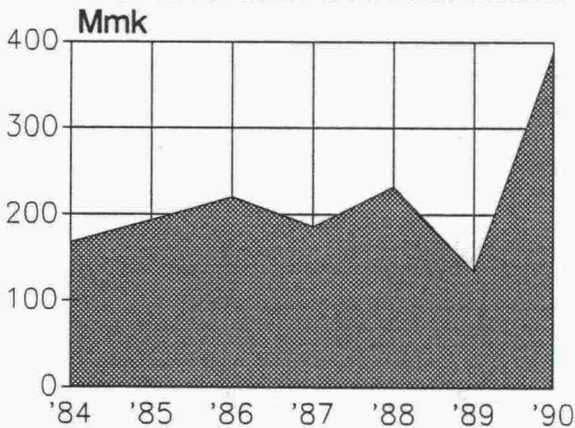
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



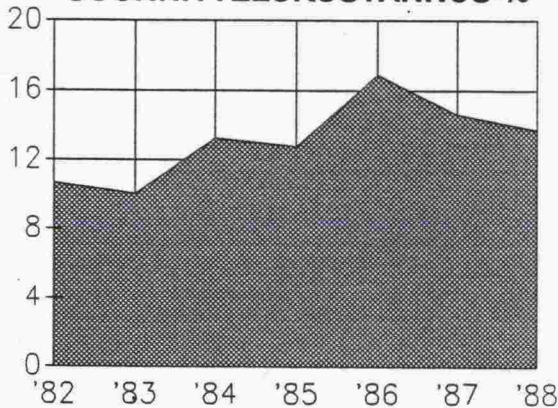
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



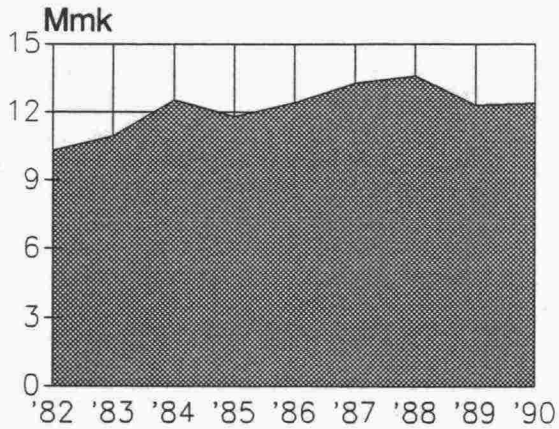
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



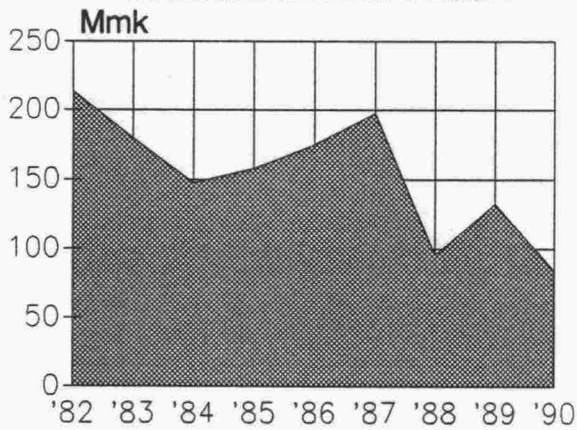
VAASA

Vaasan piiri on vakiinnuttanut suunnittelun kustannukset 40 Mmk:n tuntumaan vuosittain, ja sama suuntaus näkyy piirin ohjelmassa tuleville vuosille. Investoinnit vuosina 93-95 ovat 250 Mmk:n suuruusluokkaa, ja se edellyttää volyymina noin 800 Mmk, kuten asia onkin tällä hetkellä. Viime vuonna valmistui Vaasan piirissä suunnitelmia lähes 400 Mmk:n edestä, mikä onkin tarpeen, sillä edellisinä vuosina valmistuneiden suunnitelmien määrä oli vain vajaat 200 Mmk vuodessa. Suunnittelukustannusprosentti on Vaasan piirissä, kuten monessa muussakin, vakiintumassa noin 15%:iin

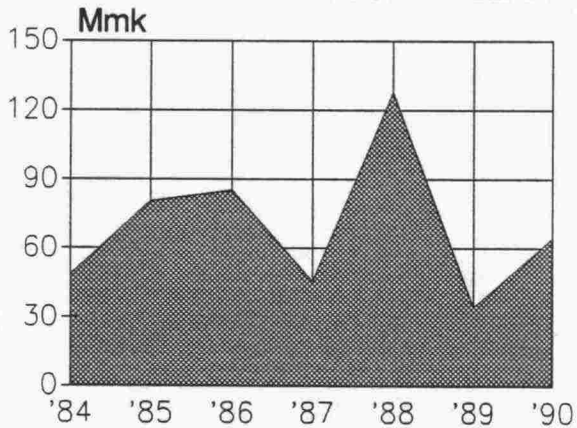
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



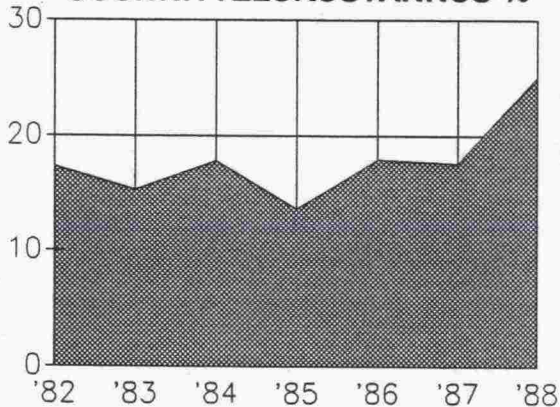
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



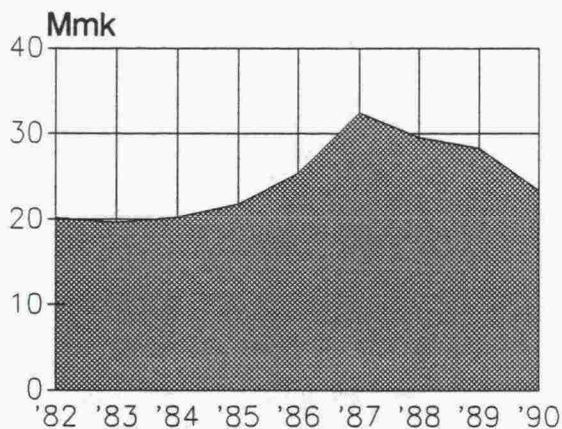
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



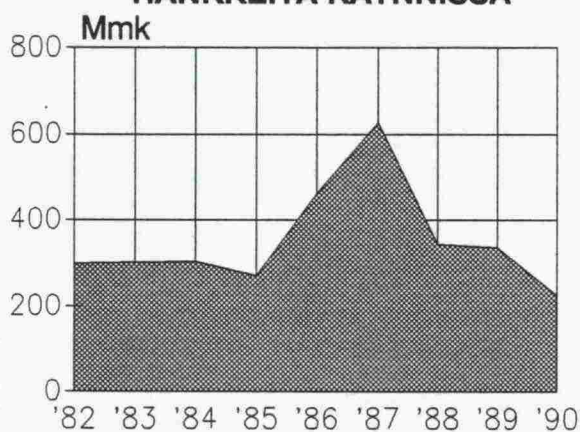
KESKI-POHJANMAA

Keski-Pohjanmaan piirin investointien määrä vuosina 93-95 tulee olemaan noin 70 Mmk vuodessa, ja suunnittelun volyymin tulisi olla näin ollen noin 200 Mmk. Kolmena viimeksi kuluneena vuotena volyymi on ollut vain noin puolet tarvittavasta. Piirin suunnittelukustannusprosentti on varsin selvässä nousussa. Lähivuosina on odotettavissa vaikeuksia, mikäli suunnittelun volyyimia ei lisätä. Suunnitelmaavalmius vuonna 1992 alkavien hankkeiden osalta on kuitenkin 100%.

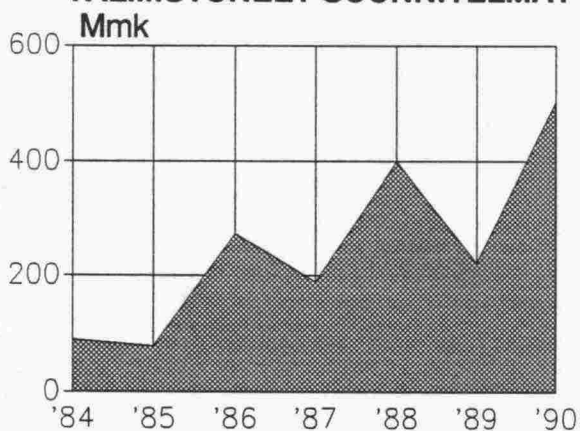
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



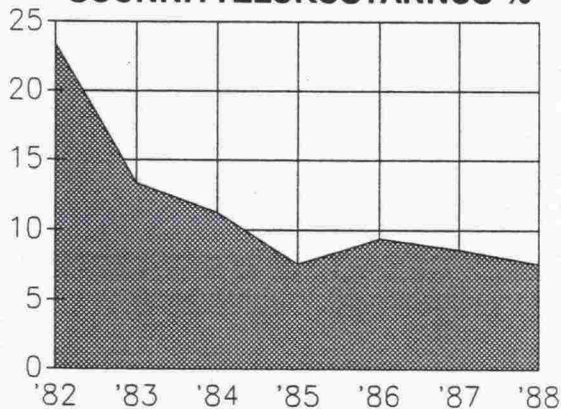
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

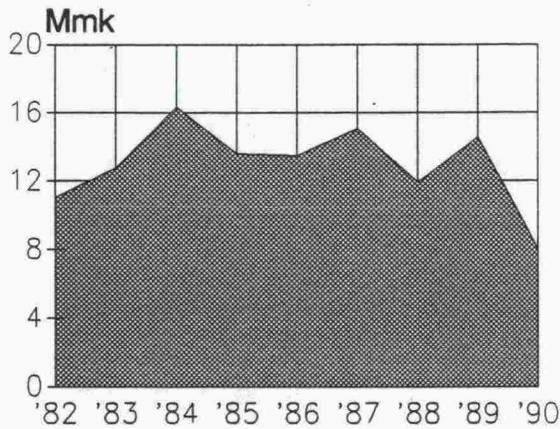


OULU

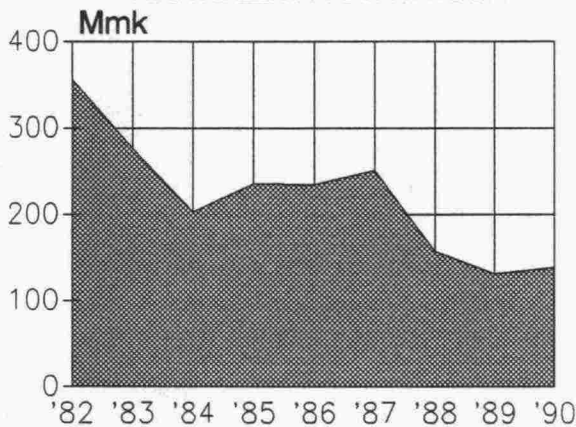
Oulun piiri käytti suunnitteluun vuonna 1987 yli 30 Mmk. Sen jälkeen kustannukset ovat pienentyneet vuosi vuodelta. Kuitenkin tarkoitus on lähivuosina käyttää jälleen yli 30 Mmk vuodessa. Suunnittelun volyymi on kolmena viime vuotena ollut selvästi liian alhainen, koska investoinnit vuosina 93-95 ovat noin 170-190 Mmk, jolloin volyymin tulisi olla yli 500 Mmk. Suunnitelmavalmius on jo pudonnut selvästi kahden edellisen vuoden 100%:sta.

Suunnittelukustannusprosentti on jo neljän vuoden ajan pysynyt alle 10%:n.

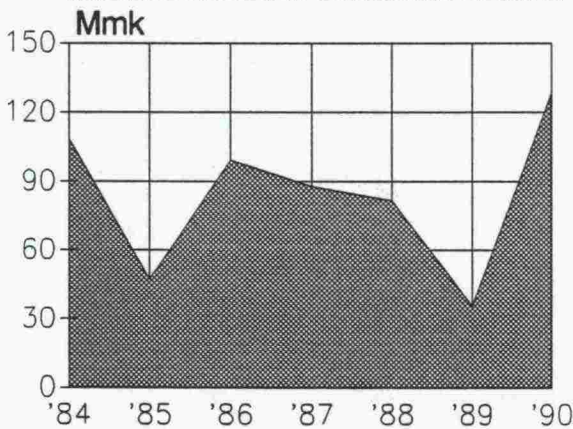
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



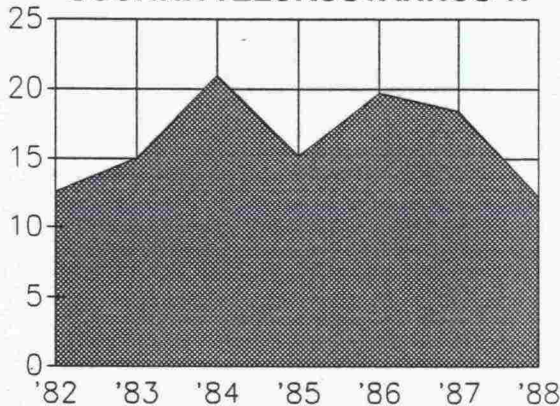
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



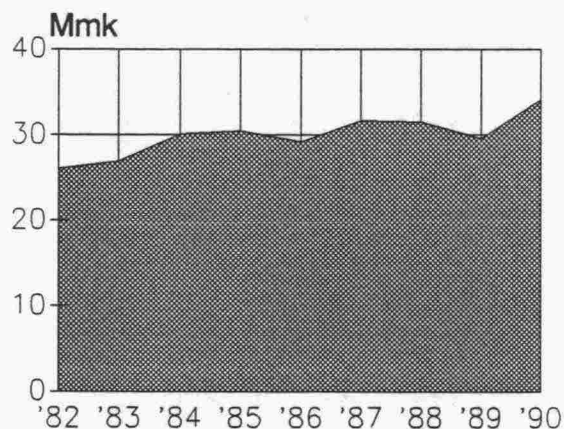
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



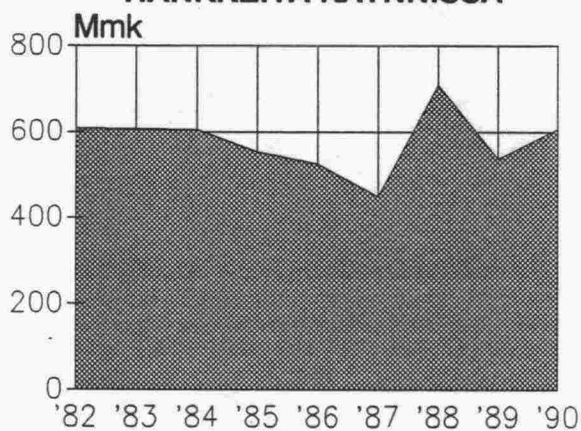
KAINUU

Kainuun piirin suunnittelukustannusprosentissa on tapahtunut selvä **positiivinen käänne** edellisen raportin jälkeen. Se johtuu viime vuoden valmistuneiden suunnitelmien suuresta määrästä verrattuna edellisiin vuosiin. Suunnittelun volyyymi on laskenut koko tarkastelujakson ajan ja on enää noin puolet vuosien 93-95 investointien edellyttämästä. Investoinnit tulevat olemaan 100 Mmk:n luokkaa, jolloin volyymin tulisi olla noin 300 Mmk. Suunnitelmavalmius on edelleen laskenut ollen nyt 38% vuonna 1992 alkavien hankkeiden osalta. Mikäli vuosikymmenen puolivälin hankkeet aiotaan toteuttaa suunnitellussa aikataulussa, on suunnitteluun pakko satsata lisää. Valmiiden suunnitelmien varasto tietenkin helpottaa tilannetta.

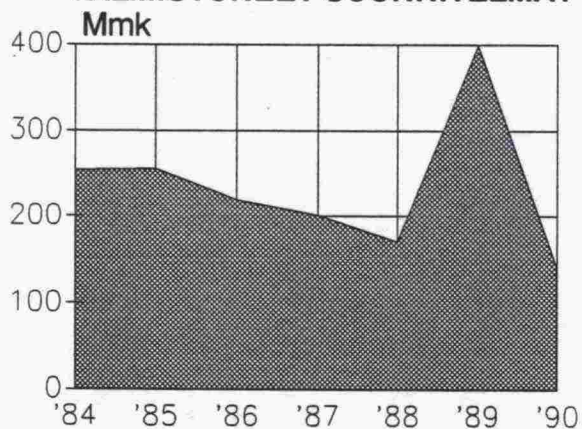
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



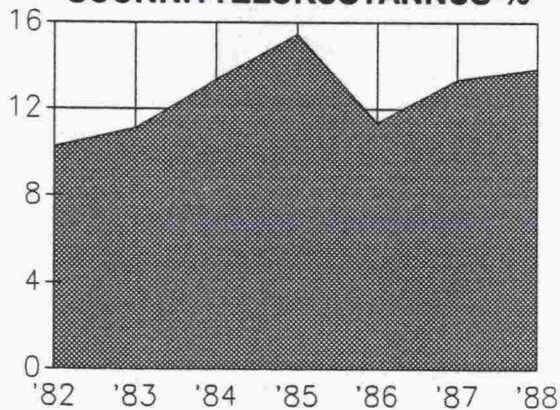
HANKKEITA KÄYNNISSÄ



VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



SUUNNITTELUKUSTANNUS-%



LAPPI

Lapin piirissä suunnittelutoiminta on ollut varsin tasaista koko tarkastelujakson ajan. Suunnittelukustannukset ovat olleet 30 Mmk:n tuntumassa, viime vuonna vähän enemmän, noin 34 Mmk. Jatkossa on investointeja suunniteltu tehtäväksi noin 250 Mmk:lla vuosittain, jolloin nykyinen volyyymi ei ehkä aivan riitä. Suunnittelukustannusprosentti pysyttelee piireissä varsin yleisen 15%:n tuntumassa.

TIEH:SSA VUONNA 1990 VALMISTUNEITA SUUNNITTELU-
TOIMINTAA KOSKEVIA OHJEITA

	ASIA	KIRJE/PVM	JULKAISU- NRO
Skk	Lääninrajakilven käyttö	Skk-20/16.1.90	
	Kunnan rajakilven käyttö	Skk-21/16.1.90	
	Tyyppiipiirustukset	Skk-41/1.2.90	
	Päätieverkon arviointiohjelmiston KEHAR versio 2.0	Skk-80/22.3.90	TIEL 703 603
	Tienpäälylystystöiden liikenteen järjestely	Skk-93/30.3.90	
	Varoitusviiva ja muut tiemerkinnot kesällä 1990	Skk-100/6.4.90	
	Moottori- ja moottoriliikennetien tie- merkinnät	Skk-112/26.4.90	
	Palvelukohteiden viitoitus	Skk-126/17.5.90	TIEL 723 876
	Estevaikutus, alustava laskentamalli	Skk-135/18.5.90	TIEH 703 437
	Meluseinät, rakennetekniset laatu- vaatimukset	Skk-148/28.5.90	TIEL 703 604
	Törmäämisonnettomuudet tierakenteisiin ja laitteisiin	Skk-150/28.5.90	
	Pohjarakennussuunnitelmien uudistettu esitystapa	Skk-153/1.6.90	TIEL 703 435
	Vaiheistettu päätöksenteko, selvitys suunnitteluprosessin uudistamisesta	Skk-156/4.6.90	
	Palvelukohteiden viitoitus, opastusmerkkien mitoitus	Skk-171/15.6.90	
	Tie- ja ympäristö, yleisohje Luonnos 31.5.90	Skk-181/21.6.90	
	Karjankuljettamisesta varoittaminen	Skk-214/6.8.90	
	Tieliikenteen pakokaasupäästöt	Skk-236/20.8.90	TIEL 703 611
	Tie- ja rakennussuunnitelmien uusitut piirustusnimit	Skk-239/24.8.90	TIEL 722 410

	Tiemerkinnät, ajokaistanuolet	Skk-248/4.9.90	
	Tieliikenteen ajokustannukset 1990	Skk-288/5.10.90	TIEL 703614
	Kiertoliittymät, suunnitteluperiaatteita	Skk-289/5.10.90	TIEL 703 615
	Liikennevalotyöt	Skk-330/30.11.90	TIEL 722 338
	Tiehankkeiden hyvinvointivaikutusten arviointi	Skk-321/15.11.90	TIEL 703 618
Sss	Sillan massaluettelon laatiminen	Sss-225/2.7.90	TIEL 722 038
	Sillan kustannusarvion laatiminen	Sss-225/2.7.90	TIEL 722 039
	Sillan suunnittelupalkkiolaskelman laatiminen	Sss-335/2.11.90	TIEL 722 042
Ssh	Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely	Ssh-573/15.5.90	
	Yleisten teiden tienpidon kustannusten jako kuntien ja valtion kesken Pääperiaatteet	Ssh-1278/31.10.90	TIEL 722 500 1990
	Periaatteet tiensuunnittelun tulosjohtamisen tulosohjauksen tehostamiseksi	Ssh-1450/19.12.90	

STK:N JULKAISUJA VUONNA 1990

Stk	Autojen nopeudet pääteillä v. 1989	TIEL 741 836-89
	Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä v. 1989	TIEL 741 921-90
	Kunnittainen liikenne-ennuste 1990-2010	TIEL 703 438-90
	Kuntien liikenneturvallisuushankkeiden arviointi	
	Liikenne- ja autokantaennuste 1989-2010	TVH 713 432
	Liikenneonnettomuuksien aikasarjaennuste vuodelle 1989	TVH 741 863-89
	Liikenneonnettomuuksien aikasarjaennuste vuodelle 1990	TIEL 741 863-90
	Liikenneturvallisuuden alueellinen parantaminen kuntien ja tielaitoksen yhteistyönä Osa 2; Toimenpidetarkastelut	TIEL 212 0001
	Liikennevirtaprojektin väliraportti Liikennevirtaprojektin toinen väliraportti	
	Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1985-87	TIEH 701 873
	Liittymäonnettomuuksien palautuma keskiarvoon päin	TIEH 701 876
	Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet	TVH 741 868
	Moottoriliikenneteiden turvallisuus	TVH 741 872
	Public roads in Finland 1.1.1989	TVH 713 430
	Puutavaran tienvarsivarastointialueiden kehittämissuunnitelma	TIEL 703 608
	Rautatien tasoristeysonnettomuudet yleisillä teillä 1988	TVH 741 870
	Tarkkaileva liikennelaskenta 1984-1989, kokoomaraportti	TIEL 703 418
	Tie- ja vesirakennukset 1989	TIEL 703 417
	Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla vuonna 1988	TVH 741 828-88

Tieliikenteen onnettomuuskustannukset Suomessa:	LTT sarja B 58
laskentaperiaatteet ja suuruus vuonna 1987	
Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989	TIEL 713 205
Tienpitotoimenpiteiden kustannuksia 1990 (Mitä maksaa?)	
Tienpitotoimenpiteiden vaikutus liikenne- turvallisuuteen	TIEH 701 874
Tienpitotoimenpiteiden vaikutus liikenne- turvallisuuteen, yhteenvetoraportti	TIEH 701 875
Tiestön puutteet puutavarakuljetusten kannalta Tulevaisuuden näkymiä 1-4	
Yleiset tiet 1.1.1990	TIEL 330 0001
Yliraskaita erikoiskuljetuksia haittaavien esteiden poistaminen	TIEH 703 436