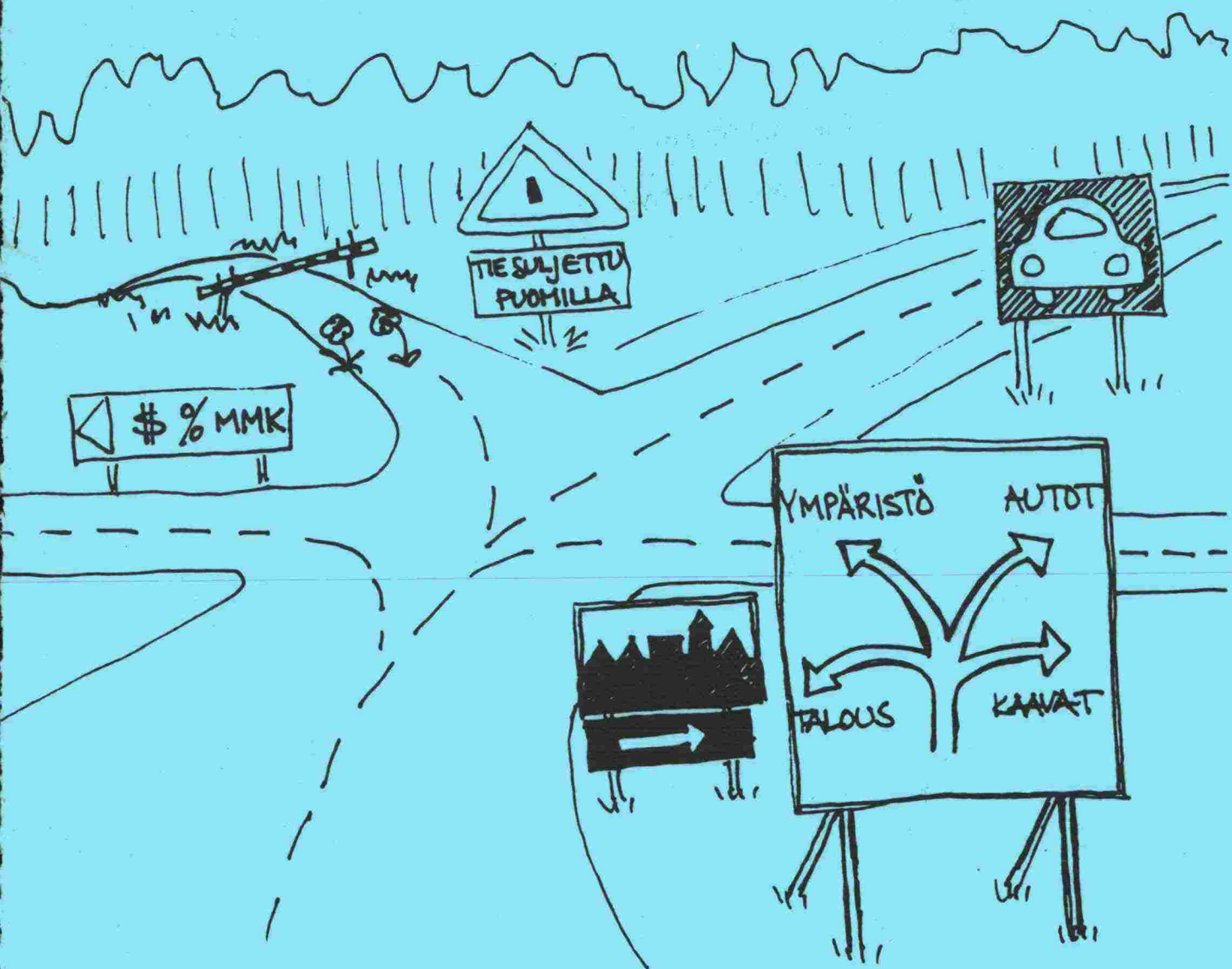


TIELAITOS

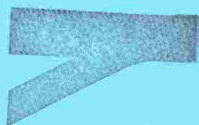


RAPORTTI VUODEN 1989 SUUNNITTELUSTA

TIEH SUUNNITTELUOSASTO

Suunnitteluhallinto

08 TIEM



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910604
Niderro: 910831

Helsinki 1.7.1985

Nro Tv-344/TvR-214/85/C.1.3
Viite TVH:n kirjeet nro Tv-137/
27.2.78 ja nro Tv-229/
6.5.81/Ta II 274/13-77

Tie- ja vesirakennuspiirit

Asia Yleis-, asema-, rakennus-
ja rantakaavojen lausunnon-
antomenettelystä annettujen
ohjeiden täydentäminen

Viitekirjeillä TVH on antanut ohjeet yleis-, asema-,
rakennus- ja rantakaavojen sekä poikkeuslupien lau-
sunnontomenettelystä. Ohjeet ovat edelleen voi-
massa. Tarkennuksena ja lisäyksenä ohjeisiin TVH
ilmoittaa seuraavaa:

1

Lausuntojen antaja

Lausunnonanto-ohjeen mukaan kaikki yleiskaavat, osa-
yleiskaavat ja kaavarungot käsitellään TVH:ssa. Poikkeuksena aikaisempaan ohjeeseen piiri voi antaa lausunnon sellaisista haja-asutusalueiden osayleis-
kaavoista, jotka koskevat vain alempiluokkaisia teitä ja vähemmän merkittäviä vesitieasioita. Täl-
laisia voivat olla rantaosayleiskaavat, virkistys-
alueiden osayleiskaavat tai kyläsuunnitelmat. Valta-
ja kantateiden varsille laaditut kyläsuunnitelmat (osayleiskaavat) samoin kuin merkittävät vesiteitä koskevat osayleiskaavat tulee edelleen lähettää TVH:n käsiteltäväksi. Samoin lähetetään entisen käytännön mukaisesti koko kuntien yleiskaavat ja taajamien osayleiskaavat TVH:n käsiteltäväksi.

Asema-, rakennus- ja rantakaavojen sekä poikkeus-
lupien lausunnonantokäytäntö säilyy viitekohdassa mainitun ohjeen mukaisena.

2

Lausunnonantoaika

Tavoitteena on, että piirit antavat lausuntonsa kun-
nille kahden kuukauden kuluessa. TVH:lle lähetettä-
vät lausunnot tulee antaa sitäkin nopeammin, jotta
koko tielaitoksen osalta päästään kolmen kuukauden
tavoiteaikaan. Kiireellisimpinä tulee käsitellä
sellaiset detaljikaavat, joiden vahvistamista raken-
nustoiminnan välitön aloittaminen odottaa. TVH:ssa
lausunnonanto saattaa pidentyä, mikäli asiasta jou-
dutaan hankkimaan sisäisiä lausuntoja.

8

Tiedoksi lähettäminen

Lausunnonanto-ohjeen mukaan piirin tulee lähettää jäljennös antamistaan informatiivista merkitystä omaavista kaavalausunnoista kaava-alueen sijaintia osoittavine karttaliitteineen tiedoksi TVH:lle. Tältä osin käytäntö on ollut kirjavaa. Eräät piirit eivät ole lähettäneet lausuntojaan tiedoksi lainkaan. Eräät taas ovat lähettäneet vähempimerkityksellisetkin alemmaa tieverkkoa koskevat kaavalausunnot tiedoksi TVH:lle. Selvennyksenä todetaan, että TVH:lle tulisi tiedoksi lähettää vain merkittävimmät valta- ja kantateitä koskevat asema- ja rakennuskaavalausunnot, jos piiri antaa niistä lausunnon suoraan lausunnonpyytäjälle. Muita piirin antamia lausuntoja ei tarvitse lähettää TVH:lle tiedoksi.

Aikaisemmasta ohjeesta poiketen piiriin lähetettyjä erityisen huomion arvoisiakaan vahvistettuja kaavoja ei tarvitse käyttää TVH:ssa. Tällaiseksi käytäntö on jo itse asiassa muodostunutkin.

Valitukset

Jos on aihetta epäillä, ettei kunta kaavaa laatiesaan ja käsitellessään ota huomioon TVL:n lausuntoa, piirin on hankittava tai pyydettävä kuntaa toimittamaan valtuuston kaavasta tekemä hyväksymispäätös heti piirille, jonka tulee tarvittaessa tehdä valitus valtuuston päätöksestä. Valitus on toimitettava päätöksessä mainitulle valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa. Tällöin varmistetaan mahdollinen jatkovalitusoikeus kaavan vahvistamispäätöksestä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Valitusmenettely rajoitetaan vain poikkeustapauksiin, joilla on ennakkotapauksen luonnetta. Valituksen tekemisestä on neuvoteltava myös TVH:n edustajien kanssa. Valitukset korkeimpaan hallinto-oikeuteen lähetetään yleensä TVH:n kautta, mikäli siihen on riittävästi aikaa. Valitus ja valitusviranomaisen sen johdosta tekemä päätös on aina lähetettävä TVH:lle tiedoksi, jotta päätöksistä voidaan pitää luettelo ja saattaa ne koko laitoksen tietoon.

Kaupunkien tie- ja katuverkon luokittelu

Laaditut kaupunkien tie- ja katuverkon luokittelusuunnitelmat tulee asemakaavalausuntoja annettaessa ottaa huomioon sillä tavoin, kuin TVH:n kirjeessä nro Tv-33/10.1.83 on esitetty. Sopivissa yhteyksissä on luokittelusuunnitelman vastaiset liikennealuevaraukset pyrittävä poistamaan. Varsinkin tiehankkeiden toteuttamisen yhteydessä on pyrittävä aikaansaamaan luokittelusuunnitelman mukaiset hallinnolliset muutokset.

6

Tarpeettomat liikennealuevaraukset

TVH:n ohjeessa "Yleiset tiet asema-, rakennus- ja rantakaava-alueilla" on annettu ohjeet liikennealueiden leveyden määrittämisestä ja todettu, että liikennealueet pyritään tien tekemisen yhteydessä lunastamaan tielain perusteella kokonaisuudessaan. Toisaalta liikennealuevarauksia voidaan joutua lunastamaan rakennuslain perusteella. Tämän vuoksi tie- ja vesirakennuspiirien olisi pyrittävä tarkastamaan kuntien vanhat voimassa olevat kaavat, onko niissä ylimitoitettuja tai kokonaan tarpeettomia liikennealueita, jotka voitaisiin poistaa. Piirin tulisi neuvotella kuntien kanssa, jotta kunnat käynnistäisivät tarvittaessa kaavanmuutoksen. Esityksen voi tehdä myös kirjallisena. Tarvittaessa asiasta voi neuvotella myös kaavaviranomaisen kanssa. Esim. tiehankkeiden toteuttamisen yhteydessä tulisi vanhat kaavat esittää tarkistettavaksi, vaikka tiesuunnitelman vahvistaminen ei kaavanmuutosta edellyttäisikään. Liikennealueen lunastaminen voisi silloin tapahtua tarkistettuna kaavan mukaisesti.

Jos on tiedossa, että maanomistaja aikoo panna viereille lunastusvaatimuksen tielaitokselle tarpeettoman liikennealueen osalta, tulee pyrkiä saamaan kaavanmuutos mahdollisimman nopeasti viereille. Muutosesitykseen tulisi sisällyttää kartallinen ehdotus ylimitoitettun liikennealueen supistamisesta ja perusteltu esitys tarpeettoman liikennealueen poistamisesta tai esitys, että liikennealuevarauksen tarvetta ryhdyttäisiin selvittämään. Liikennealueen leveyden ollessa kohtuullinen ja ohjeiden mukainen ei kaavaa ole pyrittävä muuttamaan normaalin lunastusvelvollisuuden välttämiseksi.

Osastopäällikkö

Erkki Koskinen
Erkki Koskinen

Toimistopäällikkö

J. Söderlund
J. Söderlund

TIEDOKSI

PJ

YJ

Stie

Sts

Ho

Vs

Tv

Huhtala, Hussi, Krzywacki, Määttä, Paukkonen
Kirjasto/ohjeluetelo C.1.3

AH/HR

ESIPUHE

Tässä raportissa on tarkasteltu piirien suunnittelutoiminnan tulosta esisuunnittelun kattavuuden, tiesuunnitelmavalmiuden, kustannusarvioiden ja ohjelmoinnin pysyvyyden sekä panostuotoksen kannalta. Raporttia voidaan näissä asioissa käyttää piirien suunnittelutoiminnan arviointiin. Raportissa on lisäksi esitetty muuta suunnittelutoimintaan liittyvää tilastoaineistoa.

Suunnittelutoiminnan nykytilakuvasta pyritään vastaisuudessa kehittämään niin, että se palvelisi entistä paremmin tulosjohtamista ja tulosohjausta. Käynnissä olevalla suunnittelun tulosohjauksen kehittämisprojektilla pyritään luomaan arviointimenetelmä mittareineen ja arviointitapoineen suunnittelutoiminnan johtamisen avuksi. Suunnittelun toiminnansuunnittelujärjestelmää ollaan uusimassa yhteen sopivaksi suunnitelmavarasto SVARin ja muiden laitoksen järjestelmien kanssa siten, että mahdollisuuksien mukaan kaikki tulosjohtamisen ja tulosohjauksen vaatimat tiedot saataisiin tulevaisuudessa suoraan järjestelmästä. Nykytilakuvauksen visio on kehittyä tulevaisuudessa laitoksen suunnittelutoiminnan tulosraportiksi.

RAPORTTI VUODEN 1989 SUUNNITTELUSTA

TULOSJOHTAMISEN KANNALTA KESKEISTÄ TIETOA

SISÄLLYS

SUUNNITTELUN VOLYYMI JA KUSTANNUKSET.....	3
Toteutuneet suunnittelukustannukset.....	4
Valmistuneet tiesuunnitelmat.....	5
Konsulttien käyttö.....	10
Kustannuslajijakautuma.....	11
Valmistuneet siltasuunnitelmat.....	12
ESISUUNNITELMAVALMIUS.....	13
TIESUUNNITELMAVALMIUS.....	18
Päätiehankkeiden suunnittelutilanne.....	24
KUSTANNUSARVIOIDEN JA OHJELMOINNIN PYSYVYYS.....	37
SUUNNITTELUTOIMINNAN PANOSTUOTOS.....	58
VUONNA 1989 VALMISTUNEET SUUNNITTELUTOIMINTAA KOSKEVAT OHJEET.....	73

SUUNNITTELUN VOLYYMI JA KUSTANNUKSET

Käynnissä olevien suunnitelmien määrästä laskettu suunnittelutoiminnan volyyymi, joka koko 80-luvun kasvoi tasaisesti, saavutti selvästi huippunsa vuonna 1988. Viime vuonna volyyymi jo laski vuoden 1987 tasolle.

Tiepolitiikan muutos pari vuotta sitten kohdisti suunnittelun suuriin päätiehankkeisiin, ja tämä näkyy valmistuneiden suunnitelmien suurena määränä: noin 50% enemmän kuin edellisinä vuosina. Samalla hankkeiden koko on suurentunut, mutta pituudet pienentyneet.

Myös laitoksessa noudatettava henkilöstöpolitiikka heijastuu tilastolukuihin: lisääntyneet suunnittelukustannukset ovat suurimmalta osalta kohdistuneet konsulteille, oman suunnittelun rahan käyttö on kasvanut vain vähän.

Kaikkiaan suunnittelun kustannukset ovat kasvaneet 12% edellisestä vuodesta. Vuotta aikaisemmin kasvu oli 10%. Konsulttien kokonaisuus laitoksessa oli 41% kustannuksista, kun se vuotta aikaisemmin oli 38%.

TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET PIIREISSÄ
JA TVH:SSA V. 1985-89 (1000 mk)

4

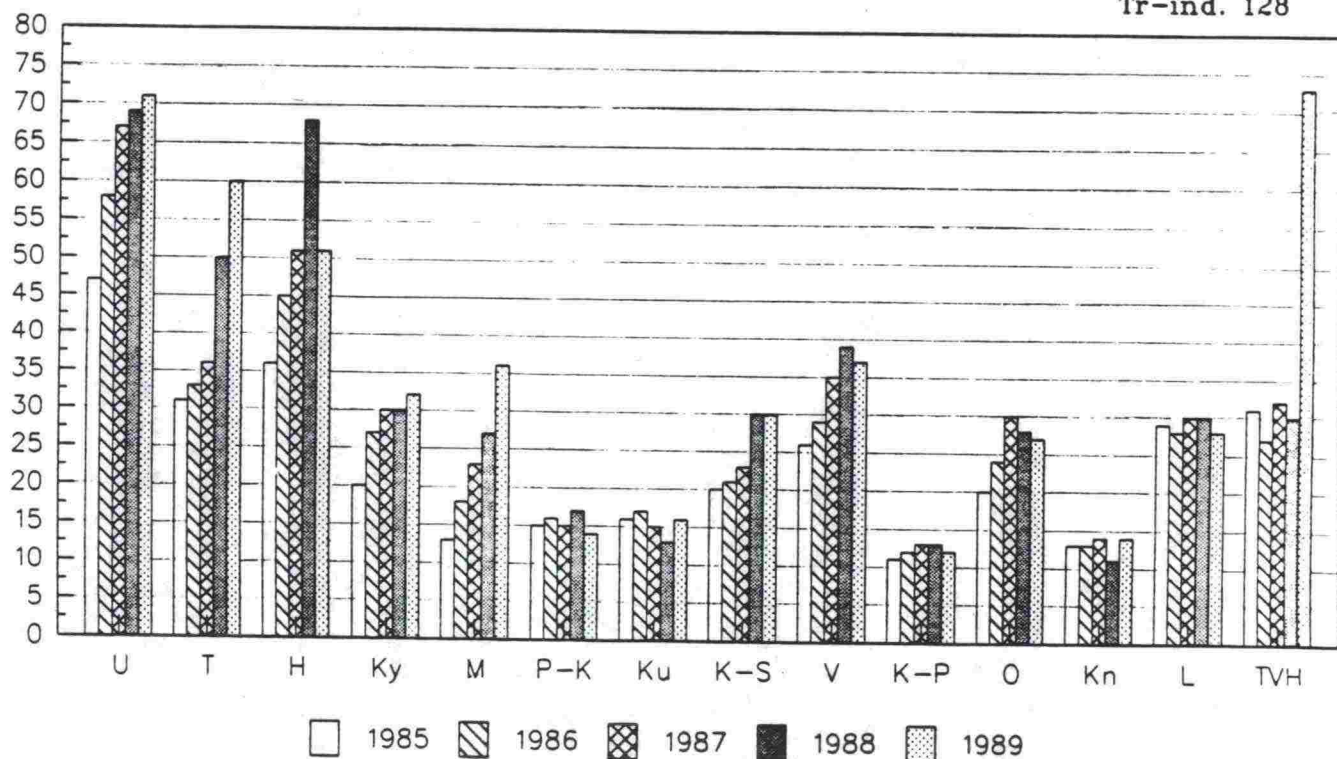
TR-IND. 128

Piiri	1985	1986	1987	1988	1989
U	46685	58030	66776	68845	73018
T	30897	33179	36097	49980	60671
H	36244	45443	50976	68210	54588
Ky	19655	27295	30257	30186	32429
M	13212	18177	23333	27219	37044
P-K	14625	15573	15162	16814	13919
Ku	16421	17497	14592	13230	15926
K-S	19982	20754	23174	29808	30637
V	25565	29334	34686	39366	37456
K-P	11064	11688	12526	12755	11635
O	20508	23898	30484	27794	26576
Kn	12812	12694	14170	11151	13651
L	28741	27532	29828	29596	27815
Yht.	296410	341094	382063	424955	435365
TVH	30678	27309	31571	30147	72830
TVL	327088	368403	413634	455101	508195

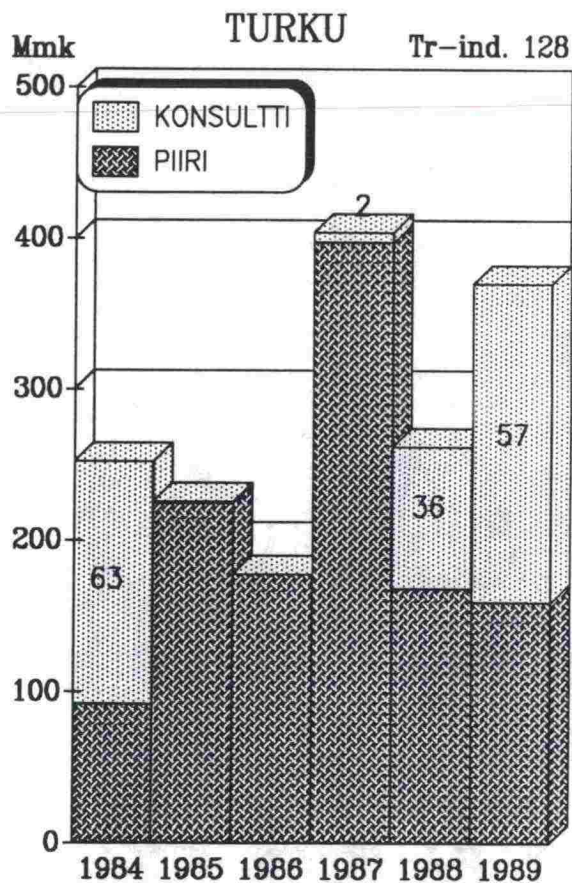
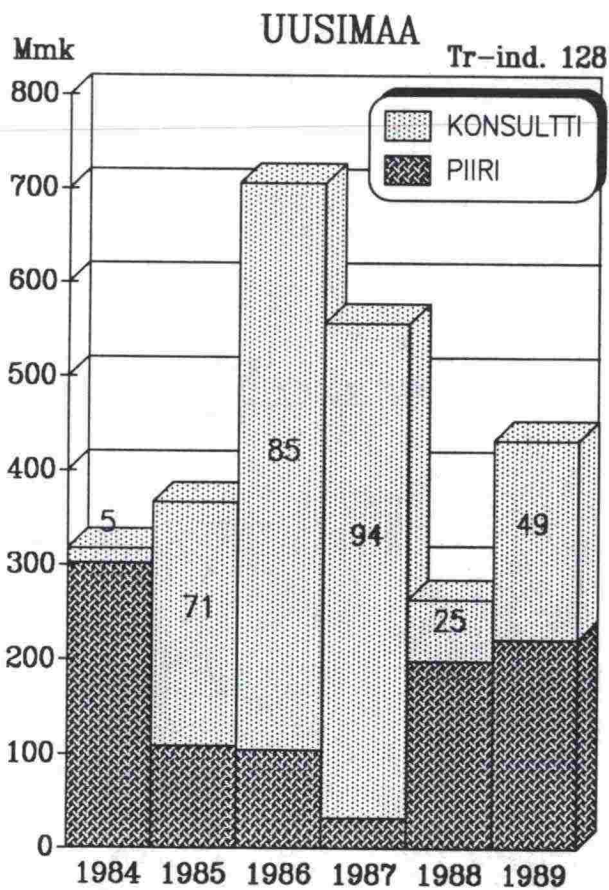
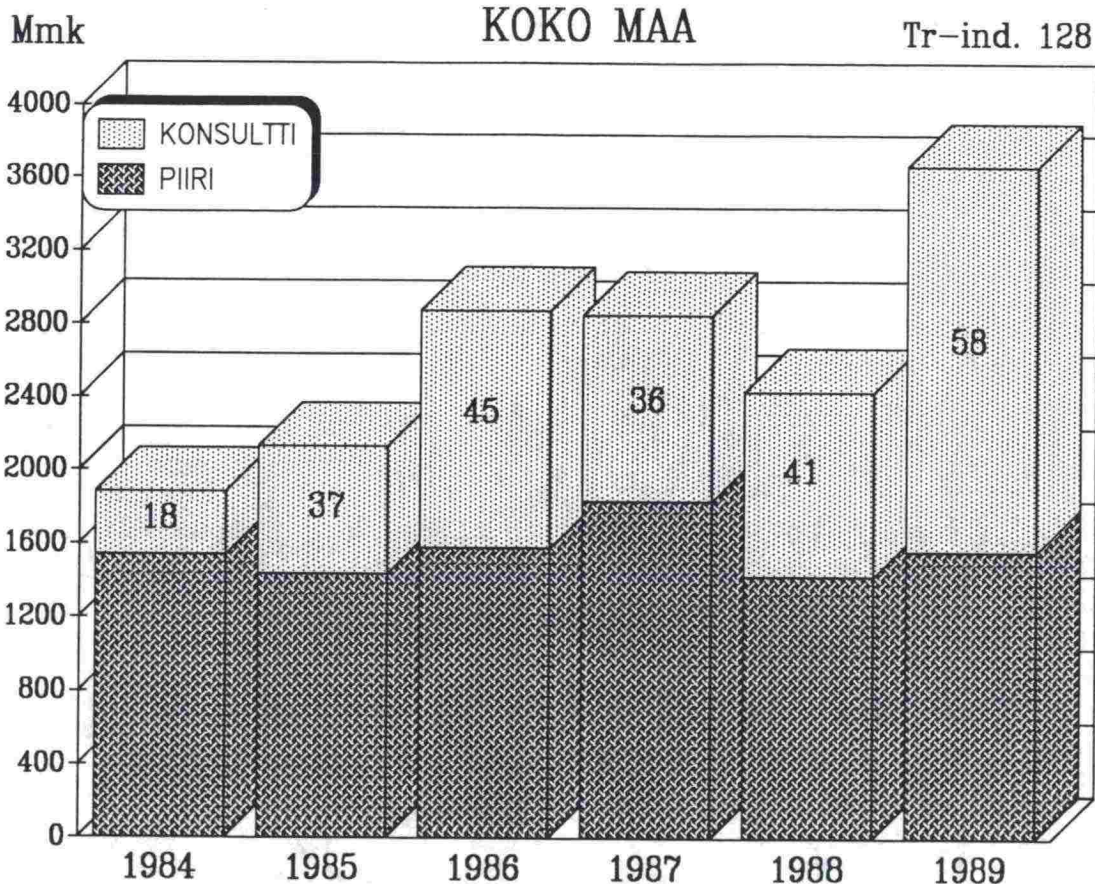
TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET
V. 1985-89

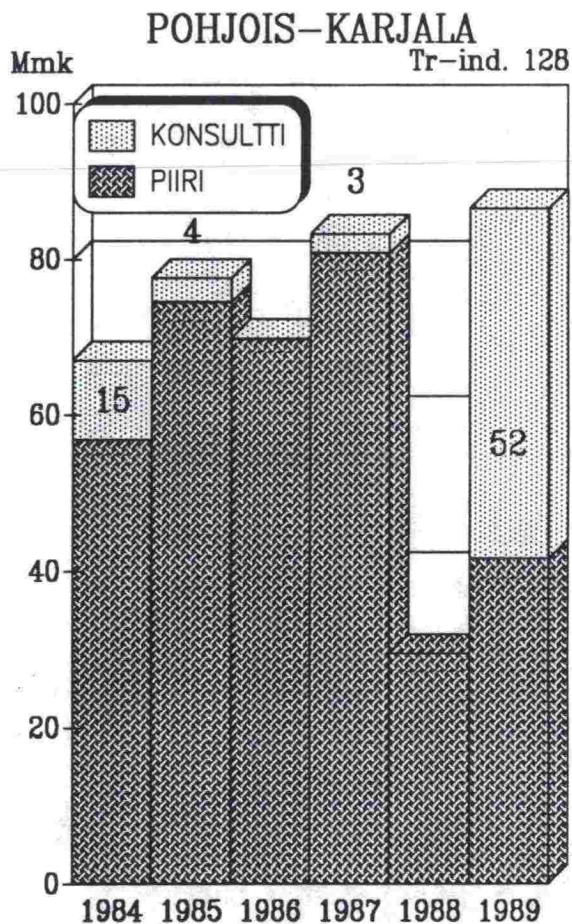
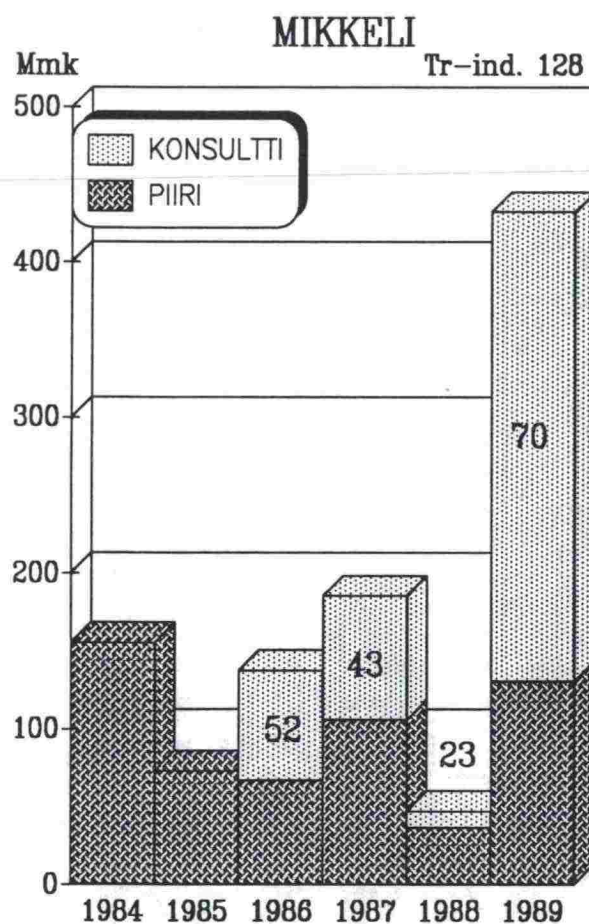
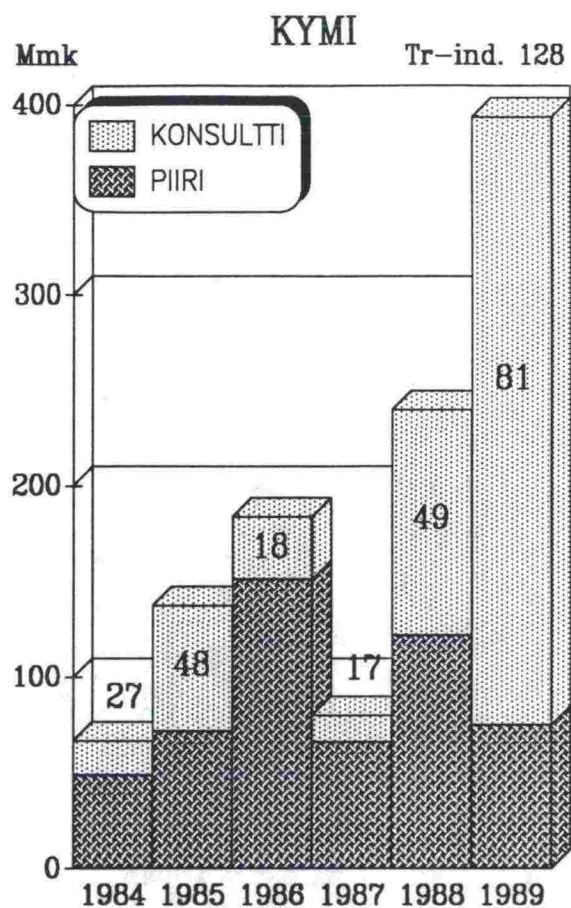
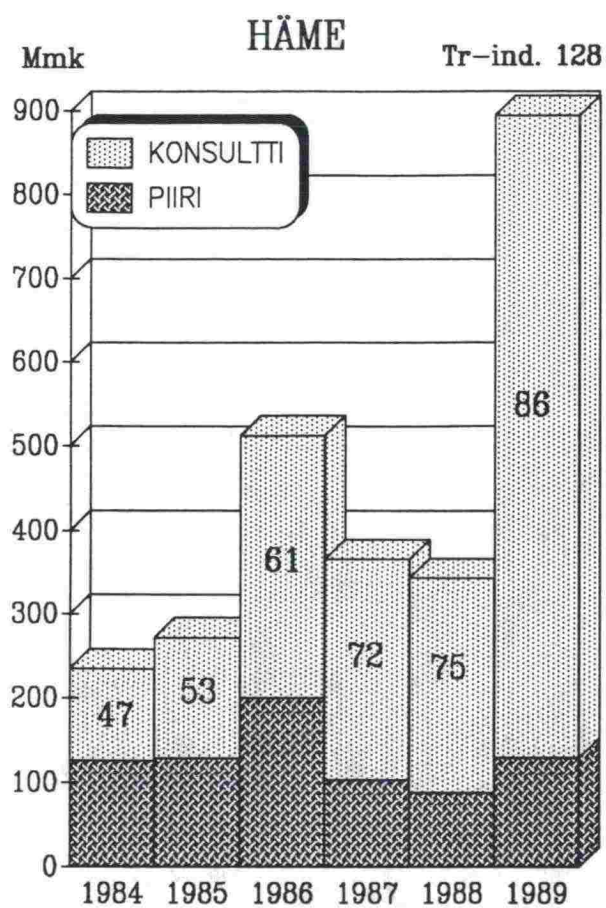
Mmk

Tr-ind. 128

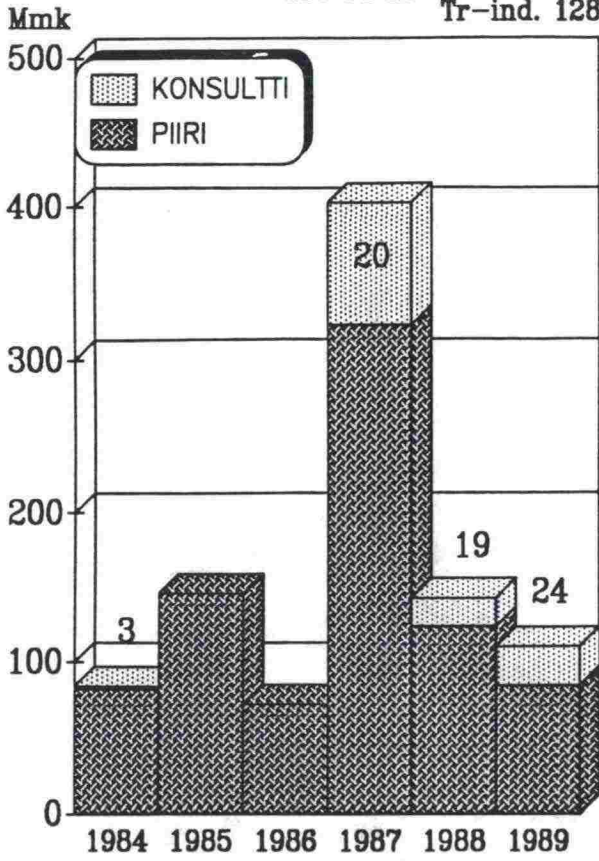


VUOSINA 1984-89 VALMISTUNEET TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMAT

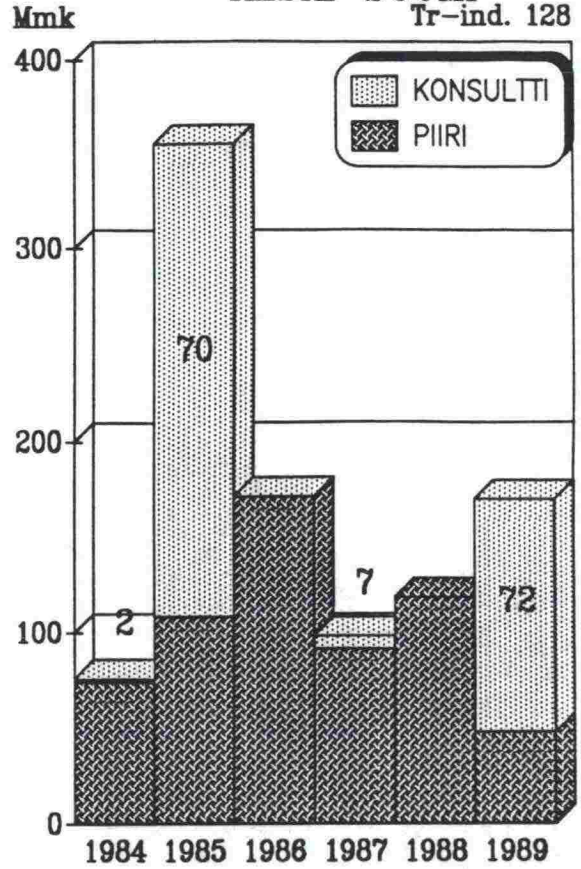




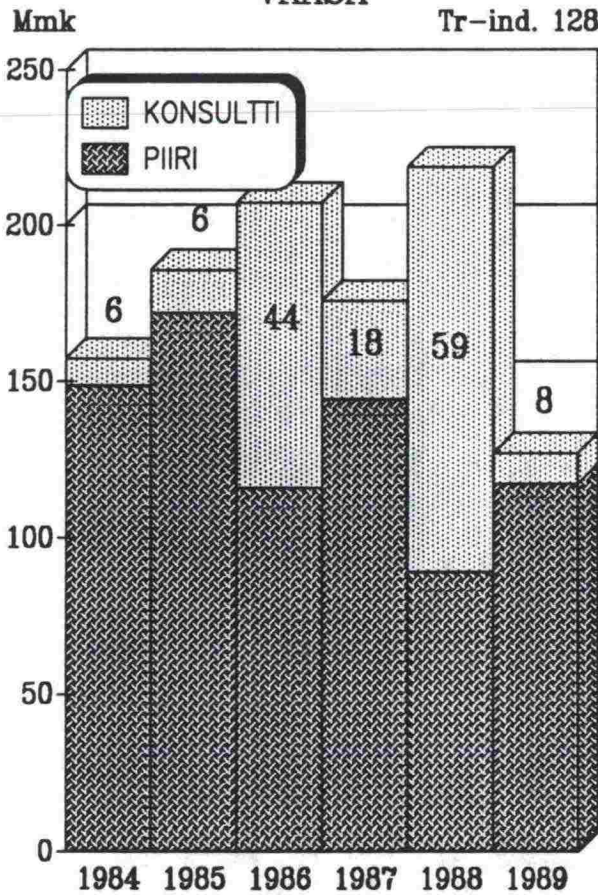
KUOPIO Tr-ind. 128



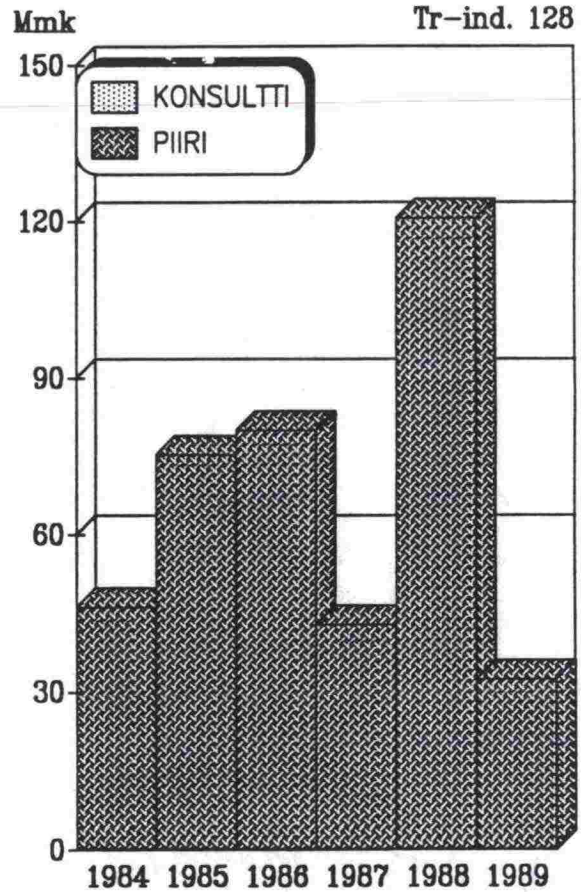
KESKI-SUOMI Tr-ind. 128



VAASA Tr-ind. 128

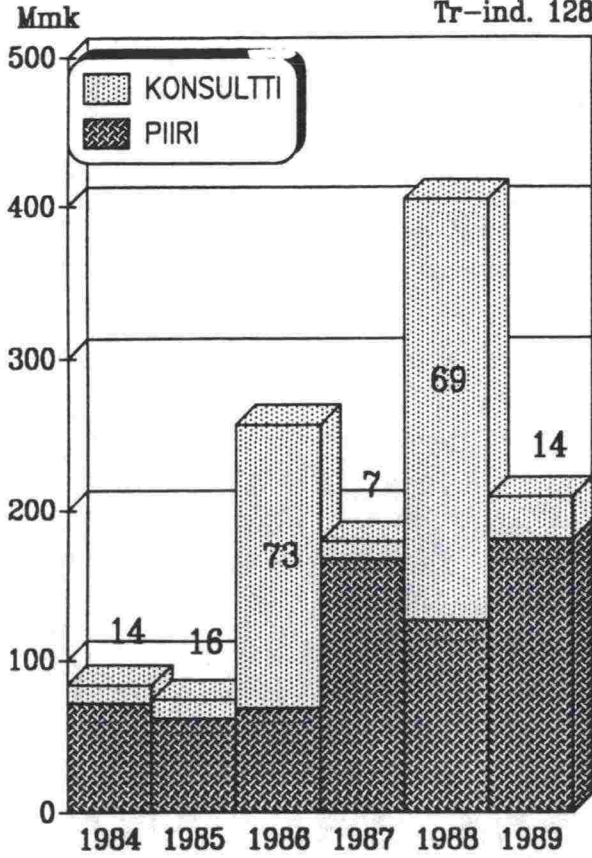


KESKI-POHJANMAA Tr-ind. 128



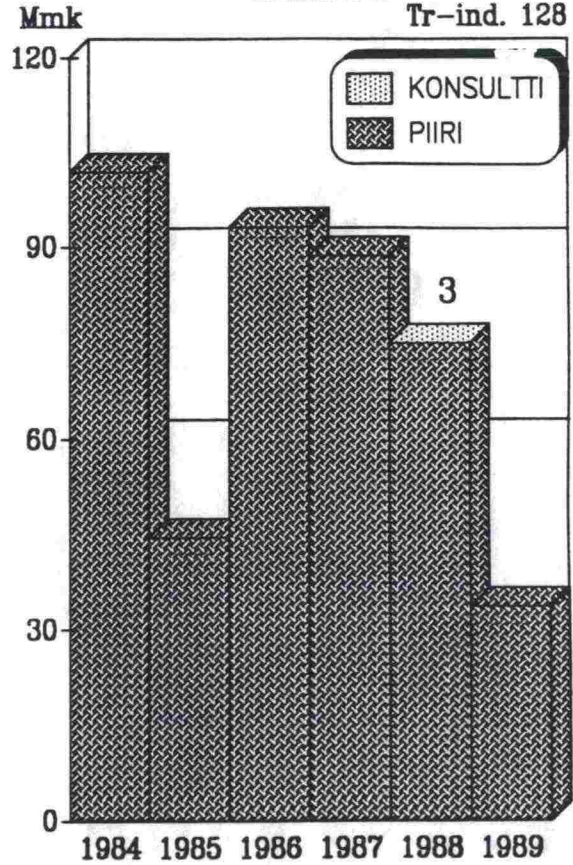
OULU

Tr-ind. 128



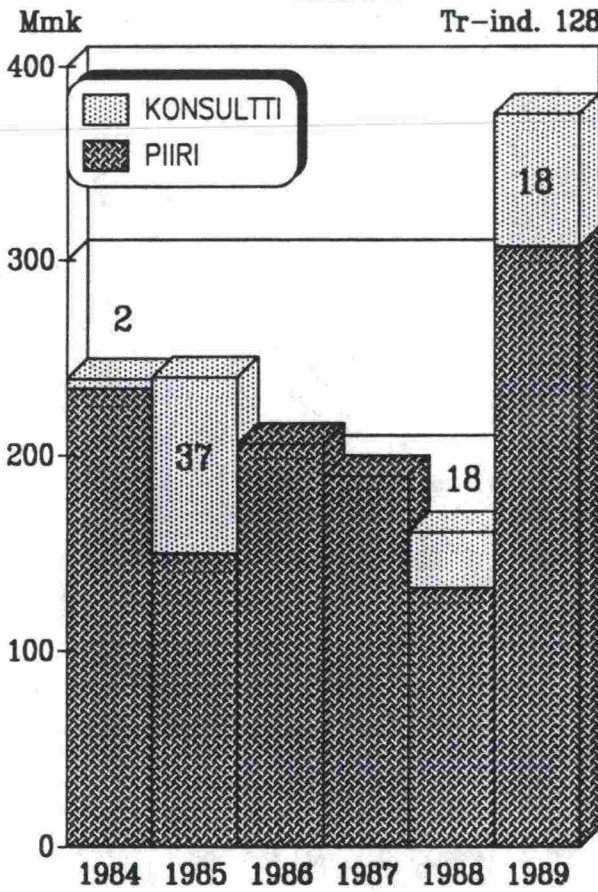
KAINUU

Tr-ind. 128



LAPPI

Tr-ind. 128



VUONNA 1989 VALMISTUNEET TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMAT TYÖMUODON MUKAAN

Tr-ind. 128

PIIRI	VALMISTETTU			TVH HYVÄKSYNYT			PIIRI HYVÄKSYNYT			YHTEENSÄ			TYÖMUOTO											
	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	PIIRI			KONSULTTI/TVH			KONSULTTI/PIIRI			KUNTA, VR ynn.		
													Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk
U	21	52	431,6	0	0	0,0	2	1	1,0	23	52,1	432,5	18	43	222,1	2	4	6,3	2	4	202,9	1	1	1,2
T	52	..	338,0	0	..	0,0	41	..	32,0	93	..	370,0	80	..	159,4	0	..	0,0	13	..	210,6	0,0
H	32	159	891,5	0	0	0,0	2	0	3,6	34	160	895,1	17	79	129,3	1	18	219,0	16	62	546,8	0	0	0,0
Ky	17	68	391,8	0	0	0,0	6	0	1,8	23	68	393,6	18	57	74,8	0	0	0,0	5	11	318,8	0	0	0,0
M	17	76	382,5	0	0	0,0	23	33	48,7	40	109	431,2	36	93	130,9	1	16	299,9	2	0	0,2	1	0	0,2
PK	11	47	76,7	3	0	5,2	5	8	4,7	19	55	86,6	14	53	41,7	3	0	5,2	2	2	39,7	0	0	0,0
Ku	14	120	106,3	0	0	0,0	3	14	4,2	17	134	110,5	16	114	84,5	0	0	0,0	1	20	26,0	0	0	0,0
KS	11	46	168,6	0	0	0,0	6	1	1,5	17	47	170,1	11	34	47,7	0	0	0,0	6	14	122,4	0	0	0,0
V	21	99	119,7	0	0	0,0	18	18	7,3	39	117	127,0	36	114	117,1	0	0	0,0	2	3	9,2	1	0	0,7
KP	7	26	29,9	0	0	0,0	2	6	2,5	9	32	32,4	9	32	32,4	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
O	27	125	132,5	0	0	0,0	19	95	76,4	46	220	208,9	43	212	180,4	0	0	0,0	3	8	28,5	0	0	0,0
Kn	6	37	27,4	3	0	1,9	2	10	4,3	11	47	33,6	11	47	33,6	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0
L	24	195	372,1	0	0	0,0	3	16	3,3	27	211	375,4	25	203	307,1	0	0	0,0	2	8	68,3	0	0	0,0
YHT	260	1049	3468,6	6	0	7,1	132	201	191,3	398	1250	3666,9	334	1080	1561,0	7	39	530,4	54	131	1573,4	3	1	2,1
VUOSI	VALMISTETTU			TVH HYVÄKSYNYT			PIIRI HYVÄKSYNYT			YHTEENSÄ			PIIRI			KONSULTTI/TVH			KONSULTTI/PIIRI			KUNTA, VR ynn.		
	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk	Kpl	Km	Kust.arv. Mmk
1988	241	1342	2303,4	9	2	23,0	36	182	111,8	286	1526	2438,1	245	1384	1428,8	7	25	416,3	31	115	581,1	3	2	12,0
1987	248	1014	2430,2	52	144	265,0	96	278	149,9	396	1436	2845,1	358	1335	1824,7	4	21	444,9	23	78	546,7	11	2	29,0
1986	274	1319	2588,9	12	22	67,4	154	331	213,9	440	1672	2870,3	401	1546	1574,4	8	68	875,7	18	52	385,3	13	6	34,9
1985	258	1132	2008,0	47	95	119,8	216	218	140,3	521	1445	2268,1	479	1367	1436,3	7	29	606,8	19	26	187,2	16	22	38,0
1984	307	1319	1703,8	23	69	72,8	177	158	102,8	507	1546	1879,4	455	1437	1537,3	4	0	12,4	30	79	291,0	18	29	38,8
1983	310	1465	2220,6	16	4	11,0	162	137	103,3	488	1606	2334,9	452	1518	1752,7	10	33	371,5	10	27	164,7	16	29	45,9
1982	287	1367	1710,6	39	104	155,6	176	162	91,1	502	1633	1957,3	460	1529	1581,2	5	9	59,9	18	65	266,8	19	29	49,5
1981	297	1112	1632,3	58	89	101,0	147	135	80,2	502	1336	1813,5	459	1335	1509,6	6	11	182,5	17	35	67,9	20	35	53,6

KONSULTTIEN KÄYTTÖ V. 1987-89
(1000 mk)

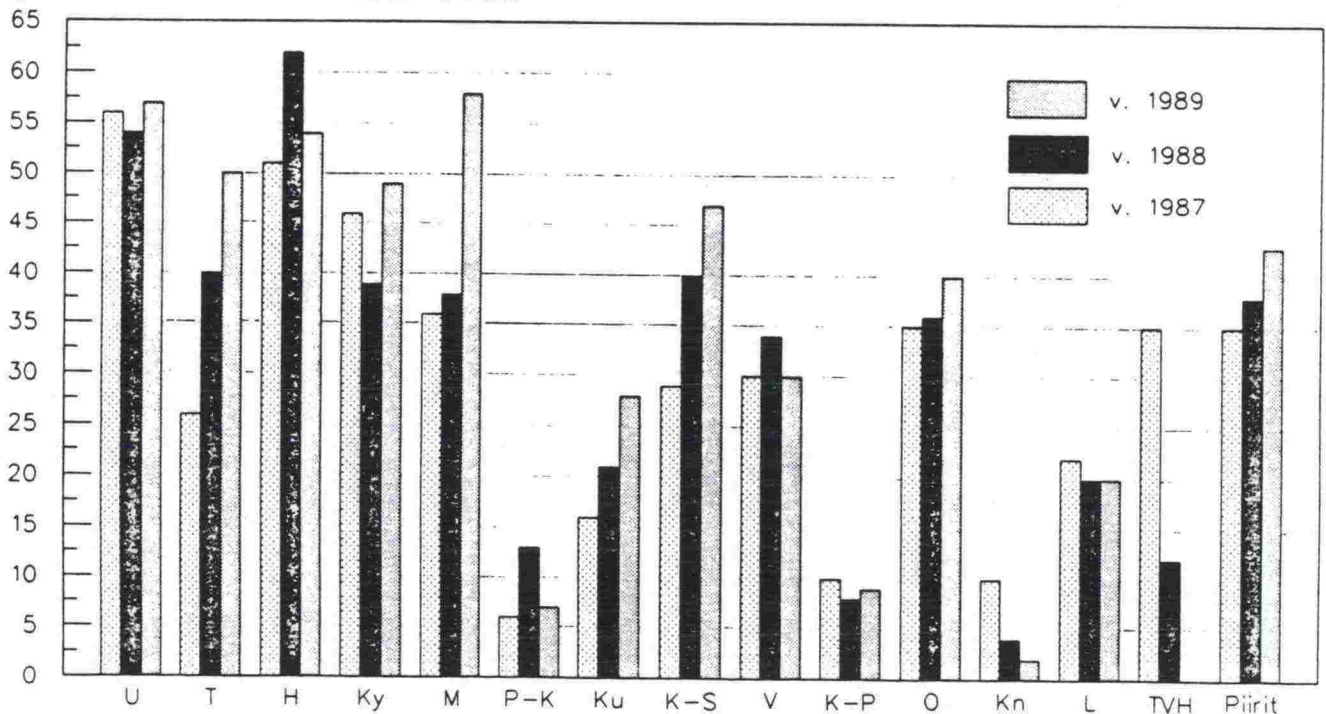
TR-IND. 128

Piiri	V. 1987					V. 1988					V. 1989				
	Kons. TVH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %	Kons. TVH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %	Kons. TVH	Kons. piiri	Kons. yht.	Piirin toteut. s-kust.	Kons. osuus %
U	23256	14216	37472	66776	56	18646	18548	37194	68845	54	1906	39625	41531	73018	57
T	1713	7804	9517	36097	26	3039	17168	20207	49980	40	174	30427	30601	60671	50
H	11904	13964	25868	50976	51	24079	18359	42438	68210	62	3133	26349	29482	54588	54
Ky	7017	6826	13843	30257	48	6900	5004	11904	30186	39	262	15670	15932	32429	49
M	7750	736	8486	23333	36	9346	1123	10469	27219	38	1286	20372	21658	37044	58
P-K	165	675	840	15162	6	916	1241	2158	16814	13	20	969	989	13919	7
Ku	1354	1043	2398	14592	16	1807	997	2804	13230	21	124	4409	4533	15926	28
K-S	3962	2651	6613	23174	29	3824	7966	11790	29808	40	250	14125	14375	30637	47
V	5048	5427	10474	34686	30	5063	8443	13506	39366	34	61	11109	11170	37456	30
K-P	713	493	1206	12526	10	319	720	1039	12755	8	75	978	1053	11635	9
O	1465	9194	10659	30484	35	1449	8567	10016	27794	36	58	10589	10647	26576	40
Kn	411	1070	1481	14170	10	297	184	481	11151	4	114	141	255	13651	2
L	2904	3516	6420	29828	22	1095	4740	5835	29596	20	124	5497	5621	27815	20
Yht.	67663	67615	135278	382063	35	76781	93060	169841	424955	40	7587	180260	187847	435365	43
TVH	11166		11166	31571	35	3579		3579	30147	12	19592		19592	72830	27
TVL	78829	67615	146444	413634	35	80359	93060	173420	455101	38	27179	180260	207439	508195	41

KONSULTTIEN KÄYTTÖ PIIRIEN
SUUNNITELMATUOTANNOSSA
V. 1987 - 89

pros. toteutuneista suunn.kustannuksista

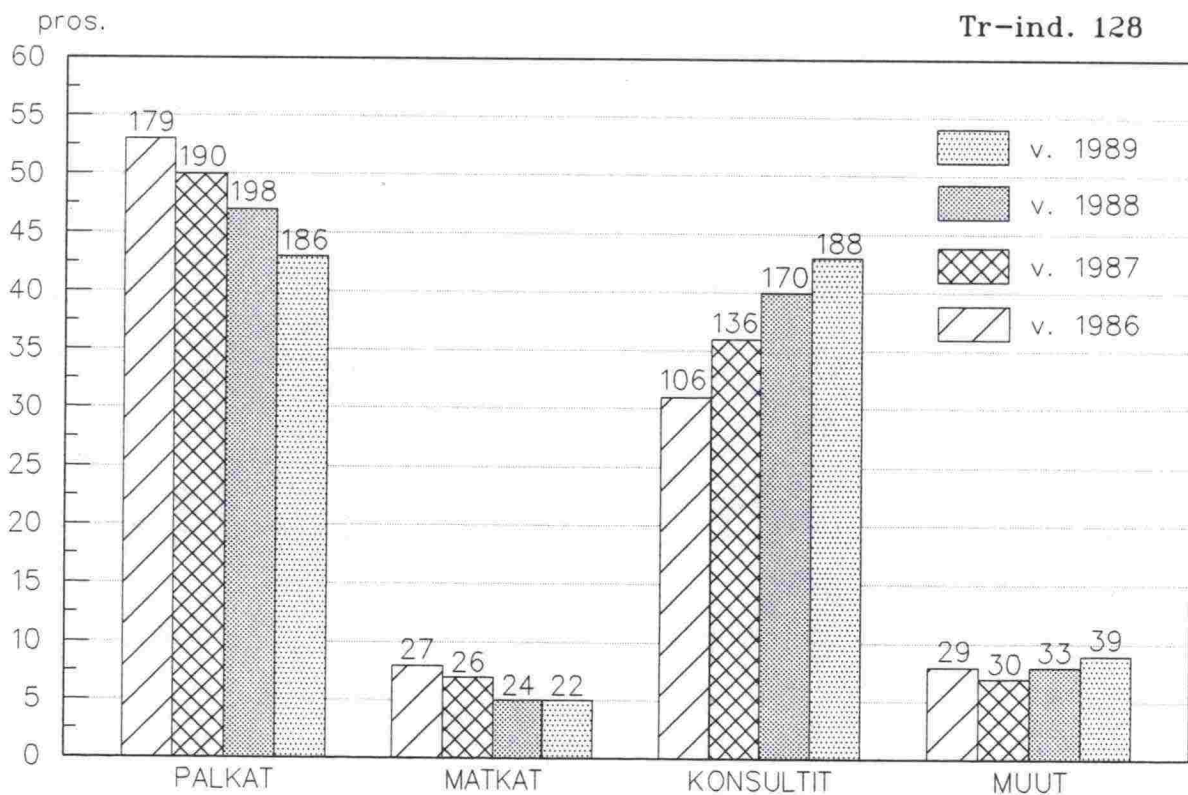
Tr-ind. 128



PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN KUSTANNUSTEN
KUSTANNUSLAJIJAKAUTUMA VUONNA 1989

Piiri	Kustannuslajit										Tr-ind. 128			
	Palkat		Matka- ja päivärahat		Konsultti-kust.		Konetyö-kust.		Tarvike-kust.		Muut kus-tannukset		Kustannus-lajit yht.	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
U	23378	32	2847	4	41531	57	27	0	1065	1	4170	6	73018	100
T	20273	33	2724	4	30601	50	165	0	861	1	6047	10	60671	100
H	17946	33	2564	5	29482	54	12	0	993	2	3591	7	54588	100
Ky	12551	39	1276	4	15932	49	4	0	643	2	2023	6	32429	100
M	11085	30	1252	3	21658	58	20	0	682	2	2347	6	37044	100
P-K	10947	79	676	5	989	7	18	0	392	3	897	6	13919	100
Ku	8876	56	900	6	4533	28	73	0	374	2	1170	7	15926	100
K-S	13092	43	1669	5	14375	47	36	0	462	2	1003	3	30637	100
V	19422	52	2026	5	11170	30	380	1	840	2	3618	10	37456	100
K-P	8546	73	1035	9	1053	9	17	0	211	2	773	7	11635	100
O	13305	50	1226	5	10647	40	11	0	453	2	934	4	26576	100
Kn	10278	75	1099	8	255	2	51	0	588	4	1380	10	13651	100
L	16544	59	2471	9	5621	20	213	1	807	3	2159	8	27815	100
Piirit yht.	186243	43	21765	5	187847	43	1027	0	8371	2	30112	7	435365	100

SUUNNITTELUN KUSTANNUSLAJIJAKAUTUMA
V. 1986 - 89 (Mmk)



VALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT 1984 - 1989

PIIRI	TVH		PIIRI		YHTEENSÄ		TYÖMUOTO					
	HYVÄKSYNYT		HYVÄKSYNYT				PIIRI		KONSULTTI/ TVH		TVH	
	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2	KPL	M2
U	55	36293	2	235	57	36528	2	235	55	36293	0	0
T	21	7911	17	2201	38	10112	17	2201	16	7289	5	622
H	4	1075	11	1102	15	2177	11	1102	3	858	1	217
KY	17	11243	7	660	24	11903	7	660	16	11123	1	120
M	7	7490	2	130	9	7620	2	130	7	7490	0	0
PK	3	984	1	125	4	1109	1	125	2	579	1	405
KU	12	5722	5	209	17	5931	5	209	12	5722	0	0
KS	5	2653	7	541	12	3194	7	541	5	2653	0	0
V	11	4314	6	409	17	4723	6	409	7	2722	4	1592
KP	2	546	4	205	6	751	4	205	1	483	1	63
O	7	3028	0	0	7	3028	0	0	6	2686	1	342
KN	4	607	3	200	7	807	3	200	2	407	2	200
L	8	9544	18	1223	26	10767	18	1223	5	9111	3	433
YHT. 1989	156	91410	83	7240	239	98650	83	7240	137	87416	19	3994

1988	139	60572	61	4313	200	64885	62	4376	119	54867	19	5642
1987	126	41853	75	5060	201	46913	77	5243	101	35620	23	6050
1986	146	69943	101	6241	247	76184	103	6317	118	62347	26	7520
1985	103	44641	143	10481	246	55122	143	10481	76	36261	27	8380
1984	122	46804	122	10081	247	56995	128	10652	82	36988	34	9227

ESISUUNNITELMAVALMIUS

Esisuunnitelmavalmiutta on tarkasteltu piirien tieinvestointien ajoitusesityksen nimettyjen hankkeiden osalta. Tarkastelun kohteena ovat olleet vv. 1993-1995 alkavat hankkeet eli periaatteessa likimain sama hankejoukko kuin edellisessä nykytilakuvauksessa edellyttäen, etteivät ohjelmat ole muuttuneet. Tarkastelu kuitenkin osoitti, että ohjelmat ovat joidenkin piirien osalta muuttuneet hyvinkin paljon.

Esisuunnitelmavalmiutta on pidettävä tienpidon kannalta kokonaisuutena hyvin merkittävänä. Tavoitteena on, että kaikista viisivuotishjelman hankkeista on esisuunnitelma. Uudistuva päätöksentekojärjestelmä antaa tulevaisuudessa vielä lisää painoa esisuunnittelulle, jolloin piirien on pakko satsata siihen lisää.

Esisuunnitelmavalmius on viime vuodesta noussut 48%:sta 57%:iin. Tilannetta voisi edelleen luonnehtia huonoksi. Päätiehankkeilla on esisuunnitelma- valmius noussut 41%:stä 54%:iin eli suhteessa hieman enemmän kuin kaikilla hankkeilla yhteensä.

Uudellamaalla tilanne on pysynyt likimain ennallaan esisuunnitelma- valmiuden ollessa nyt 37%, kuten kaksi vuotta sitten. Ohjelmassa on lukuisia suuria hankkeita vailla hyväksytyä esisuunnitelmaa.

Turun piirissä valmius on pudonnut viime vuoden 28%:sta puoleen eli se on nyt 14%. Tämä tosin johtuu ainoastaan yhdestä hankkeesta vt1:n moottoritiestä.

Hämeen piirissä tilanne on tyydyttävä kuten ennenkin, esisuunnitelma- valmius on nyt 92%, nousua viime vuodesta 1%-yksikkö.

Kymen piirin kokonaistilanne on selvästi parantunut viime vuodesta, mutta sielläkin v. 95 alkavien hankkeiden esisuunnitelma- valmius on heikko (3%). Tämä on kiinni kahdesta suuresta päätie- hankkeesta: vt6 Lappeenrannasta Joutsenoon sekä vt15 Kotkassa.

Mikkelin piirissä on vain yksi hanke alkamassa vv. 93-95. Siltäkin puuttuu esisuunnitelma, joten valmius-% on nolla.

Pohjois-Karjalan piirissä esisuunnitelma- valmius on noussut sataan.

Kuopion piirissä on ohjelma supistunut rajusti, ja esisuunnitelma- valmius sen myötä parantunut 20%:sta 63%:iin.

Keski-Suomessa on ohjelma laajentunut oleellisesti, mutta hankkeiden muutokset ovat samalla nostaneet esisuunnitelma- valmiuden hyväksi. Pääteiden osalta parannus on ollut peräti 15%:sta täyteen sataan.

Vaasan piirissä on tilanne hieman heikentynyt viime vuodesta, erityisesti pää-tiehankkeita on tullut ohjelmaan ilman esisuunnitelmaa, valmius onkin näiden osalta pudonnut 100:sta 50:een.

Keski-Pohjanmaan valmius on edelleen tyydyttävä.

Oulun piirissä tilanne on likimain sama kuin viime vuonna, lievä laskusuunta on kuitenkin havaittavissa valmius-%:n ollessa nyt tasan 60.

Kainuun piirissä on myöskin ohjelma supistunut huomattavasti, esisuunnitel-mavalmius on edelleen 100%.

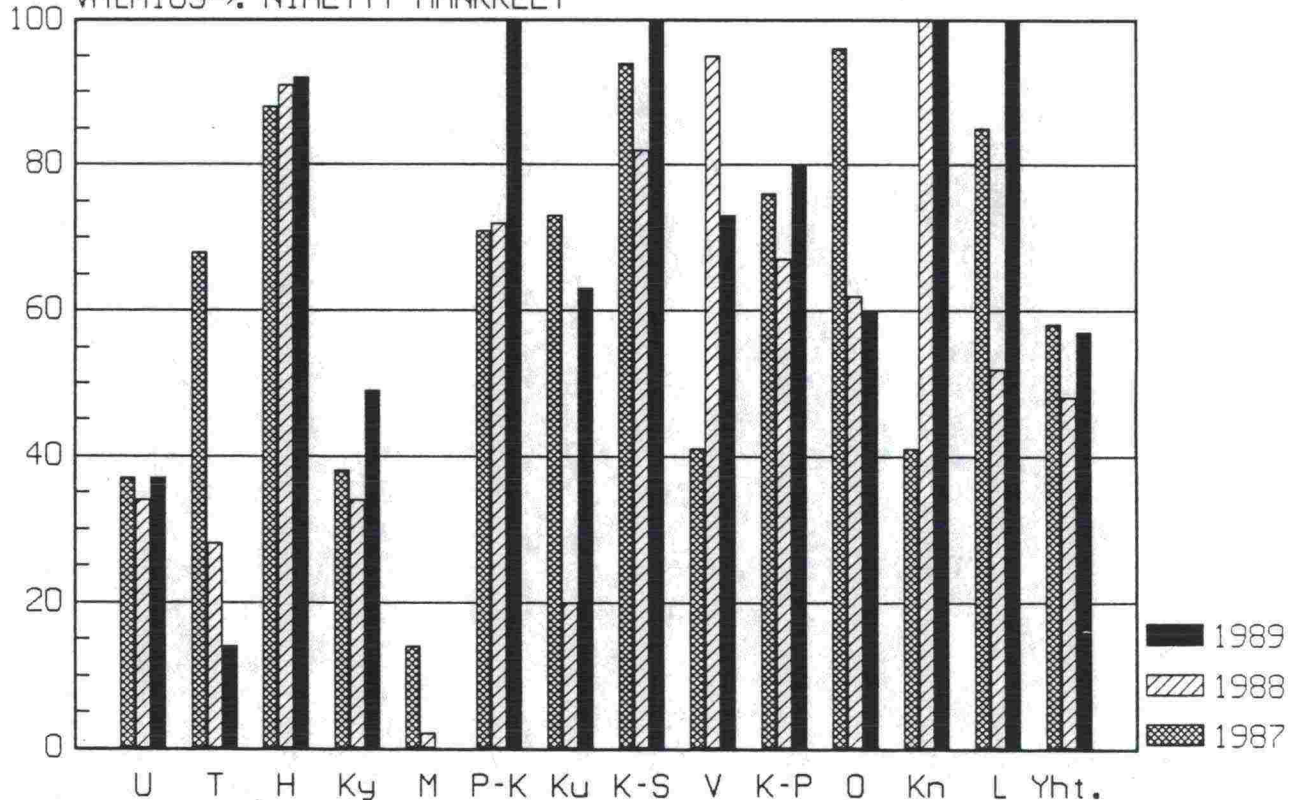
Lapin ohjelmassa on hankkeiden lukumäärä supistunut alle puoleen viime vuotisesta tarkastelusta, mutta hankekoko on kasvanut kaksinkertaiseksi. Esisuunnitelmavalmius on noussut sataan prosenttiin.

ESISUUNNITELMAVALMIUS VUODEN 1989 LOPUSSA
VV. 1993-1995 ALKAVILLA NIMETYILLÄ HANKKEILLA

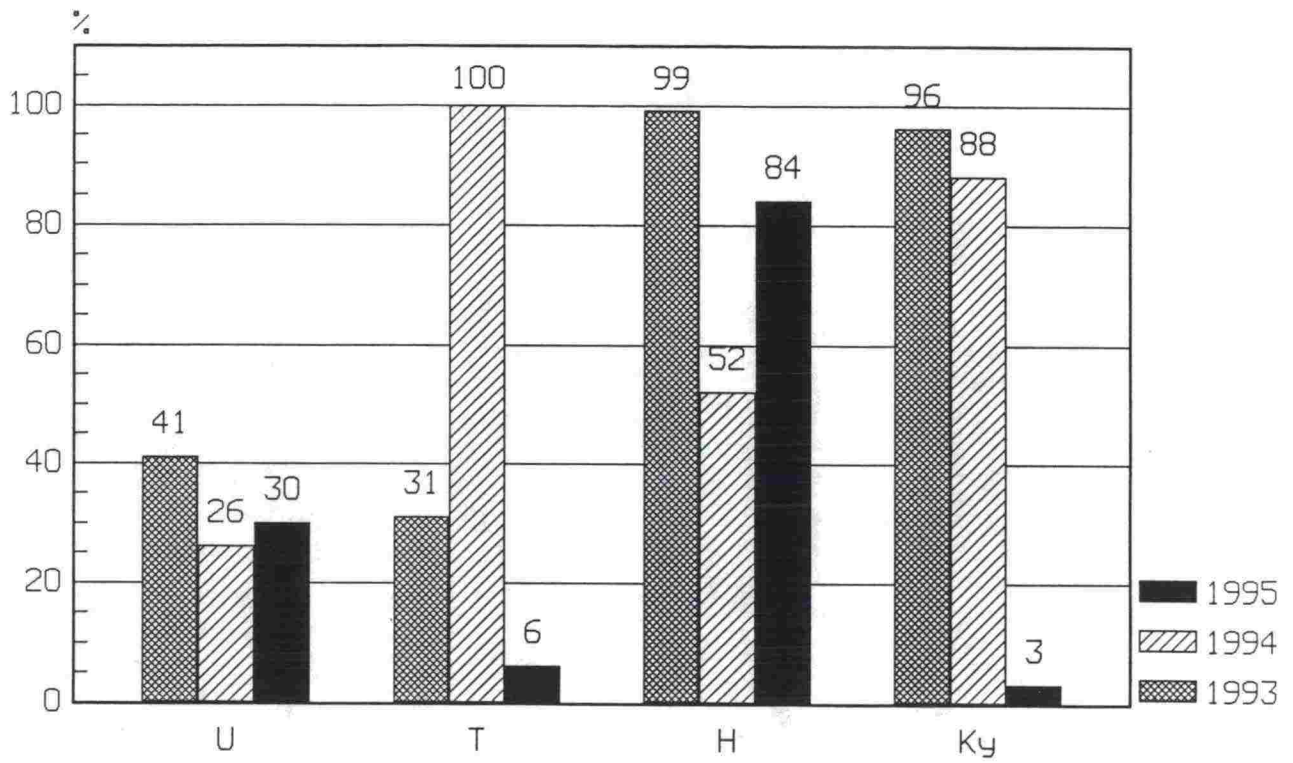
Piiri	Kaikki hankkeet				Päätiehankkeet					esis. %		
	kpl	kust. Mmk	keskim. Mmk	esis. %	kpl	kust. Mmk	%	keskim. Mmk	esis. %	87	88	89
Uusimaa	30	2379.1	79.3	37	12	1910.5	80	159.2	39	37	34	37
Turku	20	1858.0	92.9	14	10	1605.4	86	160.5	6	68	28	14
Häme	14	1581.2	112.9	92	6	1397.8	88	233.0	94	88	91	92
Kymi	12	1039.3	86.6	49	7	974.9	94	139.3	49	38	34	49
Mikkeli	1	400.0	400.0	0	1	400.0	100	400.0	0	14	2	0
P-Karj.	5	268.4	53.7	100	3	241.9	90	80.6	100	71	72	100
Kuopio	4	278.0	69.5	63	3	258.6	93	86.2	60	73	20	63
Keski-S.	14	1081.6	77.3	99	4	826.3	76	206.6	100	73	39	99
Vaasa	36	852.0	23.7	73	9	357.8	42	39.8	50	41	95	73
Keski-P	11	146.5	13.3	80	8	104.5	71	13.1	72	76	67	80
Oulu	10	541.9	54.2	60	7	492.5	91	70.4	56	96	62	60
Kainuu	6	91.9	15.3	100	1	11.7	13	11.7	100	41	100	100
Lappi	11	626.5	57.0	100	7	538.9	86	77.0	100	85	52	100
Koko maa	174	11144.4	64.0	57	78	9120.8	82	116.9	54	58	48	57

ESISUUNNITELMAVALMIU DEN KEHITYS

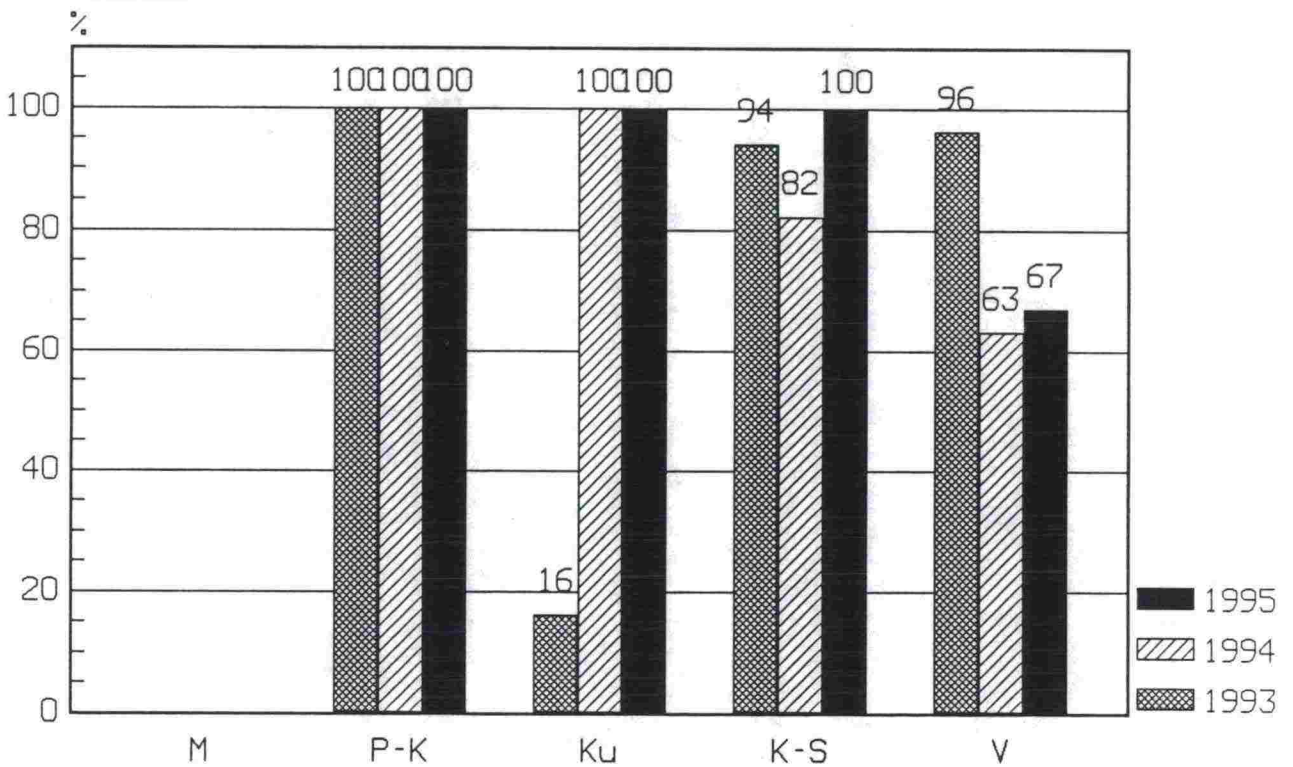
VALMIUS-% NIMETYT HANKKEET



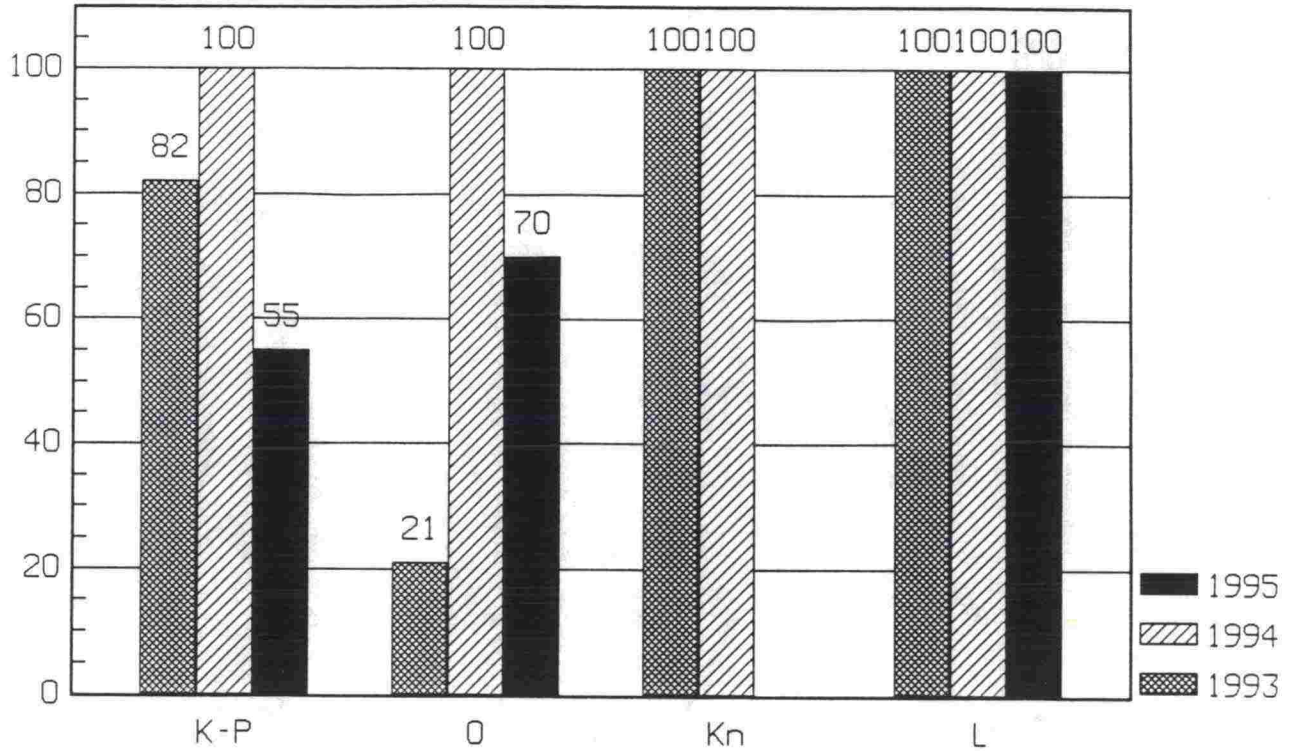
ESISUUNNITELMAVALMIUS VV. 93-95
ALKAVILLA NIMETYILLÄ HANKKEILLA
ALKAMISVUOSITTAIN



ESISUUNNITELMAVALMIUS VV. 93-95
ALKAVILLA NIMETYILLÄ HANKKEILLA
ALKAMISVUOSITTAIN

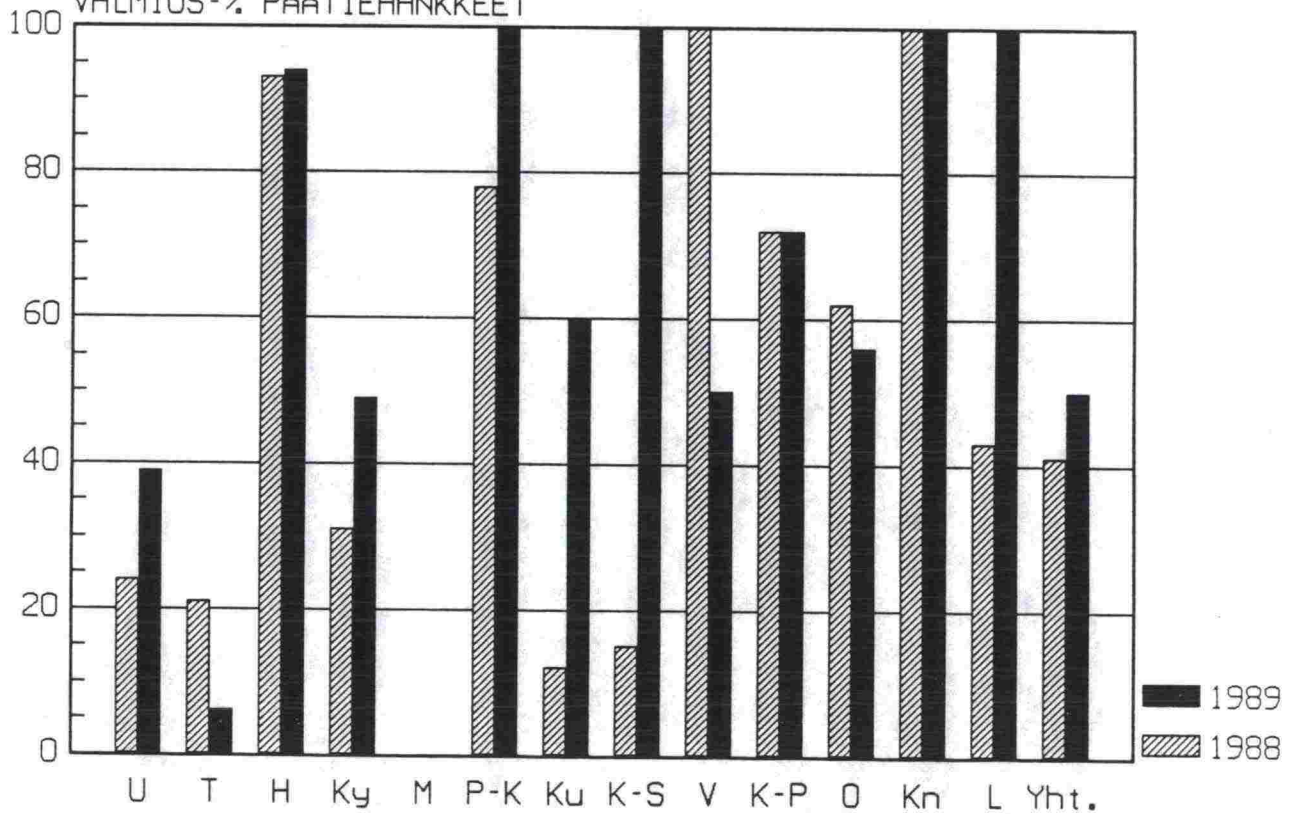


ESISUUNNITELMAVALMIUS VV. 93-95
 ALKAVILLA NIMETYILLÄ HANKKEILLA
 ALKAMISVUOSITTAIN



ESISUUNNITELMAVALMIUEN KEHITYS

VALMIUS-% PÄÄTIEHANKKEET



TIESUUNNITELMAVALMIUS

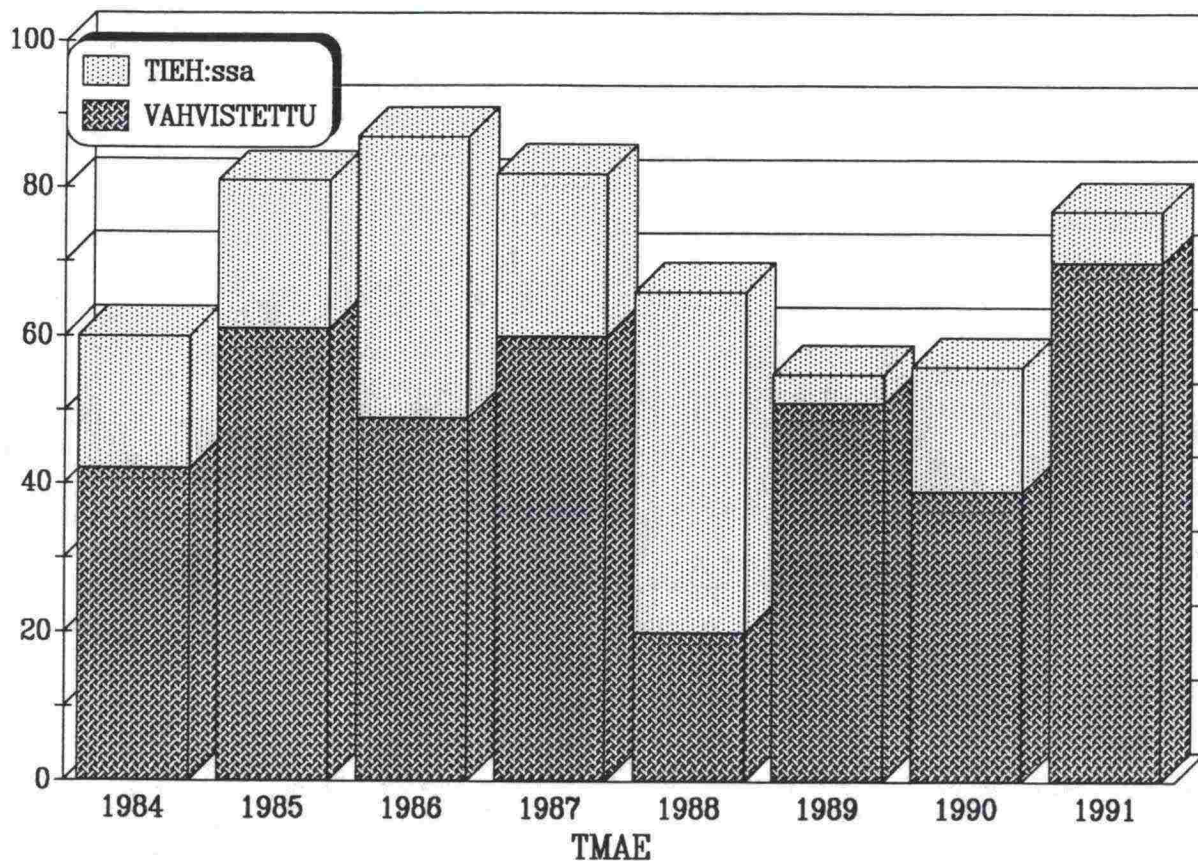
Tiesuunnitelmavalmiuden tavoitteena on, että nimettyjen hankkeiden tiesuunnitelmien tulee olla vahvistettuja ennen hankkeiden ottamista TMAE:een. Vuonna 1991 alkavien nimettyjen hankkeiden suunnitelmavalmius oli 70%, TIEH:lle oli k.o. ajankohtana lähetetty 77% suunnitelmista. Viime vuonna vastaavat luvut olivat 39 ja 56. Suunnitelmavalmius on siten parantunut huomattavasti etenkin vahvistettujen suunnitelmien osalta.

Suunnitelmavalmius on parantunut lähes kauttaaltaan, vain Keski-Suomen, Keski-Pohjanmaan ja Kainuun piireissä on tilanne heikentynyt, Keski-Suomesta tosin on kaikki suunnitelmat jo lähetetty TIEH:lle. Keski-Pohjanmaan valmius on 0%. Mikkelin piirin tilanne on edelleen heikko, vaikka parantumista onkin tapahtunut: viime vuoden 0%:sta 17%:iin. Erityisen ilahduttavaa kehitys on ollut Uudenmaan, Hämeen ja Vaasan piireissä, myös Pohjois-Karjala on parantanut valmiuttaan selvästi. Turun piirin tilannekin on parantunut selvästi, jos kriteerinä on TIEH:lle lähettäminen.

Yhteensä kolmella piirillä (Ky, Ku ja O) on valmius 100% ja kahdella piirillä (K-S ja K-P) se on 0%.

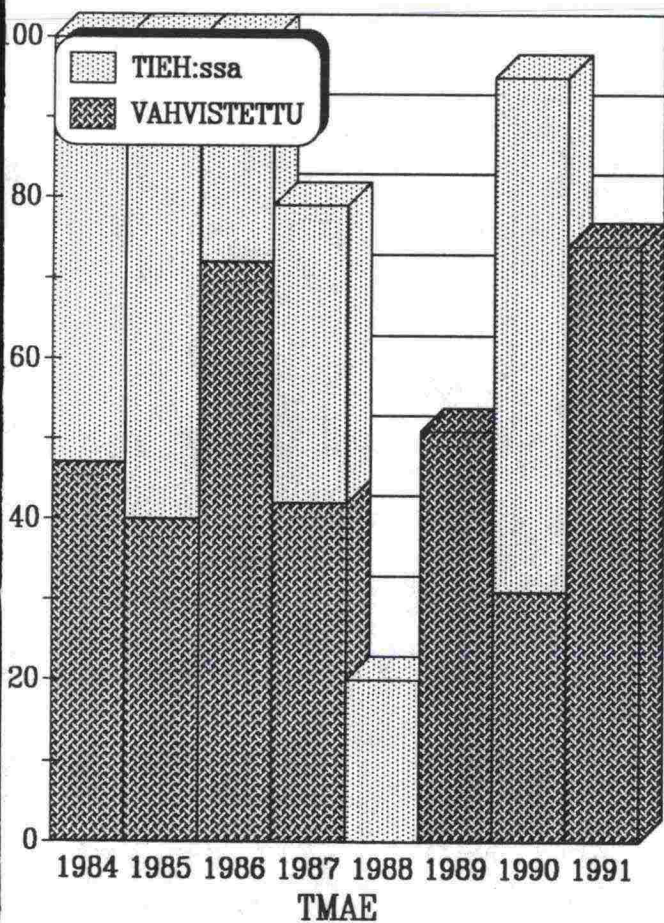
Valmius %

KOKO MAA



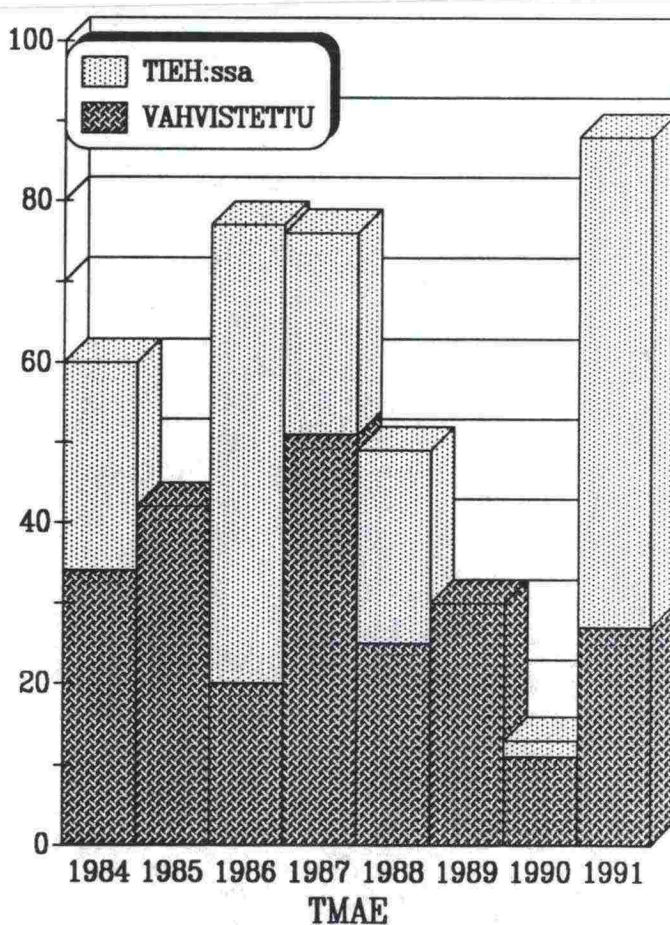
UUSIMAA

Valmius %



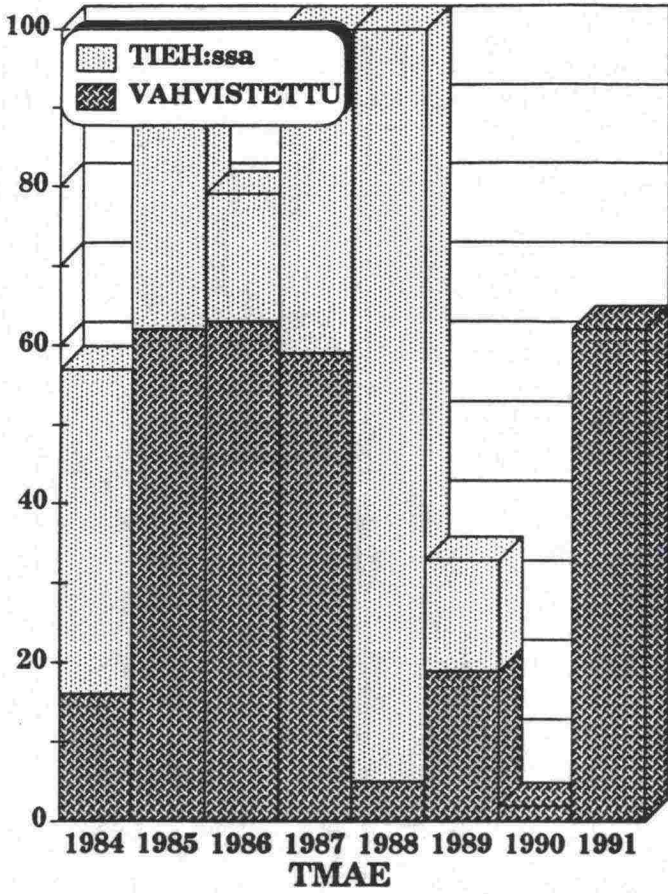
TURKU

Valmius %



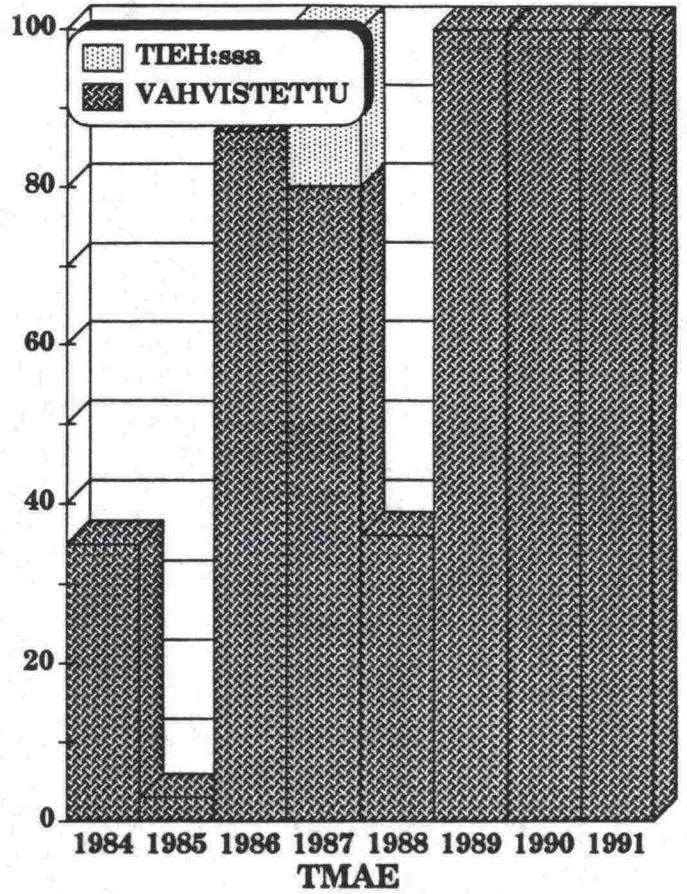
HÄME

Valmius %



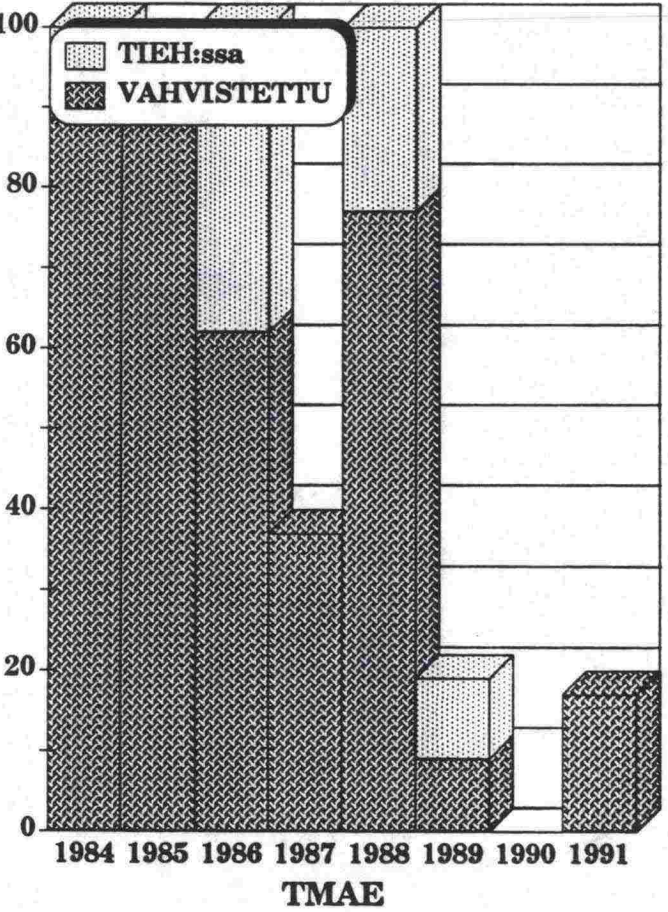
KYMI

Valmius %



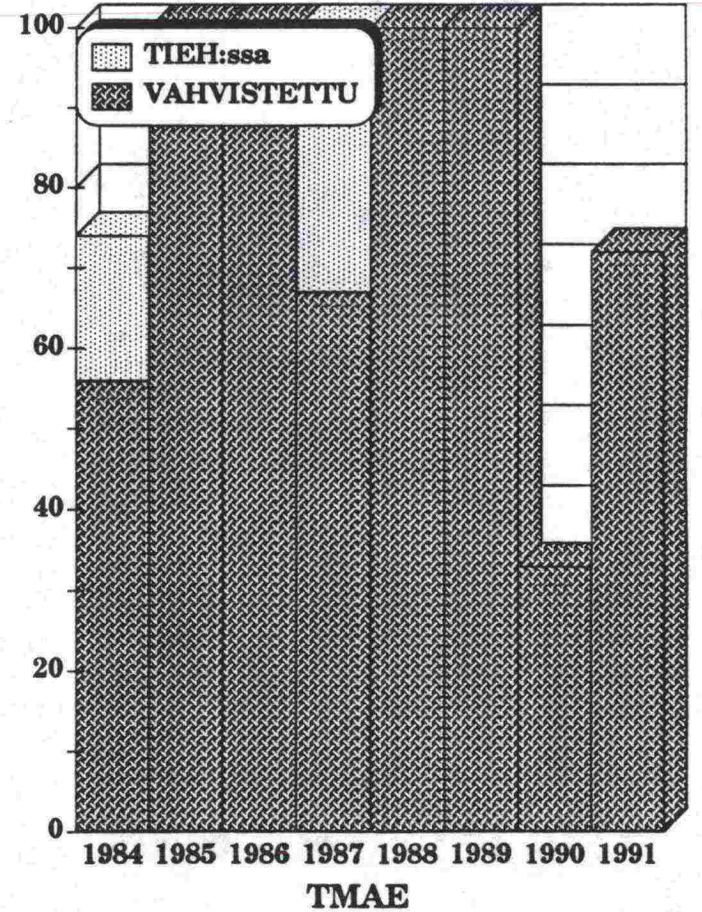
MIKKELI

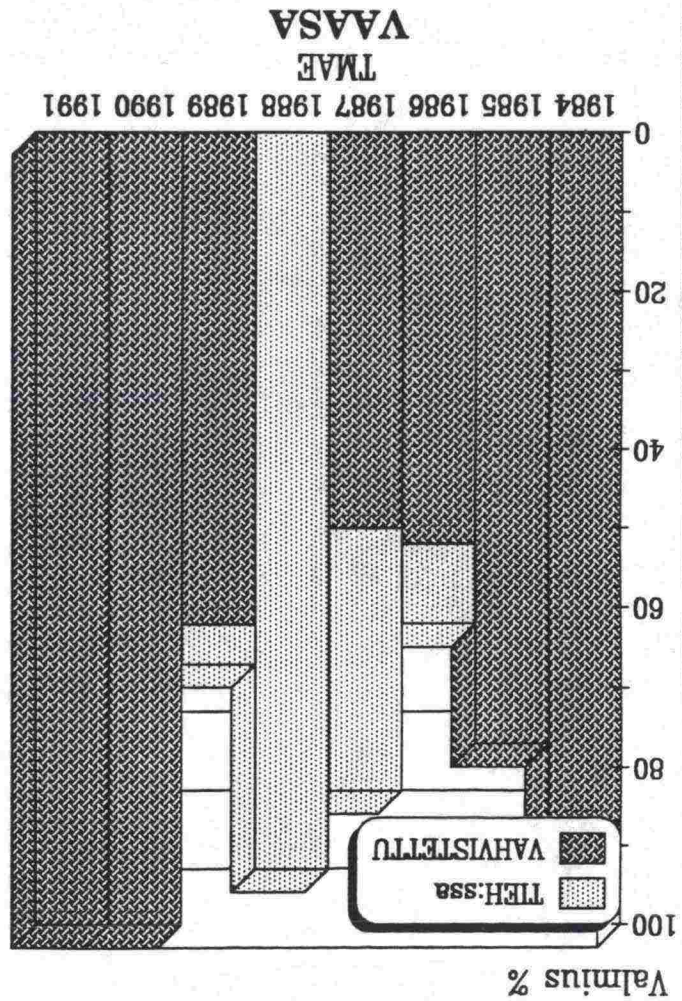
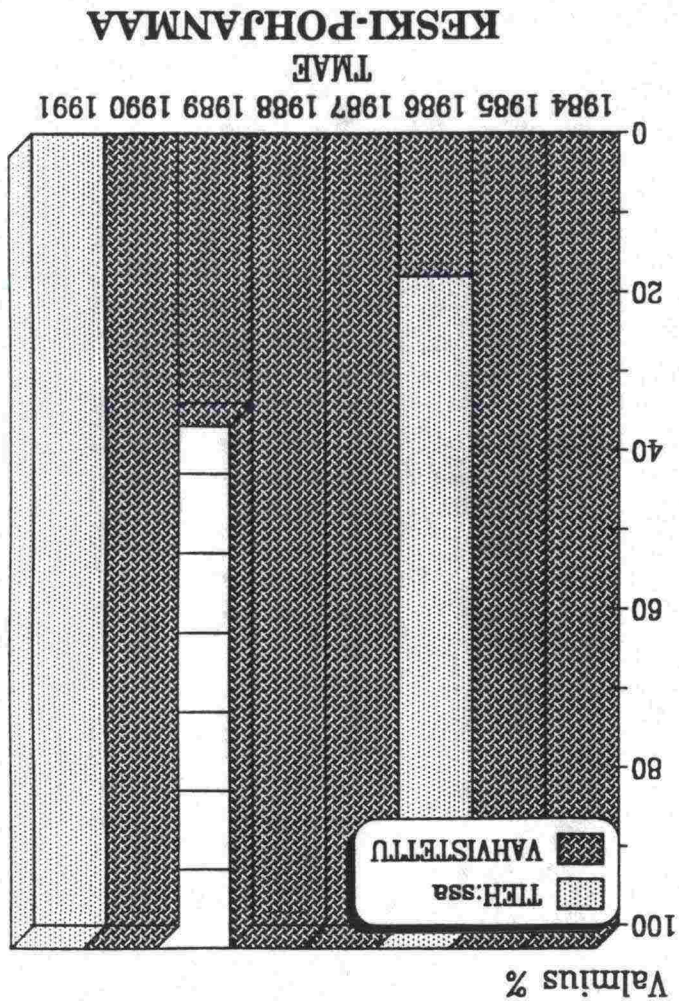
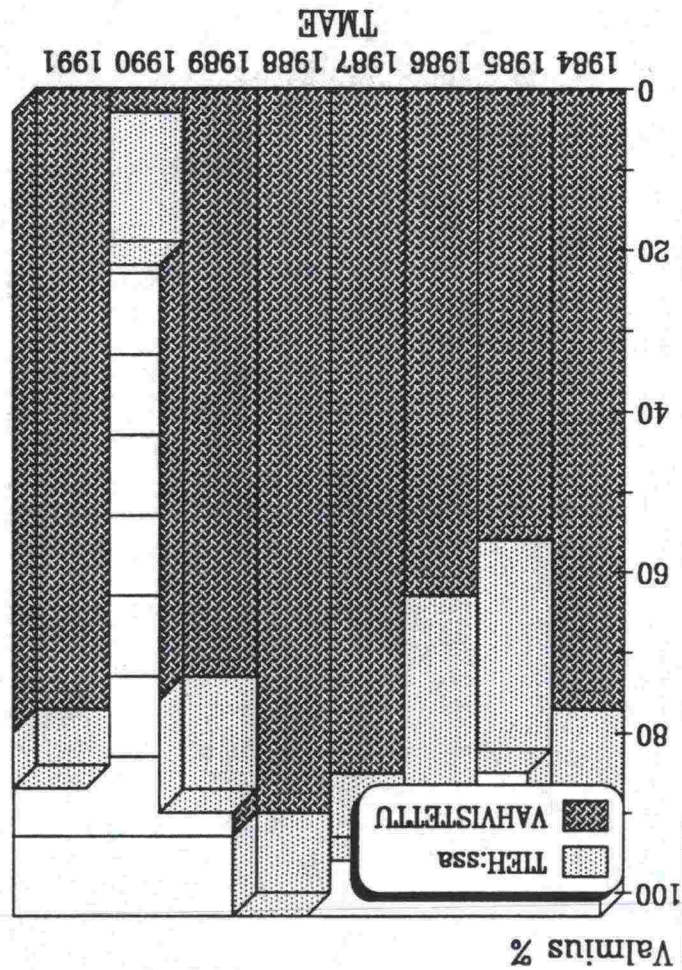
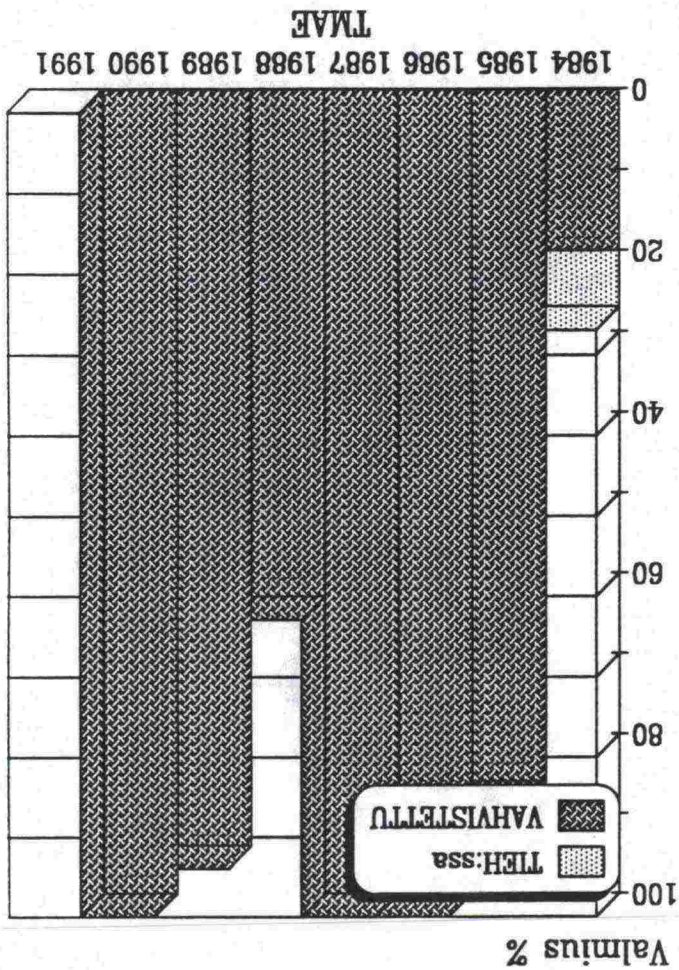
Valmius %



POHJOIS-KARJALA

Valmius %



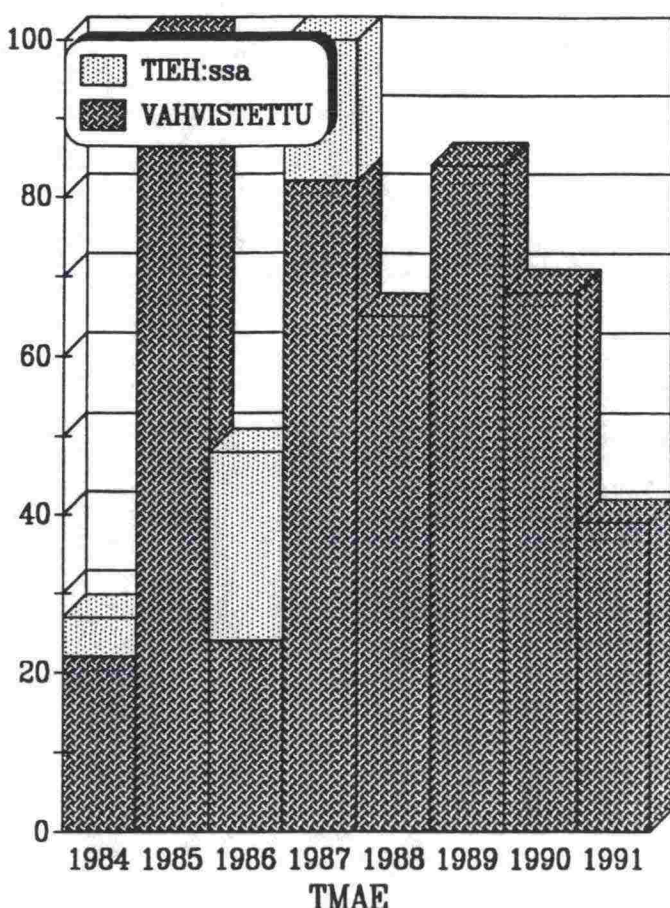
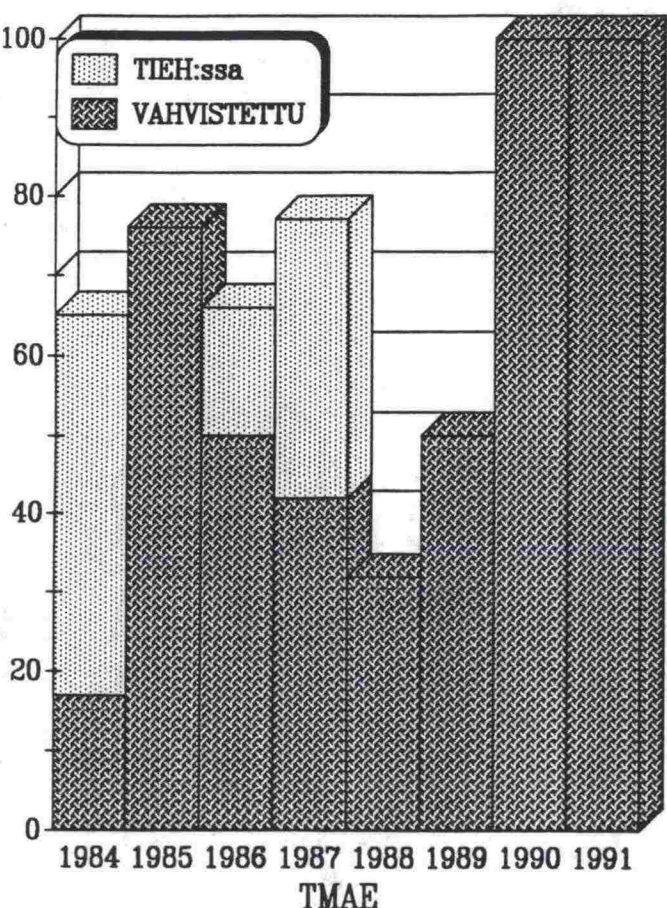


OULU

KAINUU

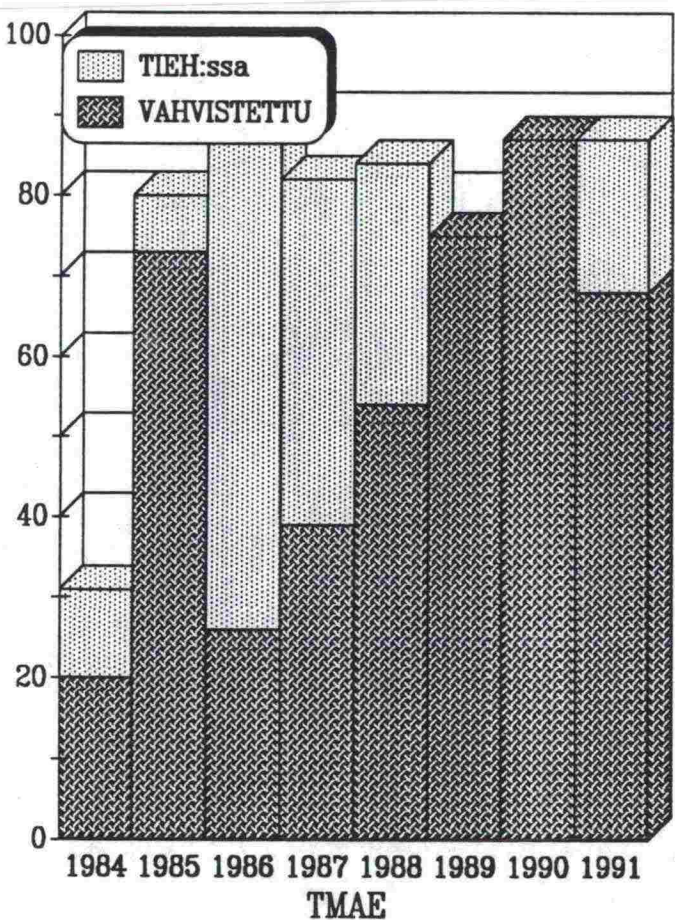
Valmius %

Valmius %



LAPPI

Valmius %



VUOSIEN 1984 - 91 TULO- JA MENOARVIOESITYSTEN NIMETTYJEN
KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUSPROSENTIT

PIIRI	1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991	
	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk
U	43	47	50	40	43	72	54	42	0	0	33	51	25	31	29	74
T	46	34	73	42	38	20	55	51	38	25	63	30	60	11	33	27
H	29	16	75	62	55	63	80	59	75	5	33	19	33	2	80	62
Ky	20	35	13	3	60	87	67	80	50	36	100	100	100	100	100	100
M	86	90	89	96	83	62	75	37	67	77	40	9	0	0	50	17
PK	46	56	100	100	100	100	65	67	100	100	100	100	67	33	75	72
Ku	94	87	78	77	67	52	60	50	0	0	33	62	100	100	100	100
KS	100	100	100	100	86	18	100	100	100	100	67	34	100	100	0	0
V	67	77	57	56	63	63	77	85	89	90	75	73	13	3	83	77
KP	29	20	75	86	100	100	100	100	50	63	80	94	100	100	0	0
O	27	17	67	76	60	50	43	42	30	32	50	50	100	100	100	100
Kn	33	22	100	100	40	24	75	82	50	65	50	84	25	68	33	39
L	35	20	71	73	44	26	57	39	71	54	72	75	80	87	67	68
Koko maa	50	42	72	61	64	49	66	60	52	20	61	51	60	39	67	70

Valmiusvaatimuksena : SUUNNITELMA ON VAHVISTETTU

PIIRI	TULO- JA MENOARVIOESITYS															
	19 84		19 85		19 86		19 87		19 88		19 89		19 90		19 91	
	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk	Kpl	Mmk
U	100	100	100	100	100	100	77	79	13	20	33	51	50	95	29	74
T	71	60	73	42	72	77	75	76	54	49	63	30	80	13	67	88
H	71	57	88	88	82	79	100	100	100	100	56	33	33	2	80	62
Ky	20	35	13	3	60	87	100	100	50	36	100	100	100	100	100	100
M	100	100	89	96	100	100	75	37	100	100	80	19	0	0	50	17
PK	60	74	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	67	33	754	72
Ku	94	87	78	77	78	62	80	83	67	93	50	67	100	100	100	100
KS	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	67	34	100	100	100	100
V	83	91	86	82	88	88	85	93	100	100	92	87	38	19	83	77
KP	43	27	75	86	100	100	100	100	50	63	80	94	100	100	0	0
O	72	65	67	76	80	66	71	77	30	32	50	50	100	100	100	100
Kn	50	27	100	100	60	48	100	100	50	65	50	84	25	68	33	39
L	40	31	86	80	89	97	86	82	86	84	72	75	80	87	83	87
Koko maa	69	60	81	81	85	87	84	82	65	66	70	55	67	56	83	76

Valmiusvaatimuksena : SUUNNITELMA ON VAHVISTUSKÄSITTELYSSÄ

PÄÄTIEHANKKEIDEN SUUNNITTELUTILANNE

Tarkastelun perustaksi on valittu TMAE:n 1991 kehittämishankkeet ja joulukuussa 1989 päivätty TIEINVESTOINTIEN AJOITUS 1989-95 julkaisu. Tarkastelut perustuvat suunnittelutoiminnan raportointia varten piireiltä pyydettyyn aineistoon sekä suunnitteluosaston suunnitteluhallinnon tietoihin.

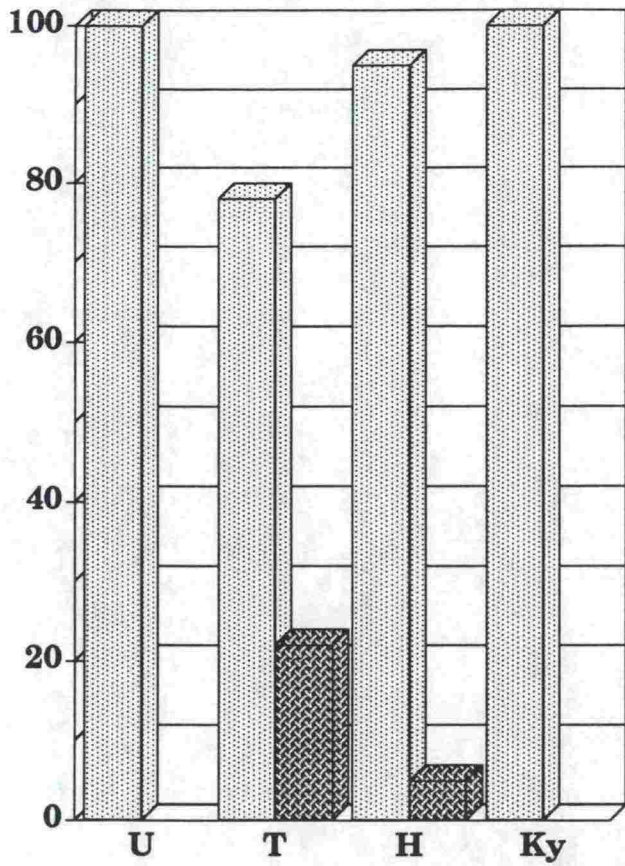
Tarkastelussa on keskitytty vuosina 1991-93 aloitettaviin hankkeisiin , koska niiden tiesuunnittelu on jo käynnissä ja toisalta niiden suunnittelun nopeuttaminen on vaikeaa. Vuosina 1984-95 alkavaksi ohjelmoitujen hankkeiden osalta on huomattavasti enemmän pelivaraa. Myös vahvistamisen ajankohdan arvioiminen on näiden hankkeiden osalta isoimpia ja pitkäaikaisimpia hankkeita lukuunottamatta vaikeaa.

Päätiehankkeiden tiesuunnittelutilanne on hyvä. Vuosina 1991-93 aloitettavaksi ohjelmoiduista isoista (yli 25 Mmk:n) hankkeista (31 kpl, kust.arv. 4441 Mmk) 92 % oli vahvistettu tai suunnitelman arvioitiin vahvistuvan laitoksen voimassa olevan tavoitteen mukaan. Pienien hankkeiden (alle 25 Mmk) osalta vastaava luku oli 83 %.

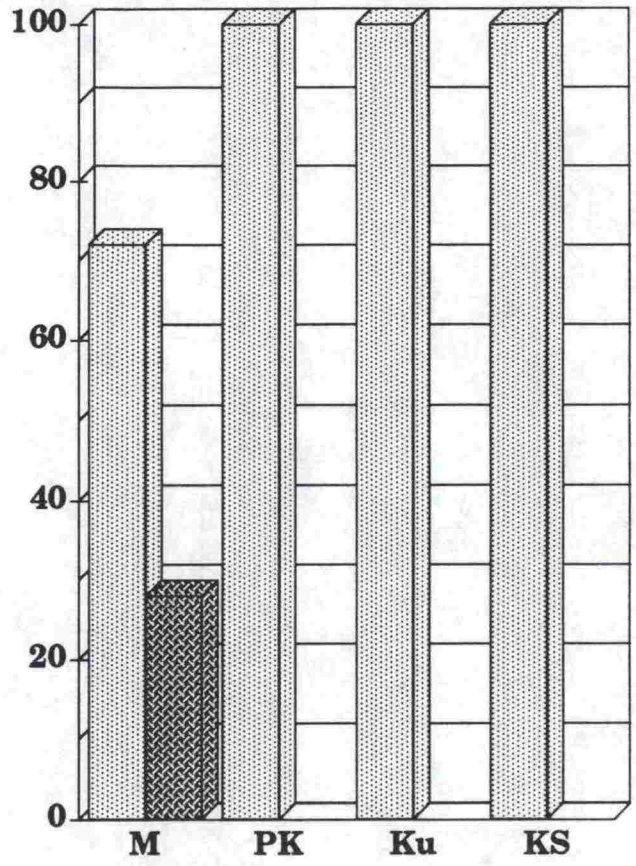
Kaikkien investointiohjelmaan sisältyvien hankkeiden suunnittelutilanne ja tiesuunnitelman vahvistusajankohta tai arvio vahvistamisen ajankohdasta löytyy päätteitä käsittelevän osan lopusta.

VUOSINA 1991-93 ALKAVIEN SUURIEN (yli 25 Mmk) PÄÄTIEHANK- 25
KEIDEN SUUNNITELMAVALMIUS 1.1.1990

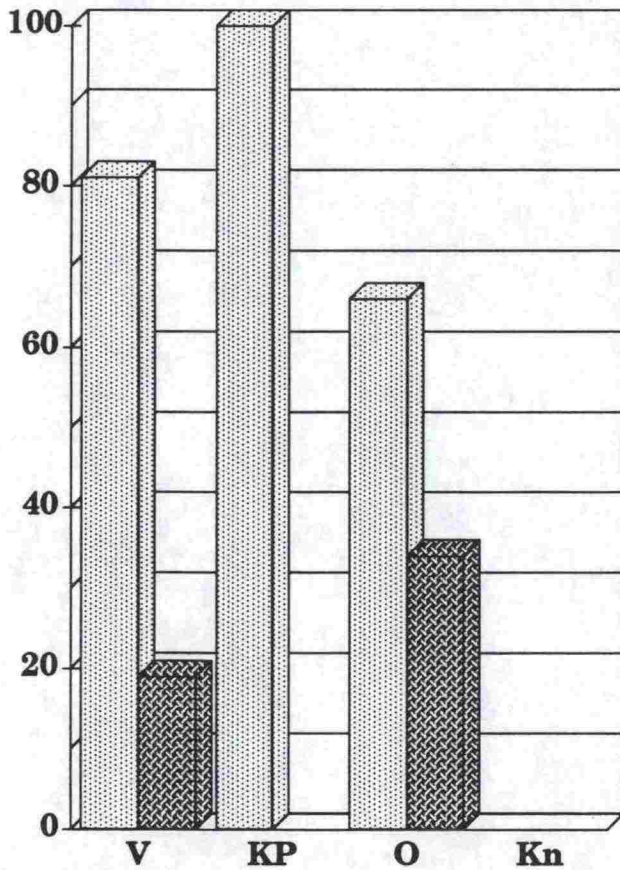
Valmius %



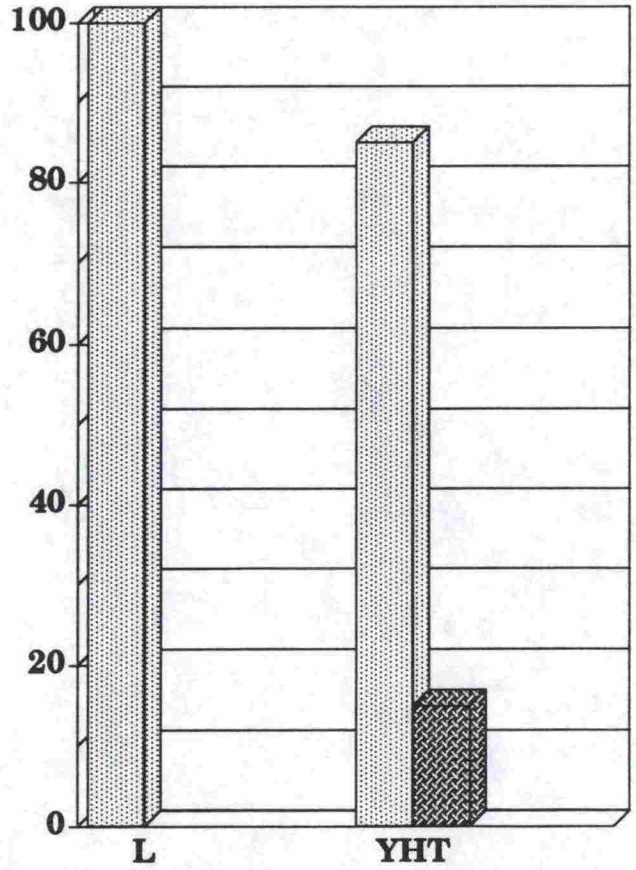
Valmius %



Valmius %

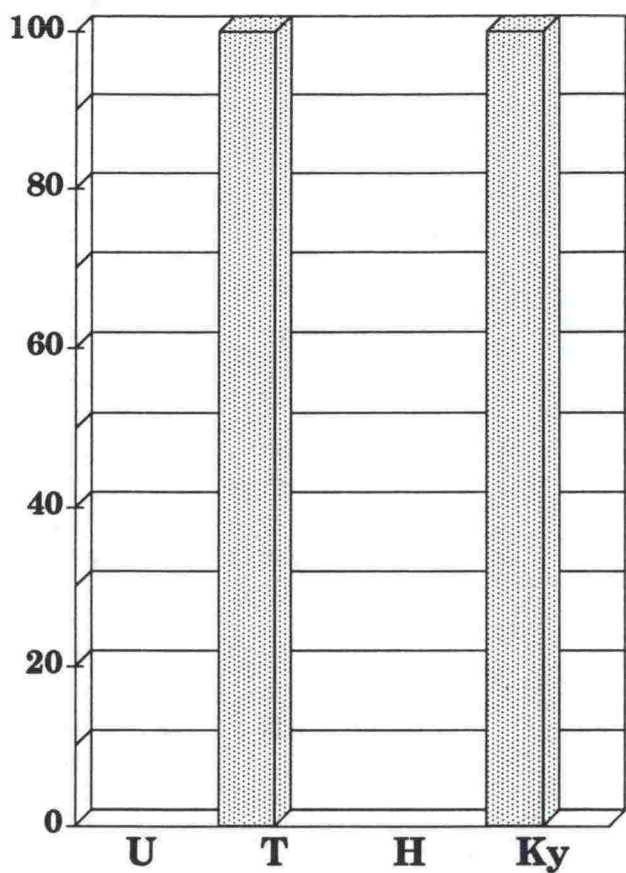


Valmius %

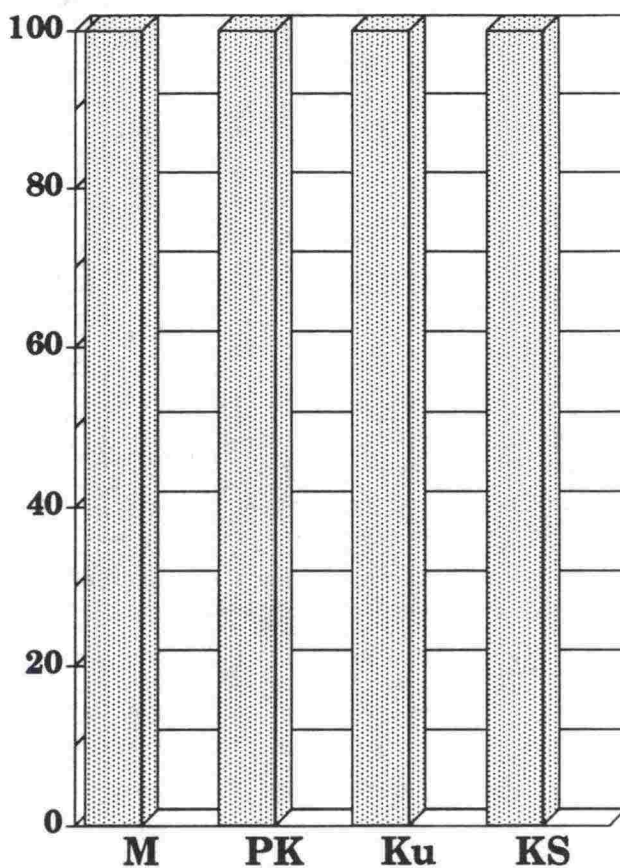


VUOSINA 1991-93 ALKAVIEN PIENIEN (alle 25 Mmk) PÄÄTIEHANK- 26
KEIDEN SUUNNITELMAVALMIUS 1.1.1990

Valmius %

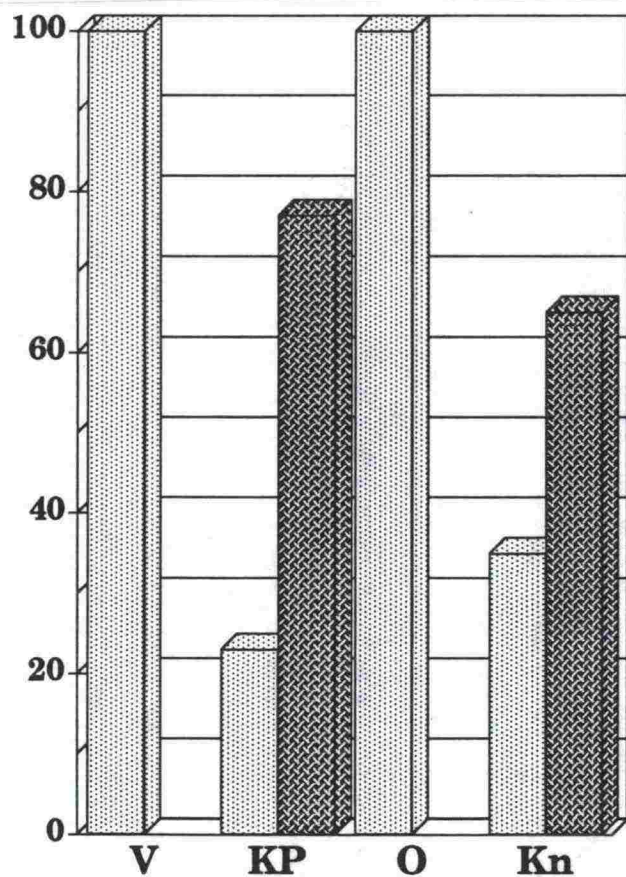


Valmius %

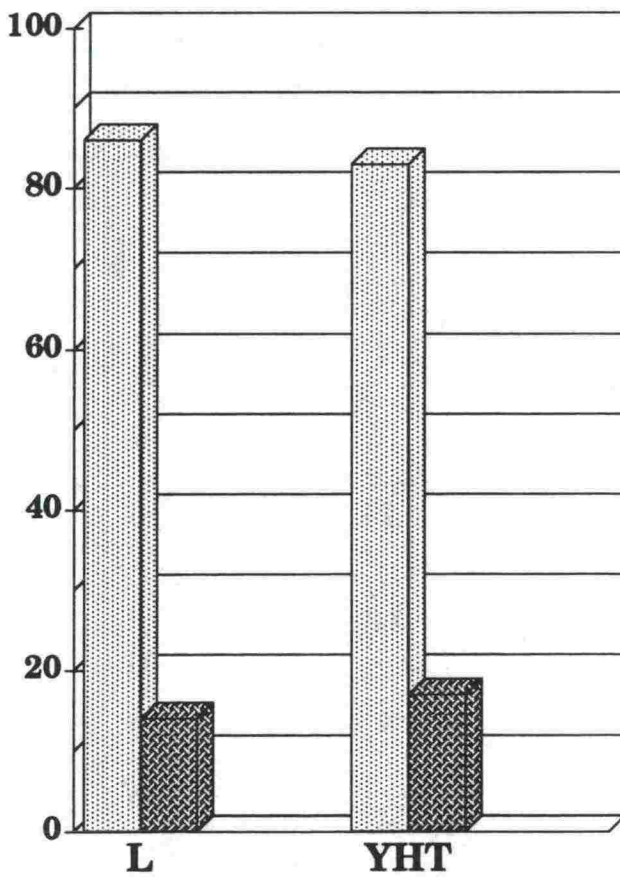


Ajoissa
 Myöhässä

Valmius %



Valmius %



TMAE 1991 JA TIEINVESTOINTIEN AJOITUS 1989-95 MUKAISTEN PÄÄTIE- JA LIIKEN-
TEELLISESTI MERKITTÄVIEN VUONNA 1991-93 ALKAVIEN HANKKEIDEN SUUNNITTE-
LUTILANNE 1.1.1990

KUSTANNUSARVIOLTAAN YLI 25 Mmk:n HANKKEET

Tr-ind. 128

PIIRI	Hankkeet yht:		ENNEN TAVOITETTA						JÄLKEEN TAVOITTEEN						SUUNNI- TELMA- VALMIUS %
			=>12 kk		11 - 4 kk		3 - 0 kk		0 - 3 kk		4 - 9 kk		=> 9 kk		
	Kpl	Mmk	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	
U	4	644	0	0	32	5	612	95	0	0	0	0	0	0	100
T	3	234	31	13	0	0	151	64	52	22	0	0	0	0	78
H	4	1216	128	11	0	0	1022	84	66	5	0	0	0	0	95
Ky	3	608	260	43	305	50	43	7	0	0	0	0	0	0	100
M	2	217	0	0	0	0	157	72	0	0	60	28	0	0	72
PK	2	59	30	50	30	50	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Ku	4	356	58	16	195	55	104	29	0	0	0	0	0	0	100
KS	1	350	0	0	0	0	350	100	0	0	0	0	0	0	100
V	3	361	0	0	0	0	291	81	70	19	0	0	0	0	81
KP	1	32	0	0	32	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100
O	3	337	168	50	53	16	0	0	0	0	116	34	0	0	66
Kn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L	1	27	27	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
YHT:	31	4441	701	16	646	15	2730	61	188	4	176	4	0	0	92

KUSTANNUSARVIOLTAAN ALLE 25 Mmk:n HANKKEET

Tr-ind. 128

PIIRI	Hankkeet yht:		ENNEN TAVOITETTA						JÄLKEEN TAVOITTEEN						SUUNNI- TELMA- VALMIUS %
			=>12 kk		11 - 4 kk		3 - 0 kk		0 - 3 kk		4 - 9 kk		=> 9 kk		
	Kpl	Mmk	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	Mmk	%	
U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
T	3	55	31	56	0	0	24	44	0	0	0	0	0	0	100
H	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ky	1	15	15	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
M	2	22	10	45	12	55	0	0	0	0	0	0	0	0	100
PK	2	31	0	0	31	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Ku	1	8	8	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
KS	5	54	24	44	13	24	17	32	0	0	0	0	0	0	100
V	3	49	0	0	34	68	16	32	0	0	0	0	0	0	100
KP	2	31	0	0	7	23	0	0	0	0	0	0	24	77	23
O	1	12	0	0	12	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Kn	4	58	12	20	9	15	0	0	0	0	18	31	19	33	35
L	8	137	64	47	20	15	34	24	0	0	19	14	0	0	86
YHT:	32	472	163	35	138	29	91	19	0	0	38	8	43	9	83

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia
UUSIMAA						
1991	0174	KT 50 Lentoasemantie -Kehä III lisärampit	15,0	TS ei ole tarpeen		
1992	0070	MT 102 Kehä II (VT 1 - MT 118) (Lystimäki - VT 1)	428,2 608,0 298,1 130,1	TLK:ssa TLK:n 4/90	12/90 + 3 kk 12/90 04/91	Piirin ilmoittama kustannus- arvio on 608 Mmk
1993	0105	VT 1 Lohjanharju - TPR (Lohjanharju - Saukkola) (Saukkola - TPR)	82,1 42,5 39,7	YS laus. , Ts alkaa 4/90 TS kesken	02/92 + 1 kk 03/92 02/92	
	0020	VT 2 Nummelan ETL	31,9	TS kesken, TLK:n 4/90	04/91 + 11 kk	
	0111	MT 1141 Kehä I - MT 137 ETL	48,0	TS alkaa 1/90 TLK:n 11/90	02/92 + 1 kk	
1994	0019	KT 50 Muurala - Vanhakartano	147,7	TS alkaa 1990	02/93 + 1 kk	
	0119	KT 53 Lohjanharju MOL Muijala - Lohja	126,4	Vaihtoehtoselvitys lau- sunnoilla	02/93 + 1 kk	
	0036	KT 53 Hanko - Skogby	71,7	YS hyväksyttävänä	02/93 + 1 kk	
1995	0030	VT 6 Koskenkylä - KyPR liikenneturv.järj/ parantaminen	50,0	TS kesken TLK:n 12/90	02/94 + 1 kk	
	0130	KT 50 Hämeenkylä - Tikkurila MO	800,0	Kehitys selvitys tekeillä	02/94 + 1 kk	
	0129	KT 51 Kivenlahti - kirkkonummi	210,0	YS:n tarkistus lausunnoil TS alkaa 1990	02/94 + 1 kk	
	0032	VT 2 Karkkilan kohdan liikenneturv.järj	72,3	YS kesken	02/94 + 1 kk	
	0124	KT 55 KT 55/MT 140 ETL	15,0	YS alkaa 1990	02/94 + 1 kk	
	0140	VT 4 Järvenpää - HPR	207,5 300,0	TS alkaa 1990	02/94 + 1 kk	Kustannusarvio muuttunut
	0137	VT 6 Koskenkylä - KyPR mol	240,0	PSS tekeillä	02/94 + 1 kk	Uusi hanke

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia
	0113	VT 7 Koskenkylä - Loviisa MOL	96,0	PSS lähdössä käsittelyyn	02/94 + 1 kk	
TURKU						
1991	1125	VT 2, KT 41 Huittisten kohdalla (VT 2, Huittisten kohdalla) (KT 41, Huittinen)	22,8	Vahvistettu Vahvistettu Vahvistettu	03/89 + 12 kk 03/88 03/89	
	1123	VT 8, MT 2052 Rauma E Eritaso	52,0	TVH:ssa	05/90 - 2 kk	
1992	1187	VT 3 HPR - Hämeenkyrö	24,0	TS käynnissä	03/91 + 0 kk	
1993	1145	VT 3, VT 23, MT 332 Parkanon ETL:n järj	7,7	TLK:ssa	03/91 + 12 kk	
	1238	VT 8 Hyvelä - Söörmarkku	150,6	TS käynnissä	03/92 + 0 kk	
	1136	VT 23 Kankaanpään ETL	31,2	Vahvistettu	04/89 + 33 kk	
1994	1241	VT 3 Ikaalisten tiejärjestelyt	8,2	TS aloittamatta	09/93 - 6 kk	
1995	0021	VT 8 Turku - Marjamäki	70,0	TS aloittamatta	04/93 + 11 kk	
	1133	VT 8, MT 205 Laitilan ETL	41,5	TS aloittamatta	01/93 + 14 kk	
	0054	VT 8 Luvia - Pori	10,8	TS aloittamatta	03/94 + 0 kk	
	0081	VT 1 Paimiojoen silta	13,0	TS aloittamatta	03/94 + 0 kk	
	0024	VT 2 Friitala - Tiilimäki (Pori - Ulvila MO)	192,4	TS aloittamatta	03/94 + 0 kk	
	0047	VT 1 Muurla - Paimio MO (Pitkäporras - Ruotsala)	1080,0	890,0 TS aloittamatta	03/93 + 12 kk 03/93 + 12 kk	

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia
HÄME						
1991	0770	VT 12 Hälvälä - Soramäki	66,0	TLK:ssa	06/90 - 3 kk	
1993	0490	VT 10, MT 290 Hämeenlinnan kev.liik.väylät	28,3	TLK:ssa	08/90 + 19 kk	Odottaa kaavan vahvistamista
	0710	VT 12 Nastola - Uusikylä	100,0	TLK:ssa	12/90 + 15 kk	
	0850	VT 3 Hämeenlinna - Kulju (Ojoinen - Parola) (Parola - Iittala) (Iittala - Kulju)	1022,0	TS alkanut 11/89 TS alkaa 2/90 YS alkaa 4/90	12/91 + 3 kk 12/91 12/91 03/94	
1994	0790	VT 3 Myllypuronkatu - Soppeenmäki	81,0	YS valmistuu 6/90	02/93 + 1 kk	
	0870	VT 9 TPR - Lempäälä (Kulju)	36,5	TS alkaa 5/90	09/92 + 6 kk	
1995	0880	VT 4 UPR - Joutjärvi MOL>MO	130,0	TS alkaa 1/92	12/93 + 3 kk	
KYMI						
1991	2225	VT 7 Otsola - Summa	305,0	Vahvistettu	04/89 + 11 kk	
1992	2201	VT 6 Utin kohta	15,1	Vahvistettu	10/89 + 17 kk	
1993	2217	VT 6, VT 13 Lappeenrannan läntiset tiejärj.	43,0	TS käynnissä	02/92 + 1 kk	
	2235	VT 6 Mansikkala - Kaukopää	260,0	TS käynnissä	03/91 + 12 kk	
1994	2248	VT 6 Kimonkylä - Keltti	45,0	TS käynnissä	12/90 + 27 kk	
	2243	VT 12 Jokue - Tillola	125,0	TS aloittamatta	09/92 + 6 kk	
	5222	VT 6 Tiviä - Särkisalmi	11,9	TS käynnissä	12/90 + 27 kk	

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia	
Rakenta- misvuosi	TPO nro						
1995	2245	VT 15 Kotkansaari - Kymnlinna	70,0	TS aloittamatta	12/92 + 15 kk		
	2206	VT 6 Viipurintie - Joutseno	420,0	TS käynnissä	01/94 + 2 kk		
MIKKELI							
1991	0423	KT 62 Puumalansalmen silta	60,0	TS käynnissä	07/90 - 4 kk		
	0026	VT 5 Hietanen - Otava	12,0	Vahvistettu	11/89 + 4 kk		
1992	0126	VT 5 Heinola P - Lusi	157,0	187,0	TS käynnissä	12/90 + 3 kk	Kustannusarvio muuttunut
	0081	VT 5 Niemistönmäen kohdalla	10,0	Vahvistettu	12/86 + 63 kk		
1994	0122	VT 14 Aholhti - Mertala	400,0	YS:n tarkistus kesken TS aloittamatta	12/92 + 3 kk		
POHJOIS-KARJALA							
1991	1043	VT 17 Noljakan ETL	29,5	Vahvistettu	06/89 + 9 kk		
	1050	VT 6, MT 487 Kiteentie, Tolosenmäki, Muljula, Kitee	13,7	Vahvistettu	08/89 + 7 kk		
1993	1051	VT 6 Nittylahti - Haavanpää	17,0	TS käynnissä	06/91 + 9 kk		
	1045	VT 17, MT 476 Viinijärvi - Honkalampi	29,9	TS käynnissä	03/91 + 12 kk		
1994	1047	VT 17 Ylämylly - Siilainen	195,0	TS käynnissä	03/92 + 12 kk		
KUOPIO							
1991	8281	VT 5 Levänen - Vuorela valaistus	9,5	TS ei tarpeen			
	8226	VT 5 Taipale - Ohenmäki	8,1	Lainvoimainen	10/88 + 17 kk		

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia	
1992	8301	VT 5 Hiltulanlahti - Pitkälähti	97,8	TLK:ssa	08/90 + 7 kk		
1993	8300	VT 5 Iisalmen ohitustie	103,8	161,3	TS käynnissä	12/91 + 3 kk	Kustannusarvio muuttunut
1994	8214	VT 5 Vehmasmäki - Hiltulanlahti	96,8	TS aloittamatta	06/92 + 9 kk		
1995	8307	VT 5 Siilinjärvi - Pöljä	58,0	86,0	TS aloittamatta	03/93 + 12 kk	Kustannusarvio muuttunut
KESKI-SUOMI							
1991	0307	KT 77 Kyyjärvi - Hilmonlahti	11,5	TS ei tarpeen			
1992	0010	VT 4 Jurvansalo - Keskitien pohj.liittymä	8,5	Vahvistettu	11/89 + 16 kk		
	0310	VT 4 Säyrylä - Juoksulahti (Puukila - Kumpula) (Juoksulahden kohdalla)	9,2	Vahvistettu TLK:ssa	11/88 + 28 kk 11/88 08/90		
	0015	VT 13 Suojoen sillan kohdalla	17,2	TS käynnissä	01/91 + 2 kk		
	0007	VT 23 Otava - Korkeakosken PT:n liittymä	13,0	TLK:ssa	11/90 + 4 kk		
1993	0042	VT 4 Lohikoski - Vehniä	350,0	TPS hyväksytty 10/89 TS aloittamatta	01/92 + 2 kk		
	0116	VT 13 Hietaman ylikulkusilta	6,0	TS käynnissä	03/91 + 12 kk		
1995	0112	KT 59, VT 9 Viisarinmäki - Haapalahti (Viisarinmäki - Kanavuori) (Haapalahti - Kanavuori)	460,0	TS käynnissä YS hyv. 11/89, TS aloitt.	10/92 + 17 kk 12/91 10/92		
VAASA							
1991	0017	VT 3 TPR - Jalasjärvi TPR - Ylikoskue Koskuen ohitus Hulkko - Jalasjärvi	70,0	TLK:ssa TS käynnissä TS käynnissä	04/90 - 1 kk 04/90 12/90 12/90	Vahvistettu 4/90 TLK:ssa TLK:ssa	

Piiri	Tien nro	Kustannus-	Suunnittelutilanne:	Vahvistus-	Huomautuksia
Rakenta-	Hankkeen nimi TPO:ssa	arvio	1.1.1990	ajankohta	
misvuosi	(Suunnitelman nimi)	TPO / Piiri		kk/vv	
TPO nro					
0062	VT 3 Laihian keskustan kohdalla	15,7	TLK:ssa	03/90 + 0 kk	Vahvistettu 3/90
0012	VT 3 Helsingby - Pitkämäki	160,0	Saapunut TLK:sta	03/90 + 0 kk	Vahvistettu 3/90
1992 0160	VT 8, MT 732, MT 730 Oravaisten keskustan kohdalla (Oravainen - Seplax TS) (Oravainen - Seplax YTJ) (Budholm - Oravainen)	14,3	TLK:ssa TLK:ssa TS käynnissä	05/90 + 10 kk 05/90 05/90 03/91	
0035	KT 67 Siltalan liittymä	19,4	TS valmis	08/90 + 7 kk	
1993 0025	KT 64, KT 67 Kiikku - kivistöntie ja KT 67 liitt.	131,2	TS käynnissä	12/91 + 3 kk	
1994 0107	VT 8 Lälbyn ETL	15,0	TS käynnissä	03/92 + 12 kk	
0105	VT 8 Sepänkylän ohikulkutie	85,0	TS käynnissä	03/92 + 12 kk	
1995 0047	KT 67 Nikkola - Rintalanmäki	23,7	TS aloittamatta	03/94 + 0 kk	
0049	KT 67 Kivisaari - Nurmo	35,5	TS aloittamatta	12/93 + 3 kk	
0046	VT 3 Kylänpää - Perälä	10,7	TS aloittamatta	12/93 + 3 kk	
0042	VT 8 Koivulahti - Kerklax (Koivulahti - Kuni) (Koivulahti - Vassor) (Vassor - Kerklax)		TS käynnissä TS käynnissä TS valmis	03/92 + 24 kk 03/92 03/92 03/92	
0064	VT 8 Pirttikylä - Kolnebacken	15,1	TS aloittamatta	06/93 + 9 kk	
0043	VT 16 Ylistaro - Kylänpää	12,4	TS käynnissä	10/93 + 5 kk	
KESKI-POHJENMAA					
1991 0643	VT 4 Emolahti - Ruutikkala	24,0	TPS valmis TS käynnissä	02/91 - 11 kk	

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia
1993	0090	VT 4, MT 768, MT 798, PT 18431 Kärsämäen ohitustie + tiejärj.	32,0	TPS valmis TS käynnissä	06/91 + 9 kk	
	0091	VT 8 Rahvo - OPR	7,0	TS käynnissä	06/91 + 9 kk	
1994	0092	VT 8 Markkinatien ETL	11,0	TPS valmis TS aloittamatta	12/92 + 3 kk	
	0094	KT 85 Kälviä - Eskola	12,0	TS aloittamatta	06/93 - 3 kk	
1995	0082	KT 86 Oulaisten ETL	12,0	YS valmis TS aloittamatta	06/93 + 9 kk	
	0096	VT 13, PT 18046 Vetelin taajamajärjestelyt	8,0	TS alkaa 92	03/94 + 0 kk	
	0093	KT 87 Salmiperän eritaso	10,0	TS alkaa 93	03/94 + 0 kk	
	0644	VT 4 Hatula - OPR	12,5	TPS valmis TS aloittamatta	12/93 + 3 kk	
OULU						
1992	0115	VT 4 Linnanmaa - Kello	53,0	TS käynnissä	06/91 + 9 kk	
	0017	VT 4, VT 22 Kiviniemi - Laanila (Kiviniemi - Joutsentie) (Joutsentie - Laanila) (VT 22 Teuvo Pakkalankadun kohdalla)	167,5	156,6 59,5 85,6 11,5	03/90 + 12 kk 03/90 11/91 09/90	Vahvistettu 3/90
	0025	VT 5 Sänkikangas - Toranginaho (Sänkikangas - Toranginaho) (VT 20 Toranginahon ETL)	12,4	12,4 7,9 4,5	10/90 + 5 kk 10/90 07/91	
1993	0112	VT 20 Hintta - Korvenkylä	116,0	TS aloittamatta	10/92 - 7 kk	VT 20 Oulu - Kiiminki vaikutus selvitys lausunnolla
1994	0080	KT 78 Törrönkangas - Ala-Livo	11,0	TS aloittamatta	09/93 - 6 kk	
	0024	VT 4 Rantsila - Temmes	18,5	TS aloittamatta	06/93 - 3 kk	
1995	0009	VT 4 Haaransilta -- Kempele	220,0	YS lausunnolle 1/90 TS aloittamatta	10/93 + 5 kk	

Piiri	Tien nro	Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi)	Kustannus- arvio TPO / Piiri	Suunnittelutilanne: 1.1.1990	Vahvistus- ajankohta kk/vv	Huomautuksia
	0128	VT 4 Rantsilan ohikulkutie	24,0	TS käynnissä	03/91 + 36 kk	Lähtenyt TLK:n 4/89
	0011	KT 88 Raahe - Vihanti (Honganpalo - Vihannin kunnan raja) Pattijoen kunnan raja - Vihanti)	33,0	TPS:n tarkistaminen kesken	03/94 + 0 kk	
KAINUU						
1991	0041	KT 76 Sotkamon keskustan liikennejärj.	18,2	Saapunut TLK:sta	07/90 - 4 kk	
1992	0043	KT 76, MT 912, MT 900 Kuhmon keskustan LJ I	8,6	TLK:ssa	10/90 + 5 kk	
	0090	KT 78 Väyrylä - Leipivaara	19,3	TS kesken	03/92 - 12 kk	
1993	0044	KT 76, MT 912, MT 900 Kuhmon keskustan LJ II	11,7	TLK:ssa	10/90 + 17 kk	
LAPPI						
1991	0413	MT 970 Utsjoen silta	19,4	TIEH:ssa	08/90 - 5 kk	
	0153	VT 4 Lohijoki - Vuotso	26,5	TIEH:ssa	02/89 + 13 kk	Vahvistettu 2/89
	0146	VT 21 Pohjasenvaara - Kolari	15,7	Lainvoimainen	01/89 + 14 kk	
	0068	VT 4, MT 926 Paattion ETL + Keminmaan teollisuusalueen kohta	13,0	Lainvoimainen	12/88 + 15 kk	
1992	0134	VT 21 Sieppijärvi - Pohjasenvaara	20,2	TLK:ssa	05/90 + 10 kk	
	0140	KT 79 Kaukosen kylän kohta + silta	23,2	TS aloittamatta	03/91 + 0 kk	
1993	0095	VT 4 Vuotso - Iso-Ojanpalo	22,0	TS käynnissä	09/90 + 18 kk	
	0124	VT 4 Kangosjoki - Muonio	13,5 19,0	Vahvistettu	04/89 + 35 kk	

Piiri	Tien nro	Kustannus-	Suunnittelutilanne:	Vahvistus-	Huomautuksia
Rakenta-	Hankkeen nimi TPO:ssa	arvio	1.1.1990	ajankohta	
misvuosi	(Suunnitelman nimi)	TPO / Piiri		kk/vv	
TPO nro					
0092	VT 21 Sieppijärven kylän kohta	10,4	TS aloittamatta	03/92 + 0 kk	
1994 0098	VT 21, MT 9211 Kemi - Tornio - Ruotsin raja	350,0	TS aloittamatta	09/91 + 18 kk	
0097	VT 4 Sodankylän kk:n kohta	87,5	TS käynnissä	09/91 + 18 kk	
1995 0152	VT 21 Olosjoki - Sieppijärvi	30,5	TS aloittamatta	12/93 + 3 kk	
0079	VT 21 Kilpisjärvi - Norjan raja	25,0	Vahvistettu	07/87 + 68 kk	

KUSTANNUSARVIoidEN JA OHJELMOINNIN PYSYVYYS

Kustannusarvioiden ja ohjelmoinnin seuranta on tehty piirien viimeisimmän ohjelmaesityksen mukaan vuosina 1990-1992 alkavista hankkeista. Kustannusarvioita sekä aloittamisvuotta on verrattu vuosien 1984-1990...1989-1995 toimenpideohjelmiin.

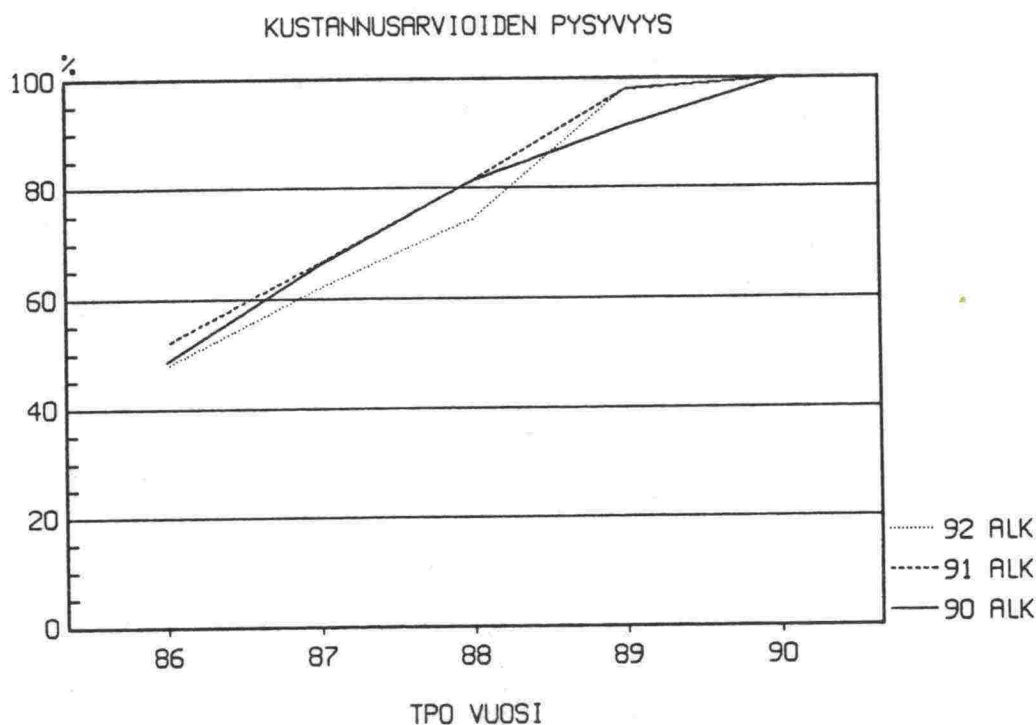
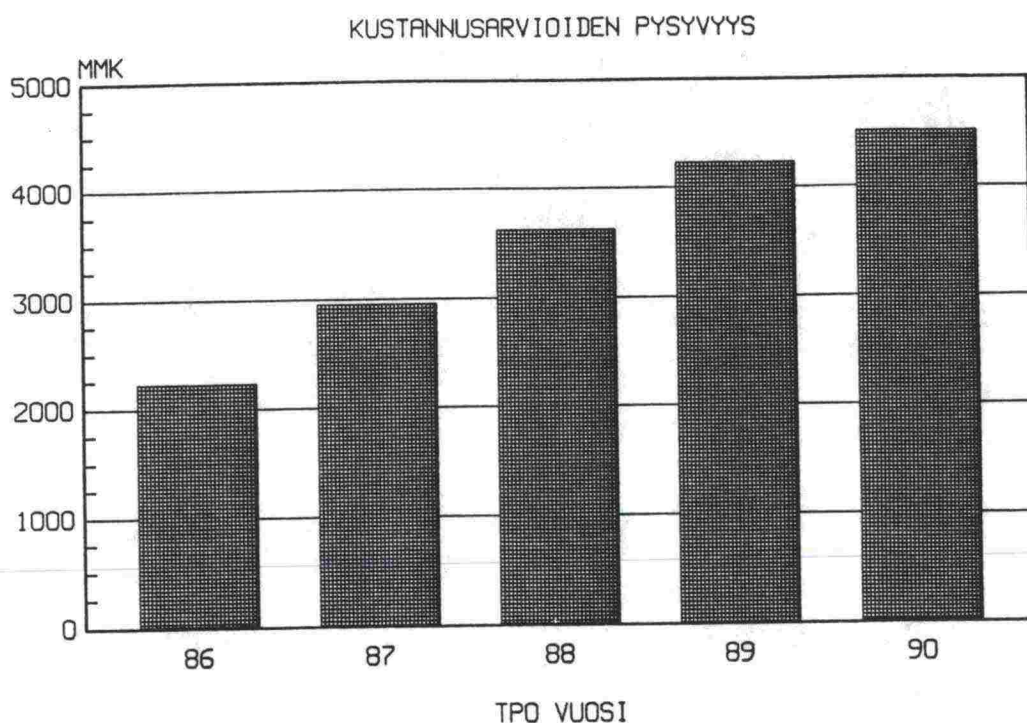
Ohjelmoinnin pysyvyys näkyy taulukosta, mihin viimeisimmän ohjelman mukainen aloitusvuosi on rasteroitu. Ne kustannusarviot, jotka poikkeavat vuoden 1990 esityksestä vähemmän kuin 10%, on myös rasteroitu. Kustannusarvioiden muutoksista on piirretty hankkeittain ja aloitusvuosittain kuvat kustakin piiristä.

Kustannusarvioiden pysyvyyttä tarkasteltaessa hankkeissa on mukana paljon sellaisia, joiden laajuus on muuttunut vuosien varrella. Ne on kuitenkin tahdottu säilyttää mukana kustannusarvioita tarkasteltaessa, koska ne yhtä lailla vaikuttavat ohjelman rahan tarpeeseen, oli sitten kysymys laajentumisesta tai pelkästään kustannusarvion kasvusta.

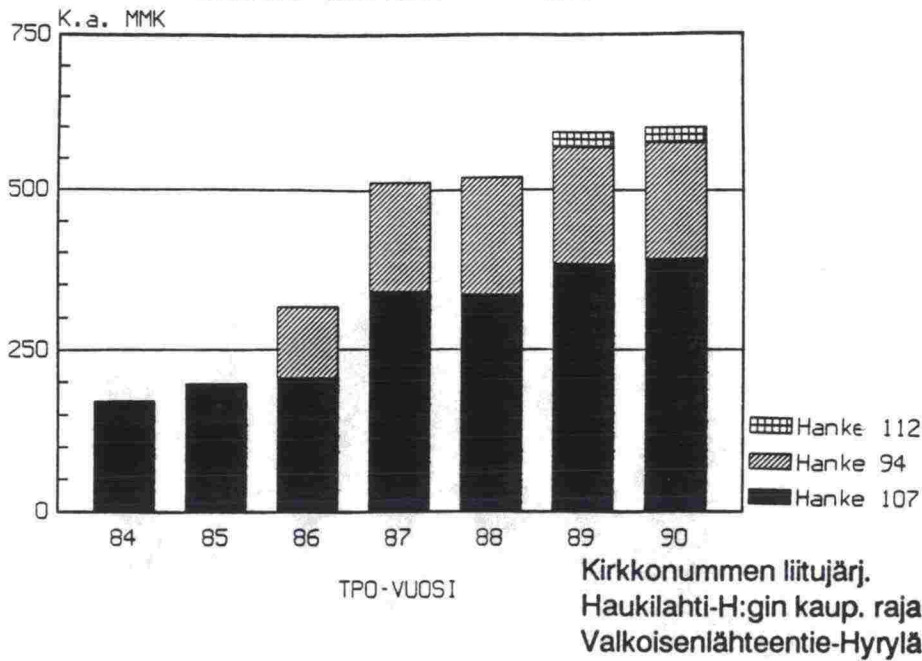
Kustannusarvioiden pysyvyys on lähes kauttaaltaan heikko. Erityisen huolestuttavaa on suurien hankkeiden kustannusarvioiden kasvu, mikä prosentuaalisestikin on selvästi heikommin hallinnassa kuin pienempien hankkeiden kustannukset.

Kustannusarvioiden heikkoon pysyvyyteen lienee pääsyyinä esisuunnittelun puute tai sen laatu. Kustannusten kasvuun ja hankkeiden laajenemiseen on tietenkin myös teknisiä syitä kuten muutokset tiepolitiikassa, mitoituststandardeissa ja olosuhteissa. Laitoksen uskottavuuden ja tehokkaan tienpidon kannalta on ehdottoman välttämätöntä, että esisuunnitteluun satsataan vastaisuudessa. Uuden päätöksentekojärjestelmän tullessa käyttöön, vaaditaan esisuunnittelulta huomattavasti enemmän kuin mitä tarkastelu ohjelmoinnin ja kustannusarvioiden pysyvyydestä osoittaa siltä nykyään vaadittavan.

Tämän sivun kuvissa on tarkasteltu kustannusarvioiden pysyvyyttä niiden viimeisen toimenpideohjelmiesityksen mukaan vuosina 1990-1992 alkavien hankkeiden osalta, jotka ovat olleet ohjelmassa yhtäjaksoisesti vähintään viisi kertaa. Kustannusarviot ovat nousseet neljässä vuodessa vähän yli kaksinkertaisiksi. Alkamisvuosi ei näytä vaikuttavan mitenkään pysyvyyteen, vaan nousu on vuodesta toiseen suhteellisen tasaista. Kahden viimeisen ohjelman välillä on eroa vain puoli vuotta, ja se näkyy 91 ja 92 alkavissa hankkeissa siten, että niistä monet esiintyvät ohjelmissa täysin samanlaisina, kun taas 90 alkavien hankkeiden kustannusarviot ovat edelleen kasvaneet.

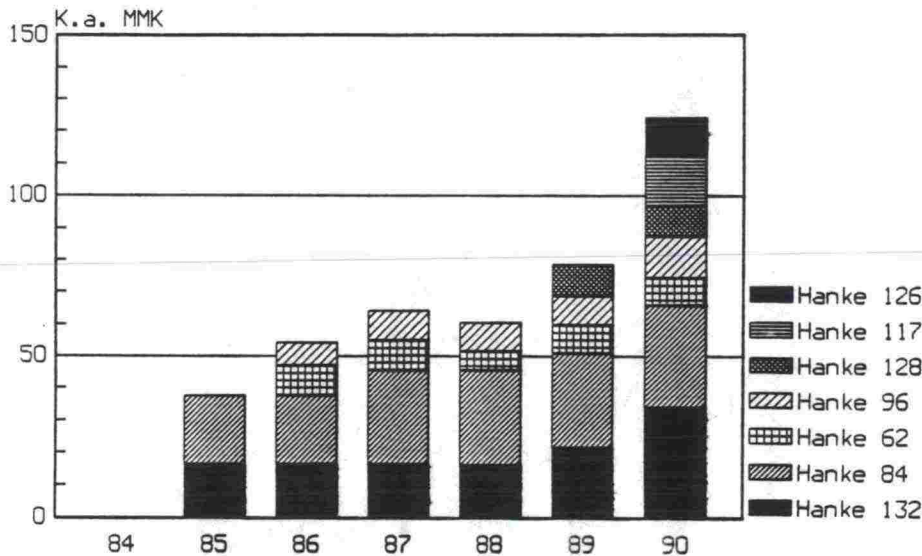


UUSIMAA, 1990 ALKAVAT HANKKEET

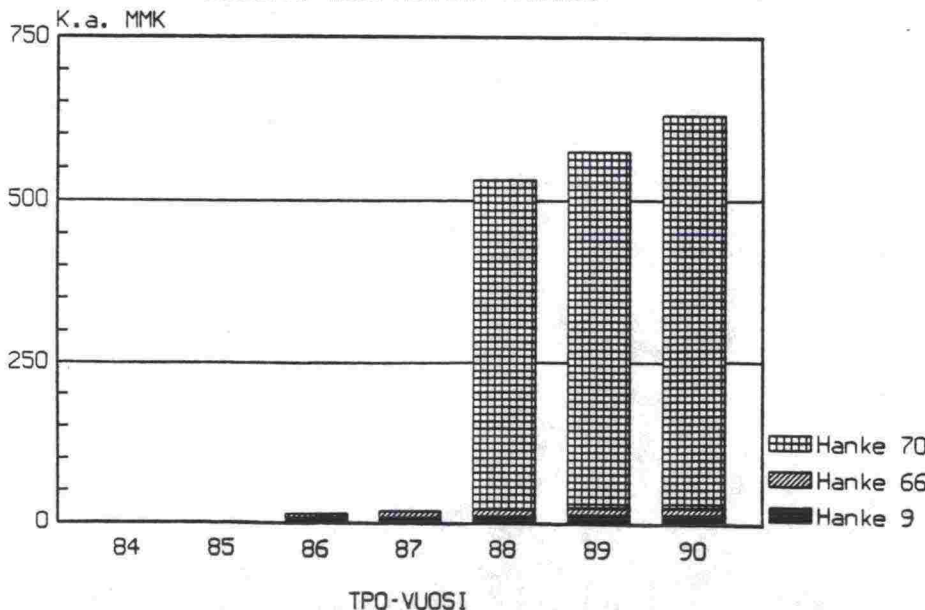


Uudellamaalla ovat erityisongelmana erittäin suuret hankkeet, jotka usein tulevat ohjelmiin myöhään, eikä esisuunnittelua ole tehty ainakaan siten, että kustannukset ja laajuus olisi määriteltä riittävän pitävästi. Kustannusarvioiden kasvun takia ohjelmilla on taipumus venyä, mutta kuitenkin Uudellamaalla on tarkastelluista 13 hankkeesta vain 5 ollut ohjelmissa siitä asti, kun ne viimeisimmän ohjelman toteuttamisvuoden mukaan olisivat ensi kertaa mahduneet mukaan.

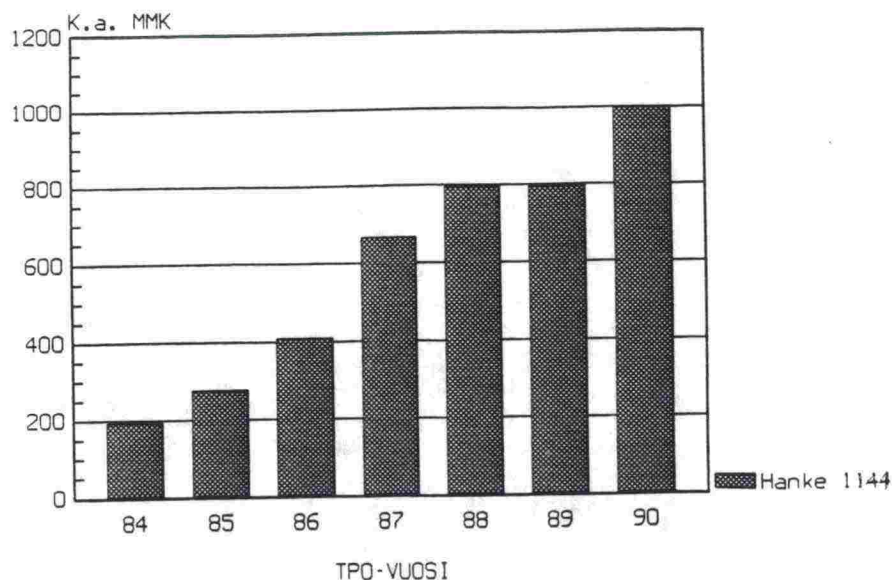
UUSIMAA, 1991 ALKAVAT HANKKEET



UUSIMAA, 1992 ALKAVAT HANKKEET



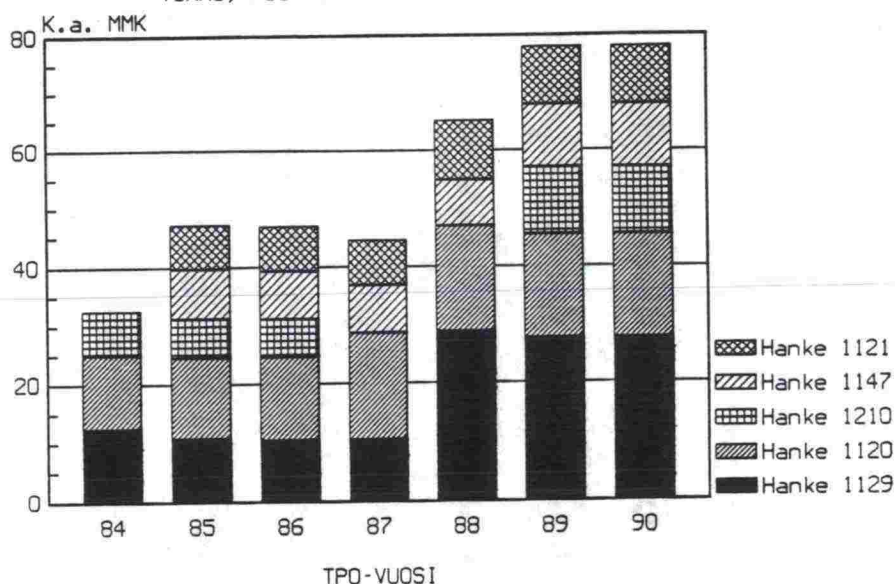
PAIMIO-TURKU MO



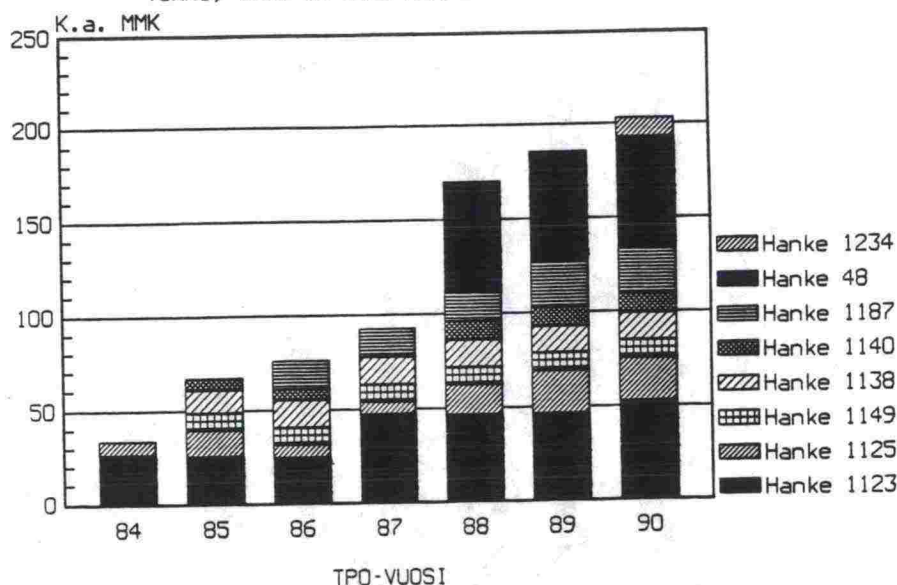
Turun piirissä suurin ongelma on Turku-Paimio moottoritie, jonka kustannusarvio on kuudessa vuodessa paisunut kuu-sinkertaiseksi.

Kustannusten nousu edellisestä ohjelmasta tällä yhdellä hankkeella on lähes yhtä paljon kuin piirin investoinnit vuodessa. Esi-suunnittelun puutteet näkyvät myös Turun ohjelmassa: hankejoukko on huomattavasti vakaampi kuin Uudellamaalla, mutta lopullisen muotonsa hankkeet saavat viime hetkellä eli budjettiesitysvaiheessa. Hankkeiden kustannusarvot nousevat viiden ohjelmassa olo vuoden aikana keskimäärin noin kolmin-kertaisiksi.

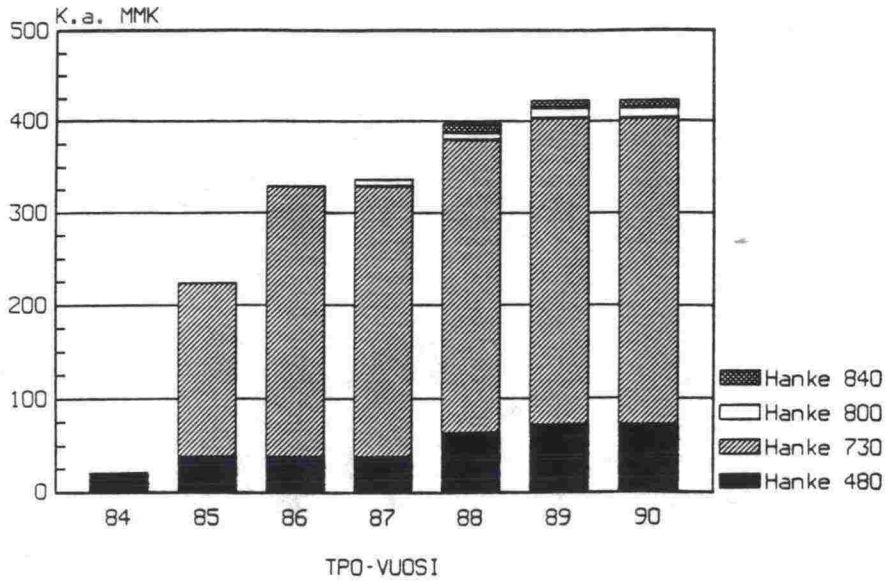
TURKU, MUUT 1990 ALKAVAT HANKKEET



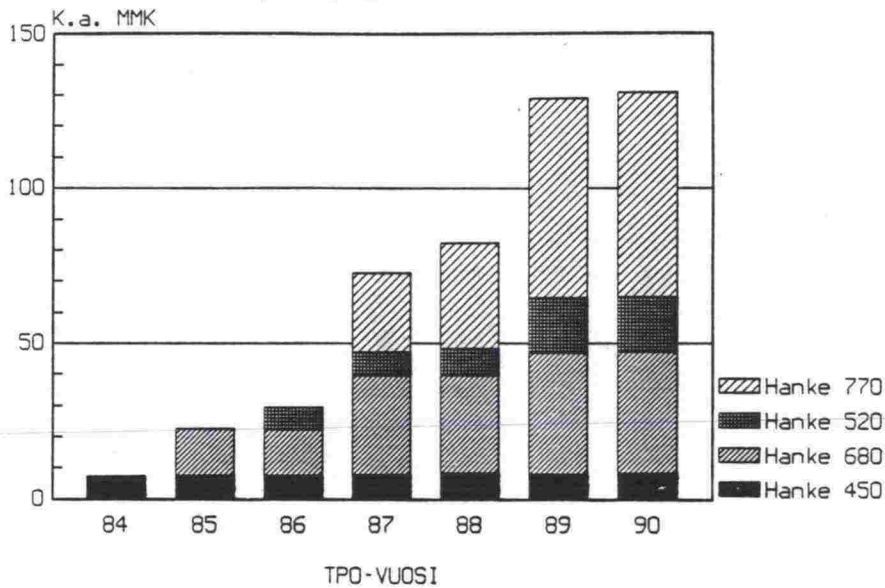
TURKU, 1991 JA 1992 ALKAVAT HANKKEET



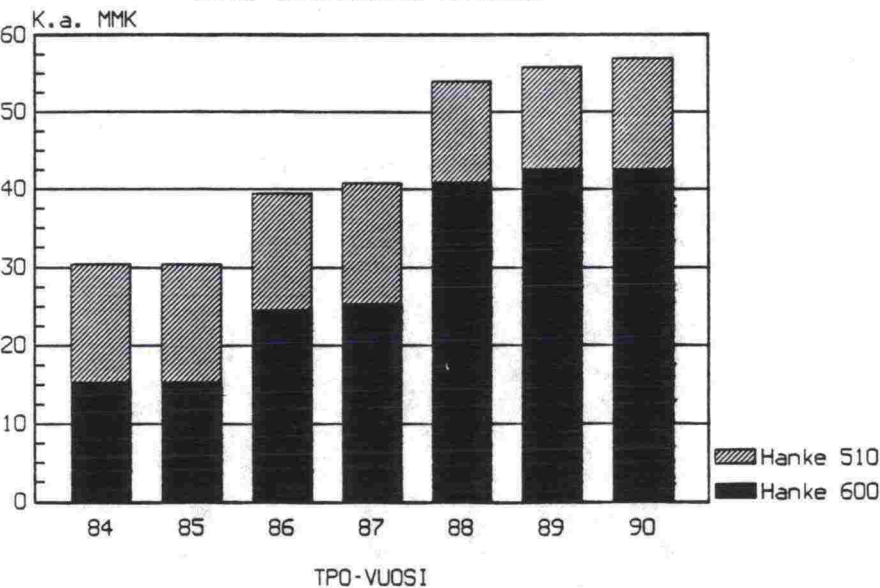
HÄME, 1990 ALKAVAT HANKKEET



HÄME, 1991 ALKAVAT HANKKEET



HÄME, 1992 ALKAVAT HANKKEET



Hämeen piirissä ongelmat ovat likimain samat kuin Uudellamaalla ja Turussa. Hämeen suurin hanke n:o 730 on kuitenkin ollut ohjelmassa vuodesta 1985 ja kasvanut tänä aikana vain kaksinkertaiseksi. Tarkastellun hankejoukon kustannusarvioiden summa on kasvanut reilut 100 Mmk vuodessa pari edeltävää vuotta, mutta ohjelmavälillä 89-90 vain 2.9 Mmk. Alkamisvuodet eivät myöskään näytä kovin pysyviltä: kahden vuoden takaisessa ohjelmassa ei yksikään hankkeista ollut sillä paikalla, missä ne ovat viimeisessä ohjelmassa. Kymmenestä hankkeesta kuusi on pysynyt paikoillaan viimeisen vuoden aikana, neljää hanketta on aikaistettu.

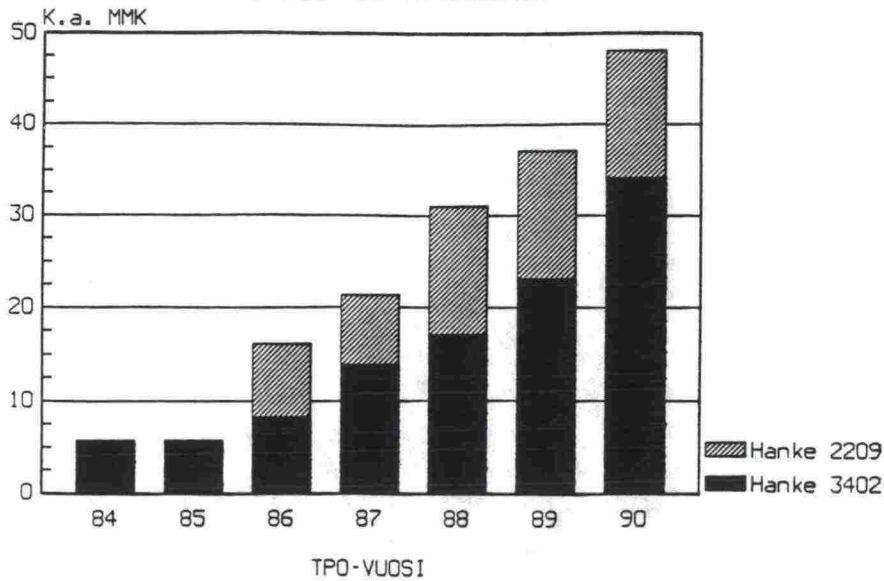
Hankkeet:

840 = Jokioisten tiejärjestelyt
 800 = Nastola-Urh.opisto jkp
 730 = Lakalaiva-Alasjärvi
 480 = Rautaharkon eritasol.

770 = Hälvälä-Soramäki
 520 = Lempäälän taajamajärj.
 680 = Sääksjärvi-Hervanta
 450 = Herralan alikulku

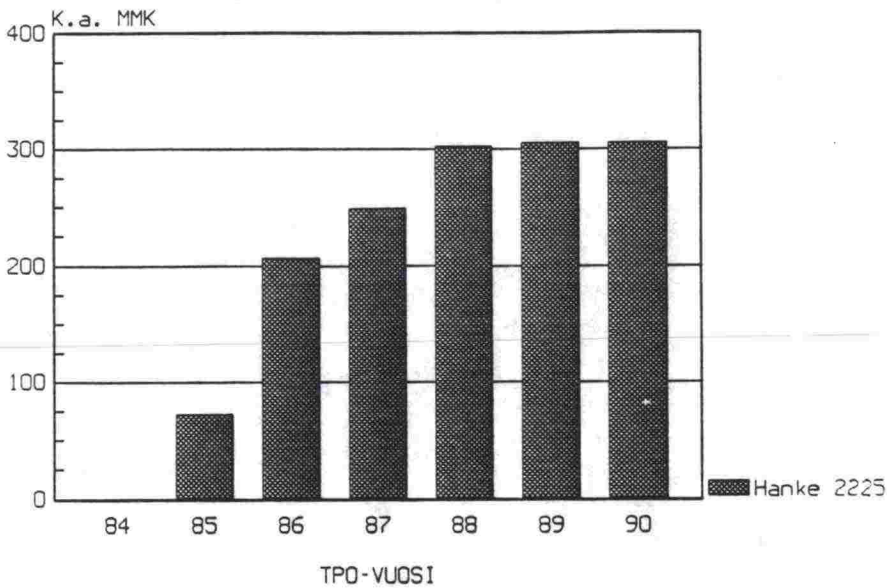
510 = Syvinkisalmen sita
 600 = Jokioinen-Forssa

KYMI, 1990 ALKAVAT HANKKEET



Kymen piirin hankejoukko on ilmeisesti maan pysyvin. Vain yksi hanke ei ole ollut ohjelmassa koko sitä aikaa, minkä nykyisen ohjelman aloitusvuosi sille antaisi. Kaikki hankkeet ovat ohjelmassa ollessaan vähitellen siirtyneet kustannusarvioiden kasvun myötä myöhemmäksi. Kustannusarviot ovat kasvaneet neljässä vuodessa kaksinkertaiseksi. Viime vuonna tehtyyn budjettiesitykseenkin on tullut vielä 11 Mmk:n korotus (Upr-Heinlahti).

KYMI, 1991 ALKAVA OTSOLA-SUMMA



Hankkeet:

2209 = Kuivinsaari-Taipalsaari

3402 = Upr-Heinlahti

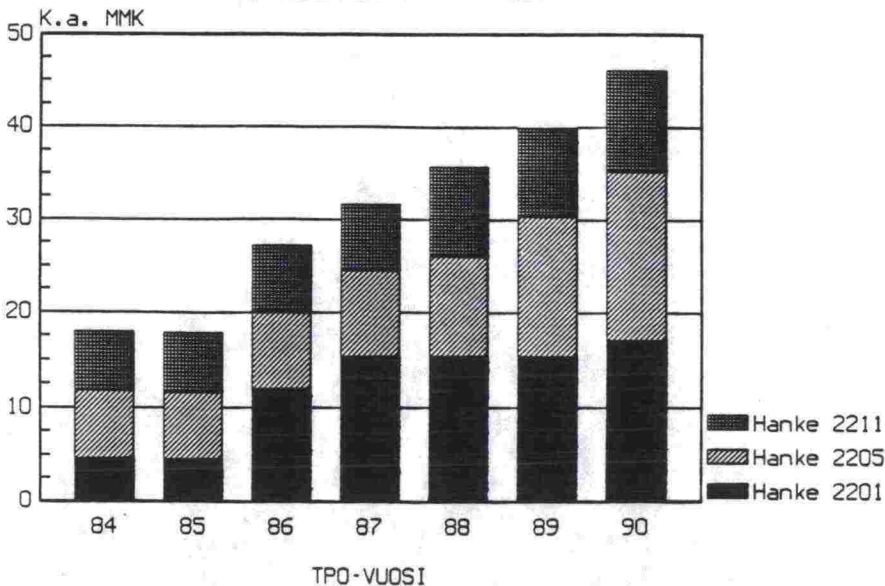
2225 = Otsola-Summa

2211 = Susikosken silta

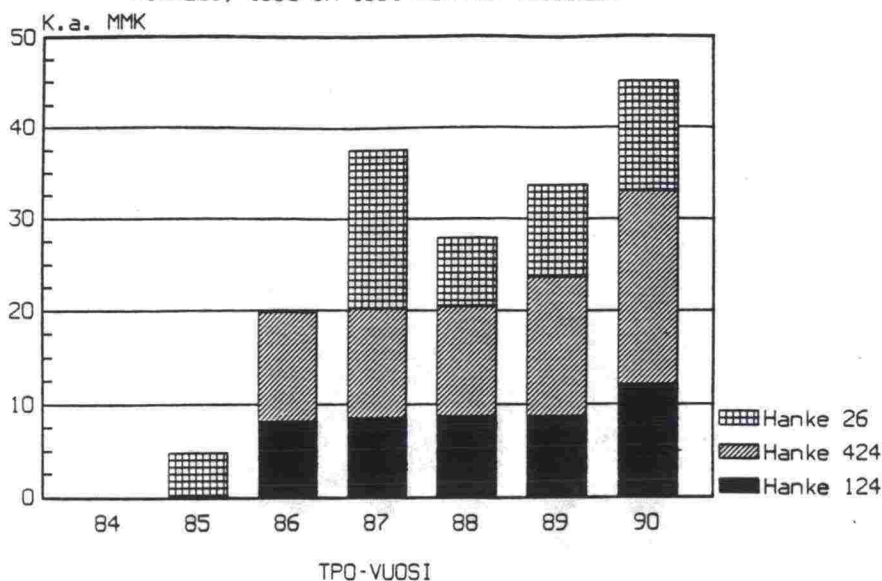
2205 = Ummeljoen kohta

2201 = Vt6 Utin kohta

KYMI, 1992 ALKAVAT HANKKEET

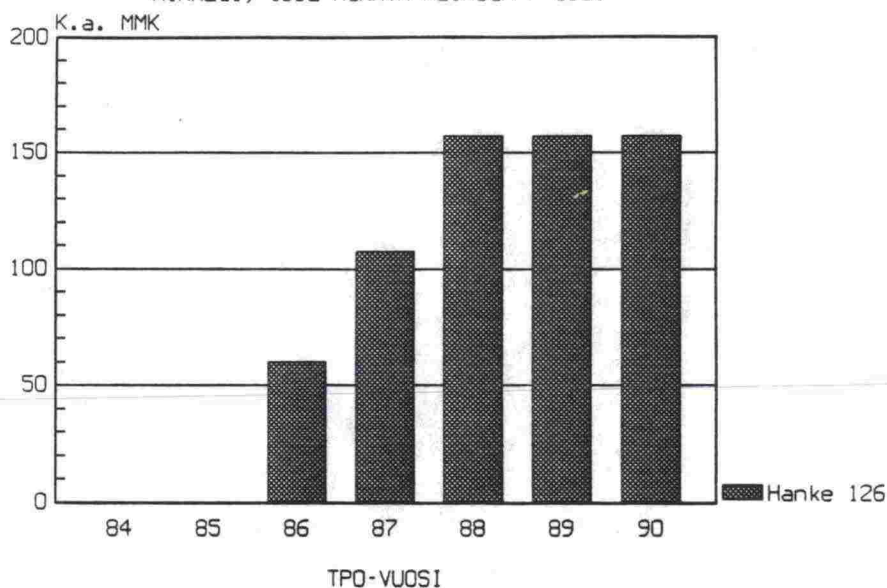


MIKKELI, 1990 JA 1991 ALKAVAT HANKKEET



Mikkelin piirin hankkeet ovat ehkä labiileimmat koko maassa. Kuudesta hankkeesta vain kaksi on pysynyt viime toukokuusta samalla aloitusvuodella, samoin kaksi hanketta ei ole muuttanut kustannusarviotaan, ja nämäkin ovat molemmat 1992 alkavia. Molempiin tänä vuonna alkaviin hankkeisiin on tullut yli kolmasosan nousu kustannusarvioon. Muutoin kustannusarvioiden nousu on samaa luokkaa kuin muillakin piireillä: kaksi - kolmekertaistuminen sen jälkeen, kun hanke on tullut ohjelmiin.

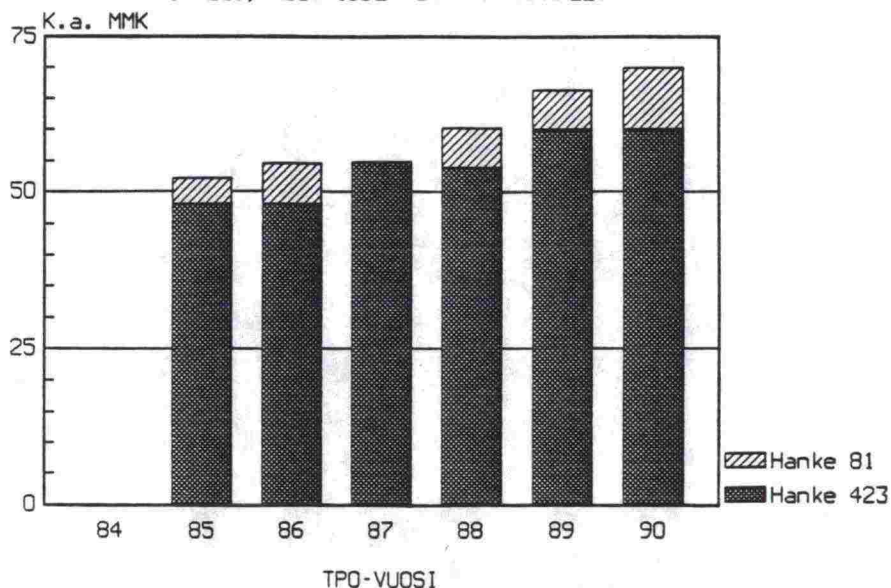
MIKKELI, 1992 ALKAVA HEINOLA P-LUSI



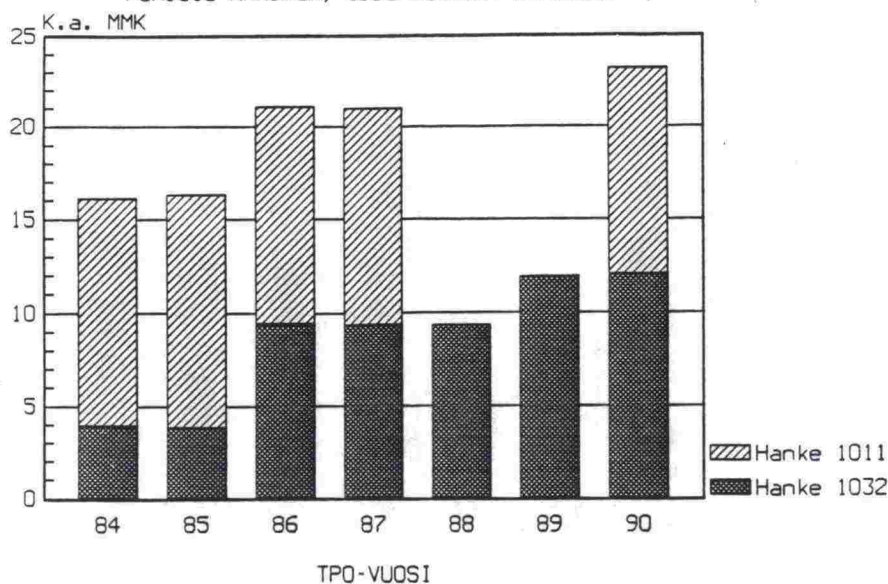
Hankkeet:

- 26 = Hietanen-Otava
- 424 = Oravakivensalmen silta
- 124 = K-Spr-Suonsalmi
- 126 = Heinola P-Lusi
- 81 = Vt5 Niemistön m. kohd.
- 423 = Puumalansalmen silta

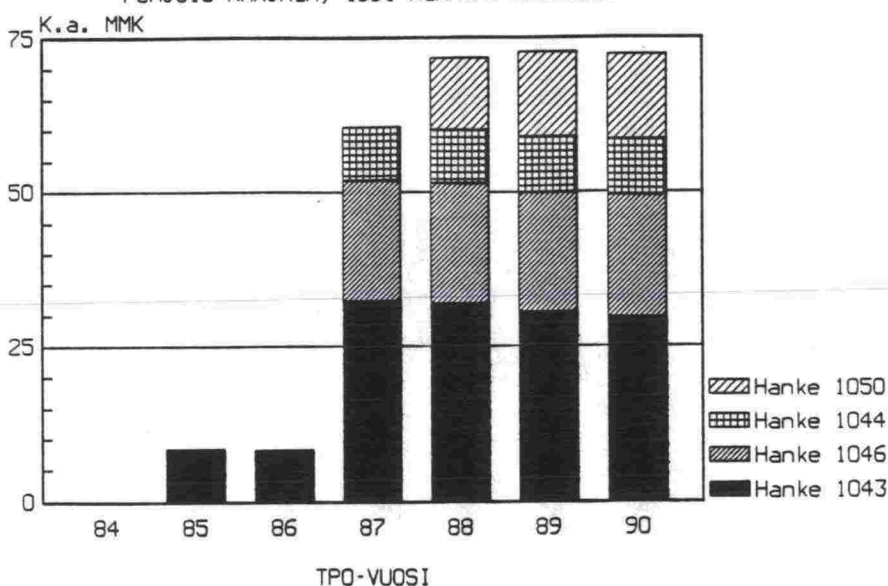
MIKKELI, MUUT 1992 ALKAVAT HANKKEET



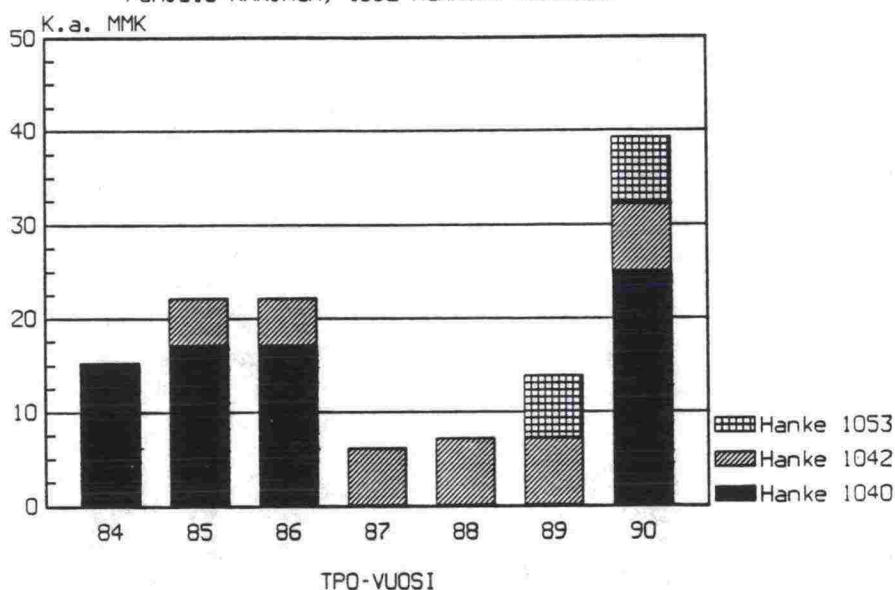
POHJOIS-KARJALA, 1990 ALKAVAT HANKKEET



POHJOIS-KARJALA, 1991 ALKAVAT HANKKEET



POHJOIS-KARJALA, 1992 ALKAVAT HANKKEET



Pohjois-Karjalan piirin 9:stä hankkeesta vain 3 on ollut ohjelmassa täyden ajan, lisäksi kaksi hanketta on välillä ollut poissa ja ilmestynyt uudelleen viimeisimpään ohjelmaan, toinen jopa tänä vuonna alkavaksi. Neljä hanketta on tullut ohjelmaan 3 - 4 vuotta ennen alkamisai-kaa, mikä saattaa suunnitelun kannalta olla erittäin hankalaa, jos ei suoras- taan mahdotonta. Kustan- nusarvioiden pysyvyyttä on vaikea arvostella koko- naisuutena hankkeiden ly- hytaikaisuuden ja poissa- olojen takia, mutta suun- taus vaikuttaa samalta kuin muillakin piireillä: kustannusarviot kasvavat, mitä isompi hanke sitä enemmän.

Hankkeet:

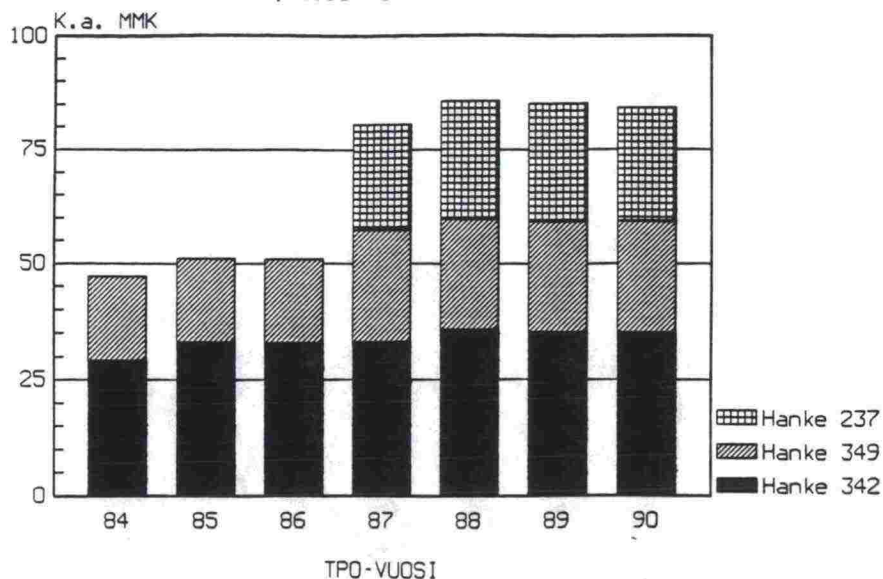
1011 = Pirttivaara-Kovero
1032 = Polvijärven liitujärj.

1050 = Kiteentie,
Tolosenmäki, Muljula

1044 = Niirala-Värtsilä
1046 = Kitee-Valkeavaara
1043 = Naljakan etl+ym.

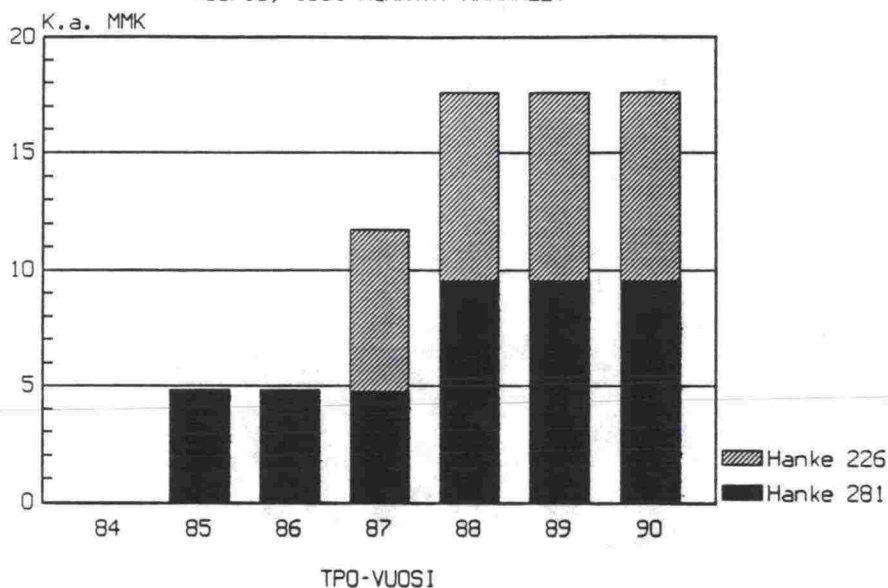
1053 = Outokummun liitujärj.
1042 = Kinahmon pt
1040 = Romppala-Ahveninen

KUOPIO, 1990 ALKAVAT HANKKEET



Kuopion piirin seitsemästä hankkeesta kolme on tullut ohjelmaan kahden vuoden varoitusajalla, mikä suunnittelulle on täysi mahdottomuus, mikäli tielain mukaista käsittelyä tarvitaan. Muutoin hankejoukko on pysynyt suhteellisen vakaana, myöhentymistä tapahtuu kuten muillakin piireillä kustannusarvioiden nousun johdosta, erityisesti nousua tapahtuu suurimmissa hankkeissa, Kuopiolla se on hanke 301.

KUOPIO, 1991 ALKAVAT HANKKEET



Hankkeet:

237 = Pöljä-Mäntylahti

349 = Kivisalmi-Rautalampi

342 = Mpr-Ruskila-Pajumäki

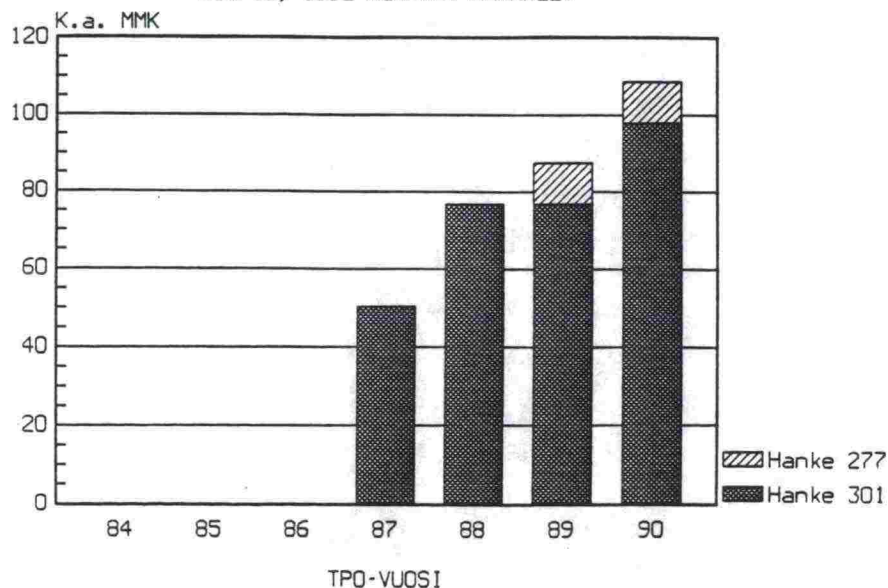
226 = Taipale-Ohenmäki

281 = Levänen-Vuorela val.

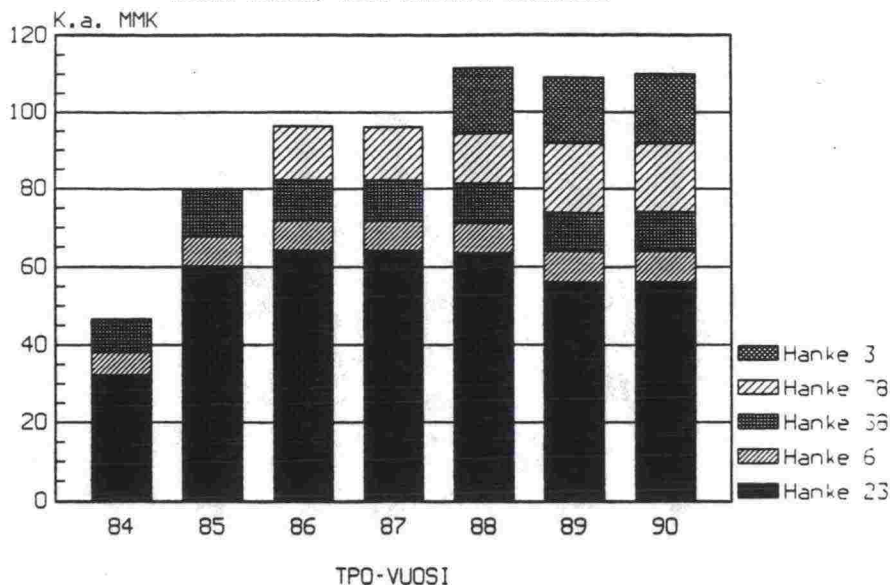
227 = Sääskiniemen pt

301 = Hiitulanlahti-Pitkälähti

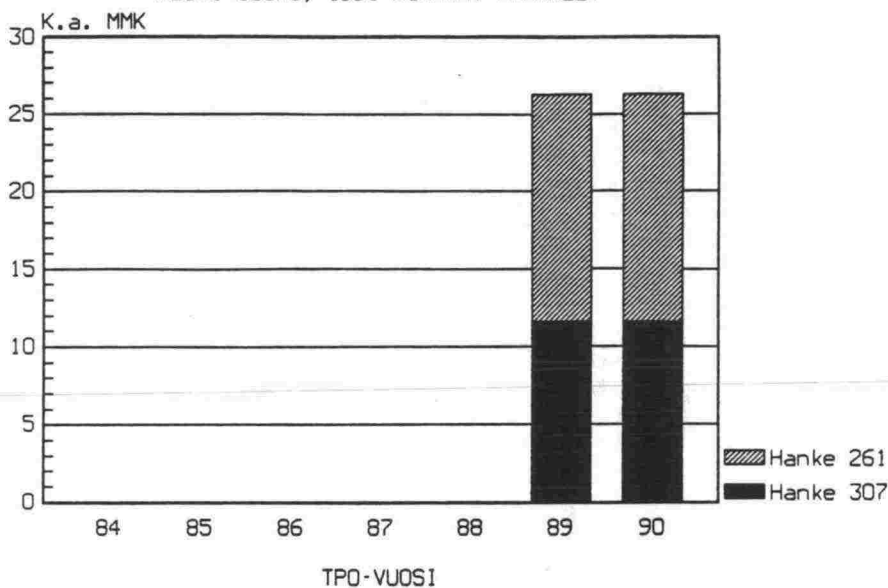
KUOPIO, 1992 ALKAVAT HANKKEET



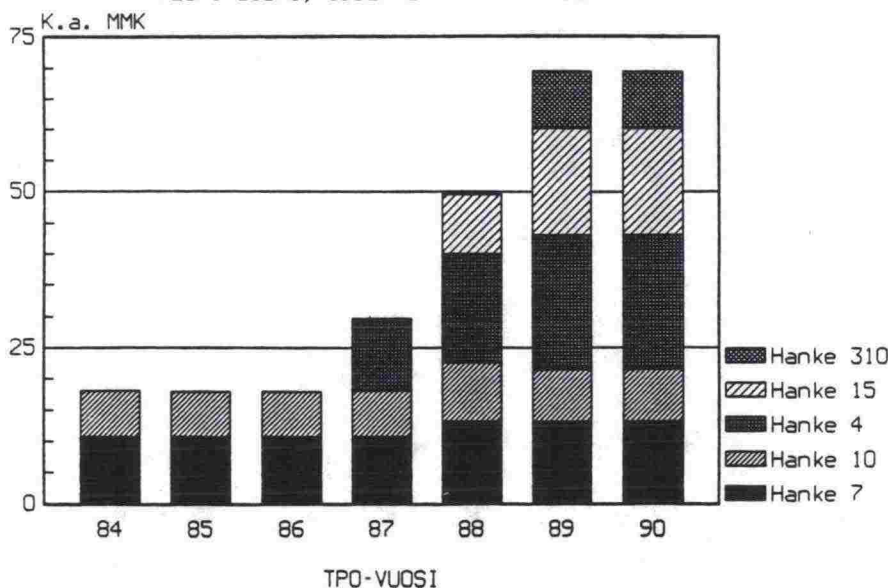
KESKI-SUOMI, 1990 ALKAVAT HANKKEET



KESKI-SUOMI, 1991 ALKAVAT HANKKEET



KESKI-SUOMI, 1992 ALKAVAT HANKKEET

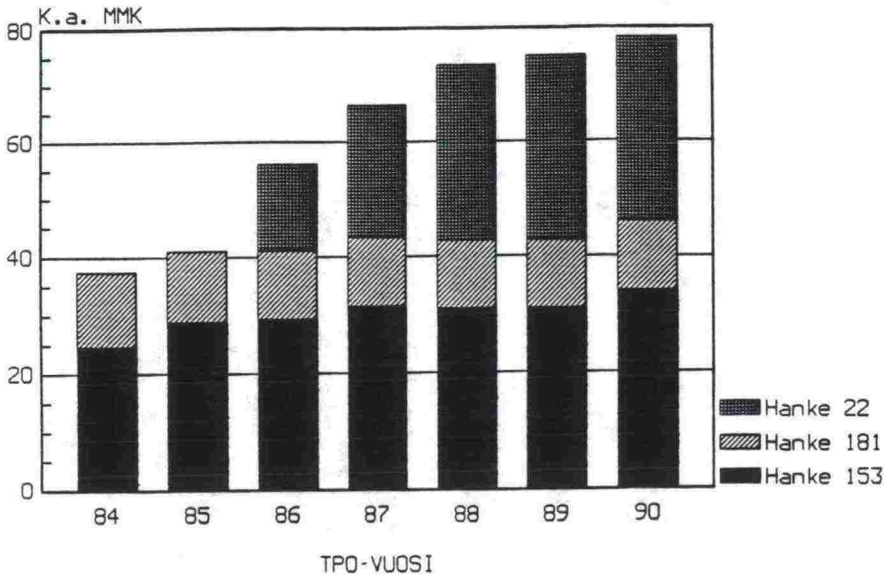


Keski-Suomen piirin 12 hankkeesta vain viisi on ollut ohjelmassa täyden ajan. Neljä hanketta on tullut ohjelmaan kolmen vuoden tai sitä lyhyemmällä varoitusaajalla. Tämä ei liene mahdollista ilman suunnitelmareserviä. Yhdessä kustannusarvioiden nousun kanssa ulkopuolelta ohjelmaan tulleet hankkeet siirtävät siellä ennestään olleita hankkeita myöhemmäksi tai kokonaan pois ohjelmasta, eikä tämä anna kovin luotettavaa kuvaa piirin ohjelmoinnista. Kustannusarvioiden pysyvyys on Keski-Suomessa ehkä keskitasoa parempi, joskaan ei varmastikaan tavoitteiden mukainen. Etenkin suurin hanke Petäjavesi-Multia on jo neljän vuoden ajan pysynyt lähes samana. Tosin sekin tuli ohjelmaan aikanaan kolmen vuoden varoitusaajalla puolta pienempänä.

Hankkeet:

- 3 = Kuusan silta
- 78 = Vehniä-Rokkasuo
- 38 = Rutalahti-Viisarinmäki
- 6 = Vaajakoski-Leppävesi
- 23 = Petäjavesi-Multia
- 261 = Jämsä-Kaipola
- 307 = Kyyjärvi-Hilmonlahti
- 310 = Säyrylä-Juokslahti
- 15 = Vt13 Suojoen sillan kohd.
- 4 = Autiolahti-Kallio
- 10 = Jurvansalo-Keskit.p.liitt.
- 7 = Otava-Korkeakosken pt:n liittymä

VAASA, 1990 ALKAVAT HANKKEET



Vaasan piirin hankejoukko on maan suurimpia. 14 hankkeesta 9 on säilyttänyt alkamisvuotensa edellisestä ohjelmasta ja 8 hanketta on ollut ohjelmassa täyden ajan. Kolme hanketta on viime vuonna otettu uusina ohjelmaan 1-3 vuoden varoitusaajalla. Kustannusarvioiden nousu on ollut neljässä vuodessa 100%, vain kaksi hanketta (181 ja 171) ovat säilyttäneet suuruusluokkansa, vaikka nousua niissäkin on.

Hankkeet:

22 = Ytteresse-Åsbacka

181 = Kauhajärvi-Tpr

153 = Isojoen kesk. + Isojoki-Dagsmark

62 = Vt3 Laihian kesk. kohd.

37 = Lukkarin tazorist.

29 = Hpr-Ähtäri

26 = Alavuden liittymä

17 = Tpr-Jalasjärvi

12 = Helsingby-Pitkämäki

160 = Vt8 Oravaisten kesk. kohdalla

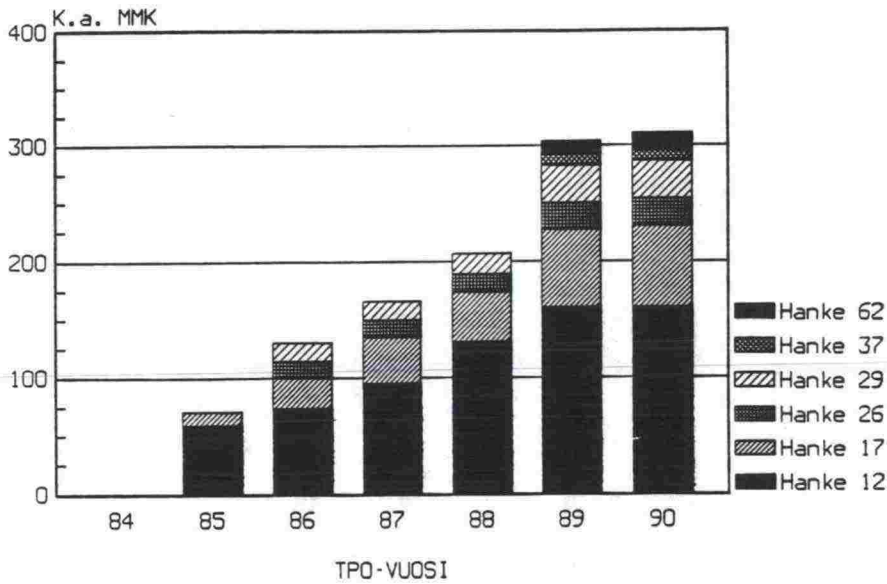
35 = Siltalan liittymä

33 = Kauhajoen keskusta

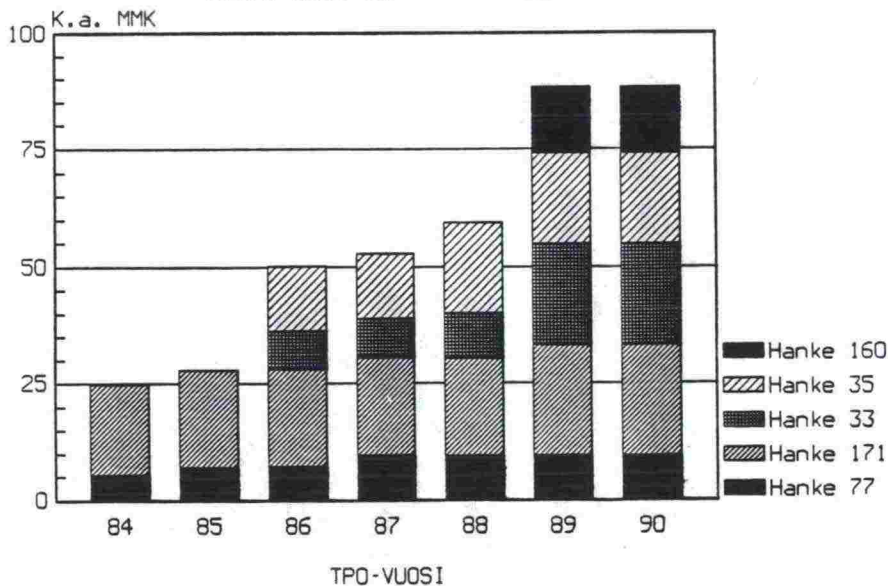
171 = Kylänpää-Pyörni

77 = Leppäluoto-Furuholmen

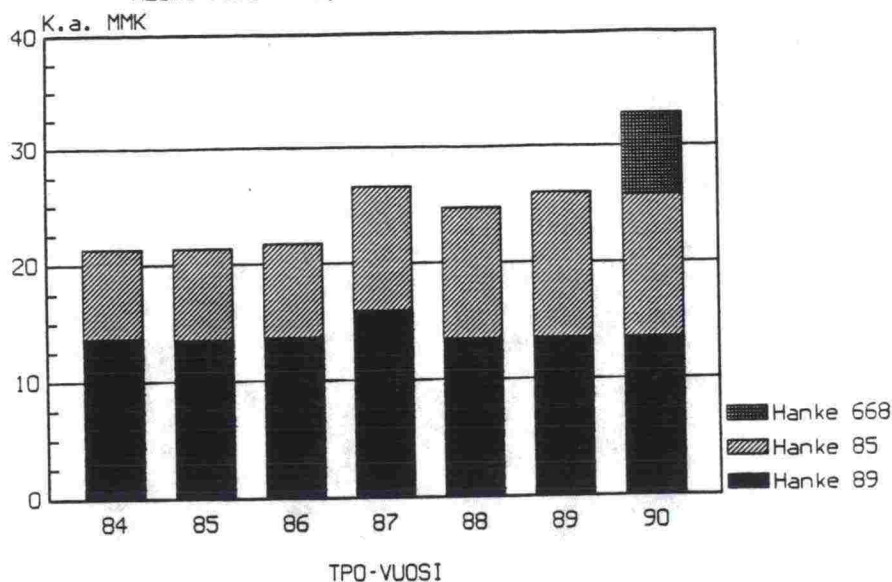
VAASA, 1991 ALKAVAT HANKKEET



VAASA, 1992 ALKAVAT HANKKEET



KESKI-POHJANMAA, 1990 ALKAVAT HANKKEET



Keski-Pohjanmaan piirin kaikki hankkeet ovat pienenkokoisia, mutta kustannusarvioiden nousu on selvästi nähtävissä. Jotkin kauan ohjelmassa olleet hankkeet ovat selvästi olleet varsin pysyviä (89, 15 ja 3), toisaalta ohjelmaan on otettu 3 hanketta 8:sta varsin lyhyellä varoitusaajalla: hanke 668 jopa suoraan tämän vuoden budjettiin. Kaksi hanketta (89 ja 2) ovat olleet ohjelmassa koko ajan samalla alkamisvuodella, mikä on varsin poikkeuksellista.

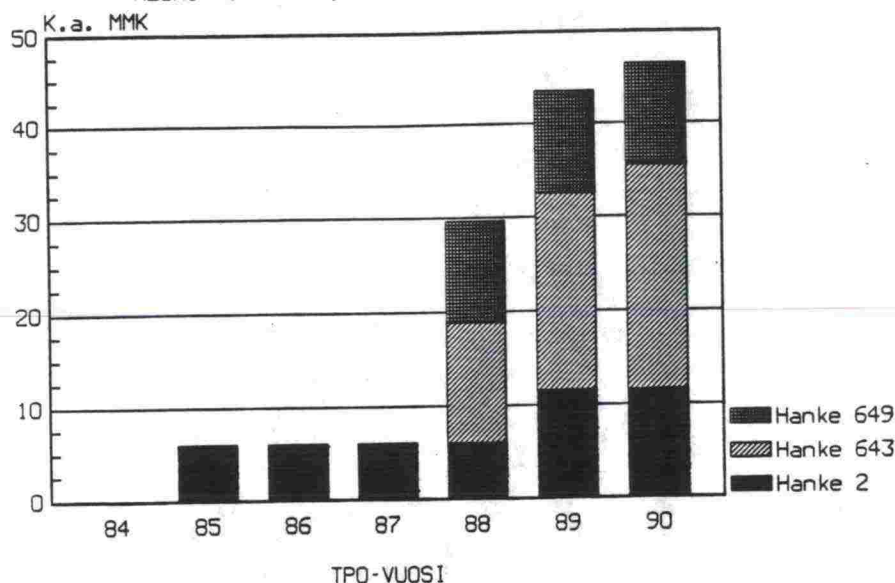
Hankkeet:

668 = Nykänen
85 = Tiilikkala-Määttälä
89 = Puusaari-Opr

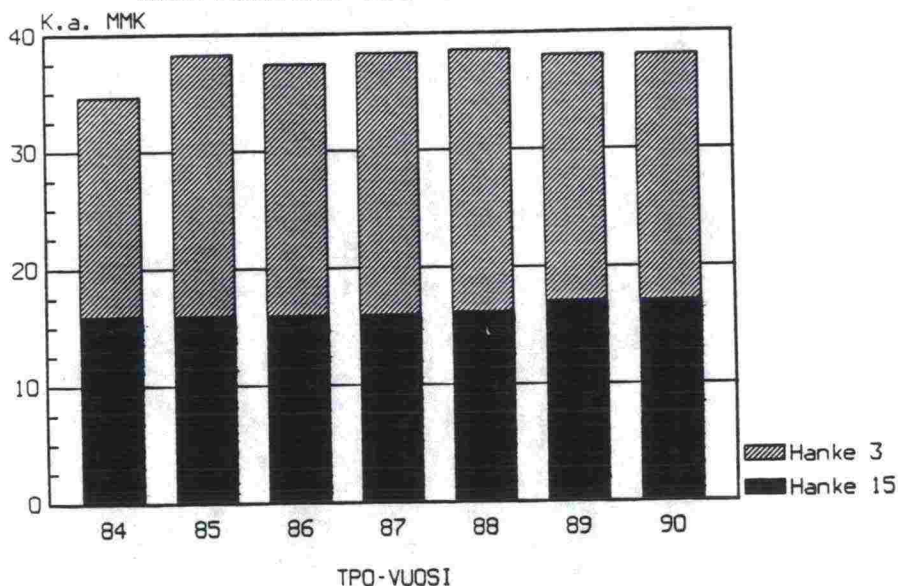
649 = Keisarinmäki-Humaloja
643 = Emolahti-Ruutikkala
2 = Haapaveden keskusta

3 = Pyhäsalmi-Kupr
15 = Lehtimäki-Kokkovuori

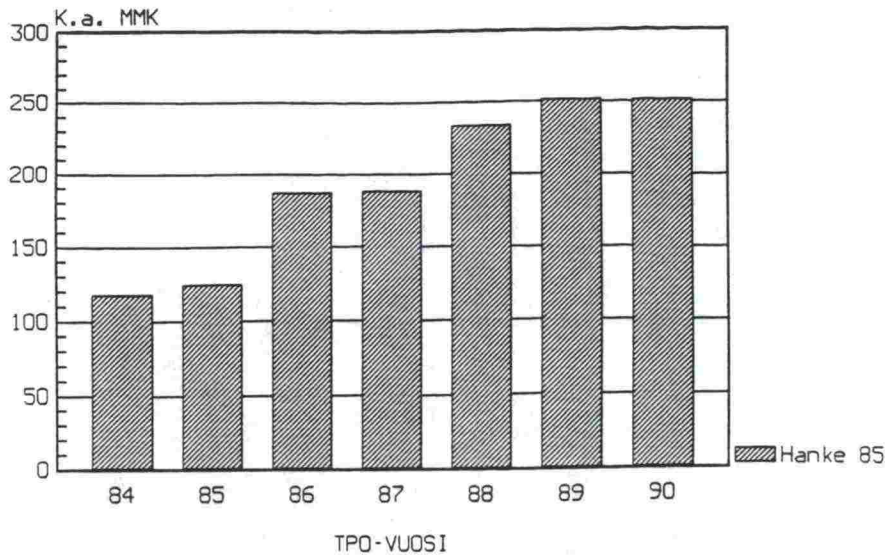
KESKI-POHJANMAA, 1991 ALKAVAT HANKKEET



KESKI-POHJANMAA, 1992 ALKAVAT HANKKEET



OULU, 1990 ALKAVA
VT4 KELLO-RÄINÄNPERÄ



Oulun piirin ongelmana ovat suuret valtatie 4:n hankkeet. Kolme mukana olevaa valtatiehanketta tarkasteltavana olevasta seitsemästä hankkeesta muodostavat yli 90% kustannusarvioiden summasta, mikä on noussut kahdessa vuodessa lähes 50%. Seitsemästä hankkeesta kolme on ollut ohjelmassa täyden ajan, kaksi hanketta on otettu ohjelmaan kolmen vuoden varoitusaikana.

Hankkeet:

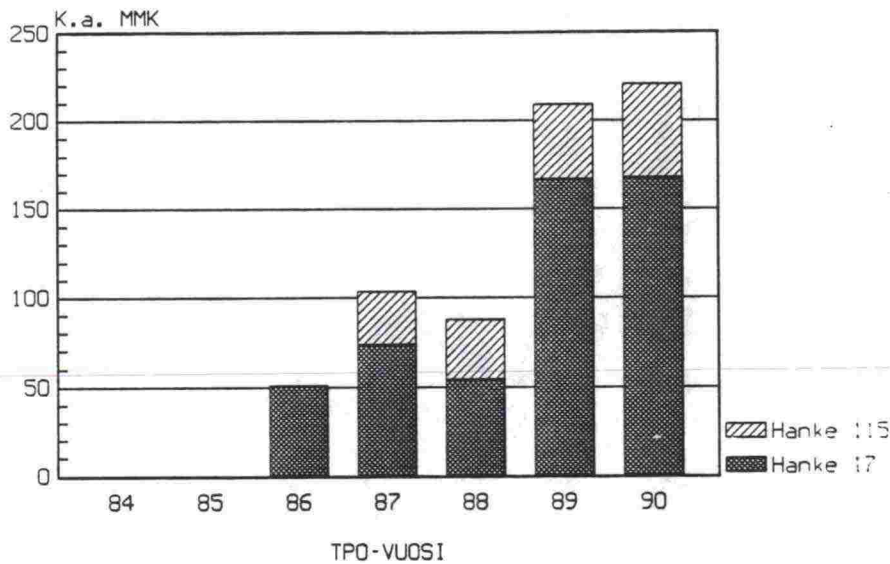
85 = Vt4, Kello-Räinänperä
115 = Vt4, Linnanmaa-Kello
17 = Vt4, Kiviniemi-Laanila

25 = Sänkikangas-Toranginaho

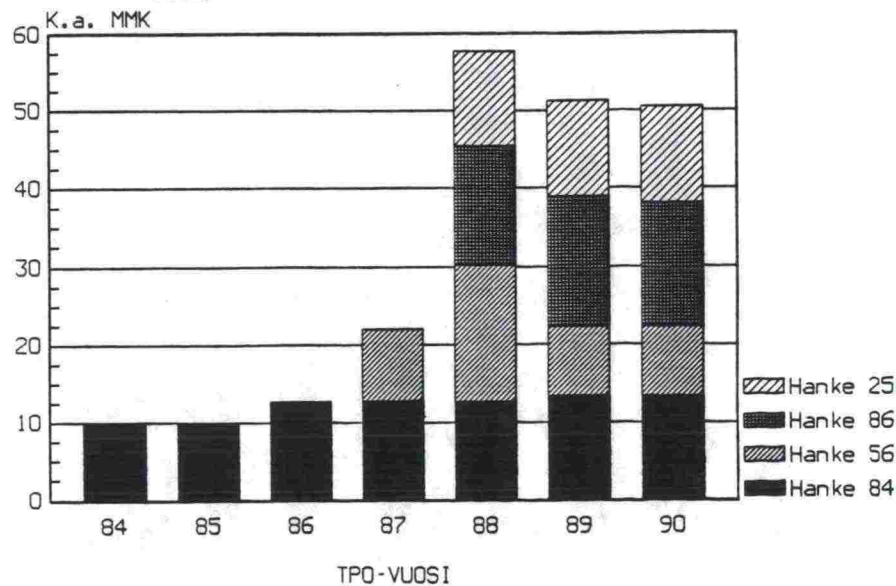
86 = Lehtovaara-Syötekylä
56 = Vt22, Maikkula ja Kontio-
kangas liitt.

84 = Sangin silta

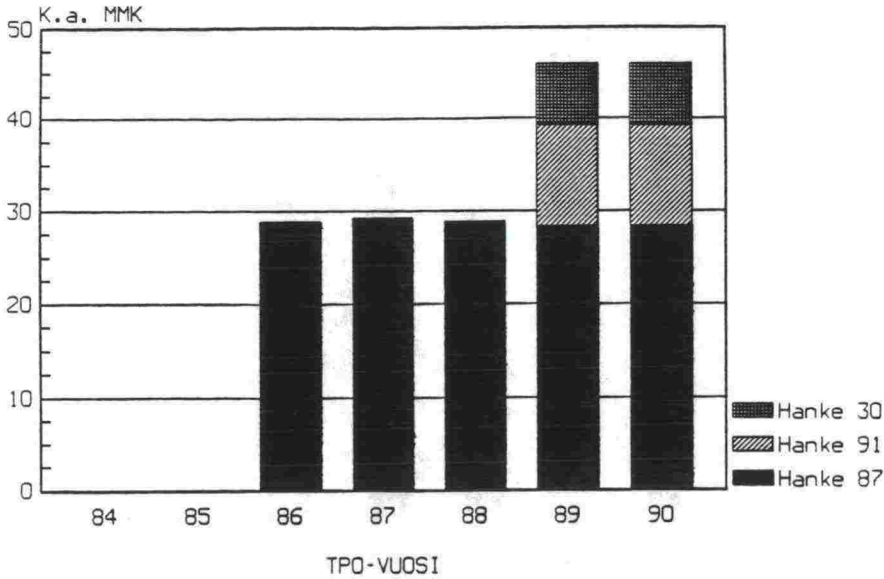
OULU, 1992 ALKAVAT
VT4 N HANKKEET



OULU, MUUT 1990-1992 ALKAVAT HANKKEET

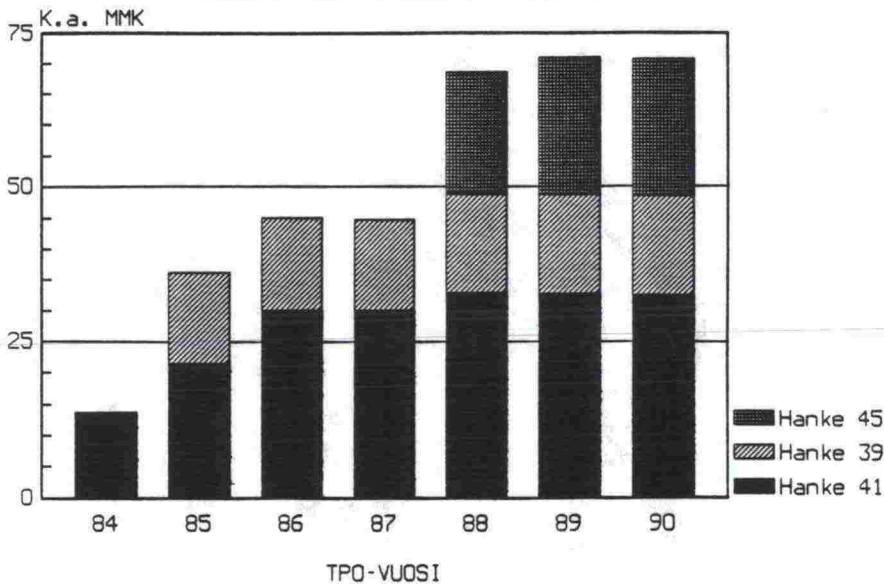


KAINUU, 1990 ALKAVAT HANKKEET



Kainuun piirillä ei myöskään ole yhtään suurta hanketta ohjelmassa. Kustannusarvioiden pysyvyys on parhaita koko maassa, joskin keskustojen liikennejärjestelyhankkeissa on selvästi ollut suunta suurempaan. Tässä tarkastellussa hankkeisiin 41 ja 43 on yhdistetty hankkeet 42 ja 44. Piirin yhdeksästä tarkastellusta hankkeesta on neljä ollut ohjelmassa täyden ajan. Tänä vuonna alkavista kolmesta hankkeesta kaksi on otettu suoraan budjettiesitykseen viime vuonna. Ensi vuonna alkavista hankkeista yksi on otettu mukaan kahden vuoden varoitusaajalla.

KAINUU, 1991 ALKAVAT HANKKEET



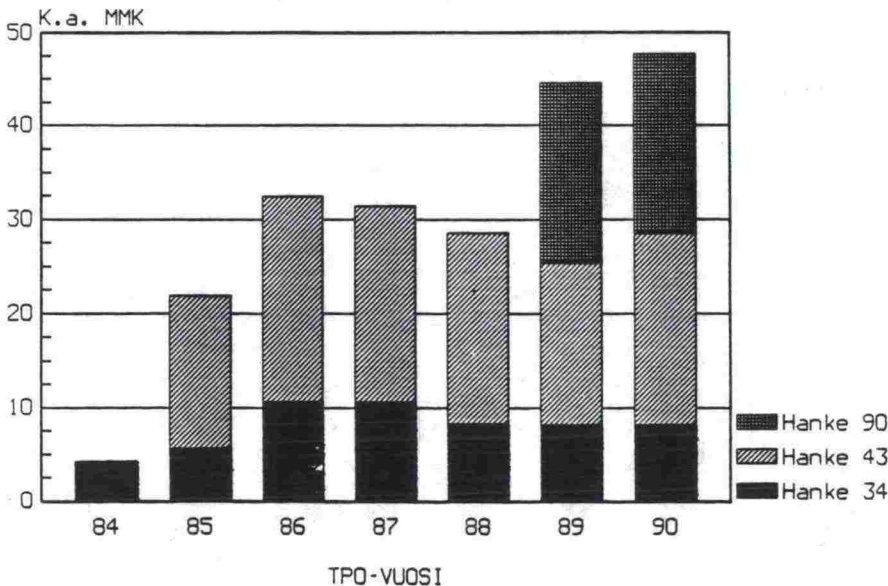
Hankkeet:

30 = Pt19047 Koutaniemi
 91 = Vt18 Mäkrö-Sudensuu
 87 = Vt18 Juurikkalahti-Eevala

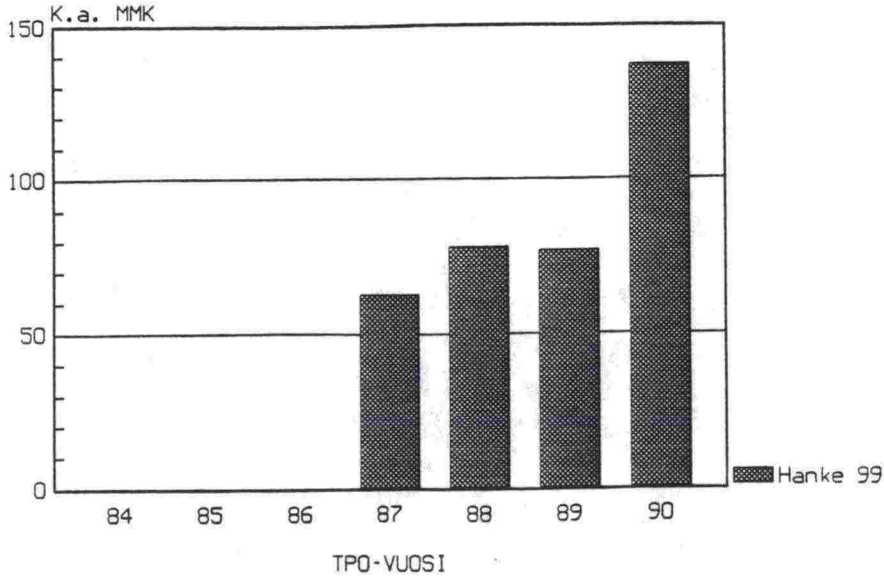
45 = Kuluntalahden tiejärj.
 39 = Ämmänsaari-Kivelänvaara
 41 = Sotkamon keskustan liikennejärj.

90 = Väyrylä-Leipivaara
 43 = Kuhmon keskustan liikennejärj.
 34 = Pt 19051 Kuurna

KAINUU, 1992 ALKAVAT HANKKEET

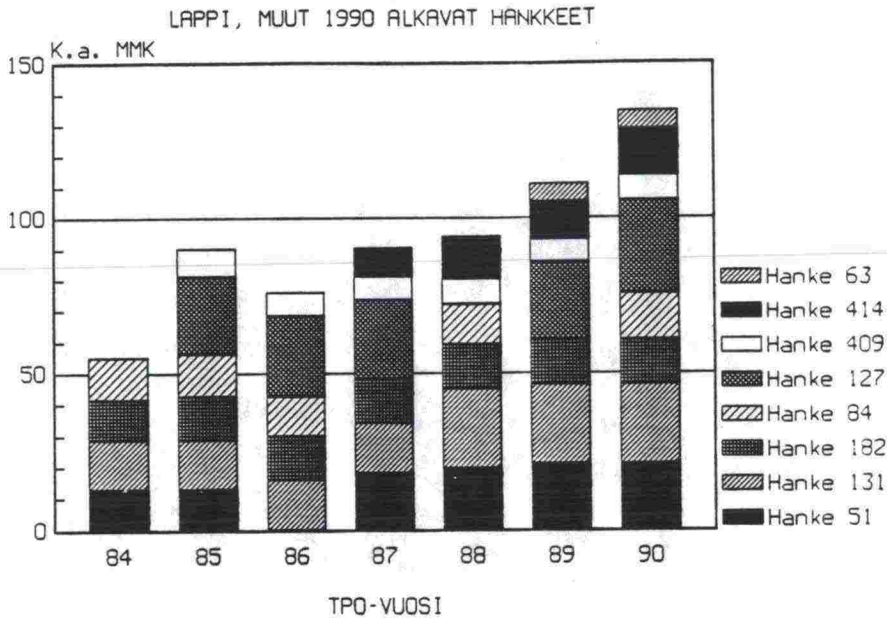


LAPPI, 1990 ALKAVA ROVANIEMI-SAARENKYLÄ



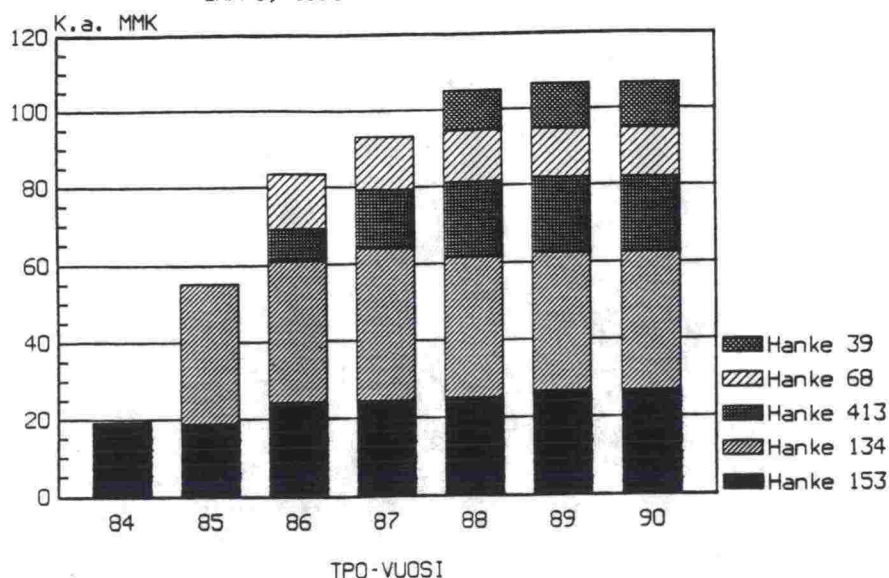
Lapin piirin hankejoukko on maan suurin. 18 hankkeesta 9 on alkamassa tänä vuonna. Mukana on kuitenkin vain yksi isompi hanke (Rovaniemi-Saarenkylä). Kustannusarvioiden nousu 1990 alkavilla hankkeilla on ollut kolmessa vuodessa 100%. Myös ohjelmointi on ollut erittäin kirjavaa, hankkeet ovat hyppineet edestakaisin tai puuttuneet välillä kokonaan. Vain kaksi hanketta tänä vuonna alkavista on ollut ohjelmassa täyden ajan (131 ja 182).

1990 alkavat hankkeet:

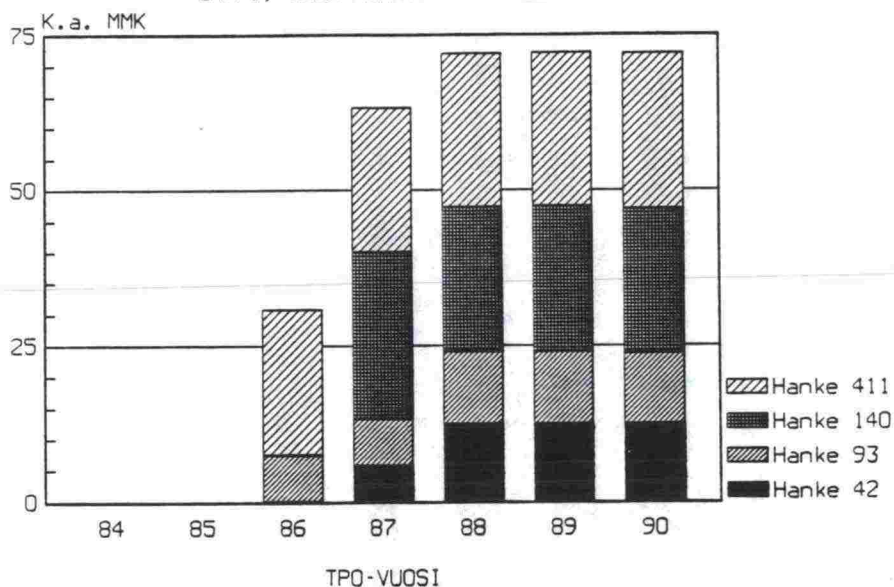


99 = Rovaniemi-Saarenkylä
 63 = Anttilankangas-Kivioja
 414 = Suvannon silta
 409 = Ketomellan silta
 127 = Jäniskoski-Norjan raja
 84 = Rauhala-Kutuniva
 182 = Yliraamo-Kyläjoki
 131 = Orajärvi-Olosjoki
 51 = Kaamanen-Syysjoki

LAPPI, 1991 ALKAVAT HANKKEET



LAPPI, 1992 ALKAVAT HANKKEET



Lapin piirin vuosina 1991 ja 1992 alkavat hankkeet ovat selvästi pysyvämpiä kuin tänä vuonna alkavat. Kustannusarvioiden nousu on ollut kolmessa vuodessa "vain" 24%. Toisaalta hankkeet ovat olleet ohjelmassa vakaammin kuin tänä vuonna alkavat, aloitusvuosi on vaihdellut, mutta vain yksi hanke (39) on otettu vuoden varoitusaikalla mukaan. Neljä hanketta yhdeksästä on ollut täyden ajan mukana.

Vv. 1991 ja 1992 hankkeet:

- 39 = Ojanperä-Vuopajantie
- 68 = Paat.ramp. + par. Kemimaan teoll.alueen kohd.
- 413 = Utsjoen silta
- 134 = Sieppijärvi-Kolari (mukana 146)
- 153 = Lohijoki-Vuotso
- 411 = Suutarinkorvan silta
- 140 = Kt79 Kaukosen kylän kohta
- 93 = Ruottama-Kittilä
- 42 = Mt9521 ja 9442 sp. + vt4:n liitt. kanavointi

VV. 1990-1992 ALKAVAT HANKKEET, KUSTANNUSARVIoidEN JA OHJELMOINNIN SEURANTA

PIIRI	N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN						KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR.IND. 128							
			90	89	88	87	86	85	84	90	89	88	87	86	85	84
UUSIMAA																
1	94	Haukilahti-Helsingin kaup.raja	90	90	90	88	87			185.5	185.5	172.5	150	90.9		
1	112	Kirkkonummen liitujärj.	90	90						24.3	24.3					
1	107	Valkoisenlähteentie-Hyrylä	90	90	90	89	89	89	89	390.5	382	310.4	289.6	167.1	164.6	136.5
1	96	Nikkilän tie- ja liitujärj.	91	90	90	91	90			8.6	8.6	5.5	8	7.6		
1	132	Kuggsundin silta	91	95	89	88	88	88		32	29.4	27.3	25	17.2	17.6	
1	117	Lentoas.tien lisärampit	91							15						
1	126	Pohja Bollstad	91							12.1						
1	62	Siuntion aseman rt-eritaso	91	91	91	91	90			12.9	9.2	8.5	7.9	6.1		
1	128	Mäntsälän liitujärj.	91	92						9.7	9.7					
1	84	Järvenpää-Pornainen	91	91	91	91	91	91		33.7	21.5	15	14	13.4	13.7	
1	70	KehäII, Espoo	92	91	92					607.2	549.6	475				
1	9	Nurmijärvi-Nahkela	92	92	91	91	88			12	12	8	5.4	5.2		
1	66	Vihdin kk:n yleiset tiet	92	92	91	91	91			11.9	11.9	11.1	10.3	6.2		
TURKU																
2	1147	Kutalan silta	90	90	90	90	90	90		10.8	10.8	7.5	7	6.7	7	
2	1210	Mansoniemi-Raivala	90	93			90	89	88	11.6	11.6			5.3	5.5	6
2	1129	Nakkilan etl	90	93	92	90	89	89	89	27.5	27.5	26.8	9	8.6	9	10
2	1121	Lappi Tl kesk.teiden järj.	90	90	90	89	88	88		10.2	10.2	9.5	6.5	6.2	6.3	
2	1120	Panelia-Eurakoski	90	90	89	89	88	88	88	17.9	17.9	16.7	15.5	11.5	11.5	10
2	1144	Paimio-Turku motie	90	90	90	90	90	90	90	999	794.9	740.6	570	334.6	230	155
2	1234	Haritun liittymän par.	91							10.1						
2	1125	Vt2 Huittisten kohdalla	91	90	90	89	89	89	90	22.8	22.5	14.6	6	5.7	12	6
2	1187	Hpr-Hämeenkyrö	92	92	92	92	92			24	24	14	13	12.4		
2	48	Lampaluoto-Ahlainen	92	93	91					60	59.5	55.3				
2	1149	Euran kl-järj.	92	91	90	89	88	88		9.3	9.3	8.7	7.5	7.2	7.3	
2	1138	Kaarinan tiejärjestelyt	92	91	90	90	90	90		14.9	14.4	13.4	12.5	11.9	10.3	
2	1140	Harjavallan kl-järj.	92	91	90		90	90		9.9	9.9	9.2		4.9	5.1	
2	1123	Rauman et. eritaso	92	92	91	90	89	89	89	52	46.1	42.9	40	20.1	21	21

PIIRI	N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN						KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR.IND. 128							
			90	89	88	87	86	85	84	90	89	88	87	86	85	84
HÄME																
4	840	Jokioisten tiejärjestelyt	90	90	89					8.7	8.7	9.7				
4	800	Nastola-Urheiluopisto jkp	90	95	94	93				10.8	10.8	7.1	6.5			
4	730	Lakalaiva-Alasjärvi	90	90	91	91	92	91		332.4	332.4	295	250	239	155	
4	480	Rautaharkon eritasoliitt.	90	90	91	91	89	89	89	71	71	57.9	31.8	30.4	31	16.1
4	680	Sääksjärvi-Hervanta	91	91	90	90	91	91		38.8	38.8	29.2	27.2	12.3	12.6	
4	520	Lempäälän taajamajärj.	91	92	90	90	90			17.8	17.8	8.1	6.3	5.7		
4	770	Hälvälä-Soramäki	91	91	93	93				66	64.5	31.6	22			
4	450	Herralan alikulku	91	92	89	89	89	89	88	8.2	7.9	7.4	6.5	5.9	6.1	5.9
4	600	Jokioinen-Forssa	92	92	90	90	90	90	90	42.5	42.5	37.9	21.6	20	12.7	12.2
4	510	Syvinkisalmen silta	92	93	89	89	89	89	89	14.4	13.3	12.3	13.4	12.4	12.7	12.2
KYMI																
5	3402	Upr-Heinlahti	90	90	89	89	88	89	87	34	23	15.7	11.7	6.7	4.8	4.6
5	2209	Kuivinsaari-Taipalsaari	90	90	90	89	89			14.1	14.1	13.1	6.5	6.5		
5	2225	Otsola-Summa	91	91	91	90	90	91		305	305	281	213	169.2	60	
5	2201	Vt6 Utin kohta	92	91	90	90	89	89	88	16.9	15.2	14.1	13	9.7	3.7	3.6
5	2205	Ummeljoen kohta	92	92	91	89	89	89	89	18.3	15.1	10	8	6.7	6	5.8
5	2211	Susikosken silta	92	92	90	90	89	89	90	10.9	9.7	9	6.1	5.8	5.2	5
MIKKELI																
6	124	K-Spr-Suonsalmi	90	92	91	92	92			12	8.6	8	7.2	6.6		
6	424	Oravakivensalmen silta	90	90	90	90	91			21	15	11	10	9.6		
6	26	Hietanen-Otava	91	90	90	93		89		12	10	7	15		4	
6	126	Heinola P -Lusi	92	92	91	91	92			157	157	146	92	49		
6	423	Puumalansalmen silta	92	91	91	91	91	91		60	60	50	47	39.2	40	
6	81	Niemistönmäen kohdalla	92	91	89		88	87		10	6.5	6		5.4	3.5	
POHJOIS-KARJALA																
7	1032	Polvijärven liitujärj.	90	90	90	89	89	89	89	12	11.9	8.6	8	7.7	3.2	3.1
7	1011	Pirttivaara-Kovero	90			93	92	91	90	11.2			10	9.6	10.4	9.8
7	1050	Kiteentie,Tolosenmäki,Muljula	91	91	91					13.7	13.7	10.8				
7	1044	Niirala-Värtsilä	91	91	92	91				9.1	9.1	8.1	7.5			
7	1043	Noljakan etl ja Onttolan klv	91	90	90	91	91	91		29.5	30.3	29.6	27.6	6.8	7	
7	1046	Kitee-Valkeavaara	91	92	92	92				19.9	19.6	18.2	16.9			
7	1040	Romppala-Ahveninen	92				92	91	90	25				13.9	14.2	12.2
7	1042	Kinahmon pt	92	92	91	91	91	91		7.1	7.1	6.6	5.2	4.2	4.3	
7	1053	Outokummun liitujärj.	92	92						7.2	6.7					

PIIRI	N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN						KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR.IND. 128							
			90	89	88	87	86	85	84	90	89	88	87	86	85	84
KUOPIO																
8	342	Mikkelin pr-Ruskila-Pajumäki	90	90	89	90	89	89	89	35	35	33	28.2	26.9	27.5	23.3
8	237	Pöljä-Mäntylahti	90	90	89	89				25	26	24.1	20			
8	349	Kivisalmi-Rautalampi	90	90	90	90	91	90	90	24.2	24.2	22.6	20.9	14.8	15.1	14.5
8	281	Levänen-Vuorela val.	91	91	90	90	89	88		9.5	9.5	8.8	4	3.9	4	
8	226	Taipale-Ohenmäki	91	90	89	89				8.1	8.1	7.5	6			
8	277	Sääskiniemen pt	92	91						10.8	10.8					
8	301	Hiltulanlahti-Pitkälähti	92	91	91	93				97.8	76.7	71.4	43			
KESKI-SUOMI																
9	3	Kuusan silta	90	94	94					18	17.2	16				
9	78	Vehniä-Rokkasuo	90	90	90	89	90			18	18	12.2	12.1	11.6		
9	6	Vaajakoski-Leppävesi	90	90	89	89	89	89	88	8	8	7.5	6.7	6.4	6.5	5
9	38	Rutalahti-Viisarinmäki	90	93	92	91	91	90	88	10	9.9	9.2	8.8	8.4	10	6.7
9	23	Petäjävesi-Multia	90	90	90	90	89	88	87	55.9	55.9	58.8	54.8	52.4	50	25.7
9	307	Kyyjärvi-Hilmonlahti	91	90						11.5	11.5					
9	261	Jämsä-Kaipola	91	91						14.8	14.8					
9	10	Jurvansalo-Keskitien p.liitt.	92	92	90	90	89	90	90	8.5	8.5	8.9	6.4	6.1	6.2	6
9	310	Säyrylä-Juoksalahti	92	92						9.2	9.2					
9	4	Autiolahti-Kallio	92	92	90	90				21.5	21.5	16.1	9.9			
9	15	Suojoen sillan kohta	92	92	92	92				17.2	17.2	9	8.5			
9	7	Otava-Korkeakosken pt:n liitt.	92	92	90	90	90	90	90	13	13	12.1	9	8.6	8.8	8.5
VAASA																
10	153	Isojoen kesk.+Isoj.-Dagsmark	90	90	90	90	89	89	88	33.9	30.9	28.7	26.8	23.9	24	19.7
10	181	Kauhajärvi-Tpr	90	94	89	88	88	90	87	12	11.8	11	10.2	9.7	10.3	10.3
10	22	Ytteresse-Åsbacka	90	90	89	89	89			32.4	32.4	28.7	20	12.4		
10	12	Helsingby-Pitkämäki	91	90	90	90	89	91		160	160	130	95	73.6	59	
10	62	Vt3 Laihian kesk. kohdalla	91	91						15.7	12.6					
10	17	Tpr-Jalasjärvi	91	90	90	90	90	91		70	66.8	43	40	26.7	12	
10	26	Alavuden liittymä	91	91	90	91	91			22.9	22.9	15	14	13.3		
10	29	Hpr-Ähtäri	91	92	90	91	90			33.3	33.3	18.3	17	16.3		
10	37	Lukkarin tasoristeys	91	91						8.5	8.5					
10	160	Oravaisten kesk. kohdalla	92	92						14.3	14.3					
10	33	Kauhajoen keskusta	92	92	91	92	92			21.5	21.5	9	7	6.6		
10	35	Siltalan liittymä	92	92	91	92	92			19.4	19.4	18	12	11.5		
10	77	Leppäluoto-Furuholmen	92	91	90	90	90	89	89	9.4	9.4	8.7	8.1	5.7	5.8	4.1
10	171	Kylänpää-Pyörni	92	92	92	92	91	89	89	23.7	23.7	19.3	18	17.2	17.5	15.9

PIIRI N:O HANKE			ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN						KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR.IND. 128							
			90	89	88	87	86	85	84	90	89	88	87	86	85	84
KESKI-POHJANMAA																
11	89	Puusaari-Opr	90	90	90	90	90	90	90	13.5	13.5	12.5	13.6	11.1	11.3	10.9
11	85	Tiilikkala-Määttäla	90	90	89	89	89	88	88	12.3	12.5	10.5	9.2	6.6	6.5	6.2
11	668	Nykänen	90							7						
11	649	Keisarinmäki-Humaloja	91	90	91					11	11	10				
11	2	Haapaveden keskusta	91	91	91	91	91	91		11.5	11.5	5.5	5.1	4.9	5	
11	643	Emolahti-Ruutikkala	91	91	91					24	21	12				
11	15	Lehtimäki-Kokkovouri	92	92	90	90	90	90	90	17	17	15	13.6	13	13.3	12.8
11	3	Pyhäsalmi-Kuop.pr	92	91	90	91	89	89	89	21	21	20.8	19.2	17.6	18.6	15
OULU																
12	56	Maikkula ja Kontiokangas liitt.	90	90	90	90				9	9	16.4	8			
12	85	Kello-Räinänperä	90	90	90	90	89	89	90	251.7	251.7	217	161	152.9	103.5	94.5
12	86	Lehtovaara-Syötekylä	90	90	94					15.7	16.5	14				
12	84	Sangin silta	91	90	89	89	89	89	89	13.3	13.3	11.7	10.9	10.4	8.3	8
12	115	Linnanmaa-Kello	92	92	92	92				53	42.5	31.3	26.2			
12	17	Kiviniemi-Laanila	92	91	91	90	90			167.5	166.4	50	62.5	41.6		
12	25	Sänkikangas-Toranginaho	92	92	91					12.4	12.4	11.5				
KAINUU																
13	91	Mäkrö-Sudensuu	90	90						11	11					
13	30	Koutaniemi	90	90						6.7	6.7					
13	87	Juurikkalahti-Eevala	90	90	89	88	88			28.3	28.3	26.8	25	23.6		
13	45	Kuluntalahden tiejärj.	91	90	90					22.2	22.2	18.5				
13	39	Ämmänsaari-Kivelänvaara	91	91	91	91	92	91		16.1	16.1	14.9	12.7	12.2	12.4	
13	41	Sotkamon keskustan lj	91	91	91	89	88	89	88	32.4	32.6	30.4	25.6	24.6	17.9	10.9
13	43	Kuhmon keskustan lj	92	92	92	92	92	91		20.3	17.2	18.9	17.9	17.9	13.6	
13	90	Väyrylä-Leipivaara	92	92						19.3	19.3					
13	34	Kuurna	92	91	90	90	90	91	90	8.1	8.1	7.6	9	8.6	4.6	3.4

PIIRI	N:O	HANKE	ALKAMISVUOSI TPO:ITTAIN							KUSTANNUSARVIO TPO:ITTAIN, TR.IND. 128						
			90	89	88	87	86	85	84	90	89	88	87	86	85	84
LAPPI																
14	51	Kaamanen-Syysjoki	90	90	90	91		91	89	20.8	20.8	18	15.5		10.7	10.3
14	127	Jäniskoski-Norjan raja	90	93		89	91	89		30	25.2		21.9	21	20.8	
14	409	Ketomellan silta	90	91	90	89	89	89		8.1	7.4	7.5	6.5	6.2	7.5	
14	131	Orajärvi-Olosjoki	90	90	89	89	89	89	89	25.5	25.5	23.7	13.7	13.1	13.4	12.8
14	84	Rauhala-Kutuniva	90		92		89	87	87	15		12.1		10.6	11.4	10.9
14	99	Rovaniemi-Saarenkylä	90	92	92	91				137	77.2	72.7	53.6			
14	182	Yliraumo-Kyläjoki	90	90	90	89	89	89	86	14.2	14.2	13.2	11.8	11.3	11.5	10.3
14	414	Suvannon silta	90	90	89	90				15	12	13	8			
14	63	Anttilankangas-Kivioja	90	90						6	6					
14	413	Utsjoen silta	91	92	91	90	90			19.4	19.4	18	13	6.7		
14	153	Lohijoki-Vuotso	91	90	90	91	90	91	90	26.5	26.5	23.3	20.8	19.8	15.6	15.6
14	134	Sieppijärvi-Kolari	91	91	90	92	90	90		35.9	35.9	33.8	34	30	30.5	
14	39	Ojanperä-Vuopajantie	91	90	89					11.7	11.7	9.7				
14	68	Paat.ramp.+ym.Keminmaa	91	90	89	89	88			13	13	12.6	12	11.8		
14	42	Mt9442 ja 9521 liitt.par.	92	94	92	90				12.4	12.4	11.5	5			
14	93	Ruottama-Kittilä	92	91	91	92	92			11.3	11.6	10.8	6.4	6.1		
14	140	Kaukosen kylän kohta	92	94	94	92				23.2	23.3	21.6	22.9			
14	411	Suutarinkorvan silta	92	92	94	91	91			25	24.8	23.1	20	19.2		

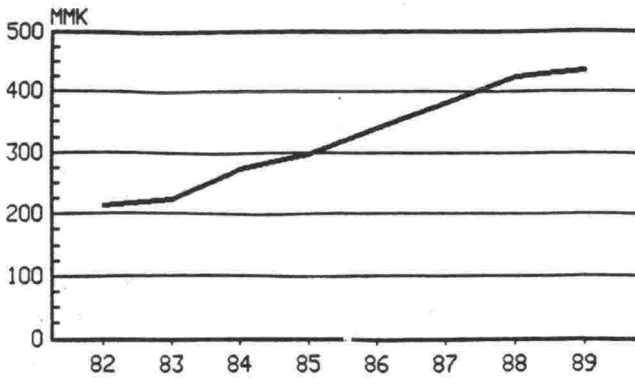
SUUNNITTELUTOIMINNAN PANOSTUOTOS

Suunnittelutoiminnan panos/tuotos-tarkasteluja varten on piirretty käyriksi suunnittelukustannukset, valmistuneet suunnitelmat, suunnittelukustannus-% sekä suunnitteluvolyymi, mikä on sama kuin käynnissä olevat hankkeet piirien ilmoituksen mukaan. Prosenttiluku on laskettu kahden tai kolmen vuoden keskiarvona siten, että on verrattu kahden vuoden takaista suunnittelun kustannusta valmistuneisiin suunnitelmiin.

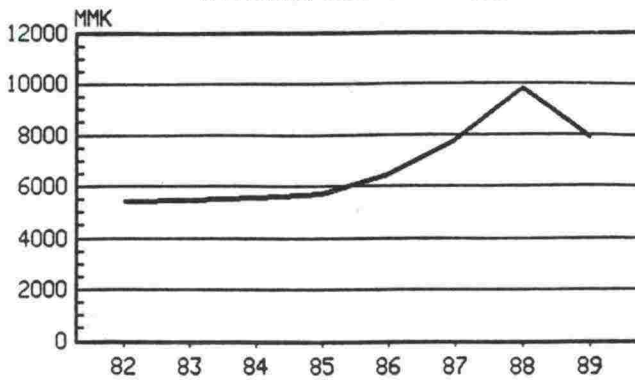
Mikäli suunnittelutoiminta on tasaista, valmistuneiden suunnitelmien kustannusarvioiden summan tulisi olla vähän suurempi kuin vuotuiset investoinnit ja käynnissä olevia suunnitelmia tulisi olla lähes kolminkertainen määrä. Työllisyysmäärärahoilla tehtäviä hankkeita ei ole huomioitu suoritetuissa tarkasteluissa eikä myöskään pieniä kohteita, vaan ainoastaan tpo-ehdotuksen nimetyt hankkeet. Myöskin TIEH:n osuus kustannuksista puuttuu, ja se aiheuttaa joidenkin piirien tiedoissa vääristymiä, jotka piirit itse voivat kohdaltaan ottaa huomioon tulostaan tarkastellessaan.

Käyrät sopivat laitospohjaiseen ja piirikohtaiseen tarkasteluihin toiminnan kehityksen arvioimiseksi. Piirivertailuja ei organisaatioiden ja kustannusten kirjauskäytäntöjen erilaisuuden takia voida tehdä. Tämän takia kullekin piirille on tässä tarkastelussa varattu oma sivunsa.

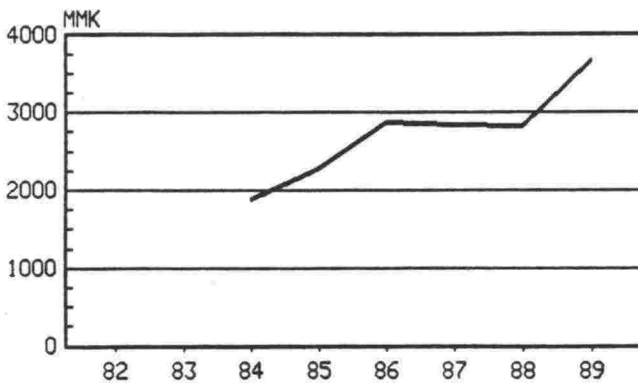
KOKO MAA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



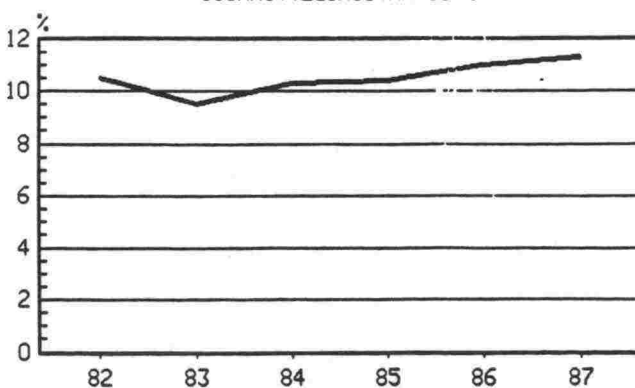
KOKO MAA
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



KOKO MAA
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

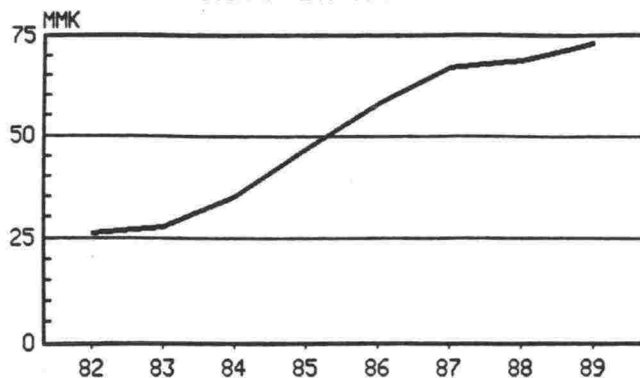


KOKO MAA
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

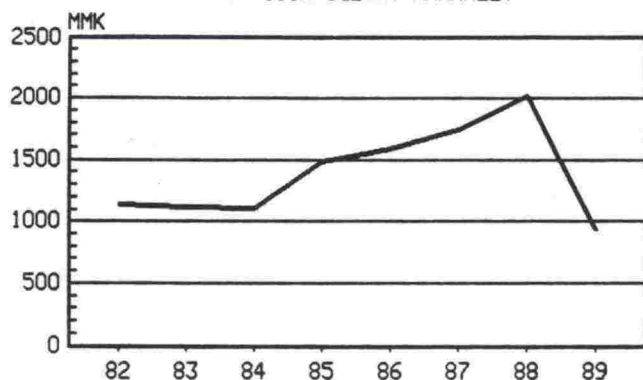


Suunnittelukustannukset ovat kasvaneet koko maassa tasaisesti 80-luvulla kaksinkertaisen tarkastelujaksolla 82-89. Volyymi kasvoi hyvin voimakkaasti 86-88, jolloin alettiin satsata päätiehankkeisiin, ja hankkeiden koko suureni nopeasti. Viime vuonna volyymi laski jo selvästi isojen suunnitelmien alkaessa valmistua, mikä taas näkyy valmistuneiden suunnitelmien määrästä. Suunnittelutyön vaikeutumisen näkyy tasaisesti nousevasta suunnittelukustannusprosentista.

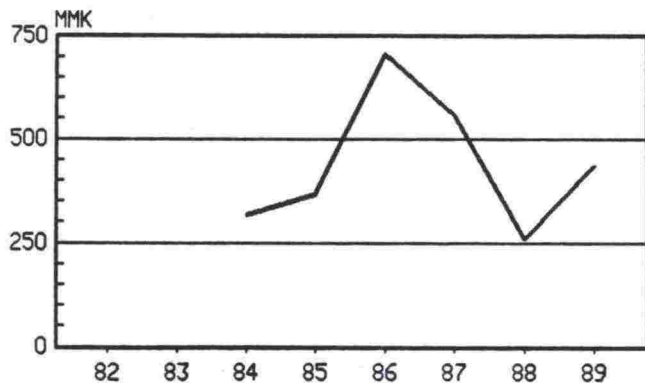
UUSIMAA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



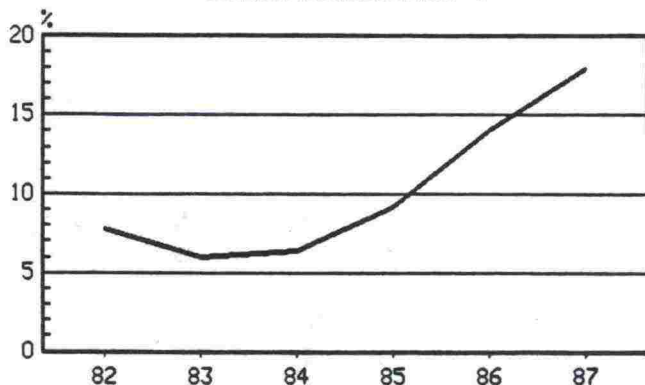
UUSIMAA
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKEET



UUSIMAA
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

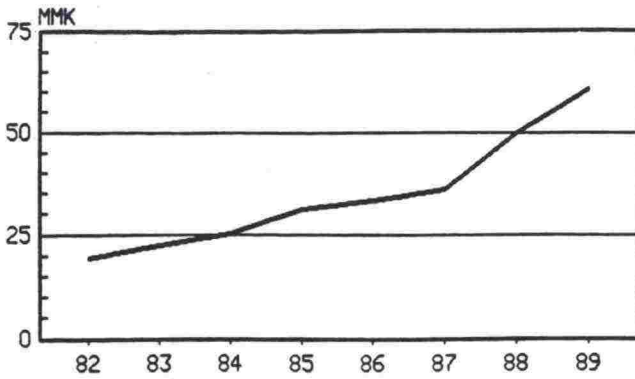


UUSIMAA
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

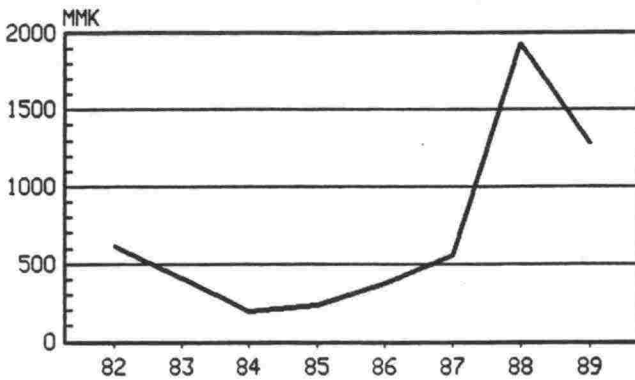


Uudellamaalla suunnittelutyön vaikeutuminen näkyy erityisen selvästi: suunnittelukustannukset kasvavat nopeasti, ja suunnittelukustannusprosentti vielä nopeammin. Suunnitteluvolyymi on ollut edellisinä vuosina tarpeeseen nähden sopiva, mutta viimeisen ilmoituksen mukaisena se ei riitä tulevina vuosina investointiohjelman mukaisiin suunnitelmiin. Tosin verrattaessa edellisen vuoden volyyymiä ja valmistuneita suunnitelmia on todennäköistä, että ilmoitus on virheellinen. Piirin lukuja tarkasteltaessa näyttää siltä, että Uudenmaan piirin suunnittelu tulee lähivuosina olemaan todella kovilla tuotukseen toimenpideohjelman kasvavat tarpeet vuonna 1993 ja sen jälkeen.

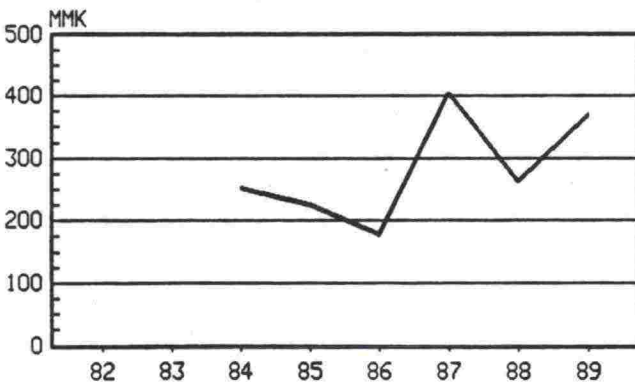
TURKU
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



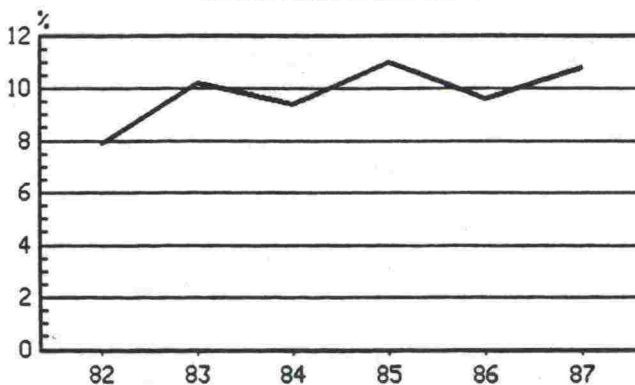
TURKU
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



TURKU
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

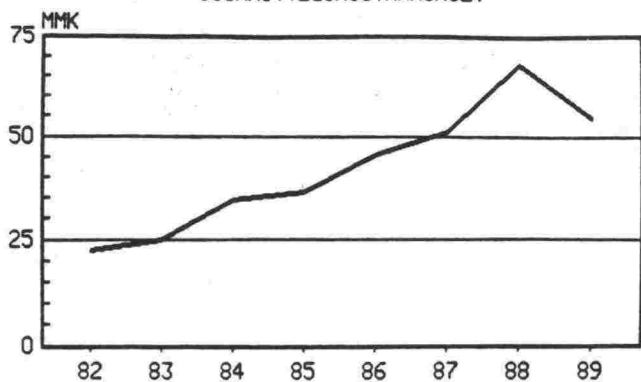


TURKU
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET - %

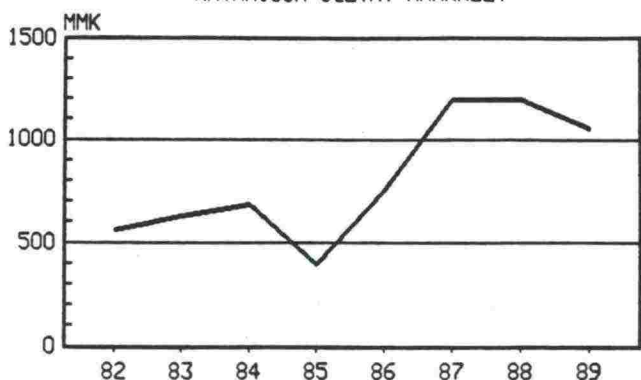


Turun piirissä on satsattu eniten suunnitteluun parina viime vuotena, kasvu kahdessa vuodessa on ollut 68%. Suunnittelun volyyymi kasvoi vv. 87-88 yli kolminkertaiseksi. Piirin ilmoituksessa käynnissä olevista suunnitteluhankkeista on virhe, tai sitten virhe on ollut viime vuoden ilmoituksessa: käynnissä olevat hankkeet ovat vähentyneet huomattavasti enemmän kuin suunnitelmia on valmistunut. Suunnittelukustannusprosentti on pysytellyt kymmenen tuntumassa vielä vuonna 1987, mikä on voitu ottaa mukaan tähän tarkasteluun.

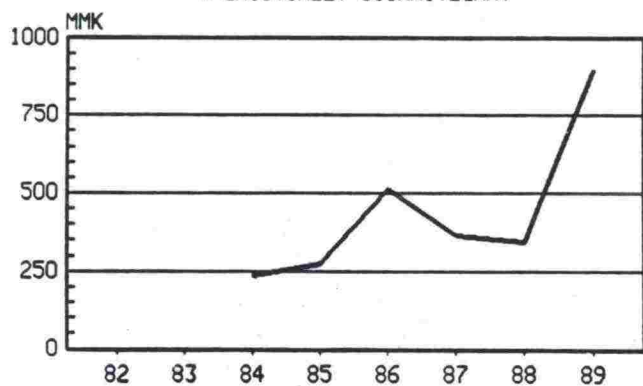
HÄME
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



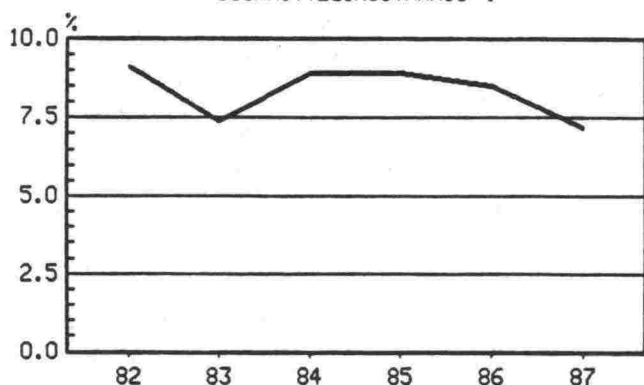
HÄME
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



HÄME
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

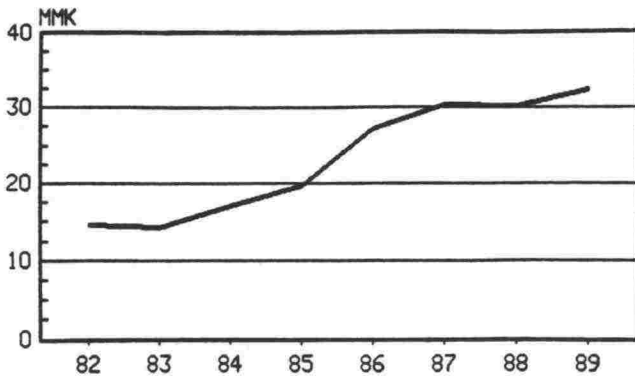


HÄME
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET - %

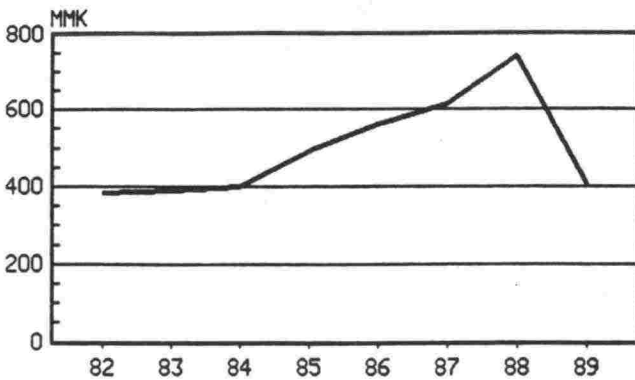


Hämeen piiri käytti rahaa suunnitteluun vuonna 1988 noin 15 Mmk enemmän kuin tasainen kehitys olisi edellyttänyt. Panostus näkyy vuonna 1989 valmistuneiden suunnitelmien suurena määränä. Suunnitelmia on valmistunut lähes kolmen vuoden investointeihin. Tämä vaikuttaa selvästi myös suunnittelukustannusprosenttiin, mikä on lievästi laskusuunnassa huolimatta suunnittelun yleisestä vaikeutumisesta. Muutoin näyttää siltä, että mikäli Häme jatkaa nykyistä tahtia, on sillä odotettavissa ylituotantoa suunnittelussa lähivuosina. Konsulttien osuus Hämeen piirin suunnittelusta on kuitenkin yli 50%, ja volyymin säätely tätä kautta ei tuottane vaikeuksia.

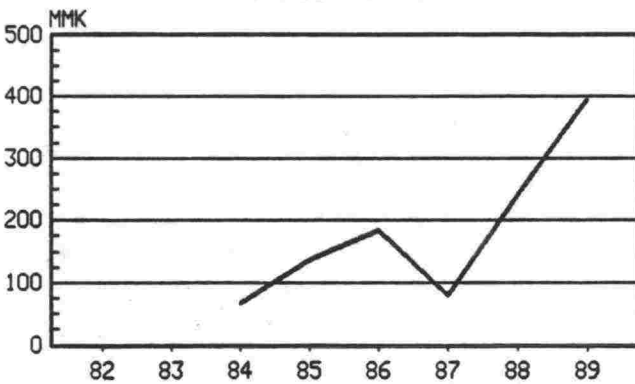
KYMI
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



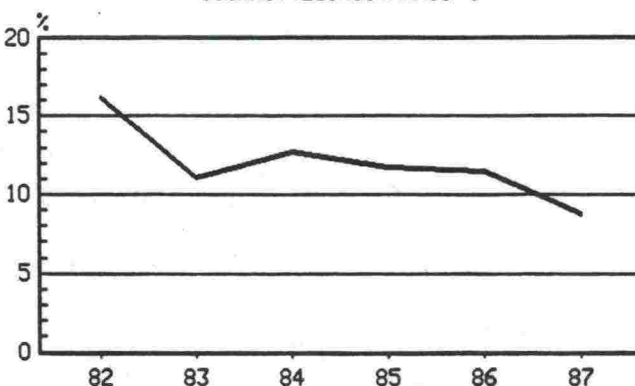
KYMI
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



KYMI
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

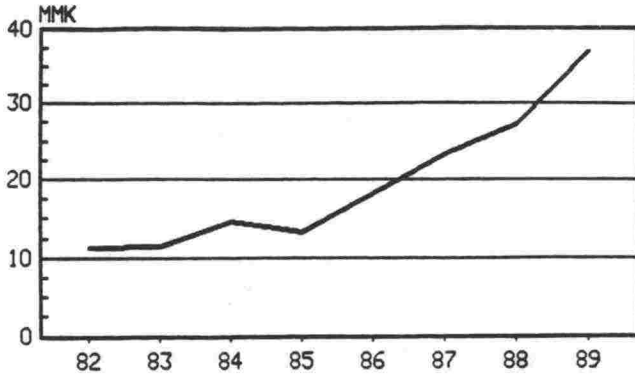


KYMI
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET - %

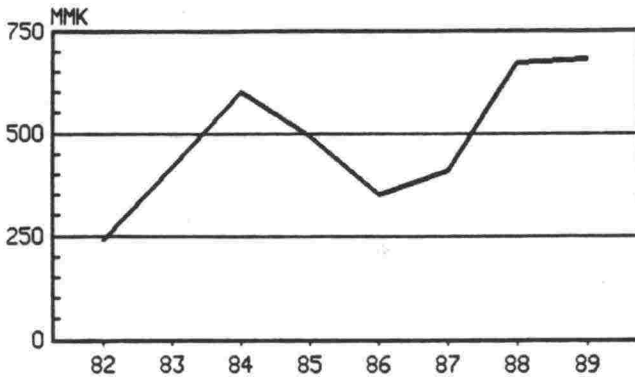


Kymen piirillä on ollut selvä tuotantohuippu suunnittelussa pari vuotta sitten, ja se näkyy valmistuneiden suunnitelmien suurena määränä. Samalla on suunnittelukustannusprosentti painunut alle 10%:n. Suunnittelun kustannukset ja volyyymi nykyisellä tasolla ovat ilmeisesti varsin sopivat, mikäli investointien TPO:n mukainen kasvu yli kolminkertaiseksi toteutuu 90-luvun puoliväliin mennessä. Mikäli kasvua ei tapahdu, voidaan volyyymia säädellä konsulttitoilla kuten muissakin etelän piireissä. Kymen piirin suunnittelusta on konsulttien osuus melko tarkkaan puolet.

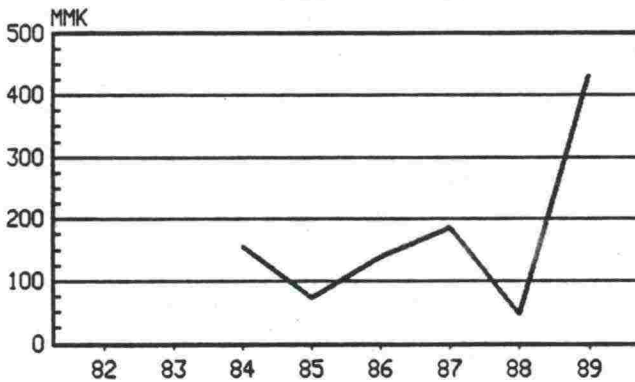
MIKKELI
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



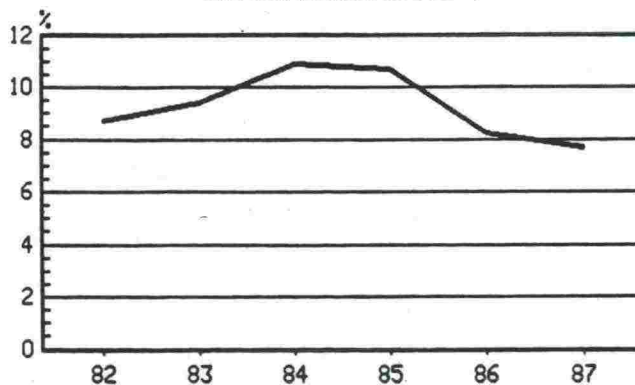
MIKKELI
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



MIKKELI
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

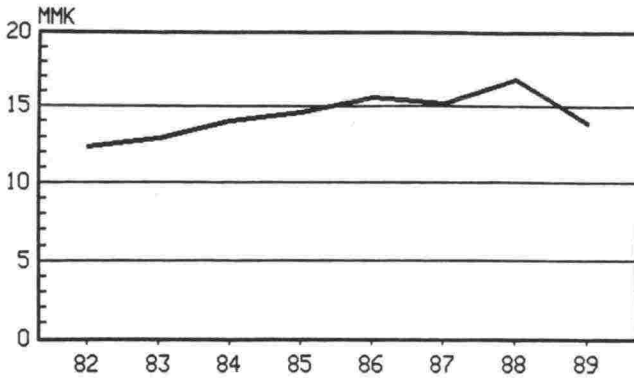


MIKKELI
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

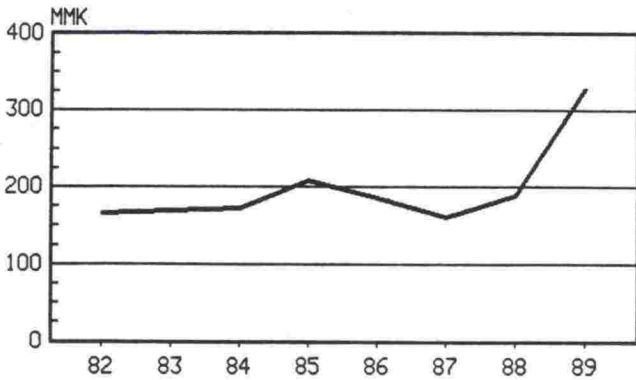


Mikkelin piirin suunnittelukustannukset ovat kasvaneet yli kolminkertaisiksi tarkastelujakson aikana. Käynnissä olevien suunnitelmien määrä vastaa noin 150-200 Mmk:n vuosi-investointeja. Suunnitelmia on valmistunut viime vuonna yli 400 Mmk:n edestä, ja kolmena vuonna kustannusarvioiltaan yhteensä lähes 700 Mmk:n hankkeisiin. Piirin investoinnit ovat hieman yli 100 Mmk vuodessa. Kuitenkin suunnitelma- valmius on maan heikoimpia. Viime vuoden nollasta on noustu 17%:iin. Mikkelin piirissä on konsulttien osuus suunnittelusta maan suurin (58%). Suunnittelukustannus-% on laskenut alle kahdeksan.

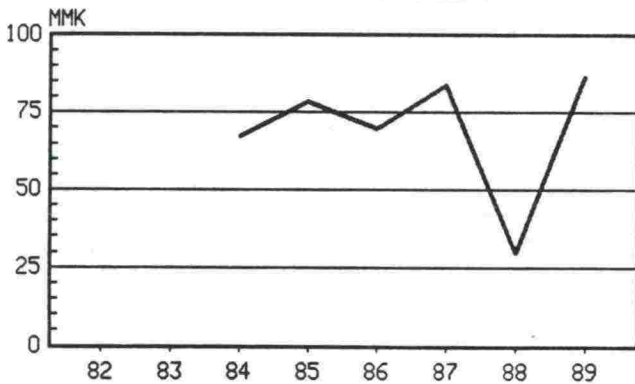
POHJOIS-KARJALA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



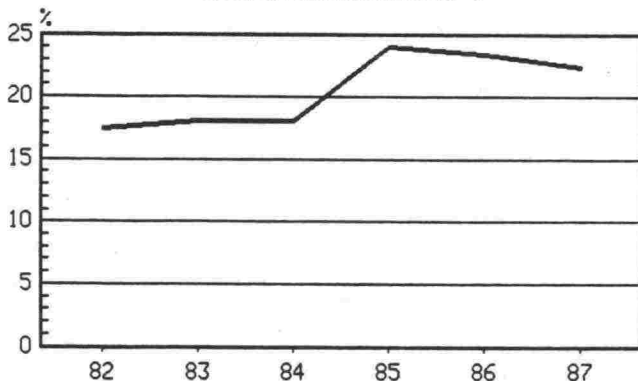
POHJOIS-KARJALA
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



POHJOIS-KARJALA
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

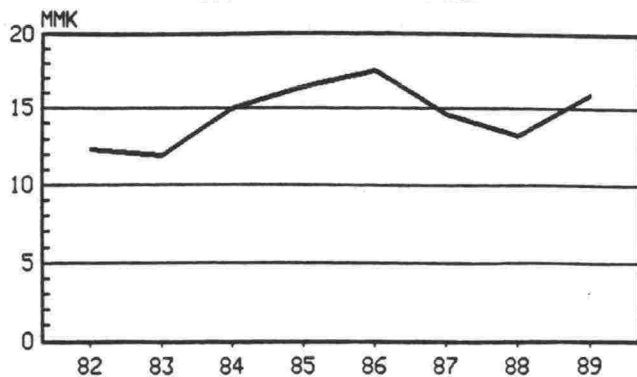


POHJOIS-KARJALA
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

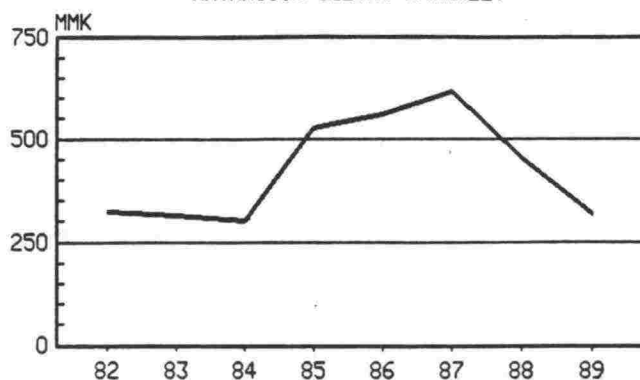


Pohjois-Karjalan piirin suunnittelukustannukset ovat pysyneet suuruusluokaltaan samana koko tarkastelujakson ajan. Käynnissä olevien suunnitteluhankkeiden volyymi ja valmistuneiden suunnitelmien määrä on jonkin verran suurempi kuin investointiohjelma edellyttäisi. Nyt kesken olevien suunnitelmien määrä on selvästi noussut, mutta piirin kokonaisvolyyymi on niin pieni, että tämä johtuu yhdestä hankkeesta (Vt17, Ylämylly-Siilainen). Suunnittelukustannusprosentti on yli 20. Konsultteja piiri ei ole käyttänyt kuin 7% suunnittelukustannuksista, mikä on toiseksi vähiten koko maassa.

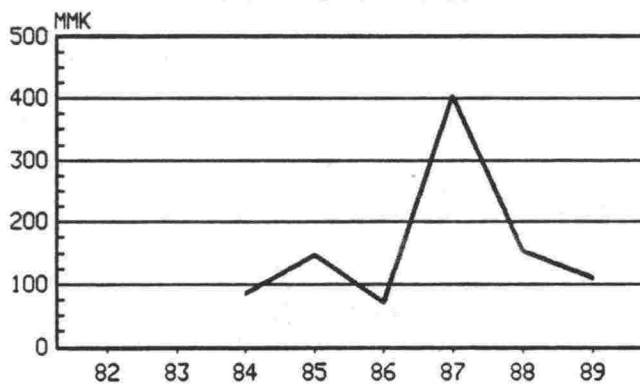
KUOPIO
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



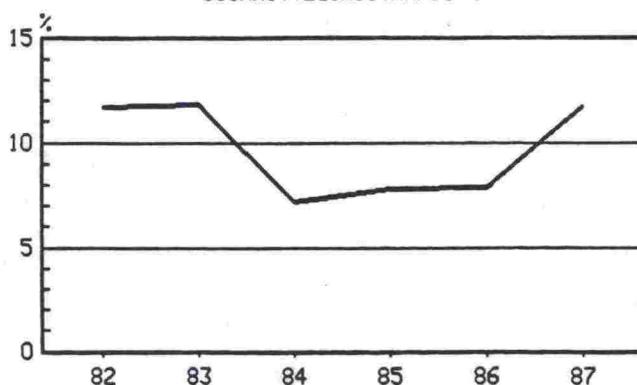
KUOPIO
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



KUOPIO
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

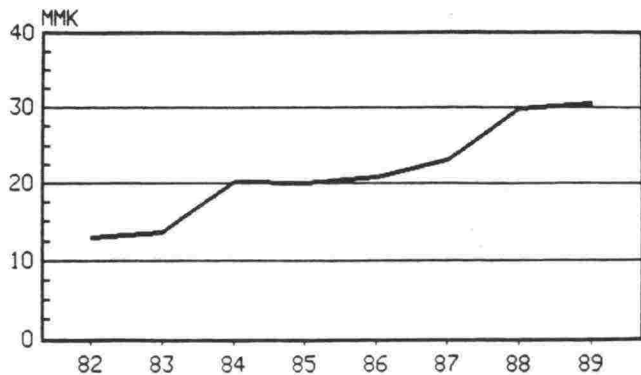


KUOPIO
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

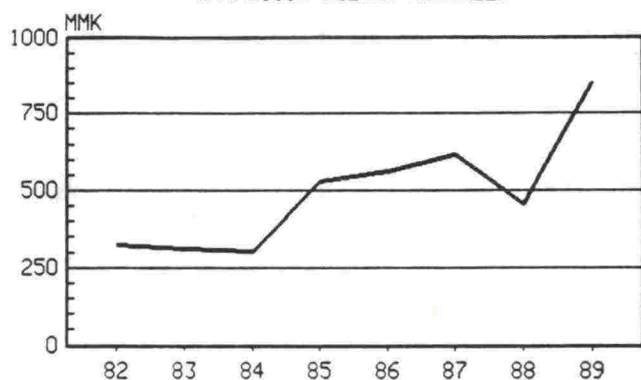


Kuopion piirin suunnittelutoiminta on ollut varsin tasaista tarkastelujaksolla. Vt5:n suurien suunnitelmien valmistuminen näkyy vuodella 87. Sen jälkeen toiminta on vähentynyt, ja investoinneissa näyttääkin tulevan selvä taantuma ohjelman mukaan jo vuonna 93. Suurien hankkeiden myötä piirin suunnittelukustannusprosentti laski alle kahdeksan, mutta palasi jälleen vuonna 87 noin 12%:iin.

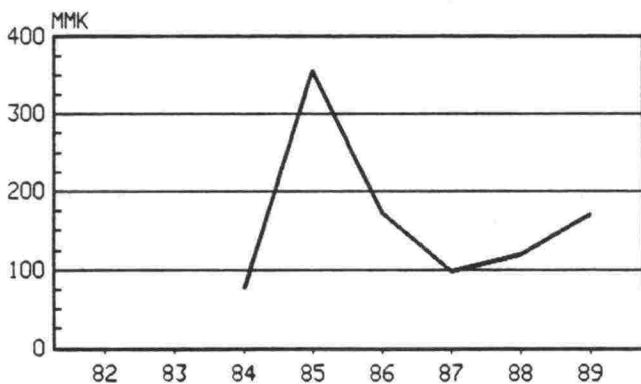
KESKI-SUOMI
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



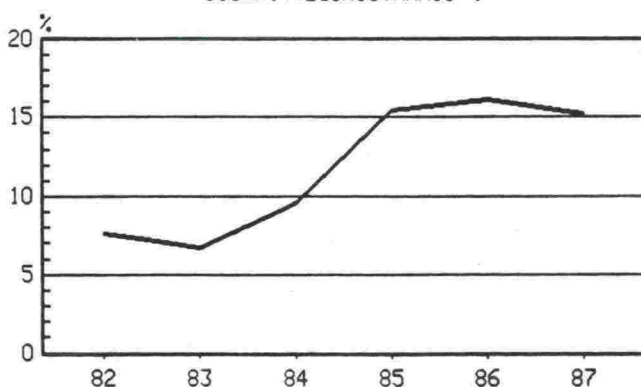
KESKI-SUOMI
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



KESKI-SUOMI
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

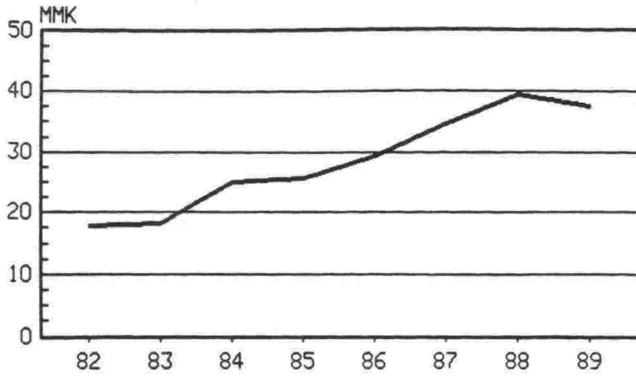


KESKI-SUOMI
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

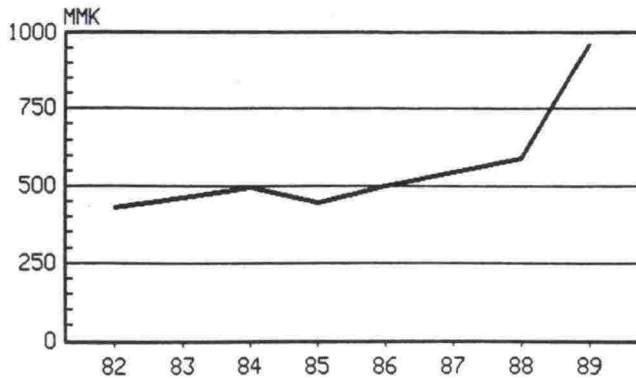


Keski-Suomen piiri on lisännyt suunnitteluaan selvästi parin viimeisen vuoden aikana. Käynnissä olevien hankkeiden määrä on noin kaksinkertainen investointivauhdin vaatimaan verrattuna. Suuret hankkeet tietenkin aiheuttavat heilahteluja tilastoon, mutta piirin suunnittelu ja ohjelmointi eivät ole täysin tasapainossa. Piirin investointiohjelma on vähän yli 100 Mmk vuodessa, ja nykyinen suunnittelun volyyymi tähtää noin kaksinkertaiseen suunnitelmatuotantoon.

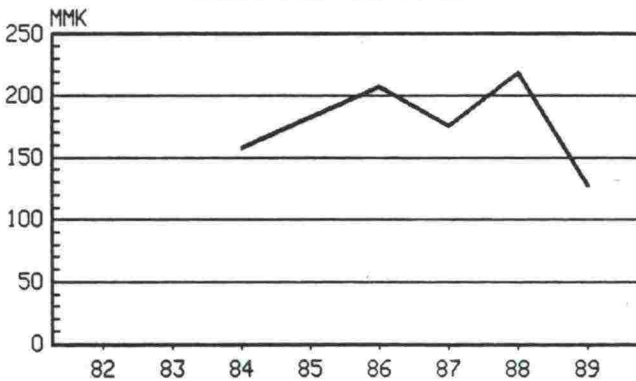
VAASA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



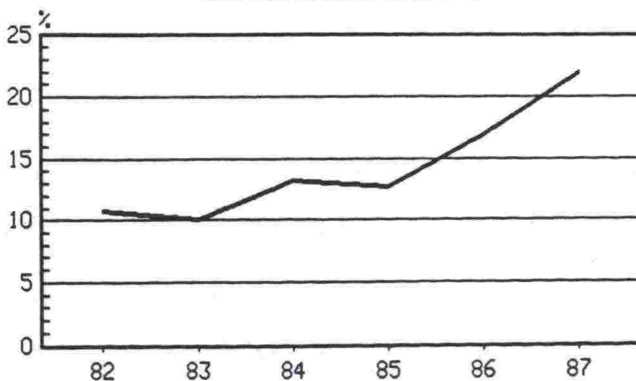
VAASA
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



VAASA
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

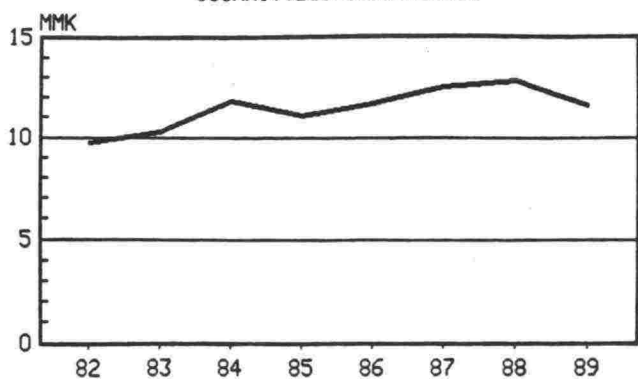


VAASA
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

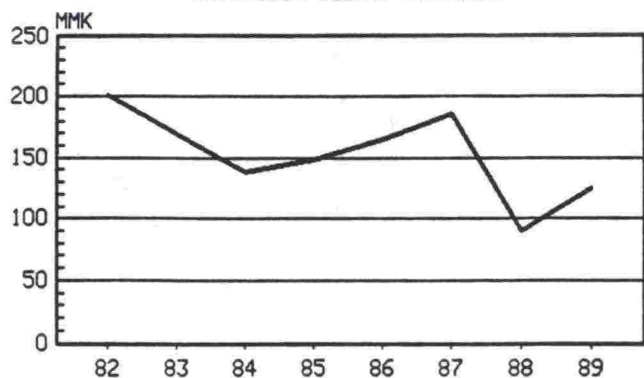


Vaasan piiri on kaksinkertaistanut suunnitteluun käytetyt rahat tarkastelujakson aikana, mutta samaan aikaan on myös suunnittelukustannusprosentti kaksinkertaistunut. Suunnitelmia on valmistunut vuosittain likimain investointien edellyttämä määrä, mutta huomion kohdistaminen pääteille johti viime vuonna 3%:n suunnitelmavalmiuteen. Tilanne kuitenkin on korjaantunut vuoden 1991 budjettiesityksessä 77%:iin.

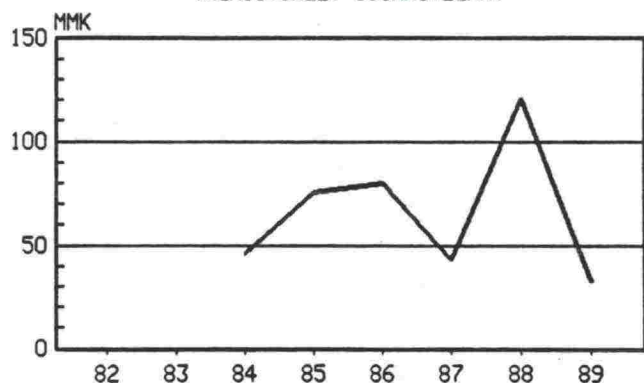
KESKI-POHJANMAA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



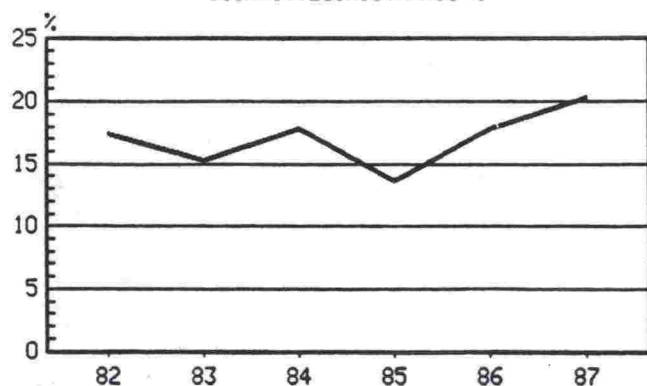
KESKI-POHJANMAA
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



KESKI-POHJANMAA
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

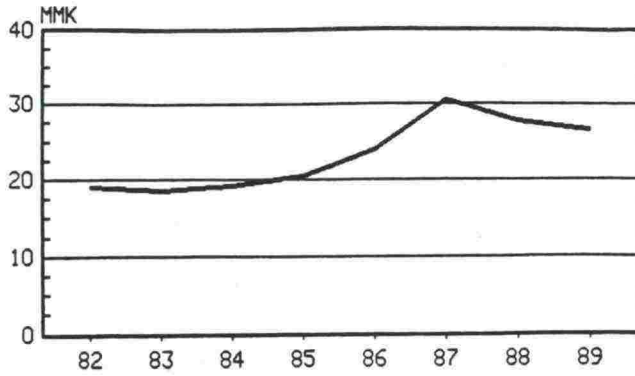


KESKI-POHJANMAA
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET-%

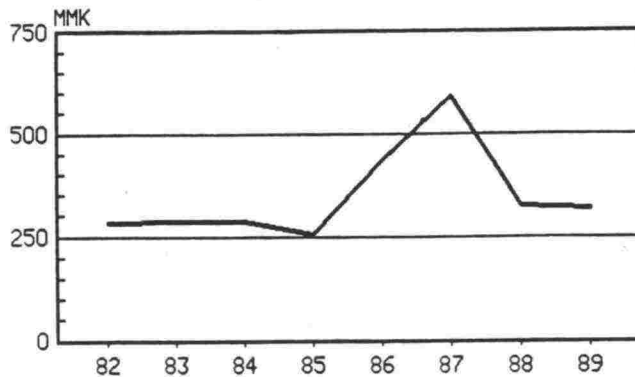


Keski-Pohjanmaan piirin suunnittelukustannukset eivät ole oleellisesti muuttuneet viimeisten vuosien aikana. Suunnittelukustannusprosentti on noussut muutamalla prosenttiyksiköllä. Suunnitelmia on valmistunut reilusti investointien edellyttämä määrä. Hankkeita on ollut käynnissä parina viime vuotena ehkä hieman vähemmän kuin olisi tarvis. Kuitenkin vuoden 1991 budjettiesityksen alkavien hankkeiden suunnitelmat ovat vasta tekeillä, ja suunnitelmavalmius tältä osin on 0%.

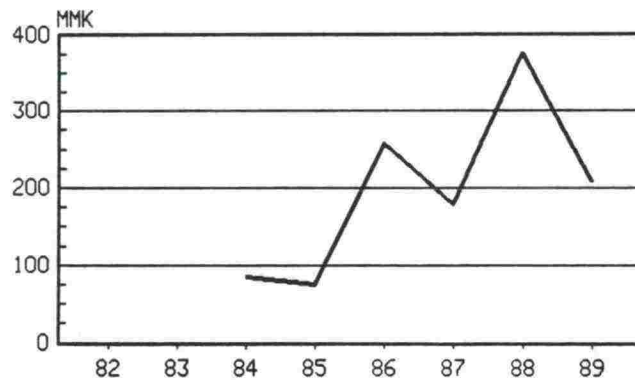
OULU
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



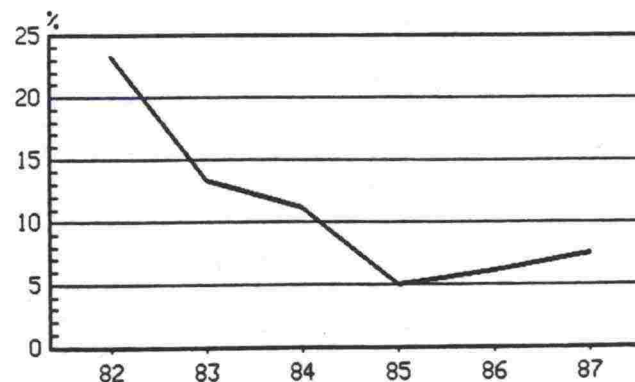
OULU
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



OULU
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

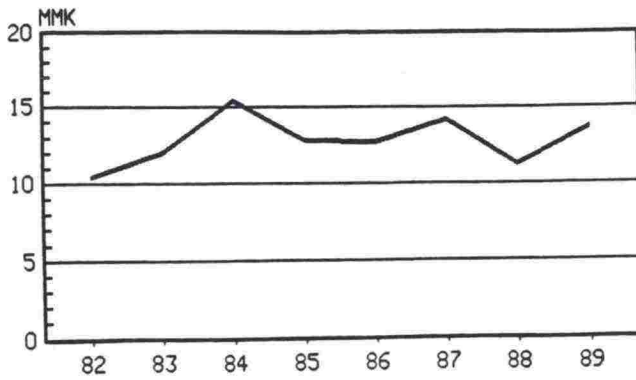


OULU
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

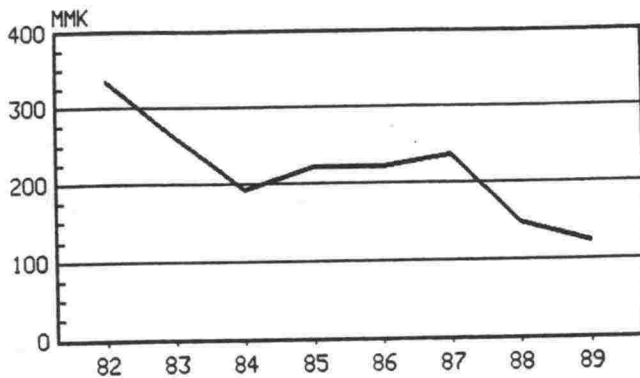


Oulun piirin suunnittelukustannusprosentti on laskenut tarkastelujaksolla yli 20%:sta noin 7%:iin käyden välillä jopa 5%:ssa. Suunnittelukustannukset ovat kasvaneet noin 20Mmk:sta 26.5Mmk:aan käyden välillä vuonna 1987 30Mmk:ssa. Suunnitelmia on valmistunut 80-luvun puoliväliin mennessä liian vähän, mikä näkyi heikkona suunnitelmavalmiutena vielä kaksi vuotta sitten. Vuodesta 1986 alkaen on valmistuneita suunnitelmia kuitenkin ollut riittävästi ja ensi vuoden budjettiesityksen suunnitelmavalmius on 100% kuten oli tänä vuonnakin. Volyymi ei kuitenkaan jatkossa riitä investointien tarpeisiin. Suunnitelmia tulisi olla piirillä käynnissä noin 500Mmk:lla, jotta keskimäärin 170Mmk:n investoinneille vuosittain valmistuisi riittävästi suunnitelmia.

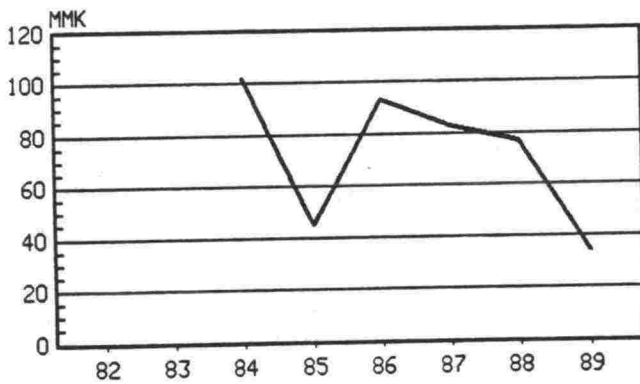
KAINUU
SUUNNITTELUKUSTANNUKSET



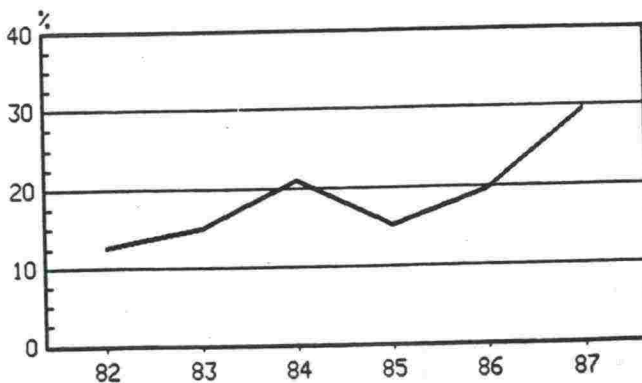
KAINUU
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEET



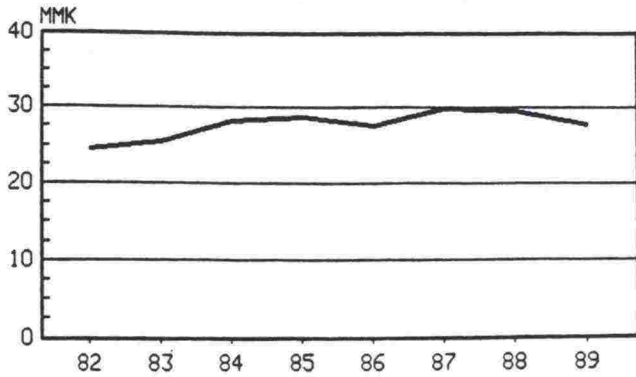
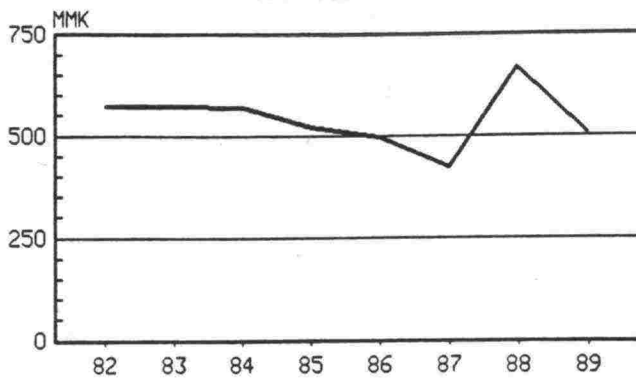
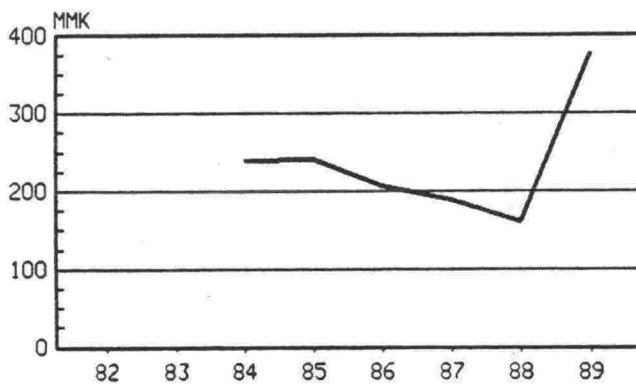
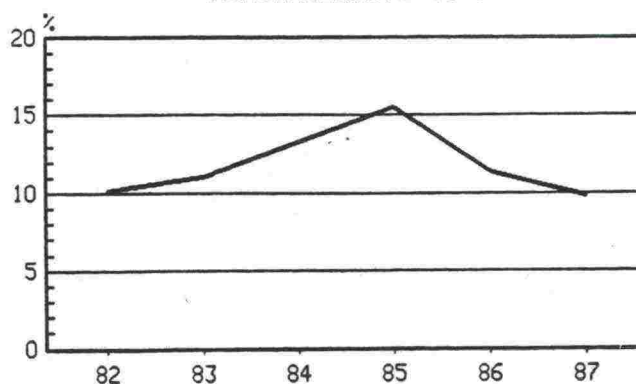
KAINUU
VALMISTUNEET SUUNNITELMAT



KAINUU
SUUNNITTELUKUSTANNUKSEN-%



Kainuun piirin suunnittelukustannukset ovat pysyneet likimain saman suuruisina koko 80-luvun, volyyymi ja valmistuneet suunnitelmat ovat sen sijaan olleet selvässä laskusuunnassa. Näin ollen suunnittelukustannusprosentti on noussut noin 12%:sta lähes 30%:iin. Kainuun suunnitelmavalmiusero on pudonnut huomattavasti parina viime vuotena: ensi vuoden budjettiesitykseen nähden se on 39%. Jatkossa volyymin tulisi olla noin 150Mmk ja valmistuvia suunnitelmia vuosittain reilusti yli investointien vaatiman noin 50Mmk.

LAPPI
SUUNNITTELUKUSTANNUKSETLAPPI
KÄYNNISSÄ OLEVAT HANKKEETLAPPI
VALMISTUNEET SUUNNITELMATLAPPI
SUUNNITTELUKUSTANNUS-%

Lapin piirissä suunnittelutoiminta on ollut varsin tasaista koko tarkastelujakson ajan. Suunnittelukustannukset ovat olleet vajaat 30Mmk, volyymi on ollut 400-600Mmk ja suunnitelmia on valmistunut vuosittain noin 200 Mmk:lla. Viime vuonna valmistuneiden suunnitelmien kustannusarvioiden summa nousi kuitenkin 375Mmk:aan. Tämä pudotti suunnittelukustannusprosentin takaisin noin 10%:iin, missä se oli tarkastelujakson alussa ja mistä se 80-luvun puolivälissä jo kiipesi yli 15%:n.

**VUONNA 1989 VALMISTUNEET SUUNNITTELUTOIMINTAA
KOSKEVAT OHJEET**

VASTUU- YKSIKKÖ	OHJE	KIRJE/PVM JA/TAI PAINOTUOTENRO
Skk	Yksityistieliittymän merkitseminen liittymäpaalulla	Skk-12/16.1.1989
	Liittymäpaalun heijastimen laatuvaatimukset	Skk-13/16.1.1989
	Tyyppiirustukset	Skk-20/7.2.1989
	Varalaskupaikkojen teknilliset ohjeet	Skk-28/20.1.1989
	Siltapilarien kaiteet	Skk-42/24.2.1989
	Haja-asutusalueiden osoitejärjestelmä ja osoitekarta	Skk-44/1.3.1989
	Ajoneuvojen korotetut painot 1.1.1990. Telipaino painorajoitettulla sillalla	Skk-218/29.9.1989
	Valta- ja kantateiden viitoituskohdeluettelo	Skk-241/24.10.1989
	Tiedottaminen ja yhteistyö tiensuunnittelussa	Skk-257/7.11.1989
	Tiennimikilven pystyttäminen haja-asutus - alueilla	Skk-275/24.11.1989
	Reunapaalujen käyttö	Skk-283/11.12.1989
Sss	Jännitetty kevyen liikenteen silta L=12...24 m, (Jbe III), Julkaisu uusittu	Sss-4/5.1.1989 TVH 722 061
	Jännitetty elementtisilta V, L=14...30 m, (Jbe V) , Julkaisu uusittu	Sss-3/5.1.1989 TVH 723 440
	Teräsrakenneohjeet	Sss-147/16.5.1989 TVH 723 449
	Teräsputkipaalut	Sss-205/16.5.1989 TVH 723 448
	Teräsbetoninen elementtirakenteinen laattasilta I (Ble I), Julkaisu uusittu	Sss-363/21.11.1989 TVH 722 055

VASTUU- YKSIKKÖ	OHJE	KIRJE/PVM JA/TAI PAINOTUOTENRO
Ssh	Töiden tekemisluvat ja suunnitteluluvat	Ssh-25/4.1.1989
	Tien suoja-alueen leveys varalaskupaikan kohdalla	Ssh-180/1.2.1989
	Yksityistien paikallistieksi muutamisen perusteet	Ssh-219/16.2.1989
	Grunder för ändring av enskilda väg till bygdeväg	Ssh-219/16.2.1989
	Yleisen liikenteen käytöstä poisjäävien silta- ja lauttapaikkojen säilyttäminen liikenneyhteyksien varmentamiseksi	Ssh-230/20.2.1989
	Tiehankkeiden esisuunnitelmien käsittely	Ssh-310/21.3.1989
	Tieloitteiden käsittely	Ssh-519/18.5.1989
	Tiesuunnittelun laatu	TVH 723 875
Sts	Taajaman tie- ja katuverkkosuunnitelman laatiminen	Sts-73/13.3.1989

