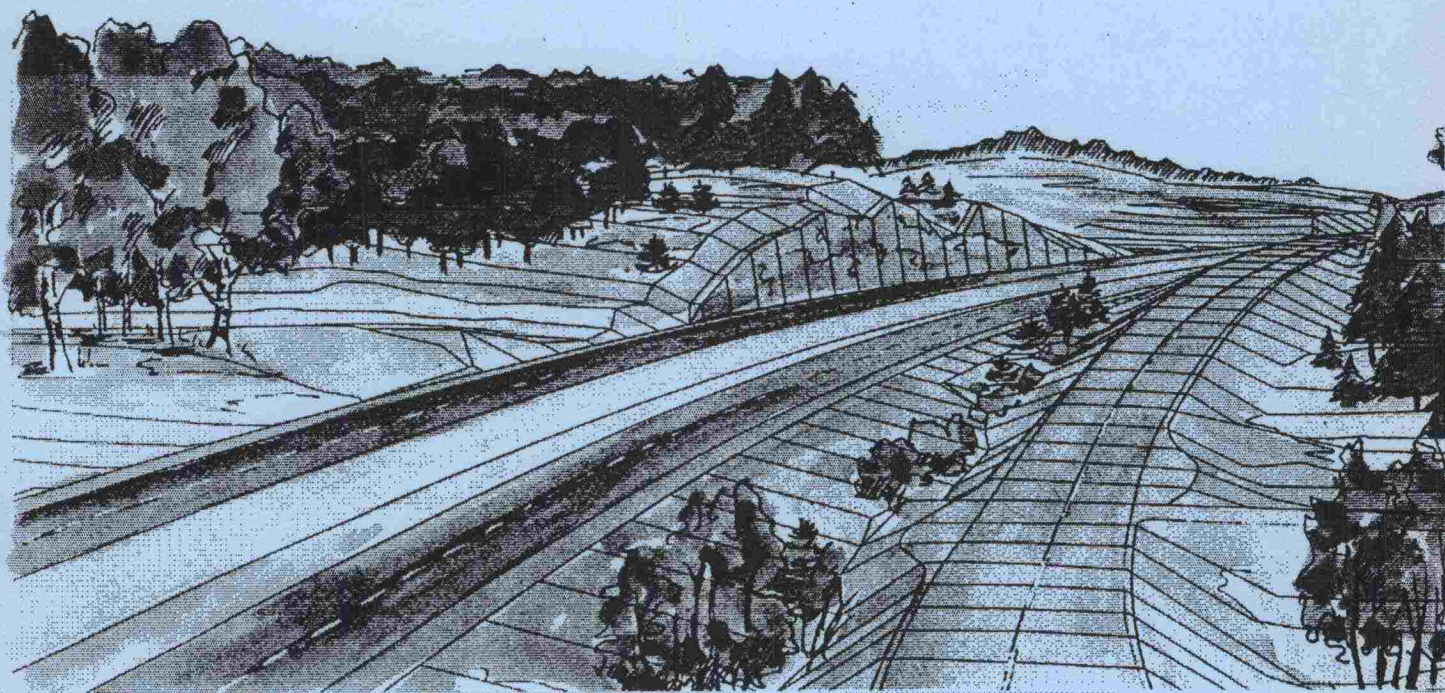


S TVL

**RAPORTTI VUODEN 1987
SUUNNITTELU-TOIMINNASTA**



**SUUNNITTELUOSASTO
KESÄKUU 1988**

RAPORTTI VUODEN 1987 SUUNNITTELUTOIMINNASTA

ALKUSANAT

Tie- ja vesirakennuslaitoksen suunnittelutoimintaa on tässä julkaisussa esitelty sekä analysoiden (luku 1) että tilastoiden (luku 2). Analysointiosaan sisältyy myös tilastotietoja niiltä osin kuin ne liittyvät asiakokonaisuuteen.

Analysointiosaan liittyvistä piirien arvioinneista osa on puhtaita arvioita ja osa numeroarvoihin perustuvia.

Ohjelmoinnin pysyvyydellä on myös ratkaiseva merkitys suunnittelun arvioihin (luku 1.1). Pysyvyyden merkitystä ei ole tarkemmin selvitetty, koska ohjelmoinnin tulisi olla piirin hallinnassa.

RAPORTTI VUODEN 1987 SUUNNITTELUTOIMINNASTA

ALKUSANAT

| | Sivu |
|-----------------------------------------------|------|
| 1. ARVIOT PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNASTA | 1 |
| 1.1 KOKONAISARVIO JA OHJELMOINNIN PYSYVYYS | 1 |
| 1.2 OSA-ARVIOT | 11 |
| 1.2.1 ESISUUNNITTELUN KATTAVUUS | 11 |
| 1.2.2 SUUNNITELMAVALMIUS | 15 |
| - TRENDI 1984-89 | 15 |
| - VUONNA 1989 ALKAVAT HANKKEET | 15 |
| - PÄÄTIEHANKKEET, SUUNNITTELUTILANNE | 16 |
| 1.2.3 SUUNNITELMARESERVI | 35 |
| - TRENDI JA VUODEN 1988 TILANNE | 35 |
| - SUUNNITELMARESERVI PIIREITTÄIN | 36 |
| 1.2.4 SUUNNITTELUN LAATU | 41 |
| - HALLINNOLLINEN LAATU | 41 |
| - TEKNINEN LAATU | 41 |
| - KUSTANNUSARVIOIDEN PITÄVYYS | 42 |
| 1.2.5 UUSIEN KEINOJEN OMAKSUMINEN | 61 |
| - TIE-ATK | 61 |
| - KONSULTTIEN KÄYTTÖ | 61 |
| 1.2.6 JOHTAMINEN | 67 |
| - TVL:N SUUNNITTELUTOIMINNAN TAVOITTEET | 67 |
| - PIIRIEN TAVOITEJOHTAMINEN | 69 |
| - HENKILÖSTÖSUUNNITTELU | 69 |

| | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2. | TILASTOTIETOJA SUUNNITTELUTOIMINNASTA VUODELTA 1987 | 83 |
| 2.1 | VALMISTUNEET TIE- JA RAKENUSSUUNNITELMAT | 83 |
| 2.2 | VALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT | 83 |
| 2.3 | SUUNNITTELUKUSTANNUKSET JA RAHOITUS | 95 |
| 2.3.1 | TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET | 95 |
| 2.3.2 | KUSTANNUSLAJIJAKAUTUMA JA KONSULTTIKUSTANNUKSET | 103 |
| 2.3.3 | TUTKIMUS- JA SUUNNITTELUMÄÄRÄRAHAN KÄYTTÖ | 103 |
| 2.4 | TIESUUNNITELMIEN VAHVISTAMINEN JA TOIMENPIDESELVITYSTEN HYVÄKSYMINEN | 109 |
| 2.5 | TIESUUNNITELMIA KOSKEVAT VALITUKSET | 109 |
| 2.6 | SUUNNITELMIEN TEKNILLISET TARKASTUKSET | 115 |
| 2.7 | MUUT VIRANOMAISTEHTÄVÄT | 115 |
| 2.8 | TVH:N KESKITETYT PALVELUT | 116 |
| 2.9 | SUUNNITTELUTOIMINTAA KOSKEVAT OHJEET | 116 |
| 2.10 | TVH:N TEETTÄMÄT SUUNNITELMAT | 116 |

1. ARVIOT PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNASTA

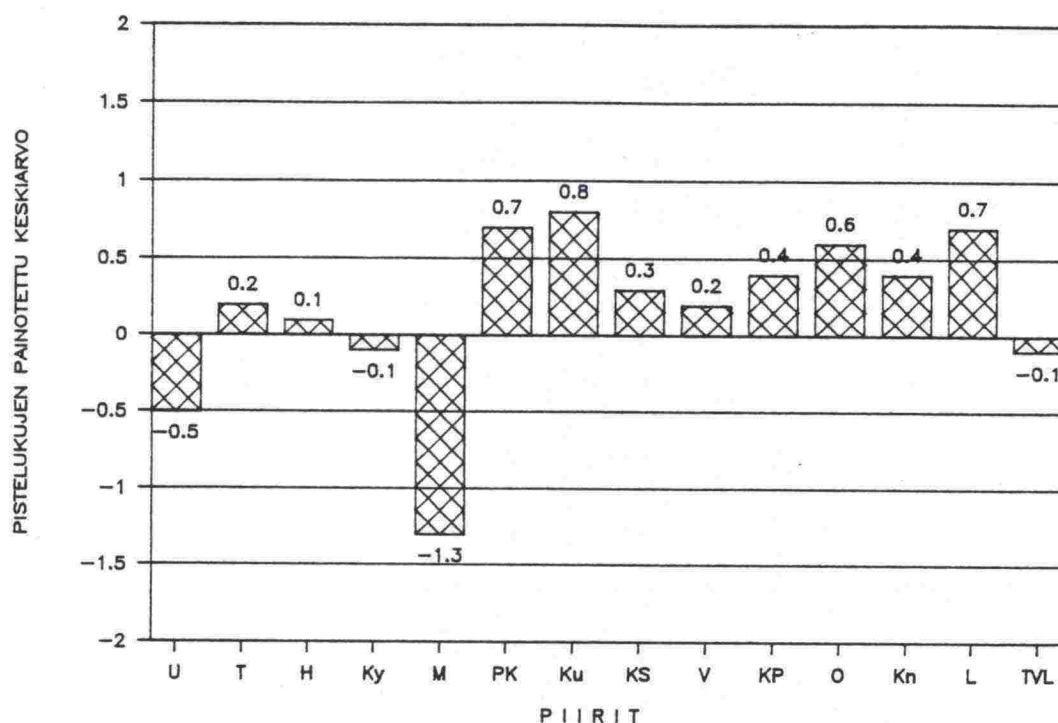
1.1 Kokonaisarvio

Piirien suunnittelutoimintaa on arvioitu seuraavien osa-alueiden perusteella käyttäen kokonaisarvion laskemiseen osa-alueille merkittyjä painoarvoja:

| OSA-ALUE | PAINOARVO |
|-------------------------------|------------|
| Esisuunnittelun kattavuus | 15 |
| Suunnitelmavalmius | 20 |
| - trendi 83-89 | 5 |
| - v. 89 alkavat hankkeet | 5 |
| - päätiehankkeet | 10 |
| Suunnitelmareservi | 10 |
| - trendi | 5 |
| - v. 88 | 5 |
| Suunnittelun laatu | 30 |
| - hallinnollinen laatu | 10 |
| - tekninen laatu | 10 |
| - kustannusarvioiden pitävyys | 10 |
| Uusien keinojen omaksuminen | 10 |
| - TIE-ATK | 5 |
| - konsulttien käyttö | 5 |
| Johtaminen | 15 |
| - TAJO | 10 |
| - henkilöstösuunnittelu | 5 |
| KOKONAI SARVIO | 100 |

Yhdistelmä arvioista on liitteissä 1.1/1-2.

ARVIOT SUUNNITTELUTOIMINNASTA 1987



ARVIOT PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNASTA 1987

| OSA-ALUE | U | T | H | Ky | M | PK | Ku | KS | V | KP | O | Kn | L | TVL | LÄHDE |
|-------------------------------|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|--------------------|
| • ESISUUNNITTELUN KATTAVUUS | — | 0 | + | — | — | 0 | 0 | 0 | — | 0 | + | — | + | 0 | -87 NYKYTILAKUVAUS |
| • SUUNNITTELMAVALTIUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| - TRENDI 84-89 | 0 | 0 | - | + | - | ++ | 0 | - | + | + | 0 | + | 0 | - | - - - |
| - V. 89 ALKAVAT HANKKEET | 0 | - | - | ++ | — | ++ | 0 | - | + | + | 0 | + | 0 | 0 | - - - |
| - PÄÄTIEHANKKEET | 0 | — | — | ++ | — | ++ | + | + | ++ | ++ | - | ++ | 0 | - | - - - |
| • SUUNNITELMARESERVI | | | | | | | | | | | | | | | |
| - TRENDI | — | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | ++ | - | 0 | 0 | - | ++ | 0 | - - - |
| - V. 88 | - | — | — | — | — | + | + | ++ | 0 | — | — | — | + | 0 | - - - |
| • SUUNNITTELUN LAATU | | | | | | | | | | | | | | | |
| - HALLINNOLLINEN LAATU | + | + | + | + | - | + | + | + | 0 | + | + | + | + | + | ARVIO |
| - TEKNIINEN LAATU | + | + | + | 0 | - | + | + | 0 | 0 | + | ++ | 0 | + | + | -87 NYKYTILAKUVAUS |
| - KUSTANNUSARVIOIDEN PITÄVYYS | — | 0 | - | — | — | 0 | ++ | 0 | — | 0 | ++ | ++ | - | — | -87 NYKYTILAKUVAUS |
| • OUSTEN KEINOJEN OMAKSUMINEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| - TIE-ATK | + | + | + | 0 | + | + | + | 0 | + | 0 | + | 0 | ++ | + | ARVIO |
| - KONSULTTtien KAYTTO | ++ | + | + | 0 | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | ++ | 0 | + | + | - |
| • JOHTAMINEN | | | | | | | | | | | | | | | |
| - TAJO | — | ++ | + | 0 | - | 0 | + | 0 | + | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| - HENKILÖSTÖSUUNNITTELU | 0 | + | 0 | + | 0 | 0 | 0 | 0 | + | 0 | + | + | ++ | 0 | -87 NYKYTILAKUVAUS |
| KOKONAISARVIO | 0 | 0 | 0 | 0 | - | + | + | 0 | 0 | 0 | + | 0 | + | 0 | |

ARVIOINTIASTEIKKO: ++ ERITTÄIN HYVÄ
 + HYVÄ
 0 TYYDYTTÄVÄ
 - VÄLTTÄVÄ
 — HUONO

ARVIOT PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMINNASTA 1987

| OSA-ALUE | U | T | H | Ky | M | PK | Ku | KS | V | KP | O | Kn | L | TVL |
|-------------------------------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Esisuunnittelun kattavuus | -2 | 0 | 1 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| Suunnitelmavalmius | | | | | | | | | | | | | | |
| - trendi 83-89 | 0 | 0 | -1 | 1 | -1 | 2 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 |
| - v. 89 alkavat hankkeet | 0 | -1 | -1 | 2 | -2 | 2 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| - päätiehankkeet | 0 | -2 | -2 | 2 | -2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | -1 | 2 | 0 | -1 |
| Suunnitelmareservi | | | | | | | | | | | | | | |
| - trendi | -2 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 2 | -1 | 0 | 0 | -1 | 2 | 0 |
| - v. 88 | -1 | -2 | -2 | -2 | -2 | 1 | 1 | 2 | 0 | -2 | -2 | -2 | 1 | 0 |
| Suunnittelun laatu | | | | | | | | | | | | | | |
| - hallinnollinen laatu | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - tekninen laatu | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| - kustannusarvioiden pitävyys | -2 | 0 | -1 | -2 | -2 | 1 | 2 | 0 | -2 | 0 | 2 | 2 | -1 | -2 |
| Uusien keinojen omaksuminen | | | | | | | | | | | | | | |
| - TIE-ATK | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| - konsulttien käyttö | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| Johtaminen | | | | | | | | | | | | | | |
| - TAJO | -2 | 2 | 1 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| - henkilöstösuunnittelu | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| KOKONAISARVID | -0.5 | 0.2 | 0.1 | -0.1 | -1.3 | 0.7 | 0.8 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | -0.1 |
| - henkilöstösuunnittelu | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 |
| * trendi | -1 | -1 | -2 | 0 | 1 | 1 | -2 | -2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| * vuodet 89 ja 93 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |

Ohjelmoinnin pysyvyys

Ohjelmoinnin pysyvyys vaikuttaa osaltaan myös suunnittelutoiminnan arvioihin, mutta piirin tulisi hallita myös tämä tekijä.

Ohjelmoinnin pysyvyydestarkastelussa on tutkittu vuoden 1989 TMAE:een sisältyvien nimettyjen hankkeiden suunniteltuja aloitusvuosia eri vuosien TPO:issa. Tarkastelun prosenttiosuudet on laskettu kustannusarvioiden perusteella.

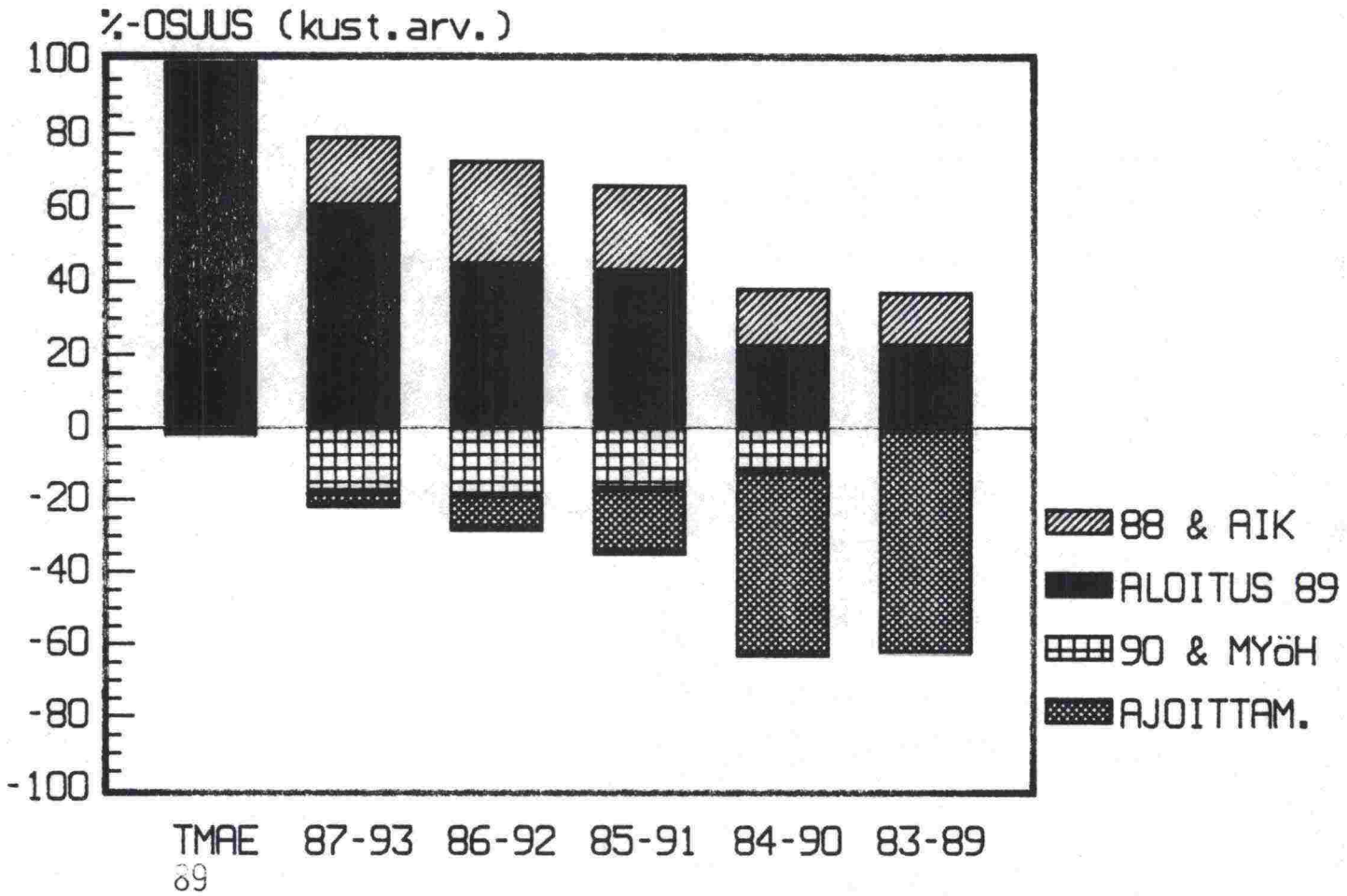
Vuoden 1989 TMAE:n hankkeista oli ohjelmoitu oikein viimeisimmässä TPO:ssa 61 ja sitä edeltävässä TPO:ssa 46 %.

Viimeisimmässä TPO:ssa on 19 % sellaisia hankkeita, jotka olisi tullut aloittaa vuonna 1988 tai aikaisemmin ja jotka aloitetaan TMAE:n perusteella v. 1989. Edellisten vuosien TMAE:iden vastaavat osuudet olivat 3 % (1988) ja 38 % (1987). Viimeisimpään TPO:aan nähden vuoden 1989 TMAE:ssä on aikaistettu 23 % hankkeista. Vastaava vuoden 1988 TMAE:n aikaistusten osuus oli 6 %. TPO:n ulkopuolelta tulleita hankkeita oli TMAE-1989:ssä 5 % (edellisenä vuonna 2 %).

Tämä ohjelmoinnin pysyvyydestarkastelu ei kuitenkaan anna täysin oikeaa kuvaa hankkeiden ohjelmoinnin onnistumisesta, koska hankkeita on tarkasteltu budjetin mukaisina hankekokonaisuuksina. Jos TPO:ssa esitetyjä eri vuosina alkavia erillisiä hankkeita on yhdistetty TMAE:een ja osaa niistä on aikaistettu, ei tämän vaikutusta havaita koko maan tarkastelussa. Piirien suunnitelmavalmiuteen tällaiset osahankkeidenkin aikaistamiset vaikuttavat, jos TMAE:n mukaisen hankekokonaisuuden aloitusosan tiesuunnitelma on tavoitteeseen nähden myöhässä.

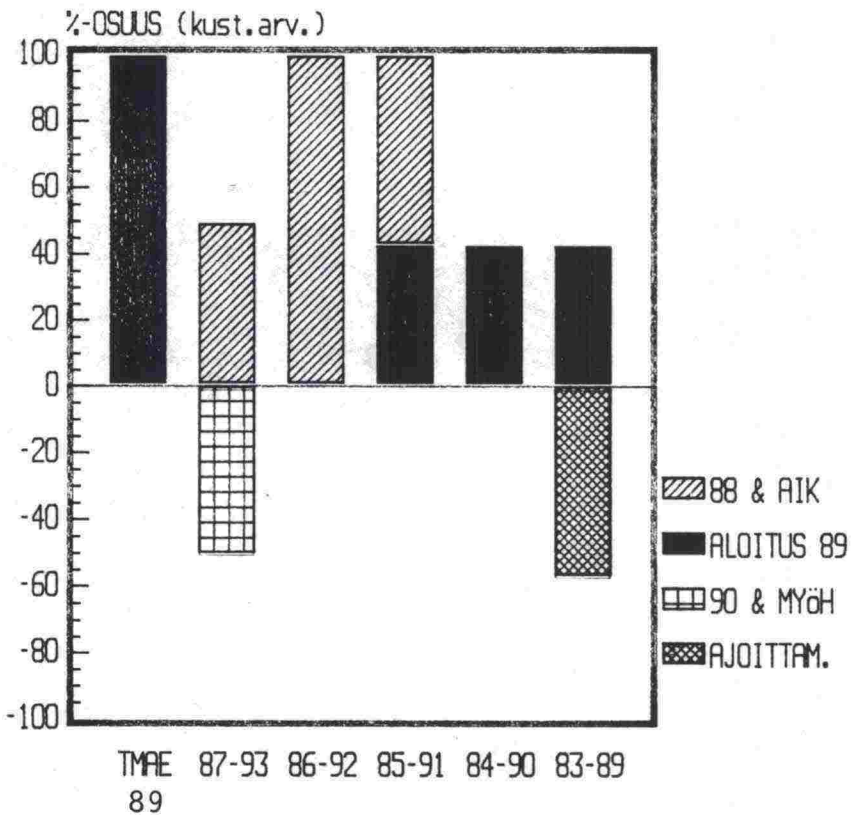
Ohjelmoinnin pysyvyys tie- ja vesirakennuspiireittäin on esitetty liitteissä 1.1/3 - 5.

OHJELMOINNIN PYSYVYYS PIIRIT YHTEENSÄ



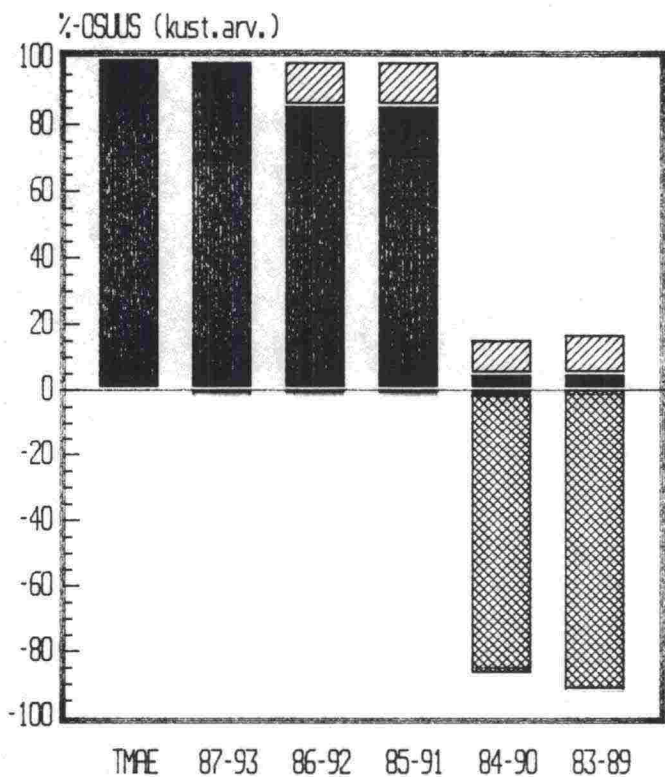
TOIMENPIDEOHJELMAT

UUSIMAA

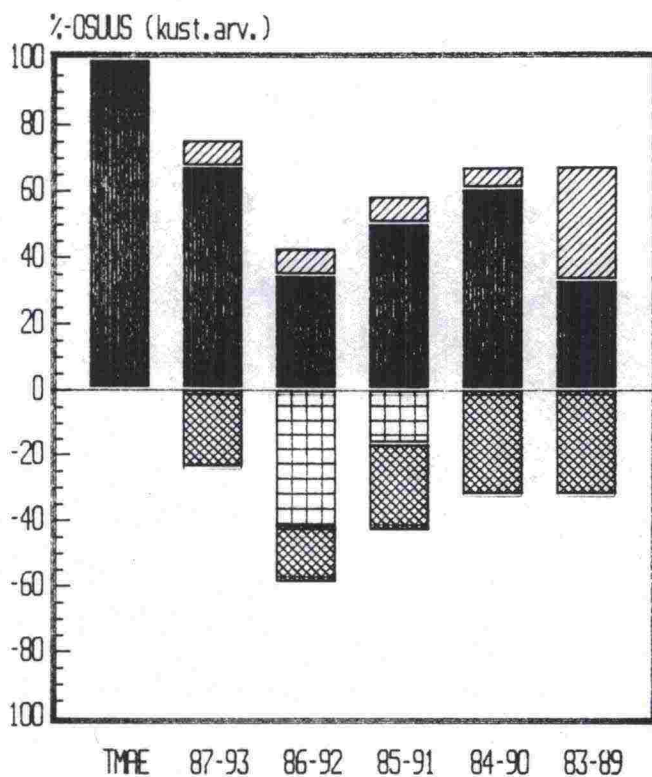


TOIMENPIDEOHJELMAT

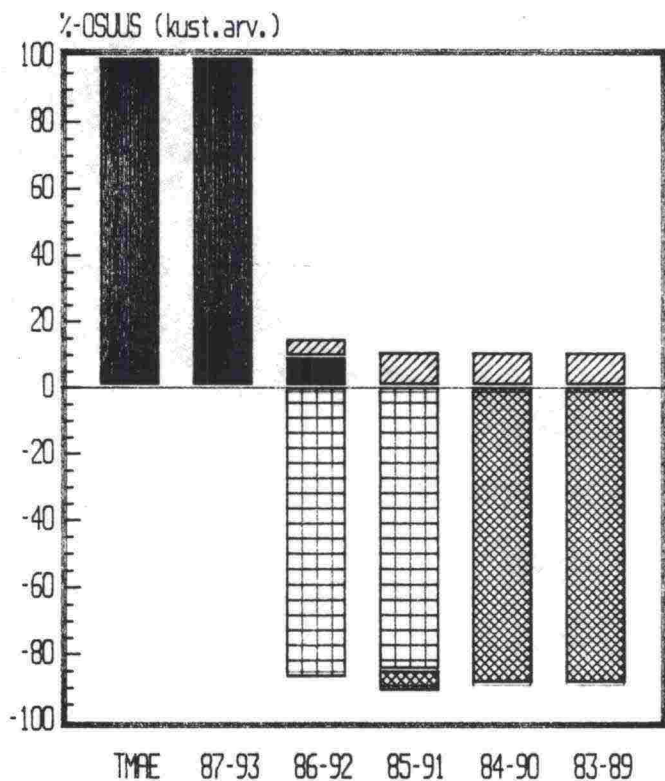
TURKU



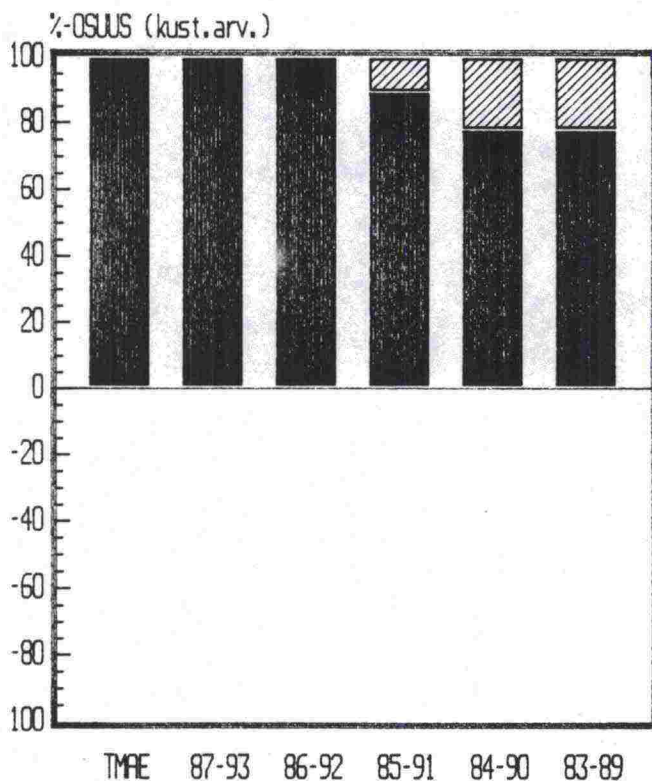
HÄME



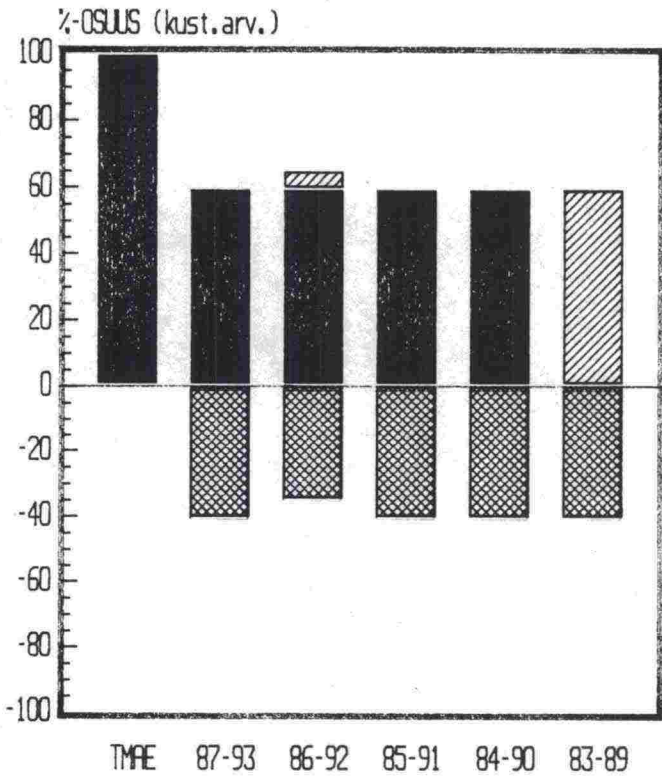
MIKKELI



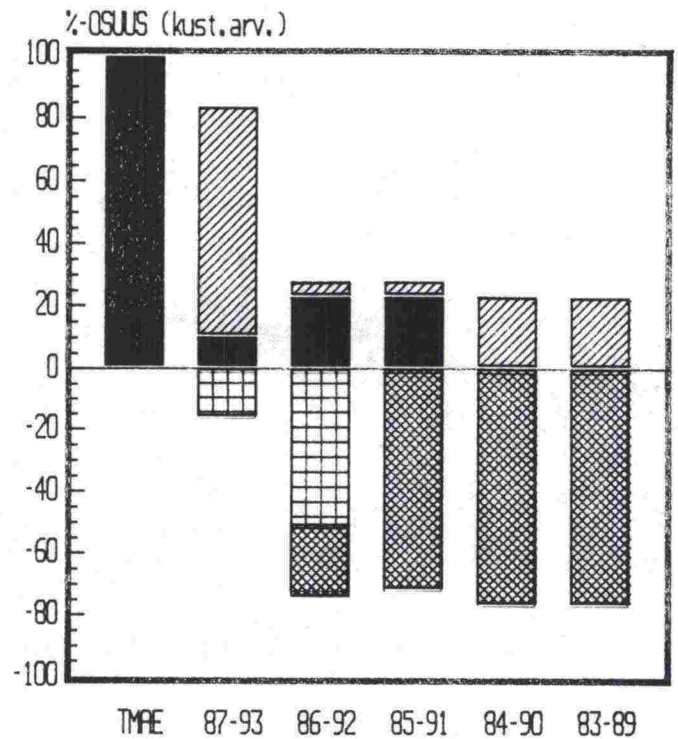
KYMI



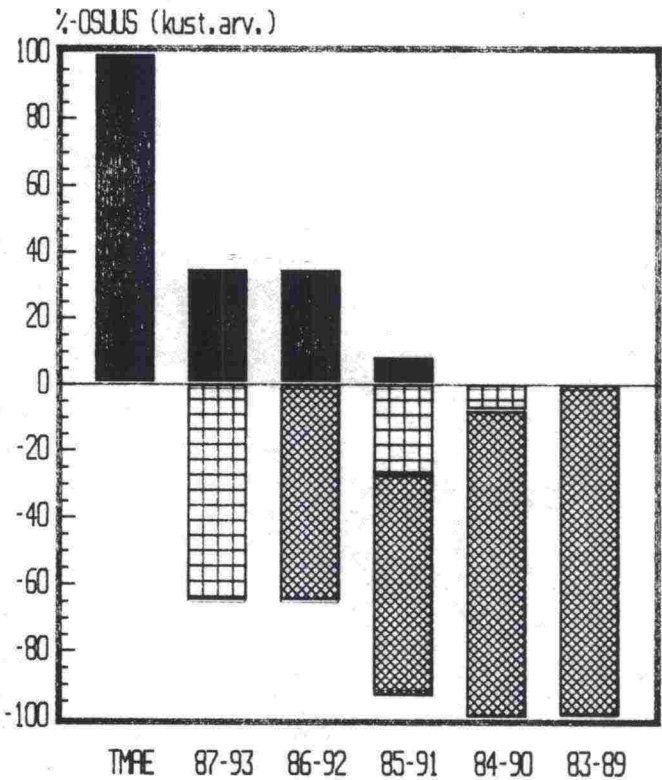
KESKI-POHJANMAA



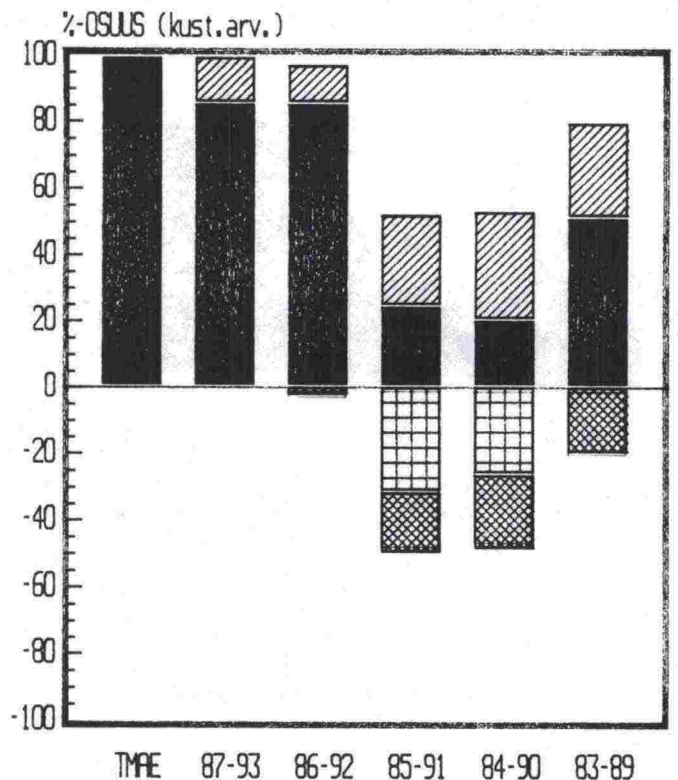
OULU



KAINUU



LAPPI



1.2 Osa-arviot

1.2.1 Esisuunnittelun kattavuus

Esisuunnittelun kattavuutta on tarkasteltu toimenpideohjelmaan vuosina 1990...1993 rakennettavaksi ilmoitettujen nimettyjen hankkeiden osalta. Esisuunniteltujen hankkeiden rakentamisen kustannusarvioiden osuus kaikkien hankkeiden kustannusarviosummasta on arviointiasteikon perustana seuraavasti:

| Arvio | Merkitys | %-osuuden arvo |
|-------|---------------|----------------|
| ++ | erittäin hyvä | 100 |
| + | hyvä | 80...99 |
| 0 | tydyttävä | 60...79 |
| - | välttävä | 40...59 |
| -- | huono | < 40 |

Esisuunnittelun kattavuus tie- ja vesirakennuspiireittäin on esitetty liitteessä 1.2.1.

Arvioinnin perusteella voidaan esisuunnittelun kattavuutta pitää vähintäänkin tyydyttävänä. Poikkeuksena ovat Mikkelin, Kymen ja Uudenmaan piirit, joissa esisuunnittelun kattavuus on huono.

1948. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 41, 103-104.

1949. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 42, 103-104.

1950. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 43, 103-104.

1951. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 44, 103-104.

1952. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 45, 103-104.

1953. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 46, 103-104.

1954. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 47, 103-104.

1955. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 48, 103-104.

1956. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 49, 103-104.

1957. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 50, 103-104.

1958. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 51, 103-104.

1959. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 52, 103-104.

1960. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 53, 103-104.

1961. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 54, 103-104.

1962. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 55, 103-104.

1963. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 56, 103-104.

1964. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 57, 103-104.

1965. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 58, 103-104.

1966. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 59, 103-104.

1967. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 60, 103-104.

1968. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 61, 103-104.

1969. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 62, 103-104.

1970. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 63, 103-104.

1971. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 64, 103-104.

1972. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 65, 103-104.

1973. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 66, 103-104.

1974. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 67, 103-104.

1975. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 68, 103-104.

1976. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 69, 103-104.

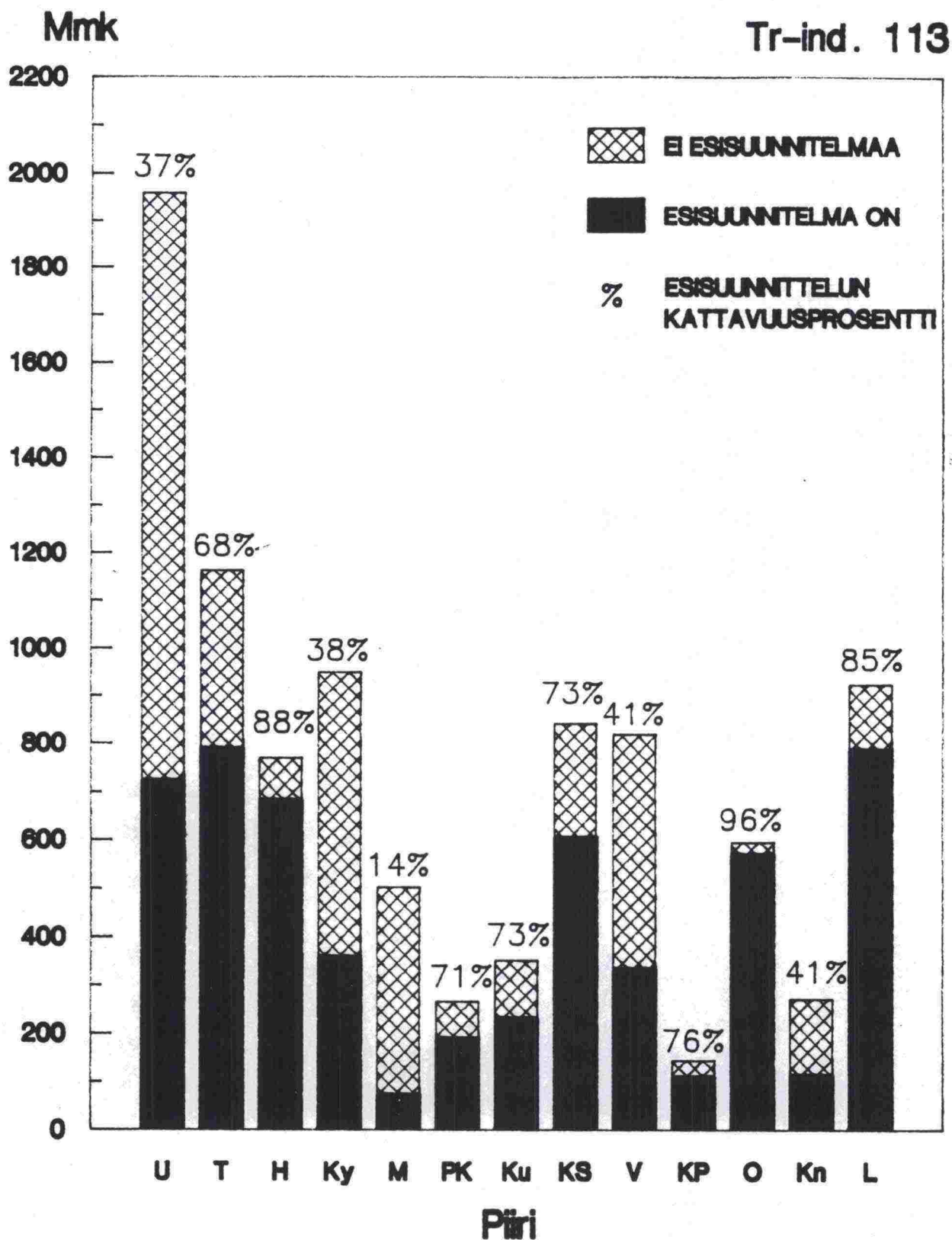
1977. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 70, 103-104.

1978. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 71, 103-104.

1979. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 72, 103-104.

1980. *Journal of the Royal Society of Medicine*, 73, 103-104.

ESISUUNNITTELUN KATTAVUUS TPO:SSA 1987-93 V. 1990-93 ALKAVIKSI NIMETYISTÄ HANKKEISTA



1.2.2 Suunnitelma valmius

Suunnitelma valmiusvaatimusten mukaan nimettyjen hankkeiden tiesuunnitelmien tulee olla vahvistettu 31.3. seuraavana vuonna alkavista hankkeista. Raportin suunnitelma valmiustarkastelut on tehty piirien vuoden 1989 TMAE:een esittämien nimettyjen hankkeiden perusteella.

Trendi 1983-89

Nimettyjen hankkeiden suunnitelma valmiuden trendin arvio perustuu silmämääräiseen arvioon liitteiden 1.2.2/1-3 mukaisista kuvista, joissa piirien suunnitelma valmiusprosentteja on kuvattu vuosilta 1983...1989.

1989 alkavat hankkeet

Vuoden 1989 alkavien nimettyjen hankkeiden suunnitelma valmius arvioitiin laskemalla suunnitelmiltaan valmiiden kohteiden rakennuskustannusosuus piirin koko rakentamisen volyyymistä. Liitteissä 1.2.2/1-3 esitettyjen %-osuuksien perusteella arvioitiin suunnitelma valmius seuraavasti:

| Arvio | Merkitys | %-osuuden arvo |
|-------|---------------|----------------|
| ++ | erittäin hyvä | 100 |
| + | hyvä | 70...99 |
| 0 | tydyttävä | 50...69 |
| - | välttävä | 30...49 |
| -- | huono | < 30 |

Vuonna 1989 alkavien nimettyjen hankkeiden suunnitelma valmius 31.3.1988 oli 51 % rakentamisen kustannusarvioiden perusteella. TVH:lle oli ko. ajankohtana lähetetty 55 % suunnitelmista. Edellisenä vuonna vastaavat suunnitelma valmiusprosentit olivat 20 ja 66. Suunnitelma valmius on vähäisin Mikkelin (9 ja 19 %), Hämeen (19 ja 33 %), Turun (30 ja 30 %) ja Keski-Suomen (34 ja 34 %) piireissä.

Päätiehankkeet, suunnitelmavalmius ja suunnittelutilanne

Vuonna 1989 alkavien päätiehankkeiden suunnitelmavalmius on arvioitu 31.3.1988 tilanteen mukaisesti (liite 1.2.2/5). Arviointi perustuu vahvistettujen ja TVH:ssä käsittelyssä olevien hankkeiden kustannusarvioiden summan osuuteen päätiehankkeiden kokonaiskustannusarviosta. Arviointirajat olivat seuraavat:

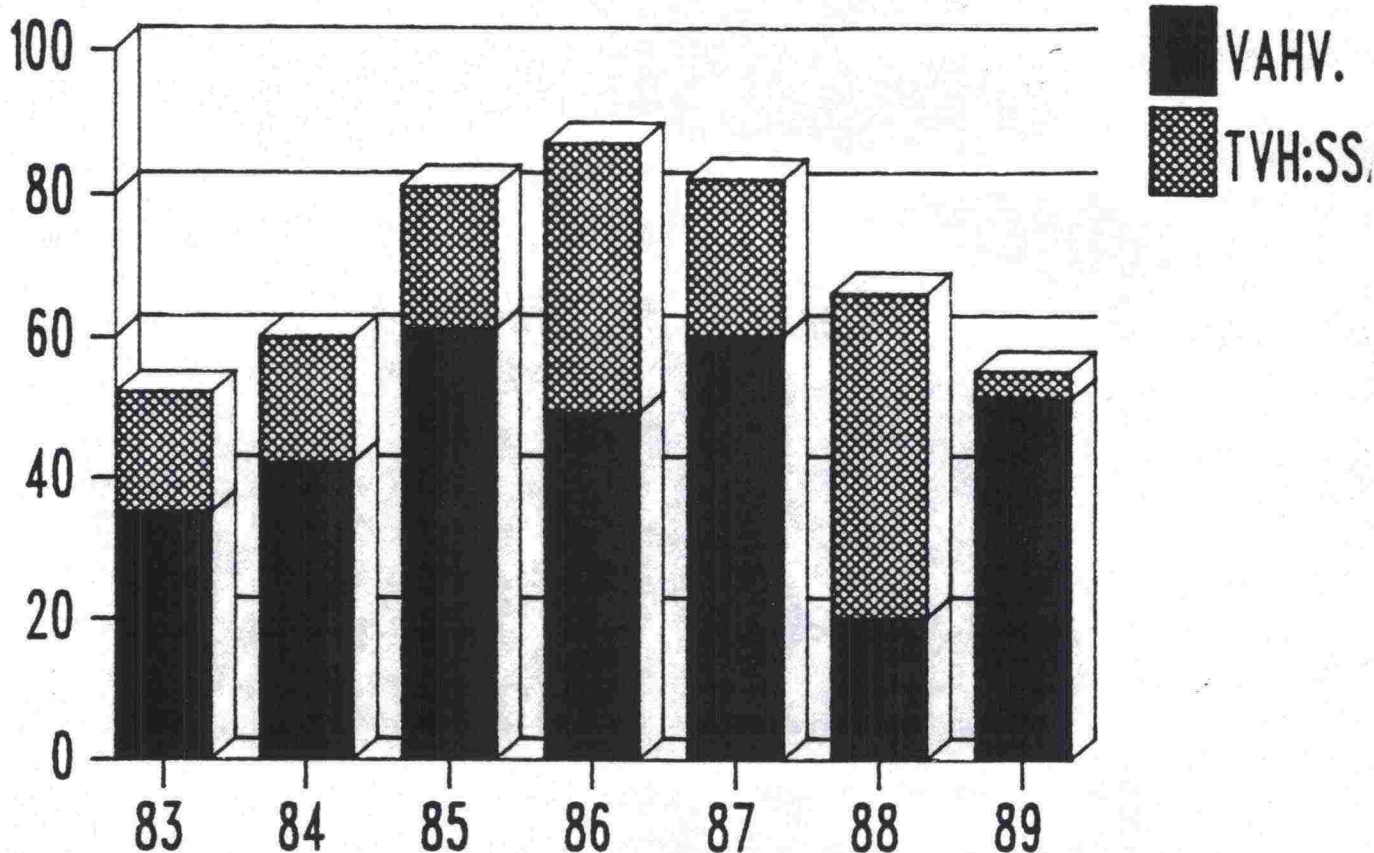
| Arvio | Merkitys | %-osuuden arvo |
|-------|---------------|----------------|
| ++ | erittäin hyvä | 100 |
| + | hyvä | 70...99 |
| 0 | tyytyttävä | 50...69 |
| - | välttävä | 35...49 |
| -- | huono | < 35 |

Arvioinnin perusteella päätiehankkeiden suunnitelmavalmiutta voidaan pitää erittäin hyvänä Kymen, Pohjois-Karjalan, Vaasan, Keski-Pohjanmaan ja Kainuun tie- ja vesirakennuspiireissä.

Liitteessä 1.2.2./6 on esitetty päätiehankkeiden suunnittelutilanne 31.3.1988 TPO:aan 1988...1994 nähden. Prosenttiosuudet perustuvat rakennuskustannusarvioihin. Epätydyttävänä voidaan pitää, jos suunnitelman valmistuminen on 3 kuukautta tai enemmän myöhässä. Suunnittelutilannetunnuslukuja ei käytetty piiriarvioinneissa.

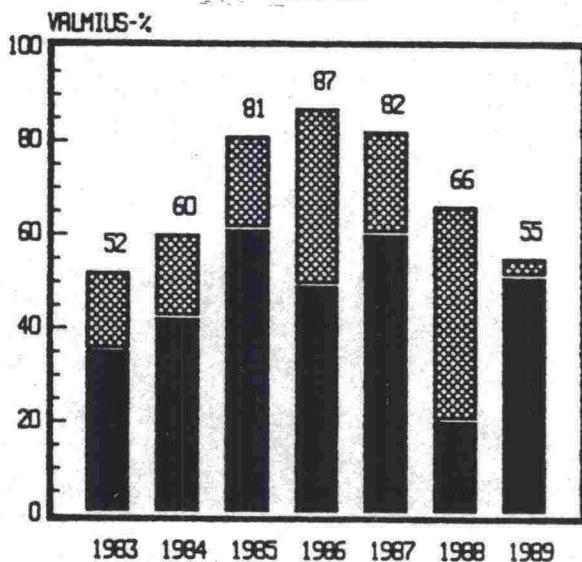
SUUNNITELMAVALMIUS 83-89

KOKO MAA

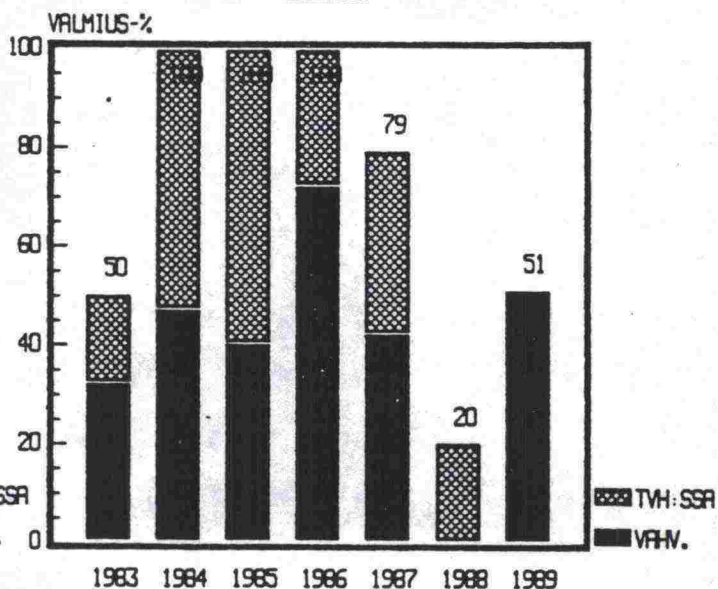


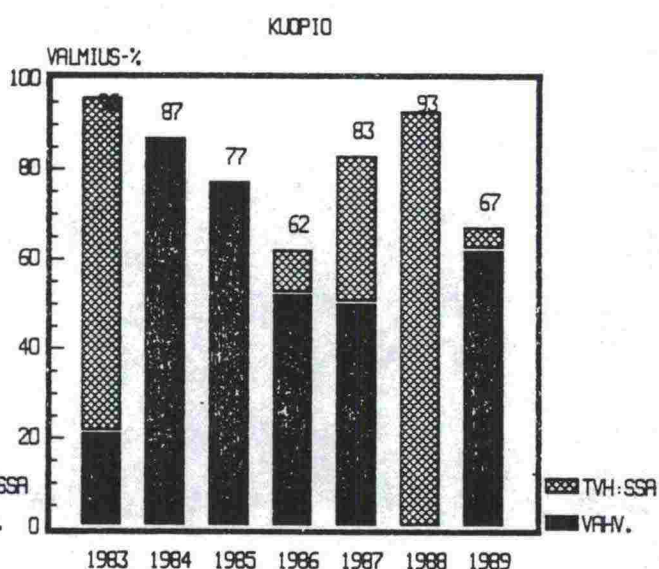
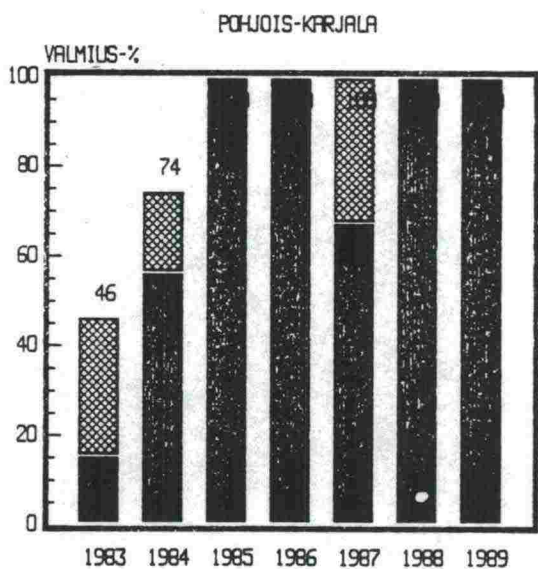
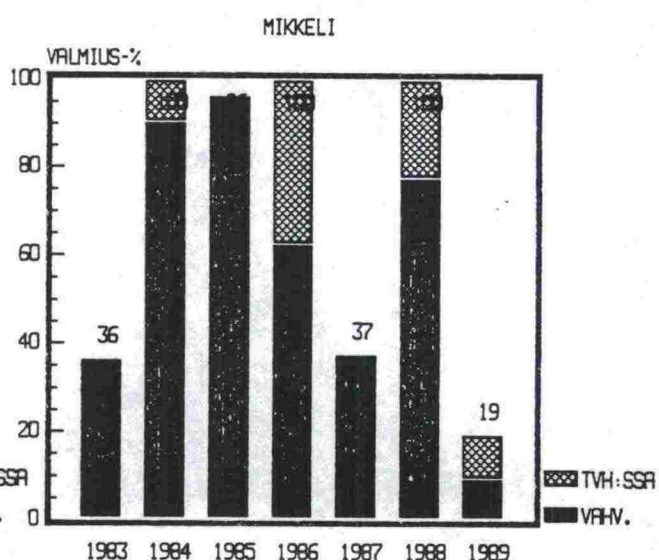
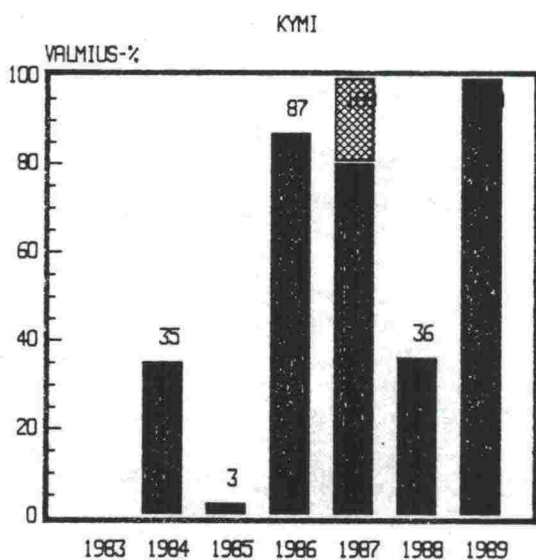
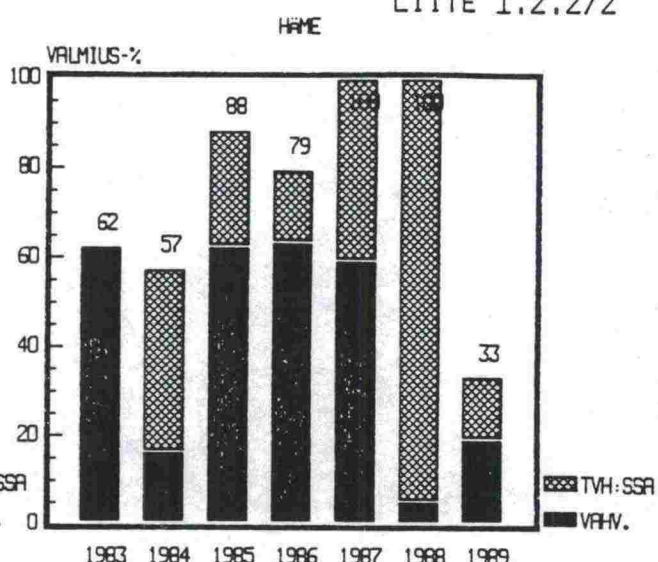
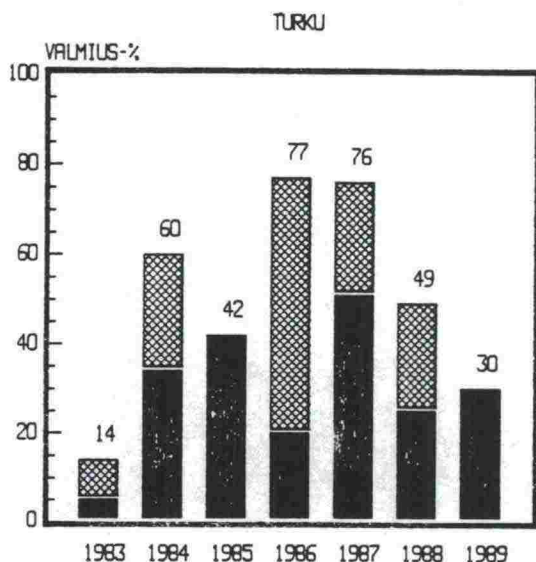
TMAE

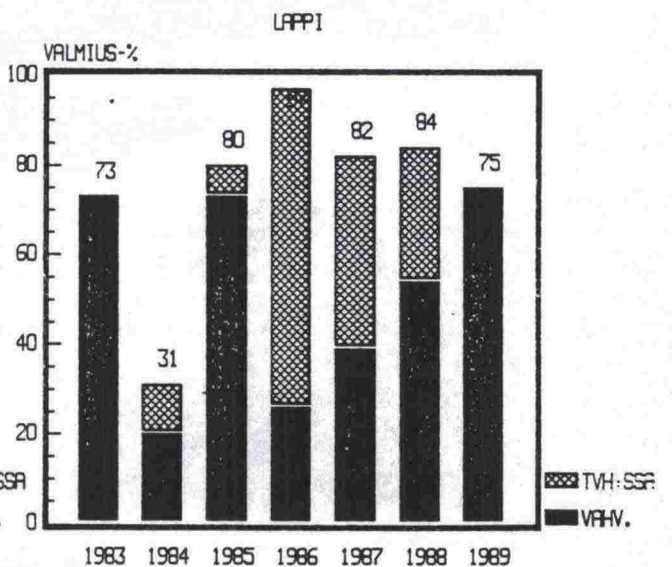
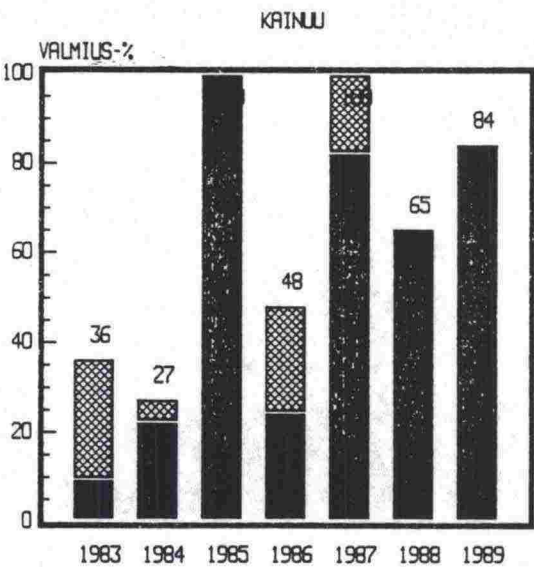
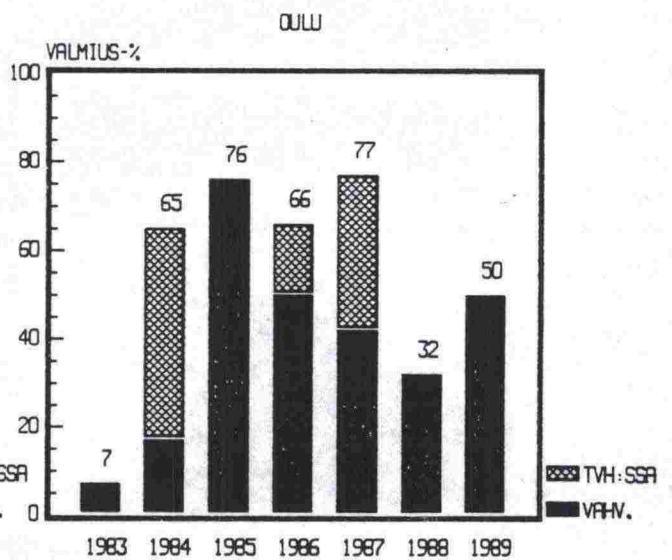
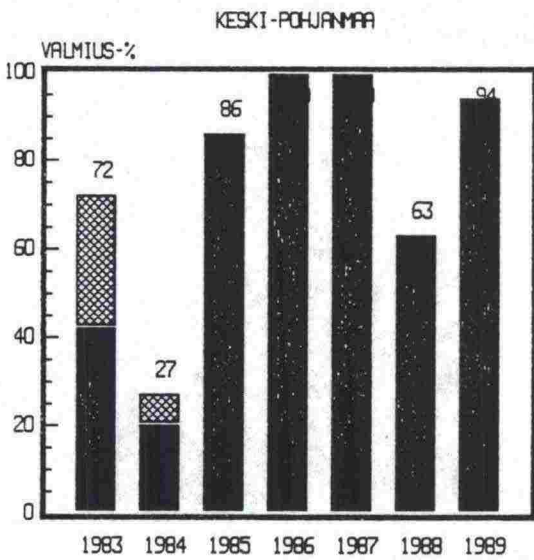
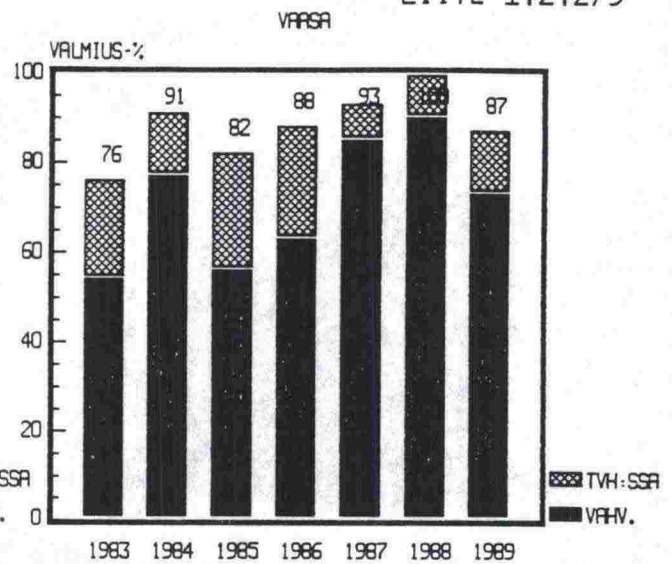
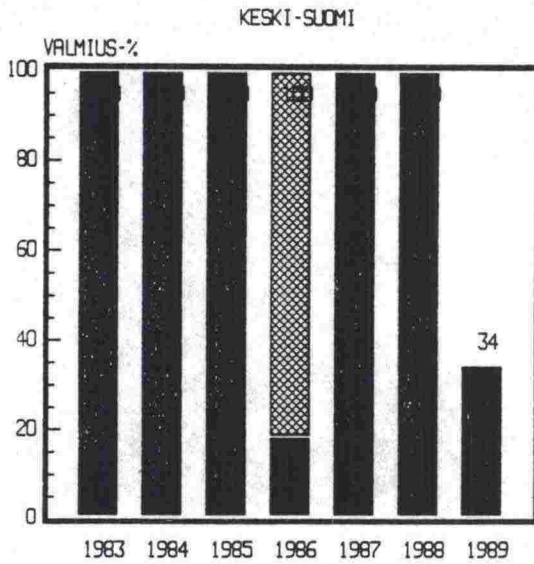
SUUNNITELMAVALMIUS 1983-89
KOKO MAA



UUSIMAA







UUOSIEN 1983-89 TULO- JA MENOARVIOESITYSTEN NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUSPROSENTIT

| I | TMA | 1 | 1983 | 1 | 1984 | 1 | 1985 | 1 | 1986 | 1 | 1987 | 1 | 1988 | 1 | 1989 | 1 | | | | | | |
|---|----------|---|------|-----|------|-----|------|---|------|-----|------|-----|------|---|------|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|
| I | PIIRI | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| I | | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | | | | | | |
| I | U | 1 | 93 | 50 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 77 | 79 | 1 | 13 | 20 | 1 | 33 | 51 | | | |
| I | T | 1 | 27 | 14 | 1 | 71 | 60 | 1 | 73 | 42 | 1 | 72 | 77 | 1 | 75 | 76 | 1 | 54 | 49 | 1 | 63 | 30 |
| I | H | 1 | 57 | 62 | 1 | 71 | 57 | 1 | 88 | 88 | 1 | 82 | 79 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 56 | 33 |
| I | Ky | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 35 | 1 | 13 | 3 | 1 | 60 | 87 | 1 | 100 | 100 | 1 | 50 | 36 | 1 | 100 | 100 |
| I | M | 1 | 40 | 36 | 1 | 100 | 100 | 1 | 89 | 96 | 1 | 100 | 100 | 1 | 75 | 37 | 1 | 100 | 100 | 1 | 80 | 19 |
| I | PK | 1 | 57 | 46 | 1 | 60 | 74 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 |
| I | Ku | 1 | 83 | 96 | 1 | 94 | 87 | 1 | 78 | 77 | 1 | 78 | 62 | 1 | 80 | 83 | 1 | 67 | 93 | 1 | 50 | 67 |
| I | KS | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 67 | 34 |
| I | V | 1 | 64 | 76 | 1 | 83 | 91 | 1 | 86 | 82 | 1 | 88 | 88 | 1 | 85 | 93 | 1 | 100 | 100 | 1 | 92 | 87 |
| I | KP | 1 | 75 | 72 | 1 | 43 | 27 | 1 | 75 | 86 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 50 | 63 | 1 | 80 | 94 |
| I | O | 1 | 20 | 7 | 1 | 72 | 65 | 1 | 67 | 76 | 1 | 80 | 66 | 1 | 71 | 77 | 1 | 30 | 32 | 1 | 50 | 50 |
| I | Kn | 1 | 40 | 36 | 1 | 50 | 27 | 1 | 100 | 100 | 1 | 60 | 48 | 1 | 100 | 100 | 1 | 50 | 65 | 1 | 50 | 84 |
| I | L | 1 | 73 | 73 | 1 | 40 | 31 | 1 | 86 | 80 | 1 | 89 | 97 | 1 | 86 | 82 | 1 | 86 | 84 | 1 | 72 | 75 |
| I | Koko maa | 1 | 61 | 52 | 1 | 69 | 60 | 1 | 81 | 81 | 1 | 85 | 87 | 1 | 84 | 82 | 1 | 65 | 66 | 1 | 70 | 55 |

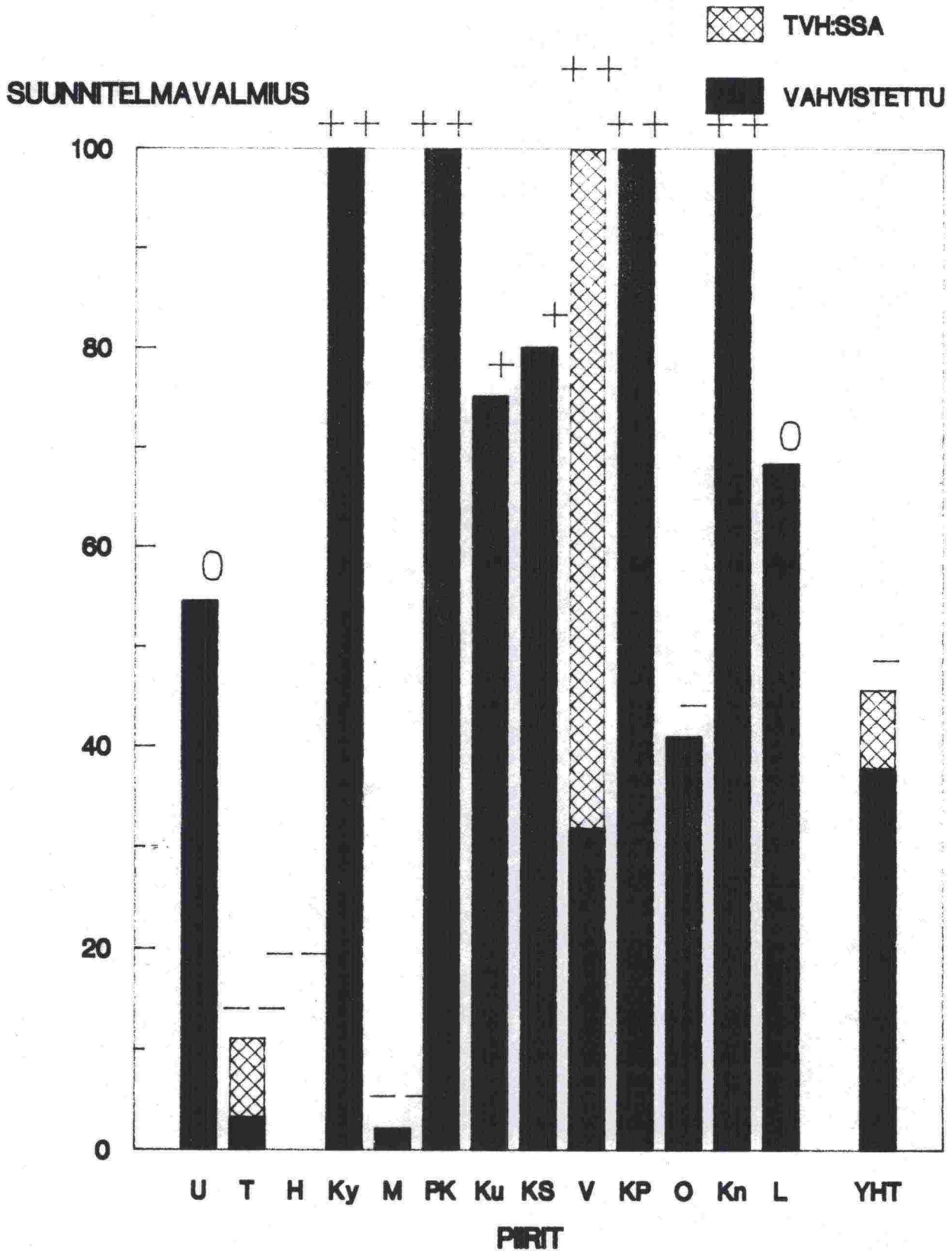
VALMIUSVAATIMUS ON SUUNNITELMA VAHVISTUSKASITTELYSSA.

UUOSIEN 1983-89 TULO- JA MENOARVIOESITYSTEN NIMETTYJEN KOHTEIDEN SUUNNITELMAVALMIUSPROSENTIT

| I | TMA | 1 | 1983 | 1 | 1984 | 1 | 1985 | 1 | 1986 | 1 | 1987 | 1 | 1988 | 1 | 1989 | 1 | | | | | | |
|---|----------|---|------|-----|------|-----|------|---|------|-----|------|-----|------|---|------|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|
| I | PIIRI | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | |
| I | | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | 1 | kpl | Mnk | | | | | | |
| I | U | 1 | 60 | 32 | 1 | 43 | 47 | 1 | 50 | 40 | 1 | 43 | 72 | 1 | 54 | 42 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 51 |
| I | T | 1 | 9 | 5 | 1 | 46 | 34 | 1 | 73 | 42 | 1 | 38 | 20 | 1 | 55 | 51 | 1 | 38 | 25 | 1 | 63 | 30 |
| I | H | 1 | 57 | 62 | 1 | 29 | 16 | 1 | 75 | 62 | 1 | 55 | 63 | 1 | 80 | 59 | 1 | 75 | 5 | 1 | 33 | 19 |
| I | Ky | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 35 | 1 | 13 | 3 | 1 | 60 | 87 | 1 | 67 | 80 | 1 | 50 | 36 | 1 | 100 | 100 |
| I | M | 1 | 40 | 36 | 1 | 86 | 90 | 1 | 89 | 96 | 1 | 83 | 62 | 1 | 75 | 37 | 1 | 67 | 77 | 1 | 40 | 9 |
| I | PK | 1 | 29 | 15 | 1 | 46 | 56 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 65 | 67 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 |
| I | Ku | 1 | 25 | 21 | 1 | 94 | 87 | 1 | 78 | 77 | 1 | 67 | 52 | 1 | 60 | 50 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 62 |
| I | KS | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 86 | 18 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 67 | 34 |
| I | V | 1 | 43 | 54 | 1 | 67 | 77 | 1 | 57 | 56 | 1 | 63 | 63 | 1 | 77 | 85 | 1 | 89 | 90 | 1 | 75 | 73 |
| I | KP | 1 | 50 | 42 | 1 | 29 | 20 | 1 | 75 | 86 | 1 | 100 | 100 | 1 | 100 | 100 | 1 | 50 | 63 | 1 | 80 | 94 |
| I | O | 1 | 20 | 7 | 1 | 27 | 17 | 1 | 67 | 76 | 1 | 60 | 50 | 1 | 43 | 42 | 1 | 30 | 32 | 1 | 50 | 50 |
| I | Kn | 1 | 20 | 9 | 1 | 33 | 22 | 1 | 100 | 100 | 1 | 40 | 24 | 1 | 75 | 82 | 1 | 50 | 65 | 1 | 50 | 84 |
| I | L | 1 | 73 | 73 | 1 | 35 | 20 | 1 | 71 | 73 | 1 | 44 | 26 | 1 | 57 | 39 | 1 | 71 | 54 | 1 | 72 | 75 |
| I | Koko maa | 1 | 41 | 35 | 1 | 50 | 42 | 1 | 72 | 61 | 1 | 64 | 49 | 1 | 66 | 60 | 1 | 52 | 20 | 1 | 61 | 51 |

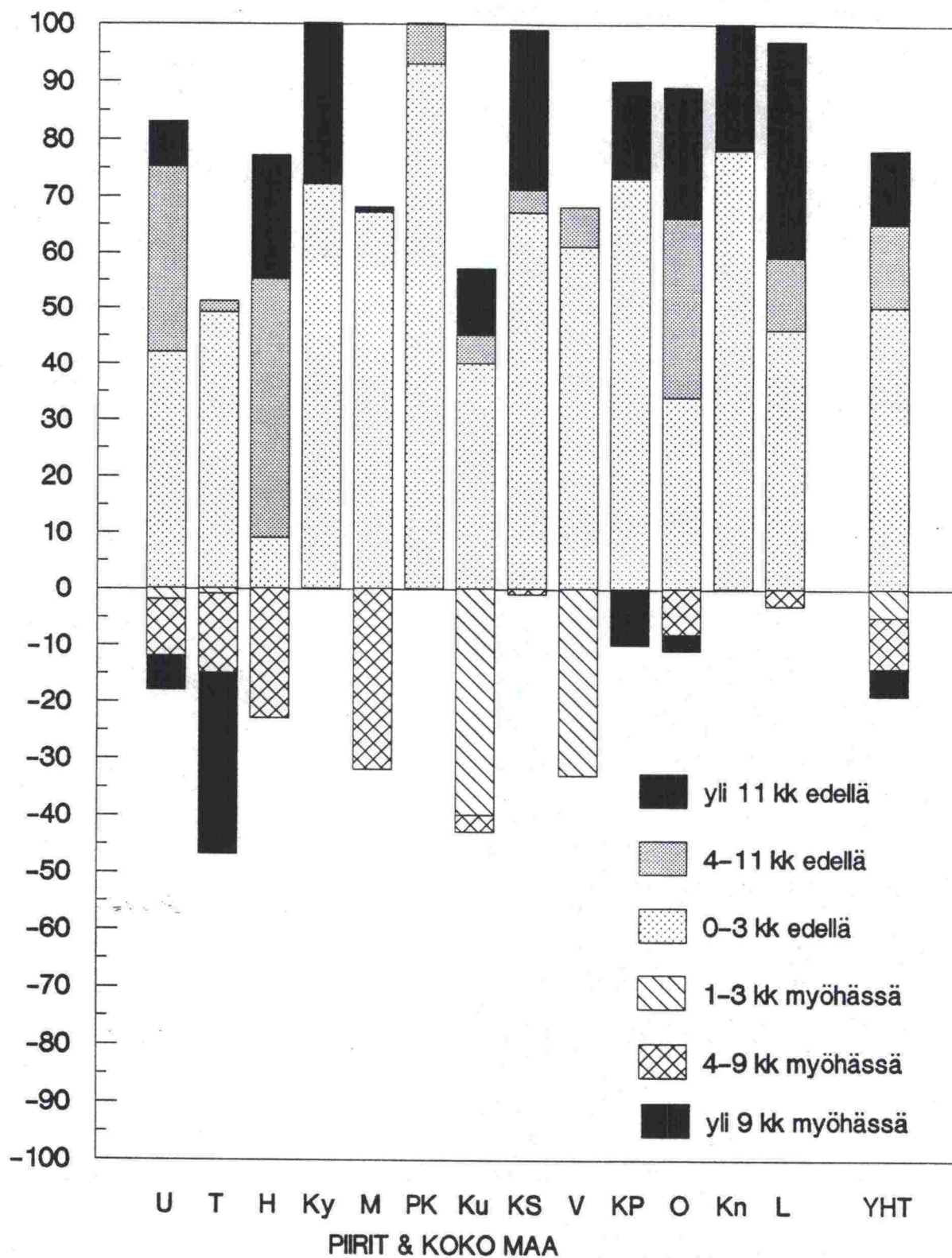
VALMIUSVAATIMUS ON SUUNNITELMA VAHVISTETTU

VUONNA 1989 ALKAVIEN PÄÄTIEHANKKEIDEN SUUNNITELMAVALMIUS 31.3.1988.



PÄÄTIEHANKKEIDEN SUUNNITTELUTILANNE 31.3.88 TOIMENPIDEOHJELMAAN 1988-94 NAHDEN

%-OSUUS



ALUSTAVAN TOIMENPIDEOHJELMAN 1988-94 (tilanne 1.5.88) MUKAISTEN VUOSINA 1989-94 ALKAVIEN PÄÄTIE- JA
LIIKENTEELLISESTI MERKITTAVIEN HANKKEIDEN SUUNNITTELUTILANNE 31.3.1988.

Tr-ind. 119

| PIIRI | HANKKEITA | | VAHVISTUSAJANKOHTA | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-------------------------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|----------------------|-----|----------|----|-------|----|
| | | | Tavoitteen mukaan tai aiemmin => 12 kk | | | | | | Tavoitetta myöhemmin | | | | | |
| | | | 11 - 4 kk | | 3 - 0 kk | | 1 - 3 kk | | 4 - 9 kk | | yli 9 kk | | | |
| Kpl | Mnk | Mnk | % | Mnk | % | Mnk | % | Mnk | % | Mnk | % | | | |
| U | 17 | 2995.0 | 247.0 | 8 | 984.5 | 33 | 1244.7 | 42 | 56.9 | 2 | 289.4 | 10 | 172.5 | 6 |
| T | 18 | 2299.1 | 9.5 | 0 | 54.9 | 2 | 1134.7 | 49 | 29.6 | 1 | 329.8 | 14 | 740.6 | 32 |
| H | 10 | 643.1 | 140.5 | 22 | 295.0 | 46 | 59.5 | 9 | 0.0 | 0 | 148.1 | 23 | 0.0 | 0 |
| Ky | 13 | 1229.6 | 342.0 | 28 | 0.0 | 0 | 887.6 | 72 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| M | 12 | 857.0 | 6.0 | 1 | 0.0 | 0 | 575.0 | 67 | 0.0 | 0 | 276.0 | 32 | 0.0 | 0 |
| PK | 4 | 172.1 | 0.0 | 0 | 12.0 | 7 | 160.1 | 93 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| Ku | 12 | 780.0 | 95.6 | 12 | 39.9 | 5 | 310.9 | 40 | 313.6 | 40 | 20.0 | 3 | 0.0 | 0 |
| KS | 10 | 541.6 | 150.5 | 28 | 22.7 | 4 | 362.4 | 67 | 0.0 | 0 | 6.0 | 1 | 0.0 | 0 |
| V | 22 | 690.9 | 0.0 | 0 | 45.3 | 7 | 418.6 | 61 | 227.0 | 33 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| KP | 11 | 116.5 | 19.5 | 17 | 0.0 | 0 | 85.0 | 73 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 12.0 | 10 |
| D | 26 | 1087.9 | 253.6 | 23 | 347.6 | 32 | 371.2 | 34 | 0.0 | 0 | 85.2 | 8 | 30.3 | 3 |
| Kn | 6 | 241.5 | 52.7 | 22 | 0.0 | 0 | 188.8 | 78 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 |
| L | 24 | 791.4 | 300.7 | 38 | 99.3 | 13 | 365.2 | 46 | 0.0 | 0 | 26.2 | 3 | 0.0 | 0 |
| YHT | 185 | 12445.7 | 1617.6 | 13 | 1901.2 | 15 | 6163.7 | 50 | 627.1 | 5 | 1180.7 | 9 | 955.4 | 8 |

| PIIRI | HANKKEITA | | VAHVISTUSAJANKOHTA | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-------------------------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|----------------------|-----|----------|----|---|---|
| | | | Tavoitteen mukaan tai aiemmin => 12 kk | | | | | | Tavoitetta myöhemmin | | | | | |
| | | | 11 - 4 kk | | 3 - 0 kk | | 1 - 3 kk | | 4 - 9 kk | | yli 9 kk | | | |
| Kpl | Mnk | Kpl | % | Kpl | % | Kpl | % | Kpl | % | Kpl | % | | | |
| U | 17 | 2995.0 | 2 | 12 | 2 | 12 | 9 | 53 | 1 | 6 | 2 | 12 | 1 | 6 |
| T | 18 | 2299.1 | 1 | 6 | 2 | 11 | 12 | 67 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 |
| H | 10 | 643.1 | 4 | 40 | 1 | 10 | 2 | 20 | 0 | 0 | 3 | 30 | 0 | 0 |
| Ky | 13 | 1229.6 | 3 | 23 | 0 | 0 | 10 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| M | 12 | 857.0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 9 | 75 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 |
| PK | 4 | 172.1 | 0 | 0 | 1 | 25 | 3 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ku | 12 | 780.0 | 2 | 17 | 2 | 17 | 4 | 33 | 3 | 25 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| KS | 10 | 541.6 | 2 | 20 | 1 | 10 | 6 | 60 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| V | 22 | 690.9 | 0 | 0 | 2 | 9 | 15 | 68 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KP | 11 | 116.5 | 2 | 18 | 0 | 0 | 8 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| D | 26 | 1087.9 | 5 | 19 | 5 | 19 | 11 | 42 | 0 | 0 | 3 | 12 | 2 | 8 |
| Kn | 6 | 241.5 | 3 | 50 | 0 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L | 24 | 791.4 | 11 | 46 | 4 | 17 | 8 | 33 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| YHT | 185 | 12445.7 | 36 | 19 | 20 | 11 | 100 | 54 | 10 | 5 | 14 | 8 | 5 | 3 |

ALUSTAVAN TOIMENPIDEOHJELMAN 1988 - 94 (tilanne 1.5.88) MUKAISTEN VUOSINA
1989 - 94 ALKAVIEN PÄÄTIE- JA LIIKENTEELLISESTI MERKITTAVIEN HANKKEIDEN
AJOITUS TOIMENPIDEOHJELMAAN 1987 - 93 NÄHDEN.

| PIIRI | HANKKEET YHT. | AJOITUS ENNALLAAN | | AIKAISTETUT | | MYÖHENNETYT | | UDET HANKKEET | |
|-------|------------------|----------------------|------|-------------|------|-------------|------|------------------|------|
| | kpl | kpl | % | kpl | % | kpl | % | kpl | % |
| U | 17 | 8 | 47.1 | 2 | 11.8 | 3 | 17.6 | 4 | 23.5 |
| T | 18 | 11 | 61.1 | 0 | 0.0 | 5 | 27.8 | 2 | 11.1 |
| H | 10 | 6 | 60.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 3 | 30.0 |
| Ky | 13 | 8 | 61.5 | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 4 | 30.8 |
| M | 12 | 5 | 41.7 | 2 | 16.7 | 2 | 16.7 | 3 | 25.0 |
| PK | 4 | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| Ku | 12 | 7 | 58.3 | 2 | 16.7 | 1 | 8.3 | 2 | 16.7 |
| KS | 10 | 3 | 30.0 | 2 | 20.0 | 1 | 10.0 | 4 | 40.0 |
| V | 22 | 7 | 31.8 | 3 | 13.6 | 1 | 4.5 | 11 | 50.0 |
| KP | 11 | 2 | 18.2 | 1 | 9.1 | 0 | 0.0 | 8 | 72.7 |
| O | 26 | 11 | 42.3 | 1 | 3.8 | 7 | 26.9 | 7 | 26.9 |
| Kn | 6 | 3 | 50.0 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 |
| L | 24 | 7 | 29.2 | 4 | 16.7 | 12 | 50.0 | 1 | 4.2 |
| YHT | 185 | 80 | 43.2 | 18 | 9.7 | 35 | 18.9 | 52 | 28.1 |

| PIIRI | HANKKEET YHT. | AJOITUS ENNALLAAN | | AIKAISTETUT HANKKEET | | MYÖHENNETYT HANKKEET | | UDET HANKKEET | |
|-------|------------------|----------------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|------------------|------|
| | Mmk | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % |
| U | 2995.0 | 811.6 | 27.1 | 237.1 | 7.9 | 1159.6 | 38.7 | 786.7 | 26.3 |
| T | 2299.1 | 1363.9 | 59.3 | 0.0 | 0.0 | 125.4 | 5.5 | 810.0 | 35.2 |
| H | 643.1 | 568.0 | 88.3 | 0.0 | 0.0 | 26.3 | 4.1 | 48.8 | 7.6 |
| Ky | 1229.6 | 707.6 | 57.5 | 281.0 | 22.9 | 0.0 | 0.0 | 241.0 | 19.6 |
| M | 857.0 | 515.0 | 60.1 | 77.0 | 9.0 | 194.0 | 22.6 | 71.0 | 8.3 |
| PK | 172.1 | 132.0 | 76.7 | 29.6 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 6.1 |
| Ku | 780.0 | 468.5 | 60.1 | 144.4 | 18.5 | 24.1 | 3.1 | 143.0 | 18.3 |
| KS | 541.6 | 318.2 | 58.8 | 32.3 | 6.0 | 22.7 | 4.2 | 168.4 | 31.1 |
| V | 690.9 | 333.7 | 48.3 | 42.0 | 6.1 | 122.0 | 17.7 | 193.2 | 28.0 |
| KP | 116.5 | 19.5 | 16.7 | 12.0 | 10.3 | 0.0 | 0.0 | 85.0 | 73.0 |
| O | 1087.9 | 447.7 | 41.2 | 11.5 | 1.1 | 330.2 | 30.4 | 298.5 | 27.4 |
| Kn | 241.5 | 178.6 | 74.0 | 0.0 | 0.0 | 26.8 | 11.1 | 36.1 | 14.9 |
| L | 791.4 | 119.3 | 15.1 | 87.9 | 11.1 | 354.2 | 44.8 | 230.0 | 29.1 |
| YHT | 12445.7 | 5983.6 | 48.1 | 954.8 | 7.7 | 2385.3 | 19.2 | 3122.2 | 25.1 |

TOIMENPIDEOHJELMAN 1988 - 94 UUSIEN PÄÄTIEHANKKEIDEN OSUUS JA RAKENTAMISEN ALKAJAVUODET

| PIIRI | HANKKEET YHT. | UUSIEN HANKKEIDEN RAKENTAMISEN ALDITUSVUOSI | | | | | | | | | | UUSIA YHT. | | | |
|-------|------------------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|
| | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | | 1993 | | | | 1994 | |
| | | kpl | % | kpl | % | kpl | % | kpl | % | kpl | % | kpl | % | kpl | % |
| U | 17 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.9 | 1 | 5.9 | 2 | 11.8 | 4 | 23.5 |
| T | 18 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 11.1 | 2 | 11.1 |
| H | 10 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 1 | 10.0 | 3 | 30.0 |
| Ky | 13 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 4 | 30.8 |
| M | 12 | 1 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 3 | 25.0 |
| PK | 4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 |
| Ku | 12 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 1 | 8.3 | 2 | 16.7 |
| KS | 10 | 0 | 0.0 | 2 | 20.0 | 1 | 10.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 4 | 40.0 |
| V | 22 | 2 | 9.1 | 1 | 4.5 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 3 | 13.6 | 4 | 18.2 | 11 | 50.0 |
| KP | 11 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 9.1 | 1 | 9.1 | 4 | 36.4 | 3 | 27.3 | 9 | 81.8 |
| O | 26 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 23.1 | 7 | 26.9 |
| Kn | 6 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 1 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| L | 24 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 4.2 | 1 | 4.2 |
| YHT | 185 | 5 | 2.7 | 3 | 1.6 | 5 | 2.7 | 4 | 2.2 | 10 | 5.4 | 26 | 14.1 | 53 | 28.6 |

| PIIRI | HANKKEET YHT. | UUSIEN HANKKEIDEN RAKENTAMISEN ALDITUSVUOSI | | | | | | | | | | UUSIA YHT. | | | |
|-------|------------------|---------------------------------------------|-----|------|------|------|------|-------|------|-------|------|------------|------|--------|------|
| | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | | 1993 | | | | 1994 | |
| | | Mak | % | Mak | % | Mak | % | Mak | % | Mak | % | Mak | % | Mak | % |
| U | 2995.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 475.0 | 15.9 | 117.5 | 3.9 | 194.2 | 6.5 | 786.7 | 26.3 |
| T | 2299.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 810.0 | 35.2 | 810.0 | 35.2 |
| H | 643.1 | 18.0 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 0.7 | 26.0 | 4.0 | 48.8 | 7.6 |
| Ky | 1229.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 231.0 | 18.8 | 241.0 | 19.6 |
| M | 857.0 | 6.0 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 65.0 | 7.6 | 71.0 | 8.3 |
| PK | 172.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.5 | 6.1 |
| Ku | 780.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53.0 | 6.8 | 90.0 | 11.5 | 143.0 | 18.3 |
| KS | 541.6 | 0.0 | 0.0 | 67.7 | 12.5 | 9.0 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 91.7 | 16.9 | 168.4 | 31.1 |
| V | 690.9 | 29.8 | 4.3 | 15.8 | 2.3 | 11.5 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 63.1 | 9.1 | 73.0 | 10.6 | 193.2 | 28.0 |
| KP | 116.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 10.3 | 5.0 | 4.3 | 39.0 | 33.5 | 41.0 | 35.2 | 97.0 | 83.3 |
| O | 1087.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.5 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 287.0 | 26.4 | 298.5 | 27.4 |
| Kn | 241.5 | 5.7 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 30.4 | 12.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36.1 | 14.9 |
| L | 791.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 230.0 | 29.1 | 230.0 | 29.1 |
| YHT | 12445.7 | 59.5 | 0.5 | 83.5 | 0.7 | 74.4 | 0.6 | 500.5 | 4.0 | 277.4 | 2.2 | 2138.9 | 17.2 | 3134.2 | 25.2 |

PIIITE- JA LIIKENTEELLISESTI MERKITTAVIEN HANKEIDEN AJOITUS JA SUUNNITELMAVALMIUS TPO:N 1988-94 MUKAAN

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UUSIMAA | | | | | |
| 1989 | 0054 KT 50 Tikkurila-Hakunila + ETL | 207.5 | Vahvistettu | 11 / 85 +28 kk | Kalkkikallion valitussien käsittely kesken. Rs on valmis. |
| | 0094 KT 51 Haukilanti-H:gin raja | 172.5 | Tlk:ssa | 8 / 89 -17 kk | |
| 1990 | 0041 MT 137 Valkoisenlähdeentie- Maantiekylä | 128.6 | Tlk:ssa | 6 / 89 -6 kk | |
| 1991 | 0020 VT 2 Nummelan sisääntulotie | 29.6 | Ys valmis Ts aloittamatta | 3 / 90 +0 kk | Suunnitelma puuttuu TSO:st 1988-90 |
| | 0105 VT 1 Saukkola-TPR | 36.9 | Ys valmis Ts kesken | 12 / 89 +4 kk | |
| | 0107 MT 137 Maantiekylä-Hyrylä | 160.8 | Ts kesken | 9 / 90 -6 kk | |
| 1992 | 0070 Kehä II, Espoo (VT1-MT118) (PT11375-VT1) (KTS1-PT11375) | 475.0 | Ts lähdessä tlk:yy Ts käynnistymässä Ts käynnistymässä | 3 / 91 +0 kk 6 / 89 6 / 90 3 / 91 | Hanke suunnitellaan kolme välillä joista ensimmäinen osuus valmistuu n. 21 kk ennen tavoitetta. Hanke voidaan aloittaa su- nittelun puolesta miltä suunnitelmaväliltä tahansa |
| | 0030 VT 6 Koskenkylä-KYPR | 83.4 | Tps valmis Ts kesken | 12 / 90 +3 kk | |
| | 0032 VT 2 Olkkala-Karkkila | 56.9 | Ys kesken Suunn. alkaa 1/89 | 4 / 91 -1 kk | |
| 1993 | 0119 KT 53 Lohja-Lohjanharju | 117.5 | Suunn. alkaa 90-91 | 3 / 92 +0 kk | Uusi hanke |
| | 0117 KT 50 Hakunila-VT 7 | 44.7 | Ys hyväksytty ts kesken | 3 / 92 +0 kk | |
| | 0019 KT 50 Bemböle-Vanhakartano | 104.7 | Ys valmis Suunn. alkaa 1/89 | 3 / 92 +0 kk | |
| | 0130 KT 50 Hämeenkylä-Tikkurila 8kpl ETL | 195.6 | Ys kesken Ts aloittamatta | 3 / 92 +0 kk | |
| | 0049 VT 1 Lohjanharju-Saukkola | 39.5 | Ys valmis Ts käynnistymässä | 9 / 90 +20 kk | |
| 1994 | 0129 KT 51 Kivenlahti-Kirkkonummi | 135.1 | Ys valmis | 3 / 93 +0 kk | Suunnitelma puuttuu TSO:st 1988-90 |
| | 0036 KT 53 Hanko-Skogby | 59.1 | Ys käsittelyssä Suunn. alkaa 91-92 | 3 / 93 +0 kk | |
| | 0035 VT 1, VT 4 Munkkivuori-Koskela | 947.6 | Alustava ys tehty Vaikutusselvitys tekeillä | 8 / 92 +8 kk | |
| TURKU | | | | | |
| 1989 | 1145 VT 3, VT 23 Parkanon ETL:n rampit | 7.0 | | | Uusi hanke. Ei vaatine ts:aa |
| | 1132 KT 40 Raisiolahdi-Kausela ja lentoasemantie (Raisio-Kärsämäki) | 329.8 | Ys valmis Ts kesken | 11 / 88 -8 kk | Mikäli hanke aloitetaan väliltä Raisio-Kärsämäki on suunnitelmavalmius ta- voitteeseen nähden n 8 kk myöhässä |
| | (Raisio-Raisiolahdi) | 147.0 | Tlk:ssa | 11 / 88 | |
| | (Kärsämäki-Kausela) | 32.2 | Ys valmis Ts kesken | 4 / 88 3 / 90 | |
| | (Lentoasemantie) | 134.2 | Tlk:ssa | 6 / 88 | |
| | | 16.8 | | | |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| | 1124 KT 42 Lappi TL-Eura | 29.8 | Saapunut tik:sta | 5 / 88 -2 kk | Kustannusarvio on muuttunut |
| | 1115 VT 8 Rauman liik.turv.jär. | 12.0 | Vahvistettu | 9 / 87 +7 kk | |
| 1990 | 1136 VT 23 Kankaanpään ETL | 16.1 | Suunnittelu alkaa 4/88 | 2 / 89 +1 kk | |
| | 1125 KT 41, VT 2 Huittisten kohdalla (VT 2 Huittisten kohd.) (KT 41 Huittinen) | 14.6 | 8.7 Vahvistettu 7.5 Tps valmis Ts kesken | 2 / 89 +1 kk 3 / 88 2 / 89 | |
| | 1121 KT 42 Lappi TL keskustan teiden järjestely | 9.5 | Vahvistettu | 3 / 87 +24 kk | |
| | 1144 VT 1 Turku-Paimio | 740.6 | Ys valmis Ts kesken | 1 / 90 -10 kk | |
| 1991 | 1123 VT 8 Rauma E ETL | 42.9 | Tps valmis Ts kesken | 9 / 89 +6 kk | |
| 1992 | 1238 VT 8 Hyvelä-S55raarkku | 75.1 | Ys tarkistus kesken Suunnittelu alkaa 2/89 | 2 / 91 +1 kk | |
| | 1187 VT 3 HPR-Hämeenkyrö | 14.0 | Tps tark. kesken Suunnittelu alkaa 9/89 | 2 / 91 +1 kk | |
| | 1129 VT 2 Nakkilan ETL | 26.8 | Ys valmis Suunnittelu alkaa 2/89 | 3 / 91 +0 kk | |
| 1993 | 1133 VT 8 Laitilan ETL | 38.6 | Ys valmis Suunnittelu alkaa 5/90 | 12 / 91 +3 kk | |
| | 0024 VT 2 Tiilimäki-Itäinen alikuuku | 32.2 | Ys kesken Suunnittelu alkaa 4/89 | 2 / 92 +1 kk | |
| | 0022 VT 8 Marjamäki-Masku | 31.2 | Suunnittelu alkaa 8/89 | 2 / 92 +1 kk | |
| | 0021 VT 8 Raisio P-Marjamäki | 68.5 | Suunnittelu alkaa 8/89 | 2 / 92 +1 kk | |
| 1994 | 1241 VT 3 Ikaalisten tiejärjestelyt | 7.6 / 9.2 | Suunnittelu alkaa 4/91 | 12 / 92 +3 kk | |
| | 0054 VT 8 Luvia-Pori | 10.0 | Suunnittelu alkaa 1991-92 | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| | 0047 VT 1 Paimio-Muurila | 800.0 | Ys:n tarkistus al- kaa 4/88. | 3 / 93 +0 kk | |
| HIME | | | | | |
| 1989 | 0830 VT 3 Hämeenlinna-Lempäälä (Sattula-Häkinmäki) (Tikinmaan ohituskaistat) (Iittalan ohituskaistat) | 18.0 | 3.5 Tlk:ssa 2.4 Tlk:ssa 2.7 Suunn. alkaa 7/88 | 9 / 88 -6 kk 9 / 88 9 / 88 3 / 89 | |
| 1991 | 0490 VT 10 Hämeenlinnan kev.liik.väylät | 26.3 | Tlk:ssa | 2 / 89 +13 kk | |
| | 0730 VT 9 Lakalaiva-Alasjärvi | 295.0 | Suunn. kesken | 5 / 89 +10 kk | |
| | 0710 VT 12 Nastola-Uusikylä | 98.5 | Ys lausunnolla Ts alkaa 6/88 | 12 / 90 -9 kk | KAAVOITUS on OK. KHO-valitukset todennäköi- sii |
| | 0480 VT 3 Rautaharjon ETL | 57.9 | Ts valmis | 10 / 88 +17 kk | |
| 1992 | 0740 VT 9 Orivesi-KSPR | 51.5 | Ts kesken | 12 / 89 +15 kk | |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| <u>1993</u> | 0660 VT 3 Hämeenlinnan valaistus | 4.8 | Suunn. alkaa 2/89 | 3 / 90 +24 kk | |
| | 0790 VT 3 Haukiluomantie-Ylöjärvi | 33.5 | Liikennesuun. tehty Ys alkaa 9/88 | 3 / 92 +0 kk | |
| | 0770 VT 12 Hälvälä-Salpakangas | 31.6 | Ys kesken Ts alkaa 12/89 | 12 / 92 -9 kk | |
| <u>1994</u> | 0870 VT 9 Urjala-Lempäälä | 26.0 | | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| KYMI | | | | | |
| <u>1989</u> | 2200 KT 60 Heparo-Voikkaa | 98.5 | Vahvistettu | 2 / 88 +1 kk | |
| | 3402 VT 7 UPR-Heinlahti (I-osa) (II-osa) | 15.7 | Vahvistettu Ts kesken | 3 / 88 +0 kk 3 / 88 3 / 89 | |
| | 3361 VT 6 Taavetti-Haimila | 15.3 | Vahvistettu | 3 / 88 +0 kk | |
| <u>1990</u> | 2201 VT 6 Utin kohta | 14.1 | Tps valmis Ts kesken | 3 / 89 +0 kk | |
| <u>1991</u> | 2225 VT 7 Otsola-Summa | 281.0 | Tlk:ssa | 3 / 89 +12 kk | |
| | 2217 VT 6 Lappeenrannan läntiset tiejärjestelyt | 33.0 | Trs kesken | 3 / 90 +0 kk | |
| <u>1992</u> | 5431 VT 6 Taavetin kohta | 10.0 | Ts alkaa 5/90 | 3 / 91 +0 kk | |
| | 2235 VT 6 Mansikkala-Kaukopää | 161.0 | Ys valmis Ts alkaa 6/88 | 3 / 91 +0 kk | |
| <u>1993</u> | 2240 VT 6 UPR-Hevossuo | 50.0 | Tps TVH:ssa Ts alkaa 4/88 | 12 / 90 +15 kk | |
| | 2206 VT 6 Viipurintie-Joutseno | 320.0 | Ys valmistuu 12/88 Ts alkaa 4/89 | 3 / 92 +0 kk | |
| <u>1994</u> | 2243 VT 12 Jokue-Tillola | 100.0 | Ys alkaa 12/88 | 3 / 93 +0 kk | |
| | 2244 VT 6 Hevossuo-Puhjo | 120.0 | Ys alkaa 4/88 | 3 / 93 +0 kk | |
| | 5222 VT 6 Tiviä-Särkisalmi | 11.0 | Trs kesken | 3 / 90 +36 kk | |
| MIKKELI | | | | | |
| <u>1989</u> | 0114 VT 5 Myllykylä-Heinola | 265.0 | 214.8 Ts valmistuu 6/88 Tlk:yyyn 7/88 | 12 / 88 -9 kk | |
| | 0031 VT 5 Niemistönmäen kohdalla | 6.0 | Vahvistettu | 12 / 86 +15 kk | |
| <u>1990</u> | 0026 VT 5 Hietanen-Otava | 7.0 | Ts kesken | 3 / 89 +0 kk | |
| | 0424 KT 59 Oravakivensalmen silta | 11.0 | Ts kesken | 11 / 89 -8 kk | |
| <u>1991</u> | 0110 VT 5 Joroinen-KUPR | 34.0 | Pss TVH:ssa Ts alkaa 4/88 | 3 / 90 +0 kk | |
| | 0126 VT 5 Heinola P-Lusi | 146.0 | Ts alkaa 5/88 | 2 / 90 +1 kk | |
| | 0423 KT 62 Puumalansalmen silta | 50.0 | Ys hyväksytty Ts kesken | 3 / 90 +0 kk | |
| <u>1992</u> | 0027 VT 5 Kinnari-Nuutilanmäki | 70.0 | Tps kesken Ts alkaa 4/89 | 3 / 91 +0 kk | |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <u>1993</u> | 0122 VT 14 Leitaatsilta-Ruislahti | 160.0 | Ys valmistunut Ts alkoi 3/88 | 12 / 91 +3 kk | |
| | 0125 VT 5 Koskenmylly-Kuortti | 43.0 | Tps valmis Ts alkaa 2/89 | 3 / 92 +0 kk | |
| <u>1994</u> | 0019 VT 5 Koskenkylä-Joroinen | 25.0 | Tps kesken Ys alkaa 1/89 | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| | 0029 VT 13 Ristiina-Vaitilan th | 40.0 | Tps alkaa 5/88 | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| <u>POHJOIS-KARJALA</u> | | | | | |
| <u>1990</u> | 1043 VT 17 Noljakan ETL | 29.6 | Ts valmis Rs valmis, ei sillat | 3 / 89 +0 kk | |
| <u>1991</u> | 1045 VT 17 Viinijärvi-Honkalampi | 12.0 | Ts kesken | 10 / 89 +5 kk | |
| <u>1992</u> | 1051 VT 6 Niittylahti-Haavanpää | 10.5 | Ts alkaa 9/88 | 3 / 91 +0 kk | |
| <u>1993</u> | 1047 VT 17 Ylämylly-Noljakka | 120.0 | Ys valmistumassa Ts alkaa 9/88 | 12 / 91 +3 kk | |
| <u>KUOPIO</u> | | | | | |
| <u>1989</u> | 8420 VT 5 Pitkälähti-Jynkä VA II | 73.0 | Vahvistettu Rs kesken | 3 / 87 +12 kk | |
| | 8237 VT 5 Pöljä-Mäntylahti | 24.1 | Tik:ssa | 5 / 88 -2 kk | |
| | 8226 VT 5 Taipale-Ohennäki | 7.5 | Tik:ssa | 5 / 88 -2 kk | |
| <u>1990</u> | 8375 KT 77 KSPR-Keitele | 7.7 | Ts kesken | 10 / 88 +5 kk | |
| | 8349 KT 69 Kivisalmi-Rautalampi | 22.6 | Vahvistettu | 2 / 88 +13 kk | |
| <u>1991</u> | 8301 VT 5 Hiltulanlahti-Pitkälähti | 71.4 | Ys valmistui 1/88 Ts alkaa 7/88 | 3 / 90 +0 kk | |
| <u>1992</u> | 8300 VT 5 Iisalmen ohitustie | 96.5 | Ys:n eteläosa on hyväksytty, pohjois- osa on kesken. Ts alkaa 1/89 | 3 / 91 +0 kk | |
| | 8290 VT 5 Leppävirran kohdalla | 20.0 | Tps hyväksytään 10/88. Ts alkaa 9/89 | 9 / 91 -6 kk | |
| <u>1993</u> | 8331 VT 17 Kuopio-Riistavesi | 282.0 | Pss kesken, hyväk- syttäneen 12/88. Ys alkaa loppuvuo- desta 88. | 5 / 92 -2 kk | |
| | 8307 VT 5 Siilinjärvi-Pöljä | 53.0 | | 3 / 92 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si sälly 1988-90 TSD:aan |
| | 8274 KT 72 (MT 450) MPR-Sikosalmi | 32.2 | Ys kesken Ts alkaa 1/90 | 9 / 91 +6 kk | |
| <u>1994</u> | 8214 VT 5 Vehasmäki-Hiltulanlahti | 90.0 | Ys kesken | 3 / 93 0 kk | |
| <u>KESKI-SUOMI</u> | | | | | |
| <u>1989</u> | 0012 VT 4 Mämen ylikulkusilta- Kevätlahden PT | 24.1 | Vahvistettu | 3 / 88 +0 kk | |
| | 0014 VT 4 Pukkiniitty-Pumperi | 6.0 | Ys valmis Ts kesken | 12 / 88 -9 kk | Rakentamisen aloitusta or nopeutettu vuodella TWH:n kehoituksesta. |
| <u>1990</u> | 0023 VT 30 (MT 624) Petäjavesi-Multia (Kollinperä-Multia) (Petäjavesi-Kollinperä) | 58.8 | Vahvistettu Tik:ssa | 6 / 83 +69 kk 6 / 83 3 / 89 | |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| | 0010 VT 4 Jurvansalo-Keskittien ponjoinen liittymä | 8.9 | Tik:ssa | 12 / 88 +3 kk | |
| | 0007 VT 23 Otava-Korkeakosken PT | 12.1 | Tik:ssa | 12 / 88 +3 kk | |
| 1991 | 0300 VT 4 Petomäen kohdalla | 9.0 | | 3 / 90 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| 1992 | 0116 VT 13 0015 Hietaman seisakkeen th.- Farantala ja VT13 Suojoen sillan kohdalla (Huutomäki-Parantala) | 17.3 9.0 26.3 | Tps TVH:een 7/87 Ts kesken | 2 / 91 +1 kk | |
| | 0107 VT 9 HPR-Jämsä | 22.7 | Tps TVH:een 1995 Ts kesken | 9 / 90 +6 kk | |
| | 0112 VT 9, KT 59 Viisarimäki-Haapalahti (Viisarimäki-Kanavuori) (Haapalahti-Kanavuori) | 282.0 | Pss TVH:een 1/88 Ts alkaa 4/88 Ys valmistuu 4/88 Ts alkaa 4/89 | 3 / 91 +0 kk 3 / 91 12 / 92 | |
| 1994 | 0016 VT 30 Multia-VPR | 91.7 | Tps hyväksytty 8/86 Ts kesken | 1 / 91 +25 kk | |
| VAASA | | | | | |
| 1989 | 0152 KT 64 Munakan sillan kohdalla | 25.0 | Lainvoimainen | 5 / 87 +10 kk | |
| | 0074 VT 3 Jalasjärven ETL | 20.3 | Lainvoimainen | 8 / 87 +8 kk | |
| | 0185 KT 67 Rintalanmäki-Itikka | 57.9 | TVH:ssa | 6 / 88 -3 kk | |
| | 0073 VT 30 (MT 705) Alavus-Töysä | 23.0 | TVH:ssa | 4 / 88 -1 kk | |
| | 0041 VT 16 Ritalan kohta (Ritala-Hevoskoski) | 6.8 | TVH:ssa | 4 / 88 -1 kk | |
| | 0075 VT 8 Koivulahden kohta | 9.3 | TVH:ssa | 4 / 88 -1 kk | Vahvistettu 5.4.1988 |
| 1990 | 0012 VT 3 Helsingby-Pitkamäki | 170.0 | Ys LM:ssa Ts kesken | 6 / 89 -3 kk | |
| | 0026 KT 66 Alavuuden liittymä | 15.0 | Ys TVH:ssa Ts kesken | 3 / 89 +0 kk | |
| | 0017 VT 3 TPR-Jalasjärvi (TPR-Koskue) (Koskuen ohitus) (Hulikko-Jalasjärvi) | 43.0 | Ts kesken Ts alkaa 9/88 Ts kesken | 2 / 89 +1 kk 2 / 89 10 / 89 8 / 90 | |
| | 0042 VT 8 Koivulahti-Kerklax | 15.8 | | 3 / 90 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| 1991 | 0035 KT 67 Siltalan ETL | 18.0 | Ys valmis Ts alkaa 12/88 | 3 / 90 +0 kk | |
| | 0043 VT 16 Ylistaro-Kylänpää | 11.5 | | 3 / 90 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa |
| 1992 | 0025 VT 30 (KT 67) Kiikku-Kivistontie ja KT 67 liittymä | 122.0 / 125.0 | Ys kesken Ts alkaa 12/88 | 3 / 91 +0 kk | |
| | 0030 VT 30 (MT 705) Töysän asema-Ahtäri | 7.5 | Ts ei ole tarpeen | | |
| | 0107 VT 8 Lalbyn ETL | 9.0 | Ys TVH:ssa Ts alkaa 1/89 | 3 / 91 +0 kk | |
| 1993 | 0045 VT 16 Laihian aseman kohdalla | 38.0 | | 3 / 92 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 0048 VT 8, MT 662 Tiukka-Kristiinankaupunki | 16.1 | | 3 / 92 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |
| | 0046 VT 3 Kylänpää-Perälä | 9.0 | | 3 / 92 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |
| | 0105 VT 8 Sepänkylän ohitustie | 48.2 | Ys:n tarkistus va- lmistuu 10/88 Ts alkaa 1/89 | 3 / 92 +0 kk | |
| 1994 | 0051 VT 16 Pelmaan liittymä | 7.0 | | 3 / 93 +0 kk | |
| | 0047 KT 67 Nikkola-Rintalanmäki | 22.0 | | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |
| | 0052 VT 13 Ventus-Närvilä | 29.0 | | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |
| | 0055 VT 3 Jalasjärven kohdalla ETL | 15.0 | | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Hanke ei sisällä TSO 1988-90. |
| KESKI-POHJANMAA | | | | | |
| 1989 | 0648 VT 8 Haavistonkangas-Rahja (Haavistonkangas-Leskellä) | 10.6 | Rs kesken Ts ei ole tarpeen 4.5 | | |
| 1990 | 0089 KT 85 Puusaari-OPR | 12.5 | Lainvoimainen | 7 / 87 +20 kk | |
| 1991 | 0643 VT 4 Vaskilampi-Venetpalo | 12.0 | Ts alkaa 2/89 | 1 / 91 -10 kk | Hankkeen alitusta on si- retty kolme vuotta aikai- semäksi. Hankkeen suunni- telua joudutaan nopeuttam- |
| 1992 | 0091 VT 8 Rahvo-OPR | 5.0 | Tps kesken | 3 / 92 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| 1993 | 0092 VT 8 Markkinatien ETL | 10.0 | | 3 / 92 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| | 0093 VT 8 Salmiperän ETL | 9.0 | | 3 / 92 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| | 0094 KT 85 Kälviä-Eskola | 10.0 | | 3 / 92 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| | 0644 VT 4 Venetpalo-Hattula | 7.0 | Tps kesken | 12 / 89 +39 kk | |
| | 0639 KT 87 Nivala-Haarajärvi | 10.0 | | 3 / 92 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| 1994 | 0082 KT 86 =Oulaisten ETL | 9.0 | | 3 / 93 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| | 0096 VT 13 Vetelin taajamajärjestelyt | 7.0 | | 3 / 93 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| | 0090 VT 4 Kärsämäen ohitustie | 25.0 | | 3 / 93 +0 kk | Suunnittelua ei ole ajoi- tettu TSO:ssa 1988-90 |
| OULU | | | | | |
| 1989 | 0018 VT 4 Sipolankylä-Rantsila | 21.3 | Tps valmis Ts käynnissä | 12 / 88 -9 kk | Tlk:yn 5/88 |
| | 0058 KT 88 Pulkkila-KPPR | 10.7 | Ts ei ole tarpeen | | |
| | 0078 VT 20 Pudasjärvi-Korentokangas | 14.8 | Lainvoimainen | 1 / 88 +2 kk | |
| 1990 | 0056 VT 22 Maikkulan ja Kontiokankaan liittymät | 16.4 | Tps valmis Ts kesken | 3 / 89 +0 kk | |
| | 0085 VT 4 Kello-Räinänperä | 217.0 | Ys valmis Ts tlk:ssa | 10 / 88 +5 kk | |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankonta kk/v tot. tai arvio | Huomautuksia |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <u>1991</u> | 0019 VT 4 Tennes-Haurukylä | 33.4 | Tps valmis Ts kesken | 5 / 89 +10 kk | |
| | 0112 VT 20 Hintta-Raitotie | 11.5 | Tps käsittelyssä Ts alkaa 9/88 | 4 / 91 -13 kk | |
| | 0017 VT 4 Kiviniemi-Joutsentie | 50.0 | Ys valmis Ts kesken | 7 / 89 +8 kk | |
| | 0025 VT 5 Sänkkikangas-Toranginaho | 11.5 | | 3 / 90 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- 0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0081 VT 20 Korentokangas-Pintamo | 17.0 | Tps valmis Ts kesken | 11 / 88 +16 kk | Tlk:yy 5/88 |
| | 0107 KT 78, VT 20 Pudasjärvi-Törrönkangas | 11.3 | Tps valmis Ts kesken | 5 / 90 -2 kk | |
| <u>1992</u> | 0013 VT 19 Piippola-Pulkkila | 7.6 | Tps valmis Ts kesken | 6 / 89 +21 kk | |
| | 0024 VT 4 Rantsila-Tennes | 18.8 | Tps valmis Ts alkaa 9/89 | 3 / 92 -12 kk | |
| | 0124 VT 20 Raitotie-Korvenkylä | 52.6 | Tps käsittelyssä Ts alkaa 1/89 | 12 / 91 -9 kk | |
| | 0115 VT 4 Linnanmaa-Kello | 31.3 | Tps valmis Ts alkaa 7/88 | 3 / 91 +0 kk | |
| <u>1993</u> | 0152 VT 4 Joutsentie-Laanila | 60.0 | Ys valmis Ts kesken | 3 / 90 +24 kk | |
| | 0007 VT 20 Pintamo-Jurmu | 18.2 | Tps valmis Ts alkaa 3/89 | 7 / 91 +8 kk | |
| | 0011 KT 88 Raahе-Vihanti (Raahе-Möykkylä) (Möykkylä-Vihanti) | 29.0 | | 5 / 91 +10 kk 5 / 91 3 / 92 | |
| | 0128 VT 4 Rantsilan ohikulkutie | 17.1 | Ys valmis Ts kesken | 2 / 91 +13 kk | |
| <u>1994</u> | 0146 VT 19 Pyhäntä-Piippola | 16.5 | | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0150 VT 4 Kempelä-Kiviniemi | 54.0 | | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0135 VT 20 Korvenkylä-Jääli | 87.0 | | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0009 VT 4 Haaransilta-Kempelä | 151.9 | Ys käsittelyssä Ts alkaa 6/89 | 2 / 92 +13 kk | |
| | 0138 VT 22- Muhoksen ohikulkutie | 86.4 | Ys kesken | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0080 KT 78 Törrönkangas-Ala-Livo | 10.2 | Ts valmis | 3 / 93 | Suunnitelma vaatii tarkis- +0 kk tuksia |
| | 0133 VT 5 Rantalahti-Sompsanperä | 26.0 | | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| | 0010 VT 20 Jurmu-Taivaalkoski | 17.1 | | 3 / 93 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |
| KAINUU | | | | | |
| <u>1989</u> | 0038 VT 5 Kuluntalahden tiejärjes- telyt I | 5.7 | Vahvistettu | 3 / 88 +0 kk | |
| | 0087 VT 18 Juurikkalahti-Eevala | 26.8 | Vahvistettu | 12 / 84 +39 kk | |
| <u>1991</u> | 0085 KT 78 Leipivaara-Honkavaara | 7.0 | Vahvistettu | 8 / 84 +43 kk | |
| | 0041 KT 76 Sotkamon keskustan liiken- nejärjestelyt II | 30.4 | | 3 / 90 | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- +0 kk säily TSO:aan 1988-90 |

| Piiri Rakenta- misvuosi TPO nro | Tien nro Hankkeen nimi TPO:ssa (Suunnitelman nimi) | Kustannus- arvio tr-ind. 119 TPO / Piiri | Suunnittelu- tilanne 31.3.88 | Vahvistus- ajankohta kk/v tot. tai arvio | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1992 | 0044 KT 76 Kuhmon keskustan liikenne- järjestelyt (KT 76, MT 900, MT 912) (KT 76, Jämäs-Kuhmo) | 18.9 | | 8 / 89 +19 kk | |
| | | | 8.0 Tlk:ssa | 12 / 88 | |
| | | | 10.9 Ts kesken | 8 / 89 | |
| 1993 | 0040 VT 22 Petäjälahti-Kajaani | 152.7 | Ys on LM:ssä | 3 / 92 +0 kk | Ei sisälly TSO:aan 1988-9 |
| LAPPI | | | | | |
| 1989 | 0041 MT 970 Syysjoki-Petsikkko | 26.2 | Ts kesken | 10 / 88 -7 kk | |
| | 0131 VT 21 Orajärvi-Olosjoki | 23.7 | Vahvistettu | 3 / 88 +0 kk | |
| | 0038 VT 4 Ounasjoen ETL | 20.4 | Vahvistettu | 3 / 88 +0 kk | |
| | 0068 VT 4 Paattion ETL:n rampit + par. Keminmaan teoll. kohd. (Paattion ETL:n rampit) (VT4 Keminmaan teoll. kohd.) | 12.6 | | 4 / 85 +35 kk | |
| | | | 6.5 Lainvomainen | 4 / 85 | |
| | | | 6.3 Tlk:ssa | 5 / 88 | |
| 1990 | 0153 VT 4 Lohijoki-Vuotso | 23.3 | Tps hyväksytty Ts kesken | 11 / 88 +4 kk | |
| | 0051 MT 970 Kaamanen-Syysjoki | 18.0 / 13.8 | Ts kesken | 10 / 88 +5 kk | |
| | 0146 VT 21 Pohjasenvaara-Kolari (Luovatus-Kolari) | 15.0 | Tlk:ssa | 11 / 88 +4 kk | |
| | 0023 VT 4 Saarenkylän ETL | 43.0 / 42.0 | Tlk:ssa | 5 / 88 +10 kk | |
| 1991 | 0095 VT 4 Vuotso-Iso-Ojanpalo | 19.6 | Tps hyväksytty Ts alkaa 9/88 | 3 / 90 +0 kk | |
| | 0413 MT 970 Utsjoen silta | 18.0 | Ts kesken | 3 / 90 +0 kk | |
| | 0079 VT 21 Kilpisjärvi-Norjan raja | 23.2 | Lainvomainen | 7 / 87 +32 kk | |
| | 0134 VT 21 Sieppi järvi-Pohjasenvaara (Sieppi järvi-Luovatus) | 18.8 | Tps hyväksytty Ts kesken | 2 / 90 +1 kk | |
| 1992 | 0124 VT 21 Kangasjoki-Muonio | 12.6 | Tlk:ssa | 7 / 88 +20 kk | |
| | 0099 VT 4 Rovaniemi-Saarenkylä | 72.7 | Ys hyväksytty Ts alkaa 9/88 | 3 / 90 +12 kk | |
| | 0158 KT 78 Ranua-Kirveslampi | 16.8 | Tps hyväksytty Ts kesken | 3 / 89 +24 kk | |
| 1993 | 0097 VT 4 Sodankylän kk:n kohta | 43.9 | Ys hyväksytty Ts alkaa 1988 | 12 / 90 +15 kk | |
| | 0152 VT 21 Olosjoki-Sieppi järvi | 28.3 | Tps hyväksytty Ts alkaa 2/89 | 3 / 91 +12 kk | |
| | 0094 VT 21 Peera-Kilpisjärvi | 29.6 | Tps hyväksytty Tlk:ssa | 6 / 88 +45 kk | |
| | 0110 VT 21 Nuotiorannan kohdalla | 12.8 | Liikenneselv. hyv Ts aloittamatta | 3 / 90 +24 kk | Ei sisälly TSO:aan 1988-9 |
| | 0060 VT 5 Särkikangas-Luokka-aavan th. | 23.5 | Tps hyväksytty Ts kesken | 3 / 90 +24 kk | |
| 1994 | 0098 VT 21 Kemi-Tornio | 230.0 | | 3 / 93 +0 kk | Uusi hanke TPO:ssa. Ei si- sälly TSO:aan 1988-90 |
| | 0140 KT 79 Kaukosen kylän kohta+silta | 21.6 | Pss kesken Ts aloittamatta | 3 / 93 +0 kk | |
| | 0019 KT 81 Oikarainen-Lapinsuvanto | 24.7 | Tps hyväksytty Tlk:ssa | 3 / 89 +48 kk | |
| | 0154 KT 78 OLR-Kirveslampi | 13.1 | Tps hyväksytty ts aloittamatta | 3 / 93 +0 kk | |

1.2.3 Suunnitelmareservi

Suunnitelmareserviksi on vuonna n katsottu vuonna $n + 2$ tai sitä myöhemmin toteutettavat tai ajoittamattomat nimetyt hankkeet, joiden suunnitelmat olivat tarkasteluajankohtana lähetetty TVH:lle tai olivat vahvistetut tai eivät tarvitse vahvistusta. Tavoitteena on puolen vuoden rahoituskehystä vastaava suunnitelmareservi. Rahoituskehystenä on tarkastelussa käytetty vuoden 1988 työohjelmaa.

Trendi ja vuoden 1988 tilanne

Suunnitelmareservin arvioinnin perusteena on, ettei suunnitelmareservi ole liian suuri eikä liian pienikään. Suunnittelun yleisenä tavoitteenahan on puolen vuoden rakentamiskustannuksia vastaava suunnitelmareservi.

Tästä tavoitteesta poikkeavat reservit laskettiin vuosilta 1986 ja 1987 (liite 1.2.3/1). Trendi arvioitiin siten, että enintään yhden arviovälin muutos = 0, kaksi väliä = +/- muutossuunnasta riippuen ja kolmen hyppäys = ++/--. Vuosittaisten arvioiden perustana käytettiin seuraavia tavoitepoikkeaman arvoja (100 = tavoite toteutunut täysin):

| Arvio | Merkitys | %osuuden arvot | |
|-------|---------------|----------------|-----------|
| ++ | erittäin hyvä | 90...110 | |
| + | hyvä | 70... 89 | 110...150 |
| 0 | tyytyttävä | 50... 69 | 151...250 |
| - | välttävä | 30... 49 | 251...400 |
| -- | huono | <30 | >400 |

Suunnitelmareservi piireittäin

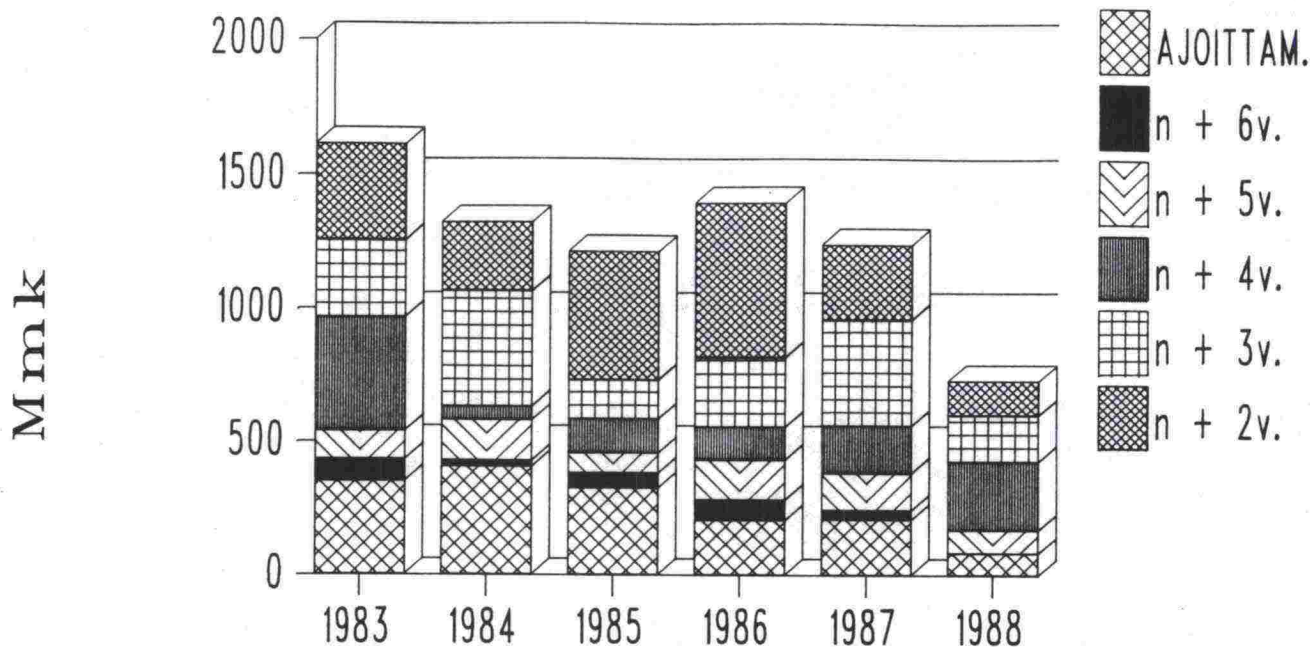
Suunnitelmareserviprosentit on laskettu kustannusarvioiden perusteella. Suunnitelmareservitavoite on toteutunut 72 %:sti. Suunnitelmareservi on pienentynyt edellisestä vuodesta, jolloin suunnitelmareservitavoite saavutettiin 135 %:sti.

Kustannusarvioilla mitattuna reservi on pienentynyt edellisestä vuodesta 533 Mmk (67 hanketta). Ajoittamattomien hankkeiden lukumäärän osuus reservistä on 25 %. Suurimmat reservit ovat Keski-Pohjanmaan, Kainuun ja Lapin piireissä ja pienimmät Hämeen, Turun ja Mikkelin piireissä (liitteet 1.2.3/1-3).

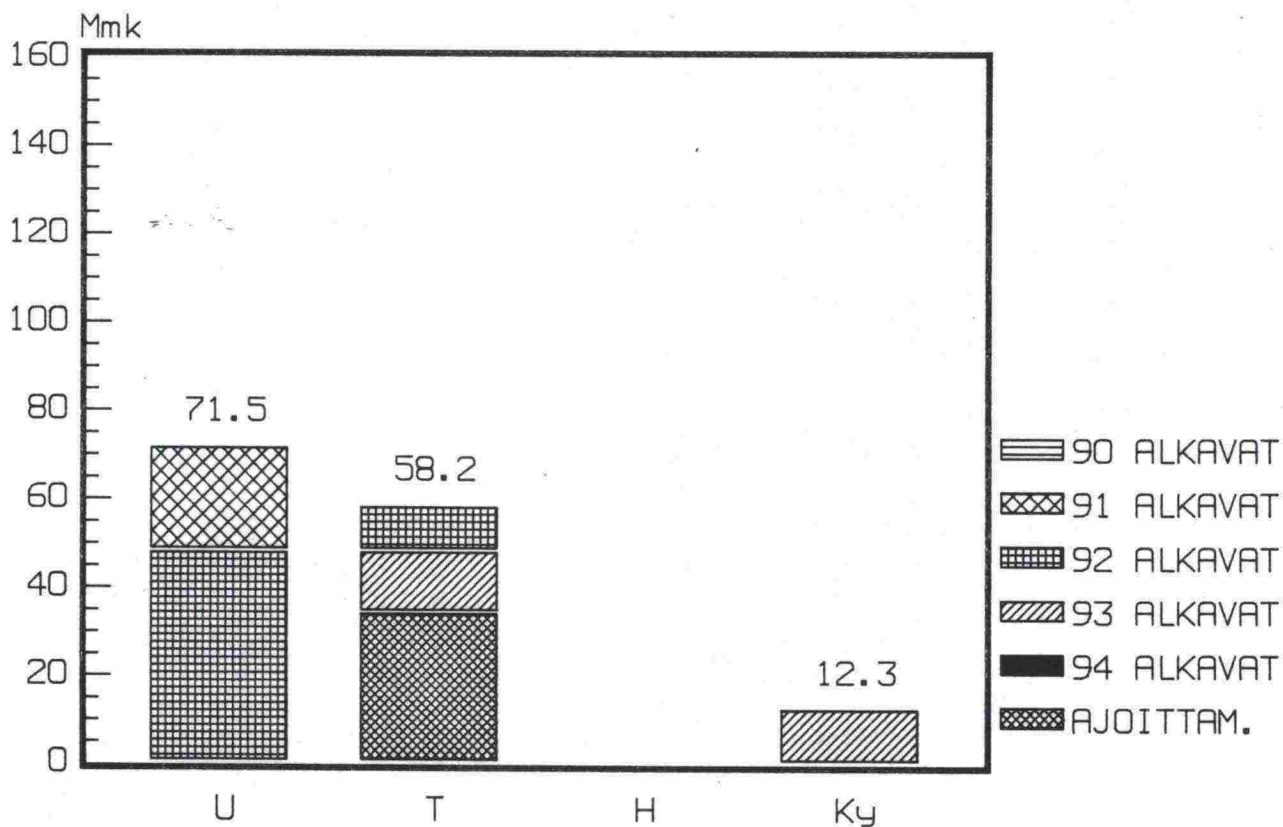
SUUNNITELMARESERVI 83-88

KOKO MAA

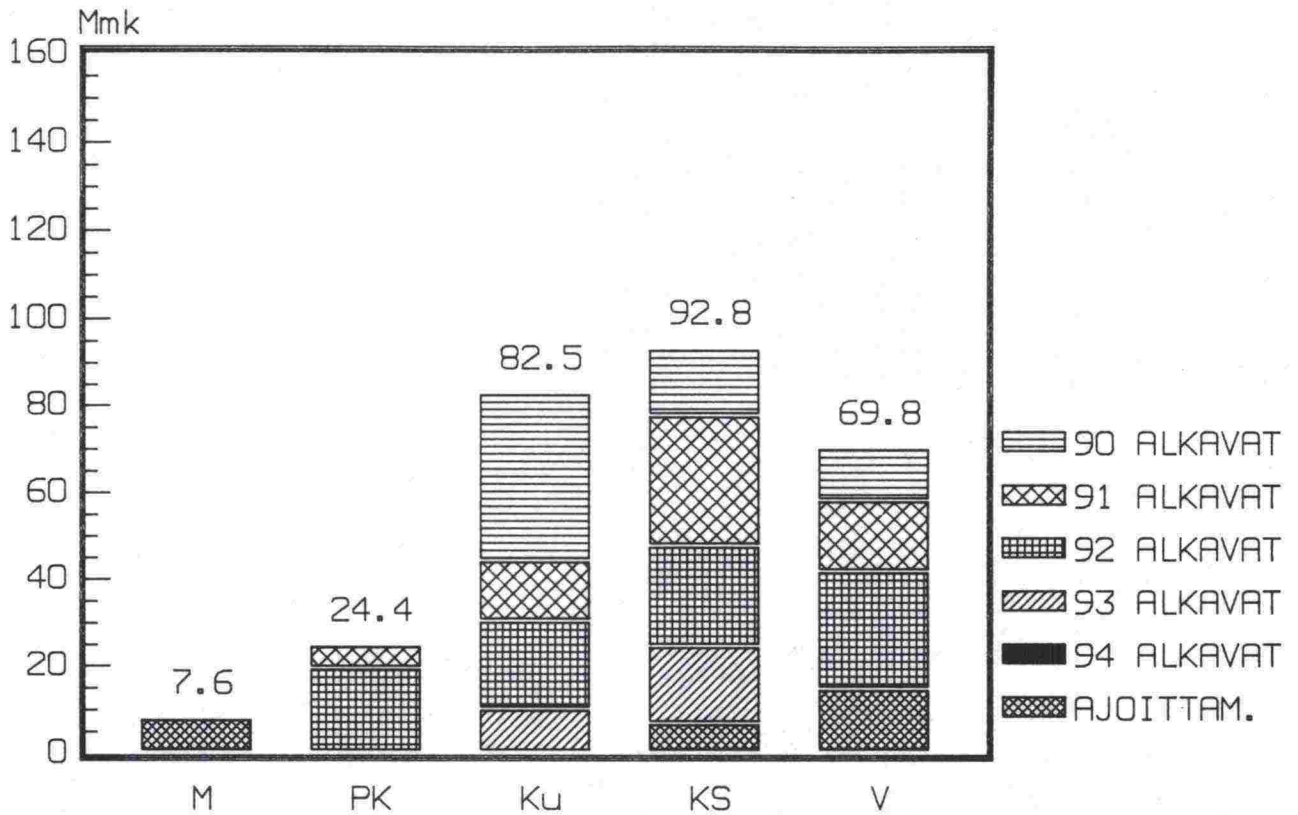
tr-ind.113



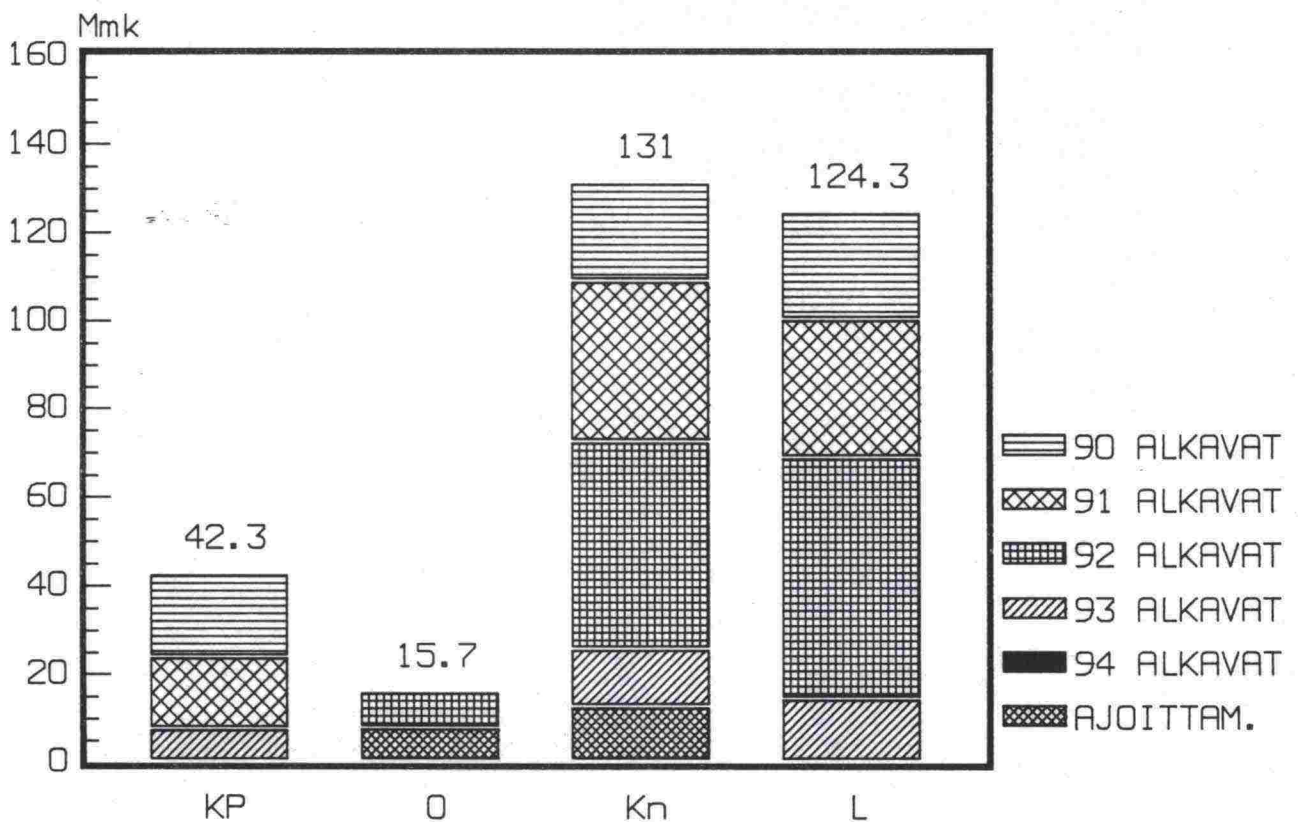
ETELÄ-SUOMEN PIIRIT



KESKI-SUOMEN PIIRIT



POHJOIS-SUOMEN PIIRIT



SUUNNITELMARESERVI PIIREITTÄIN VUONNA 1988

| Piiri | v. 1990 alkavat | | v. 1991 alkavat | | v. 1992 alkavat | | v. 1993 alkavat | | v. 1994 alkavat | | Ajoittamattomat hankkeet | | Yhteensä | | Tavoitteen toteutuma % | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------------|------|--------------------------|-------|----------|--------|------------------------|-----|
| | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | -88 | -87 |
| U | 0 | 0,0 | 3 | 23,5 | 3 | 48,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 71,5 | 40,8 | 134 |
| T | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 10,2 | 1 | 14,0 | 0 | 0,0 | 3 | 34,0 | 5 | 58,2 | 50,1 | 4 |
| H | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 23 |
| Ky | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 12,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 12,3 | 20,0 | 36 |
| M | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 7,6 | 1 | 7,6 | 13,2 | 224 |
| PK | 0 | 0,0 | 1 | 5,3 | 1 | 19,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 24,4 | 76,7 | 107 |
| Ku | 2 | 38,5 | 1 | 13,9 | 1 | 20,3 | 1 | 9,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 82,4 | 156,0 | 57 |
| KS | 1 | 15,4 | 1 | 30,0 | 3 | 23,1 | 1 | 17,8 | 0 | 0,0 | 1 | 6,5 | 7 | 92,7 | 126,7 | 298 |
| V | 1 | 11,9 | 2 | 16,4 | 3 | 27,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 14,4 | 8 | 69,8 | 82,4 | 94 |
| KP | 2 | 18,7 | 1 | 16,3 | 0 | 0,0 | 1 | 7,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 42,3 | 154,9 | 213 |
| O | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 8,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 7,5 | 2 | 15,7 | 24,7 | 0 |
| Kn | 2 | 22,2 | 3 | 36,6 | 3 | 46,7 | 1 | 13,1 | 0 | 0,0 | 3 | 12,4 | 12 | 131,0 | 410,3 | 249 |
| L | 2 | 24,2 | 2 | 31,5 | 4 | 54,5 | 1 | 14,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 9 | 124,4 | 138,7 | 404 |
| YHT. | 10 | 130,8 | 14 | 173,5 | 20 | 257,1 | 7 | 88,4 | 0 | 0,0 | 11 | 82,4 | 62 | 732,3 | 74,3 | 135 |
| Vuosi | n + 2 v. | | n + 3 v. | | n + 4 v. | | n + 5 v. | | n + 6 v. | | Ajoittamattomat | | Yhteensä | | Tavoitteen toteutuma % | |
| | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | kpl | Mmk | | |
| 1987 | 77 | 284,9 | 49 | 397,0 | 23 | 177,2 | 21 | 138,8 | 2 | 35,0 | 57 | 210,2 | 229 | 1243,0 | 135 | |
| 1986 | 99 | 579,5 | 51 | 262,1 | 26 | 123,3 | 19 | 149,0 | 14 | 76,6 | 54 | 206,8 | 263 | 1397,2 | 152 | |
| 1985 | 93 | 483,8 | 33 | 147,4 | 16 | 128,5 | 8 | 74,6 | 6 | 55,1 | 41 | 327,2 | 197 | 1216,5 | 150 | |
| 1984 | 81 | 257,6 | 57 | 433,4 | 10 | 51,2 | 17 | 153,6 | 6 | 21,8 | 40 | 406,4 | 211 | 1323,9 | | |
| 1983 | 68 | 356,5 | 68 | 291,0 | 22 | 426,3 | 12 | 107,3 | 7 | 80,3 | 59 | 351,4 | 236 | 1612,7 | | |

1) Suunnitelmareservitavoitteen toteutuma (%) on laskettu vuoden 1988 työohjelman mukaan.
(100 % reservi vastaa 1/2 vuoden työohjelmaa)

1.2.4 Suunnittelun laatu

Hallinnollinen laatu

Tiesuunnitelman hallinnollisen laadun arvioinnissa on mukana toisaalta tiesuunnitelman laatimis- ja käsittelyprosessin ja toisaalta suunnitelma-asiakirjojen laadun näkökulma.

Prosessin kannalta hyvä laatu saavutetaan soveltamalla hyvää suunnittelukäytäntöä asianosaisiin maanomistajiin ja muihin sidosryhmiin. Heikko laatu on seurausta hyvän suunnittelukäytännön vastaisesta toiminnasta. Se ilmenee vaikeuksina yleisen hyväksymisen saamisessa runsaiden muistutusten ja valitusten muodossa.

Asiakirjojen laatua arvioidaan niiden esitystavan havainnollisuuden perusteella. Arviontiin vaikuttaa hankkeen koko ja luonne, siten että suurissa ja ympäristövaikutuksiltaan merkittävistä hankkeista odotetaan täydellisempää ja havainnollisempaa esitystapaa kuin vaikutuksiltaan vähäisistä hankkeista.

Esitetty arvio perustuu muutaman asiantuntijan ja vt. osastopäällikön näkemyksiin.

Tiesuunnitelman hallinnollista laatua voidaan pitää kaikissa tie- ja vesirakennuspiireissä yleisesti hyvänä.

Tekninen laatu

Esitetty arvio on tehty piirien tie- ja liikenneteknisen osaamisen perusteella.

Esitetty arvio perustuu muutaman asiantuntijan ja vt. osastopäällikön näkemyksiin.

Suunnittelun teknistä laatua voidaan pitää lähes kaikissa tie- ja vesirakennuspiireissä suhteellisen hyvänä.

Kustannusarvioiden pitävyys

Kustannusarvioiden pitävyys arvioitiin vuodelle 1989 TMAE:een nimettyjen hankkeiden osalta liitteiden 1.2.4/1-12 aineiston perusteella. TMAE:n kustannusarviota verrattiin TPO:ssa esitettyihin kustannusarvioihin. Vertailussa käytettiin viittä TPO:ta, varhaisin vuosilta 1983...1989 ja viimeisin vuosilta 1987...1993.

Vertailukustannusarviona pidettiin hankkeen sen TPO:n mukaista kustannusarviota, jossa hanke oli ensimmäisen kerran mukana. TMAE:n kustannusarvion poikkeama-arvon perusteella tehtiin arvio seuraavan taulukon mukaisesti.

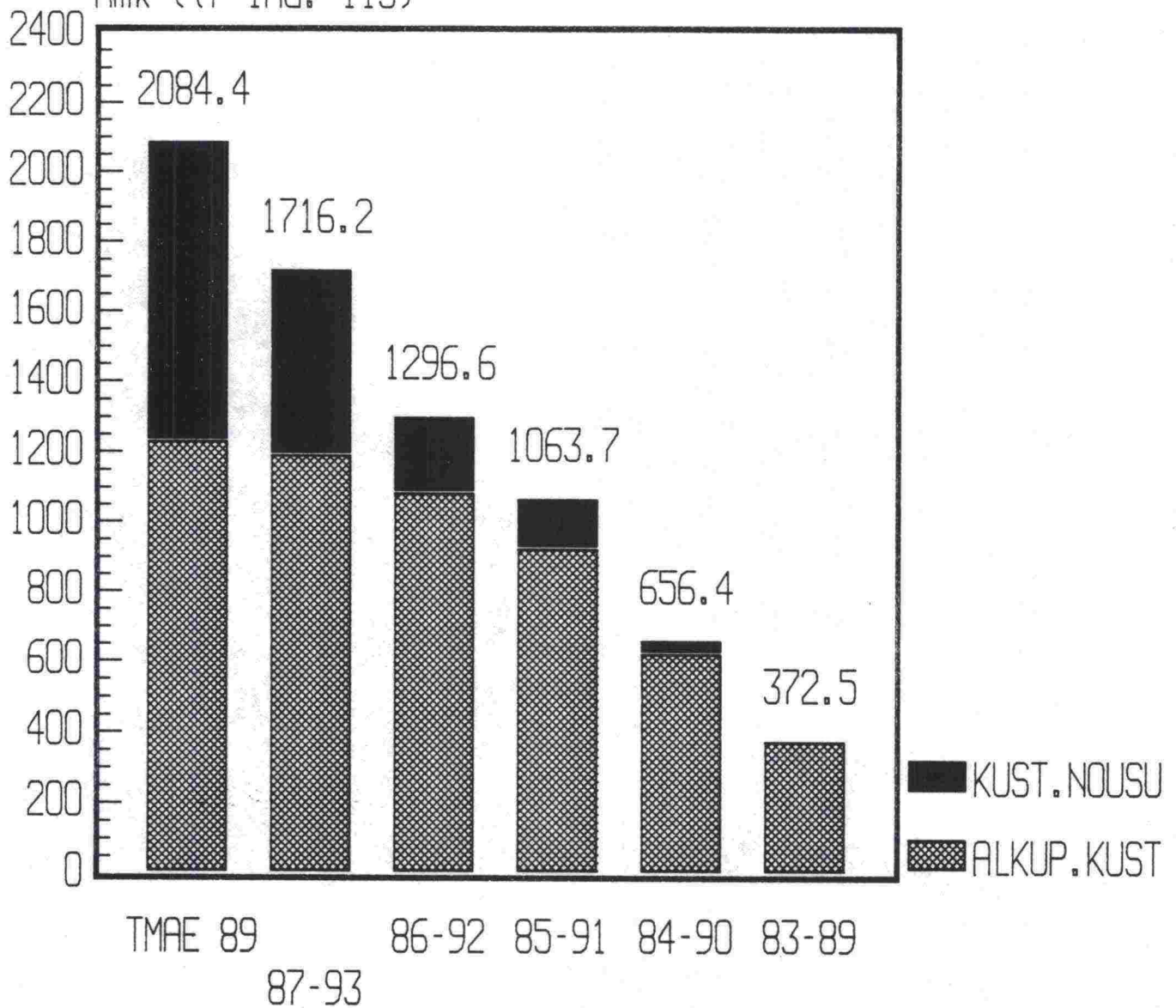
| Arvio | Merkitys | %-osuuden arvot |
|-------|---------------|-----------------|
| ++ | erittäin hyvä | 0... 5 |
| + | hyvä | 6... 15 |
| 0 | tydyttävä | 16... 25 |
| - | välttävä | 26... 35 |
| -- | huono | >35 |

Arvostelukriteerien mukaan ei kustannusarvioiden pitävyys ole eri tie- ja vesirakennuspiireissä kovinkaan hyvä. Poikkeuksena tästä ovat Kuopion, Oulun ja Kainuun tie- ja vesirakennuspiirit, joissa kustannusarvioiden pitävyys on erittäin hyvä.

Liitteessä 1.2.4/13 on esitetty hankkeittain kustannusarvioiden muutokset ja niiden syyt.

TULO-JA MENOARVION 1989 NIMETTYJEN
KOHTEIDEN KUSTANNUSARVIOIDEN PYSYVYYS

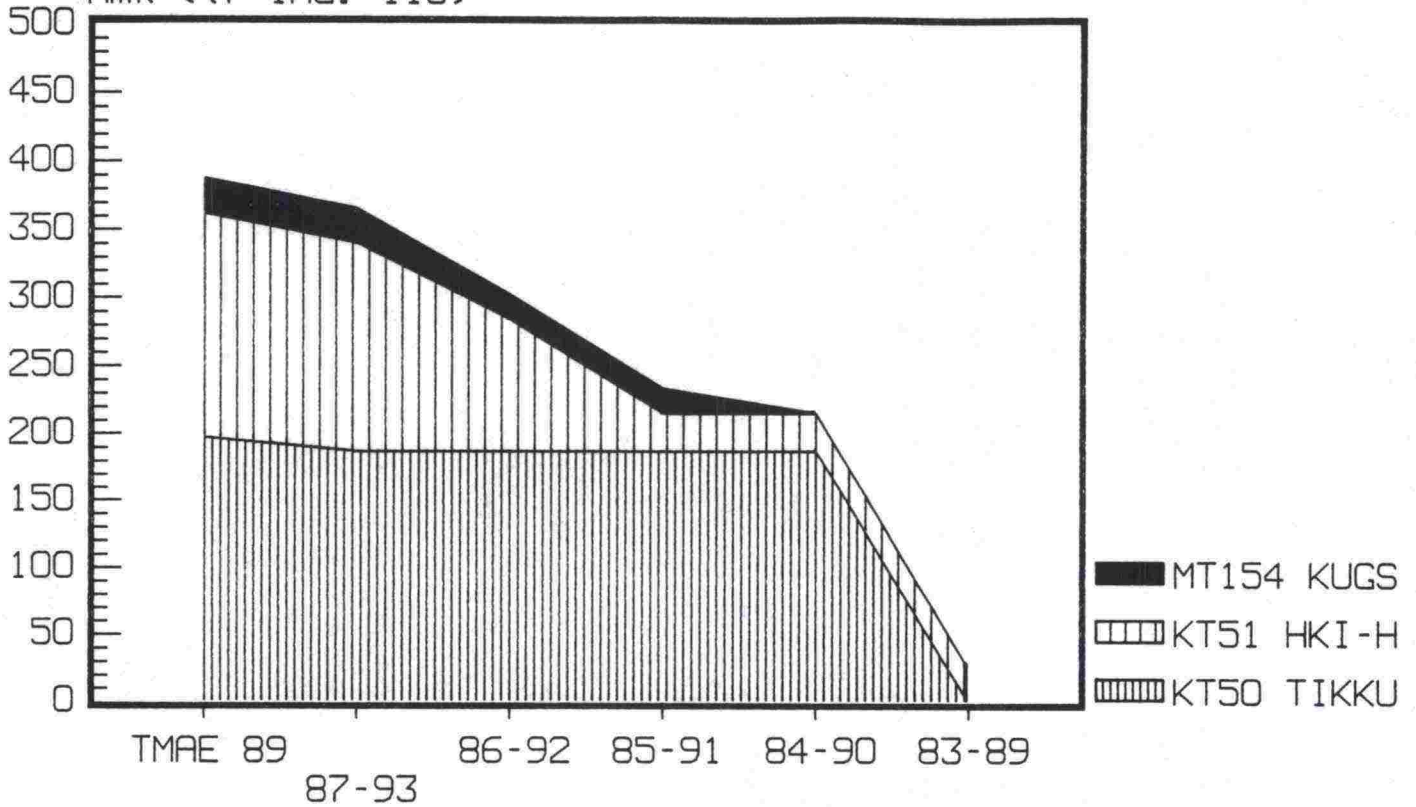
Mmk (tr-ind. 113)



TOIMENPIDEOHJELMAT

UUSIMAA

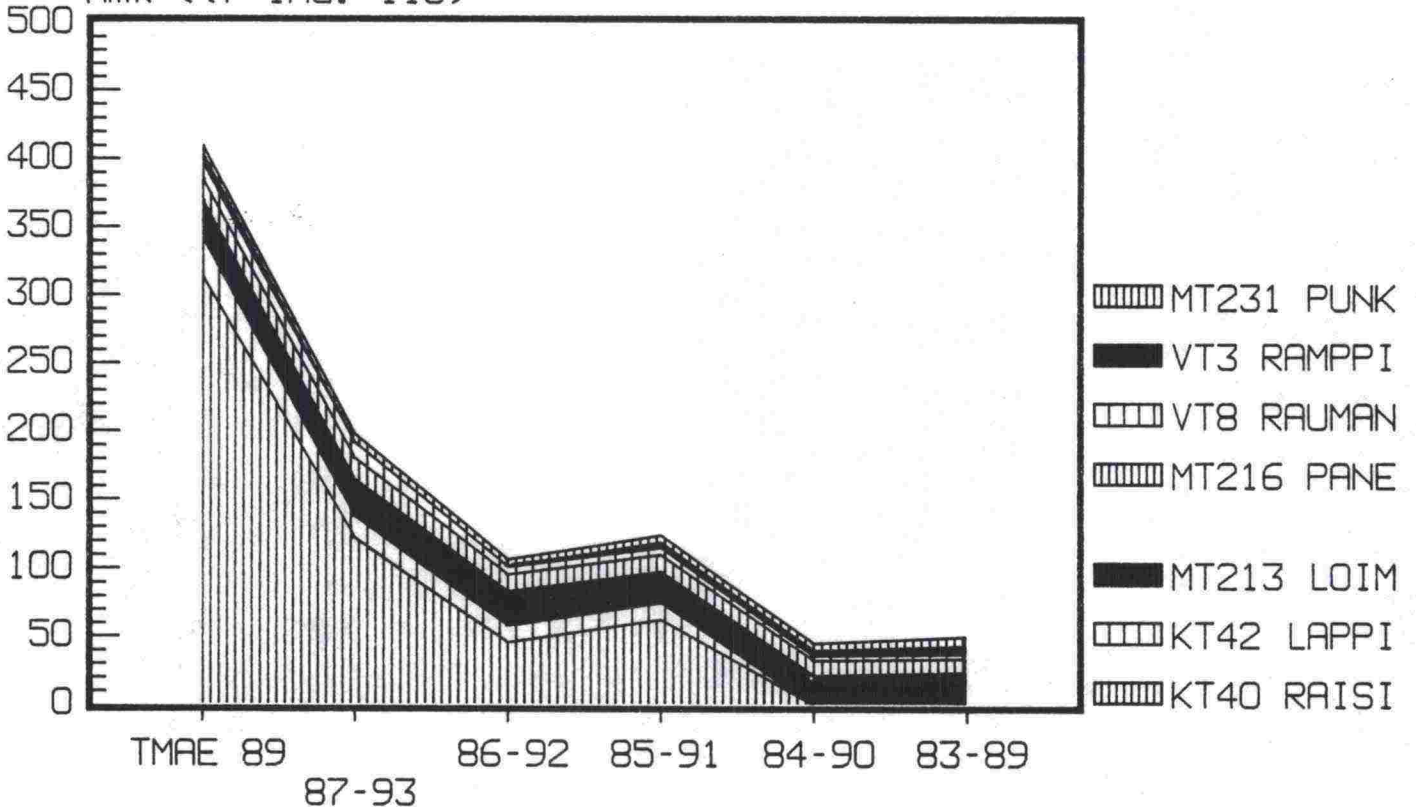
Mmk (tr-ind. 113)



TOIMENPIDEOHJELMAT

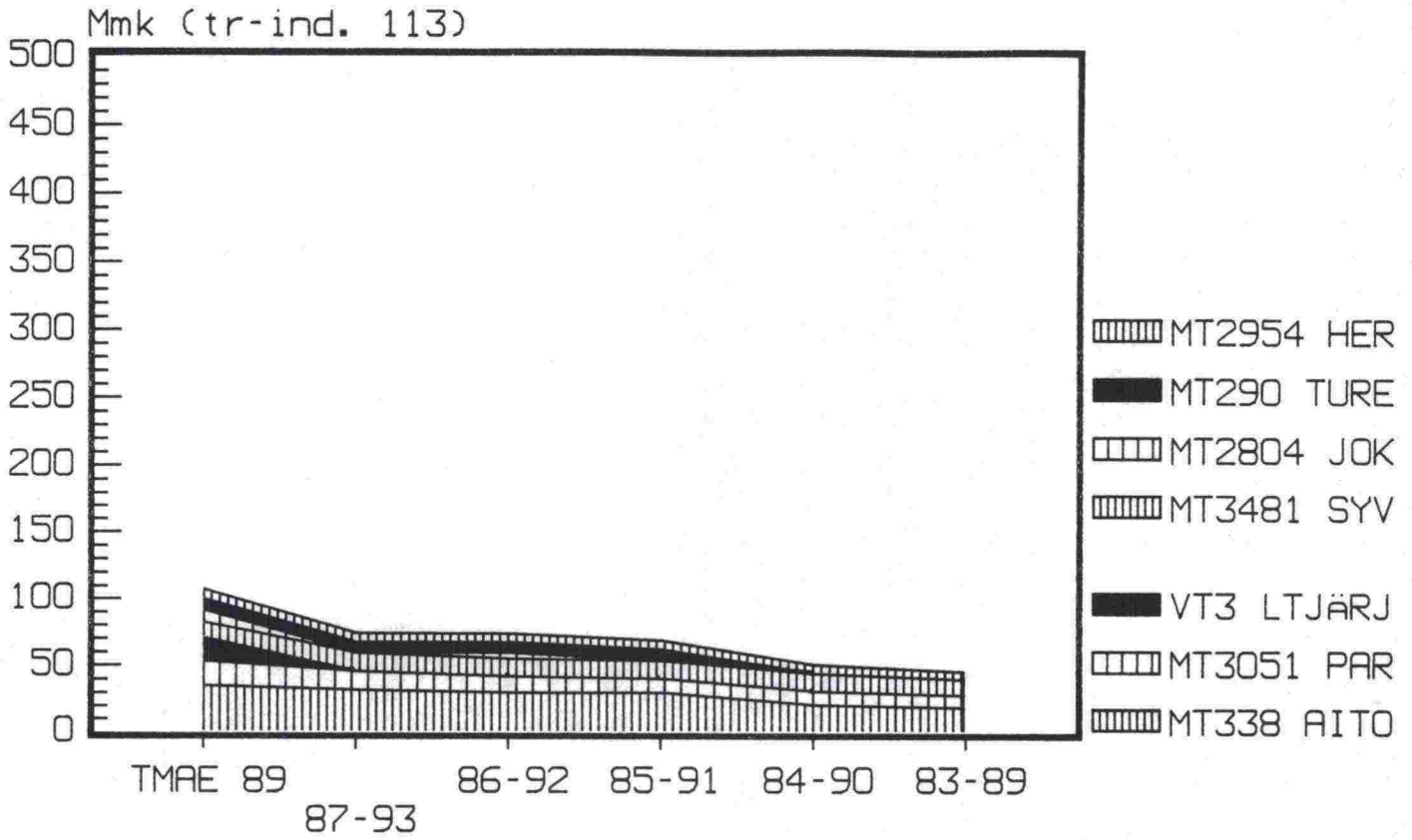
TURKU

Mmk (tr-ind. 113)

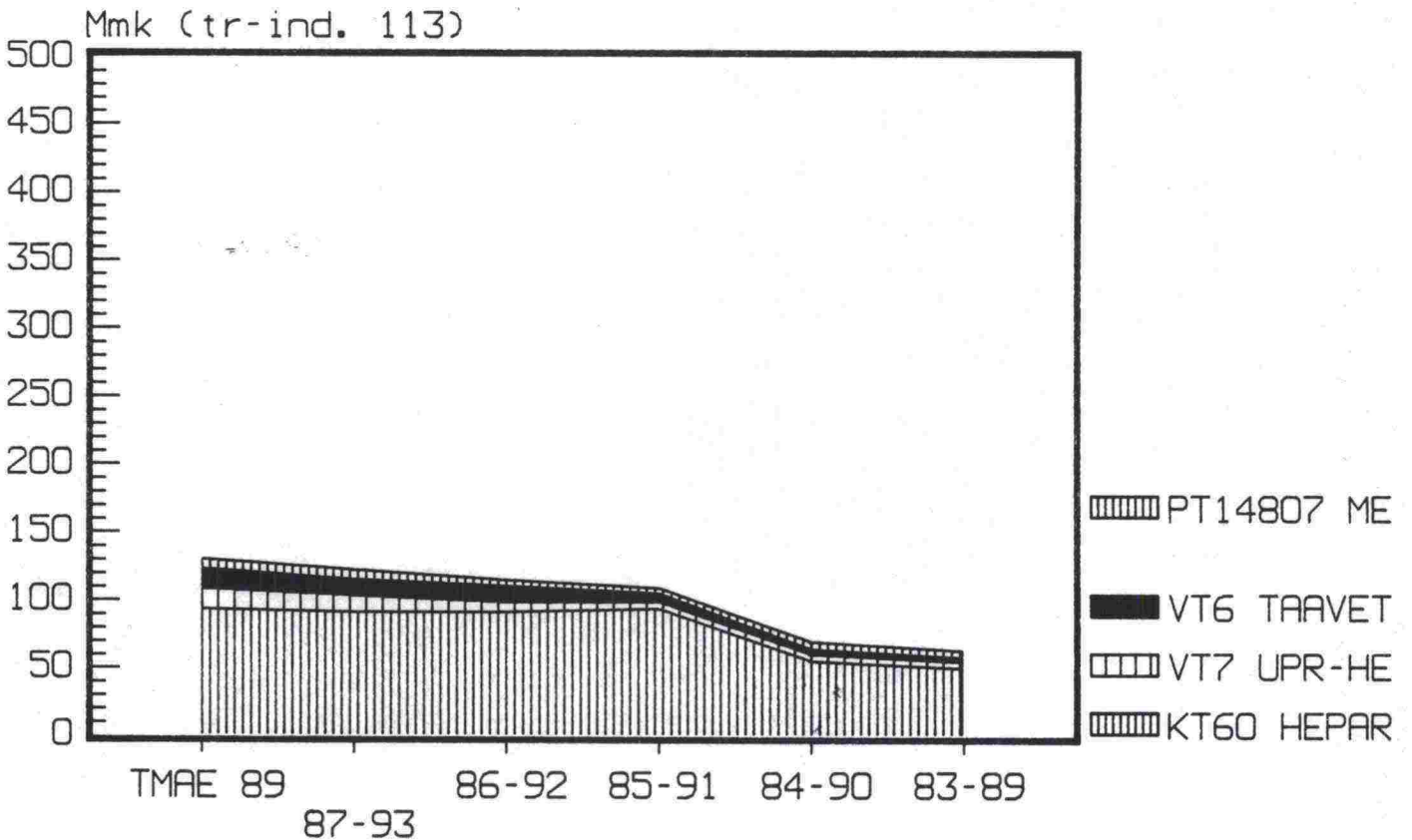


TOIMENPIDEOHJELMAT

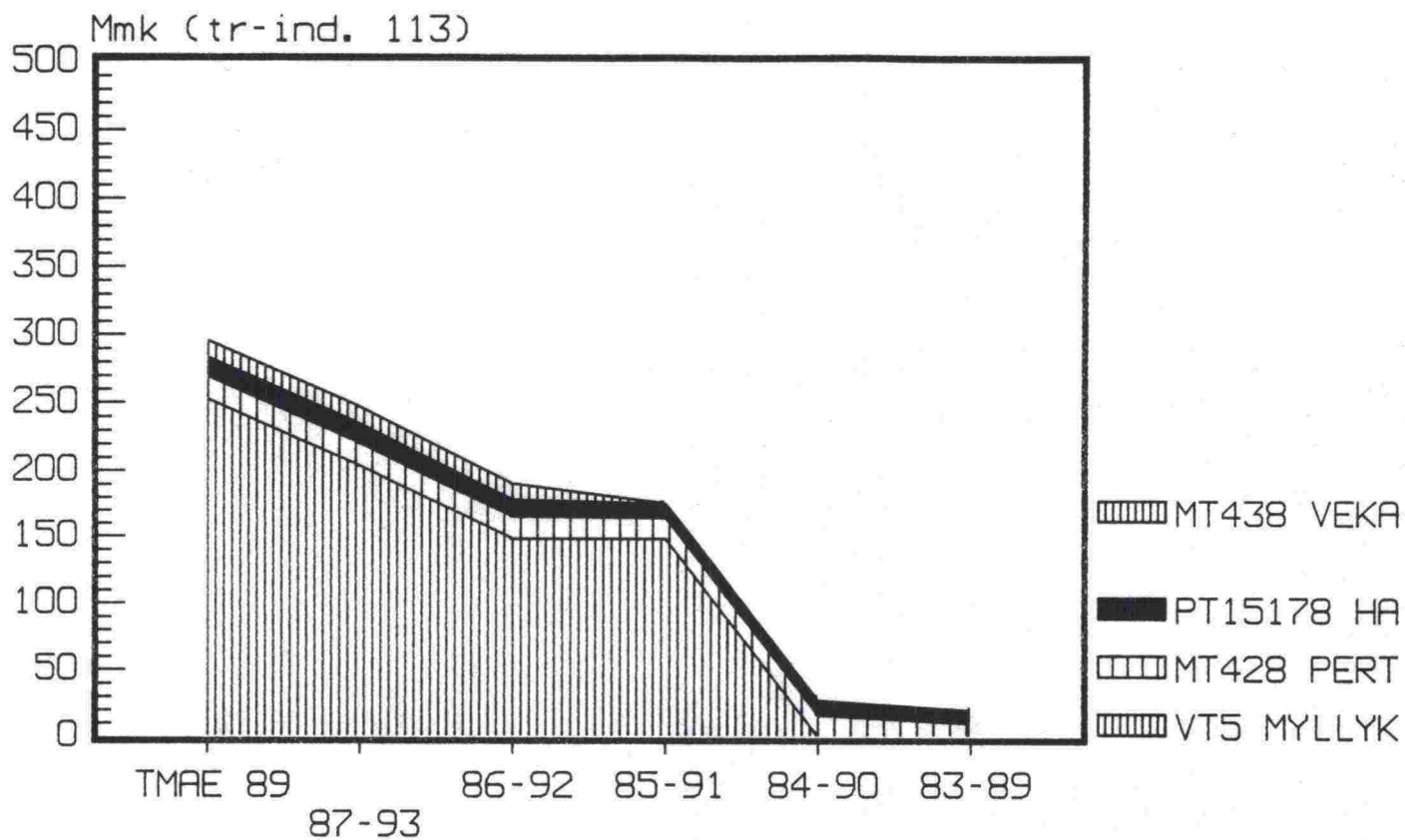
HÄME



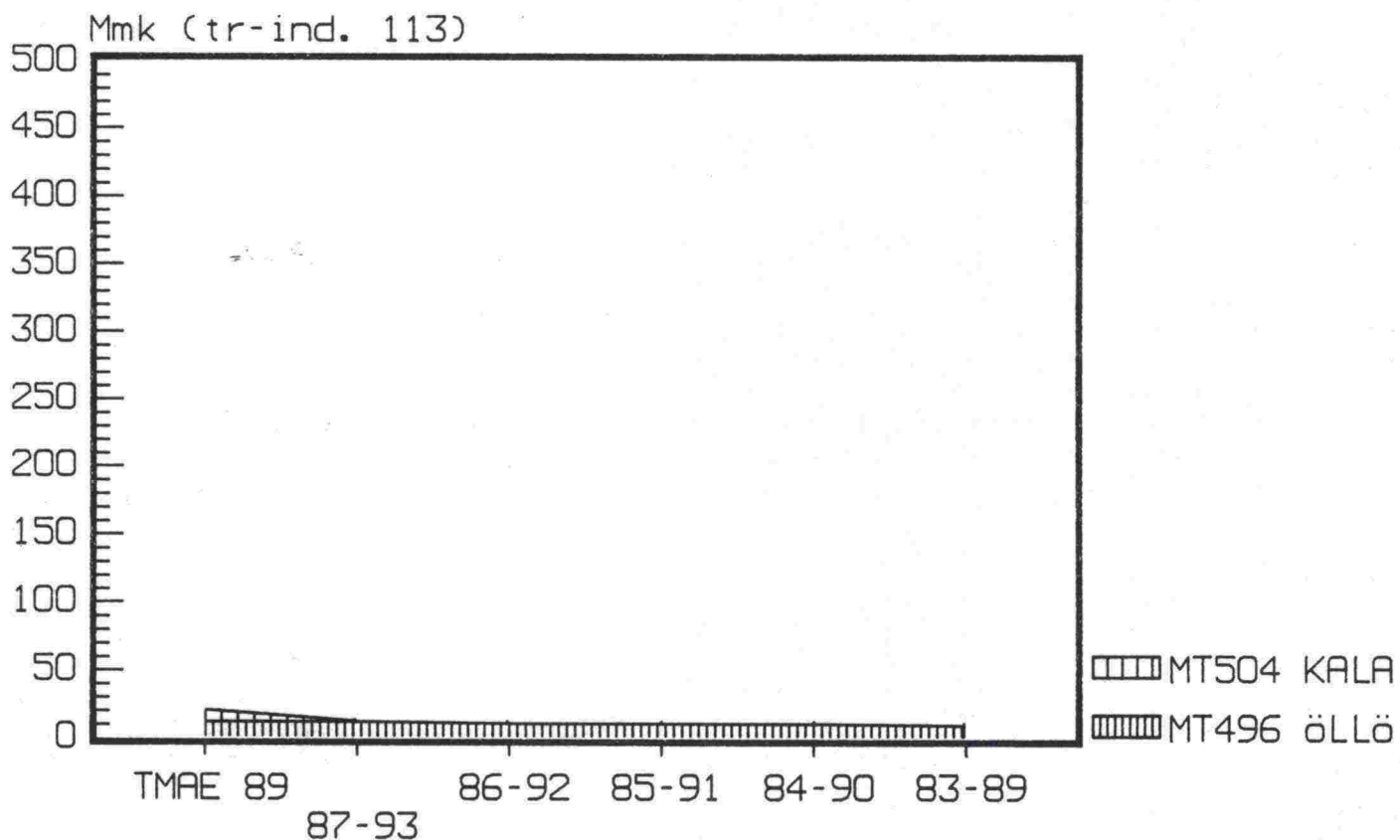
KYMI



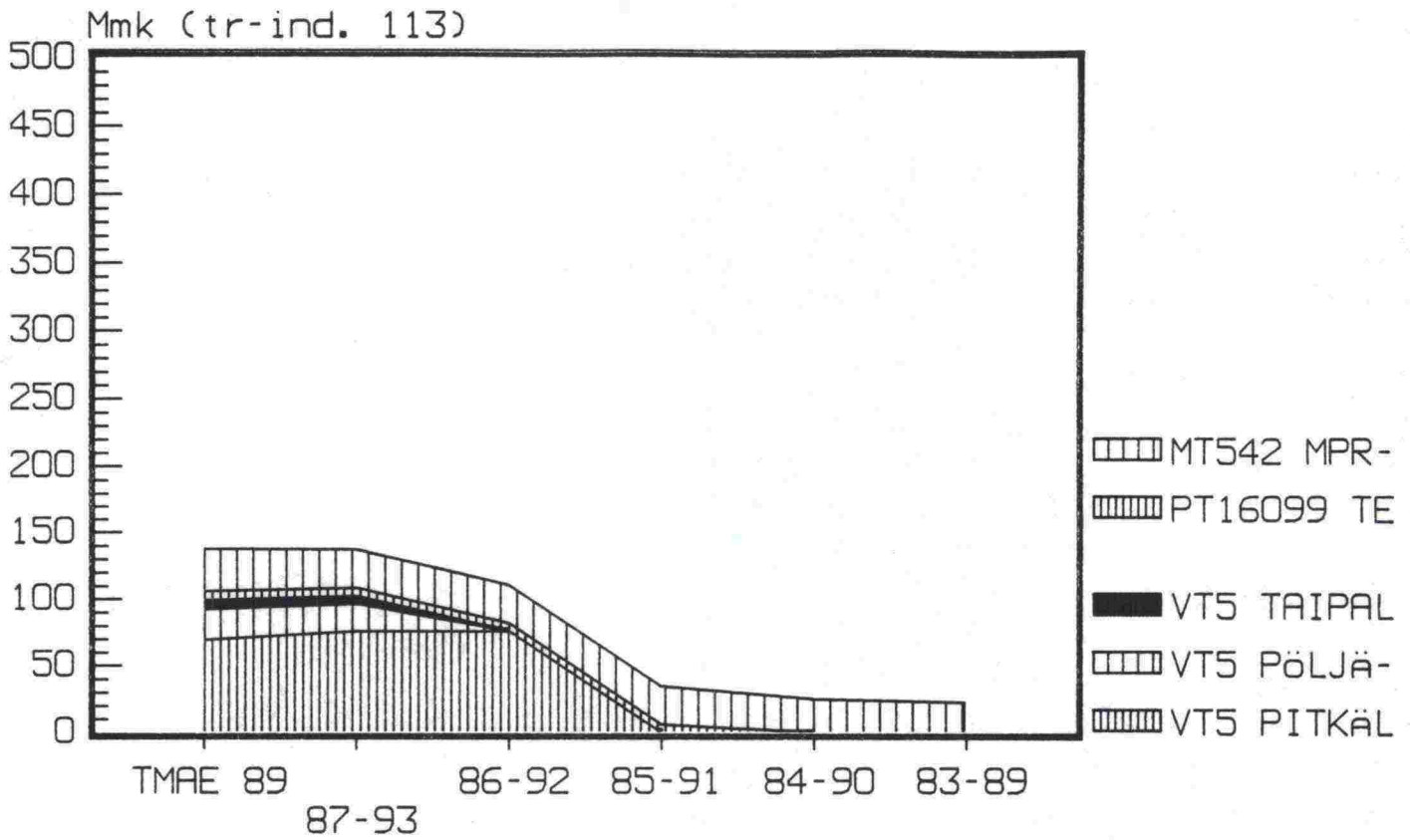
MIKKELI



POHJOIS-KARJALA

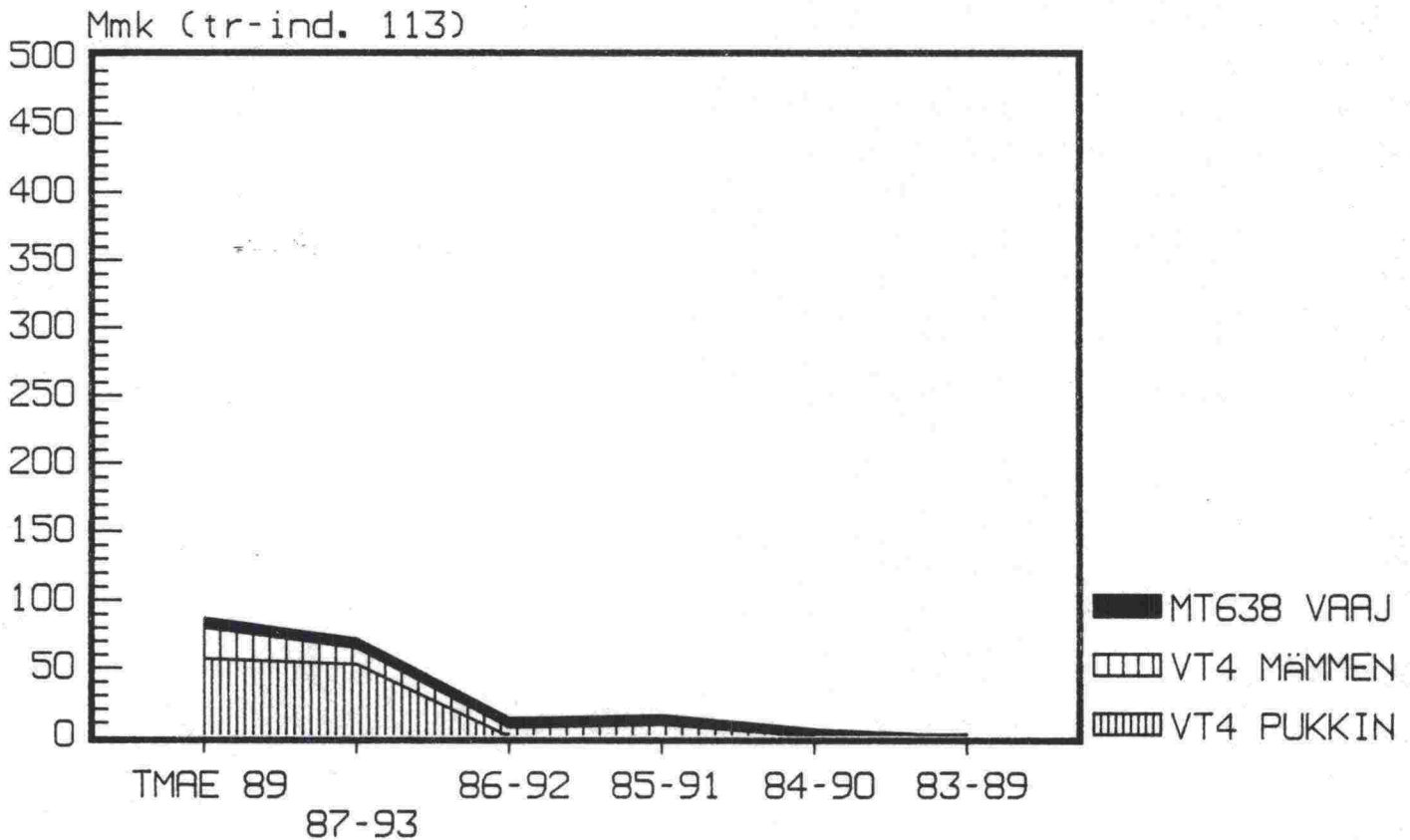


KUOPIO



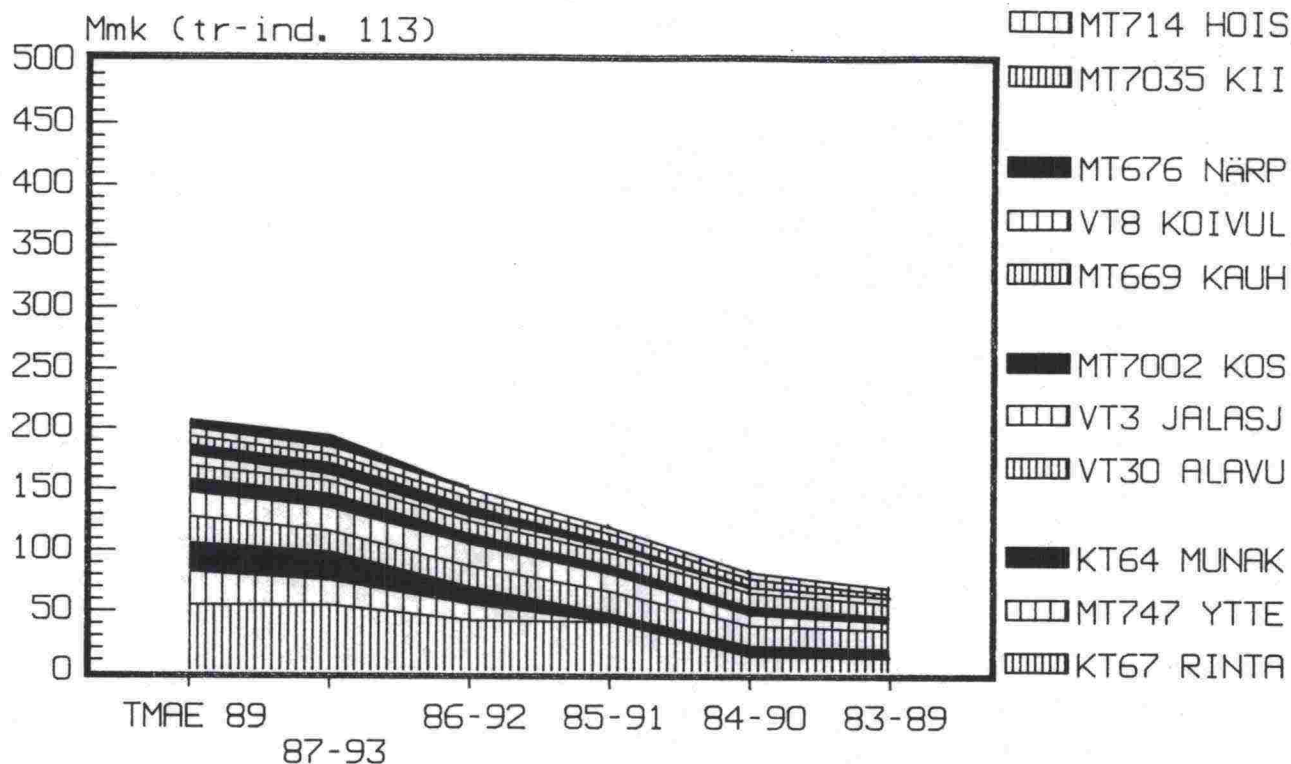
TOIMENPIDEOHJELMAT

KESKI-SUOMI



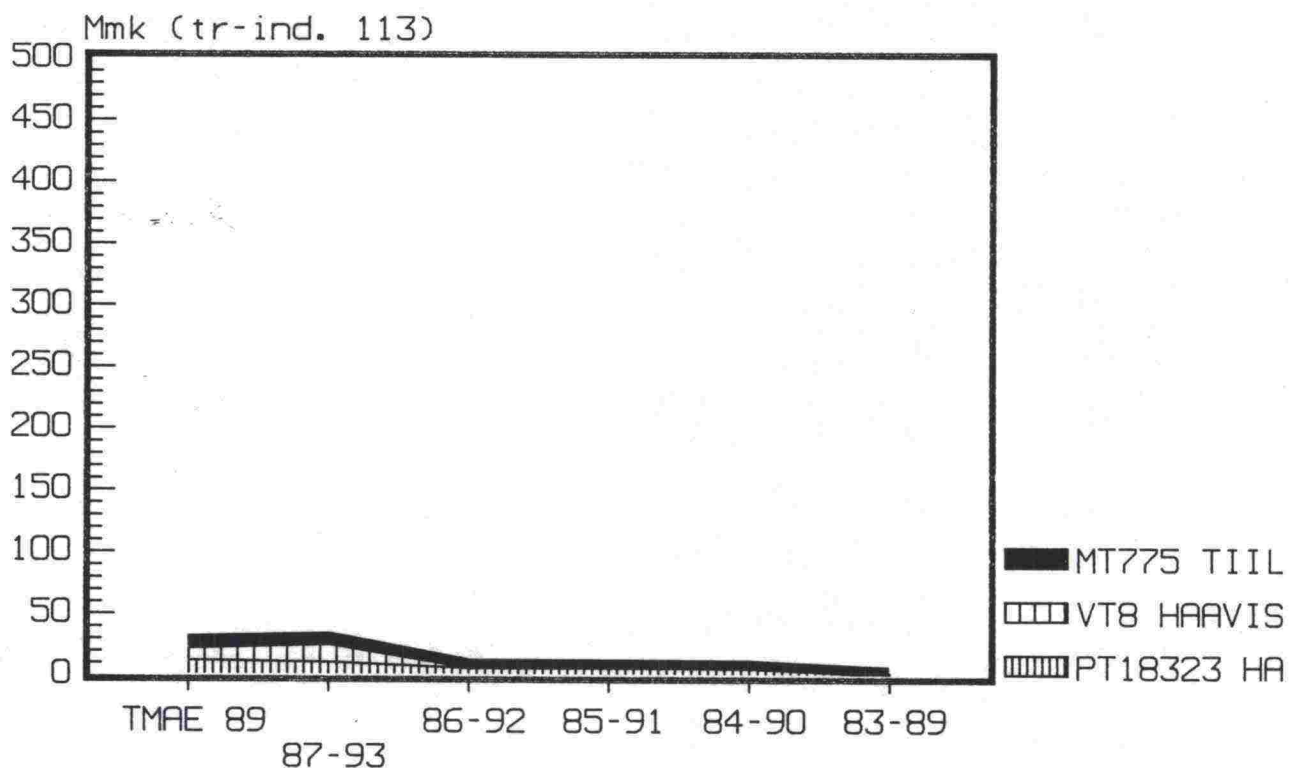
TOIMENPIDEOHJELMAT

VAASA



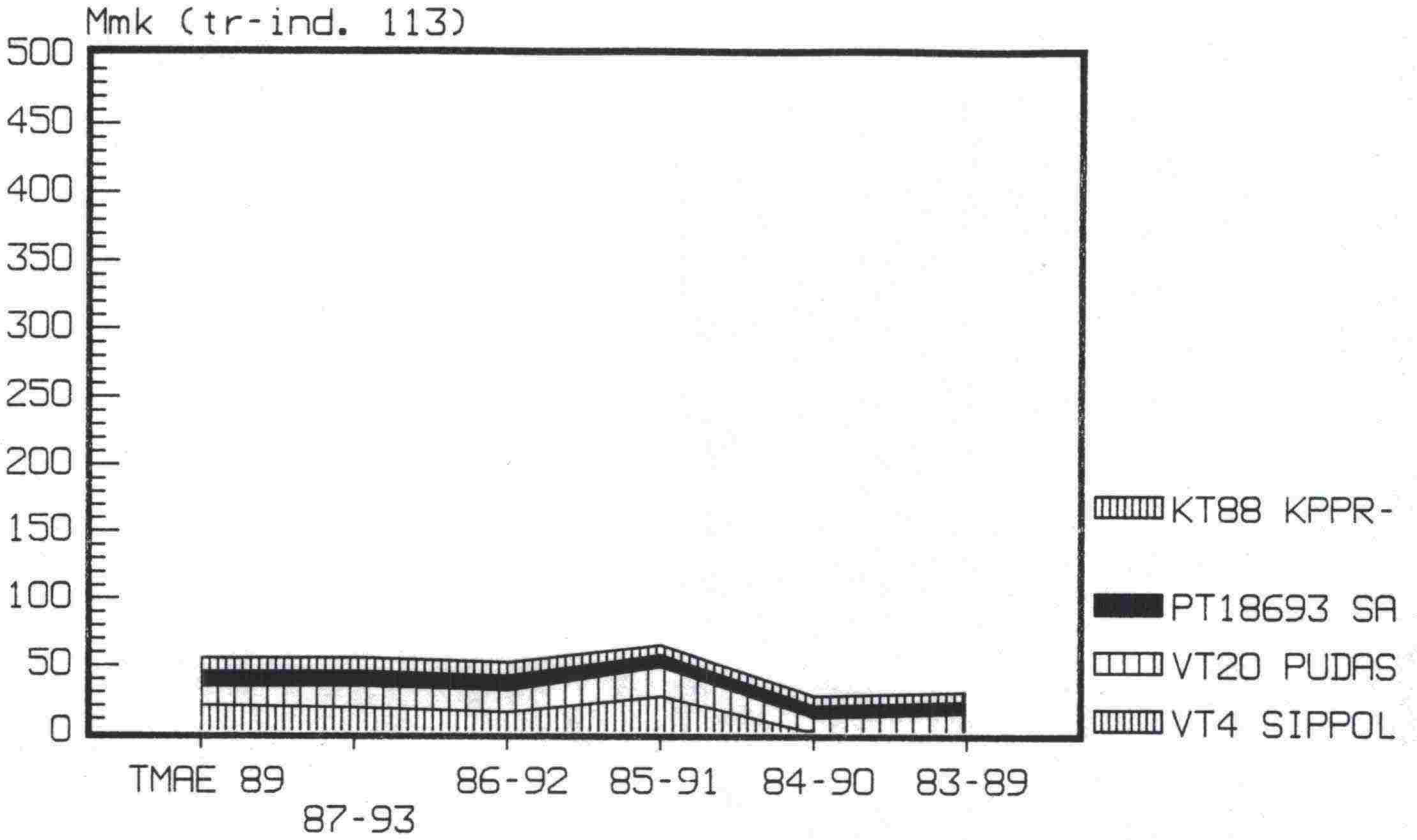
TOIMENPIDEOHJELMAT

KESKI-POHJANMAA

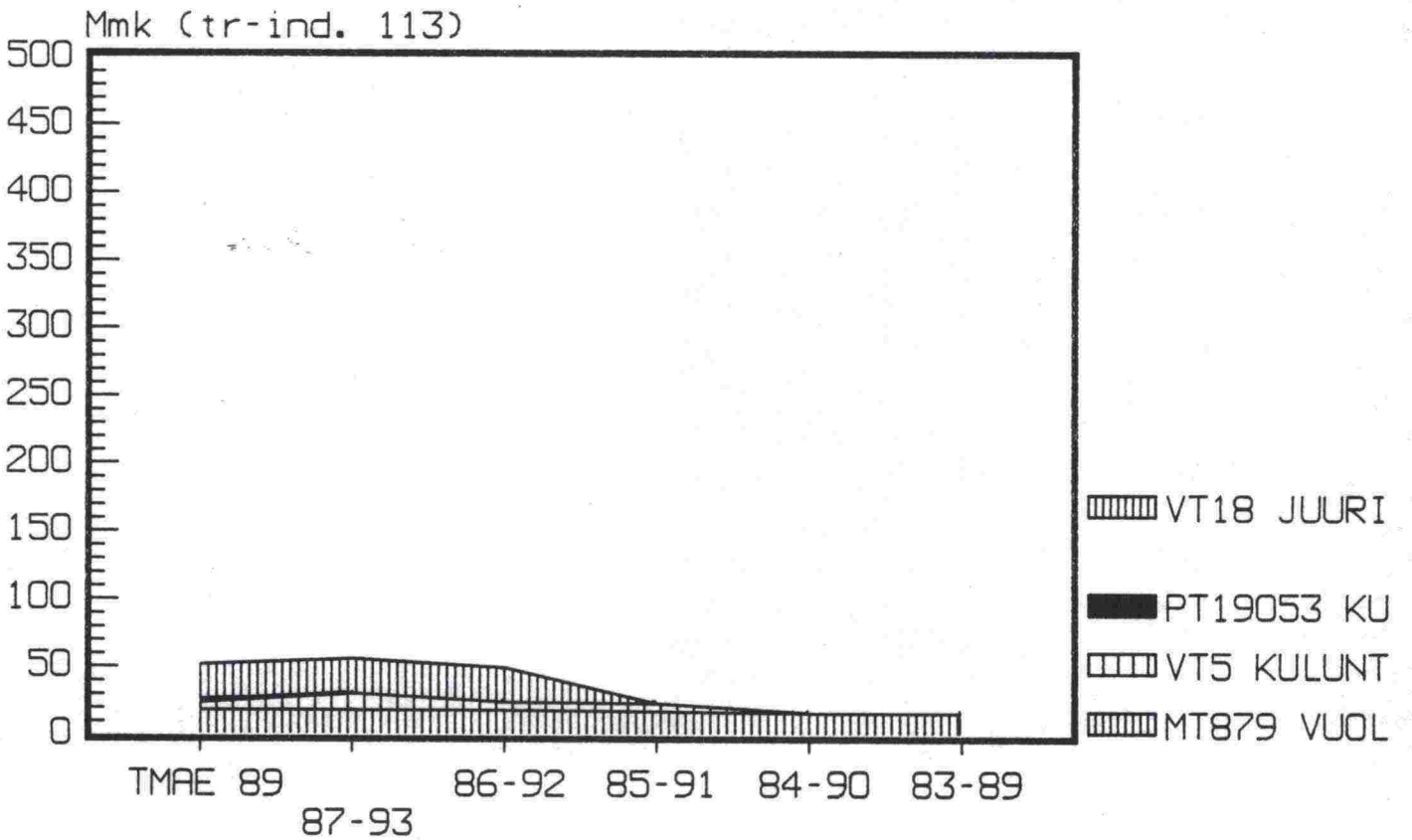


TOIMENPIDEOHJELMAT

OULU

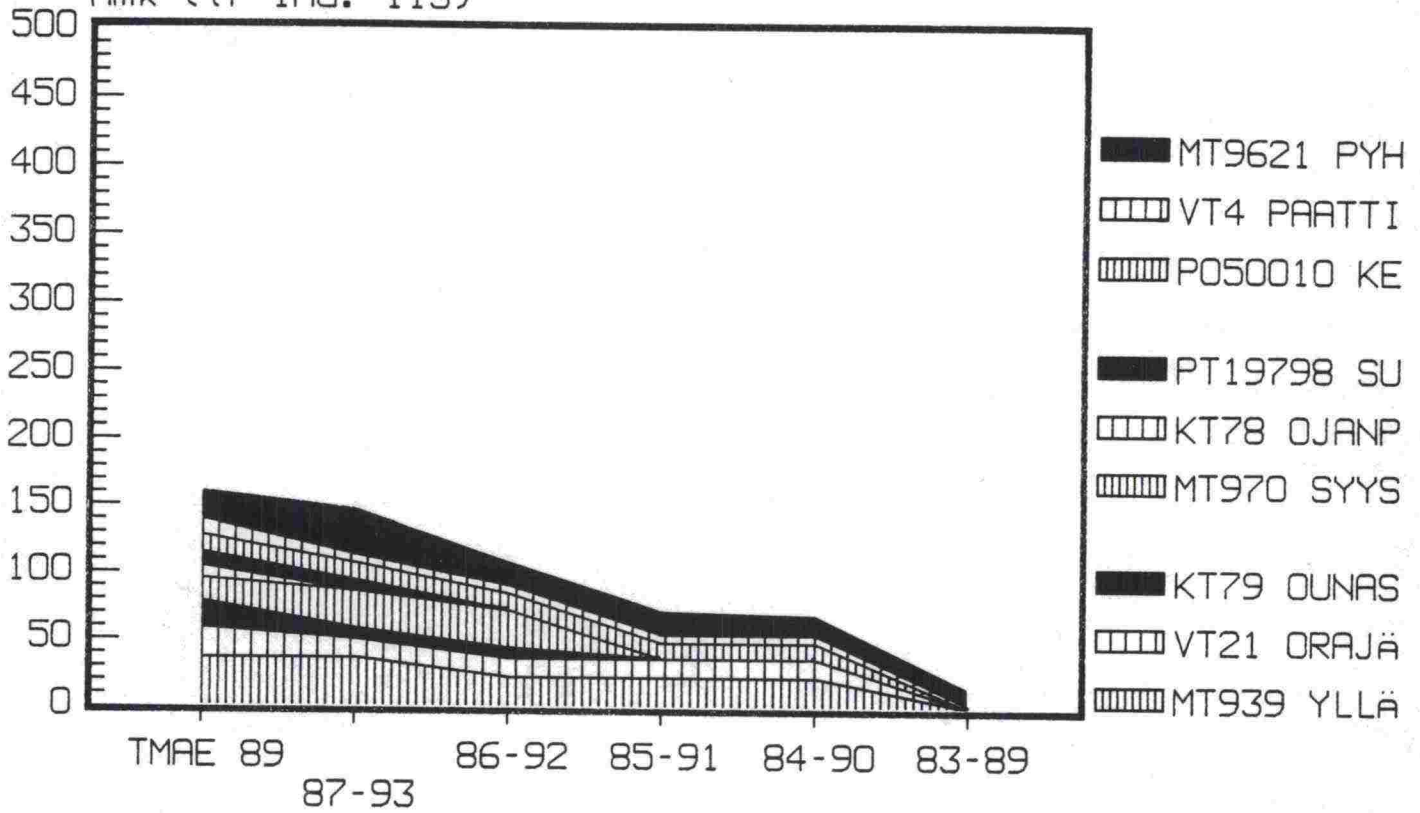


KAINUU



LAPPI

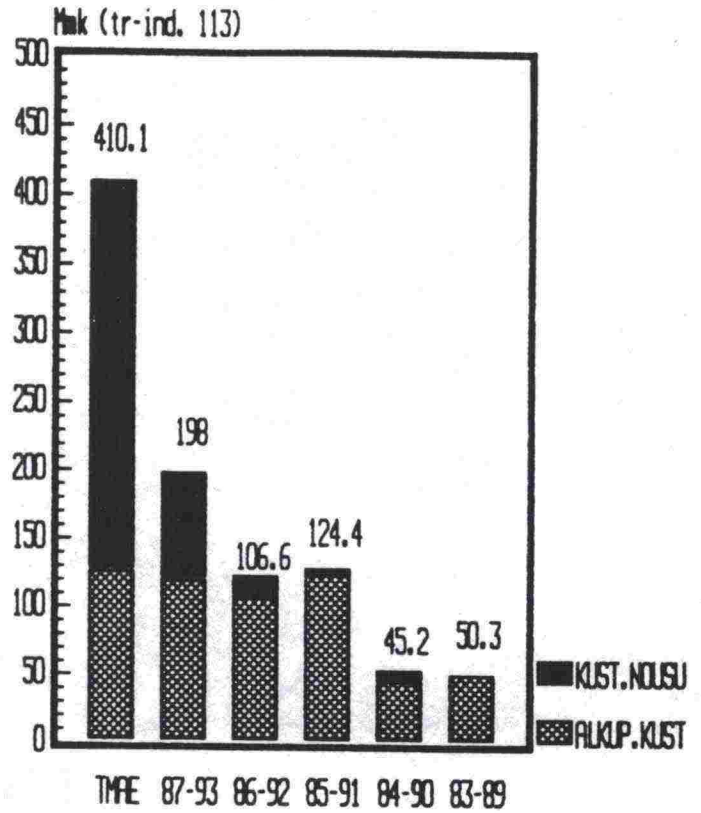
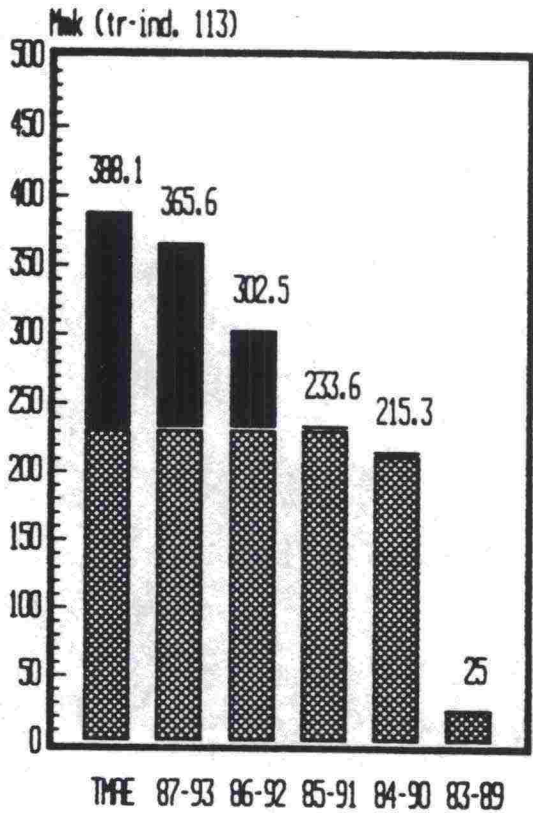
Mmk (tr-ind. 113)



TOIMENPIDEOHJELMAT

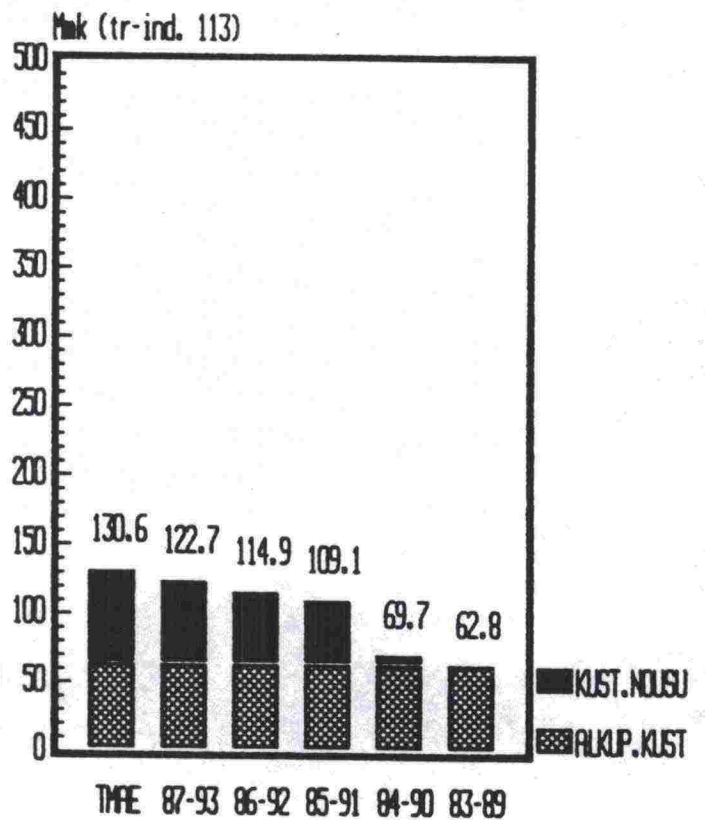
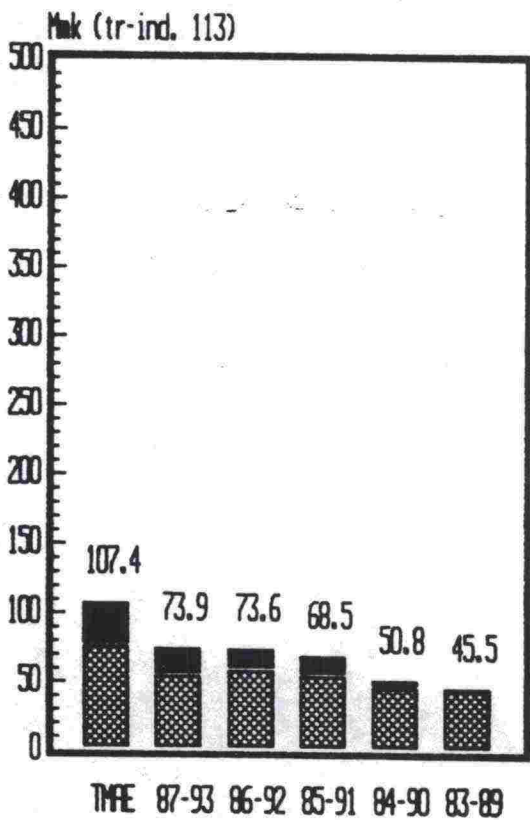
UUSIMAA

TURKU



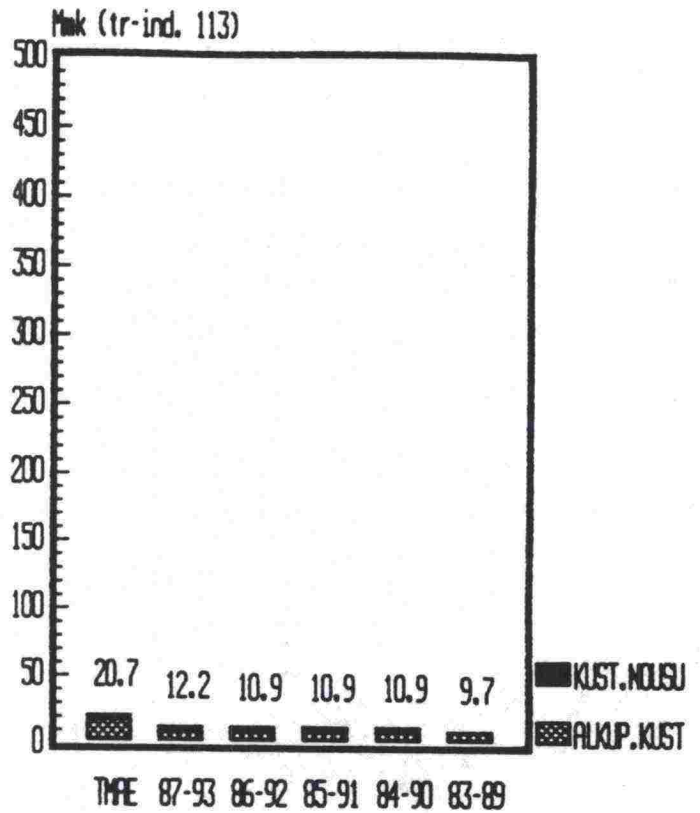
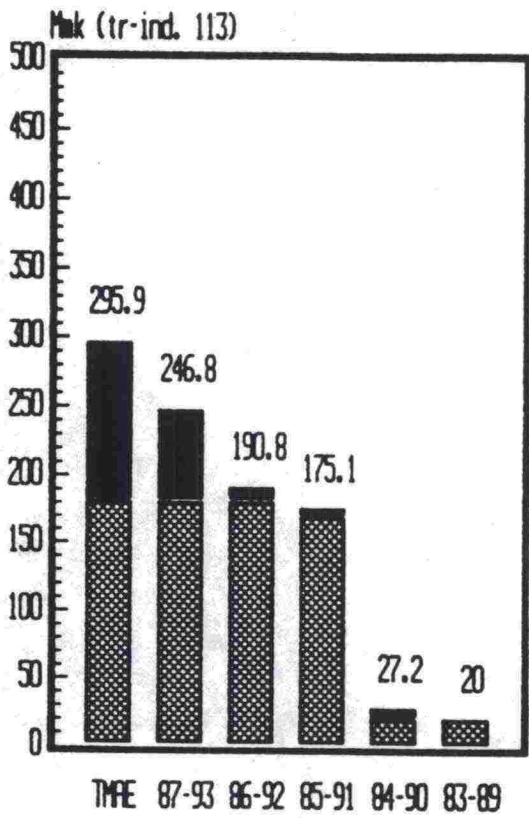
HAME

KYMI



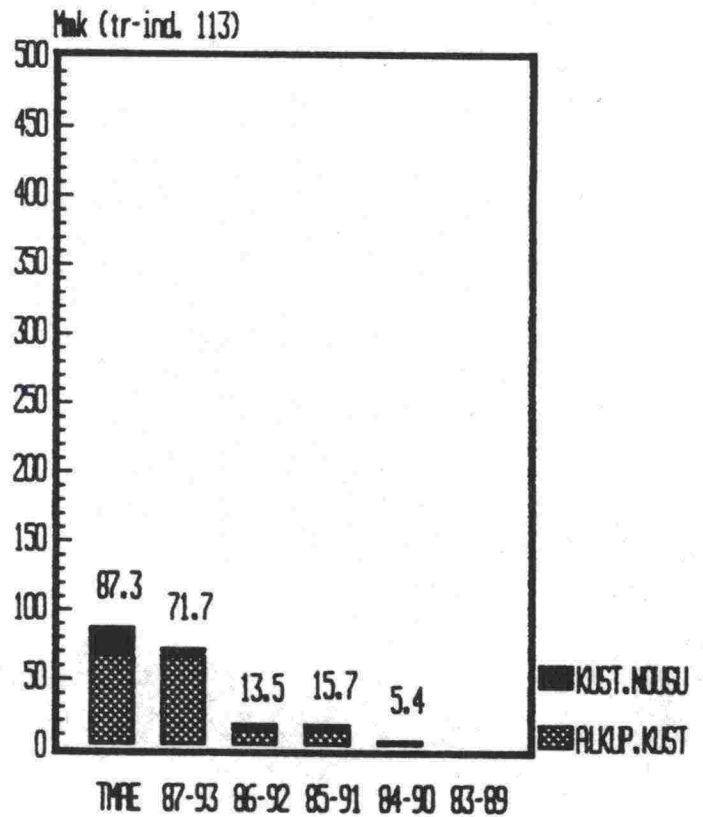
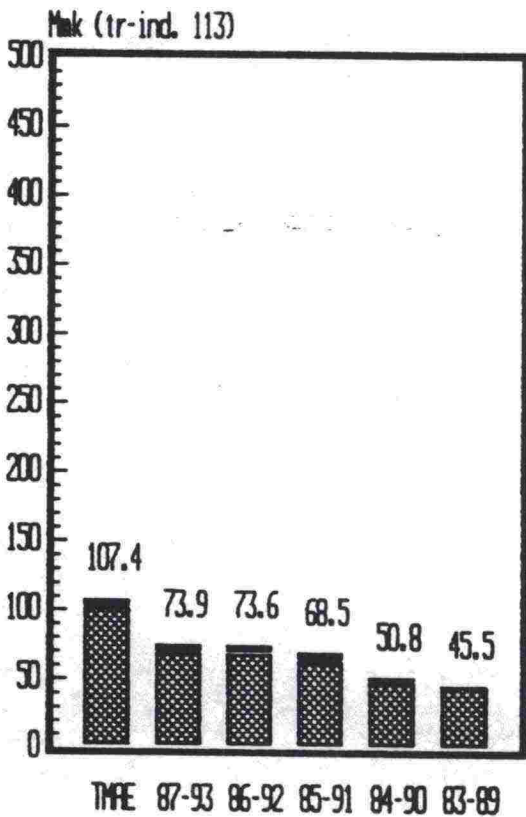
MIKKELI

POHJOIS-KARJALA

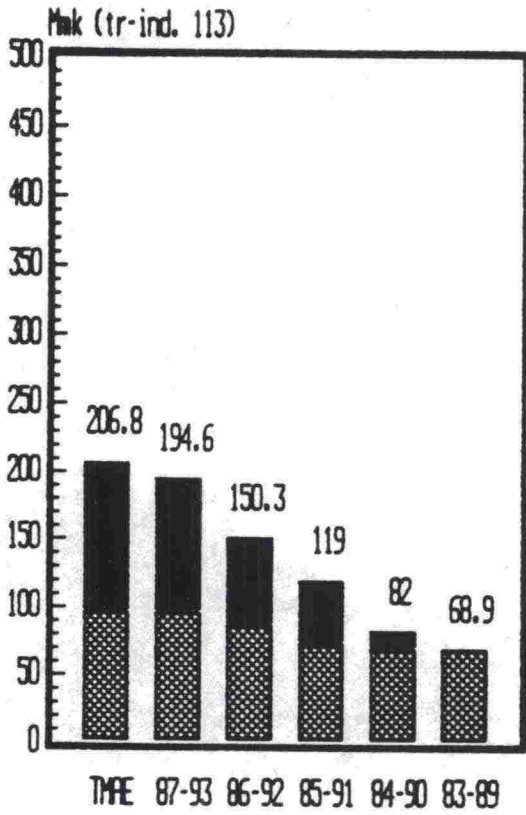


KUOPIO

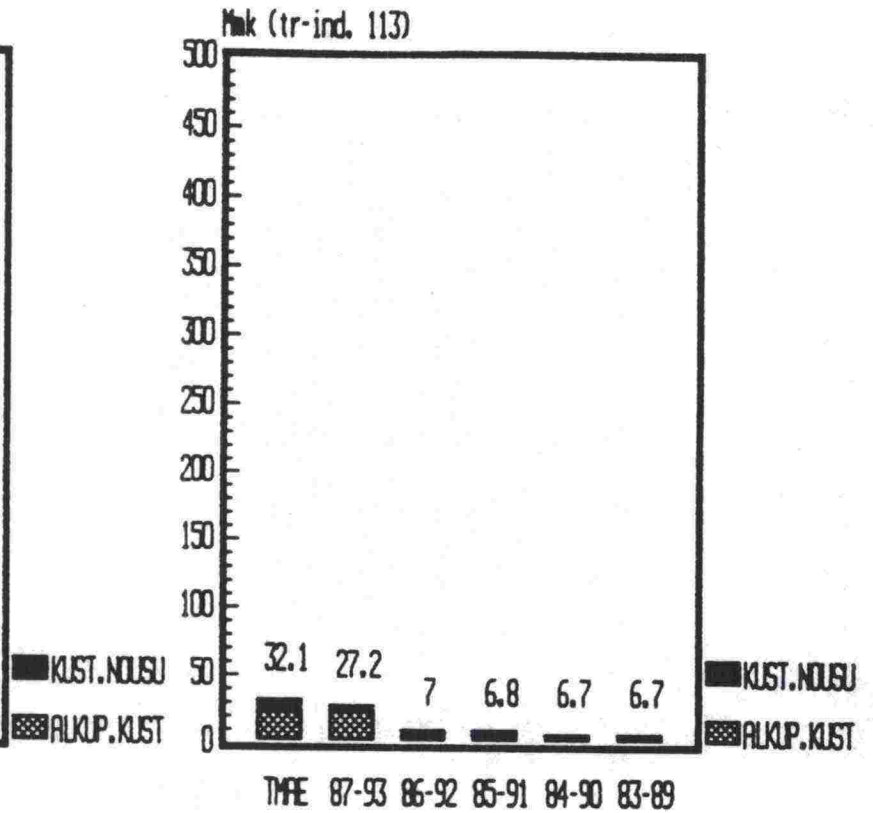
KESKI-SUOMI



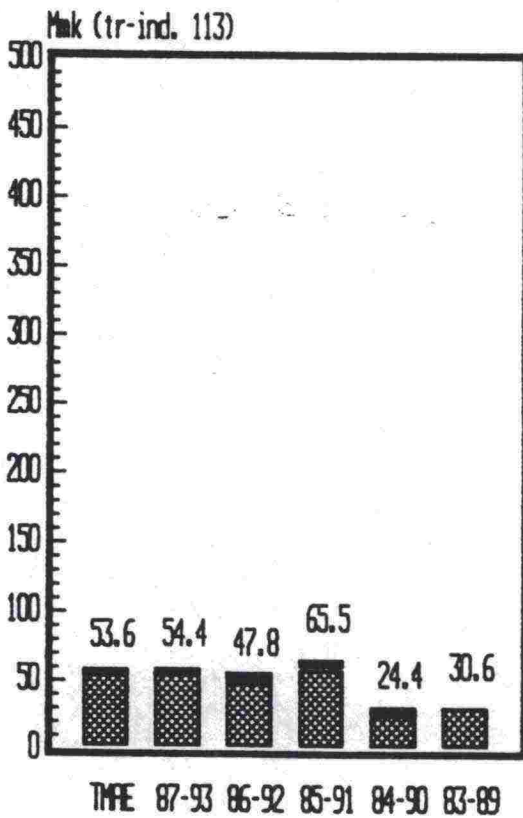
VAPSA



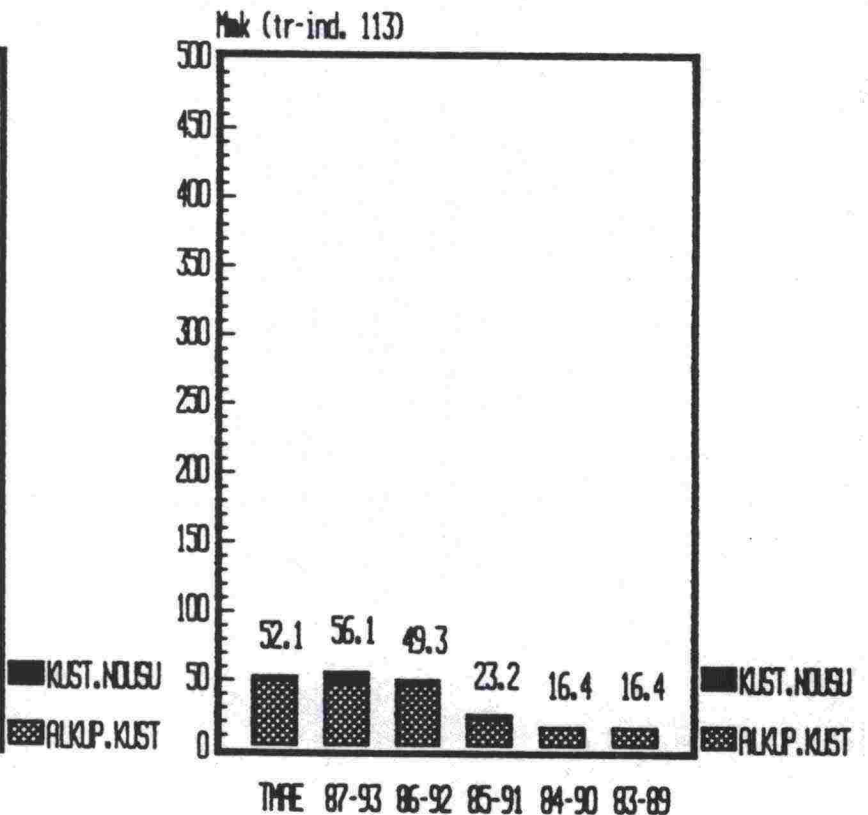
KESKI-POHJANMAA



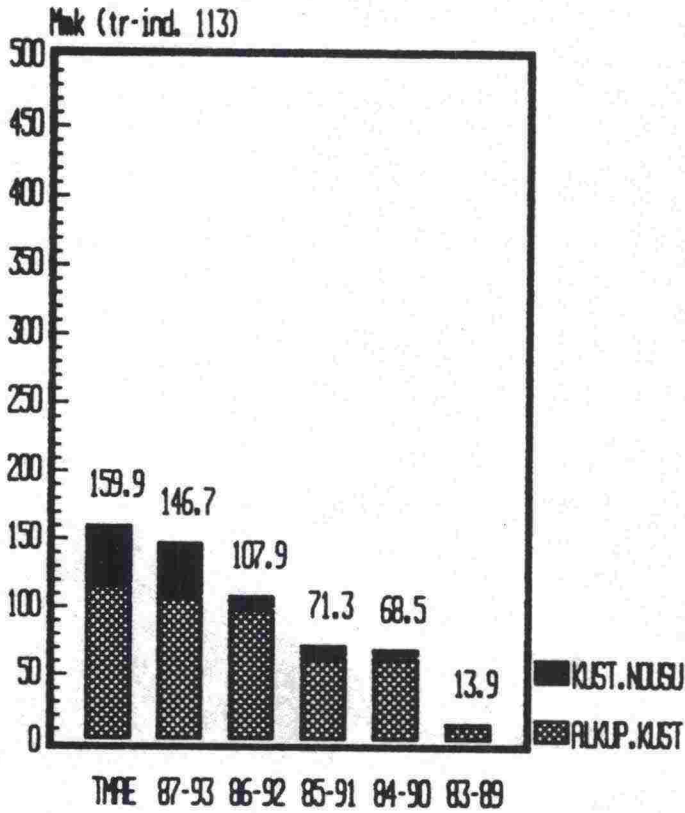
OULU



KAINUU



LAPPI



TOIMENPIDEHJELMAT

VUODEN 1989 TMAE HANKKEIDEN KUSTANNUSARVIOIDEN JA LAAJUUDEN PYSYVYYS

| | UUSIMAA | | TURKU | | HÄME | | Kymi | |
|---------|---------|------|-----------------|------|--------|------|-------------|------|
| | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % |
| TMAE 89 | 157.3 | 40.5 | 284.6 | 69.4 | 32.0 | 29.8 | 67.8 | 51.9 |
| 87-93 | 134.8 | 34.7 | 78.5 | 19.1 | 20.0 | 18.6 | 59.9 | 45.9 |
| 86-92 | 71.7 | 18.5 | -12.9 | -3.1 | 15.4 | 14.3 | 52.1 | 39.9 |
| 85-91 | 2.8 | 0.7 | -1.1 | -0.3 | 14.6 | 13.6 | 46.3 | 35.5 |
| 84-90 | 2.9 | 0.7 | -5.1 | -1.2 | 5.3 | 4.9 | 6.9 | 5.3 |
| 83-89 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | Mikkeli | | Pohjois-Karjala | | KuoPIO | | KESKI-SUOMI | |
| | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % |
| TMAE 89 | 115.5 | 39.0 | 2.5 | 12.1 | 6.5 | 4.7 | 20.0 | 22.9 |
| 87-93 | 66.4 | 22.4 | 2.5 | 12.1 | 6.1 | 4.4 | 4.4 | 5.0 |
| 86-92 | 10.4 | 3.5 | 1.2 | 5.8 | 5.9 | 4.3 | -0.8 | -0.9 |
| 85-91 | 6.7 | 2.3 | 1.2 | 5.8 | 6.0 | 4.4 | 1.4 | 1.6 |
| 84-90 | 7.2 | 2.4 | 1.2 | 5.8 | 2.6 | 1.9 | 0.0 | 0.0 |
| 83-89 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | Vaasa | | KESKI-POHJANMAA | | OULU | | KAINUU | |
| | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % | Mmk | % |
| TMAE 89 | 110.9 | 53.6 | 5.7 | 17.8 | -2.1 | -3.8 | 2.2 | 4.2 |
| 87-93 | 99.0 | 47.9 | 7.9 | 24.6 | -1.7 | -3.1 | 8.8 | 16.9 |
| 86-92 | 64.0 | 30.9 | 0.7 | 2.2 | -5.0 | -9.0 | 2.0 | 3.8 |
| 85-91 | 45.9 | 22.2 | 0.7 | 2.2 | 7.7 | 13.8 | 1.1 | 2.1 |
| 84-90 | 13.1 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | -3.1 | -5.6 | 0.0 | 0.0 |
| 83-89 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | LAPPI | | KOKO MAA | | | | | |
| | Mmk | % | Mmk | % | | | | |
| TMAE 89 | 44.6 | 27.9 | 847.5 | 40.7 | | | | |
| 87-93 | 40.6 | 25.4 | 527.2 | 25.3 | | | | |
| 86-92 | 10.0 | 6.3 | 214.7 | 10.3 | | | | |
| 85-91 | 9.1 | 5.7 | 142.4 | 6.8 | | | | |
| 84-90 | 6.3 | 3.9 | 37.3 | 1.8 | | | | |
| 83-89 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |

| PIIRI TIE NRO: HANKEEN NIMI | | | TMAE 1989 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 87-93 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 86-92 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 85-91 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 84-90 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 83-89 | |
|-----------------------------|----------|-------------------------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|------|
| | | | KPL | Mmk | | KM | V | | Mmk | KM | | V | Mmk | | KM | V | | Mmk | KM |
| U | KT 50 | TIKKURILA-HAKUNILA | 1 | 197.7 | | 90 | 187.3 | | 88 | 187.3 | | 88 | 187.3 | | 90 | 187.3 | | | |
| U | KT 51 | HAUKILAHTI-HKI:N RAJA | 1 | 164.4 | | 88 | 152.8 | 1.6 | 87 | 96.9 | 2.4 | 89 | 27.9 | | 89 | 27.9 | | 89 | 25.0 |
| U | MT 154 | KUGSUNDIN SILTA | 1 | 26.0 | | 88 | 25.5 | | 88 | 18.3 | | 88 | 18.4 | | | | | | |
| | | YHTEENSÄ | 3 | 388.1 | | 3 | 365.6 | | 3 | 302.5 | | 3 | 233.6 | | 2 | 215.3 | | 1 | 25.0 |
| T | KT 40 | RAISIONLAHTI-KAUSELA JA LENTOASEMANTIE | 1 | 314.3 | 11.4 1) | 89 | 122.3 | 2.6 | 89 | 45.9 | -1.5 | 89 | 62.7 | | | | | | |
| T | KT 42 | LAPPI TL-EURA | 1 | 28.4 | 4.3 | 89 | 15.3 | | 89 | 12.2 | | 89 | 12.5 | | | | | | |
| T | MT 213 | LOIMAA-ALASTARO | 1 | 27.2 | | 88 | 27.1 | 3) | 88 | 25.5 | 5) | 88 | 23.0 | | 88 | 21.7 | | 87 | 24.0 |
| T | MT 216 | PANELIA EURAKOSKI | 1 | 15.9 | | 89 | 15.8 | | 88 | 12.3 | | 88 | 12.0 | | 88 | 10.9 | | 87 | 10.0 |
| T | VT 8 | RAUMAN LIIK.TURV.JÄRJ. | 1 | 11.4 | | 89 | 11.4 | 4) | 88 | 5.6 | | 88 | 5.2 | 0.7 | 89 | 3.5 | | 89 | 3.3 |
| T | VT 3 | ETL:N RAMMPIEN JÄRJ. | 1 | 6.7 | | | | | 90 | 3.7 | | 90 | 3.7 | | 90 | 3.7 | | 89 | 6.0 |
| T | MT 231 | PUNKALAJUN-KATEENMAA | 1 | 6.2 | | 89 | 6.1 | 2) | 89 | 5.1 | | 89 | 5.2 | | 89 | 5.4 | | 87 | 7.0 |
| | | YHTEENSÄ: | 7 | 410.1 | | 6 | 198.0 | | 6 | 106.6 | | 7 | 124.4 | | 5 | 45.2 | | 5 | 50.3 |
| H | MT 338 | AITOVUORI-TEISKO | 1 | 35.2 | 1.5 | 89 | 32.1 | 3.5 | 90 | 30.1 | | 89 | 30.1 | | 89 | 20.7 | | 89 | 18.6 |
| H | MT 3051 | PARDLAN YKS | 1 | 18.2 | | 89 | 13.7 | | 89 | 11.9 | | 90 | 10.3 | | 89 | 10.4 | | 88 | 9.3 |
| H | VT 3 | LIIK.TURV.JÄRJ. | 1 | 17.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| H | MT 3481 | SYVINKISALMEN SILTA | 1 | 11.7 | | 89 | 13.7 | | 89 | 13.2 | | 89 | 13.3 | | 89 | 13.3 | | 88 | 11.9 |
| H | MT 2804 | JOKIOISTEN TAAJAMAJÄRJ. | 1 | 9.2 | | | | | 92 | 4.3 | | | | | | | | | |
| H | MT 290 | TURENGIN JPR | 1 | 8.9 | | 88 | 7.8 | | 88 | 7.9 | 6) | 87 | 8.4 | | | | | | |
| H | MT 2954 | HERRALAN AKS | 1 | 7.1 | | 89 | 6.6 | | 89 | 6.3 | | 89 | 6.4 | | 88 | 6.4 | | 87 | 5.7 |
| | | YHTEENSÄ: | 7 | 107.4 | | 5 | 73.9 | | 6 | 73.6 | | 5 | 8.5 | | 4 | 50.8 | | 4 | 45.5 |
| KY | KT 60 | HEPARO-VOIKKAA | 1 | 93.9 | | 89 | 91.7 | | 89 | 91.7 | | 89 | 94.1 | 4.1 | 89 | 55.4 | | 89 | 50.0 |
| KY | VT 7 | UPR-HEINLAHTI | 1 | 15.0 | | 89 | 11.9 | | 88 | 7.1 | 20.8 | 89 | 5.0 | | 87 | 5.0 | | 87 | 4.5 |
| KY | VT 6 | TAAVETTI-HAIMILA | 1 | 14.6 | 0.2 | 89 | 11.9 | | 89 | 11.9 | 7) | 88 | 6.3 | | 87 | 3.7 | | 87 | 3.3 |
| KY | PT 14807 | MERENLAHDEN PT | 1 | 7.1 | | 89 | 7.1 | | 89 | 4.2 | | 89 | 3.8 | | 89 | 5.5 | | 89 | 5.0 |
| | | YHTEENSÄ: | 4 | 130.6 | | 4 | 122.7 | | 4 | 114.9 | | 4 | 109.1 | | 4 | 69.7 | | 4 | 62.8 |

| PIIRI TIE NRO: HANKEEN NIMI | TMAE 1989 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. KM | TPO 87-93 Aloitus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. KM | TPO 86-92 Aloitus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. KM | TPO 85-91 Aloitus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. KM | TPO 84-90 Aloitus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. KM | TPO 83-89 Aloitus | |
|----------------------------------|-----------|-------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|----------------------|-------|---------------------------------|----------------------|------|---------------------------------|----------------------|------|
| | KPL | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk |
| M VT 5 MYLLYKYLA-HEINOLANKYLA | 1 | 252.5 | | 89 | 203.8 | | 90 | 148.8 | 1.7 | 91 | 148.4 | | | | | | |
| M MT 428 PERTUNMAA-TOIVOLA | 1 | 16.7 | | 88 | 16.5 | | 88 | 16.6 | | 87 | 15.7 | | 87 | 16.3 | | 87 | 10.0 |
| M PT 15178 HAKOVIRRRAN KOHDALLA | 1 | 14.3 | | 89 | 14.3 | | 89 | 13.3 | | 87 | 11.0 | | 87 | 10.9 | | 87 | 10.0 |
| M MT 438 VEKARA-TIIMATAI PALE | 1 | 12.4 | | 89 | 12.2 | | 89 | 12.0 | | | | | | | | | |
| YHTEENSÄ: | 4 | 295.9 | | 4 | 246.8 | | 4 | 190.8 | | 3 | 175.1 | | 2 | 27.2 | | 2 | 20.0 |
| PK MT 496 ÖLLÖLÄ-TUUPOVAARA | 1 | 12.2 | | 89 | 12.2 | | 89 | 10.9 | | 89 | 10.9 | | 89 | 10.9 | | 88 | 9.7 |
| PK MT 504 KALATON-POLVIJARVI | 1 | 8.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| YHTEENSÄ: | 2 | 20.7 | | 1 | 12.2 | | 1 | 10.9 | | 1 | 10.9 | | 1 | 10.9 | | 1 | 9.7 |
| KU VT 5 PITKALAHTI-JYNKKÄ | 1 | 69.6 | | 92 | 76.1 | | 92 | 76.1 | | | | | | | | | |
| KU VT 5 PÖLJÄ-MÄNTYLÄHTI | 1 | 23.0 | | 88 | 20.4 | | | | | | | | | | | | |
| KU VT 5 TAIPALE-OHENMÄKI | 1 | 7.1 | 0.7 | 89 | 6.1 | | | | | | | | | | | | |
| KU PT 16099 TERVO-UTRIANMÄKI | 1 | 6.7 | | 89 | 6.1 | | 88 | 6.0 | | 88 | 6.0 | | | | | | |
| KU MT 542 MPR-PAJUMÄKI | 1 | 31.4 | | 90 | 28.7 | | 89 | 28.7 | | 89 | 28.7 | | 88 | 25.3 | | 88 | 22.7 |
| YHTEENSÄ: | 5 | 137.8 | | 5 | 137.4 | | 3 | 110.7 | | 2 | 34.7 | | 1 | 25.3 | | 1 | 22.7 |
| KS VT 4 PUKKINIITTY-PUMPERI | 1 | 57.2 | 2.7 | 90 | 53.0 | | | | | | | | | | | | |
| KS VT 4 MÄMMEN YK-KEVÄTLÄHDEN PT | 1 | 23.0 | 0.5 | 89 | 11.9 | | 89 | 6.7 | 8) | 90 | 8.9 | | | | | | |
| KS MT 638 VAAJAKOSKI-LEPPÄVESI | 1 | 7.1 | 0.4 | 89 | 6.8 | | 89 | 6.8 | | 89 | 6.8 | | 88 | 5.4 | | | |
| YHTEENSÄ: | 3 | 87.3 | | 3 | 71.7 | | 2 | 13.5 | | 2 | 15.7 | | 1 | 5.4 | | | |

| PIIRI TIE NRO: HANKKEEN NIMI | TMAE 1989 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 87-93 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 86-92 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 85-91 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 84-90 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 83-89 | |
|-------------------------------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|-------|---------------------------|-----------|------|---------------------------|-----------|------|
| | KPL | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk | | V | Mmk |
| | | | KM | | | KM | | | KM | | | KM | | | KM | | |
| V KT 67 RINTALANMAKI-ITIKKA | 1 | 55.2 | | 89 | 55.0 | 10) | 89 | 42.7 | | 90 | 41.8 | 17) 5.8 | 90 | 13.5 | | 89 | 12.0 |
| V MT 747 YTTERESSE-ASBACKA | 1 | 27.3 | | 89 | 20.4 | 11) | 89 | 13.2 | | | | | | | | | |
| V KT 64 MUNAKAN SILTA | 1 | 23.8 | | 89 | 23.7 | | 89 | 14.3 | 13) | 88 | 6.3 | | 88 | 8.6 | | 87 | 7.7 |
| V VT 30 ALAVUS-TÖYSÄ | 1 | 21.9 | | 89 | 16.9 | | 89 | 16.9 | 14) | 89 | 18.4 | 1.0 | 89 | 16.7 | | 89 | 15.0 |
| V VT 3 JALASJÄRVEN ETL | 1 | 19.3 | | 89 | 19.4 | | 89 | 18.5 | 15) | 89 | 14.5 | 16) | 89 | 9.0 | | 89 | 7.0 |
| V MT 7002 KOSKENKORVAN YHDYDTIE | 1 | 11.0 | | 89 | 10.9 | 12) | 89 | 8.1 | 0.5 | 88 | 6.6 | -0.7 | 88 | 6.4 | | 88 | 4.5 |
| V MT 669 KAUAJÄRVI-TPR | 1 | 10.5 | | 88 | 10.4 | | 88 | 10.3 | | 90 | 10.8 | | 87 | 11.2 | | 87 | 10.0 |
| V VT 8 KOIVULAHDEN KOHDALLA | 1 | 8.9 | 0.2 | 89 | 5.6 | | 89 | 4.6 | | 88 | 4.4 | | 88 | 4.5 | | 89 | 5.0 |
| V MT 676 NÄRPIÖN KESKUSTA | 1 | 8.6 | | 89 | 9.1 | | 89 | 7.9 | 2.0 | 89 | 4.2 | | | | | | |
| V MT 7035 KIIKKU-NURMO | 1 | 7.1 | | 88 | 7.0 | | 88 | 7.0 | | 88 | 7.0 | | 88 | 7.1 | | 87 | 3.2 |
| V MT 714 HOISKO-LEVIJOKI | 1 | 6.8 | | 88 | 6.6 | | 88 | 6.6 | | 87 | 5.1 | 1.5 | 87 | 5.0 | | 87 | 4.5 |
| V VT 16 RITALAN KOHTA | 1 | 6.5 | 9) | 88 | 9.6 | | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä: | 12 | 206.8 | | 12 | 194.6 | | 11 | 150.3 | | 10 | 119.0 | | 9 | 82.0 | | 9 | 68.9 |
| KP PT 18323 HAAPAVESI-PIRNESJÄRVI | 1 | 12.1 | | 89 | 10.7 | | 92 | 5.8 | | 91 | 6.0 | | 90 | 5.4 | | | |
| KP VT 8 HAAVISTONKANGAS-RAHJA | 1 | 10.0 | | 89 | 14.3 | | | | | | | | | | | | |
| KP MT 775 TIILIKKA-MÄÄTTÄLÄ JA TOHOLAMMIN KESK. | 1 | 10.0 | 0.6 | 89 | 9.4 | | 89 | 7.0 | | 88 | 6.8 | | 88 | 6.7 | -0.7 | 88 | 6.7 |
| Yhteensä: | 3 | 32.1 | | 3 | 34.3 | | 2 | 12.8 | | 2 | 12.8 | | 2 | 12.2 | | 1 | 6.7 |
| 0 VT 4 SIPPOLANKYLÄ-RANTSILA | 1 | 20.3 | | 89 | 18.5 | 1.9 | 89 | 15.2 | 19)-4 | 89 | 27.2 | | | | | | |
| 0 VT 20 PUDASJÄRVI-KÖRENTOKANGAS | 1 | 14.1 | -1.1 | 89 | 16.3 | | 88 | 16.3 | -6.7 | 88 | 22.4 | 11.4 | 87 | 11.5 | | 87 | 14.6 |
| 0 PT 18693 SANGIN SILTA | 1 | 11.1 | | 89 | 11.1 | | 89 | 11.1 | 18) | 89 | 8.7 | | 89 | 8.7 | | 89 | 8.7 |
| 0 KT 88 KPPR-PULKKILA | 1 | 10.2 | | 88 | 10.2 | 14.9 | 88 | 10.1 | | 88 | 7.3 | | 88 | 7.3 | | 88 | 7.3 |
| Yhteensä: | 4 | 55.7 | | 4 | 56.1 | | 4 | 52.8 | | 4 | 65.5 | | 3 | 27.5 | | 3 | 30.6 |
| KN MT 879 VUOLIJÖEN KR.-LATOKANGAS | 1 | 18.6 | | 89 | 18.5 | | 89 | 18.4 | | 88 | 17.5 | | 88 | 16.4 | | 88 | 16.4 |
| KN VT 5 KULUNTALAHDEN TIEJÄRJ. 1 | 1 | 5.4 | 20) | 89 | 12.1 | 21) | 89 | 5.8 | | 89 | 5.7 | | | | | | |
| KN PT 19053 KULUNTALAHDEN TIEJÄRJ. 2 | 1 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| KN VT 18 JUURIKALAHTI-EEVALA | 1 | 25.5 | | 88 | 25.5 | | 88 | 25.2 | | | | | | | | | |
| Yhteensä: | 4 | 52.1 | | 3 | 56.1 | | 3 | 49.3 | | 2 | 23.2 | | 1 | 16.4 | | 1 | 16.4 |

| PIIRI TIE NRO: HANKKEEN NIMI | TMAE 1989 | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 87-93 Aloi- tus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 86-92 Aloi- tus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 85-91 Aloi- tus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 84-90 Aloi- tus | | MUUTOS (+/-) TIEKM. | TPO 83-89 Aloi- tus | |
|-------------------------------------------------|-----------|-------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|------|---------------------------|---------------------------|------|---------------------------|---------------------------|------|
| | KPL | Mmk | | KM | V | | Mmk | KM | | V | Mmk | | KM | V | | Mmk | KM |
| L MT 939 YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA | 1 | 36.4 | | 88 | 36.7 | 22) | 90 | 22.4 | | 89 | 22.4 | | 88 | 22.4 | | | |
| L VT 21 ORAJÄRVI-OLOSJOKI | 1 | 22.6 | 1.7 | 89 | 14.0 | | 89 | 14.0 | | 89 | 14.0 | -1.5 | 89 | 13.9 | | | |
| L KT 79 OUNASJOEN ETL | 1 | 19.4 | ? | 89 | 8.0 | | 89 | 8.0 | | | | | | | | | |
| L MT 970 SYYSJOKI-PETSIKKO | 1 | 17.3 | | 90 | 27.7 | | 89 | 27.7 | | | | | | | | | |
| L KT 78 OJANPERÄ-VUOPAJANTIE | 1 | 9.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L PT 19798 SUVANNON SILTA | 1 | 10.5 | | 90 | 8.2 | | | | | | | | | | | | |
| L PO 50010 KETOMELLA-PELTOVUOMA | 1 | 12.3 | | 87 | 12.9 | | 87 | 12.5 | | 87 | 11.9 | -3 | 86 | 12.0 | | | |
| L VT 4 PAATTION ETL | 1 | 12.0 | ? | 89 | 6.2 | | 89 | 6.3 | | 88 | 6.3 | | 89 | 6.3 | | 88 | 2.7 |
| L MT 9621 PYHÄJÄRVI-LUOSTO (VUOSTIMO-LUOSTO) | 1 | 20.1 | | 87 | 33.0 | 11.8 | 87 | 17.1 | | 87 | 16.7 | -1.9 | 87 | 13.9 | | 89 | 11.2 |
| YHTEENSÄ: | 9 | 159.9 | | 8 | 146.7 | | 7 | 107.9 | | 5 | 71.3 | | 5 | 68.5 | | 2 | 13.9 |

TARKASTELUSSA HAVAITUT HANKKEIDEN LAAJUUDEN MUUTOKSET

TURKU

- 1) = Useita TPO-hankkeita yhdistetty TMAE-hankkeeksi
- 2) = 1 tasoliittymän parannus
- 3) = 2 sillan parantamista.
- 4) = 1.4 km kptien sp, 7.4 km ykstiējārj., 1 kpl kev.liik.eritasoja ja
ja 0.3 km östien sp lisää
- 5) = +1.5 km kptien sp, -4.4 km kev.liik.väyliä ja -3 kpl kev.liik.eritasoja

HÄME

- 6) = -0.5 km östien par, +1.7 km kev.liik. väyliä, +3kpl kev.liik. eritasoja
ja -7 liittymän kanavointia

KYMI

- 7) = +1.7 km kev.liik.väyliä, +1kpl kev.liik.eritaso, +2.2km tievalaistus

KESKI-SUOMI

- 8) = - 1.4 km kev.liik. väyliä ja -1 kpl siltoja.

VAASA

- 9) = Lienee melkoisesti muuttunut tpo:n hanke nro 0036 "vt 16 Vedenoja-Valtaala"
- 10)= ja -7 liittymän kanavointia
- 11)= +2 kpl sillan uusim., +2 kpl tasoliit. par., +1 sillan par. ja +1.5 km
tievalaistusta
- 12)= +0.6 km kev.liik. väyliä, +1 kpl tasoliit. par., +0.7 km tievalaistusta ja +1.3 km
yksityistiejärj.
- 13)= +1.3 km kptien rp., +3.3 km yt.järj., +3.3 km tievalaistus, +3.3 km kev.liik.väyliä
- 14)= +1 km östien rp, -3.5 km yt.järj., +1.0 km tievalaistusta ja +1.0 km
kev.liik.väyliä
- 15)= -0.6 km kev.liik. väyliä, -2.5 km yt.järj, +0.8 km östien rp+lev +1 kpl liitt. par.
- 16)= +3.4 km kev.liik. väyliä ja +2.5 km yt.järj.
- 17) = + 1 kpl etl, +5.8 km tien rak ja +1 kpl sillan rak.

OULU

- 18)= +1.5 km kev.liik. väyliä ja +2.0 km tievalaistusta.
- 19)= -4.4 km kptien par. ja -1 kpl etl.

KAINUU

- 20)= Hankkeessa ei ole juuri muuta yhteistä kuin nimi.

- 21)= Paljon muutoksia

LAPPI

- 22)= +3 kpl sillan uusimisia.

1.2.5 Uusien keinojen omaksuminen

TIE-ATK

Arvio perustuu systeemin käytön tukitoiminnassa mukana olevien henkilöiden näkemykseen.

Tämän arvion mukaan on TIE-ATK:n käyttö tie- ja vesirakennuspiireissä kauttaaltaan hyvää, vain neljässä piirissä (Ky, KS, KP, Ku) se saa tyydyttävän arvosanan.

Konsulttien käyttö

Arvostelu perustuu

- käyttömäärään
- TVH:ssa käsiteltyihin sopimuksiin
- konsultointiin konsulttisopimusasioissa
- konsultointiin teknisissä asioissa
- konsulteilta saatuun palautteeseen.

Arvosteluasteikon käyttö:

| Arvio | Merkitys | Perusteet |
|-------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ++ | erittäin hyvä | Runsaassa konsulttien käytössä vain vähän puutteita, kohtalainen konsulttien käyttö moitteetonta |
| + | hyvä | Runsaassa konsulttien käytössä puutteita, kohtalaisessa konsulttien käytössä vain vähän puutteita |
| 0 | tyydyttävä | Vähäisessä konsulttien käytössä puuttuu riittävät kokemukset ja taidot, kohtalaisessa käytössä epävarmuutta |
| - | välttävä | Vähäisessä konsulttien käytössä selviä epäonnistumisia |
| -- | huono | Runsaassa konsulttien käytössä selviä epäonnistumisia |

Arvioinnin perusteella on konsulttien käyttöä pidettävä piirien suunnitelmatuotannossa vuonna 1987 onnistuneena. Konsulttien käytön prosenttiosuudet toteutuneista suunnittelukustannuksista on esitetty liitteessä 1.2.5/1.

Suunnittelun konsulttien henkilötyövuodet vuosille 1987...1993 ovat seuraavat (liite 1.2.5/2):

| Piiri | henkilötyövuodet | | | |
|-------|------------------|-------|-------|-------|
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1993 |
| U | 130,0 | 158,0 | 232,0 | 232,0 |
| T | 31,0 | 70,0 | 100,0 | 100,0 |
| H | 23,0 | 33,0 | 114,0 | 126,0 |
| Ky | 47,0 | 57,0 | 63,0 | 73,0 |
| M | 43,0 | 56,0 | 62,0 | 46,0 |
| PK | 4,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Ku | 8,0 | 21,0 | 36,0 | 36,0 |
| KS | 9,0 | 25,0 | 70,0 | 70,0 |
| V | 26,0 | 36,0 | 44,0 | 44,0 |
| KP | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 8,0 |
| O | 34,0 | 39,0 | 41,0 | 41,0 |
| Kn | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| L | 13,0 | 14,0 | 14,0 | 18,0 |
| TVL | 371,0 | 518,5 | 785,5 | 800,5 |

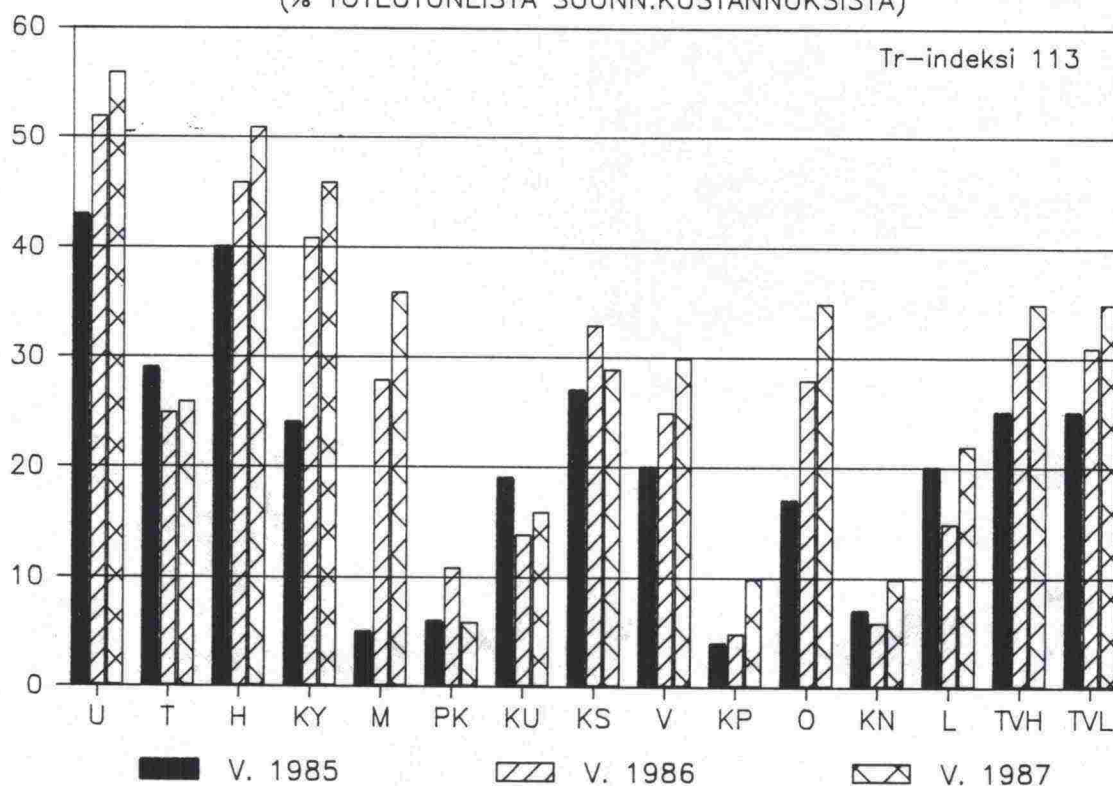
Suunnittelun konsulttien käyttö kasvaa TVL:ssä vuoteen 1993 mennessä 216 %, eli kaikkiaan 800,5 henkilötyövuoteen. Vuonna 1993 tulee Etelä-Suomen tie- ja vesirakennuspiirien osuus tästä olemaan 531 henkilötyövuotta (66 %). Tällä hetkellä koko maan konsulttihenkilötyövuodet suunnittelussa ovat 518,5. Pienin %-osuus konsulttien käytössä on Kainuun piirissä (0,1 %) ja suurin Uudenmaan piirissä (30,5 %).

KONSULTTIEN KÄYTTÖ v. 1985 - 87 (1 000 mk)

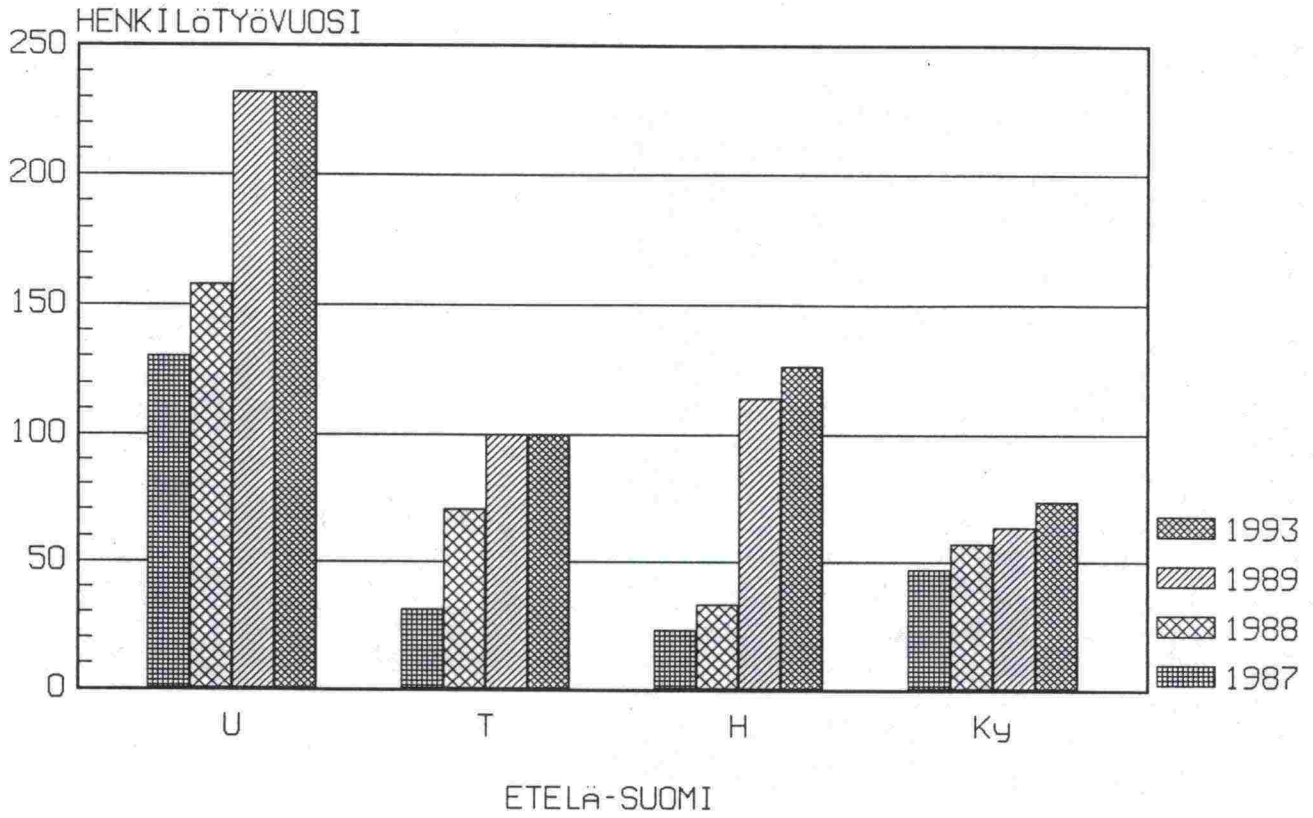
| PIIRI | Vuosi 1985 Tr-ind. 101,4 | | | | | Vuosi 1986 Tr-ind. 103,5 | | | | | Vuosi 1987 Tr-ind. 108 | | | | |
|--------|--------------------------|-------------|------------|-----------------------|---------------|--------------------------|-------------|------------|-----------------------|---------------|------------------------|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| | Kons./TVH | Kons./PIIRI | Kons. YHT. | PIIRIN tot.suun kust. | Kons. osuus % | Kons./TVH | Kons./PIIRI | Kons. YHT. | PIIRIN tot.suun kust. | Kons. osuus % | Kons./TVH | Kons./PIIRI | Kons. YHT. | PIIRIN tot.suun kust. | Kons. osuus % |
| U | 12 362 | 3 489 | 15 851 | 36 983 | 43 | 18 214 | 6 000 | 24 214 | 46 923 | 52 | 19 622 | 11 994 | 31 616 | 56 343 | 56 |
| T | 3 888 | 3 119 | 7 007 | 24 477 | 29 | 2 839 | 3 946 | 6 785 | 26 828 | 25 | 1 446 | 6 584 | 8 030 | 30 457 | 26 |
| H | 5 877 | 5 685 | 11 562 | 28 712 | 40 | 11 041 | 6 030 | 17 071 | 36 745 | 46 | 10 044 | 11 782 | 21 826 | 43 011 | 51 |
| Ky | 1 741 | 1 920 | 3 661 | 15 571 | 24 | 5 037 | 4 069 | 9 106 | 22 071 | 41 | 5 921 | 5 759 | 11 680 | 25 530 | 46 |
| M | 538 | 18 | 556 | 10 467 | 5 | 3 983 | 81 | 4 064 | 14 698 | 28 | 6 539 | 621 | 7 160 | 19 687 | 36 |
| PK | 279 | 418 | 697 | 11 586 | 6 | 778 | 660 | 1 438 | 12 592 | 11 | 139 | 570 | 709 | 12 793 | 6 |
| Ku | 433 | 2 050 | 2 483 | 13 008 | 19 | 829 | 1 138 | 1 967 | 14 148 | 14 | 1 143 | 880 | 2 023 | 12 312 | 16 |
| KS | 3 904 | 308 | 4 212 | 15 829 | 27 | 3 763 | 1 771 | 5 534 | 16 782 | 33 | 3 343 | 2 237 | 5 580 | 19 554 | 29 |
| V | 2 770 | 1 328 | 4 098 | 20 252 | 20 | 2 958 | 3 070 | 6 028 | 23 719 | 25 | 4 259 | 4 579 | 8 838 | 29 266 | 30 |
| KP | 281 | 83 | 364 | 8 764 | 4 | 400 | 98 | 498 | 9 451 | 5 | 602 | 416 | 1 018 | 10 569 | 10 |
| O | 299 | 2 468 | 2 767 | 16 246 | 17 | 1 387 | 4 071 | 5 458 | 19 324 | 28 | 1 236 | 7 758 | 8 994 | 25 721 | 35 |
| Kn | 564 | 126 | 690 | 10 149 | 7 | 470 | 193 | 663 | 10 264 | 6 | 347 | 903 | 1 250 | 11 956 | 10 |
| L | 2 753 | 1 755 | 4 508 | 22 768 | 20 | 931 | 2 337 | 3 268 | 22 262 | 15 | 2 450 | 2 967 | 5 417 | 25 168 | 22 |
| Piirit | | | | | | | | | | | | | | | |
| yht. | 35 689 | 22 767 | 58 456 | 234 812 | 25 | 52 630 | 33 464 | 86 094 | 275 807 | 31 | 57 091 | 57 050 | 114 141 | 322 367 | 35 |
| TVH | 6 152 | | 6 152 | 24 303 | 25 | 7 123 | | 7 123 | 22 082 | 32 | 9 421 | | 9 421 | 26 638 | 35 |
| TVL | 41 841 | 22 767 | 64 608 | 259 115 | 25 | 59 753 | 33 464 | 93 217 | 297 889 | 31 | 66 512 | 57 050 | 123 562 | 349 005 | 35 |

KONSULTTIEN KÄYTTÖ PIIRIEN SUUNNITELMA-
TUOTANNOSSA V. 1985 - 1987

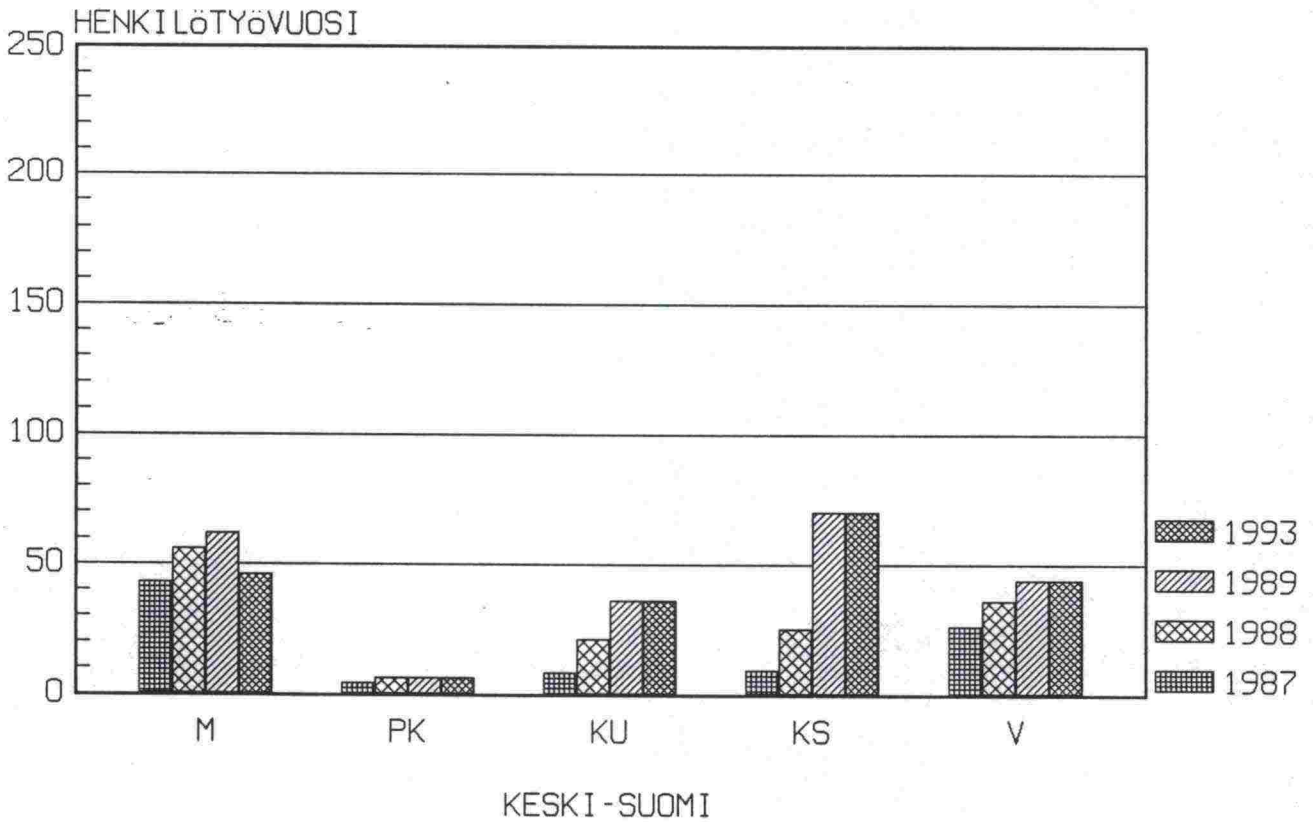
(% TOTEUTUNEISTA SUUNN.KUSTANNUKSISTA)



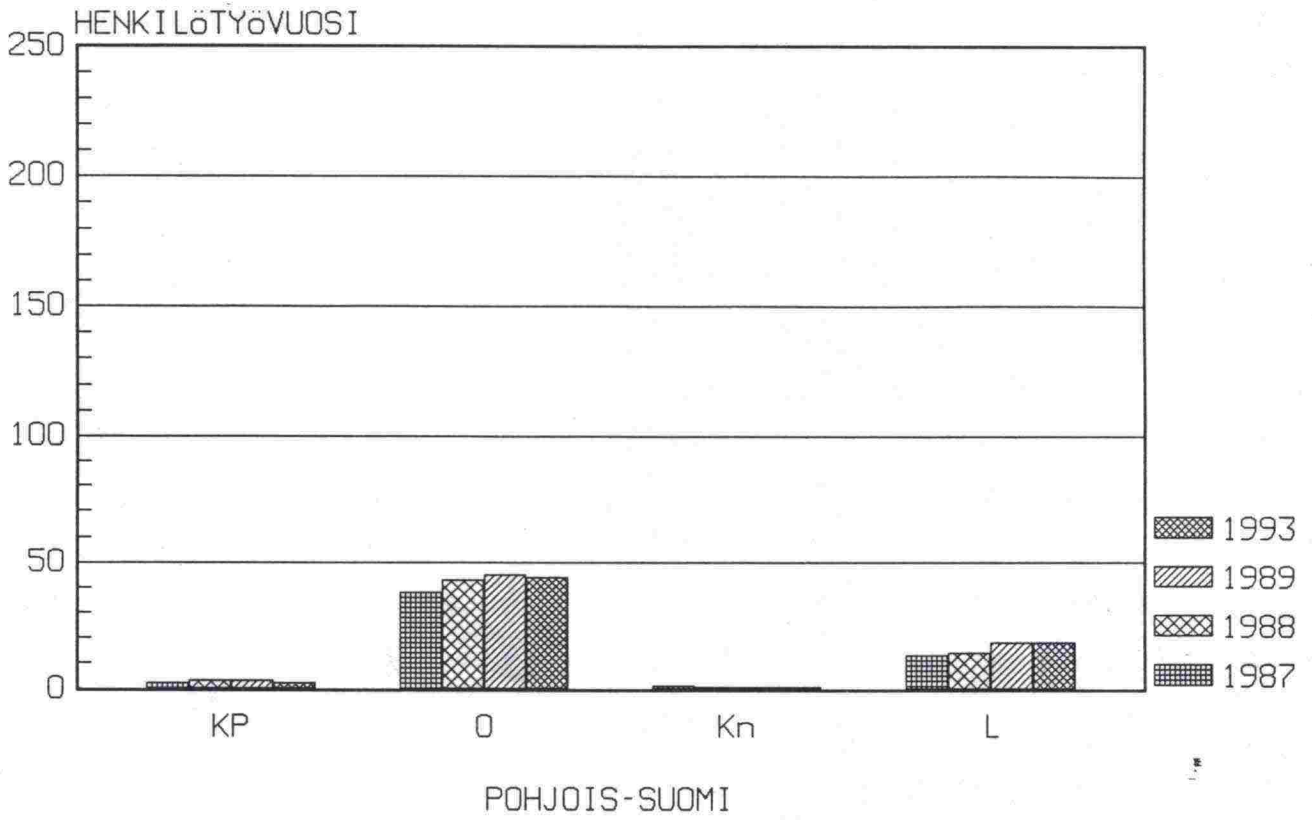
SUUNNITTELUN KONSULTIT HENKILÖTYÖVUOSINA
VUONNA 1987-1993



SUUNNITTELUN KONSULTIT HENKILÖTYÖVUOSINA
VUONNA 1987-1993



SUUNNITTELUN KONSULTIT HENKILÖTYÖVUOSINA
VUONNA 1987-1993



1.2.6 Johtaminen

Suunnittelutoiminnan tavoitejohtaminen

| AVAITULOSALUEET avaintehtävät | TAVOITE | TOIMENPITEET | TVL:N RAPORTTI/S |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TIENPIDON TEHOKKUUS | | | |
| - THYKS 1986-2000 toteuttaminen | Tienpidon ohjelmat toteuttavat tehokkaasti tienpidon tavoitteita | Tavoitteiden toteutumista ohjataan ja seurataan TVH:ssa ja piireissä 1. THYKS/TPO (esisuunnittelu) 2. TPO/TMAE 3. TMAE/toteutuma | TPO-hankkeiden tehokkuutta ei ole varmistettu riittävästi ohjeiden mukaisella esisuunnittelulla. V. 1990-93 alkaviksi nimetyistä hankkeista 57 % on esisuunniteltu. Hankkeiden tehokkuusarvioinnit eivät välttämättä sisälly suunnitelmiin. |
| TIETUOTANTO | | | |
| - Laatu | Kaikilla valmistuvilla hankkeilla ovat tärkeimmät liikennetekniset ja rakenteelliset ominaisuudet suunnitelmien ja ohjeiden mukaiset. | Takuutarkastusmenettelyn käyttöönotto (2 v takuu-aika) Jälkiseurantatulosten hyödyntäminen rakentamisessa ja suunnittelussa. Suunnittelun tehostaminen - suunnitelmien tietosisältöä parannetaan - suunnitelmien toteutuksen aikaista muutosjoustavuutta parannetaan - suunnitelmien soveltuvuutta uusiin tuotantotekniikoihin parannetaan Laadun varmistuksen ja valvonnan tehostaminen kaikissa osavaiheissa | Piirien suunnittelun tehostaminen ei ilmene kaikista tavoitteista eikä toimenpiteistä. Laatua on tarkasteltu hyvin tuotantopainotteisesti. Rakenteellisia ohjeita on sovellettu käytäntöön. |
| - Taloudellisuus | Resurssien joustava käyttö uudessa tilanteessa | V. 1986 laadittavien pitkän tähtäyksen resurssisuunnitelmien toteuttaminen asteittain (sisältää oma työ/urakointi suhteen optimoinnin) Organisaation muutosjoustavuuden parantaminen kehittämällä oman henkilöstön valmiutta ja ammattitaitoa. Toimialojen yhteisen ohjelmoinnin ja materiaalien käytön suunnittelun kehittäminen Eduillisuusvertailut mahdollistavan atk-pohjaisen suunnittelun kehittäminen sekä toimintavaihtoehtojen että teknisten ratkaisujen valinnassa | Suunnittelun henkilöstösuunnitelmat, joissa on otettu huomioon konsulttien käyttö, on tehty vuoteen 1993 saakka. Henkilöstömäärät eivät ole oikeassa suhteessa toiminnan volyyymiin ja sen kehitykseen nähden. TIE-ATK on aiheuttanut toiminnan keskittymistä piirikonttoreille ja lisännyt tutkittuja teknillisiä vaihtoehtoja. |

| AVAINTULOSALUEET avaintehtävät | TAVOITE | TOIMENPITEET | TVL:N RAPORTTI/S |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HALLINNON TEHOKKUUS | | | |
| - Organisaation toimivuuden parantaminen | Organisaatiouudistuksen periaatteet on omaksuttu ja sovellettu käytäntöön - TVH:n ja piirien välisessä sekä TVH:n ja piirien sisäisessä työnjaossa - johtamisessa ja toiminnan ohjauksessa | Organisaation toimivuuden jatkuva seuranta ja kehittäminen Piirien tulosvastuun korostaminen Sekä tehtäviä että ratkaisuvaltaa siirretään edelleen TVH:sta piirihallintoon Ohjaus- ja tietojärjestelmien toimivuuden seuranta ja kehittäminen Johdon koulutus | Piirien suunnittelun sisäistä toimintatapaa on vahvistettu. Piirien tulosvastuuta lisää budjetin rakenteen muutos, jolla suunnittelun rahoitus on siirretty piirien vastuulle. Eräiden lupamenettelytapojen osalta on tehty muutosesityksiä, jotka edellyttävät myös lainsäädännön muuttamista. SUTO:sta valmistui uusittu kehittyneempi ohjelmisto. |
| - Henkilöstön tehokas käyttö | Organisaatioyksiköiden henkilöstö on määrältään ja laadultaan sellainen, että yksiköiden tehtävät voidaan hoitaa tehokkaasti. TVH:n henkilöstöä vähennetään suunnittelukaudella 100 henkilöä. Piirien hallinnollista henkilökuntaa vähennetään vastavasti 100 henkilöä. | Henkilöstö suunnitellaan yksiköiden kulloinkin tarpeellisten tehtävien perusteella Henkilöstöhallintoa kehitetään (liikkuvuus, motivaatio, kannustava palkkopolitiikka) Luonnolliset poistumatilanteet käytetään hyväksi. Henkilöstön koulutus | Suunnittelun henkilötyöpanos-tarve on v. 93 suurempi kuin v. 87. |
| Tietohallinnon tehokkuus | Tietojenkäsittelyn tavoite-tila toteutunut mahdollisimman tehokkaasti Tietojenkäsittelyn suunta- viivat tarkistettu v. 1987 seuraavalle 5-vuotiskaudelle. Uusittu laskentajärjestelmä käytössä v. 1989 | Tavoitetilaa toteuttavien toimenpiteiden konkretisointi ja toteuttaminen Laskentajärjestelmä suunnitellaan ja toteutetaan vaiheittain. | Tietojenkäsittelyn KTS valmistunut v. 87 syksyllä. TIE-ATK otettu käyttöön kaikissa piireissä ja sen jatkekehittämistä on valmisteltu. |

Piirien tavoitejohtaminen

Tavoitejohtamista arvioitiin vuoden 1987 tavoitteiden kolmen osa-alueen - tavoitteiden laadun, toimenpiteiden ja tavoitteiden toteutumien - perusteella seuraavasti:

| Arvio | Merkitys | Perusteet |
|-------|---------------|---------------------------------------------|
| ++ | erittäin hyvä | Kaikki osa-alueet puutteettomia |
| + | hyvä | Yhdessä osa-alueessa puutteita |
| 0 | tydyttävä | Kahdessa osa-alueessa puutteita |
| - | välttävä | Kahdessa osa-alueessa merkittäviä puutteita |
| -- | huono | Kaikki osa-alueet puutteellisia |

Arvioinnin perusteella tavoitejohtamisen tasoa voidaan TVL:ssä pitää tyydyttävänä.

Henkilöstösuunnittelu

Henkilöstösuunnittelussa verrataan suunnittelun vuosien 1987...1993 kokonaishenkilötyövuosia tekemisen kustannuksiin henkilösuunnittelu-vuotta (n) myöhempiä (n+2...n+6 eli 5v) vuosina. Vuoden 1989 kustannuksina käytettiin alustavan työohjelman mukaisia työllisyystöiden ja varsinaisen tekemisen kustannuksia, vuosille 1990...1994 alustavan TPO:n 1988...1994 mukaisia vastaavia kustannuksia ja vuosille 1995...1999 edeltävän 5-vuotisjakson %-osuutena kokonaissummasta määriteltyjä kustannusosuuksia.

Ensin arvioitiin silmämääräisesti trendi. Jos mk/henkilö -arvo todettiin selvästi kasvavaksi, arviona on ++ tai + kasvun voimakkuudesta riippuen. Vastaavasti, jos arvo laski, on arvioksi merkitty -- tai -. Jos kehitystä ei ollut merkittävästi, arviona on 0. Trendin painoarvo on 30 %.

Toiseksi määritettiin vuosien 1989 ja 1993 keskimääräinen mk/henkilö-arvo (painoarvo 70 %), jonka perusteella arviot saatiin seuraavasti (tr-indeksi 119):

| Arvio | Merkitys | milj.mk/henkilö |
|-------|---------------|-----------------|
| ++ | erittäin hyvä | >9 |
| + | hyvä | 7... 9 |
| 0 | tydyttävä | 5... 6.9 |
| - | välttävä | 3... 4.9 |
| -- | huono | <3 |

Arvioinnin perusteella henkilöstösuunnittelun laatu on TVL:ssä tyydyttävää, hyvällä tasolla se on Turun, Kymen, Vaasan, Oulun ja Kainuun tie- ja vesirakennuspiireissä ja erittäin hyvä Lapin piirissä (liitteet 1.1/2 ja 1.2.6/1...9).

Vuoden 1987 lopussa piirien suunnittelutoiminnan henkilöstön määrä oli 1420 henkilöä, josta vakinaisen henkilöstön osuus oli 1118 henkilöä (79 %). Työmäärärahalla palkatun työvoiman osuus koko suunnittelun henkilöstöstä oli vuonna 1987 840 henkilöä (59 %).

Piirien henkilöstösuunnitelmissa v. 1987...93 vakinaisen henkilöstön määrän on suunniteltu kasvavan vain 50 henkilöllä (4,3 %).

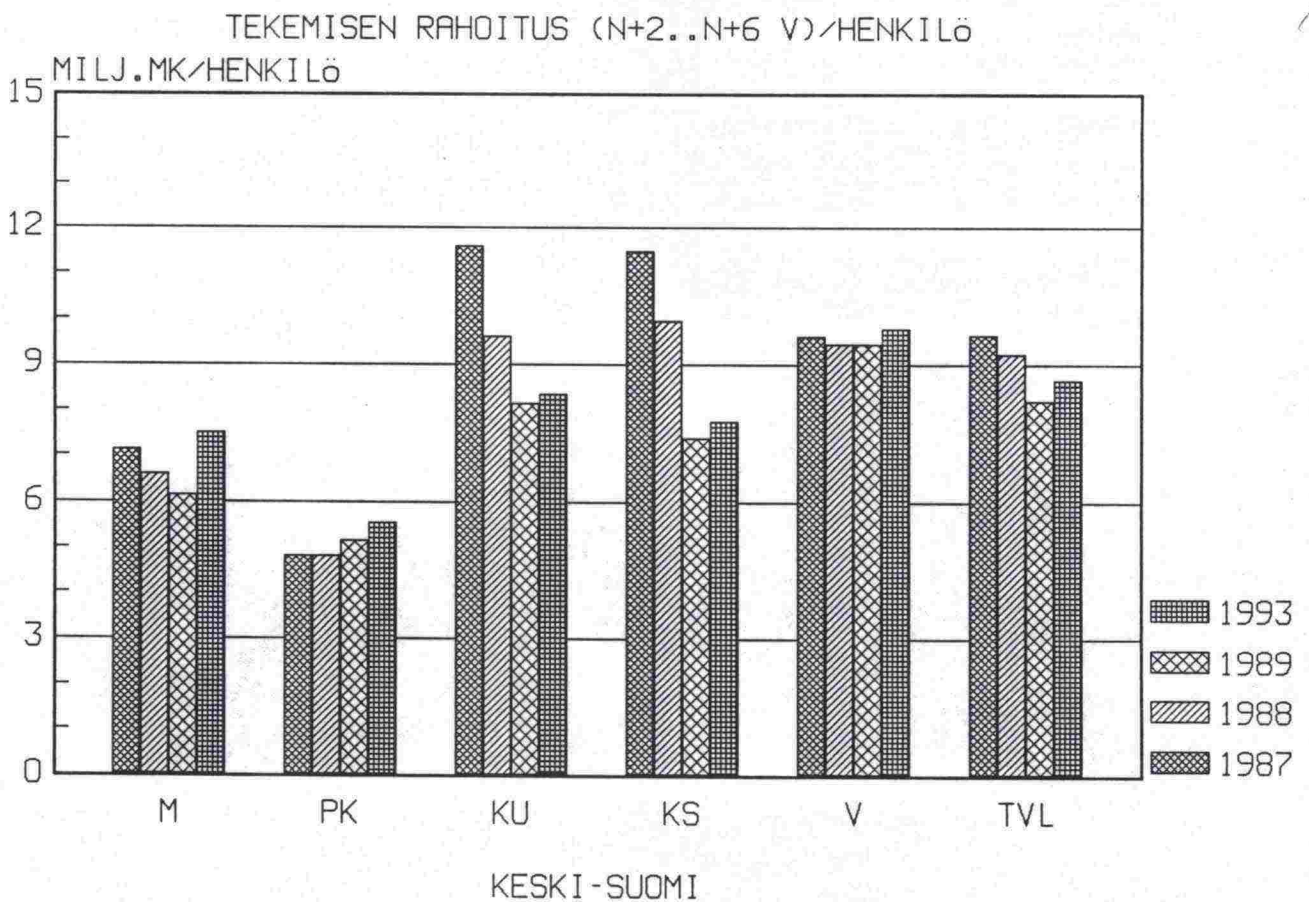
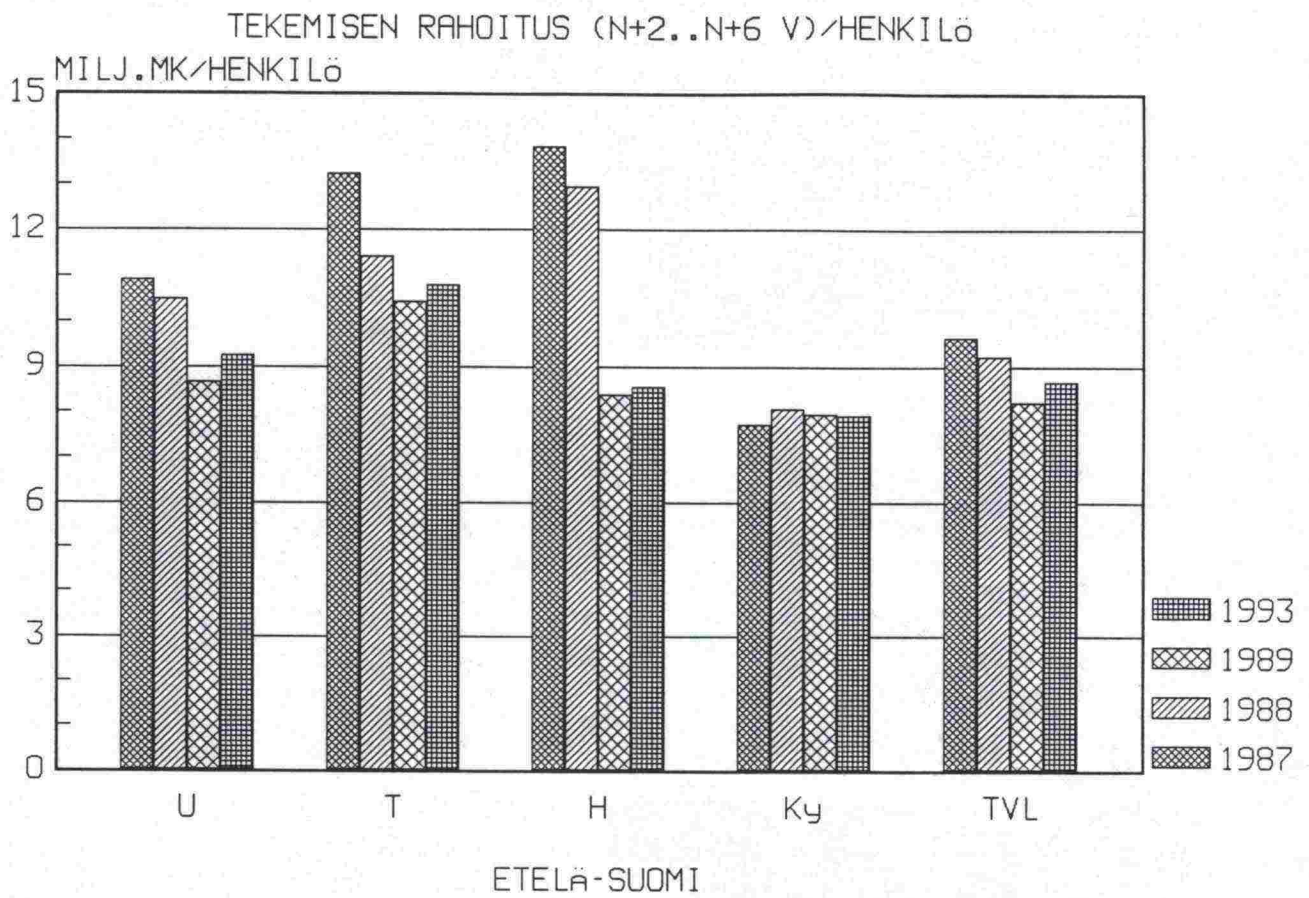
Suunnittelun oman henkilöstön määrällinen kehitys v. 1987-1993 henkilöstöryhmittäin on seuraava:

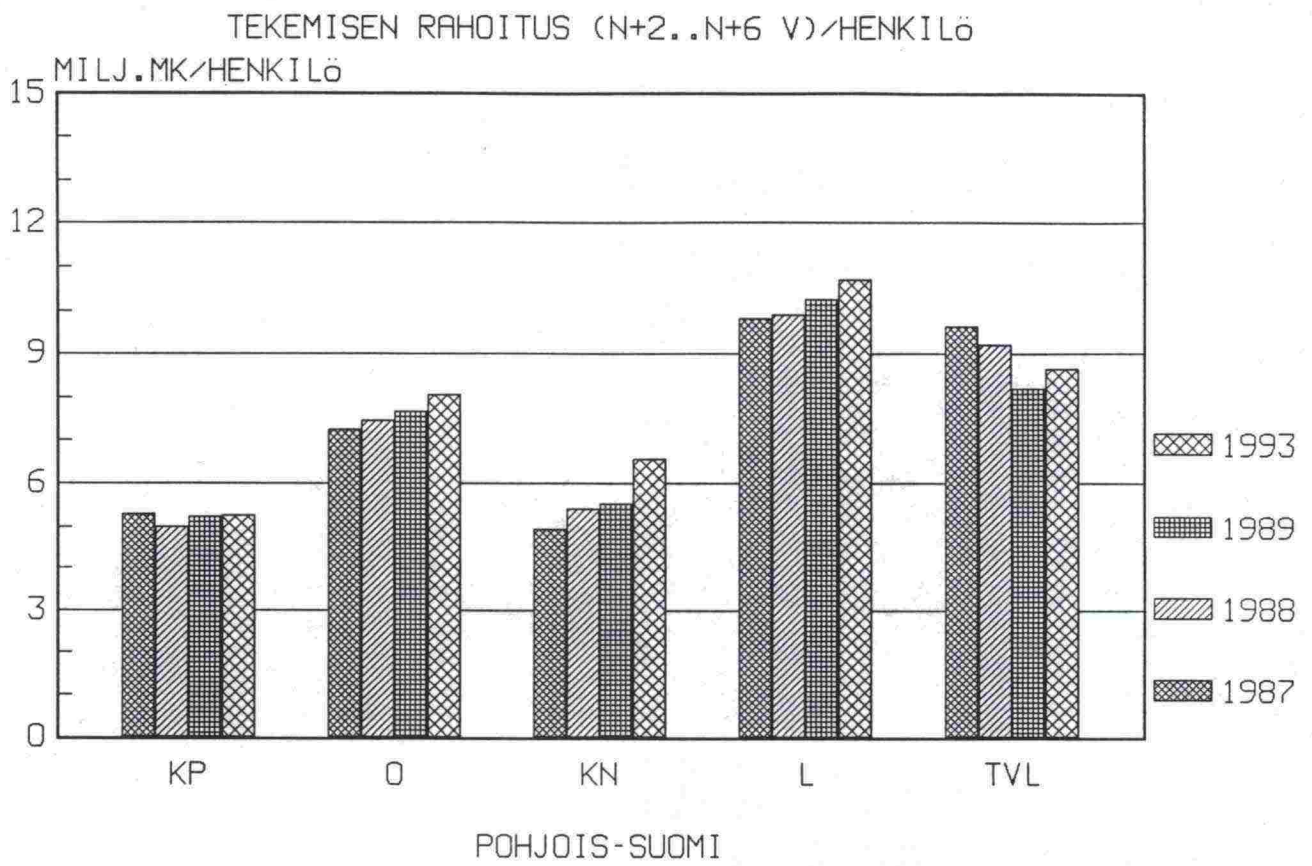
| Henkilöstöryhmä | toteutuma 87 (kpl) | suunnitelma 88 (kpl) | suunnitelma 89 (kpl) | suunnitelma 93 (kpl) |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Suunnittelun yleis- ja keskijohto | 20 | 19 | 19 | 19 |
| Suunnittelun tuotantojohto | 611 | 625 | 634 | 632 |
| Tekninen esikunta- henkilöstö | 81 | 88 | 88 | 87 |
| Hallinnollinen esikuntahenkilöstö | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Hallinnollinen suoritushenkilöstö | 295 | 298 | 296 | 293 |
| Tuotannon suoritushenkilöstö | 108 | 114 | 127 | 135 |
| YHTEENSÄ TVL | 1118 | 1147 | 1166 | 1168 |

Diplomi-insinöörien, insinöörien, tutkijoiden ja rakennusmestareiden sekä muiden suunnittelun vakinaisten työntekijöiden osuudet koko suunnittelun henkilötyövuosista (sisältää konsultit) on esitetty liitteissä 1.2.6/3-5 ja osuudet omasta vakinaisesta henkilöstöstä liitteissä 1.2.6/5-7.

Liitteessä 1.2.6/8 on esitetty laskennassa käytettyä perusaineistoa. Konsulttien henkilötyövuodet on selvitetty kohdassa 1.2.5.

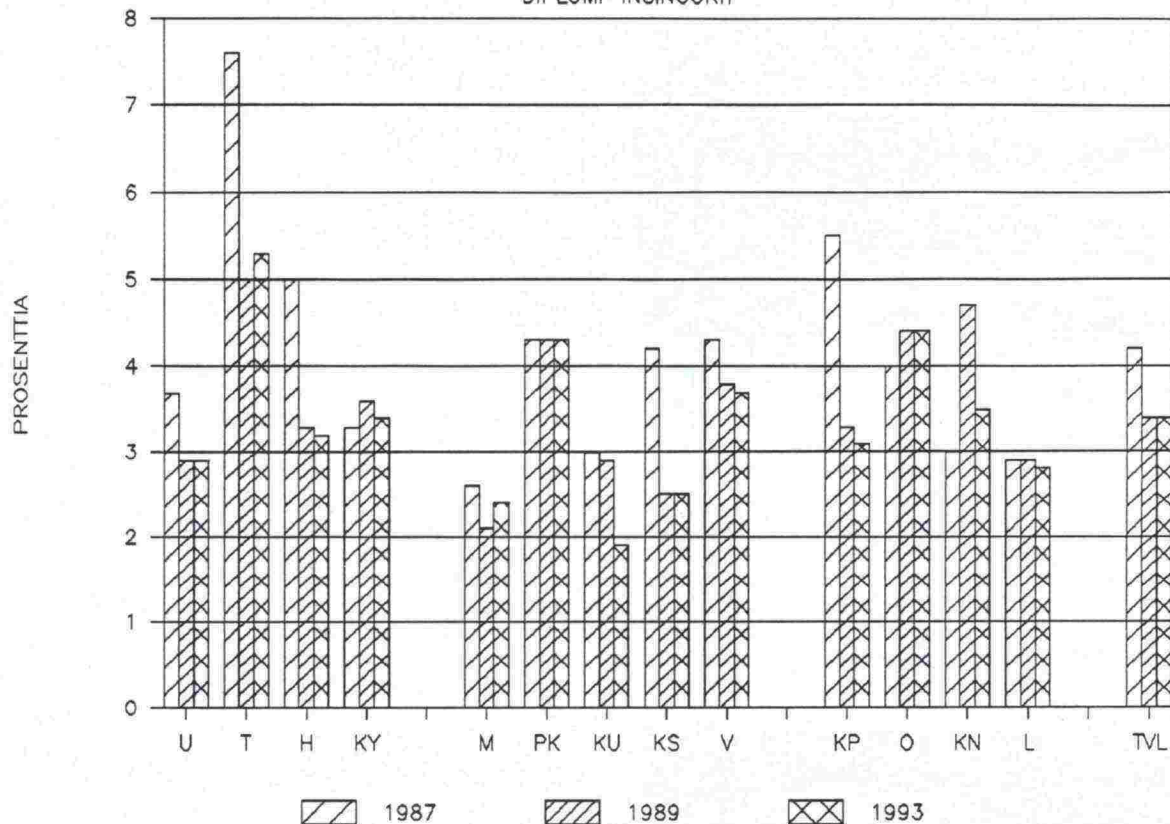
Liitteessä 1.2.6/9 on esitetty työmäärärahalla palkatun työvoiman osuus koko suunnittelun työvoimasta vuosina 1986...1987. Osuus oli keskimäärin 59 % vaihdellen 40 %:sta (PK) 75 %:iin (T). Työmäärärahalla palkatun työvoiman määrät ovat piirien työvoimaviranomaisille lähettämien ilmoitusten mukaiset.





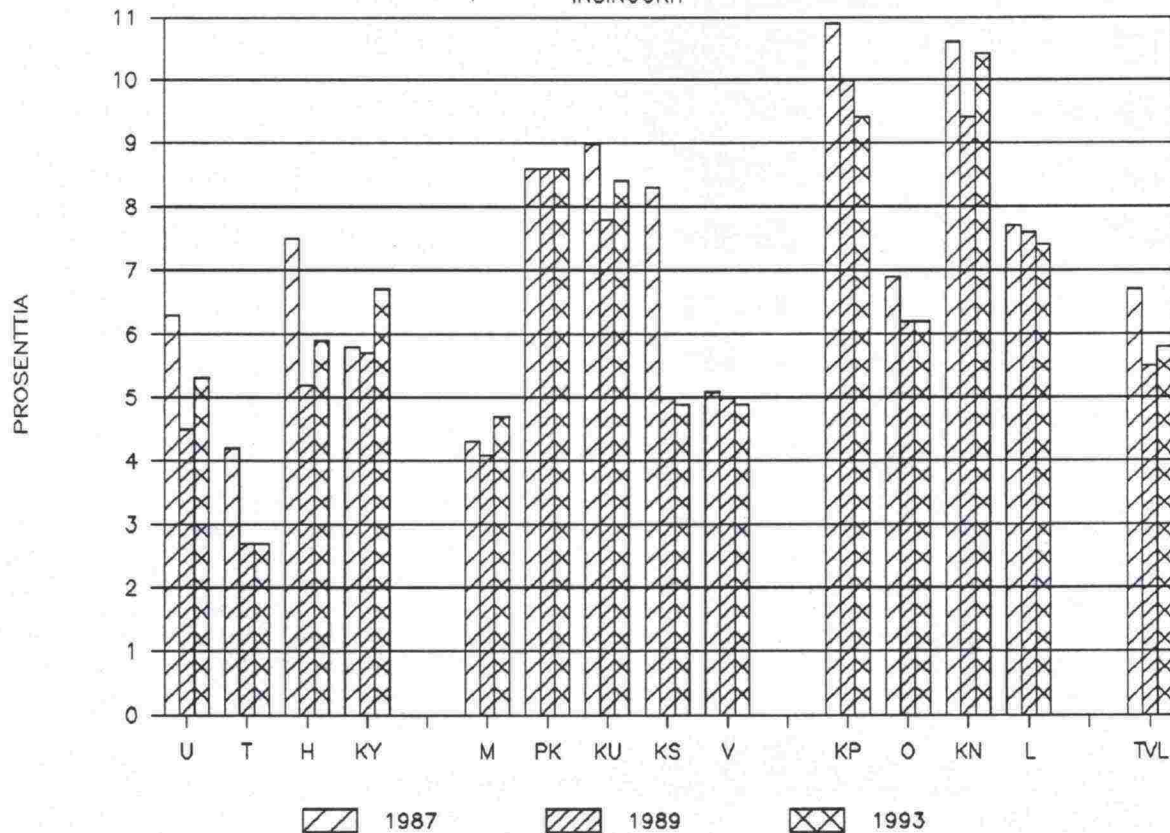
OSUUS SUUNN. KOKO HENKILÖTYÖVUOSISTA

DIPLOMI-INSINOORIT



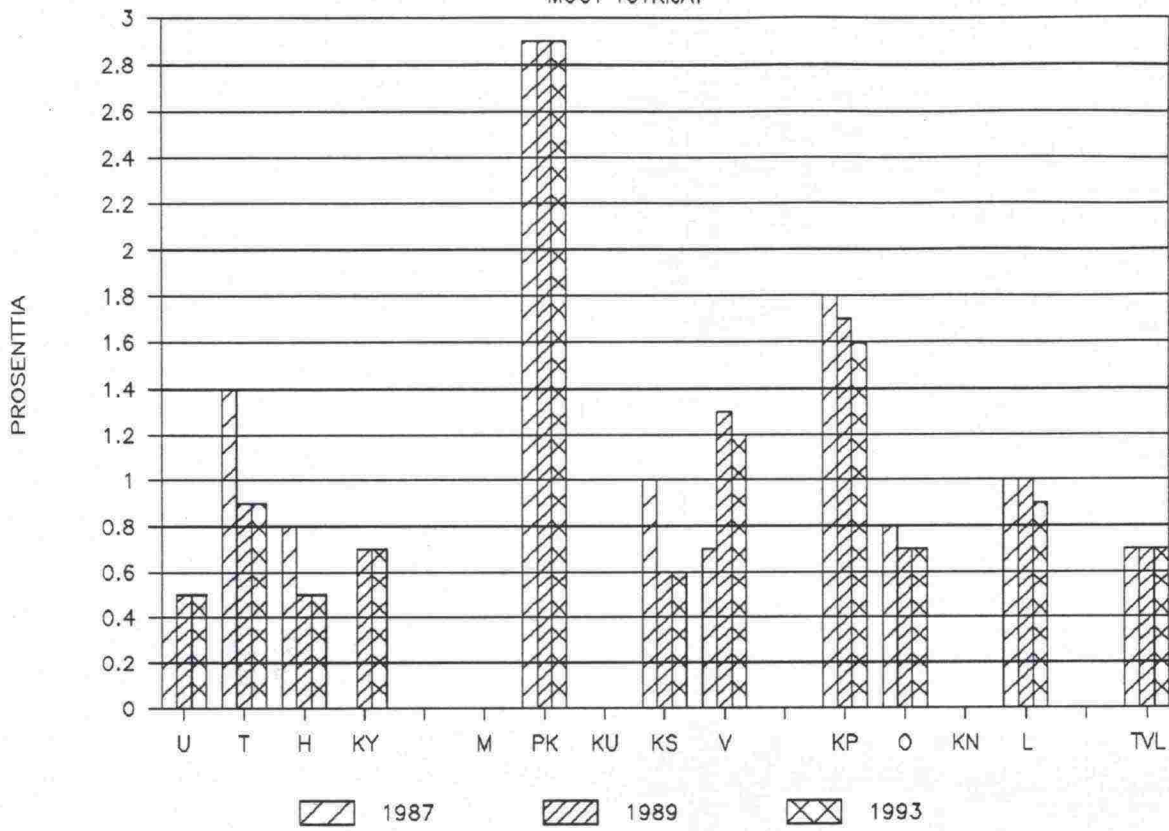
OSUUS SUUNN. KOKO HENKILÖTYÖVUOSISTA

INSINOORIT



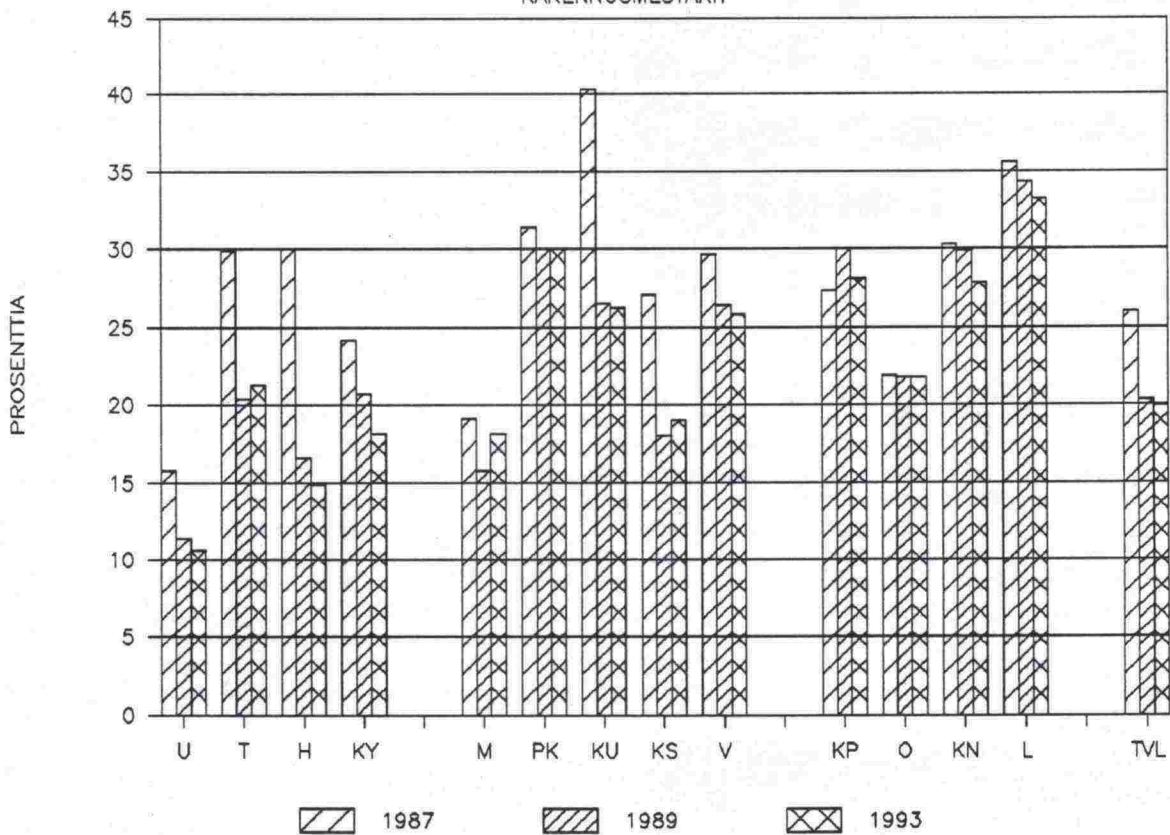
OSUUS SUUNN. KOKO HENKILÖTYÖVUOSISTA

MUUT TUTKIJAT



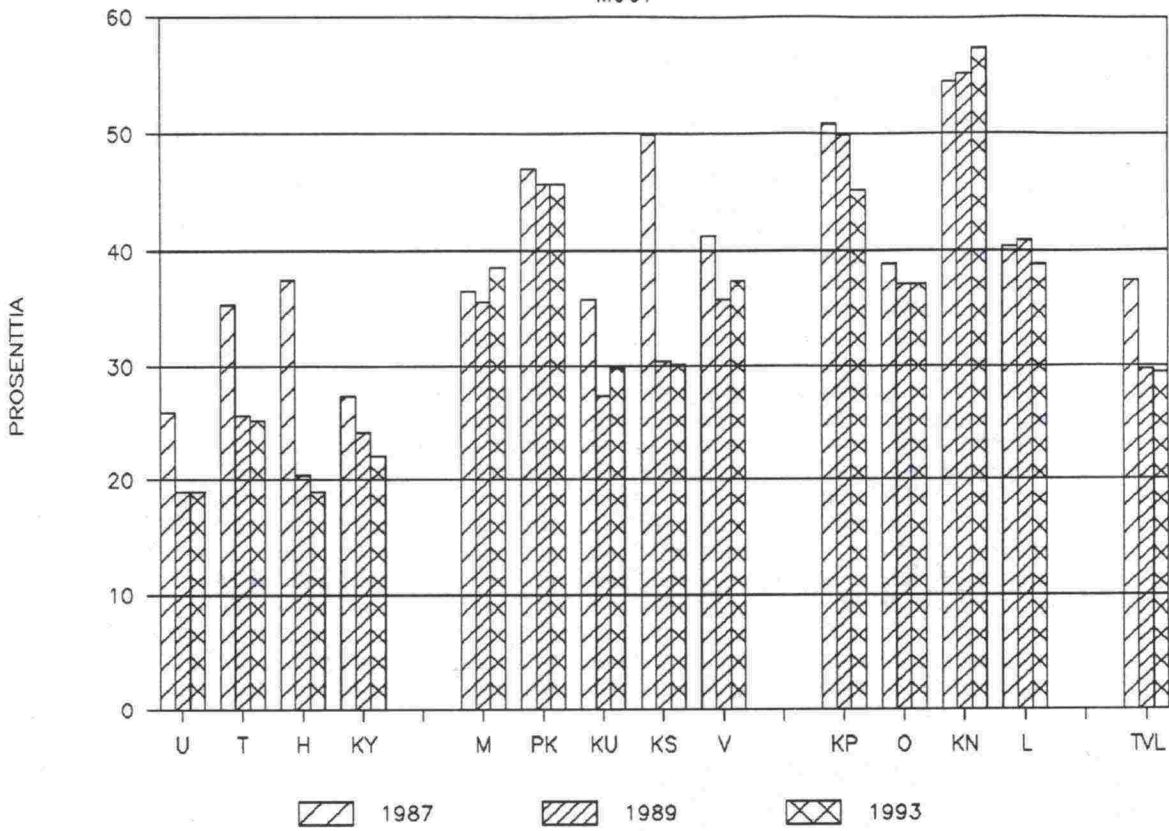
OSUUS SUUNN. KOKO HENKILÖTYÖVUOSISTA

RAKENNUSMESTARIT



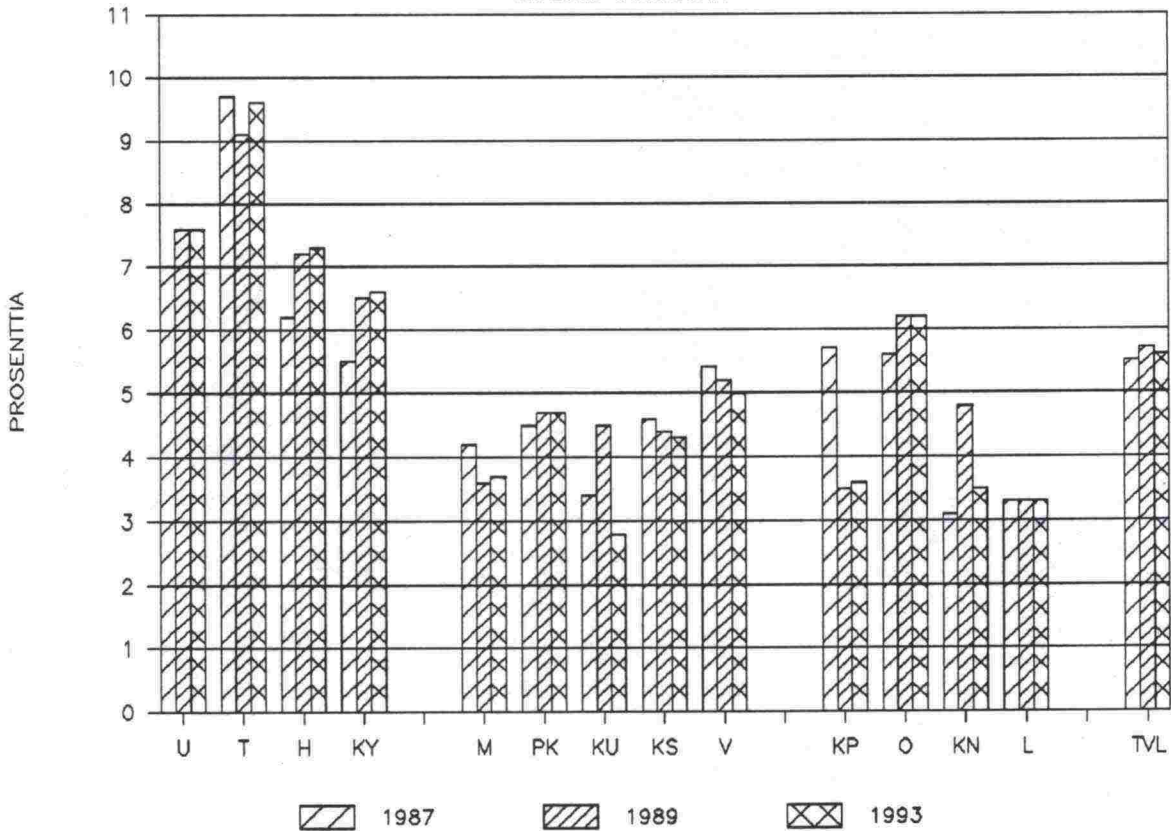
OSUUS SUUNN. KOKO HENKILÖTYÖVUOSISTA

MUUT



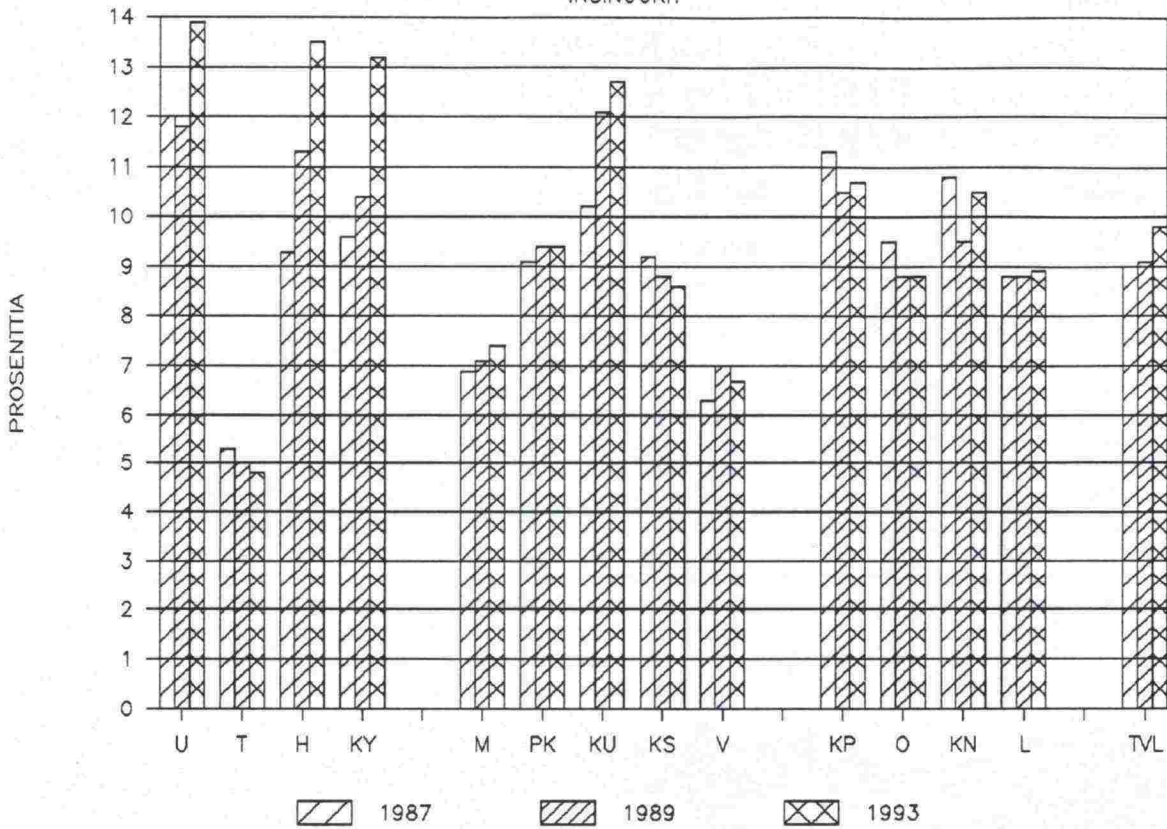
OSUUS SUUNN. VAKINAISESTA HENKILÖSTÖSTÄ

DIPLOMI-INSINÖÖRIT



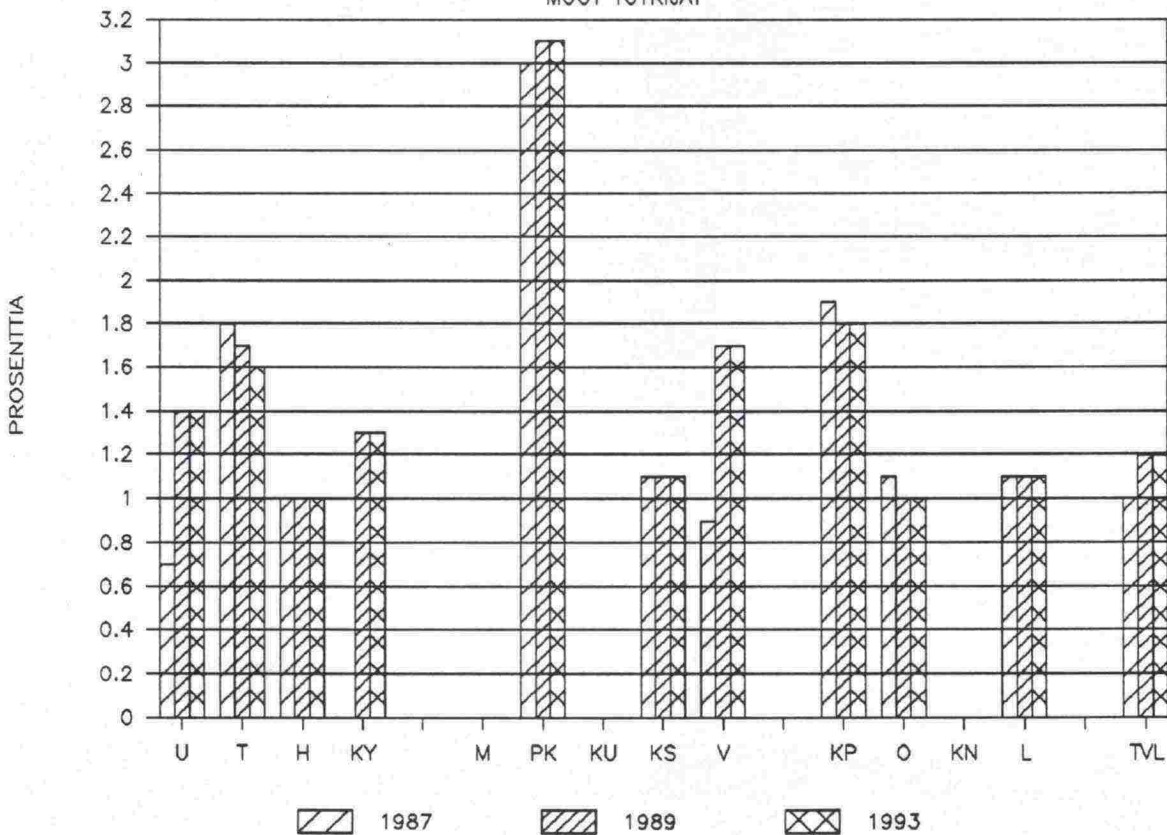
OSUUS SUUNN. VAKINAISESTA HENKILÖSTÖSTÄ

INSINOORIT



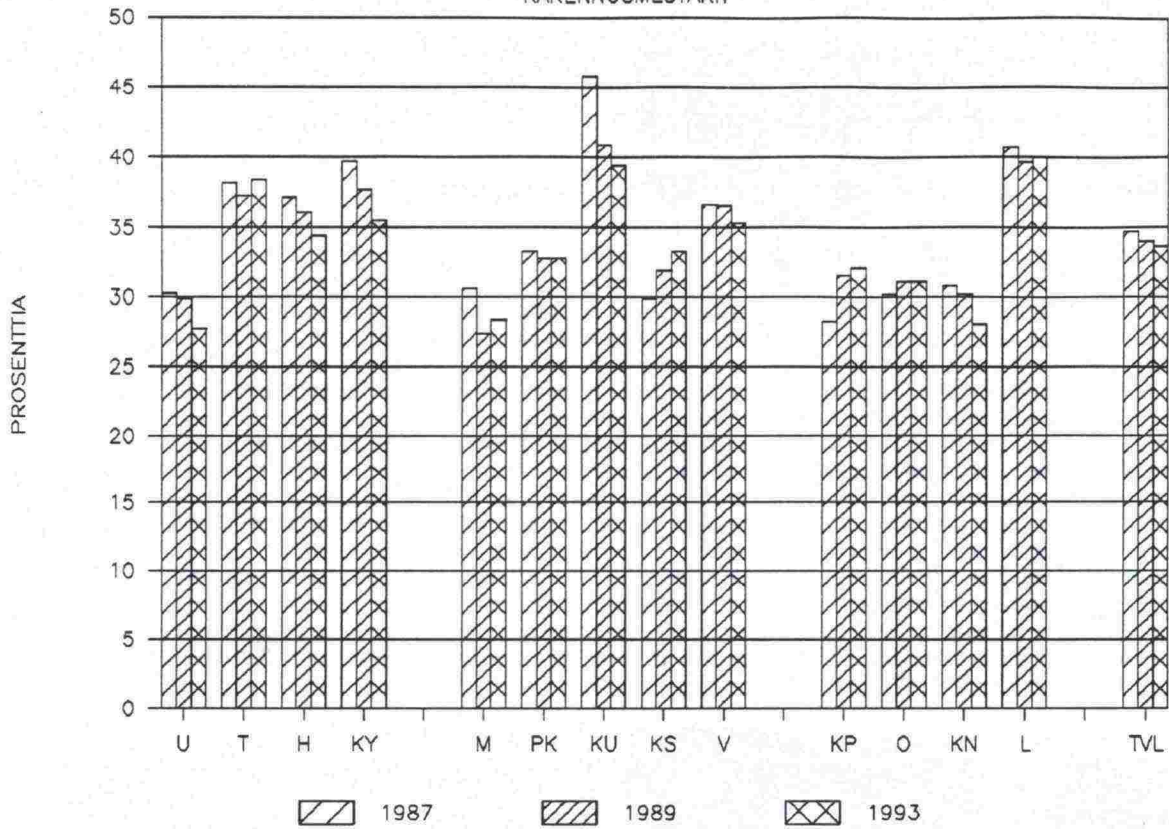
OSUUS SUUNN. VAKINAISESTA HENKILÖSTÖSTÄ

MUUT TUTKIJAT



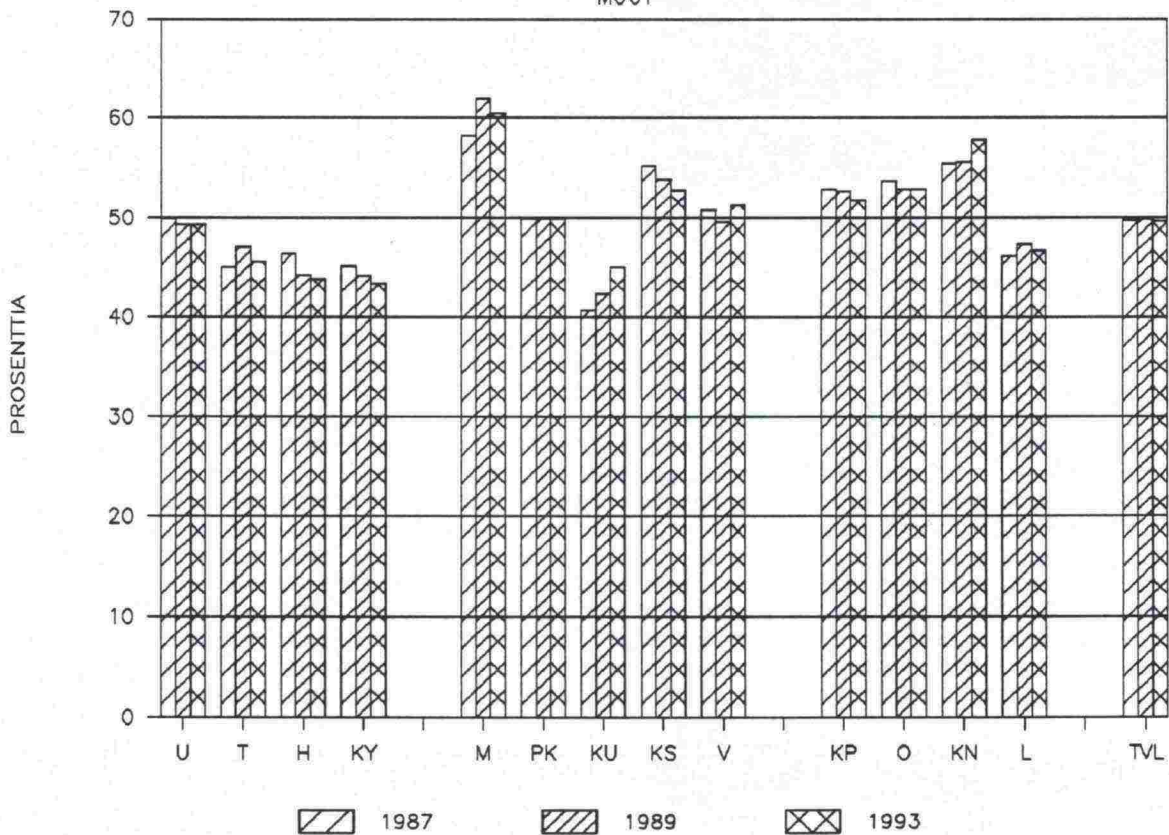
OSUUS SUUNN. VAKINAISESTA HENKILÖSTÖSTÄ

RAKENNUMESTARIT



OSUUS SUUNN. VAKINAISESTA HENKILÖSTÖSTÄ

MUUT



SUUNNITTELUN HENKILÖTYÖVUODET (SISÄLTÄÄ KONSULTIT) JA TEKEMISEN KUSTANNUKSET (SISÄLTÄÄ MYÖS TYÖLLISYYSRAHOITUKSEN)

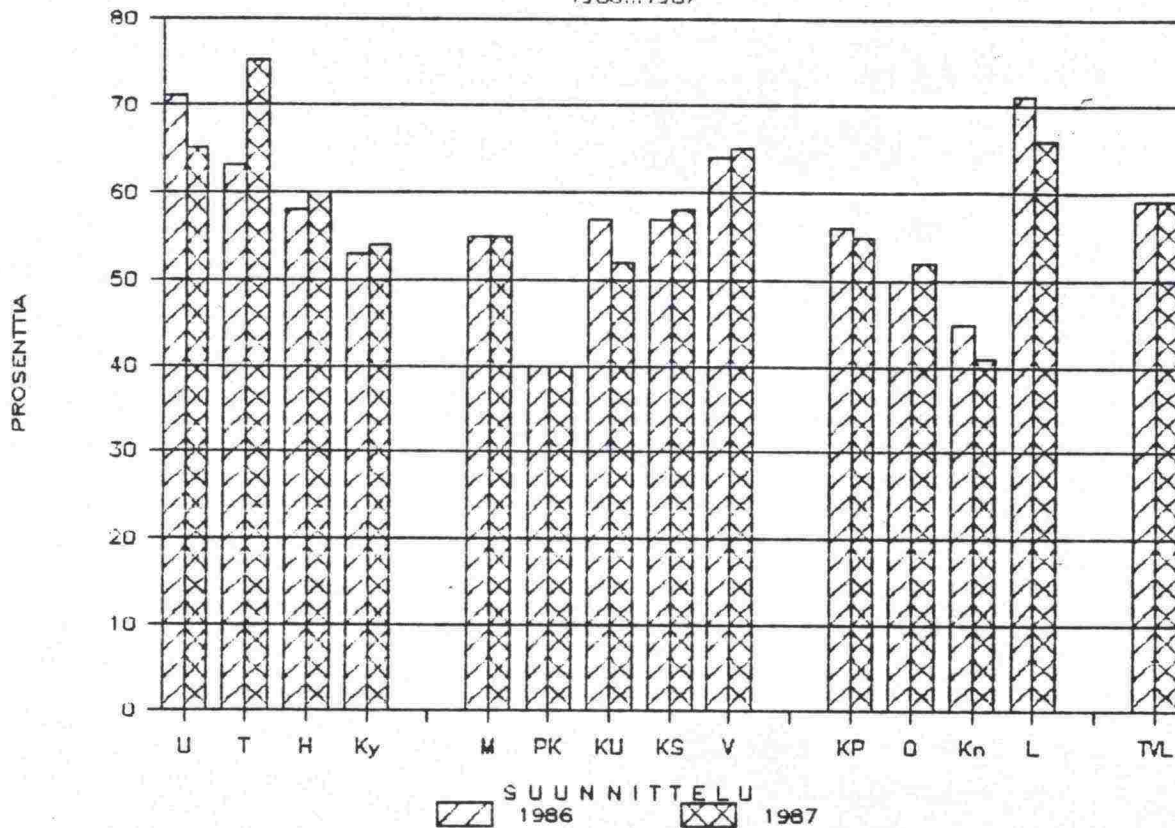
| PIIRI | HENKILÖTYÖVUODET | | | | TEKEMISEN KUSTANNUKSET (MMK) | | | | | | TR-IND 119 | | | | | | | | |
|-------|------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------|------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1987 | 1988 | 1989 | 1993 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
| U | 272 | 301 | 376 | 376 | 331 | 348 | 357 | 499 | 578 | 584 | 634 | 672 | 689 | 671 | 688 | 693 | 704 | 716 | 726 |
| T | 144 | 190 | 221 | 225 | 245 | 261 | 241 | 278 | 311 | 369 | 433 | 513 | 542 | 449 | 470 | 489 | 504 | 516 | 518 |
| H | 120 | 131 | 211 | 222 | 241 | 267 | 254 | 327 | 307 | 305 | 351 | 370 | 365 | 372 | 372 | 376 | 384 | 389 | 394 |
| KY | 120 | 130 | 140 | 149 | 119 | 124 | 130 | 150 | 157 | 182 | 190 | 246 | 272 | 220 | 228 | 236 | 242 | 251 | 253 |
| M | 115 | 132 | 146 | 127 | 90 | 96 | 123 | 151 | 162 | 189 | 157 | 161 | 200 | 187 | 190 | 191 | 189 | 194 | 201 |
| PK | 70 | 72 | 70 | 70 | 79 | 80 | 73 | 73 | 63 | 63 | 68 | 68 | 83 | 77 | 76 | 77 | 78 | 80 | 82 |
| KU | 67 | 85 | 102 | 107 | 120 | 116 | 115 | 173 | 170 | 179 | 177 | 147 | 145 | 182 | 180 | 178 | 176 | 175 | 181 |
| KS | 96 | 114 | 161 | 163 | 147 | 161 | 158 | 209 | 198 | 228 | 228 | 239 | 243 | 247 | 249 | 252 | 254 | 258 | 262 |
| V | 138 | 151 | 159 | 163 | 162 | 189 | 176 | 241 | 229 | 257 | 291 | 310 | 338 | 306 | 311 | 319 | 326 | 332 | 337 |
| KP | 55 | 60 | 60 | 64 | 66 | 65 | 59 | 57 | 52 | 57 | 62 | 62 | 67 | 66 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| O | 124 | 133 | 138 | 138 | 108 | 142 | 139 | 145 | 142 | 176 | 211 | 223 | 237 | 208 | 215 | 224 | 229 | 232 | 235 |
| KN | 66 | 63 | 64 | 58 | 94 | 87 | 78 | 70 | 62 | 62 | 66 | 66 | 81 | 75 | 74 | 75 | 76 | 78 | 80 |
| L | 104 | 105 | 105 | 108 | 213 | 230 | 206 | 207 | 194 | 199 | 207 | 213 | 228 | 229 | 228 | 230 | 232 | 236 | 241 |
| TVL | 1491 | 1666 | 1952 | 1969 | 2016 | 2166 | 2109 | 2580 | 2625 | 2850 | 3075 | 3290 | 3490 | 3288 | 3346 | 3405 | 3463 | 3526 | 3580 |

SUUNNITTELUKUSTANNUKSET 1984 - 1996 TR-IND 113

| PIIRI | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| U | 30790 | 41214 | 51230 | 58951 | 43250 | 82613 | 85257 | 86757 | 87570 | 88256 | 89654 | 90696 | 91611 |
| T | 22358 | 27277 | 29290 | 31867 | 43610 | 49378 | 51541 | 52740 | 52547 | 51990 | 53467 | 54366 | 54923 |
| H | 30293 | 31997 | 40118 | 45002 | 36120 | 42427 | 44039 | 44641 | 44978 | 45556 | 46085 | 46687 | 47168 |
| KY | 14964 | 17352 | 24097 | 26712 | 25530 | 30197 | 31448 | 32699 | 32590 | 32019 | 32917 | 33461 | 33842 |
| M | 12782 | 11664 | 16047 | 20598 | 19790 | 28487 | 28519 | 29602 | 30494 | 30303 | 30749 | 31068 | 31355 |
| PK | 12316 | 12911 | 13748 | 13385 | 12630 | 11965 | 12398 | 12698 | 13031 | 12931 | 13098 | 13298 | 13431 |
| KU | 13246 | 14496 | 15447 | 12882 | 17910 | 17567 | 17588 | 17609 | 18223 | 18858 | 18837 | 18964 | 19091 |
| KS | 17771 | 17640 | 18322 | 20459 | 21490 | 32855 | 33437 | 34102 | 34518 | 34934 | 35350 | 35766 | 36099 |
| V | 22030 | 22569 | 25896 | 30621 | 32820 | 39408 | 40825 | 41560 | 41980 | 41823 | 42636 | 43266 | 43712 |
| KP | 10430 | 9767 | 10318 | 11058 | 8530 | 7976 | 8205 | 8332 | 8484 | 8535 | 8637 | 8764 | 8840 |
| O | 16880 | 18105 | 21098 | 26912 | 20570 | 19941 | 20678 | 20924 | 21037 | 20942 | 21452 | 21792 | 21981 |
| KN | 13636 | 11310 | 11206 | 12510 | 11240 | 11965 | 12375 | 12683 | 13025 | 12922 | 13093 | 13298 | 13435 |
| L | 24943 | 25373 | 24305 | 26333 | 25032 | 26968 | 27695 | 28271 | 28747 | 28948 | 29249 | 29625 | 29926 |
| YHT. | 242439 | 261675 | 301122 | 337290 | 318522 | 401747 | 414005 | 422618 | 427224 | 428017 | 435224 | 441051 | 445414 |
| TVH | 25520 | 27083 | 24109 | 27871 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 |
| TVL | 267959 | 288758 | 325231 | 365161 | 358522 | 441747 | 454005 | 462618 | 467224 | 468017 | 475224 | 481051 | 485414 |

TYÖMÄÄRÄRAHAN TYÖVOIMAN OSUUS

1986...1987



PALKKAUSMOMENTILTA JA TYÖMÄÄRÄRAHAMOMENTILTA PALKATUT
SUUNNITTELUUN TYÖNTEKIJÄT 1986...1987

| | DMA HENKILÖSTÖ (KPL) | | | 1987 | | | % |
|-----|----------------------|----------|----------|------------|----------|----------|----|
| | 1986 | | | % | | | |
| | PALKK.MOM. | TMR-MOM. | YHTEENSA | PALKK.MOM. | TMR-MOM. | YHTEENSA | % |
| U | 43 | 107 | 150 | 71 | 56 | 102 | 65 |
| T | 56 | 97 | 153 | 63 | 44 | 135 | 75 |
| H | 55 | 75 | 130 | 58 | 56 | 83 | 60 |
| Ky | 45 | 50 | 95 | 53 | 46 | 53 | 54 |
| M | 37 | 45 | 82 | 55 | 38 | 47 | 55 |
| PK | 50 | 34 | 84 | 40 | 49 | 33 | 40 |
| KU | 31 | 41 | 72 | 57 | 30 | 32 | 52 |
| KS | 38 | 51 | 89 | 57 | 45 | 63 | 58 |
| V | 48 | 87 | 135 | 64 | 50 | 91 | 65 |
| KP | 28 | 36 | 64 | 56 | 28 | 34 | 55 |
| O | 48 | 48 | 96 | 50 | 49 | 53 | 52 |
| Kn | 40 | 33 | 73 | 45 | 48 | 33 | 41 |
| L | 39 | 94 | 133 | 71 | 41 | 81 | 66 |
| TVL | 558 | 798 | 1356 | 59 | 580 | 840 | 59 |

2. TILASTOTIETOJA SUUNNITTELUTOIMINNASTA VUODELTA 1987

2.1 Valmistuneet tie- ja rakennussuunnitelmat

Vuonna 1987 valmistui tie- ja rakennussuunnitelmia 396 kpl (v. 1986 440 kpl), yhteispituus 1 436 km. Niiden yhteenlasketut rakentamisen kustannusarviot olivat 2 512 Mmk.

Valmistuneiden suunnitelmien rakentamisen kustannusarvioiden perusteella suunnittelun volyyymi oli lähes edellisen vuoden mukainen (2 534 Mmk). Etelä-Suomessa suunnittelun volyyymi väheni 7 %, Keski-Suomessa lisääntyi 49 % ja Pohjois-Suomessa väheni 19 %.

Konsulteilla teetettyjen suunnitelmien osuus väheni rakentamisen kustannusarvioiden perusteella edellisvuoden 44 %:sta 35 %:iin. Konsulteilla teetettiin 27 suunnitelmaa (v. 1986 26 kpl), joiden pituus oli 98,8 km (v. 1986 120 km).

Suunnittelun volyyymi oli vuonna 1987 noin 280 Mmk rakentamisen volyyymia suurempi. 1980-luvulla suunnittelun volyyymi on ollut lähes 7 % rakentamisen volyyymia suurempi. (Liitteet 2.1/1-8)

2.2 Valmistuneet siltsuunnitelmat

Vuonna 1987 siltsuunnitelmia valmistui 201 kpl (v. 1986 247 kpl), yhteensä 46 913 kansim² (76 184 kansim²).

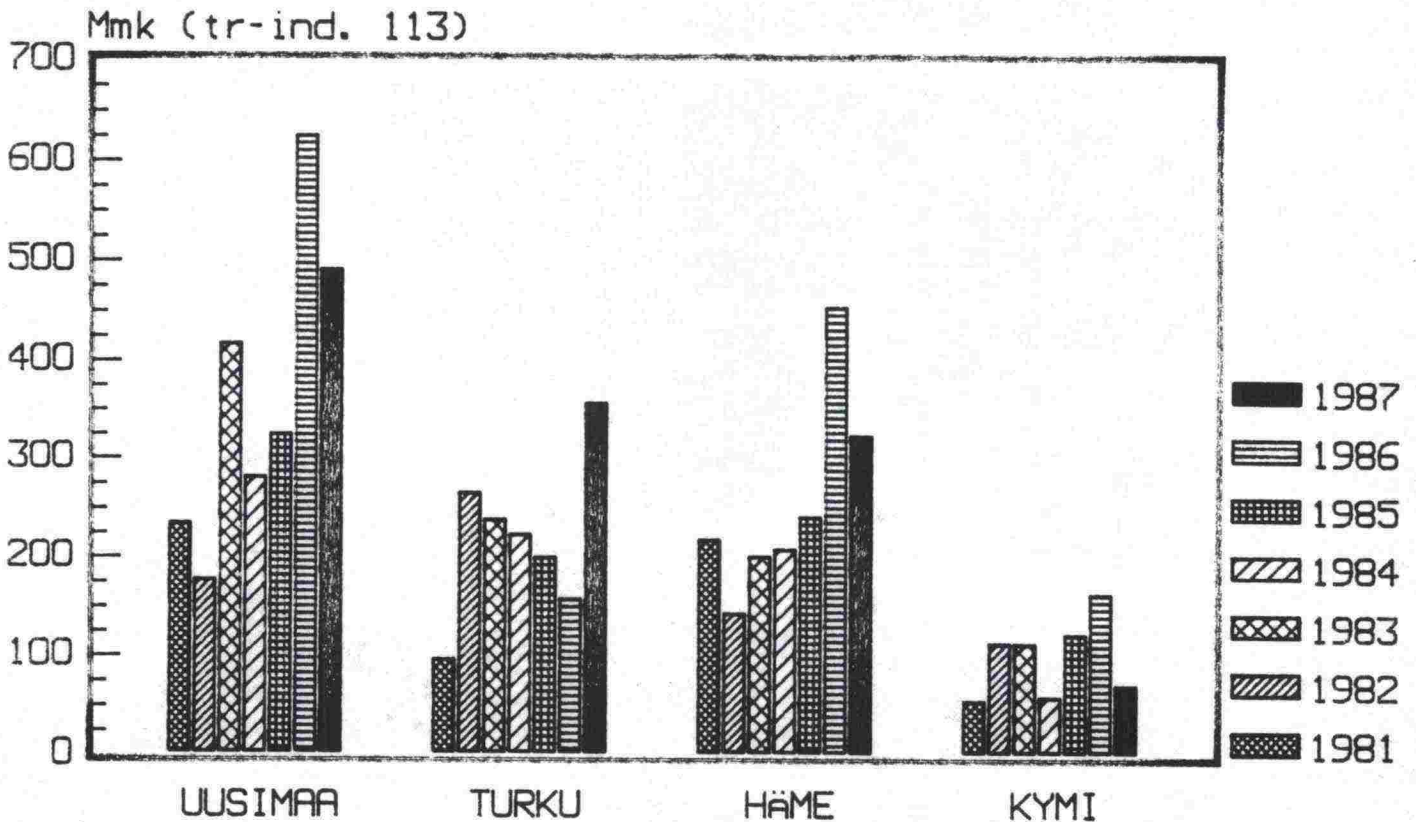
Kansineliömetreillä mitattuna sillansuunnittelun volyyymi väheni edellisestä vuodesta 38 % ja kappalemäärä väheni 19 %.

Konsulttien tekemien suunnitelmien kansineliömäärä väheni edellisestä vuodesta 33 % ja kappalemäärä 14 %. Konsulttien osuus suunnitelmatuotannon kansineliöistä oli 76 % (82 %) ja kappamäärästä 50 % (48 %). (Liite 2.2/1)

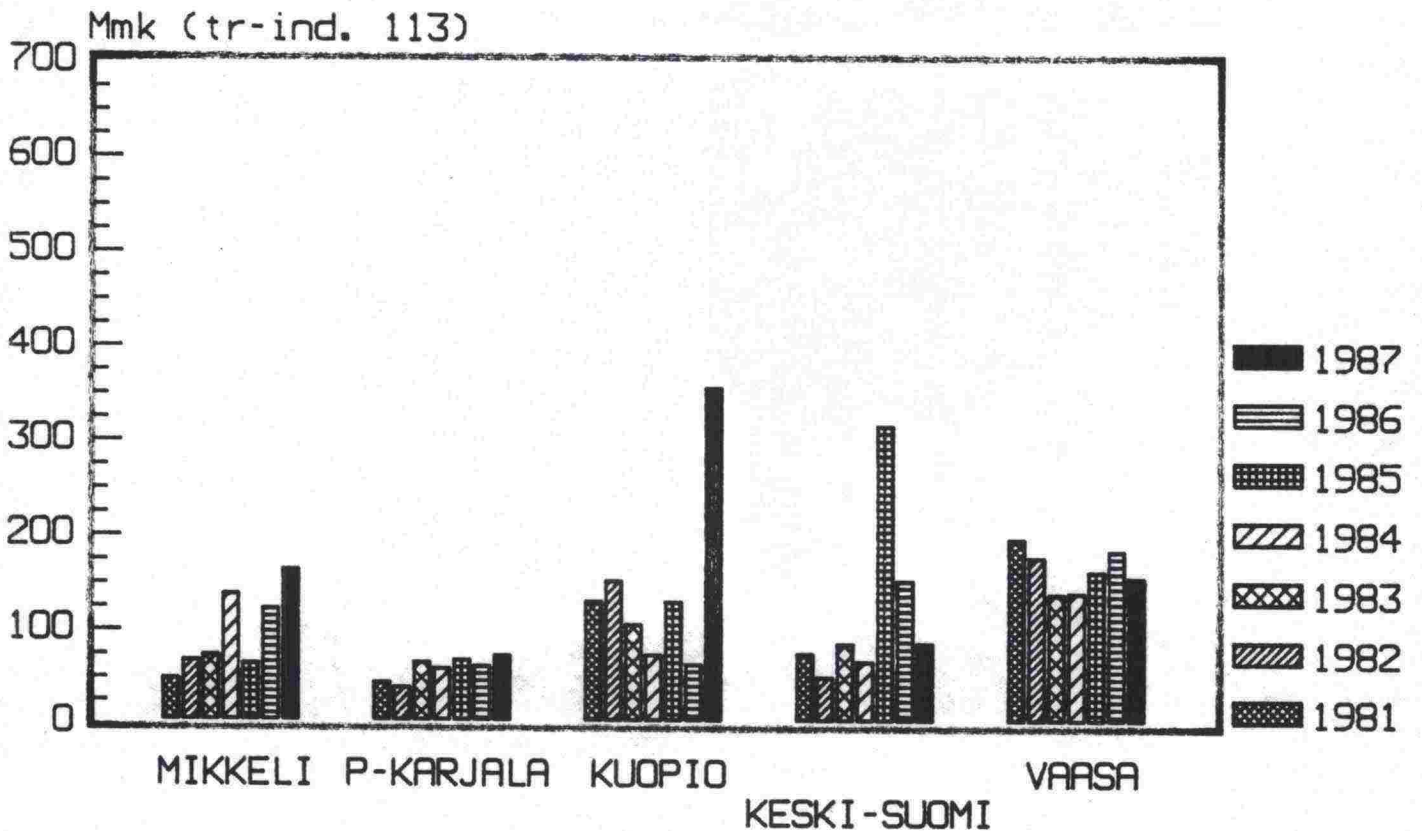
VUONNA 1987 VALMISTUNEET TIE- JA RAKENUSSUUNNITELMAT PIIREITTÄIN

| PIIRI | VAHVISTETTU | | | TVH HYVÄKSYNYT | | | PIIRI HYVÄKSYNYT | | | YHTEENSÄ | | | PIIRI | | | KONS./TVH | | | TYÖMUOTO | | | KUNTA, VR YNM. | | |
|-------|-------------|--------|------------------|-------------------|-------|------------------|---------------------|-------|------------------|----------|--------|------------------|-------|--------|------------------|-----------|------|------------------|----------|------|------------------|----------------|-----|------------------|
| | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk | Kpl | km | kust.arv. Mmk |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U | 20 | 47,9 | 490,9 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,4 | 21 | 47,9 | 491,3 | 11 | 17,9 | 28,4 | 1 | 3,0 | 153,0 | 6 | 27,0 | 291,3 | 3 | 0,0 | 18,7 |
| T | 46 | 108,3 | 179,0 | 40 | 104,5 | 173,4 | 5 | 3,8 | 3,9 | 91 | 216,6 | 356,3 | 89 | 216,6 | 350,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 0,0 | 6,1 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| H | 16 | 77,0 | 315,1 | 0 | 0,0 | 0,0 | 18 | 6,4 | 7,6 | 34 | 83,4 | 322,7 | 25 | 60,6 | 91,2 | 1 | 10,8 | 167,4 | 4 | 11,1 | 61,0 | 4 | 0,9 | 3,1 |
| Ky | 30 | 70,4 | 70,3 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 0,1 | 31 | 70,4 | 70,4 | 27 | 53,4 | 58,3 | 0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 15,7 | 11,0 | 1 | 1,0 | 1,2 |
| M | 17 | 79,2 | 149,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 33,4 | 14,5 | 23 | 112,6 | 163,7 | 22 | 105,4 | 93,6 | 1 | 7,2 | 70,1 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| PK | 8 | 65,8 | 52,2 | 1 | 0,0 | 2,2 | 8 | 34,0 | 19,1 | 17 | 99,8 | 73,5 | 16 | 99,8 | 71,4 | 1 | 0,0 | 2,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Ku | 11 | 70,1 | 351,7 | 0 | 0,0 | 0,0 | 7 | 9,2 | 3,9 | 18 | 79,3 | 355,6 | 17 | 75,6 | 284,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 1 | 3,7 | 71,4 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| KS | 13 | 41,7 | 66,8 | 0 | 0,0 | 0,0 | 18 | 39,4 | 19,9 | 31 | 81,1 | 86,7 | 27 | 81,1 | 80,6 | 0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 0,0 | 4,8 | 1 | 0,0 | 1,3 |
| V | 35 | 128,7 | 150,1 | 1 | 0,0 | 1,4 | 9 | 7,8 | 3,9 | 45 | 136,5 | 155,4 | 43 | 133,8 | 127,4 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 2,7 | 27,9 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| KP | 7 | 41,6 | 36,9 | 0 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1,0 | 1,0 | 11 | 42,6 | 37,9 | 11 | 42,6 | 37,9 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| O | 19 | 110,3 | 79,1 | 7 | 28,7 | 40,4 | 12 | 81,6 | 38,7 | 38 | 220,6 | 158,2 | 34 | 203,0 | 147,7 | 0 | 0,0 | 0,0 | 2 | 17,6 | 9,2 | 2 | 0,0 | 1,3 |
| KN | 6 | 55,2 | 52,1 | 2 | 0,5 | 1,4 | 7 | 61,7 | 19,4 | 15 | 117,4 | 72,9 | 15 | 117,4 | 72,8 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| L | 20 | 117,4 | 152,0 | 1 | 10,6 | 15,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 21 | 128,0 | 167,2 | 21 | 128,0 | 167,2 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| YHT | 248 | 1013,6 | 2145,4 | 52 | 144,3 | 234,0 | 96 | 278,3 | 132,4 | 396 | 1436,2 | 2511,8 | 358 | 1335,2 | 1610,9 | 4 | 21,0 | 392,7 | 23 | 77,8 | 482,7 | 11 | 1,9 | 25,6 |
| VUOSI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1986 | 274 | 1319 | 2285,5 | 12 | 22 | 59,5 | 154 | 331 | 188,9 | 440 | 1672 | 2533,9 | 401 | 1546 | 1389,9 | 8 | 68 | 773,1 | 18 | 52 | 340,1 | 13 | 6 | 30,8 |
| 1985 | 258 | 1132 | 1772,7 | 47 | 95 | 105,8 | 216 | 218 | 123,8 | 521 | 1445 | 2002,4 | 479 | 1367 | 1268,0 | 7 | 29 | 535,7 | 19 | 26 | 165,2 | 16 | 22 | 33,5 |
| 1984 | 307 | 1319 | 1504,1 | 23 | 69 | 64,3 | 177 | 158 | 90,8 | 507 | 1546 | 1659,2 | 455 | 1437 | 1357,1 | 4 | 0 | 10,9 | 30 | 79 | 256,9 | 18 | 29 | 34,3 |
| 1983 | 310 | 1465 | 1960,4 | 16 | 4 | 9,7 | 162 | 137 | 91,2 | 488 | 1606 | 2061,2 | 452 | 1518 | 1547,3 | 10 | 33 | 328,0 | 10 | 27 | 145,4 | 16 | 29 | 40,5 |
| 1982 | 287 | 1367 | 1510,1 | 39 | 104 | 137,4 | 176 | 162 | 80,4 | 502 | 1633 | 1727,9 | 460 | 1529 | 1395,9 | 5 | 9 | 52,9 | 18 | 65 | 235,5 | 19 | 29 | 43,7 |
| 1981 | 297 | 1112 | 1441,0 | 58 | 89 | 89,2 | 147 | 135 | 70,8 | 502 | 1336 | 1601,0 | 459 | 1335 | 1332,7 | 6 | 11 | 161,1 | 17 | 35 | 59,9 | 20 | 35 | 47,3 |

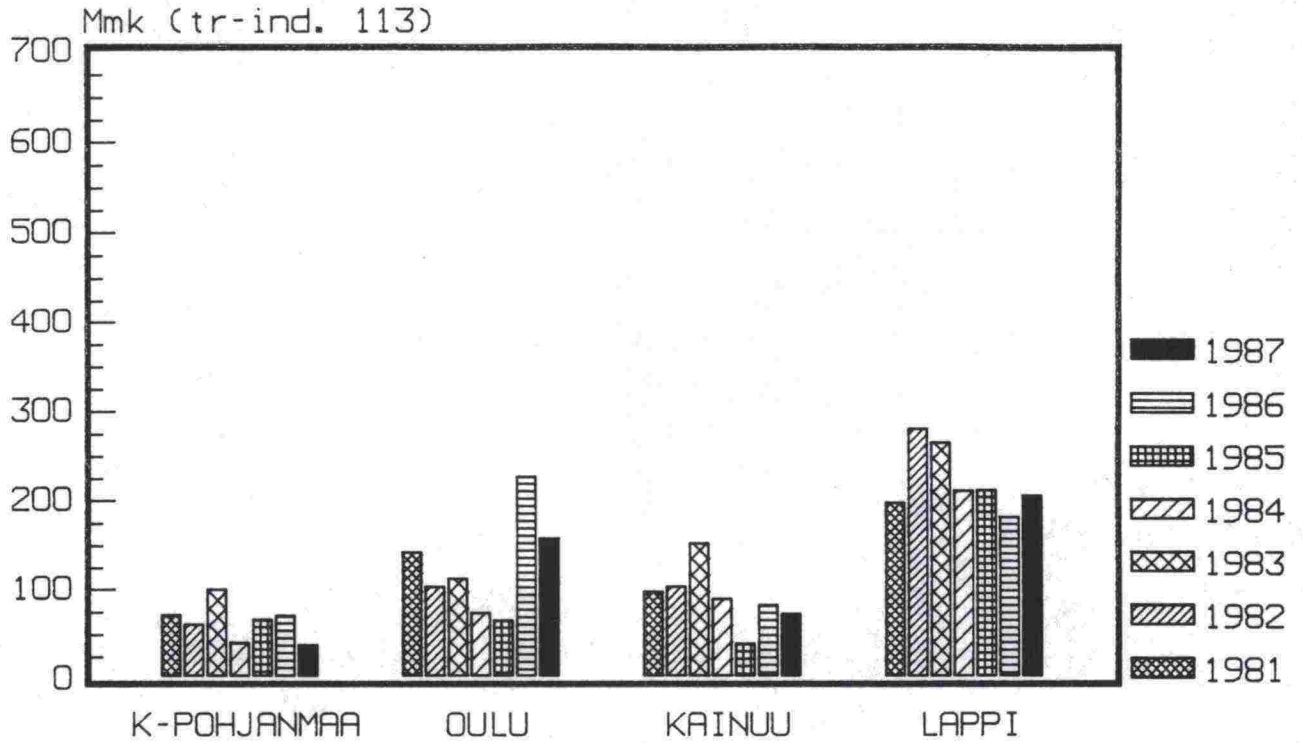
VUOSINA 1981-87 VALMISTUNEET TIE- JA
RAKENNUSSUUNNITELMAT
ETELÄ-SUOMEN PIIRIT



VUOSINA 1981-87 VALMISTUNEET TIE- JA
RAKENNUSSUUNNITELMAT
KESKI-SUOMEN PIIRIT

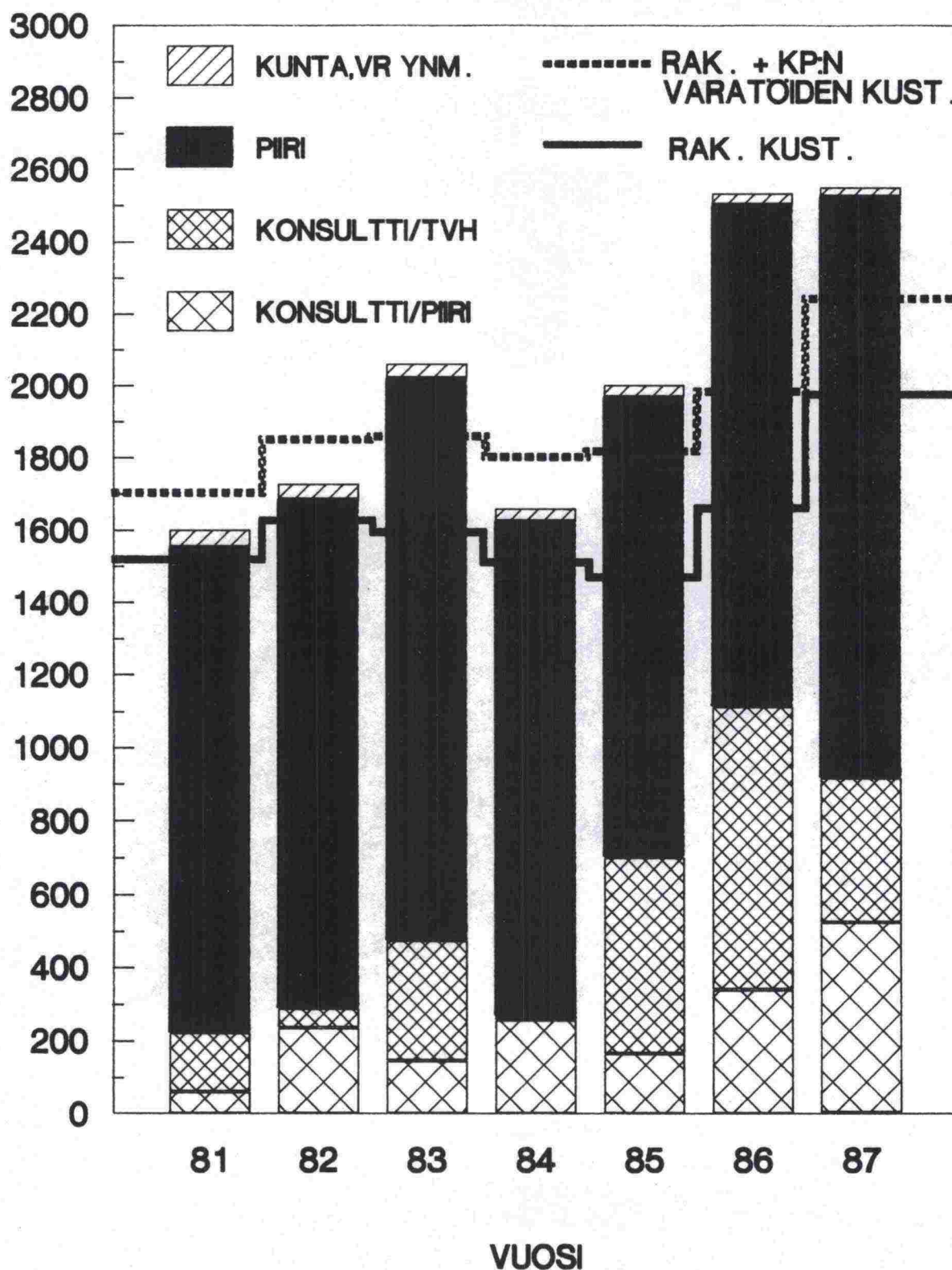


VUOSINA 1981-87 VALMISTUNEET TIE- JA
RAKENNUSSUUNNITELMAT
POHJOIS-SUOMEN PIIRIT



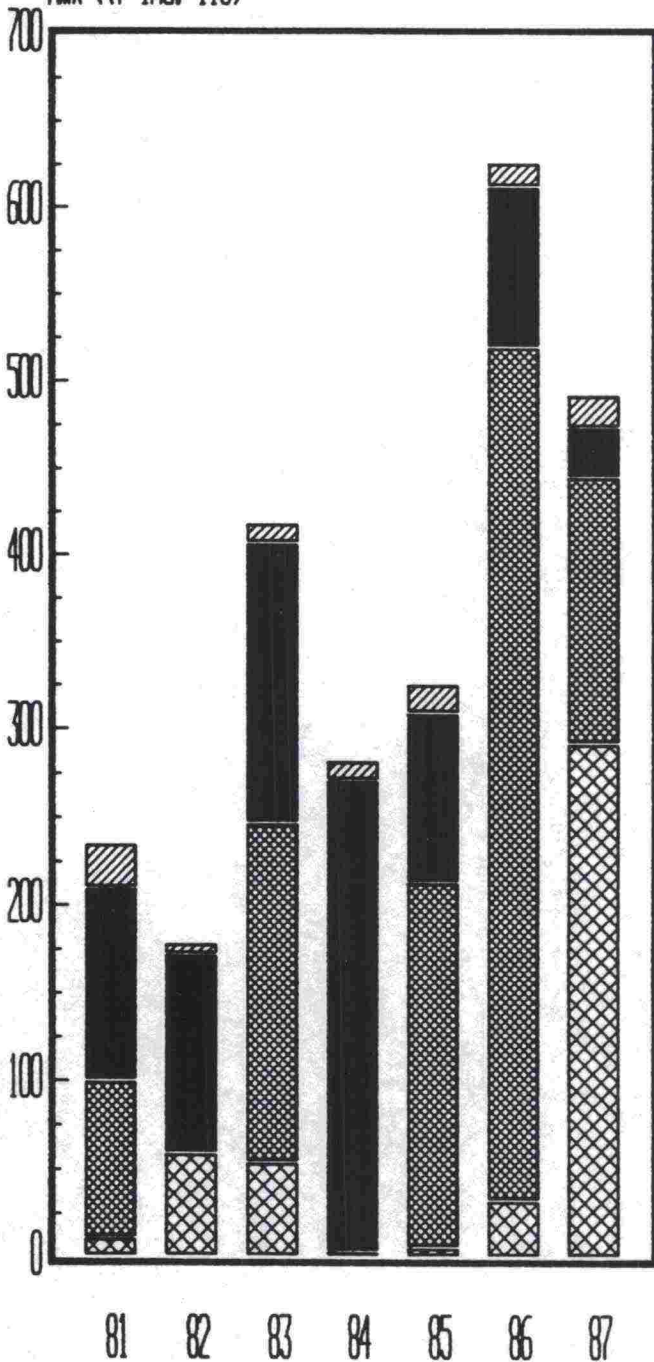
VUOSINA 1981-87 VALMISTUNEET TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMAT

Mmk (tr-ind. 113)



UUSIMAA

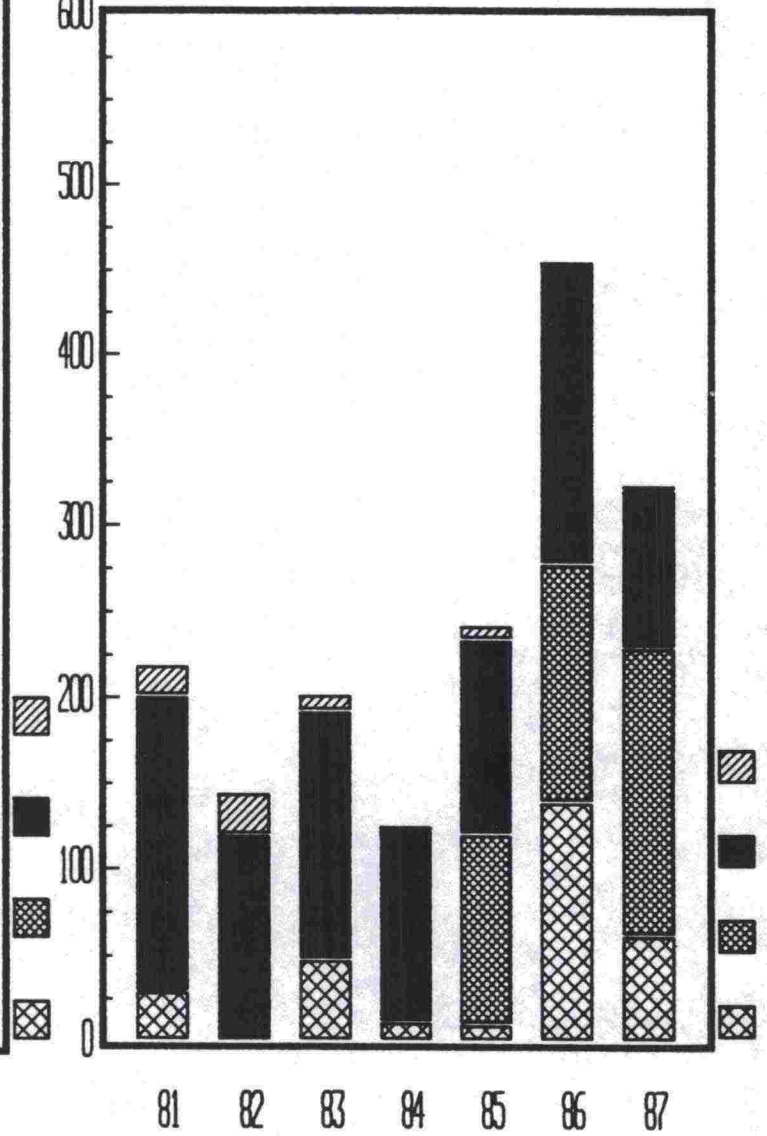
Mnk (tr-ind. 113)



VUOSI

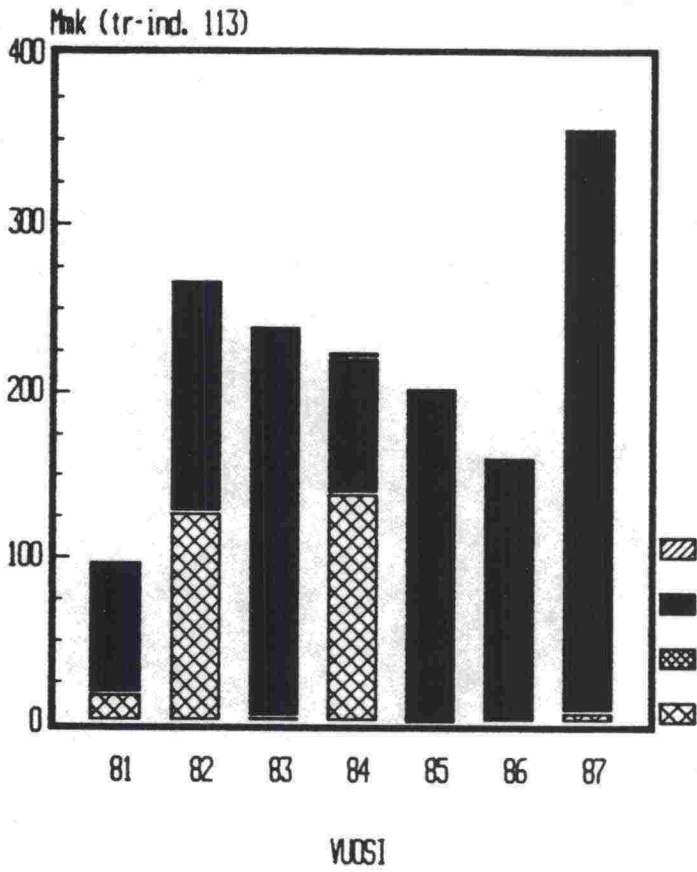
HAME

Mnk (tr-ind. 113)

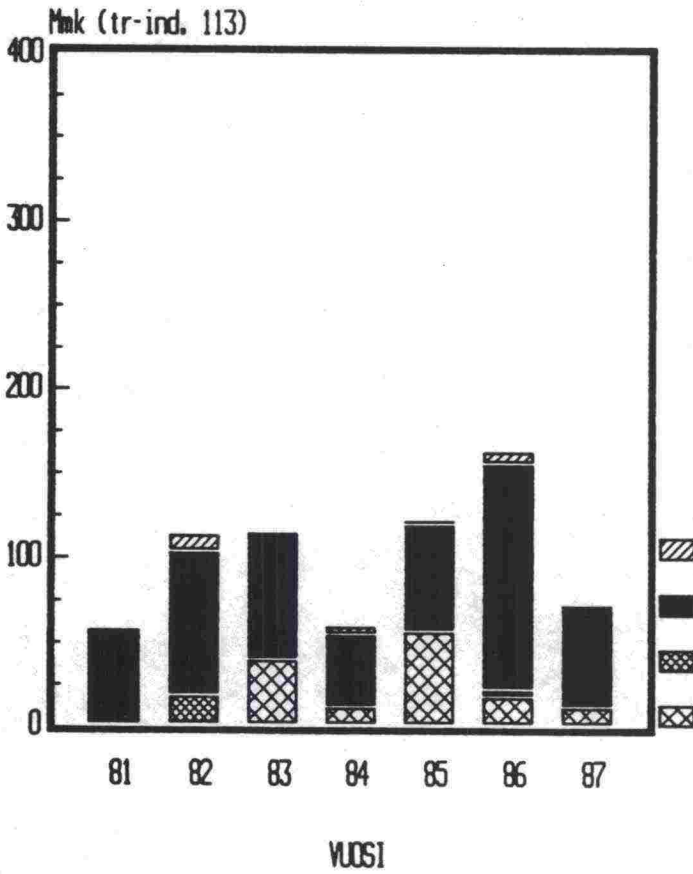


VUOSI

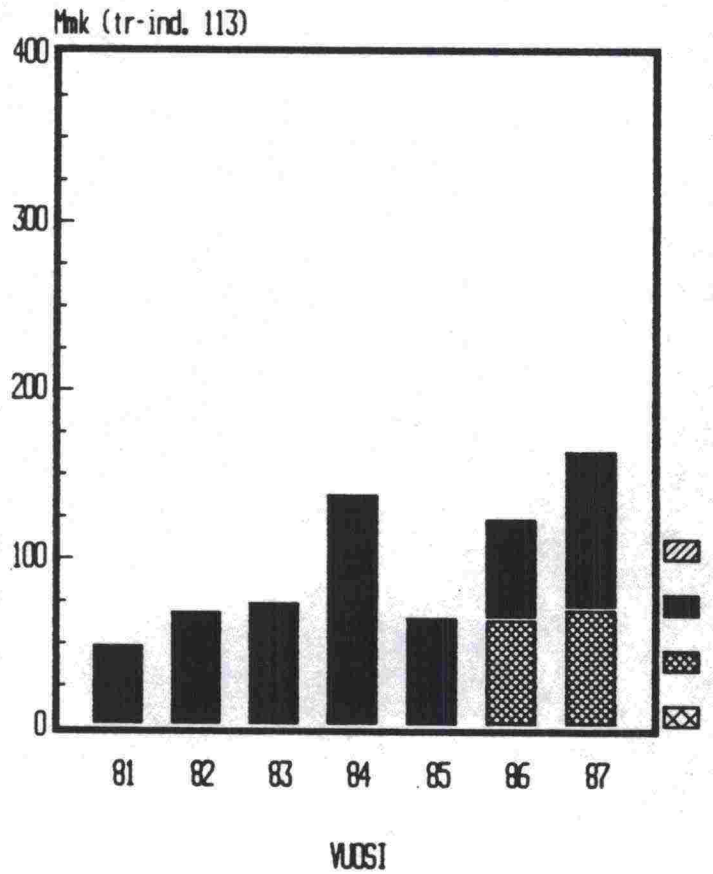
TURKU



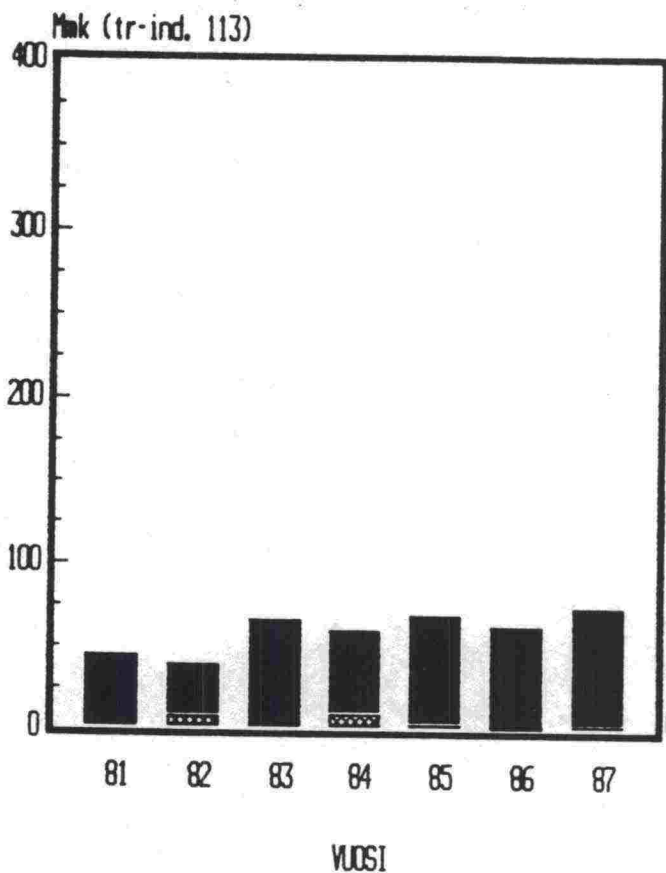
KYMI



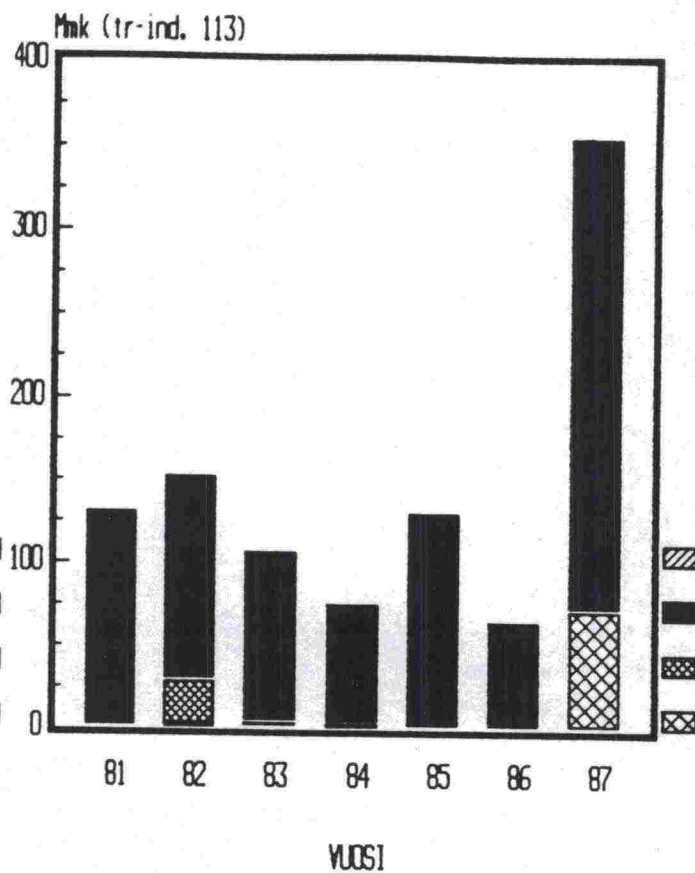
MIKKELI



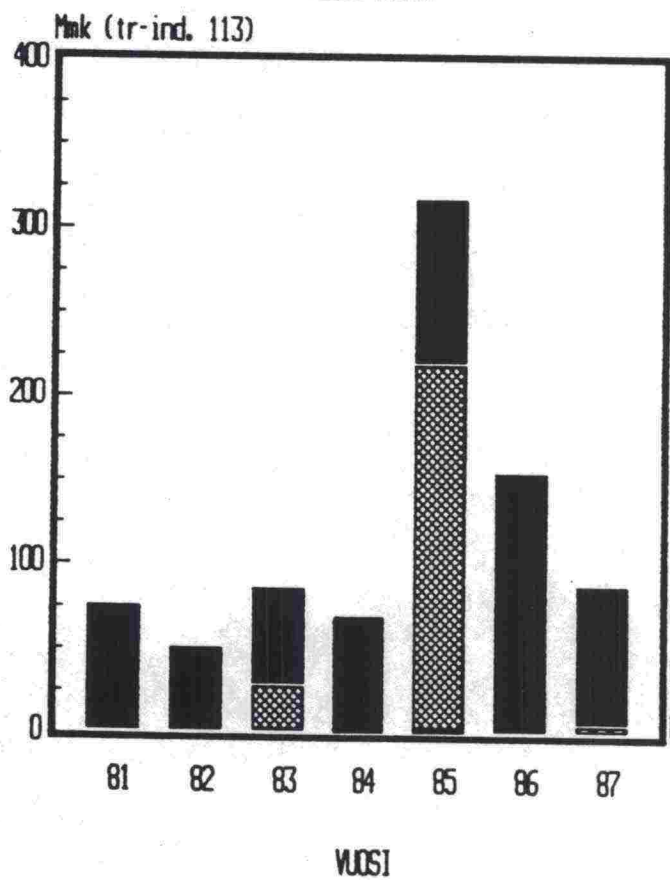
POHJOIS-KARJALA



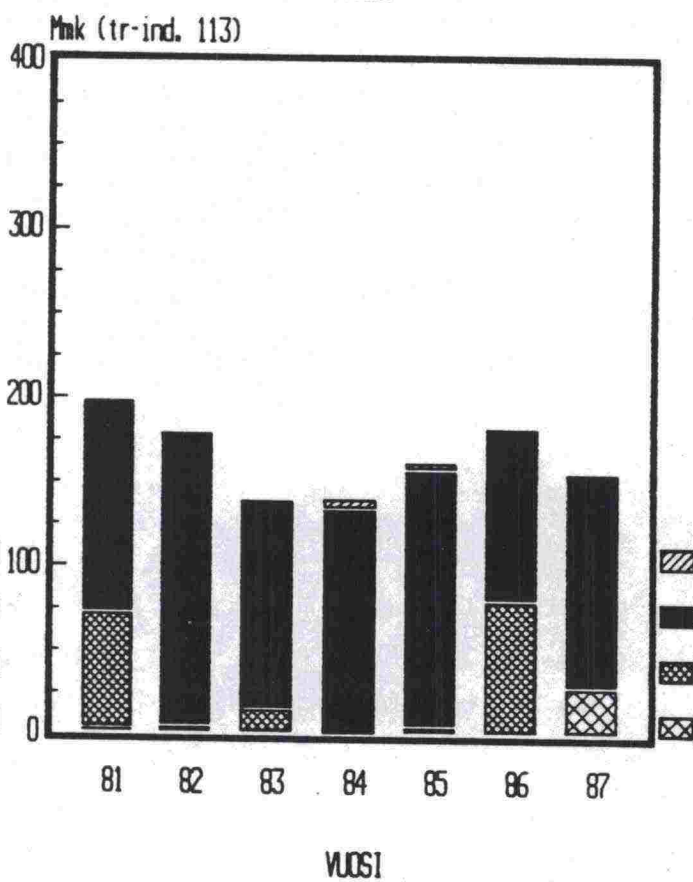
KUOPIO



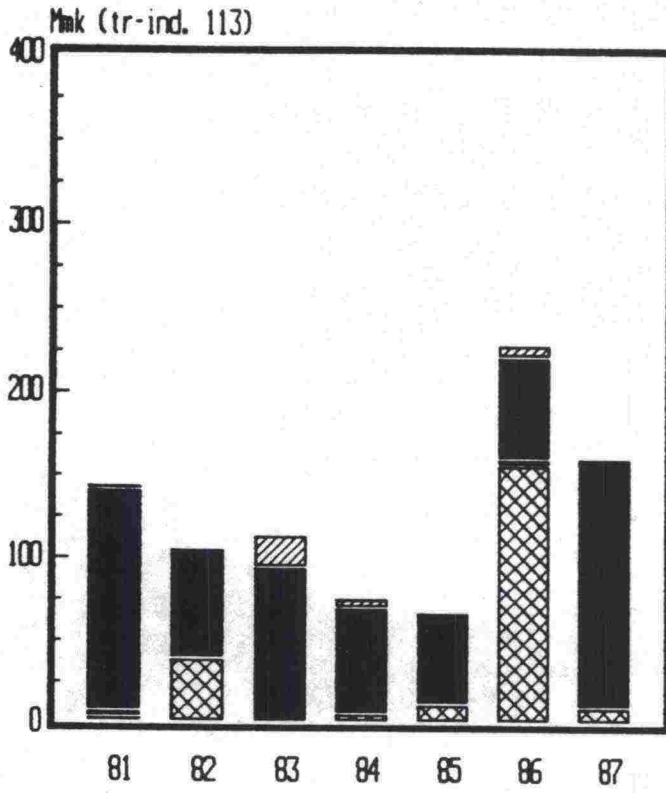
KESKI-SUOMI



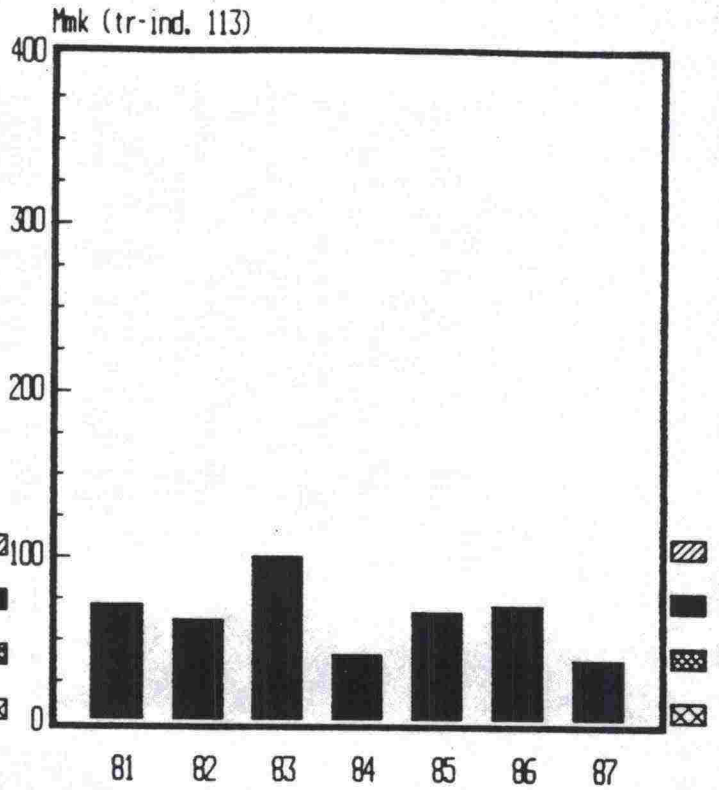
VAPSA



OULU



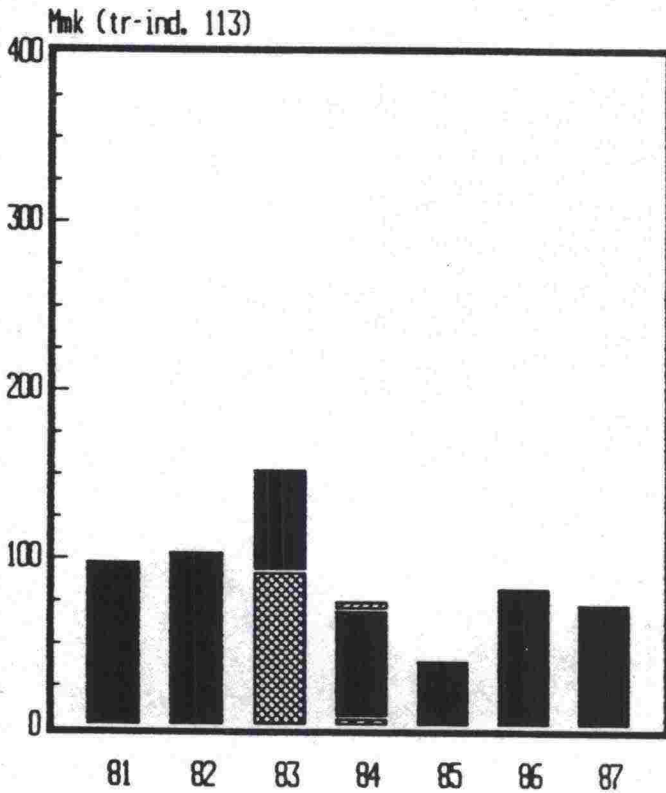
KESKI-POHJANMAA



VUOSI

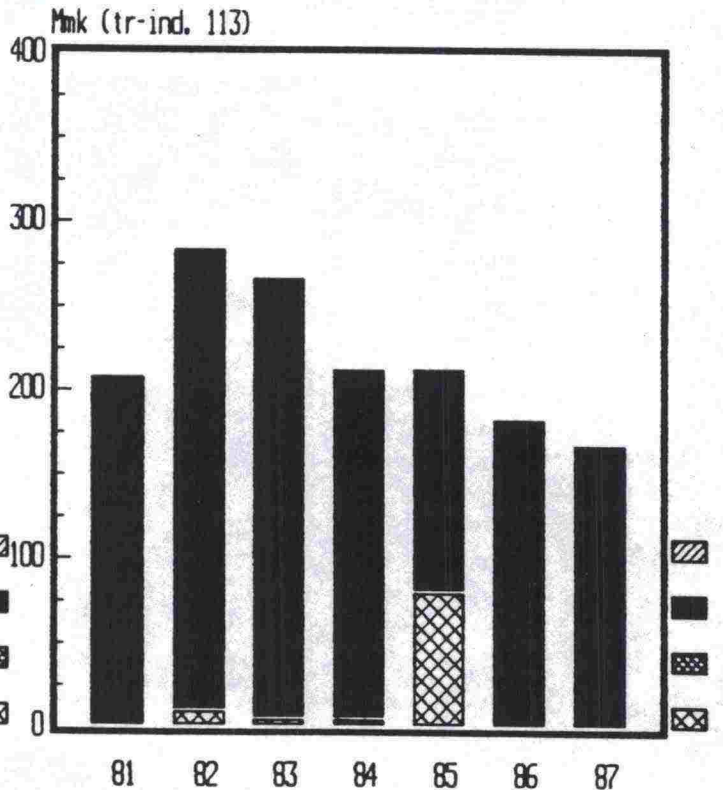
VUOSI

KAINUU



VUOSI

LAPPI

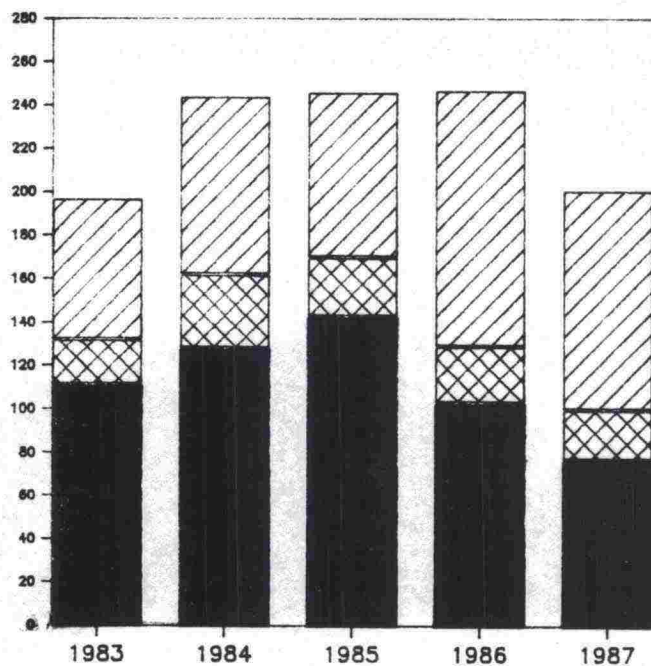
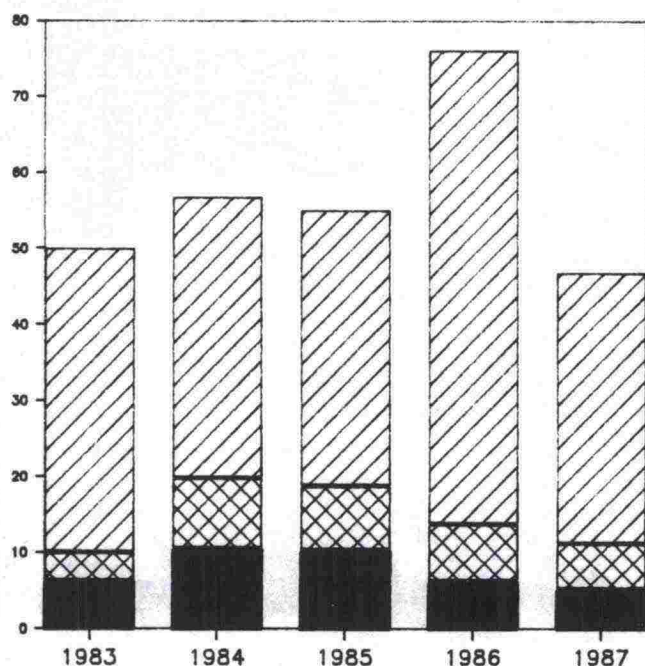


VUOSI

VALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT 1983 - 1987

| Piiri | TVH hyväksynyt | | Piiri hyväksynyt | | Yhteensä | | Piiri | | Työmuoto Konsultti/TVH | | TVH | |
|-------|----------------|--------|------------------|-------|----------|--------|-------|-------|------------------------|--------|-----|-------|
| | kp1 | m2 | kp1 | m2 | kp1 | m2 | kp1 | m2 | kp1 | m2 | kp1 | m2 |
| U | 27 | 12 488 | 5 | 408 | 32 | 12 896 | 5 | 408 | 23 | 11 821 | 4 | 667 |
| T | 5 | 457 | 17 | 1 048 | 22 | 1 505 | 18 | 1 085 | 3 | 307 | 1 | 113 |
| H | 26 | 4 820 | 9 | 629 | 35 | 5 449 | 9 | 629 | 23 | 4 341 | 3 | 479 |
| Ky | 5 | 1 194 | 5 | 524 | 10 | 1 718 | 5 | 524 | 2 | 928 | 3 | 266 |
| M | 14 | 5 902 | 1 | 50 | 15 | 5 952 | 1 | 50 | 13 | 4 999 | 1 | 903 |
| PK | 1 | 401 | 6 | 537 | 7 | 938 | 6 | 537 | 1 | 401 | - | - |
| Ku | 2 | 385 | 3 | 215 | 5 | 600 | 3 | 215 | 1 | 75 | 1 | 310 |
| KS | 4 | 5 754 | 5 | 210 | 9 | 5 964 | 5 | 210 | 2 | 4 078 | 2 | 1 676 |
| V | 18 | 4 918 | 10 | 636 | 28 | 5 554 | 10 | 636 | 17 | 4 311 | 1 | 607 |
| KP | 1 | 552 | - | - | 1 | 552 | - | - | 1 | 552 | - | - |
| O | 8 | 2 382 | 2 | 122 | 10 | 2 504 | 3 | 268 | 6 | 1 984 | 1 | 252 |
| Kn | 4 | 670 | 2 | 147 | 6 | 817 | 2 | 147 | 3 | 622 | 1 | 48 |
| L | 11 | 1 930 | 10 | 534 | 21 | 2 464 | 10 | 534 | 6 | 1 201 | 5 | 729 |
| Yht. | 126 | 41 853 | 75 | 5 060 | 201 | 46 913 | 77 | 5 243 | 101 | 35 620 | 23 | 6 050 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|-------|
| 1986 | 146 | 69 943 | 101 | 6 241 | 247 | 76 184 | 103 | 6 317 | 118 | 62 347 | 26 | 7 520 |
| 1985 | 103 | 44 641 | 143 | 10 481 | 246 | 55 122 | 143 | 10 481 | 76 | 36 261 | 27 | 8 380 |
| 1984 | 122 | 46 804 | 122 | 10 081 | 247 | 56 995 | 128 | 10 652 | 82 | 36 988 | 34 | 9 227 |
| 1983 | 97 | 44 364 | 100 | 5 801 | 197 | 50 165 | 111 | 6 390 | 65 | 40 043 | 21 | 3 732 |

VALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT KPL
TYÖMUODON MUKAANVALMISTUNEET SILTASUUNNITELMAT 1000 M2
TYÖMUODON MUKAAN

■ PIIRI ⊗ TVH ▨ KONSULTTI

■ PIIRI ⊗ TVH ▨ KONSULTTI

2.3 Suunnittelukustannukset ja rahoitus

2.3.1 Toteutuneet suunnittelukustannukset

Piirien suunnittelukustannuksiin vuosille 1984...1988 on sisällytetty TVH:n piireille teettämien suunnitelmien konsulttikustannukset. Vuoden 1989 kustannukset ovat alustavan työohjelman mukaiset. Vuoden 1994 kustannusten osuus vuosien 1996...2000 tekemisen kustannuksista on sama kuin vuoden 1989 suunnittelun osuus vuosien 1991...1995 vastaavista kustannuksista. Tekemisen kustannuksissa (katso liite 1.2.6/8) on käytetty alustavaa TPO:ta 1988...1994 sekä THYKS:iä vuosien 1995...2000 osalta siten, että se jakautuu piireille aikaisempien viiden vuoden suhteessa.

Suunnittelukustannukset ovat nousseet v. 1986-87 piireissä 12,0 %, TVH:ssa 15,6 % ja koko laitoksessa 12,3 %. Suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet Mikkelin (28,4 %), Oulun (27,6 %), Vaasan (18,2 %) ja Uudenmaan (15,1 %) piireissä. Kuopion ja Pohjois-Karjalan suunnittelukustannukset laskivat (-16,6 ja -2,6 %).

Suunnitteiden mukaan TVL:n suunnittelukustannukset kasvaisivat v. 1987-94 noin 30 % (v. 1987-88 -2 %, v. 1988-89 23 % ja v. 1989-94 8 %). Tekemisen vuosien 1996-2000 kustannukset ovat noin 20 % suuremmat kuin vuosina 1989...1993. Suunnittelukustannusten voimakkaampi kasvu johtuu lähinnä siitä, että rakennusaikainen suunnittelu siirtyy rakentamisesta suunnitteluun.

Vuosien 1984...1987 suunnittelukustannusten osuus samalla ajanjaksolla valmistuneiden suunnitelmien kustannusarviosummista vaihtelee 8,8 %:sta (Ku) 21,8 %:iin (U). Liitteet 2.3.1/1-5.

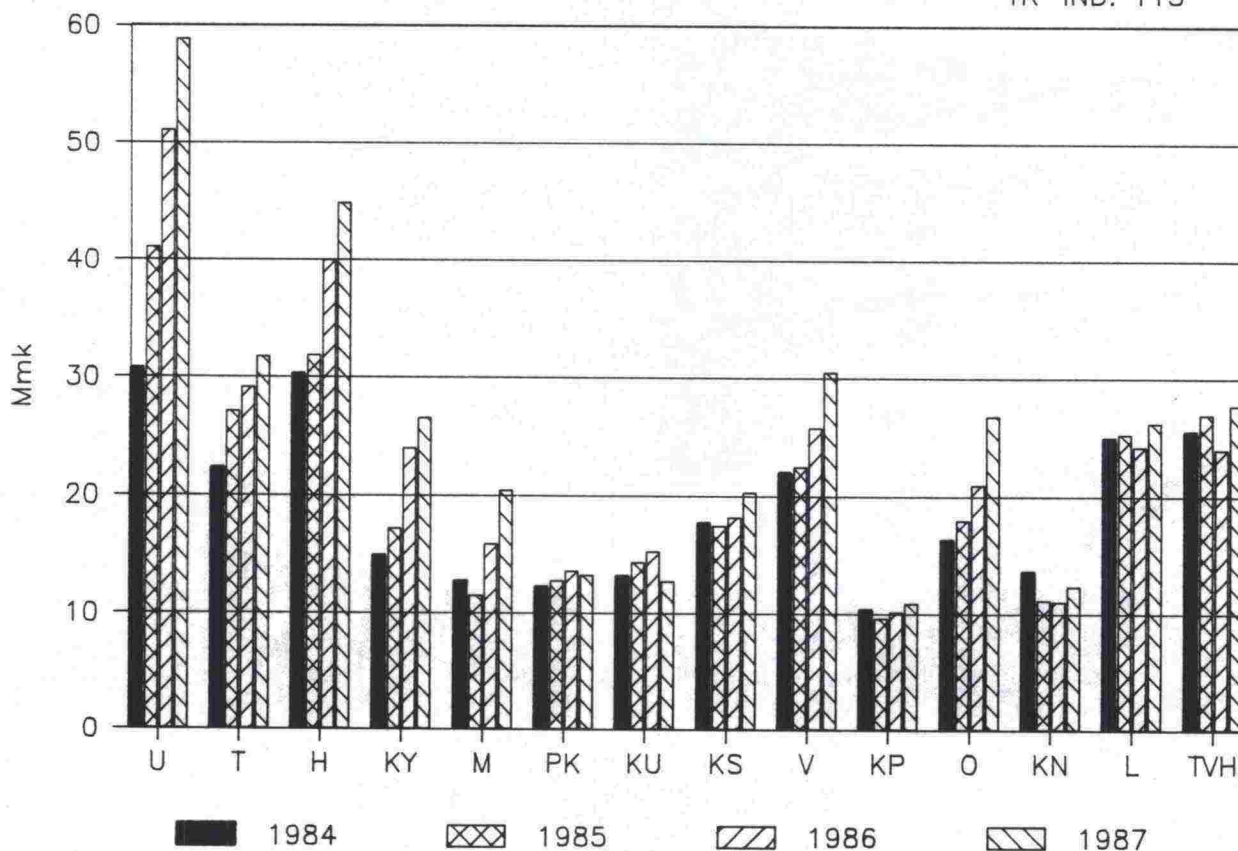
TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET PIIREISSÄ JA TVH:SSA VUOSINA 1984-87
SEKÄ SUUNNITTEET VUOSILLE 1988, 1989 JA 1994

Tr-ind. 113

| Vuosi | 1984 | | 1985 | | 1986 | | 1987 | | suunnite | | | Muutos- % 87-94 |
|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------------------|
| | Tr-ind. | | | | | | | | 1988 | 1989 | 1994 | |
| Piiri | 1 000 mk | | | | | | | | | | | |
| U | 26 485 | 30 790 | 36 983 | 41 214 | 46 923 | 51 230 | 56 343 | 58 951 | 43 250 | 82 613 | 89 654 | 52 |
| T | 19 232 | 22 358 | 24 477 | 27 277 | 26 828 | 29 290 | 30 457 | 31 867 | 43 610 | 49 378 | 53 467 | 68 |
| H | 26 057 | 30 293 | 28 712 | 31 997 | 36 745 | 40 118 | 43 011 | 45 002 | 36 120 | 42 427 | 46 085 | 2 |
| Ky | 12 872 | 14 964 | 15 571 | 17 352 | 22 071 | 24 097 | 25 530 | 26 712 | 25 530 | 30 197 | 32 917 | 23 |
| M | 10 995 | 12 782 | 10 467 | 11 664 | 14 698 | 16 047 | 19 687 | 20 598 | 19 790 | 28 487 | 30 749 | 49 |
| PK | 10 594 | 12 316 | 11 586 | 12 911 | 12 592 | 13 748 | 12 793 | 13 385 | 12 630 | 11 965 | 13 098 | -2 |
| Ku | 11 394 | 13 246 | 13 008 | 14 496 | 14 148 | 15 447 | 12 312 | 12 882 | 17 910 | 17 567 | 18 837 | 46 |
| KS | 15 286 | 17 771 | 15 829 | 17 640 | 16 782 | 18 322 | 19 554 | 20 459 | 21 490 | 32 855 | 35 350 | 73 |
| V | 18 950 | 22 030 | 20 252 | 22 569 | 23 719 | 25 896 | 29 266 | 30 621 | 32 820 | 39 408 | 42 636 | 39 |
| KP | 8 972 | 10 430 | 8 764 | 9 767 | 9 451 | 10 318 | 10 569 | 11 058 | 8 530 | 7 976 | 8 637 | -22 |
| O | 14 520 | 16 353 | 16 246 | 18 105 | 19 324 | 21 098 | 25 721 | 26 912 | 20 570 | 19 941 | 21 452 | -20 |
| Kn | 11 729 | 13 636 | 10 149 | 11 310 | 10 264 | 11 206 | 11 956 | 12 510 | 11 240 | 11 965 | 13 093 | 5 |
| L | 21 455 | 24 943 | 22 768 | 25 373 | 22 262 | 24 305 | 25 168 | 26 333 | 25 032 | 26 968 | 29 249 | 11 |
| Piirit | 208 541 | 241 912 | 234 812 | 261 675 | 275 807 | 301 122 | 322 367 | 337 290 | 318 522 | 401 747 | 435 224 | 29 |
| TVH | 21 952 | 25 520 | 24 303 | 27 083 | 22 082 | 24 109 | 26 638 | 27 871 | 40 000 | 40 000 | 40 000 | 44 |
| TVL | 230 493 | 267 432 | 259 115 | 288 758 | 297 889 | 325 231 | 349 005 | 365 161 | 358 522 | 441 747 | 475 224 | 30 |

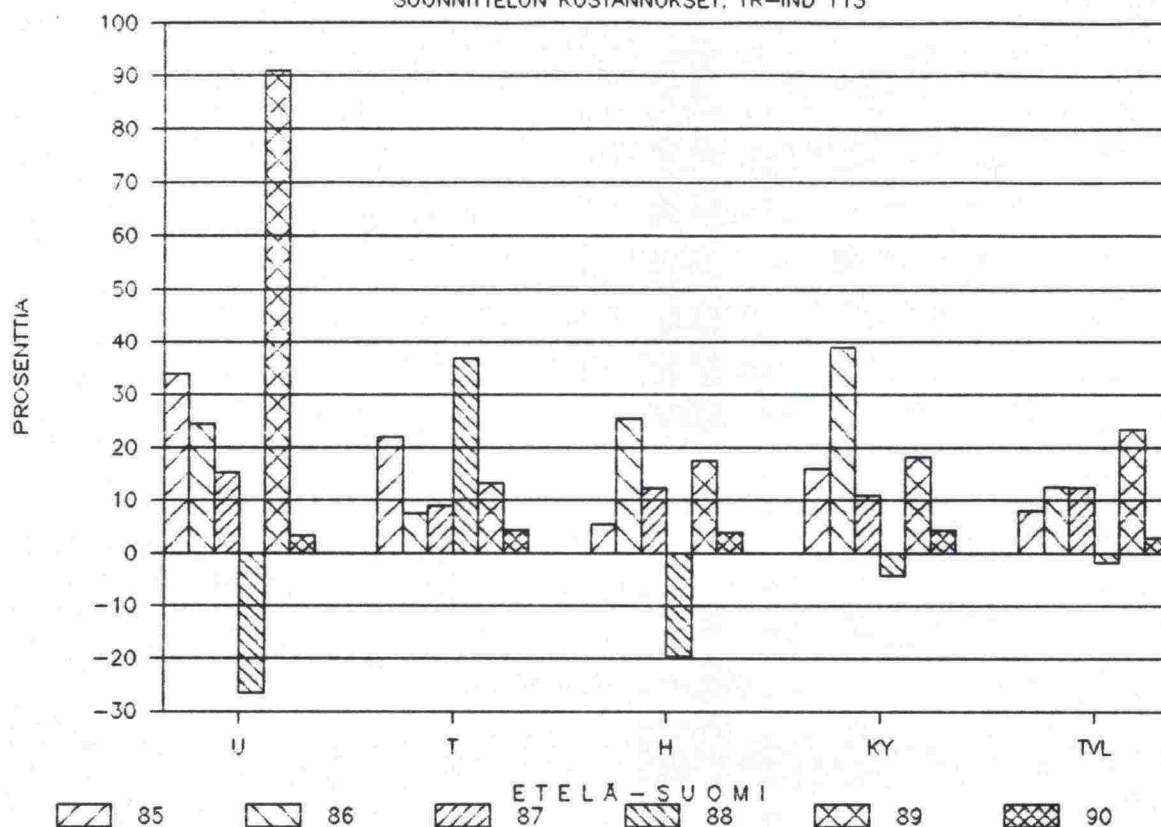
TOTEUTUNEET SUUNNITTELUKUSTANNUKSET
V. 1984 - 1987

TR-IND. 113



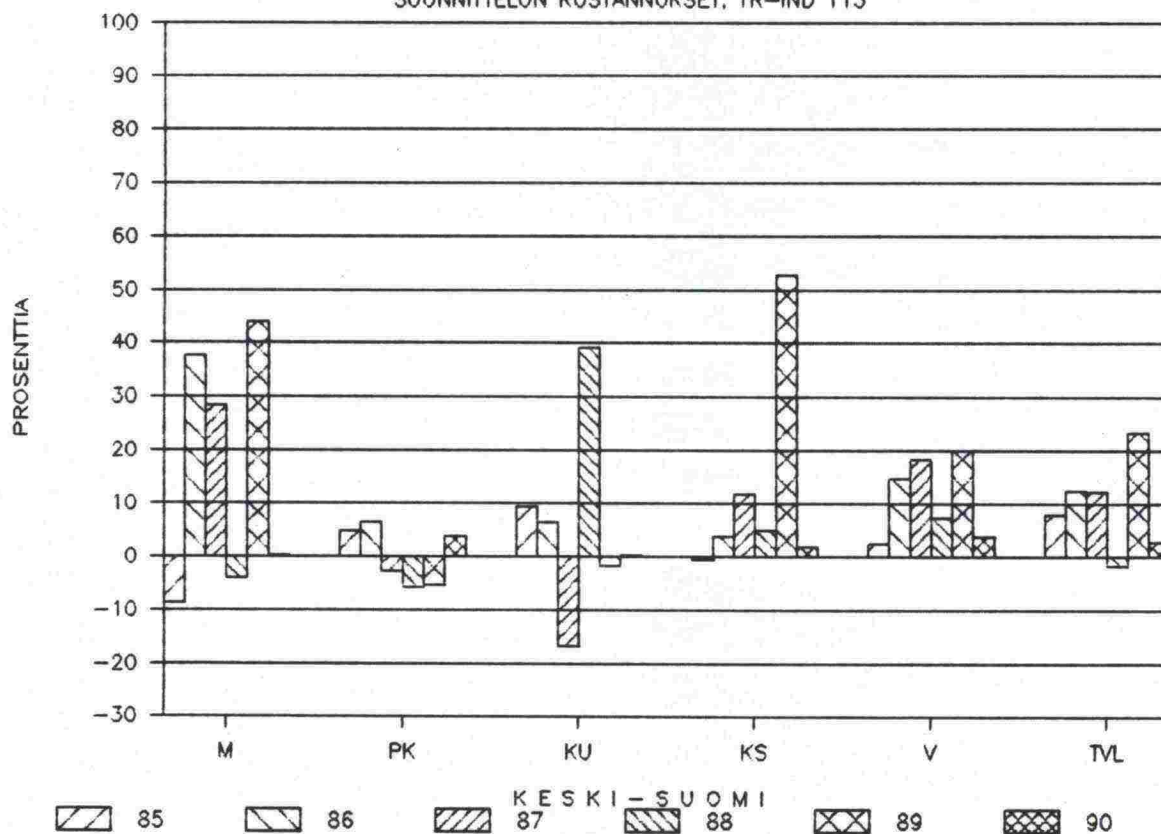
MUUTOKSET EDELTÄVÄÄN VUOTEEN NÄHDEN

SUUNNITTELUN KUSTANNUKSET, TR-IND 113



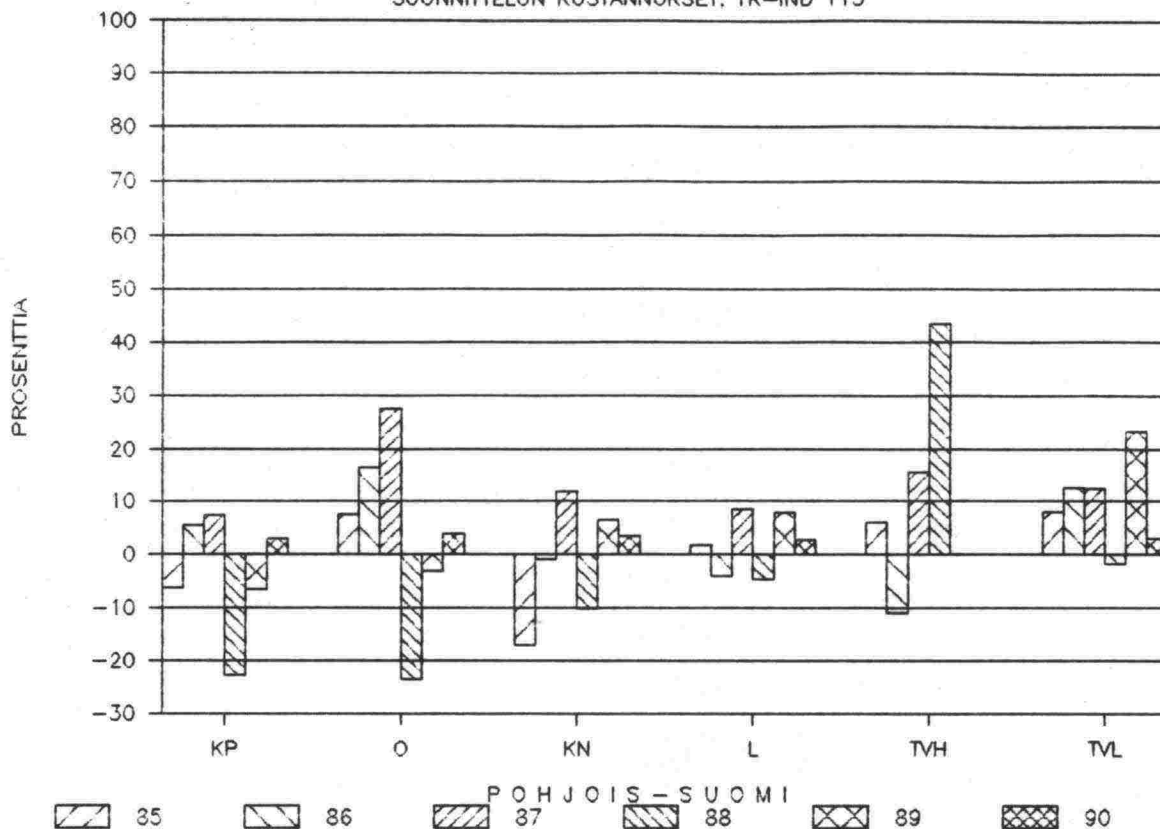
MUUTOKSET EDELTÄVÄÄN VUOTEEN NÄHDEN

SUUNNITTELUN KUSTANNUKSET, TR-IND 113



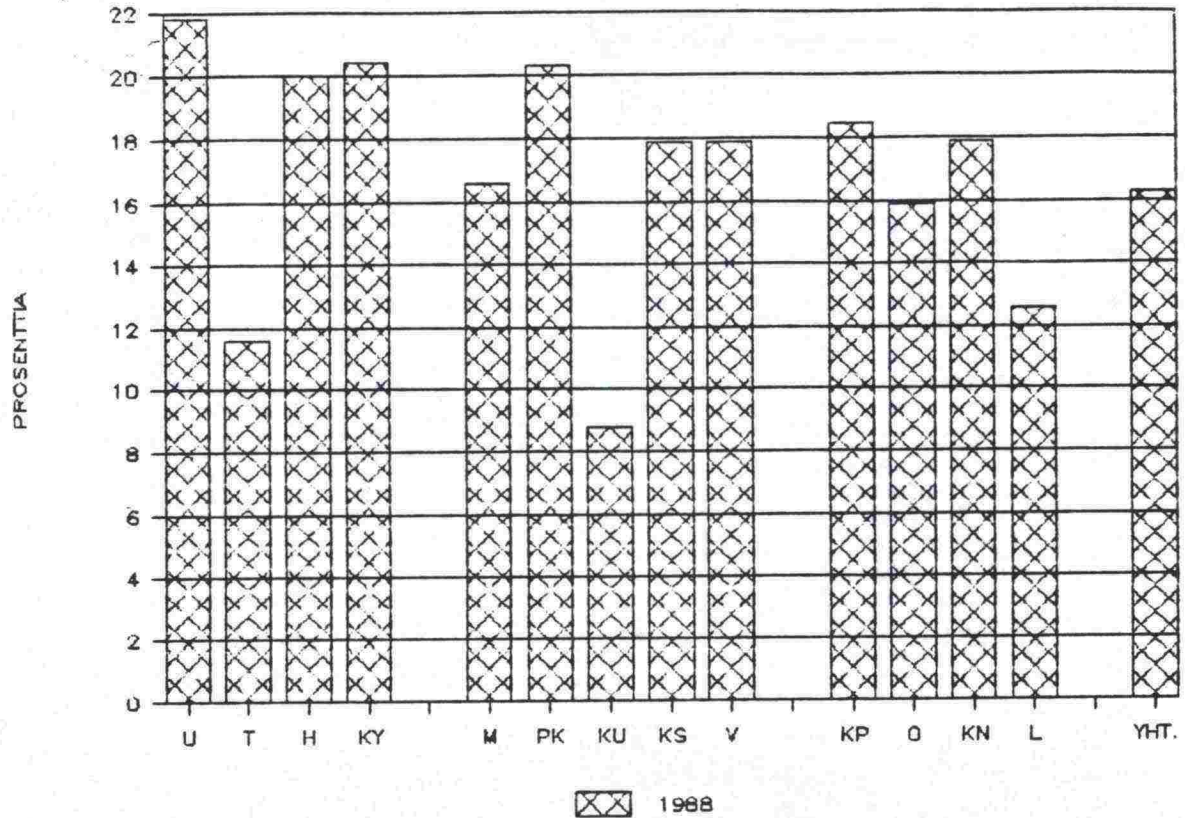
MUUTOKSET EDELTÄVÄÄN VUOTEEN NÄHDEN

SUUNNITTELUN KUSTANNUKSET, TR-IND 113



SUUNN.KUST./VALM.SUUNN.KUST.ARVIOSUMMA

KESKIARVO 1984..1987



SUUNNITTELUKUSTANNUKSET/VALMISTUNEIDEN SUUNNITELMIEN KUSTANNUSARVIOT (TR-ind. 113)

| PIIRI | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | KESKIARVO |
|--------|------|------|------|------|-----------|
| U | 10.9 | 39.2 | 39.4 | 18.4 | 21.8 |
| T | 9.7 | 13.1 | 17.8 | 8.9 | 11.6 |
| H | 23.8 | 24.9 | 12.2 | 29.6 | 20.0 |
| KY | 26.6 | 13.9 | 15.3 | 38.5 | 20.4 |
| M | 8.9 | 17.2 | 25.9 | 22.0 | 16.6 |
| PK | 23.4 | 18.7 | 21.3 | 18.7 | 20.3 |
| KU | 17.5 | 10.7 | 23.0 | 3.6 | 8.8 |
| KS | 25.5 | 17.5 | 11.5 | 24.0 | 17.9 |
| V | 15.8 | 13.8 | 24.1 | 19.7 | 17.9 |
| KP | 24.3 | 14.0 | 13.9 | 29.2 | 18.5 |
| O | 23.5 | 26.3 | 9.3 | 17.2 | 15.9 |
| KN | 19.0 | 27.4 | 13.0 | 17.2 | 17.9 |
| L | 11.3 | 11.4 | 12.8 | 15.7 | 12.6 |
| PIIRIT | 15.3 | 17.4 | 16.6 | 16.1 | 16.3 |

PIIRIEN JOHDOLLA VUOSINA 1981-87 VALMISTUNEIDEN TIE-JA RAKENNUS-
SUUNNITELMIEN KUSTANNUSARVIOSUMMAT MILJ.MK:NA (TR-ind. 113)

| PIIRI | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 84..87 YHT |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| U | 125.2 | 178.7 | 222.7 | 282.2 | 105.3 | 130.0 | 319.7 | 837.2 |
| T | 101.1 | 278.0 | 249.1 | 229.4 | 208.4 | 164.6 | 356.3 | 958.8 |
| H | 209.2 | 124.6 | 200.1 | 127.5 | 128.4 | 330.1 | 152.2 | 738.3 |
| Ky | 57.1 | 89.1 | 117.2 | 56.3 | 124.6 | 157.8 | 69.3 | 408.1 |
| M | 50.6 | 71.6 | 77.3 | 144.1 | 67.8 | 62.0 | 93.6 | 367.6 |
| PK | 46.2 | 32.6 | 69.0 | 52.6 | 69.0 | 64.6 | 71.4 | 257.5 |
| Ku | 136.3 | 129.6 | 107.8 | 75.9 | 135.6 | 67.1 | 355.6 | 634.1 |
| KS | 78.8 | 52.3 | 61.2 | 69.8 | 101.0 | 158.7 | 85.4 | 415.0 |
| V | 131.9 | 184.0 | 129.7 | 139.0 | 163.6 | 107.4 | 155.3 | 565.3 |
| KP | 74.7 | 64.7 | 105.3 | 42.8 | 69.8 | 74.1 | 37.9 | 224.7 |
| O | 142.6 | 106.8 | 97.7 | 71.9 | 69.0 | 225.8 | 156.9 | 523.5 |
| Kn | 102.2 | 108.5 | 63.7 | 71.9 | 41.2 | 86.2 | 72.8 | 272.1 |
| L | 217.3 | 293.8 | 278.1 | 221.5 | 222.2 | 190.6 | 167.2 | 801.5 |
| YHT | 1473.2 | 1714.3 | 1778.8 | 1585.0 | 1506.0 | 1819.0 | 2093.6 | 7003.6 |

SUUNNITTELUKUSTANNUSTEN MUUTOKSET EDELLISEEN VUOTEEN NAHDEN (%)

| PIIRI | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| U | 33.9 | 24.3 | 15.1 | -26.6 | 91.0 | 3.2 | 1.8 | 0.9 | 0.8 | 1.6 | 1.2 | 1.0 |
| T | 22.0 | 7.4 | 8.8 | 36.9 | 13.2 | 4.4 | 2.3 | -0.4 | -1.1 | 2.8 | 1.7 | 1.0 |
| H | 5.6 | 25.4 | 12.2 | -19.7 | 17.5 | 3.8 | 1.4 | 0.8 | 1.3 | 1.2 | 1.3 | 1.0 |
| KY | 16.0 | 38.9 | 10.9 | -4.4 | 18.3 | 4.1 | 4.0 | -0.3 | -1.8 | 2.8 | 1.7 | 1.1 |
| M | -8.7 | 37.6 | 28.4 | -3.9 | 43.9 | 0.1 | 3.8 | 3.0 | -0.6 | 1.5 | 1.0 | 0.9 |
| PK | 4.8 | 6.5 | -2.6 | -5.6 | -5.3 | 3.6 | 2.4 | 2.6 | -0.8 | 1.3 | 1.5 | 1.0 |
| KU | 9.4 | 6.6 | -16.6 | 39.0 | -1.9 | 0.1 | 0.1 | 3.5 | 3.5 | -0.1 | 0.7 | 0.7 |
| KS | -0.7 | 3.9 | 11.7 | 5.0 | 52.9 | 1.8 | 2.0 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 0.9 |
| V | 2.4 | 14.7 | 18.2 | 7.2 | 20.1 | 3.6 | 1.8 | 1.0 | -0.4 | 1.9 | 1.5 | 1.0 |
| KP | -6.4 | 5.6 | 7.2 | -22.9 | -6.5 | 2.9 | 1.5 | 1.8 | 0.6 | 1.2 | 1.5 | 0.9 |
| O | 7.3 | 16.5 | 27.6 | -23.6 | -3.1 | 3.7 | 1.2 | 0.5 | -0.5 | 2.4 | 1.6 | 0.9 |
| KN | -17.1 | -0.9 | 11.6 | -10.2 | 6.5 | 3.4 | 2.5 | 2.7 | -0.8 | 1.3 | 1.6 | 1.0 |
| L | 1.7 | -4.2 | 8.3 | -4.9 | 7.7 | 2.7 | 2.1 | 1.7 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | 1.0 |
| YHT. | 7.9 | 15.1 | 12.0 | -5.6 | 26.1 | 3.1 | 2.1 | 1.1 | 0.2 | 1.7 | 1.3 | 1.0 |
| TVH | 6.1 | -11.0 | 15.6 | 43.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| TVL | 7.8 | 12.6 | 12.3 | -1.8 | 23.2 | 2.8 | 1.9 | 1.0 | 0.2 | 1.5 | 1.2 | 0.9 |

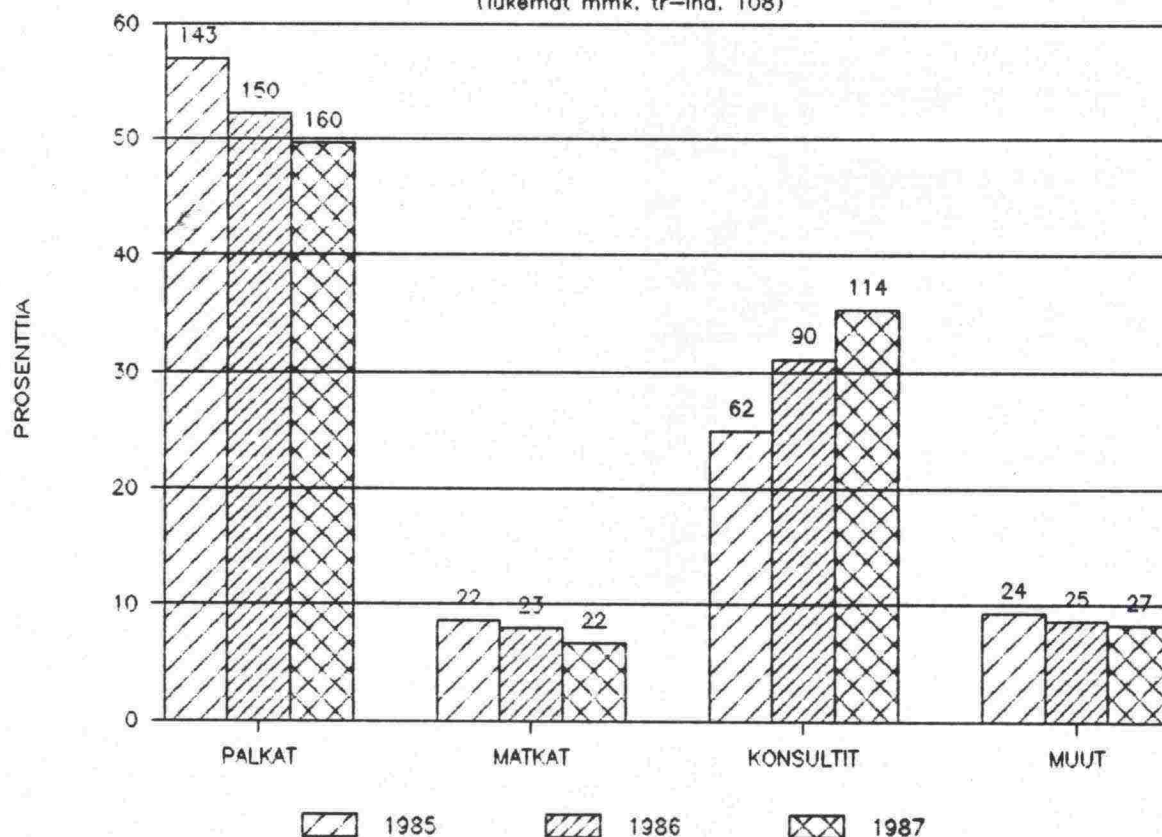
PIIRIEN SUUNNITTELUTOIMIALOJEN KUSTANNUSTEN KUSTANNUSLAJIJAKAUTUMA VUONNA 1987

Tr-ind. 108

| Piiri | Kustannuslaji | | | | | | | | | | | | Kustannuslajit yhteensä | |
|-------------|---------------|----|----------------------|----|---------------------------|----|---------------------|---|------------|---|-------------------|----|-------------------------|-----|
| | Palkat | | Matka- ja päivärahat | | Urakat/kons. kustannukset | | Konetyökustannukset | | Tarvikkeet | | Muut kustannukset | | | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % |
| U | 18 590 | 33 | 2 734 | 5 | 31 616 | 56 | 18 | 0 | 829 | 1 | 2 556 | 5 | 56 343 | 100 |
| T | 16 667 | 55 | 2 422 | 8 | 8 030 | 26 | 106 | 0 | 674 | 2 | 2 558 | 9 | 30 457 | 100 |
| H | 15 887 | 37 | 2 734 | 6 | 21 826 | 51 | 27 | 0 | 651 | 2 | 1 886 | 4 | 43 011 | 100 |
| Ky | 10 926 | 43 | 1 255 | 5 | 11 680 | 45 | 7 | 0 | 444 | 2 | 1 218 | 5 | 25 530 | 100 |
| M | 9 605 | 49 | 1 121 | 6 | 7 160 | 36 | 14 | 0 | 490 | 2 | 1 297 | 7 | 19 687 | 100 |
| PK | 9 872 | 77 | 974 | 8 | 709 | 6 | 46 | 0 | 492 | 4 | 700 | 5 | 12 793 | 100 |
| Ku | 7 750 | 63 | 887 | 7 | 2 023 | 17 | 29 | 0 | 353 | 3 | 1 270 | 10 | 12 312 | 100 |
| KS | 11 191 | 57 | 1 587 | 8 | 5 580 | 29 | 6 | 0 | 436 | 2 | 754 | 4 | 19 554 | 100 |
| V | 15 785 | 54 | 1 922 | 7 | 8 838 | 30 | 25 | 0 | 681 | 2 | 2 015 | 7 | 29 266 | 100 |
| KP | 7 733 | 73 | 1 064 | 10 | 1 018 | 10 | 34 | 0 | 185 | 2 | 535 | 5 | 10 569 | 100 |
| O | 13 193 | 51 | 1 643 | 6 | 8 994 | 35 | 179 | 1 | 563 | 2 | 1 149 | 5 | 25 721 | 100 |
| Kn | 8 869 | 74 | 768 | 6 | 1 250 | 11 | 46 | 0 | 203 | 2 | 820 | 7 | 11 956 | 100 |
| L | 14 005 | 56 | 2 432 | 10 | 5 417 | 21 | 214 | 1 | 811 | 3 | 2 289 | 9 | 25 168 | 100 |
| Piirit yht. | 160 073 | 50 | 21 543 | 7 | 114 141 | 35 | 751 | 0 | 6 812 | 2 | 19 047 | 6 | 322 367 | 100 |

SUUNNITTELUN KUSTANNUSLAJIJAKAUTUMA

(lukemat mmk, tr-ind. 108)



TUTKIMUS- JA SUUNNITTELMÄÄRÄRAHAN KÄYTTÖ TVH:SSA v. 1987

(1 000 mk)

Tr-Ind. 108

| Piiri | Stie | Sts | Sss | S-os. yht. | Tt | Tv | Ta | T-os. yht. | Rt | Rs | Rr | Rm | Rsot | R-os | R-os yht. | K1 | Kp | K-os yht. | Ho H-os yht. | Piirit yht. |
|---------------------------------------|-------|--------|--------|---------------|-----|-------|-----|---------------|-----|-------|-----|------|------|------|--------------|-------|-----|--------------|--------------------|----------------|
| U | 297 | 15 658 | 3 326 | 19 281 | - | 265 | - | 265 | - | - | - | 76 | - | - | 76 | - | - | - | - | 19 622 |
| T | 256 | 857 | 224 | 1 337 | - | 73 | - | 73 | 18 | - | - | 18 | - | - | 36 | - | - | - | - | 1 446 |
| H | 135 | 7 903 | 1 424 | 9 462 | - | 548 | - | 548 | 15 | - | - | 19 | - | - | 34 | - | - | - | - | 10 044 |
| Ky | 149 | 4 020 | 1 654 | 5 823 | - | 73 | - | 73 | - | - | - | 25 | - | - | 25 | - | - | - | - | 5 921 |
| M | 95 | 4 743 | 1 476 | 6 314 | - | 191 | - | 191 | - | - | - | 34 | - | - | 34 | - | - | - | - | 6 539 |
| PK | 54 | - | - | 54 | - | 74 | - | 74 | - | - | - | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - | 139 |
| Ku | 459 | - | 558 | 1 017 | - | 73 | - | 73 | - | - | - | 53 | - | - | 53 | - | - | - | - | 1 143 |
| KS | 189 | 1 798 | 1 148 | 3 135 | - | 190 | - | 190 | - | - | - | 18 | - | - | 18 | - | - | - | - | 3 343 |
| V | 540 | 2 686 | 817 | 4 043 | - | 184 | - | 184 | - | - | - | 32 | - | - | 32 | - | - | - | - | 4 259 |
| KP | 162 | - | 178 | 340 | - | 238 | - | 238 | - | - | - | 24 | - | - | 24 | - | - | - | - | 602 |
| O | 135 | - | 629 | 764 | - | 443 | - | 443 | 4 | - | - | 25 | - | - | 29 | - | - | - | - | 1 236 |
| Kn | 81 | 76 | 77 | 234 | - | 74 | - | 74 | - | - | - | 39 | - | - | 39 | - | - | - | - | 347 |
| L | 162 | - | 2 187 | 2 349 | - | 74 | - | 74 | - | - | - | 27 | - | - | 27 | - | - | - | - | 2 450 |
| Yht. | 2 714 | 37 741 | 13 698 | 54 153 | - | 2 500 | - | 2 500 | 37 | - | - | 401 | - | - | 438 | - | - | - | - | 57 091 |
| Kohdis- tamaton osuus (keh.) | 920 | 2 100 | 214 | 3 234 | 918 | - | 323 | 1 241 | 443 | 258 | 530 | 457 | 204 | 872 | 2 764 | 2 147 | - | 2 147 | 35 | 9 421 |
| Yht. 1987 | 3 634 | 39 841 | 13 912 | 57 387 | 918 | 2 500 | 323 | 3 741 | 480 | 258 | 530 | 858 | 204 | 872 | 3 202 | 2 147 | - | 2 147 | 35 | 66 512 |
| Yht. 1986 | 2 989 | 38 247 | 13 299 | 54 536 | 989 | 1 907 | 117 | 3 012 | 287 | 945 | 106 | 1025 | 47 | 602 | 3 012 | 1 549 | 3 | 1 552 | 62 | 62 175 |
| Yht. 1985 | 1 809 | 22 267 | 13 346 | 37 141 | 875 | 1 665 | 38 | 2 578 | 354 | 1 073 | 59 | 729 | 135 | 196 | 2 546 | 1 510 | 159 | 1 670 | 222 | 44 438 |
| Yht. 1984 | 2 511 | 17 318 | 11 257 | 31 085 | 787 | 1 931 | 94 | 2 812 | 355 | 784 | 40 | 851 | 38 | - | 2 068 | 1 529 | 240 | 1 769 | 72 | 37 805 |
| Yht. 1983 | 2 527 | 16 327 | 11 497 | 30 352 | 913 | 1 589 | 102 | 2 603 | 360 | 992 | 48 | 826 | - | - | 2 226 | 1 615 | 247 | 1 862 | 11 | 37 042 |

SUUNNITTELUTOIMINNAN TYÖMÄÄRÄRAHOJEN KÄYTTÖ V. 1983-87

| Piiri | 1983 Tr-ind. 92,3 | | | 1984 Tr-ind. 97,2 | | | 1985 Tr-ind. 101,4 | | | 1986 Tr-ind. 103,5 | | | 1987 Tr-ind. 108 | | |
|----------------|-------------------|--------|---------|-------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------|--------------------|--------|---------|------------------|--------|---------|
| | B | T | Yht. | B | T | Yht. | B | T | Yht. | B | T | Yht. | B | T | Yht. |
| | 1 000 mk | | | | | | | | | | | | | | |
| U | 14 362 | - | 14 362 | 14 430 | - | 14 430 | 14 468 | - | 14 468 | 18 712 | - | 18 712 | 21 742 | - | 21 742 |
| T | 10 632 | - | 10 632 | 11 542 | - | 11 542 | 12 422 | - | 12 422 | 15 400 | - | 15 400 | 17 978 | - | 17 978 |
| H | 11 852 | - | 11 852 | 13 793 | - | 13 793 | 11 887 | - | 11 887 | 14 056 | - | 14 056 | 24 359 | - | 24 359 |
| Ky | 6 195 | - | 6 195 | 6 396 | - | 6 386 | 7 183 | - | 7 183 | 9 513 | - | 9 513 | 12 632 | - | 12 632 |
| M | 4 535 | - | 4 535 | 4 381 | - | 4 381 | 4 263 | - | 4 263 | 4 937 | 200 | 5 137 | 5 022 | 100 | 5 122 |
| PK | 2 616 | 1 800 | 4 416 | 4 189 | 700 | 4 889 | 4 882 | 600 | 5 482 | 4 338 | 900 | 5 238 | 4 555 | 900 | 5 455 |
| Ku | 3 850 | 1 100 | 4 950 | 6 535 | - | 6 535 | 7 132 | - | 7 132 | 6 887 | 600 | 7 487 | 7 661 | - | 7 661 |
| KS | 4 731 | 900 | 5 631 | 5 780 | - | 5 780 | 6 642 | 300 | 6 942 | 7 387 | - | 7 387 | 7 456 | 300 | 7 756 |
| V | 7 111 | - | 7 111 | 7 582 | - | 7 582 | 8 447 | - | 8 447 | 10 537 | 300 | 10 837 | 16 016 | - | 16 016 |
| KP | 3 713 | - | 3 713 | 4 019 | - | 4 019 | 4 067 | - | 4 067 | 4 368 | - | 4 368 | 4 529 | - | 4 529 |
| O | 5 806 | 1 900 | 7 706 | 6 409 | 500 | 6 909 | 7 246 | 992 | 8 238 | 7 000 | 2 330 | 9 330 | 12 740 | 735 | 13 475 |
| Kn | 2 110 | 2 000 | 4 110 | 2 234 | 2 350 | 4 584 | 2 327 | 2 350 | 4 677 | 2 716 | 1 900 | 4 616 | 3 147 | 2 480 | 5 627 |
| L | 7 807 | 6 000 | 13 807 | 7 753 | 6 650 | 14 403 | 7 152 | 6 900 | 14 052 | 9 305 | 6 094 | 15 399 | 8 993 | 7 085 | 16 078 |
| Piirit yht: | 85 320 | 13 700 | 99 020 | 95 033 | 10 200 | 105 233 | 98 118 | 11 142 | 109 260 | 115 156 | 12 324 | 127 480 | 146 830 | 11 600 | 158 430 |
| TVH: | 31 761 | - | 31 761 | 34 125 | - | 34 125 | 41 841 | - | 41 841 | 59 753 | - | 59 753 | 66 512 | - | 66 512 |
| TVL yht.: | 117 081 | 13 700 | 130 781 | 129 158 | 10 200 | 139 358 | 139 959 | 11 142 | 151 101 | 174 909 | 12 324 | 187 233 | 213 342 | 11 600 | 224 942 |
| Pros. jak. | 90 | 10 | 100 | 93 | 7 | 100 | 93 | 7 | 100 | 93 | 7 | 100 | 95 | 5 | 100 |

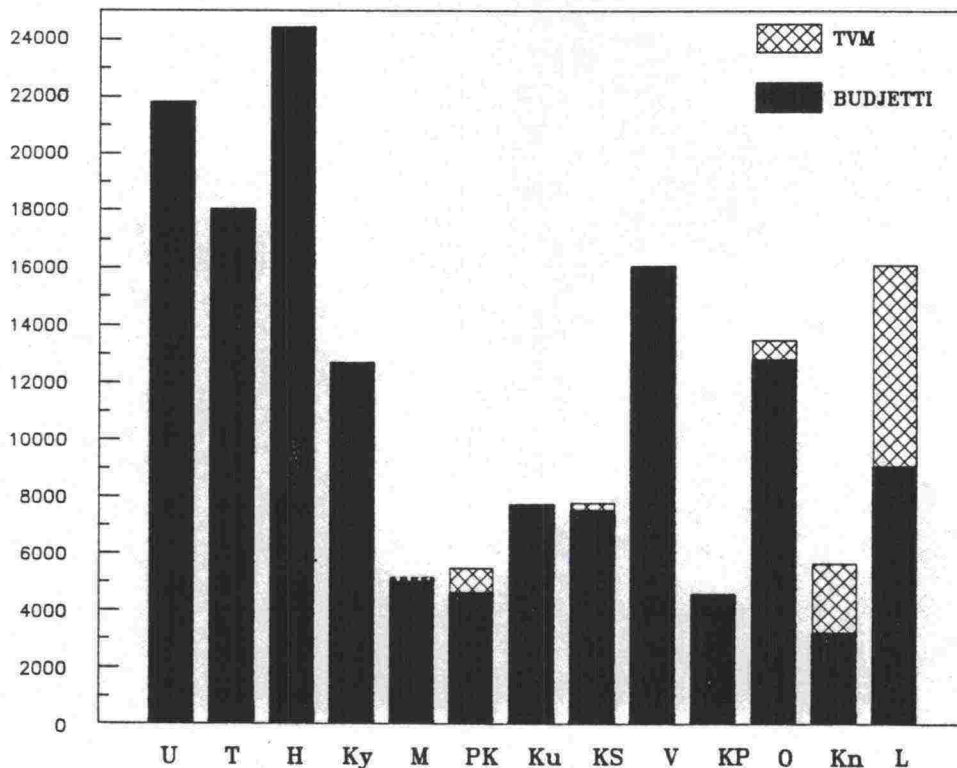
B = momentti 31.24.77.15

T = työllisyysmääräraha mom. 34.50.77

SUUNNITTELUTOIMINNAN TYÖMÄÄRÄRAHOJEN KÄYTTÖ V. 1987

1 000 MK

Tr-ind. 108



2.4 Tiesuunnitelmien vahvistaminen ja esisuunnitelmien hyväksyminen

Vuonna 1987 liikenneministeriö vahvisti tiesuunnitelmia 35 kpl ja TVH 230 kpl. Mukaan ei ole laskettu TA:n 19 §:n mukaisia (10 kpl) eikä muita TVH:n hyväksymispäätöksiä. Vahvistettujen suunnitelmien määrä väheni edellisestä vuodesta 30 kappaleella (295 kpl v. 1986).

Alle kahdessa kuukaudessa käsiteltyjen tiesuunnitelmien osuus kasvoi vuoteen 1986 verrattuna ollen 67 %. Alle 4 kuukaudessa käsiteltiin 85 % (73 % v. 1986). Yli 6 kuukauden käsittelyajan vaatineiden suunnitelmien osuus laski edellisten vuosien nousevan trendin jälkeen 8 %:iin. Käsittelyaikoja pidensi useimmiten myöhäinen ohjelmointi.

Pääsuuntaselvityksiä ja yleissuunnitelmia hyväksyttiin 12 kpl, joista 58 % käsiteltiin alle neljässä kuukaudessa. Toimenpideselvityksiä hyväksyttiin v. 1987 TVH:ssa 13 kpl (73 kpl v. 1986), joista 46 % käsiteltiin alle neljässä kuukaudessa. (Liite 2.4)

2.5 Tiesuunnitelmia koskevat valitukset

Tiesuunnitelmista tehtyjä valituksia oli v. 1987 30 kpl. Valitusten määrä oli 11 % vahvistetuista suunnitelmista, mikä on prosentuaalisesti lähes sama kuin kolmena aikaisempana vuonna (12, 10 ja 10 %).

Valitusten kokonaiskäsittelyaika oli keskimäärin 10-12 kk. Käsittelyaika TVL:ssa oli 0-2 kk (n. 95 % KHO:n ratkaisuksista).

KHO:ssa v. 1987 ratkaistuista 37 (v. 86 33 kpl) valituksesta 7 jätettiin tutkimatta ja 2 muutettiin tai kumottiin. (Liitteet 2.5/1-2)

TIESUUNNITELMIEN HALLINNOLLINEN TARKASTUS JA VAHVISTAMINEN TIETOIMISTOSSA VUOSINA 1981-87

| Piiri | Vahvistetut suunnitelmat vuonna 1987 jaoteltuna käsittelyajan mukaan ja käsittelyaikaa pidentäneet syyt | | | | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | kpl | alle 2 kk | > 2-4 kk | > 4-6 kk | > 6-12 kk | > 12 kk |
| Uusimaa | 26 | 14 | 8 | 1 ^c 1 ^f | 1 ^c 1 ^f | - |
| Turku | 41 | 28 | 9 | 3 ^f | 1 ^b | - |
| Häme | 23 | 13 | 4 | 1 ^c | 1 ^c 3 ^f | 1 ^f |
| Kymi | 30 | 21 | 6 | 1 ^f | 2 ^f | - |
| Mikkeli | 21 | 16 | 4 | - | - | 1 ^c |
| Pohjois-Karjala | 8 | 5 | 1 | 1 ^f | 1 ^f | - |
| Kuopio | 11 | 9 | 1 | 1 ^f | - | - |
| Keski-Suomi | 14 | 9 | - | 2 ^f | 3 ^f | - |
| Vaasa | 34 | 23 | 5 | 1 ^c 2 ^f | 1 ^f | 2 ^f |
| Keski-Pohjanmaa | 10 | 7 | 2 | 1 ^c | - | - |
| Oulu | 14 | 13 | 1 | - | - | - |
| Kainuu | 9 | 6 | 3 | - | - | - |
| Lappi | 24 | 13 | 4 | 1 ^c 4 ^f | 1 ^f | 1 ^f |
| Yhteensä v. 1987 | 265 | 177 (67)* | 48 (18) | 20 (7) | 15 (6) | 5 (2) |
| Yhteensä v. 1986 | 295 | 163 (55) | 53 (18) | 34 (12) | 42 (14) | 3 (1) |
| Yhteensä v. 1985 | 305 | 171 (56) | 76 (25) | 21 (7) | 27 (9) | 10 (3) |
| Yhteensä v. 1984 | 291 | 216 (74) | 36 (12) | 19 (7) | 11 (4) | 8 (3) |
| Yhteensä v. 1983 | 327 | 220 (67) | 53 (16) | 22 (7) | 30 (9) | 2 (1) |
| Yhteensä v. 1982 | 335 | 212 (63) | 71 (22) | 21 (6) | 24 (7) | 7 (2) |
| Yhteensä v. 1981 | 349 | 242 (69) | 52 (15) | 14 (4) | 28 (8) | 13 (4) |

Käsittelyaikaa pidentäneet syyt:

- a. kaavamuutokset
 b. keskusvirastokäsittely (1) kpl
 c. TVH:n sisäinen teknillinen tarkastus (8) kpl
 d. kustannusjakositoumukset

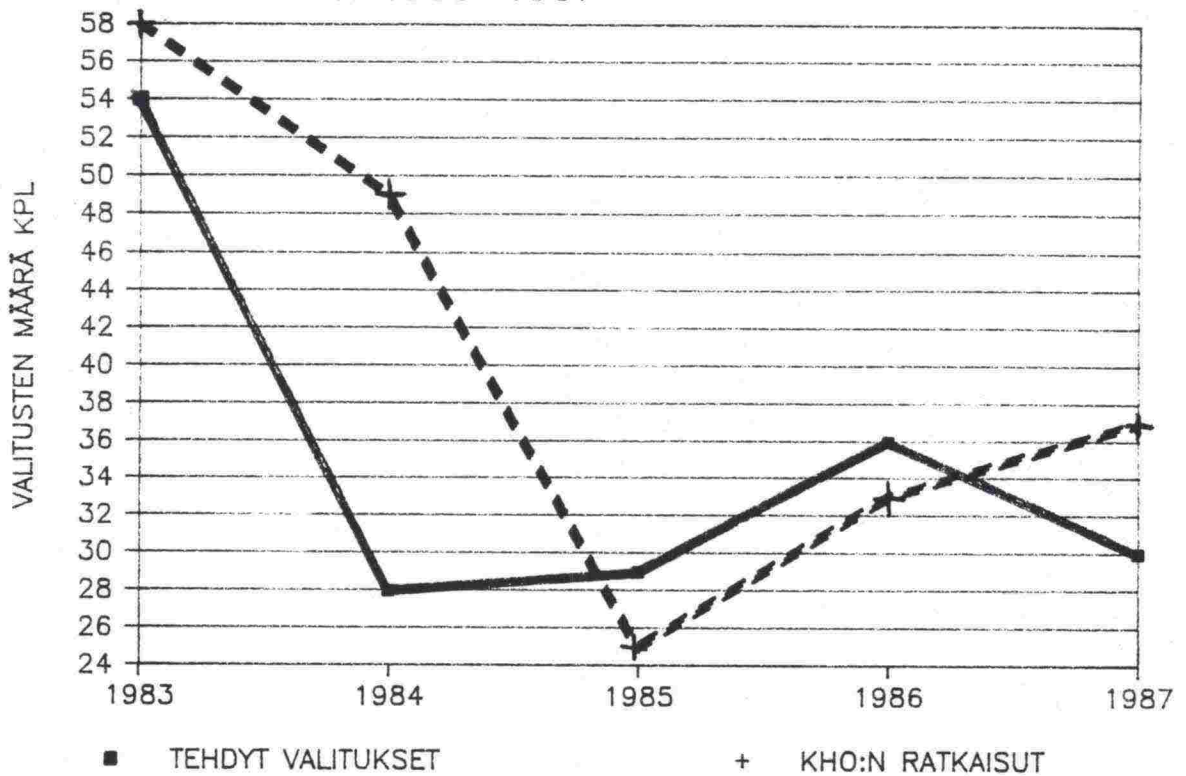
- e. palauttaminen tarkistettavaksi piiriin
 f. myöhäinen ohjelmointi (31) kpl
 g. ministeriön käsittely

* suluissa prosentti-jakautuma

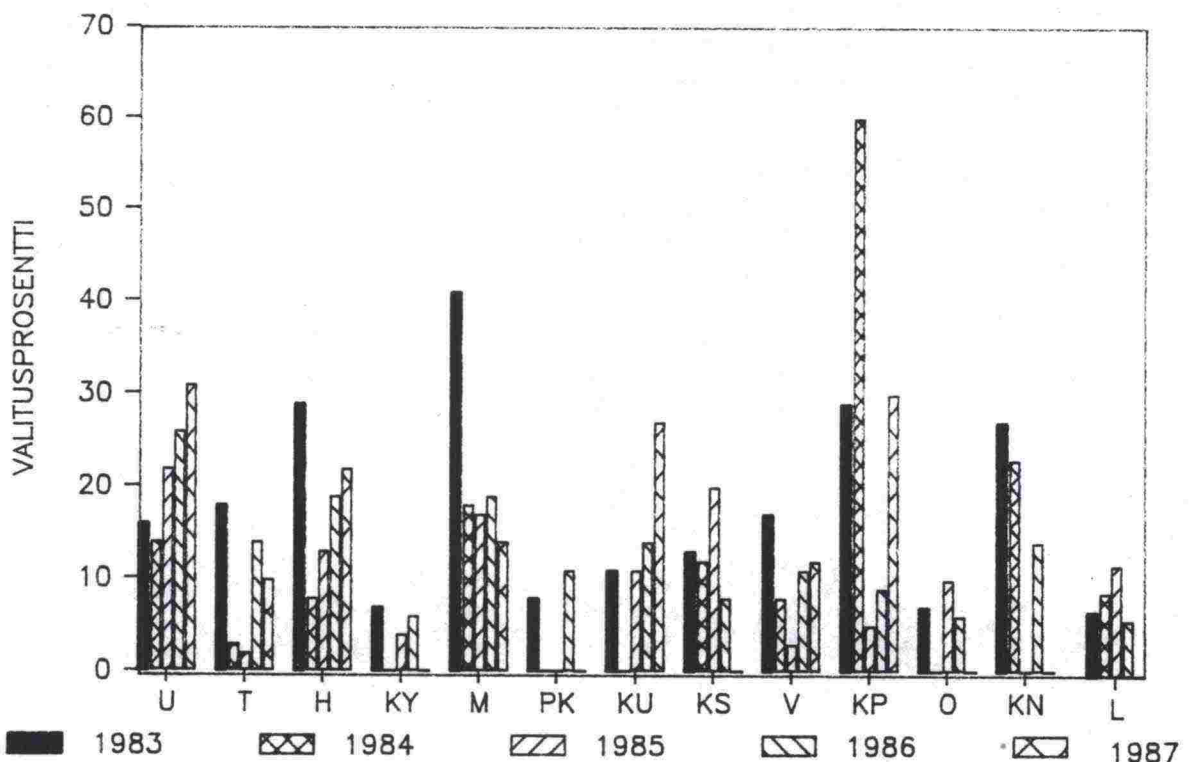
HYVÄKSYTYT YLEISSUUNNITELMAT JA PÄÄSUUNTA SELVITYKSET (A) SEKÄ TOIMENPIDE-SELVITYKSET (B) VUOSINA 1986-87 KÄSITTELYAJAN MUKAAN

| Piiri | kpl | | alle 2 kk | | > 2-4 kk | | > 4-6 kk | | > 6-12 kk | | > 12 kk | |
|------------------|-----|----|-----------|---|----------|---|----------|---|-----------|----|---------|----|
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
| Uusimaa | 2 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Turku | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Häme | 4 | 2 | | | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 1 | |
| Kymi | - | - | | | | | | | | | | |
| Mikkeli | - | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | |
| Pohjois-Karjala | - | - | | | | | | | | | | |
| Kuopio | - | 2 | | | | | | 2 | | | | |
| Keski-Suomi | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Vaasa | - | 1 | | | | 1 | | | | | | |
| Keski-Pohjanmaa | - | - | | | | | | | | | | |
| Oulu | - | - | | | | | | | | | | |
| Kainuu | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 2 | | |
| Lappi | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | |
| Yhteensä v. 1987 | 12 | 13 | 5 | 4 | 2 | 2 | - | 4 | 3 | 3 | 2 | - |
| Yhteensä v. 1986 | .. | 73 | .. | 1 | .. | - | .. | 1 | .. | 57 | .. | 14 |

TIESUUNNITELMIEN VAHVISTAMISPÄÄTÖKSISTÄ TEHDYT VALITUKSET
JA KHO:N RATKAISUT V. 1983–1987



VALITUKSEEN JOHTANEIDEN TIESUUNNITELMIEN PROSENTTI-
OSUDET PIIREITTÄIN V. 1983–1987



TIESUUNNITELMIEN VAHVISTUSPÄÄTÖKSET JOISTA ON TEHTY VALITUS V. 1983-1987

| Piiri | Valitus saapunut/kuukausi | | | | | | | | | | | | Vahvistus- päätökset v.-87 kpl | V. 1987 valitukset | | V.-86 % | V.-85 % | V.-84 % | V.-83 % |
|-------|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--------------------------------------|-----------------------|----|------------|------------|------------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | kpl | % | | | | |
| U | 1 | 2 | | | | | | | | 2 | 3 | | 26 | 8 | 31 | 26 | 22 | 14 | 16 |
| T | | | | | 1 | 2 | 1 | | | | | | 41 | 4 | 10 | 14 | 2 | 3 | 18 |
| H | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 23 | 5 | 22 | 19 | 13 | 8 | 29 |
| Ky | | | | | | | | | | | | | 30 | - | 0 | 6 | 4 | 0 | 7 |
| M | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | 21 | 3 | 14 | 19 | 17 | 18 | 41 |
| PK | | | | | | | | | | | | | 8 | - | 0 | 11 | 0 | 0 | 8 |
| Ku | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 11 | 3 | 27 | 14 | 11 | 0 | 11 |
| KS | | | | | | | | | | | | | 14 | - | 0 | 8 | 20 | 12 | 13 |
| V | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | | | 34 | 4 | 12 | 11 | 3 | 8 | 17 |
| KP | | 1 | | | | 1 | | | 1 | | | | 10 | 3 | 30 | 9 | 5 | 60 | 29 |
| O | | | | | | | | | | | | | 14 | - | 0 | 6 | 10 | 0 | 7 |
| Kn | | | | | | | | | | | | | 9 | - | 0 | 14 | 0 | 23 | 27 |
| L | | | | | | | | | | | | | 24 | - | 0 | 6 | 12 | 9 | 7 |
| Yht. | 3 | 6 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | - | 265 | 30 | 11 | | | | |
| 1986 | 2 | 3 | 6 | | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | | 295 | 36 | 12 | | | | |
| 1985 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 305 | 29 | 10 | | | | |
| 1984 | | 2 | | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | | | 291 | 28 | 10 | | | | |
| 1983 | 4 | 1 | 6 | 4 | 9 | 6 | 2 | 8 | 4 | 3 | 3 | 4 | 327 | 54 | 17 | | | | |

V. 1987 AIKANA KHO:N PÄÄTÖKSELLÄ RATKAISTUT TIESUUNNITELMIA KOSKEVAT VALITUSASIAKSET

| Piiri | Kpl | TVL:n käsittelyaika kuukausina | | | | Kokonaiskäsittelyaika kuukausina | | | | | | | Ratkaisut | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|----------|----------|----------|-------------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|----------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | 0-1 | >1- 2 | >2- 3 | yli 3 | alle 5 | >5- 8 | >8- 10 | >10- 12 | >12- 14 | >14- 16 | yli 16 | Jätetty tutki- matta | Ei muu- tosta | Täyt. pano- kielto | Muutet- tu tai kumottu | Pal. uud. käsi- teltäväksi |
| U | 4 | 1 | 3 | | | | | 2 | 2 | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| T | 4 | 1 | 3 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | 1 | 3 | | 1 | |
| H | 11 | 6 | 5 | | | | 2 | 4 | 2 | 3 | | | 2 | 9 | | | |
| Ky | 2 | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| M | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | |
| PK | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| Ku | 1 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| KS | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V | 7 | 3 | 3 | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | | | |
| KP | 2 | | 2 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | |
| O | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | |
| Kn | - | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| Yht. | 37 | 15 | 20 | 2 | - | - | 6 | 13 | 10 | 6 | 1 | 1 | 7 | 28 | - | 2 | - |
| 1986 | 33 | 12 | 19 | 2 | - | - | 6 | 6 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 32 | - | - | - |
| 1985 | 25 | 5 | 18 | 2 | - | - | 6 | 5 | 3 | 5 | 2 | 4 | 5 | 17 | - | 2 | 1 |
| 1984 | 49 | 1 | 47 | - | 1 | - | 17 | 18 | 6 | 3 | 1 | 4 | 10 | 35 | - | 4 | - |
| 1983 | 58 | - | 58 | - | - | 4 | 7 | 16 | 15 | 10 | 3 | 3 | 7 | 45 | - | 4 | 2 |

TVL:n käsittelyaika = lausuntopyyntö saapunut TVH:lle → lausunto annettu KHO:lle

Kokonaiskäsittelyaika = LM:n tai TVH:n päätöksen antopvä → KHO:n päätös lähetetty tiedoksi piiriin

2.6 Suunnitelmien teknilliset tarkastukset

Tiensuunnittelutoimiston teknillisiä tarkastuksia tehtiin 158 kpl (v. 86 155 kpl). Toimenpideseelvitysten, pääsuuntaselvitysten ja yleis-suunnitelmien määrä on lisääntynyt (66 kpl, 42 %; kaikista tarkastuksista) edellisestä vuodesta, (40 kpl; n. 26 % kaikista tarkastuksista), kun taas muut teknilliset tarkastukset ovat vähentyneet aikaisempiin vuosiin (83-86) nähden lukuunottamatta eritasoliittymien ja liikennevalojärjestelyjen tarkastuksia.

Maatutkimustoimiston teknillisten tarkastusten määrä on lisääntynyt reilusti (40 kpl) vuodesta 86 (9 kpl) johtuen tarkastettavien suunnitelmien määrän kasvusta ja tarkastusten tehostamisesta. (Liite 2.6)

2.7 Muut viranomaistehtävät

Kaavalausuntojen käsittely v. 1987 nopeutui sekä piireissä että TVH:ssa edellisestä vuodesta. Tavoitteen mukaisessa ajassa (≤ 2 kk) käsiteltiin piireissä 88 % ja TVH:ssa 58 % lausunnoista. Vuoteen 1986 verrattuna käsiteltyjen lausuntojen määrä lisääntyi piireissä noin 7 % ja väheni hieman TVH:ssa.

Rakennuslain 136 a §:n mukaisten avustusasioiden käsittelyajat ovat lyhentyneet piireissä viime vuoteen verrattuna. Tavoitteen mukaisessa ajassa (≤ 2 kk) v. 1987 käsiteltiin avustusasioista 77 %. Sitä vastoin TVH:ssa tavoiteajassa käsiteltyjen osuus 45 % oli pienin seuranta-aikana 1982-87. Käsiteltyjen asioiden määrä väheni TVH:ssa 40 % ja piireissä noin 12 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Poikkeus- ja rakennuslupalausuntojen käsittely tavoiteajassa (≤ 1 kk) v. 1987 on lisääntynyt yli 10 %:lla edelliseen vuoteen nähden. Tavoiteajassa käsiteltiin yli 80 % lausunnoista.

TVH:ssa tavoiteajassa käsitellyt poikkeus- ja rakennuslupalausunnot ovat vähentyneet vuoteen 86 nähden, lausuntoja annettiin ≤ 1 kk:ssa 27 %. TVH:n lausuntojen määrä oli huomattavan pieni eli 11 kpl, joista kaikki käsiteltiin 2 kk aikana.

Liittymälupien käsittely tavoiteajassa on lisääntynyt vuoteen 86 verrattuna. Tavoitekäsittelyaika ≤ 1 kk on lisääntynyt vertailuvuosien aikana (v. 82 69 % ... v. 87 78 %).

Vuonna 1987 käsitellyistä (piirit + TVH) tiealoitteista 17 % (15 % v. 86) oli ollut vireillä alle 2 vuotta ja 52 % yli 5 vuotta. Vuoden lopussa vireillä olleista tiealoitteista yli 5 vuotta vanhojen aloitteiden osuus oli 32 %, kun osuus v. 86 oli 37 %. (Liitteet 2.7/1-3)

2.8 TVH:n keskitetyt palvelut

Ilmakuvauskartoituksia tehtiin vuonna 1987 155 kpl. Kartoitettu alue oli yhteensä 59 240 ha. Maatutkimuspalveluissa vuonna 1987 autokairausten kappalemäärä vähentyi 2 412 kpl ja porakonekairausten kappalemäärä lisääntyi 229 kpl. Seismisiä luotauksia tehtiin vuonna 1987 22 950 m ja laboratorioanalyysyjä 18 996 kpl. Maatutkimuspalveluiden kokonaismäärästä suurimmat osuudet olivat Uudenmaan, Kuopion ja Vaasan piireissä. (Liitteet 2.8/1-2)

2.9 Suunnittelutoimintaa koskevat ohjeet

Luettelo v. 1987 valmistuneista ohjeista on liitteessä 2.9.

2.10 TVH:n teettämät suunnitelmat

Merkittävimminä esisuunnitelmina valmistuivat vuonna 1987 Pasilan väylä (kust.arvio 1 000 Mmk) ja moottoritie Turku-Paimio (625 Mmk).

Kustannusarvioltaan merkittävin valmistunut tiesuunnitelma oli kantatie 51 Haukilahti-Helsingin kaupungin raja (176 Mmk).

Omana työnä tehtiin tievalaistussuunnitelmia (liite 2.10).

TIESUUNNITELMIEN TEKNILLINEN TARKASTUS TIENSUUNNITTELUTOIMISTOSSA V. 1983-1987

| P i i r i | Tps, pss, yleis- suunn. | Tien- raken- tami- nen | Lisä- kaistan raken- taminen | Rakenta- matta- man sora- tien raken- teen par. | Raken- netun öljy- sora- kestop. tien rak. par. | Eritaso- liitty- män rakenta- minen | Liitty- män kana- vointi | Liiken- nevalot | Kevyen liiken- kenteen järjes- telyt | Valais- tus | Liiken- teen- ohjau- suun- nitelma | Kpl Yht. | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U | 5 | 6 | - | - | 1 | 4 | - | 7 | - | 4 | 1 | 28 | 35 | 36 | 34 | 21 |
| T | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 12 | 3 | 24 | 22 | 21 | 29 | 24 |
| H | 14 | 5 | - | - | 5 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 28 | 18 | 39 | 30 | 26 |
| Ky | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 8 | 18 | 18 | 21 | 12 |
| M | 5 | 3 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 13 | 8 | 12 | 6 | 10 |
| PK | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 4 | 11 | 4 |
| Ku | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 6 | 15 | 6 | 6 | 8 |
| KS | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | 9 | 12 | 10 | 7 |
| V | 9 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | 14 | 2 | 5 | 8 | 8 |
| KP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 3 | 2 | 5 | 10 |
| O | 13 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 17 | 10 | 3 | 11 | 7 |
| Kn | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 6 | 7 | 4 | 9 | 7 |
| L | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 6 | 7 | 7 | 5 | 8 |
| Yht. -87 | 66 | 17 | 1 | - | 15 | 11 | 1 | 16 | 3 | 24 | 4 | 158 | | | | |
| -86 | 40 | 20 | 1 | - | 28 | 7 | 4 | 9 | 6 | 29 | 11 | 155 | 155 | | | |
| -85 | 51 | 18 | - | 1 | 24 | 5 | 13 | 10 | 12 | 26 | 9 | 169 | | 169 | | |
| -84 | 15 | 38 | 1 | - | 33 | 6 | 5 | 12 | 13 | 43 | 19 | 185 | | | 185 | |
| -83 | 32 | 8 | - | - | 14 | 11 | 9 | 10 | 15 | 45 | 8 | 152 | | | | 152 |

TIE- JA RAKENNUSSUUNNITELMIEN TEKNILLINEN TARKASTUS MAATUTKIMUS-
TOIMISTOSSA V. 1984-1987

| Piiri | Valmistunut 1984 | | Valmistunut 1985 | | Valmistunut 1986 | | Työmuoto 1986 | | Valmistunut 1987 | | Työmuoto 1987 | |
|-------|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|-----|------------------|-----|---------------------|-----|------------------|-----|
| | kpl | km | kpl | km | kpl | km | TVH Kons. | | kpl | km | TVH Kons. | |
| | | | | | | | kpl | kpl | | | kpl | kpl |
| U | 3 | 23 | 4 | 52 | 3 | 57 | 1 | 2 | 4 | 61 | - | 4 |
| T | 16 | 39 | 5 | 10 | 3 | 46 | 3 | - | 18 | 76 | 17 | 1 |
| H | 3 | 12 | 5 | 30 | 1 | 22 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | - |
| Ky | 3 | 8 | 4 | 23 | 3 | 31 | - | 3 | 2 | 48 | 1 | 1 |
| M | 5 | 20 | 2 | 8 | 2 | 20 | - | 2 | 1 | 12 | - | 1 |
| PK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ku | 5 | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KS | 5 | 42 | 2 | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| V | 2 | 14 | 3 | 9 | 4 | 19 | 4 | - | 7 | 42 | 6 | 1 |
| KP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| O | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | - |
| Kn | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | - |
| L | 5 | 42 | 1 | 8 | 1 | 17 | 1 | - | 4 | 59 | 2 | 2 |
| Yht. | 51 | 235 | 28 | 152 | 18 | 215 | 9 | 9 | 40 | 307 | 30 | 10 |

POIKKEUS- JA RAKENNUSLUPALAUSUNNOT V. 1987

| Piiri | Vireillä vuoden alussa | Lisäys vuoden aikana | Vuoden aikana käsitelty | Vireillä vuoden lopussa | Vuoden aikana käsiteltyjen käsitteilyaika kuukausina kappaleittain | | | | | | Käs. aika 1987 | Käs. aika 1986 | Käs. aika 1985 | Käs. aika 1984 | Käs. aika 1983 | Käs. aika 1982 |
|----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | kpl | | | | 0-1 | >1-2 | >2-3 | >3-4 | >4-6 | >6 | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % |
| U | 6 | 77 | 82 | 1 | 72 | 9 | - | 1 | - | - | 88 | 76 | 82 | 92 | 93 | 89 |
| T | 4 | 36 | 40 | - | 23 | 16 | 1 | - | - | - | 58 | 13 | 36 | 43 | 20 | 32 |
| H | - | 104 | 104 | - | 80 | 23 | 1 | - | - | - | 77 | 82 | 85 | 88 | 91 | 89 |
| Ky | 5 | 72 | 76 | 1 | 58 | 15 | 3 | - | - | - | 76 | 81 | 78 | 73 | 85 | 88 |
| M | - | 24 | 22 | 2 | 20 | 2 | - | - | - | - | 91 | 87 | 78 | 72 | 75 | 35 |
| PK | 3 | 31 | 31 | 3 | 26 | 4 | - | 1 | - | - | 84 | 53 | 79 | 78 | 75 | 31 |
| Ku | - | 34 | 34 | - | 32 | 2 | - | - | - | - | 94 | 89 | 90 | 92 | 97 | 85 |
| KS | - | 55 | 53 | 2 | 38 | 13 | 1 | - | - | 1 | 72 | 85 | 91 | 84 | 83 | 95 |
| V | - | 43 | 43 | - | 41 | 2 | - | - | - | - | 95 | 84 | 97 | 100 | 100 | 100 |
| KP | 2 | 28 | 30 | - | 25 | 3 | 1 | - | - | 1 | 83 | 62 | 94 | 88 | 68 | 100 |
| O | 2 | 51 | 48 | 5 | 36 | 12 | - | - | - | - | 75 | 75 | 79 | 84 | 94 | 43 |
| Kn | - | 7 | 7 | - | 7 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 89 | 100 | 100 | 83 |
| L | 5 | 112 | 105 | 7 | 105 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Piirit yht. | 27 | 674 | 675 | 21 | 563 | 101 | 7 | 2 | - | 2 | 83 | 71 | 79 | 79 | 77 | 71 |
| TVH | 3 | 8 | 11 | - | 3 | 3 | 5 | - | - | - | 27 | 47 | 31 | 45 | 71 | 73 |

LIITTYMÄLUPIEN KÄSITTELY PIIREISSÄ V. 1987

| Piiri | Vireillä vuoden alussa | Lisäys vuoden aikana | Vuoden aikana käsitelty | Vireillä vuoden lopussa | Vuoden aikana käsiteltyjen käsitteilyaika kuukausina kappaleittain | | | | | | Käs. aika 1987 | Käs. aika 1986 | Käs. aika 1985 | Käs. aika 1984 | Käs. aika 1983 | Käs. aika 1982 |
|----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | kpl | | | | 0-1 | >1-2 | >2-3 | >3-4 | >4-6 | >6 | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % | ≤1 kk % |
| U | 46 | 287 | 274 | 59 | 145 | 48 | 30 | 18 | 23 | 10 | 53 | 71 | 45 | 60 | 48 | 47 |
| T | 34 | 153 | 166 | 21 | 115 | 40 | 6 | - | 4 | 1 | 69 | 8 | 27 | 27 | 27 | 16 |
| H | - | 367 | 367 | - | 231 | 118 | 17 | 1 | - | - | 63 | 68 | 71 | 71 | 75 | 68 |
| Ky | 4 | 194 | 179 | 19 | 95 | 57 | 11 | 5 | 5 | 6 | 53 | 76 | 78 | 82 | 80 | 71 |
| M | 22 | 108 | 119 | 11 | 76 | 32 | 2 | 6 | 1 | 2 | 64 | 60 | 68 | 47 | 63 | 12 |
| PK | 26 | 314 | 327 | 13 | 206 | 97 | 15 | 5 | 1 | 3 | 63 | 67 | 80 | 74 | 41 | 37 |
| Ku | 6 | 313 | 310 | 9 | 274 | 32 | 1 | 2 | 1 | - | 88 | 88 | 77 | 78 | 81 | 77 |
| KS | 14 | 273 | 278 | 9 | 207 | 62 | 5 | 2 | - | 2 | 74 | 53 | 62 | 52 | 56 | 80 |
| V | 22 | 512 | 526 | 8 | 456 | 68 | 2 | - | - | - | 87 | 86 | 92 | 86 | 95 | 100 |
| KP | 17 | 288 | 286 | 19 | 259 | 18 | 5 | 3 | - | 1 | 91 | 77 | 83 | 83 | 90 | 100 |
| O | 15 | 390 | 396 | 9 | 354 | 28 | 5 | 3 | 2 | 4 | 89 | 79 | 82 | 79 | 76 | 58 |
| Kn | 38 | 267 | 295 | 10 | 223 | 59 | 9 | 4 | - | - | 76 | 80 | 80 | 92 | - | - |
| L | 9 | 461 | 455 | 15 | 455 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Piirit yht. | 253 | 3 927 | 3 978 | 202 | 3 096 | 659 | 108 | 49 | 37 | 29 | 78 | 73 | 75 | 73 | 71 | 69 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|
| TVH:n ratkaisut | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 33 | 31 | 33 | 40 |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|

KAAVALAUSUNNOT V. 1987

| Piiri | Vireillä vuoden alussa | Lisäys vuoden aikana | Vuoden aikana käsitelty | Vireillä vuoden lopussa | Vuoden aikana käsiteltyjen käsittelyaika kuukausina kappaleittain | | | | | | Käs. aika 1987 | Käs. aika 1986 | Käs. aika 1985 | Käs. aika 1984 | Käs. aika 1983 | Käs. aika 1982 |
|----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | kpI | | | | 0-1 | >1-2 | >2-3 | >3-4 | >4-6 | >6 | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % |
| U | 21 | 130 | 143 | 8 | 97 | 32 | 9 | 4 | 1 | - | 90 | 74 | 84 | 87 | 96 | 66 |
| T | 15 | 114 | 119 | 10 | 43 | 47 | 19 | 8 | 1 | 1 | 76 | 54 | 68 | 48 | 60 | 42 |
| H | - | 118 | 118 | - | 98 | 15 | 2 | 3 | - | - | 96 | 94 | 99 | 99 | 100 | 98 |
| Ky | 4 | 87 | 83 | 8 | 67 | 13 | 1 | - | 1 | 1 | 96 | 86 | 96 | 86 | 86 | 98 |
| M | 8 | 48 | 56 | - | 25 | 11 | 7 | 10 | 3 | - | 64 | 81 | 93 | 100 | 96 | 95 |
| PK | 5 | 23 | 24 | 4 | 10 | 9 | 3 | 2 | - | - | 79 | 77 | 86 | 90 | 100 | 91 |
| Ku | 3 | 42 | 39 | 6 | 27 | 12 | - | - | - | - | 100 | 97 | 95 | 96 | 100 | 100 |
| KS | 5 | 55 | 52 | 8 | 23 | 19 | 6 | 2 | 2 | - | 81 | 84 | 85 | 88 | 91 | 92 |
| V | 5 | 82 | 80 | 7 | 50 | 21 | 6 | 1 | 1 | 1 | 89 | 95 | 95 | 96 | 100 | 100 |
| KP | - | 43 | 43 | - | 21 | 18 | 3 | - | 1 | - | 91 | 98 | 100 | 80 | 89 | 97 |
| O | 3 | 34 | 34 | 3 | 19 | 12 | 3 | - | - | - | 91 | 74 | 95 | 75 | 85 | 79 |
| KN | 1 | 18 | 17 | 2 | 14 | - | 3 | - | - | - | 82 | 94 | 100 | 100 | 100 | 93 |
| L | 2 | 63 | 61 | 4 | 61 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Piirit yht. | 72 | 857 | 869 | 60 | 555 | 209 | 62 | 30 | 10 | 3 | 88 | 84 | 91 | 85 | 89 | 74 |
| TVH | 38 | 81 | 115 | 4 | 29 | 38 | 25 | 9 | 11 | 3 | 58 | 43 | 71 | 36 | 74 | 78 |

RAKENNUSLAIN 136 a §:n MUKAISET AVUSTUSASIAI V. 1987

| Piiri | Vireillä vuoden alussa | Lisäys vuoden aikana | Vuoden aikana käsitelty | Vireillä vuoden lopussa | Vuoden aikana käsiteltyjen käsittelyaika kuukausina kappaleittain | | | | | | Käs. aika 1987 | Käs. aika 1986 | Käs. aika 1985 | Käs. aika 1984 | Käs. aika 1983 | Käs. aika 1982 |
|----------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | kpI | | | | 0-1 | >1-2 | >2-3 | >3-4 | >4-6 | >6 | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % | ≤2 kk % |
| U | 2 | 6 | 7 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | 57 | 40 | 88 | 0 | 70 | 0 |
| T | 6 | 8 | 11 | 3 | 3 | 5 | 2 | - | - | 1 | 73 | 40 | 33 | 73 | 14 | 100 |
| H | 1 | 3 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ky | 2 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 67 | 67 | 81 | 70 | 80 | 90 |
| M | 4 | 2 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 33 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| PK | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ku | 2 | 5 | 5 | 2 | 5 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| KS | 3 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | 4 | - | - | 20 | 0 | 75 | 100 | 0 | 100 |
| V | - | 10 | 10 | - | 9 | 1 | - | - | - | - | 100 | 83 | 100 | 100 | 90 | 100 |
| KP | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 500 | - | - | 100 |
| O | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 33 | 67 | 100 | 100 | 67 | 100 |
| Kn | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 100 | - | 100 | 100 | 100 | - |
| L | - | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | - |
| Piirit yht. | 20 | 58 | 60 | 18 | 33 | 13 | 6 | 6 | 1 | 1 | 77 | 62 | 81 | 88 | 86 | 89 |
| TVH | 11 | 90 | 88 | 13 | 20 | 20 | 19 | 9 | 11 | 9 | 45 | 70 | 86 | 82 | 81 | 98 |

TIELAIN MUKAISTEN ALOITTEIDEN KÄSITTELY TVH:SSA VUONNA 1987 TIEALOITEREKISTERIN TIETOJEN MUKAISESTI

| Piiri | Vireillä vuoden alussa kpl | Lisäys vuoden aikana kpl | Vuoden aikana käsitelty kpl | Käsittelyaika vuosina | | | Vireillä vuoden lopussa kpl | Vireilläoloaika vuosina | | |
|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------|-------|--------------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | | | | < 2 v | 2-5 v | > 5 v | | < 2 v | 2-5 v | > 5 v |
| | | | | kpl | kpl | kpl | | kpl | kpl | kpl |
| U | 27 | 6 | 10 | 3 | 3 | 4 | 23 | 11 | 5 | 7 |
| T | 37 | 6 | 19 | 7 | 6 | 6 | 24 | 13 | 5 | 6 |
| H | 26 | 12 | 14 | 7 | 4 | 3 | 24 | 13 | 6 | 5 |
| Ky | 34 | 3 | 14 | - | 3 | 11 | 23 | 5 | 6 | 12 |
| M | 24 | 2 | 14 | - | 4 | 10 | 12 | 5 | 5 | 2 |
| PK | 33 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 33 | 6 | 9 | 18 |
| Ku | 37 | 1 | 14 | 4 | 4 | 6 | 24 | 4 | 12 | 8 |
| KS | 31 | 5 | 10 | 3 | 6 | 1 | 26 | 6 | 15 | 5 |
| V | 54 | 1 | 12 | 2 | 4 | 6 | 43 | 10 | 19 | 14 |
| KP | 12 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 |
| O | 49 | 5 | 27 | - | 7 | 20 | 27 | 9 | 4 | 14 |
| Kn | 10 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 9 | 2 | 4 | 3 |
| L | 37 | 4 | 14 | - | 4 | 10 | 27 | 11 | 14 | 2 |
| Koko *) maa 1987 | 411 | 52 | 161 | 28 | 50 | 83 | 302 | 98 | 106 | 98 |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Koko *) maa 1986 | 536 | 75 | 200 | 30 | 58 | 112 | 411 | 133 | 126 | 152 |
|------------------------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|

< 1 v 2-5 v > 5 v

| | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| Piirit vuonna 1985 | 296 | 96 | 182 | 56 | 95 | 59 | 210 |
| Tv-tsto vuonna 1985 | 539 | 62 | 121 | 80 | 198 | 202 | 480 |
| Piirit vuonna 1984 | 389 | 109 | 153 | 88 | 152 | 108 | 350 |
| Tv-tsto vuonna 1984 | 409 | 193 | 295 | 45 | 103 | 159 | 307 |
| Piirit vuonna 1983 | 345 | 132 | 185 | 70 | 132 | 90 | 292 |
| Tv-tsto vuonna 1983 | 444 | 112 | 147 | 43 | 135 | 231 | 409 |

*) Kaikki TVL:ssa v. 1986-87 lopussa vireillä olleet ja v. 1986-87 aikana käsitellyt aloitteet

ILMAKUVAKARTOITUKSET VUOSINA 1983 - 1987

| Piiri | VALMISTUNUT | | | | | | | | | |
|-------|-------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| | 1987 | | 1986 | | 1985 | | 1984 | | 1983 | |
| | kpl | ha | kpl | ha | kpl | ha | kpl | ha | kpl | ha |
| U | 39 | 6 595 | 34 | 7 530 | 30 | 6 140 | 26 | 5 577 | 17 | 3 995 |
| T | 12 | 6 848 | 7 | 2 325 | 10 | 2 535 | 10 | 5 087 | 10 | 4 990 |
| H | 14 | 3 662 | 20 | 5 899 | 16 | 6 310 | 16 | 9 225 | 13 | 6 670 |
| Ky | 12 | 1 877 | 11 | 3 138 | 12 | 2 985 | 12 | 3 202 | 7 | 3 045 |
| M | 5 | 2 262 | 7 | 1 753 | 3 | 1 125 | 3 | 1 840 | 4 | 1 560 |
| PK | 3 | 2 212 | 2 | 975 | 8 | 3 882 | 8 | 3 963 | 6 | 2 020 |
| Ku | 13 | 9 695 | 9 | 4 194 | 8 | 4 354 | 9 | 4 831 | 6 | 4 155 |
| KS | 9 | 3 385 | 12 | 6 166 | 11 | 4 285 | 8 | 3 443 | 9 | 3 055 |
| V | 26 | 11 158 | 20 | 7 146 | 13 | 5 616 | 14 | 5 925 | 10 | 5 450 |
| KP | 9 | 4 107 | 9 | 2 755 | 8 | 3 664 | 8 | 4 077 | 11 | 5 120 |
| O | 4 | 2 396 | 10 | 7 488 | 8 | 4 300 | 14 | 8 905 | 6 | 3 555 |
| Kn | 3 | 1 695 | 4 | 866 | 13 | 3 579 | 12 | 4 964 | 11 | 4 045 |
| L | 6 | 3 348 | 9 | 8 975 | 8 | 7 860 | 16 | 10 750 | 14 | 9 805 |
| Yht. | 155 | 59 240 | 154 | 59 210 | 148 | 56 635 | 156 | 71 789 | 124 | 57 465 |

| Piiri | TYÖMUOTO KAPPALETTA | | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | 1987 | | 1986 | | 1985 | | 1984 | | 1983 | |
| | TVH | KONS. | TVH | KONS. | TVH | KONS. | TVH | KONS. | TVH | KONS. |
| U | 22 | 17 | 21 | 13 | 25 | 5 | 19 | 7 | 10 | 7 |
| T | 6 | 6 | 1 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 5 | 5 |
| H | 9 | 5 | 11 | 9 | 8 | 8 | 6 | 10 | 4 | 9 |
| KY | 10 | 2 | 7 | 4 | 5 | 7 | 9 | 3 | 4 | 3 |
| M | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| PK | - | 3 | 2 | - | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 |
| KU | 3 | 10 | 2 | 7 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| KS | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| V | 14 | 12 | 4 | 16 | 5 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 |
| KP | 4 | 5 | - | 9 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 |
| O | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 1 |
| KN | - | 3 | 3 | 1 | 12 | 1 | 8 | 4 | 7 | 4 |
| L | 2 | 4 | - | 9 | 3 | 5 | 8 | 8 | 5 | 9 |
| Yht. | 77 | 78 | 65 | 89 | 85 | 63 | 93 | 63 | 65 | 59 |

MAATUTKIMUSPALVELUT V. 1982 - 1987

| Piiri | Autokairaus | | Porakone- kairaus | | Seisminen luotaus luodattu määrä | | Laboratorio- tutkimukset näyt- teitä analyy- sejä | | Muut palvelut | |
|--------------|----------------|------------|----------------------|------------|-------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|--------|---------------|-----------|
| | kairaus kpl | tie- km | pis- teitä | reikä m | kpl | m | kpl | kpl | 1) kpl | 2) kpl |
| U | 108 | 26 | 33 | 281 | 34 | 6 300 | 1 239 | 7 254 | 33 | 15 |
| T | 306 | 61 | - | - | - | - | 482 | 2 126 | 34 | - |
| H | 260 | 72 | - | - | - | - | 559 | 2 459 | 34 | 10 |
| Ky | 453 | 59 | 14 | 130 | 3 | 600 | 452 | 1 817 | 15 | - |
| M | 516 | 83 | 35 | 279 | 23 | 3 600 | 68 | 293 | 4 | - |
| PK | 120 | 9 | 16 | 87 | 4 | 1 250 | 49 | 220 | - | - |
| Ku | 315 | 84 | 187 | 1 416 | 18 | 2 600 | 336 | 917 | - | - |
| KS | 261 | 80 | - | - | 14 | 2 500 | 127 | 367 | 78 | - |
| V | 326 | 106 | 24 | 388 | 14 | 2 650 | 269 | 1 083 | - | - |
| KP | 601 | 103 | 33 | 466 | - | - | 57 | 257 | - | - |
| O | 474 | 110 | 51 | 622 | - | - | 101 | 403 | - | 6 |
| Kn | 954 | 249 | 11 | 183 | 25 | 3 450 | 28 | 117 | - | - |
| L | 282 | 28 | 159 | 835 | - | - | 132 | 625 | 15 | - |
| 1987 Yht. | 4 976 | 1 070 | 563 | 4 687 | 135 | 22 950 | 3 899 | 17 938 | 213 | 31 |
| 1986 | 7 388 | 1 359 | 334 | 2 868 | 84 | 19 310 | 3 463 | 19 257 | 117 | 17 |
| 1985 | 6 355 | 1 404 | 145 | 1 483 | 151 | 26 900 | 3 819 | 19 532 | | |
| 1984 | 7 924 | 1 242 | 265 | 2 664 | 163 | 21 550 | 3 042 | 14 260 | | |
| 1983 | 7 219 | 1 128 | 280 | 3 805 | 105 | 24 450 | 3 935 | 18 315 | | |
| 1982 | 7 017 | 1 101 | 259 | 2 741 | 76 | 22 100 | 3 570 | 15 391 | | |

Lisäksi laboratoriotutkimuksia on vuonna 1987 tehty seuraavasti:

| | Näytteitä kpl | Analyysejä kpl | 1) Kaivinpaalujen ultraään. 2) Huokosvesipaine |
|-----|------------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| TVH | 327 | 1 058 | |

VUONNA 1987 VALMISTUNEET SUUNNITTELUTOIMINTAA KOSKEVAT OHJEET

| VASTUU- YKSIKKÖ | OHJE | PAINOTUOTENRO/ KIRJE/PVM |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Sts | Selvitys nopeudenalentamiskeinoista taajamateilla | Sts-27/9.2.1987 |
| | Vanhan valo-ohjauksen saneeraus | Sts-30/18.2.1987 |
| | CAPCAL -tietokoneohjelman käyttöohje 2 | TVH 723 860 Sts-118/14.5.1987 |
| | Suunnitelmien esitystapa, merkintöjen ja lyhenteiden tarkistaminen | Sts-237/13.10.1987 |
| | Aallotetut teräsputket | TVH 722 501 Sts-239/14.10.1987 |
| | Kaiteet ja suistumisonnettomuuksien ehkäisy | Sts-240/14.10.1987 |
| Sss | Silta ja ympäristö | TVH 723 443 Sss-320/18.11.1987 |

TIENSUUNNITTELUTOIMISTOSSA V. 1987 VALMISTUNEET SUUNNITELMAT

Tr-ind. 113 (162)

| HANKKEEN NIMI | Piiri | Oma työ | Konsultti-toimisto | Rakennus-hankkeen kustannus-arvio Mmk | Päätien pituus (km) valmistuneita suunnitelmia (kpl), mitä |
|---------------------------------------------------------|-------|---------|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <u>Esisuunnitelmat</u> | | | | | |
| Moottoritie Turku-Paimio (osuus Kaarina-Piikkiö-Paimio) | T | | Y-Suunn. | 645 | 30 km Tarkistettu yleissuunnitelma |
| Moottoritie Turku-Paimio (osuus Turun alueella) | T | | Y-Suunn. | 195 | 4,5 km Yleissuunnitelma |
| Vt 14 Laitaatsilta-Mertala | M | | LTOY | 94 (156)* | 6 km Yleissuunnitelma *Jos syväväylä Laitaatsalmessa |
| Pasilan väylä | U | | Y-Suunn. | 1000 | 7,5 km Alustava yleissuunnitelma |
| <u>Tie- ja rakennussuunnitelmat</u> | | | | | |
| Kt 51 Haukilahti-Hgin kaupungin raja | U | | Finmap | 176 | 3,6 km Tiesuunnitelma |
| Kt 67 Rintalanmäki-Itikka | V | | Vesi-Hydro | 83 | 5 km Tiesuunnitelma |
| Vt 5 Vierumäki-Myllykylä | M | | Maa ja Vesi | 60 | 7,2 km Rakennussuunnitelma |
| <u>Liikennevalosuunnitelmat</u> | | | | | |
| V 13/15, Mikkeli | M | | LT | | 2 kpl |
| V 14, Savonlinna | M | | LT | | 1 kpl |
| <u>Tievalaistussuunnitelmat</u> | | | | | |
| V 4 Arola-Mäntsälä, Hirvihaaran palvelualue | U | x | | | 1,2 km |
| M 137 Tammiston eteläinen eritasoliittymä | U | x | | | 1,0 km |
| M 189 Kuparivuoren tunneli | T | | SITO/Matti Niemi Ky | | 0,32 km |