

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. I. B: 35

# SUOMEN LAIVALIIKE

VENÄJÄN JA ULKOVALTOJEN KANSSA

VUONNA 1915

---

HELSINGISSÄ 1918  
SUOMEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA

## Sisällys.

	Siv.
Johdanto . . . . .	1.
Kertomus vuodelta 1915 . . . . .	3.

### Tauluja.

Muistutuksia . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Suomen kauppalaivasto.

*Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1915:*

1. Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä . . . . .	3.
2. Laivojen ikä eri kantavuusryhmissä . . . . .	9.
3. Laivat ryhmitettyinä kantavuutensa mukaan . . . . .	10.

#### II. Merenkulkuliike.

4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1915 . . . . .	12.
--	-----

*Vuonna 1915 suoranaudessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat:*

5. Laivojen kansallisuus . . . . .	14.
6. Laivojen lähtö- ja määrämaat . . . . .	16.
7. Laivojen kansallisuus jaettuna lähtö- ja määrämaita kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	18.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	20.
8. Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	22.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	23.
9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1915 klareeratut laivat:	
A. Vähintään 19 rekisteritonin mitaisten laivain välittämä merenkulku . . . . .	24.

## Table des matières.

	Pag.
Observations préliminaires . . . . .	1.
Compte-rendu de l'année 1915 . . . . .	3.

### Tableaux.

Observations . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Marine marchande de Finlande.

*La marine marchande au 31 décembre 1915:*

1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .	3.
2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .	9.
3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . .	9.

#### II. Mouvement de la navigation.

4. Résumé général de la navigation extérieure en 1915 . . . . .	12.
---	-----

*Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):*

5. Navigation par pavillons . . . . .	14.
6. Navigation par puissances . . . . .	16.
7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:	
A. Navires entrés . . . . .	18.
B. Navires sortis . . . . .	20.
8. Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane:	
A. Navires entrés . . . . .	22.
B. Navires sortis . . . . .	23.
9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1915:	
A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .	24.

	Siv.
B. Vähemmän kuin 19 rekisteritonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku . . . . .	44.
10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä vuonna 1915 ovat poikenneet satamaan tai myös klareranneet muussa tarkoituksessa:	
A. Määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä poikenneita . . . .	48.
B. Pelastushöyrylaivoja . . . . .	51.
11. Vertaileva taulu ulkomaisessa merenkulussa eri tullipaikoissa vuosina 1913—1915 toimitetuista laivanklarerauksista:	
A. Sisäänklarerrattuja laivoja . . . . .	52.
B. Ulosklarerrattuja laivoja . . . . .	54.
12. Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa vuonna 1915 . . . . .	56.
13. Purjehdusaika Suomen satamissa vuosina 1913—1915 . . . . .	57.

	Pag.
B. Navires au-dessous de 19 tonneaux . . . . .	44.
10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but:	
A. Par ordre ou par force majeure. . . . .	48.
B. Navires à vapeur de sauvetage . . . . .	51.
11. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en douane pendant les années 1913—1915:	
A. Navires entrés, déclarés . . . . .	52.
B. Navires sortis, déclarés . . . . .	54.
12. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1915 . . . . .	56.
13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1913—1915 . . . . .	57.

### Lyhennyksiä:

n. = netto.	s. = sisäänklareraus.
rek.-tonn. = rekisteritonnia.	u. = ulosklareraus.

## Johdanto.

Suomen merenkulkuatilasto vuodelta 1915 on sekä tietojen keräykseen ja niiden käyttelyyn että taulujen sovitteluun nähden toimitettu edellisinä vuosina noudatetun suunnitelman mukaan.

Jaettaessa maan kauppalaivasto ryhmiin laivojen eri laadun mukaan on tässä niinkuin edellisissäkin merenkulkuatilastollisissa julkaisuissa kauppalaivastoon kuuluvat proomut luettu purjelaivojen ryhmään. Vuosikertomuksessa esitetään kuitenkin erikseen tiedot myös proomuista.

Samoin kuin jo muutamien edellisten vuosien julkaisuissa on myös tällä kertaa Tauluun 11, joka esittää vertauksen maan eri tullipaikoissa kolmena viimeksi kuluneena vuotena toimitetuista laivanklarerauksista, otettu ainoastaan ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset, koska kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset ovat katsottavat satunnaista laatua oleviksi, kun laivat vastamainitussa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, eivätkä nämät klareraukset siis anna oikeata kuvaa kotimaisesta laivaliikkeestä eri paikoissa. Taulu kotimaisessa merenkulussa tapahtuneista klarerauksista julaistaan erikseen (Taulu 12) entiseen tapaan toimitettuna.

Vuonna 1915 ilmestyneistä asetuksista koskevat seuraavat Suomen merenkulkua:

Syyskuun 29. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös sisältävä erityiset ehdot tavarain kuljettamiselle Suomen kautta Englantiin.

Lokakuun 30. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös lääkirinkatsastuksen toimittamisesta laivoissa, kun ne poikkeavat erinäisiin Suomen satamiin.

<sup>Marraskuun 21</sup>  
<sup>Joulukuun 4</sup> Armollinen asetus räjähdysaineiden valmistuksesta, myynnistä, ostamisesta, säilytyksestä ja kuljetuksesta.

Joulukuun 28. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös lääkirinkatsastuksen lakkauttamisesta laivoissa, kun ne poikkeavat erinäisiin Suomen satamiin.

Tullihallituksen vuonna 1915 antamat kiertokirjeet merenkulkuasioista koskevat toimitusmaksuja, sääntöjä Suomen raja- ja santarmivartiostolle, laivastoviranomaisille sotatarkotuksia varten saapuneen tavaran tullaamista, ulkomaanpasseja, toimennpiteitä koleravaaraa vastaan, talletuksia ja proomujen tullipasseja, tavaraliikenteen avaamista Petrogradin ja Englannin välillä Suomen kautta ynnä rannikkoliikennettä.

# Vuosikertomus.

## 1. Yleiskatsaus.

Elokuussa vuonna 1914 puhjennut mailmansota on suuressa määrin py-sähdyttännyt sitä nopeata kehitystä, joka viime vuosikymmeninä on ollut havait-tavissa Suomen meriliikenteessä. Vuoden 1914 luvuissa ei tämä pysähdys vielä sanottavammin näyttäydy, sillä mainitun vuoden seitsemänä ensimmäisenä kuu-kautena oli meriliikenne vilkkaampi kuin koskaan, mutta vuoden 1915 luvuissa osottautuvat sulkusodan jäljet sangen huolestuttavassa mitassa. Suomen sata-missa vuonna 1915 ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain kantavuus-määrä oli vain 2 786 383 rekisteritonnia, kun vastaava määrä vuonna 1914 oli 6 813 227 ja vuonna 1913 11 672 538 rekisteritonnia. Vähennys vuoteen 1914 verraten oli siis kokonaista 4 026 844 rekisteritonnia. Erotus vuosien 1914 ja 1913 välillä oli 4 859 311 rekisteritonnia.

Suomen kauppalaivastoon, johon luetaan ne vähintään 19 netto-rekisteri-tonnin mittaiset laivat, mitkä kulkevat merellä taikka sen kanssa purjehditta-vassa yhteydessä olevilla vesillä, kuului 1915 vuoden päättyessä 4 099 laivaa, kantavuudeltaan yhteensä 448 350 netto-rekisteritonnia. Vuoden 1914 lopussa vastaavat määrät olivat 3 821 laivaa, joiden yhteinen tonnimäärä oli 459 306 rekisteritonnia. Laivasto lisääntyi vuonna 1915 siten 278 laivalla, mutta laivain kantavuus väheni 10 956 rekisteritonnilta.

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on kauppalaivaston tila ja ulkomai-nessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ollut seuraava:

Vuosi	Kauppalaivaston tila vuoden lopussa						Laivain klarerauksia ulkomai- sessa merenkulussa		
	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä		Purjelai- voja	Höyry- laivoja	Yhteensä
	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	T o n n i m ä ä r ä		
1911 .....	2 940	321 498	485	70 910	3 425	392 408	1 615 222	7 456 874	9 072 096
1912 .....	3 040	337 363	507	71 297	3 547	408 660	1 638 914	7 858 385	9 497 299
1913 .....	3 077	356 136	540	76 581	3 617	432 717	1 986 966	9 685 572	11 672 538
1914 .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306	1 390 452	5 422 775	6 813 227
1915 .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	1 430 028	1 356 355	2 786 383

Täysin yhdenmukaisia tilastollisia tietoja Suomen merenkulun kehityksestä saadaan vasta vuodesta 1892 alkaen, jolloin merenkulkuilasto uudistettiin. Kun seuraavassa muutamissa kohdin valaistaan merenkulkutoimen alalla tapahtunutta kehitystä, on sen vuoksi esitetty tietoja vain mainitun vuoden jälkeiseltä ajalta. Selvemmän käsityksen saavuttamiseksi kehityksen suunnasta on tämä aika jaettu muutamaiin kausiin, joista ensimmäinen käsittää vuodet 1892—1895, toinen vuodet 1896—1900, kolmas vuodet 1901—1905, neljäs vuodet 1906—1910 ja viides vuodet 1911—1915.

Mainittuna ajanjaksona tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Vuodet	Kauppalaivasto			Laivain klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa		
	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä
	T o n n i m ä ä r ä					
1892—1895..	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900..	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905..	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910..	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929
1911—1915..	353 714	74 574	428 288	1 612 317	6 355 992	7 968 309

Nämä luvut osoittavat, että Suomen kauppalaivasto ja ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ajanjaksona 1892—1915 yleensä ovat melkoisesti lisääntyneet. Viimeisenä viisivuotiskautena klarerattujen laivain kokonaislukumäärän väheneminen riippuu luonnollisesti laivanklareusten vähenemisestä vuonna 1915.

## 2. Kauppalaivasto.

*Laivaston muutokset.* Vuonna 1915 Suomen kauppalaivastoon lisää tulleiden ja siitä poistuneiden laivain luku ja kantavuusmäärä olivat:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	657	43 575	48	6 365	705	49 940
Poistuneita .....	386	50 267	41	10 629	427	60 896

Lisäänn. tai vähenn.

v. 1915 ..... + 271 — 6 692 + 7 — 4 264 + 278 — 10 956

Kuten näkyy on vuonna 1915 tapahtunut suuria muutoksia maan kauppalaivastoon nähden ja koskevat muutokset sekä laivarekistereihin lisää tulleita että niistä poistuneita laivoja. Lukumäärältään ovat sekä purje- että höyrylaivat lisääntyneet, mutta kokonaisrekisteritonnimäärä on vähentynyt. Mitä tulee purjelaivojen lisääntymiseen, on se riippunut proomujen luvun lisääntymisestä. Sitäpaitsi on suuri määrä laivoja tullut lisää ja poistunut laivarekistereihin tehtyjen oikaisujen johdosta, mistä tarkemmin tehdään selkoa edempänä. Kokonaisrekisteritonnimäärä on alentunut.

Laivaston koko tonnimäärästä vuoden 1914 lopussa vastaa yllämainittu 10 956 rek.-tonnin vähennys 2,4 %; purjelaivain tonnimäärän vähennys erikseen on 1,8 % ja höyrylaivain tonnimäärän vähennys 5,4 % vuoden 1914 vastaavasta tonnimäärästä. Vuonna 1914 lisääntyi Suomen kauppalaivaston koko tonnimäärä 6,1 %, purjelaivain tonnimäärän lisääntyessä 6,7 % ja höyrylaivain tonnimäärän kasvaessa 3,4 %.

Sotatoimenpiteiden, kuten torpedohyökkäysten, miinojen y. m. kautta ovat, mikäli tietoja on saatu, vuonna 1915 tuhoutuneet, seuraavat laivat:

höyrylaivat:

N i m i	Rek.- tonnia	Kotipaikka
Leo .....	1 271	Helsinki
Urania .....	1 106	»
Rhea .....	666	»
Fräck .....	496	Turku
Uleåborg .....	407	Helsinki
Birgit .....	115	Pori

purjelaivat:

N i m i	Laatu	Rek.-tonnia	Kotipaikka
Marion Lightbody .....	Fregatti	2 136	Turku
Thomasina .....	»	1 664	Vårdö
Isabell Browne .....	Parkkilaiva	1 231	»
Hermes .....	»	973	»

*Lisää tulleet laivat: omassa maassa rakennetut ja ulkomailta ostetut.* Vuonna 1915 kauppalaivastoon lisää tulleista purjelaivoista oli 225, kantavuudeltaan yhteensä 14 573 rek.-tonnia, omassa maassa rakennettuja aluksia, ja 18, kanta-

vuodeltaan yhteensä 7 875 rek.-tonnia, ulkomailta ostettuja. Höyrylaivoista taas oli uusia, kotimaassa rakennettuja 25, joitten kantavuus oli yhteensä 1 946 rek.-tonnia; 7 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 3 708 rek.-tonnia, oli ostettu ulkomailta.

Vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset olivat seuraavat vuonna 1915 kauppa-laivastoon lisää tulleet purjelaivat:

N i m i	Laatu	Rek.-tonnia	Kotipaikka
<i>Ulkomailta ostetut:</i>			
Meri .....	Proomu	590	Sortavalan pitäjä
193 (2) .....	»	551	Viipuri
Leppäkoski N:o 1 .....	»	537	Sortavalan pitäjä
Laine .....	»	529	» »
Nikolai .....	»	518	Salmi
Edvard N:o 1 .....	»	514	»
Ladoga I .....	»	505	»

Vuonna 1915 laivastoon lisää tulleista höyrylaivoista olivat seuraavat ulkomailta ostetut vähintään 500 rek.-tonnin mittaisia:

N i m i	Rek.-tonnia	Kotipaikka
Navigator .....	2 126	Helsinki
Hera .....	805	»

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat kotimaassa rakennettujen ja ulkomailta ostettujen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä yhteensä että keskimäärin laivaa kohti olleet seuraavat:

V u o s i	Purjelaivoja						Höyrylaivoja					
	Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja			Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin		Yhteensä	Keski- mää- rin
1911 .....	104	9 746	94	18	14 416	801	15	738	49	3	330	110
1912 .....	131	10 156	78	36	21 771	605	15	692	46	13	2 948	227
1913 .....	173	14 365	83	43	31 462	732	28	1 933	69	15	5 056	337
1914 .....	159	12 303	77	32	14 817	463	18	1 227	68	8	2 681	335
1915 .....	225	14 573	65	18	7 875	438	25	1 946	78	7	3 708	530



Ajanjaksona 1893—1915 on puheena olevien laivain kantavuus vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	Purjelaivoja		Höyrylaivoja	
	Kotimaassa rakenn.	Ulkom. ostettuja	Kotimaassa rakenn.	Ulkom. ostettuja
	T o n n i m ä ä r ä			
1893—1895.....	4 585	4 143	354	540
1896—1900.....	8 942	14 948	1 408	3 623
1901—1905.....	9 072	7 660	941	2 117
1906—1910.....	9 663	8 579	910	2 815
1911—1915.....	12 229	18 068	1 307	2 945

*Poistuneet laivat: haaksirikkoutuneet, puretut tai hylyksi tuomitut ja ulkomaille myydyt.* Laivastosta vuonna 1915 poistuneista laivoista oli 27 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 13 296 rek.-tonnia, ja 7 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 4 086 rek.-tonnia, menetetty merionnettomuuksissa; 225 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 16 945 rek.-tonnia, ja 17 yhteensä 997 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli purettu tai julistettu merenkulkuun kelpaamattomiksi; 47 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 10 430 rek.-tonnia, ja 10 yhteensä 3 651 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli myyty ulkomaille.

Mainituista laivoista olivat seuraavat purjelaivat vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset:

N i m i	Laatu	Rek.-tonnia	Kotipaikka
<i>Merionnettomuuksissa menetetyt:</i>			
Marion Lightbody.....	Fregatti	2 136	Turku
Åland.....	Parkkilaiva	1 959	Lemland
Loch Torridon.....	»	1 904	Uusikaupunki
Thomasina.....	Fregatti	1 664	Vårdö
Isabel Browne.....	Parkkilaiva	1 231	»
Hermes.....	»	973	»
Onni.....	»	511	Luvia
<i>Puretut tai hylyksi tuomitut:</i>			
Vega.....	»	558	Hammarland
Nikolai.....	Proomu	524	Salmi
<i>Ulkomaille myydyt:</i>			
Lochee.....	Fregatti	1 669	Uusikaupunki
Bertha.....	Parkkilaiva	1 545	»

Laivastoista poistuneista höyrylaivoista olivat seuraavat vähintään 500 rek.-tonnin kantoiset:

N i m i	Rek.-tonnia	Kotipaikka
<i>Merionnettomuuksissa menetetyt:</i>		
Leo .....	1 271	Helsinki
Urania .....	1 106	»
Rhea .....	666	»
<i>Ulkomaille myydyt:</i>		
Hyllos .....	1 631	»
Polaris .....	1 150	»
Uno .....	555	»
<i>Laivarekisterin täydennyksestä:</i>		
Heros .....	1 586	»

Viitenä viime vuotena on merionnettomuuksissa menetettyjen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä niiden tonnimäärän suhde koko tonnimäärään edellisen vuoden lopussa ollut seuraava:

V u o s i	Purjelaivoja			Höyrylaivoja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% höyryl. koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% höyryl. koko tonnimäärästä
1911 .....	38	11 953	3,7	—	—	—
1912 .....	20	3 638	1,1	1	67	0,1
1913 .....	56	12 633	3,7	2	735	1,0
1914 .....	7	2 440	0,7	1	55	0,1
1915 .....	27	13 296	3,5	7	4 086	5,2

Ajanjaksona 1893—1915 (vuodelta 1892 ei ole tietoja) on merionnettomuuksissa menetettyjen laivain tonnimäärä keskimäärin vuodessa ollut seuraava:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	5 961 rek.-tonnia	—
1896—1900 .....	5 734 »	301 rek.-tonnia
1901—1905 .....	6 045 »	463 »
1906—1910 .....	4 567 »	186 »
1911—1915 .....	8 792 »	989 »

Ulkomaille myytyjen suomalaisten kauppalaivain luku ja kantavuus on viitenä viime vuotena ollut seuraava:

Vuosi	Purjelaivoja			Höyrylaivoja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keskimäärin		Yhteensä	Keskimäärin
1911 .....	12	6 912	576	6	1 912	319
1912 .....	9	5 535	615	9	3 500	389
1913 .....	13	4 200	323	10	982	98
1914 .....	4	1 037	259	3	569	190
1915 .....	47	10 430	222	10	3 651	365

Ulkomaille myytyjen laivain joukkoon ei tässä ole luettu maan konepajoissa ulkomaisten tilaajain laskuun rakennettuja uusia aluksia, jotka eivät ole olleet Suomen kauppalaivastoon kirjoitettuna.

Ajanjaksona 1893—1915 (tietoja puuttuu vuodelta 1892) on ulkomaille myytyjen laivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	1 249 rek.-tonnia	96 rek.-tonnia
1896—1900 .....	4 738 »	397 »
1901—1905 .....	4 610 »	1 744 »
1906—1910 .....	3 672 »	114 »
1911—1915 .....	5 623 »	2 123 »

*Muita muutoksia laivaston tilassa.* Ne kauppalaivaston tilassa vuonna 1915 tapahtuneet muutokset, jotka eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin, aiheutuvat joko uudestirakentamisesta tai uudestimittaukesta taikka laivarekisterien täydennyksistä. Sen johdosta että laivanvarustajat eivät ole noudattaneet voimassa olevia säännöksiä, jotka koskevat laivojen laivarekisteriin ilmoittamista, on tuomioistuimissa pantu vireille joukko syytteitä, joista on aiheutunut lukuisia laivarekisterin täydennyksiä. Kaikkiaan 410 purjelaivaa, kantavuudeltaan 20 819 rek.-tonnia, sekä 14 höyrylaivaa, kantavuudeltaan

517 rek.-tonnia eli yhteensä 424 laivaa, kantavuudeltaan 21 336 rek.-tonnia, on tämän kautta tullut lisää sekä 85 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 9 143 rek.-tonnia, ynnä 3 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 1 670 rek.-tonnia, eli yhteensä 88 laivaa, kantavuudeltaan kaikkiaan 10 813 rek.-tonnia, on poistunut. Jos nämä jätetään lukuunottamatta, olisivat muutokset kauppalaivastossa vuonna 1915 olleet seuraavat:

	Purjelaivoja		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	247	22 756	34	5 848	281	28 604
Poistuneita .....	301	41 124	38	8 959	339	50 083
Lisäänn. tai vähenn. v.						
1915 .....	—54	—18 368	—4	—3 111	—58	—21 479

Mainitulla edellytyksellä olisivat muutokset laivaston tilassa joka kohdassa sekä lukumäärään että kantavuuteen nähden osottaneet vähenemistä. Myöskin laivaston tilaa vuoden 1915 päättyessä koskevat loppuluvut olisivat muodostuneet kokonaan toisiksi, kuten näkyy seuraavasta taulusta:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Laivaston tila vuoden						
1914 lopussa .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306
Lisää tulleita .....	247	22 756	34	5 848	281	28 604
Poistuneita .....	301	41 124	38	8 959	339	50 083
Laivaston tila vuoden						
1915 lopussa .....	3 203	361 766	560	76 061	3 763	437 827

*Höyry- ja purjelaivain suhde.* Höyrylaivain merkitys purjelaivain rinnalla on Suomen kauppalaivastossa aina viimeisiin vuosiin asti käynyt yhä suuremmaksi. Ajanjaksona 1892—1915 tässä suhteessa tapahtunut kehitys näkyy seuraavista prosenttiluvuista, jotka osottavat, kuinka suuri osuus koko laivaston kantavuusmäärästä vuotuisin keskimäärin eri kausina on tullut purje- ja höyrylaivain osalle:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1892—1895 .....	90.3 %	9.7 %
1896—1900 .....	86.5 »	13.5 »
1901—1905 .....	84.9 »	15.1 »
1906—1910 .....	82.5 »	17.5 »
1911—1915 .....	82.6 »	17.4 »

Sitävastoin on viitenä viime vuotena purje- ja höyrylaivain välinen suhde ollut seuraava:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1911 .....	81.9 %	18.1 %
1912 .....	82.6 »	17.4 »
1913 .....	82.3 »	17.7 »
1914 .....	82.8 »	17.2 »
1915 .....	83.3 »	16.7 »

Kuten useimpina läh vuosina ennen vuotta 1915 on purjelaivain merkitys myös viimeksi mainittuna vuotena kasvanut. Huomattava kuitenkin on, että kyseenalainen purjelaivain osuuden kasvaminen kauppalaivastossa on viime aikoina useissa tapauksissa riippunut siitä, että proomut, jotka kauppatilastossa luetaan purjelaivoiksi, ovat nopeasti lisääntyneet.

Laivojen varsinaista kuljetuskykyä silmällä pitäen on höyrylaivain merkitys purjelaivoihin verraten arvosteltava suuremmaksi kuin ylläolevat prosenttiluvut näyttävät. Kuljetuskykyyn katsoen voidaan 1 rek.-tonnin höyrylaivan kantavuusmäärässä laskea vastaavan noin 3 rek.-tonnia purjelaivan kantavuutta. Jos tämän suhteen mukaisesti koko laivaston tonnimäärä muunnetaan purjelaivatonneiksi, on näiden määrä ajanjaksona 1892—1910 vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1892—1895 .....	230 474	75,6	74 432	24,4	304 906	100,0
1896—1900 .....	261 792	68,0	123 027	32,0	384 819	100,0
1901—1905 .....	290 239	65,2	154 835	34,8	445 074	100,0
1906—1910 .....	312 070	61,2	198 000	38,8	510 070	100,0
1911—1915 .....	353 714	61,3	223 721	38,7	577 435	100,0

Viitenä viime vuotena vastaavat luvut ovat olleet seuraavat:

V u o s i	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1911 .....	321 498	60,2	212 730	39,8	534 228	100,0
1912 .....	337 363	61,2	213 891	38,8	551 254	100,0
1913 .....	356 136	60,8	229 743	39,2	585 879	100,0
1914 .....	380 134	61,5	237 516	38,5	617 650	100,0
1915 .....	373 442	62,4	224 724	37,6	598 166	100,0

*Kauppalaivastoon kuuluvat proomut.* Purjelaivastoon lasketaan tilastossa, kuten mainittiin, proomut, vaikka nämä, kaikkea omavaraista kulkukykyä vaille ollen, eivät varsinaisesti kuulu mainittuun laivastoon. Proomujen merki-

tys Suomen kauppalaivastossa ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	230 474	4 146	1,8
1896—1900 .....	261 792	11 288	4,3
1901—1905 .....	290 239	26 358	9,1
1906—1910 .....	312 070	47 263	15,1
1911—1915 .....	353 714	81 445	23,0

Tiedot kolmelta ensimmäiseltä kaudelta ovat kyllä hiukan epäluotettavat, mutta esitettyt luvut osottavat kuitenkin epämättömästi, että proomujen merkitys viime aikoina on erittäin tuntuvasti kasvanut.

Viitenä viime vuotena on proomujen merkitys ollut seuraava:

V u o s i	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1911 .....	321 498	66 660	20,7
1912 .....	337 363	69 153	20,5
1913 .....	356 136	77 844	21,9
1914 .....	380 134	86 638	22,8
1915 .....	373 442	106 929	28,6

Proomujen koko kantavuusmäärä 1915 vuoden lopussa jakaantui siten, että 69 995 rek.-tonnia oli merenrannikolla, vastaten 24,7 % merenrannikon koko purjelaivaston tonnimäärästä, 31 931 rek.-tonnia Laatokalla, edustaen 84,1 % Laatokan koko purjelaivastosta, sekä 5 003 rek.-tonnia Saimaan vesistöillä, vastaten 9,7 % näiden vesistöjen koko purjelaivastosta.

*Laivain koko.* Suomen kauppalaivojen kokoon nähden voidaan panna merkille, että purjelaivat keskimääräiseltä kantavuudeltaan viime aikoina yleensä ovat pienentyneet, kun taas höyrylaivain keskimääräiseen kokoon nähden varmaa kehityssuuntaa ei voida merkitä. Ajanjaksona 1892—1915 on laivain keskikantavuus vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
	139 rek.-tonnia	135 rek.-tonnia	138 rek.-tonnia
1892—1895 .....	139	135	138
1896—1900 .....	136 »	170 »	140 »
1901—1905 .....	121 »	159 »	125 »
1906—1910 .....	115 »	155 »	120 »
1911—1915 .....	112 »	140 »	116 »

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on laivain keskikantavuus ollut seuraava:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1911 .....	109 rek.-tonnia	146 rek.-tonnia	115 rek.-tonnia
1912 .....	111 »	141 »	115 »
1913 .....	116 »	142 »	120 »
1914 .....	117 »	140 »	120 »
1915 .....	106 »	131 »	109 »

Tarkemmin käy laivaston kehittyminen puheena olevassa suhteessa selville, kun laivat jaetaan muutamiin suuruusryhmiin. Mitä purjelaivoihin tulee, nähdään tällöin,— jos Laatokan ja Saimaan vesistöjen vähäpätöisemmät ja erikoista laatua olevat laivastot jätetään huomioon ottamatta, — että pienet, enintään 199 rek.-tonnin mittaiset laivat ovat jatkuvasti lisääntyneet; keskikokoiset, 200—799 rek.-tonnin mittaiset, ovat vähentyneet, vähintään 800 rek.-tonnin mittaiset purjelaivat taas, jotka viime vuosina ylipäänsä ovat lisääntyneet, osottavat vuonna 1915 vähenemistä.

Seuraava taulu valaisee merenrannikon purjelaivastoa suuruusryhmittäin viitenä viime vuotena:

V u o s i	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—799 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 800 rek.-tonnin mittaisia		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1911 .....	1 913	110 210	48,0	146	54 654	23,8	47	64 738	28,2
1912 .....	2 008	116 689	47,3	149	54 426	22,1	51	75 404	30,6
1913 .....	2 038	118 673	45,4	147	55 374	21,2	57	87 362	33,4
1914 .....	2 180	127 422	45,6	150	55 964	20,0	61	95 987	34,4
1915 .....	2 564	145 402	51,2	148	55 878	19,7	53	82 648	29,1

Ajanjaksona 1892—1915 on mainittuihin suuruusryhmiin kuuluvain merenrannikon purjelaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—799 rek.-tonnin mittaisia		Vähintään 800 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	58 628	28,7	117 474	57,5	28 285	13,8
1896—1900 .....	67 687	30,2	106 583	47,5	59 086	22,3
1901—1905 .....	86 786	37,4	83 928	36,1	61 606	26,5
1906—1910 .....	98 247	42,6	68 476	29,7	63 727	27,7
1911—1915 .....	123 679	47,5	55 259	21,3	81 228	31,2

Jos merenrannikon höyrylaivat samoin jaetaan kolmeen suuruusryhmään, lukemalla kuitenkin keskikokoisiin laivoihin vähintään 200 rek.-tonnin mittaiset, mutta 1 000 rek.-tonnia pienemmät laivat, saadaan seuraava kuva höyrylaivaston kehityksestä puheena olevassa suhteessa viitenä viimeksi kuluneena vuotena:

V u o s	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—999 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 1 000 rek.-tonnin mittaisia		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1911 .....	201	11 318	19,5	51	26 947	46,6	14	19 608	33,9
1912 .....	210	11 750	20,3	54	26 576	45,9	14	19 608	33,8
1913 .....	220	12 506	20,2	55	27 211	44,0	16	22 126	35,8
1914 .....	234	13 288	20,8	53	27 025	42,3	17	23 552	36,9
1915 .....	249	14 509	24,3	51	26 202	43,9	13	18 934	31,8

Ajanjaksona 1892—1915 on merenrannikon höyrylaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—999 rek.-tonnin mittaisia		Vähint. 1 000 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	5 691	26,4	15 867	73,6	—	—
1896—1900 .....	7 006	19,0	20 476	55,7	9 308	25,3
1901—1905 .....	8 136	18,3	23 700	53,2	12 687	28,5
1906—1910 .....	10 017	18,2	26 278	47,6	18 900	34,2
1911—1915 .....	12 674	21,0	26 792	44,5	20 766	34,5

Esitetyistä luvuista näkyy, että keskikokoiset höyrylaivat viime aikoina ovat lisääntyneet suhteellisesti hitaammin kuin muut höyrylaivat. Ne muodostavat kuitenkin yhä edelleen tärkeimmän ryhmän; niiden osalle tulee lähes puolet höyrylaivain koko kantavuusmäärästä.

Suomen suurimmat purjelaivat olivat 1915 vuoden päättyessä laivarekisterin mukaan seuraavat:



N i m i	Laatu	Rekisteritonnia	Kotipaikka
Lawhill .....	Parkkilaiva	2 608	Maarianhamina
Marlborough Hill .....	Fregatti	2 417	Vårdö
Lynton .....	Parkkilaiva	2 296	»
Mariechen .....	»	2 290	»
Cambrian Princess .....	Fregatti	2 243	Uusikaupunki
Garnet Hill .....	Parkkilaiva	2 159	Maarianhamina
Fennia .....	»	2 154	Helsinki
Dundee .....	»	1 996	Vårdö
Albyn .....	»	1 993	Uusikaupunki
Tasmania .....	Fregatti	1 977	Vårdö
Procyon .....	Parkkilaiva	1 945	Uusikaupunki
Frieda .....	Fregatti	1 903	Vårdö
Rowena .....	Parkkilaiva	1 891	Helsinki
Carredale .....	»	1 880	Turku
Imberhorne .....	Fregatti	1 866	Vårdö
Samoena .....	»	1 836	Uusikaupunki
Lucipara .....	Parkkilaiva	1 791	Maarianhamina
Graceharwar .....	Fregatti	1 781	Helsinki
Imperator Alexander II .....	Parkkilaiva	1 766	Rauma
Margareta .....	»	1 748	Vårdö
Glenard .....	Fregatti	1 727	Helsinki
Parchim .....	Parkkilaiva	1 716	Vårdö
Windsor Park .....	Fregatti	1 682	Uusikaupunki
Pera .....	»	1 646	Vårdö
Pampa .....	»	1 633	Turku
Lindisfarne .....	»	1 632	Uusikaupunki
Kensington .....	»	1 625	»
King Edward .....	»	1 595	»
Port Patrick .....	»	1 595	»
Finland .....	»	1 590	Rauma

Suurimmat höyrylaivat taas olivat seuraavat:

N i m i	Rek.-tonnia	Kotipaikka
Navigator .....	2 126	Helsinki
Hermes .....	2 045	»
Titania .....	1 997	»
Mercator .....	1 615	»

*Eri vesistöjen laivastot.* Eri vesistöille jakaantui Suomen kauppalaivasto 1915 vuoden lopussa siten, että merenrannikolla olevissa paikkakunnissa oli 2 768 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 283 928 rek.-tonnia, ja 313 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 59 645 rek.-tonnia; 147 purjelaivaa, kantavuudeltaan 37 953 rek.-tonnia, ja 32 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 1 931 rek.-tonnia, oli Laatokan rannalla olevissa paikkakunnissa, sekä 616 purjelaivaa, kantavuudeltaan 51 561 rek.-tonnia, ja 226 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 13 332 rek.-tonnia, Saimaan ja siihen kuuluvien vesistöjen varsilla.

Eri vesistöjen purje- ja höyrylaivastojen kantavuusmääräin kehitys ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Merenrannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
	Rekisteritonnia					
1892—1895 .....	204 387	21 558	9 905	558	16 182	2 695
1896—1900 .....	224 356	36 790	13 835	636	23 601	3 583
1901—1905 .....	232 320	44 523	21 914	785	35 975	6 804
1906—1910 .....	230 450	55 195	34 140	1 126	47 480	9 679
1911—1915 .....	260 166	60 232	40 879	1 638	52 670	12 703

Merenrannikon purjelaivasto on siten kehittynyt suhteellisesti paljon hitaammin kuin Laatokan ja Saimaan vesistöjen purjelaivastot. Mitä Laatokan purjelaivaston suureen lisääntymiseen tulee, on huomattava, että Laatokalla proomuja on laivastoon tullut suhteellisesti enemmän kuin muilla vesistöillä. Höyrylaivasto on kasvanut varsinkin merenrannikolla ja Saimaan vesistöjen varsilla olevissa paikkakunnissa.

Viitena viime vuotena ovat eri vesistöjen laivastojen kantavuusmäärät vaihdelleet seuraavasti:

Vuosi	Merenrannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
	Rekisteritonnia					
1911 .....	229 602	57 873	40 933	1 467	50 963	11 570
1912 .....	246 519	57 934	38 364	1 517	52 430	11 846
1913 .....	261 409	61 843	41 570	1 533	53 157	13 205
1914 .....	279 373	63 865	45 573	1 743	55 188	13 564
1915 .....	283 928	59 645	37 953	1 931	51 561	13 332

*Eri läänien laivastot.* Eri läänejä kohti jakaantui Suomen kauppalaivasto 1915 vuoden lopussa seuraavasti:

		Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:	Yhteensä:
Oulun läänissä	rek.-tonnia ..	14 728	628	15 356
Vaasan »	» ..	7 556	5 971	13 527
Turun ja Porin »	» ..	149 729	10 052	159 781
Uudenmaan »	» ..	28 243	37 142	65 385
Viipurin »	» ..	142 749	9 234	151 983
Kuopion »	» ..	17 354	4 954	22 308
Mikkelin »	» ..	13 083	6 927	20 010
Koko maassa rek.-tonnia		373 442	74 908	448 350

Tuntuvasti muita merenrannikkoläänejäkin edellä ovat kauppalaivastoon nähden Turun ja Porin sekä Viipurin ynnä myös Uudenmaan lääni, joissa kolmessa läänissä 1915 vuoden lopussa oli yhteensä 320 721 rek.-tonniin nouseva purjelaivasto, mikä vastasi 85,9 % koko maan purjelaivastosta, ja 56 428 rek.-tonniin nouseva höyrylaivasto, vastaten 75,3 % koko maan höyrylaivastosta. Mutta kun eri läänien laivastoihin hyvin erilaisessa määrässä kuuluu purje- ja höyrylaivoja, voidaan eri läänien laivastoja paremmin toisiinsa verrata muuntamalla höyrylaivain tonnimäärät purjelaivatonneiksi aikaisemmin mainitun perusteen mukaan. Edellä mainittujen kolmen läänin laivastot toisiinsa verrattuina sekä suhteessa koko maan laivastoon ovat silloin ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin seuraavat:

L ä ä n i t	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin ..	141 725	46,5	167 460	43,5	174 061	39,1	163 731	32,1	173 438	30,0
Uudenmaan .....	49 613	16,3	79 550	20,7	94 445	21,2	119 203	23,4	138 898	24,1
Viipurin .....	50 569	16,6	74 275	19,3	102 731	23,1	136 730	26,8	164 127	28,4
Muut .....	62 999	20,6	63 534	16,5	73 837	16,6	90 406	17,7	100 972	17,5
Koko maa	304 906	100,0	384 819	100,0	445 074	100,0	510 070	100,0	577 435	100,0

Uudenmaan läänin prosenttiluvun huomattava kohoaminen johtuu etupäässä läänin höyrylaivaston nopeasta kasvamisesta. Viipurin läänin prosentti-

luvun vielä tuntuvampi nousu taas aiheutuu purjelaivaston, m. m. proomujen, karttumisesta.

Viitenä viime vuotena tulee mainittujen läänien osalle seuraavat määrät purjelaivatonneja:

L ä ä n i t	1911		1912		1913		1914		1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin ..	153 700	28,8	159 859	29,0	182 202	31,1	191 544	31,0	179 885	30,1
Uudenmaan .....	127 170	23,8	132 066	23,9	142 423	24,3	153 162	24,8	139 669	23,3
Viipurin .....	154 946	29,0	156 420	28,4	163 091	27,8	175 728	28,5	170 451	28,5
Muut .....	98 412	18,4	102 909	18,7	98 163	16,8	97 216	15,7	108 161	18,1
Koko maa	534 228	100,0	551 254	100,0	585 879	100,0	617 650	100,0	598 166	100,0

*Kaupunkien ja maalaiskuntien laivastot.* Vuoden 1915 lopussa oli Suomen kauppalaivastoon kuuluvista aluksista 1 602 purjelaivan, kantavuudeltaan yhteensä 173 714 rek.-tonnia, ja 404 höyrylaivan, kantavuudeltaan yhteensä 65 193 rek.-tonnia, kotipaikka kaupungeissa. Maalaiskunnissa oli samaan aikaan 1 926 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 199 728 rek.-tonnia, ja 167 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 9 715 rek.-tonnia. Purjelaivoja oli siis enemmän maalaiskunnissa kuin kaupungeissa, ensinmainituissa 53,5 % purjelaivaston koko kantavuusmäärästä, viimemainituissa 46,5 %. Höyrylaivoja taas oli paljon enemmän kaupungeissa kuin maalaiskunnissa, edellisissä 87,0 % höyrylaivaston koko kantavuusmäärästä, jälkimäisissä 13,0 %.

Viitenä viime vuotena ovat purje- ja höyrylaivain kantavuusmäärät seuraavalla tavalla jakaantuneet kaupunkien ja maalaiskuntien osalle:

V u o s i	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1911 .....	135 553	42,2	185 945	57,8	63 649	89,8	7 261	10,2
1912 .....	148 872	44,1	188 491	55,9	63 414	88,9	7 883	11,1
1913 .....	160 264	45,0	195 872	55,0	68 054	88,9	8 527	11,1
1914 .....	169 425	44,6	210 709	55,4	70 103	88,5	9 069	11,5
1915 .....	173 714	46,5	199 728	53,5	65 193	87,0	9 715	13,0

Ajanjaksona 1892—1915 puheena olevassa suhteessa tapahtunut kehitys näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1892—1895 .....	102 568	44,5	127 906	55,5	23 712	95,6	1 099	4,4
1896—1900 .....	109 669	41,9	152 123	58,1	39 134	95,4	1 875	4,6
1901—1905 .....	118 614	40,9	171 625	59,1	47 757	92,5	3 855	7,5
1906—1910 .....	128 944	41,3	183 126	58,7	59 902	90,3	6 098	9,2
1911—1915 .....	157 366	44,5	196 149	55,5	66 083	88,6	8 491	11,4

Jos höyrylaivain tonnimäärä edellä esitetyn perusteen mukaan muunnetaan purjelaivatonneiksi, havaitaan vuoden 1915 lopussa kaupunkien osalle tulevan 369 293 ja maalaiskuntain osalle 228 873 purjelaivattonnia. Edellinen määrä vastaa 61,7 % ja jälkimäinen 38,3 % purjelaivattonnien koko luvusta.

Vähintään 10 000 purjelaivattonniin nousi laivaston kantavuusmäärä 1915 vuoden päättyessä 8 kaupunki- ja 4 maalaiskunnassa. Näissä kunnissa oli todellinen ja muunnettu kantavuusmäärä mainitun vuoden lopussa seuraava:

K o t i p a i k k a	Purjelaivat		Höyrylaivat		K o k o l a i v a s t o			
	Rek.- tonnia	% maan purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan laivas- ton todellises- ta kantavuu- desta	Purjelaiva- tonnia	% maan laivas- ton muunne- tussa kanta- vuudesta
<i>Kaupungit:</i>								
Helsinki .....	13 781	3,7	35 801	47,8	49 582	11,1	121 184	20,3
Viipuri .....	38 209	10,2	4 165	5,6	42 374	9,5	50 704	8,5
Turku .....	8 787	2,4	7 092	9,5	15 879	3,5	30 063	5,0
Rauma .....	21 400	5,7	599	0,8	21 999	4,9	23 197	3,9
Uusikaupunki .....	20 916	5,6	—	—	20 916	4,7	20 916	3,5
Nikolainkaupunki .....	1 397	0,4	5 688	7,6	7 085	1,6	18 461	3,1
Maarianhamina .....	13 319	3,6	580	0,8	13 899	3,1	15 059	2,5
Joensuu .....	8 136	2,2	1 543	2,1	9 679	2,2	12 765	2,1
<i>Maalaiskunnat:</i>								
Vårdö .....	31 540	8,4	—	—	31 540	7,0	31 540	5,3
Koivisto .....	19 067	5,1	668	0,9	19 735	4,4	21 071	3,5
Salmi .....	17 677	4,7	183	0,2	17 860	4,0	18 226	3,0
Lappee .....	11 417	3,1	217	0,3	11 634	2,6	12 068	2,0

Viitenä viime vuotena on purjelaivatonnien määrä puheena olevissa kunnissa ollut:

Kotipaikka	1911		1912		1913		1914		1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki .....	110 464	20,7	114 476	20,8	126 702	21,6	136 725	22,1	121 184	20,3
Viipuri .....	44 489	8,3	46 731	8,5	46 714	8,0	51 279	8,3	50 704	8,5
Turku .....	28 854	5,4	28 876	5,2	33 962	5,8	33 578	5,4	30 063	5,0
Rauma .....	16 774	3,1	17 996	3,3	19 770	3,4	22 245	3,6	23 197	3,9
Uusikaupunki ....	12 448	2,3	15 667	2,8	25 839	4,4	26 001	4,2	20 916	3,5
Nikolainkaupunki	19 179	3,6	20 844	3,8	21 369	3,6	17 898	2,9	18 461	3,1
Maarianhamina ...	8 086	1,5	9 456	1,7	14 090	2,4	16 784	2,7	15 059	2,5
Joensuu .....	10 364	1,9	10 424	1,9	10 920	1,9	11 130	1,8	12 765	2,1
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö .....	31 291	5,9	33 597	6,1	31 987	5,5	33 458	5,4	31 540	5,3
Koivisto .....	14 025	2,6	15 045	2,7	17 762	3,0	19 605	3,2	21 071	3,5
Salmi .....	16 146	3,0	15 479	2,8	18 191	3,1	19 893	3,2	18 226	3,0
Lappee .....	9 898	1,9	10 315	1,9	11 220	1,9	12 099	2,0	12 068	2,0

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Kotipaikka	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki .....	37 276	12,2	67 604	17,6	82 052	18,4	104 500	20,5	121 910	21,1
Viipuri .....	15 627	5,1	25 977	6,8	32 180	7,2	40 283	7,9	47 983	8,3
Turku .....	16 828	5,5	23 685	6,2	20 078	4,5	22 185	4,3	31 067	5,4
Rauma .....	17 320	5,7	24 963	6,5	28 276	6,4	21 714	4,3	19 996	3,5
Uusikaupunki ....	10 236	3,4	12 707	3,3	15 246	3,4	16 781	3,3	20 174	3,5
Nikolainkaupunki	19 133	6,3	21 021	5,5	19 891	4,5	20 272	4,0	19 550	3,4
Maarianhamina ...	3 907	1,3	4 513	1,2	5 992	1,3	5 636	1,1	12 695	2,2
Joensuu .....	8 829	2,9	6 904	1,8	8 273	1,9	9 516	1,9	11 121	1,9
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö .....	7 664	2,5	9 438	2,5	14 504	3,3	22 050	4,3	32 375	5,6
Koivisto .....	8 841	2,9	11 659	3,0	14 633	3,3	14 787	2,9	17 502	3,0
Salmi .....	3 191	1,0	3 576	0,9	5 122	1,2	10 000	2,0	17 587	3,0
Lappee .....	493	0,2	2 933	0,8	6 984	1,6	8 724	1,7	11 120	1,9

### 3. Merenkululiike.

*Laivanklarerausten määrä.* Laivanklarerauksia tapahtui vuonna 1915 Suomen satamissa kaikkiaan 22 098 vastaten yhteensä 2 808 653 rek.-tonnin kantavuusmäärää. Näiden lukujen merkitys säännöllisten olojen kannalta käy ilmi vertailemalla niitä vuoden 1913 lukuihin. Merenkululiikenteessä 1914 vuoden elokuussa tapahtuneen pysähdyksen johdosta näyttäytyy merenkulkua koskevilla luvuilla huomattava väheneminen viime mainittuna vuonna. Klarerattujen laivojen luku oli vuonna 1914 27 544 ja niiden kantavuus 6 890 358 rek.-tonnia. Vähennys klarerattujen laivojen kantavuudessa oli 4 081 705 rek.-tonnia vastaten 59,2 % vuoden 1914 tonnimäärästä.

Kaikista klarerauksista tapahtui vuonna 1915 ulkomaisessa merenkulussa 21 617 ja puhtaasti kotimaisessa merenkulussa 481 klarerausta. Vastaavat kantavuusmäärät olivat: ulkomaisessa merenkulussa 2 786 383 rek.-tonnia ja kotimaisessa 22 270 rek.-tonnia. Ulkomaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän vähennys vuonna 1915 vastaa 59,1 % edellisenä vuotena ulkomaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä. Kotimaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän vähennys taas on 71,1 % vuonna 1914 kotimaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä.

Kun puhtaasti kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet laivanklareraukset eivät anna oikeata käsitystä kotimaisesta laivaliikkeestä yleensä, koska laivat kotimaisessa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, ei siihen tässä kiinnitetä tarkempaa huomiota.

Ulkomaisessa merenkulussa vuonna 1915 klareratusta tonnimäärästä klarerattiin 2 708 211 rek.-tonnia kauppatarkoituksessa ja 78 172 rek.-tonnia pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa. Kauppatarkoituksessa klareratusta tonnimäärästä tulee taas 2 468 447 rek.-tonnia suoranaisten ulkomaisen merenkulun osalle, jolla tarkoitetaan niitä laivamatkoja, mitkä ovat tapahtuneet ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen tulosataman taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, sekä 239 764 rek.-tonnia yhdistetyn koti- ja ulkomaisen merenkulun osalle, jolla ymmärretään niitä matkoja, mitkä ulkomaisesta satamasta tulevat taikka sinne menevät laivat ovat tehneet Suomen eri satamain välillä. Lähinnä edellisenä vuotena klarerattiin ulkomaisessa kauppamerenkulussa kaikkiaan 6 813 227 rek.-tonnia, josta määrästä 4 711 907 rek.-tonnia klarerattiin suoranaissessa ulkomaisessa ja 2 019 654 rek.-tonnia yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa, pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa klareratun tonnimäärän ollessa 81 666 rek.-tonnia. Suoranaissessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa klarerattu tonnimäärä on siten vuonna 1915 vähentynyt 47,6 % lähinnä edellisen vuoden vastaavasta määrästä; yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa kauppa-merenkulussa klarerattu tonnimäärä on vähentynyt 88,1 %; pakottavasta syystä

tai muussa tarkoituksessa klarerattu tonnimäärä on vähentynyt 4,3 %. Vuoden 1914 vastaavat prosenttiluvut olivat: suoranaisen ulkomainen kauppamerenkulku vähennystä 36,1 %, yhdistetty koti- ja ulkomainen kauppamerenkulku vähennystä 52,4 % ja, pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa tapahtuneet klareraukset lisäännystä 32,4 %.

Viitenä viime vuotena tapahtuneita laivanklarerauksia valaisee seuraava taulu:

V u o s i	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1911.....	5 376 416	3 635 022	60 658	9 072 096	129 584	9 201 680
1912.....	5 895 052	3 507 923	94 324	9 497 299	129 776	9 627 075
1913.....	7 367 619	4 243 241	61 678	11 672 538	156 575	11 829 113
1914.....	4 711 907	2 019 654	81 666	6 813 227	77 131	6 890 358
1915.....	2 468 447	239 764	78 172	2 786 383	22 270	2 808 653

Ajanjaksona 1892—1910 tapahtunut kehitys näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1892—1895..	3 031 345	1 800 784	55 230	4 887 359	45 243	4 932 602
1896—1900..	3 852 904	2 343 135	82 362	6 278 401	53 582	6 331 983
1901—1905..	4 706 243	2 602 119	91 872	7 400 234	86 384	7 486 618
1906—1910..	5 139 659	3 256 602	86 668	8 482 929	86 658	8 569 587
1911—1915..	5 163 888	2 729 121	75 300	7 968 309	103 067	8 071 376

Lastissa ja painolastissa kulkeneet laivat. Suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa vuonna 1915 maahan saapuneista laivoista oli 4 661 kanta- vuodeltaan yhteensä 660 653 rek.-tonnia, lastissa ja 5 009, kanta- vuodeltaan 563 587 rek.-tonnia, painolastissa. Kantavuusmäärän mukaan oli siis saapuneista laivoista 54,0 % lastissa ja 46,0 % painolastissa.

Edellisenä vuotena oli lastissa 45,5 % ja painolastissa 54,5 %. Lähteneistä laivoista oli vuonna 1915 lastissa 6 806, kanta- vuodeltaan yhteensä 1 015 796 rek. tonnia, ja painolastissa 3 188 kanta- vuodeltaan yhteensä 228 411 rek.-tonnia, vastaten lastissa lähteneiden tonnimäärä siis 81,6 % ja painolastissa lähteneiden 18,4 % kaikesta lähteneestä tonnimäärästä.

Edellä esitetyistä luvuista näkyy, että melkoinen määrä laivoja vuosittain saapuu tyhjinä Suomeen ottamaan lastia ulkomaille vietäväksi, mikä johtuu pääasiallisesti siitä, että meritse Suomesta tapahtuvaan tavarankulje-



tukseen tarvitaan paljon suurempi tonnimäärä kuin meritse ulkomailta tuotavain tavarain kuljetukseen.

*Purje- ja höyrylaivat Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Sama kehitys-suunta mikä purje- ja höyrylaivain keskiseen suhteeseen nähden aina viimeisiin vuosiin asti on ilmennyt Suomen kauppalaivastossa, että näet höyrylaivain osuus purjelaivain rinnalla tulee yhä suuremmaksi, on yleensä vallinnut myös maamme ulkomaista merenkulkua välittäviin laivoihin nähden. Vuonna 1914 ja 1915 sitävastoin oli höyrylaivain välittämä merenkulkuliikenne pienempi kuin sodan lähinnä edellisinä vuosina. Koko tonnimäärästä, mikä vuonna 1915 klarerattiin suoranaudessa ulkomaisessa merenkulussa, tuli purjelaivain osa le 1 281 640 rek.-tonnia eli 51,9 % ja höyrylaivain osalle 1 186 807 rek.-tonnia eli 48,1 %. Viitenä viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

V u o s i	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1911 .....	1 392 665	25,9	3 983 751	74,1	5 376 416	100,0
1912 .....	1 448 742	24,6	4 446 310	75,4	5 895 052	100,0
1913 .....	1 756 950	23,8	5 610 669	76,2	7 367 619	100,0
1914 .....	1 237 533	26,3	3 474 374	73,7	4 711 907	100,0
1915 .....	1 281 640	51,9	1 186 807	48,1	2 468 447	100,0

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä osoittavat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

V u o d e t	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	1 327 969	43,8	1 703 376	56,2	3 031 345	100,0
1896—1900 .....	1 324 172	34,4	2 528 732	65,6	3 852 904	100,0
1901—1905 .....	1 376 565	29,2	3 329 678	70,8	4 706 243	100,0
1906—1910 .....	1 324 837	25,8	3 814 822	74,2	5 139 659	100,0
1911—1915 .....	1 423 506	27,6	3 740 382	72,4	5 163 888	100,0

*Suomen ulkomaista merenkulkua välittävään laivain koko.* Vertaamalla toisiinsa klarerattujen purje- ja höyrylaivain lukua ja niitten tonnimääriä nähdään, että Suomen ulkomaista merenkulkua välittävistä aluksista höyrylaivat keskimääräiseltä kantavuudeltaan ovat paljon suuremmat kuin purjelaivat. Vertaissa taas eri vuosien keskikantavuusmääriä havaitaan sekä höyry- että purjelaivain kokoon nähden melkoisia vaihteluja. Suoranaudessa ulkomaisessa

merenkulussa vuonna 1915 klarerattujen purjelaivain keskikantavuus on noin 109 rek.-tonnia ja höyrylaivojen noin 151 rek.-tonnia; kaikkien klarerattujen laivain keskikantavuus taas oli noin 126 rek.-tonnia. Viitenä viime vuotena ovat nämä keskimäärät olleet:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1911 rek.-tonnia .....	93	450	226
1912 » .....	97	452	237
1913 . » .....	103	466	252
1914 » .....	102	387	223
1915 » .....	109	151	126

Ajanjaksona 1892—1915 ovat vastaavat vuotuiset keskimäärät olleet seuraavat:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1892—1895 rek.-tonnia .....	86	380	152
1896—1900 » .....	87	420	182
1901—1905 » .....	90	448	208
1906—1910 » .....	94	478	233
1911—1915 » .....	101	381	213

*Eri kansallisuuksien osallisuus Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Ne kansallisuudet, joilla Suomen ulkomaisessa merenkulussa nykyään on suurin merkitys, ovat, paitsi suomalaista kansallisuutta, venäläinen, ruotsalainen, norjalainen, tanskalainen, saksalainen ja brittiläinen kansallisuus.

Kaikkien kauppataarkoituksessa Suomeen tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin mainittujen kansallisuuksien osalle tullut seuraavat määrät:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	681 215	829 763	960 853	1 001 156	1 029 469	45,5	43,5	40,7	38,8	40,9
Venäläinen ....	64 455	94 483	157 646	193 267	260 101	4,3	5,0	6,7	7,5	10,1
Ruotsalainen ..	78 809	137 608	216 582	312 823	336 275	5,3	7,2	9,1	12,1	13,1
Norjalainen ...	115 931	177 100	226 366	267 718	283 247	7,7	9,3	9,6	10,4	11,0
Tanskalainen ..	107 356	154 608	223 681	264 767	187 616	7,2	8,1	9,5	10,3	7,3
Saksalainen ..	112 254	148 200	251 517	211 633	188 836	7,5	7,8	10,6	8,2	7,3
Brittiläinen ...	288 196	282 813	224 469	249 113	216 444	19,3	14,8	9,5	9,6	8,4
Muu .....	47 754	81 065	101 565	79 579	73 554	3,2	4,3	4,3	3,1	2,8
Yhteensä	1 495 970	1 905 640	2 362 679	2 580 056	2 575 542	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Suomalaisten laivain suhteellinen osuus tulleiden laivain kantavuudesta, joka osuus vuonna 1892 vielä oli 49,8 %, on siten säännöllisissä oloissa aikaa myöten melkoisesti alentunut. Kuitenkin on suomalaisten laivain osuus sota-aikana kasvanut. Varsin huomattava on myöskin brittiläisten laivain osuuden väheneminen. Isonbritannian laivat, jotka aikaisempina vuosina säännöllisesti lähinnä suomalaisia ottivat osaa Suomen meriliikenteeseen, ovat vähitellen väistyneet useiden muiden kansallisuuksien laivojen tieltä, ja olivat ne viisi-vuotiskautena 1906—1910 vasta viidennellä sijalla eri kansallisuuksien kesken. Suurinta suhteellista lisäännystä osottavat ruotsalaiset laivat.

Viitenä viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	1 065 099	1 176 147	1 295 202	923 223	687 675	39,6	40,1	35,0	39,2	56,9
Venäläinen ....	188 413	231 264	327 676	237 978	315 177	7,0	7,9	8,9	10,1	26,1
Ruotsalainen ..	338 986	318 061	440 079	380 240	204 009	12,6	10,9	11,9	16,1	16,9
Norjalainen ...	314 269	357 263	491 415	253 169	121	11,7	12,2	13,3	10,8	—
Tanskalainen ..	229 244	231 949	315 965	159 143	1 777	8,5	7,9	8,6	6,8	0,1
Saksalainen ...	200 562	237 289	349 259	157 068	—	7,5	8,1	9,4	6,7	—
Brittiläinen....	280 259	261 548	342 816	197 596	—	10,4	8,9	9,3	8,4	—
Muu .....	73 643	116 272	133 918	43 865	73	2,7	4,0	3,6	1,9	—
Yhteensä	2 690 475	2 929 793	3 696 330	2 352 282	1 208 832	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulusta käy ilmi, että kaikkien yllämainittuihin kansallisuuksiin kuuluvain laivain tonnimäärä täten vuonna 1914 ja 1915 on absolutisesti vähentynyt. Saksalaisia ja brittiläisiä laivoja ei ollenkaan ottanut osaa Suomen merenkulkuun v. 1915. Laivaliike jakaantui suomalaisten, venäläisten ja ruotsalaisten laivain kesken.

Jos ainoastaan lastissa tulleet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	427 212	580 611	677 917	719 869	699 963	63,4	63,6	66,9	59,1	56,3
Venäläinen ....	22 791	40 386	58 080	54 522	61 055	3,4	4,4	5,7	4,5	4,9
Ruotsalainen ..	37 867	58 879	74 630	139 420	177 823	5,6	6,4	7,4	11,4	14,3
Norjalainen ...	25 658	48 519	43 045	73 703	94 382	3,8	5,3	4,3	6,1	7,6
Tanskalainen ..	42 647	53 670	28 638	58 689	43 972	6,3	5,9	2,8	4,8	3,6
Saksalainen ...	51 542	59 543	82 149	120 216	111 630	7,7	6,5	8,1	9,9	9,0
Brittiläinen....	50 786	50 852	30 464	34 678	38 823	7,6	5,6	3,0	2,8	3,1
Muu .....	15 037	20 881	17 719	17 581	14 815	2,2	2,3	1,8	1,4	1,2
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Merenkulku. — 850. — 1915.

Suomalaisten laivain osalle on siten tullut suunnilleen kolme viidesosaa lastissa tulleiden laivain kantavuudesta, ja vasta vuosina 1906—1915 on puheena olevien laivain merkitys suhteellisesti alentunut. Muista kansallisuuksista on ruotsalainen kansallisuus vähitellen kohonnut ensisijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus tässä kohden ollut seuraava:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	756 468	834 136	899 496	610 674	399 041	56,1	56,6	53,9	57,1	61,2
Venäläinen ....	58 392	62 467	74 742	52 685	56 991	4,3	4,2	4,5	4,9	8,8
Ruotsalainen ..	188 199	142 909	190 304	173 953	193 747	14,0	9,7	11,4	16,3	29,7
Norjalainen ...	103 047	134 330	171 360	63 051	121	7,6	9,1	10,3	5,9	0,0
Tanskalainen ..	46 896	68 789	67 014	35 386	1 777	3,5	4,7	4,0	3,3	0,3
Saksalainen ...	134 258	146 536	181 053	96 305	—	10,0	9,9	10,9	9,0	—
Brittiläinen ....	47 897	61 668	57 355	27 195	—	3,5	4,2	3,4	2,6	—
Muu .....	13 520	23 965	26 826	9 764	—	1,0	1,6	1,6	0,9	—
Yhteensä	1 348 677	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Myöskin tässä taulussa näyttäytyy jälkiä suurista muutoksista, joita sota on laivakululle aiheuttanut. Saksalaisia, brittiläisiä yhtävähän kuin muiden erikseen mainitsemattomien kansallisuuksien laivoja ei ollenkaan esiinny.

Kaikkien kauppataroituksessa Suomesta lähteneiden vähintään 19 rektonnin mittaisten laivain kantavuusmäärä jakaantui ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri kansallisuuksien osalle seuraavalla tavalla:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	684 456	835 758	912 194	984 321	1 032 848	45,7	43,7	39,5	39,0	40,5
Venäläinen ....	62 360	92 545	154 601	180 566	244 087	4,2	4,8	6,7	7,1	9,6
Ruotsalainen ..	78 979	138 050	217 817	309 621	335 449	5,3	7,2	9,4	12,3	13,1
Norjalainen ...	116 281	177 016	225 757	261 925	282 290	7,8	9,3	9,8	10,4	11,1
Tanskalainen ..	107 494	155 603	223 227	258 242	189 116	7,2	8,1	9,7	10,2	7,4
Saksalainen ....	112 348	148 185	250 819	209 442	183 443	7,5	7,8	10,8	8,3	7,2
Brittiläinen ....	288 369	281 912	223 749	242 779	209 564	19,2	14,8	9,7	9,6	8,2
Muu .....	47 269	81 312	101 195	77 797	75 179	3,1	4,3	4,4	3,1	2,9
Yhteensä	1 497 556	1 910 351	2 309 359	2 524 693	2 551 976	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuonna ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	1 038 417	1 175 138	1 289 113	934 764	726 810	39,2	40,1	35,5	40,2	59,1
Venäläinen ....	181 166	227 680	293 312	230 198	288 078	6,9	7,8	8,1	9,9	23,4
Ruotsalainen ..	337 363	321 213	437 191	377 127	204 351	12,7	11,0	12,1	16,2	16,6
Norjalainen....	311 708	353 372	487 353	253 585	5 433	11,8	12,1	13,4	10,9	0,5
Tanskalainen..	225 641	232 660	320 109	164 601	2 568	8,5	7,9	8,8	7,1	0,2
Saksalainen ....	198 723	236 836	339 108	142 546	—	7,5	8,1	9,4	6,1	—
Brittiläinen ....	278 169	265 427	326 640	177 587	—	10,5	9,1	9,0	7,6	—
Muu .....	77 098	115 045	136 079	45 809	1 863	2,9	3,9	3,7	2,0	0,2
Yhteensä	2 648 285	2 927 371	3 628 905	2 326 217	1 229 103	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kun verrattomasti suurin osa lähtevistä laivoista on lastissa, ovat tulokset jokseenkin samanlaiset kuin edellä on esitetty, jos ainoastaan lastissa lähteneet laivat otetaan huomioon. Ajanjaksona 1892—1915 on eri kansallisuuksien osalle lastissa lähteneiden laivain yhteisestä tonnimäärästä tullut seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Lastissa lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen...	635 664	747 802	818 992	879 664	950 175	45,5	42,8	38,5	38,3	41,0
Venäläinen ....	51 211	66 366	113 727	143 375	199 905	3,7	3,8	5,4	6,2	8,6
Ruotsalainen..	71 614	127 439	206 281	234 598	283 223	5,1	7,3	9,7	12,4	12,2
Norjalainen ..	113 053	170 422	218 751	249 289	266 620	8,0	9,7	10,3	10,9	11,5
Tanskalainen..	105 904	152 176	220 260	247 196	180 373	7,6	8,7	10,4	10,8	7,8
Saksalainen ..	99 323	135 543	230 429	178 303	159 029	7,1	7,8	10,8	7,8	6,9
Brittiläinen....	268 569	272 901	217 941	236 243	201 045	19,2	15,6	10,3	10,3	8,8
Muu .....	52 829	75 998	97 963	75 690	72 706	3,8	4,3	4,6	3,3	3,2
Yhteensä	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissälähteneiden laivain kantavuus	Rekisteritonnnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	948 354	1 107 770	1 220 304	854 973	619 475	39,3	40,8	36,2	41,4	61,4
Venäläinen ....	134 407	181 693	237 182	193 050	253 193	5,6	6,7	7,0	9,3	25,1
Ruotsalainen..	295 831	299 941	395 594	291 094	133 653	12,3	11,1	11,7	14,1	13,8
Norjalainen....	296 555	334 310	465 174	235 607	1 454	12,3	12,3	13,8	11,3	0,1
Tanskalainen..	218 304	223 174	313 071	146 454	861	9,0	8,2	9,3	7,1	0,1
Saksalainen ....	174 284	203 279	291 509	126 074	—	7,2	7,5	8,6	6,1	—
Brittiläinen ..	271 142	253 910	319 907	175 264	—	11,2	9,3	9,5	8,5	—
Muu .....	75 698	111 763	131 585	44 486	—	3,1	4,1	3,9	2,2	—
Yhteensä	2 414 575	2 715 840	3 374 326	2 067 002	1 008 636	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Edellä esitetyt luvut verrattuina lastissa tulleita laivoja koskeviin osottavat selvästi, että suomalaisten laivain merkitys on paljon pienempi Suomen viennissä kuin maan tuonnissa. Myös tässä kohden näkyy luvuissa sodan vaikutusta.

Jos kauppataroituksessa sekä tulleet että lähteneet vähintään 19 rektonnin mittaiset laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva kehityksestä ajanjaksona 1892—1915, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45,6	43,6	40,1	38,9	40,2
Venäläinen ....	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4,2	4,9	6,7	7,3	9,8
Ruotsalainen ..	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5,3	7,2	9,3	12,2	13,1
Norjalainen ...	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7,7	9,3	9,7	10,4	11,0
Tanskalainen ..	214 850	310 211	446 908	523 009	376 732	7,2	8,1	9,6	10,2	7,4
Saksalainen ...	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7,5	7,8	10,7	8,3	7,3
Brittiläinen ...	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19,3	14,8	9,6	9,6	8,3
Muu.....	95 023	162 377	202 760	157 376	148 733	3,2	4,3	4,3	3,1	2,9
Yhteensä	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus ollut seuraava:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	2 103 516	2 351 285	2 584 315	1 857 987	1 414 485	39,4	40,2	35,3	39,7	58,0
Venäläinen ....	369 579	458 944	620 988	468 176	603 255	6,9	7,8	8,5	10,0	24,7
Ruotsalainen ..	676 349	639 274	877 270	757 367	408 360	12,7	10,9	12,0	16,2	16,8
Norjalainen ...	625 977	710 635	978 768	506 754	5 554	11,7	12,1	13,3	10,9	0,2
Tanskalainen ..	454 885	464 609	636 074	323 744	4 345	8,5	7,9	8,7	6,9	0,2
Saksalainen ...	399 285	474 125	688 367	299 614	—	7,5	8,1	9,4	6,4	—
Brittiläinen ...	558 428	526 975	669 456	375 183	—	10,5	9,0	9,1	8,0	—
Muu.....	150 741	231 317	269 997	89 674	1 936	2,8	4,0	3,7	1,9	0,1
Yhteensä	5 338 760	5 857 164	7 325 235	4 678 499	2 437 935	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain yhteisestä kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 eri kansallisuuksien laivain osuus vuotuisin keskimäärin ollut:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain kansal- lisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	51,3	49,9	47,7	45,5	46,4
Venäläinen....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	3,6	4,0	5,5	5,6	7,3
Ruotsalainen ..	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	5,3	7,0	9,0	12,1	13,0
Norjalainen ...	138 711	218 941	261 796	322 992	361 002	6,7	8,2	8,3	9,2	10,1
Tanskalainen ..	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	7,1	7,7	7,9	8,7	6,3
Saksalainen ..	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	7,3	7,3	10,0	8,5	7,6
Brittiläinen....	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	15,4	12,2	7,9	7,7	6,8
Muu.....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	3,3	3,7	3,7	2,7	2,5
Yhteensä	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden lai- vain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Suomalainen ..	1 704 822	1 941 906	2 119 800	1 465 647	1 018 516	45,3	46,3	42,0	46,8	61,3
Venäläinen....	192 799	244 160	311 924	245 735	310 184	5,1	5,8	6,2	7,8	18,7
Ruotsalainen ..	484 030	442 850	585 898	465 047	327 400	12,9	10,6	11,6	14,3	19,7
Norjalainen ...	399 602	468 640	636 534	298 658	1 575	10,6	11,2	12,6	9,5	0,1
Tanskalainen ..	265 200	291 963	380 085	181 840	2 638	7,0	7,0	7,5	5,8	0,2
Saksalainen ...	308 542	349 815	472 562	222 379	—	8,2	8,4	9,4	7,1	—
Brittiläinen ...	319 039	315 578	377 262	202 459	—	8,5	7,5	7,5	6,5	—
Muu.....	89 218	135 728	158 411	54 250	—	2,4	3,2	3,2	1,7	—
Yhteensä	3 763 252	4 190 640	5 042 476	3 136 015	1 660 313	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Merenkulkuyhteys eri maiden kanssa.* Laivain ulkomaisen lähtö- tai määrään määrää tilastossa etäisin paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on menevä.

Jos otetaan huomioon kauppataroituksessa ulkomailta lastissa tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain lähtömaat, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonni- määrästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	268 043	309 693	334 489	298 613	289 574	39,8	33,9	33,0	24,5	23,3
Ruotsi .....	104 917	150 043	209 815	235 664	296 749	15,6	16,4	20,7	19,3	23,9
Tanska .....	32 271	36 191	12 311	22 821	38 919	4,8	4,0	1,2	1,9	3,1
Saksa .....	92 353	141 026	185 309	263 409	241 970	13,7	15,5	18,3	21,6	19,5
Alamaat .....	1 119	2 168	2 720	10 817	17 948	0,2	0,2	0,3	0,9	1,4
Belgia .....	10 853	17 565	14 697	20 973	15 248	1,6	1,9	1,4	1,7	1,2
Isobritannia ja Irlanti .....	110 165	198 477	208 386	323 932	306 349	16,4	21,7	20,6	26,6	24,7
Ranska .....	9 540	15 007	8 721	9 055	8 106	1,4	1,7	0,9	0,7	0,7
Espanja .....	19 185	24 008	23 398	18 962	14 418	2,8	2,6	2,3	1,6	1,2
Muut Europan maat .....	16 374	13 761	8 221	8 222	8 196	2,4	1,5	0,8	0,7	0,6
Europan ulkop. olev. maat ..	8 720	5 402	4 575	6 210	4 986	1,3	0,6	0,5	0,5	0,4
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lähtömaista on siten Isobritannia vähitellen kohonnut ensi sijalle ja on se onnistunut säilyttämään tämän sijan sotavuosista huolimatta. Sota on aiheuttanut, että melkoinen absolutinen lisäännys käy ilmi luvuista, jotka osottavat Ruotsista lähteneiden laivain tonnimääriä.

Viitena viime vuotena oli eri maista tulleiden laivain kantavuusmäärä toisiinsa verraten seuraava:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Venäjä .....	294 291	254 279	306 035	246 913	346 354	21,8	17,2	18,3	23,1	53,1
Ruotsi .....	258 826	338 605	341 439	261 356	283 521	19,2	23,0	20,5	24,4	43,5
Tanska .....	34 699	41 421	57 353	40 215	20 907	2,6	2,8	3,4	3,8	3,3
Saksa .....	302 496	321 177	373 604	212 572	—	22,4	21,8	22,4	19,9	—
Alamaat .....	17 206	26 358	24 449	21 728	—	1,3	1,8	1,5	2,0	—
Belgia .....	19 858	17 037	24 852	14 491	—	1,5	1,2	1,5	1,4	—
Isobritannia ja Irlanti .....	378 825	417 582	495 145	240 191	—	28,1	28,3	29,7	22,5	—
Ranska .....	8 856	21 152	9 250	1 271	—	0,7	1,4	0,5	0,1	—
Espanja .....	16 741	15 665	19 687	19 998	—	1,2	1,1	1,2	1,9	—
Muut Europan maat .....	11 225	14 870	8 213	5 776	895	0,8	1,0	0,5	0,5	0,1
Europan ulkop. olevat maat	5 654	6 654	8 123	4 502	—	0,4	0,4	0,5	0,4	—
Yhteensä	1 348 677	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0



Myöskin tässä taulussa esiintyy luonnollisista syistä joukko aukkoja. Koko liikenne keskittyy Venäjän ja Ruotsin osalle. Jo vuonna 1914 saavutti Buotsi Isonbritannian asemasta ensi sijan lähtömaina ja samana vuonna tulee Venäjän osalle toinen sija.

Kauppataroituksessa ulkomaille lastissa lähteneiden, vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain tonnimäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri määrämaiten osalle tullut seuraavat osuudet:

Lastissa lähteneiden laivain määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus %, laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	340 131	362 517	415 561	420 657	603 200	24,3	20,7	19,6	18,3	26,1
Ruotsi .....	97 050	134 136	176 037	199 096	273 899	6,9	7,7	8,3	8,7	11,8
Tanska .....	89 861	90 807	57 471	50 174	44 416	6,4	5,2	2,7	2,2	1,9
Saksa .....	121 238	177 800	219 307	286 234	257 000	8,7	10,2	10,3	12,5	11,1
Alamaat .....	79 305	92 920	150 136	116 801	90 252	5,7	5,3	7,1	5,1	3,9
Belgia .....	50 857	72 046	105 838	102 588	81 782	3,6	4,1	5,0	4,5	3,5
Isobritannia ja Ir- lanti .....	382 647	533 156	666 782	777 782	676 228	27,4	30,5	31,4	33,9	29,2
Ranska .....	150 899	205 985	236 492	227 047	175 596	10,8	11,8	11,1	9,9	7,6
Espanja .....	79 128	70 255	67 942	56 760	46 010	5,7	4,0	3,2	2,4	2,0
Muut Europan maat .....	2 749	3 900	5 274	11 553	27 785	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2
Europan ulkopuo- lella olevat maat	4 302	5 125	23 504	45 666	39 908	0,3	0,3	1,1	2,0	1,7
<b>Yhteensä</b>	<b>1 398 167</b>	<b>1 748 647</b>	<b>2 124 344</b>	<b>2 294 358</b>	<b>2 316 076</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Ensi sijalla määrämaista on siten koko ajanjaksona ollut Isobritannia, jonka osuus paitsi viimeisenä jaksona, suhteellisestikin on kasvanut. Toisena järjestyksessä on ollut Venäjä. Kolmannella sijalla on yleensä ollut Ranska, jonka Saksa kuitenkin vuosina 1906—1910 sivuutti. Sodan johdosta on Buotsi vuosina 1911—1915 tullut kolmannelle sijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lastissa lähteneiden laivain määrät	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Venäjä .....	455 696	525 287	688 220	587 785	759 011	18,9	19,3	20,4	28,4	75,2
Ruotsi .....	199 769	308 611	312 555	300 689	247 873	8,3	11,4	9,3	14,5	24,6
Tanska .....	49 820	56 189	70 441	45 048	584	2,1	2,1	2,1	2,2	0,1
Saksa .....	330 651	350 451	406 364	197 534	—	13,7	12,9	12,0	9,6	—
Alamaat .....	92 365	121 717	174 465	62 713	—	3,8	4,5	5,2	3,0	—
Belgia .....	100 735	116 341	130 589	61 246	—	4,2	4,3	3,9	3,0	—
Isobritannia ja Irlanti .....	847 961	867 761	1 079 321	586 096	—	35,1	31,9	32,0	28,4	—
Ranska .....	202 289	220 823	320 418	134 449	—	8,4	8,1	9,5	6,5	—
Espanja .....	51 787	62 062	78 861	37 338	—	2,1	2,3	2,3	1,8	—
Muut Euroopan maat .....	20 441	32 777	42 428	42 110	1 168	0,8	1,2	1,2	2,0	0,1
European ulkopuolella olevat maat .....	63 061	53 821	70 664	11 994	—	2,6	2,0	2,1	0,6	—
<b>Yhteensä</b>	<b>2 414 575</b>	<b>2 715 840</b>	<b>3 374 326</b>	<b>2 067 002</b>	<b>1 008 636</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Taulussa esiintyvät aukot osottavat räikeästi niitä muutoksia, joita sodasta on johtunut.

Jos kauppatarkoituksessa lastissa sekä tulleet että lähteneet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajankajsona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29,4	25,2	23,9	20,5	25,1
Ruotsi .....	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9,8	10,7	12,3	12,4	16,0
Tanska .....	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	5,9	4,8	2,2	2,1	2,3
Saksa .....	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	10,3	12,0	12,9	15,6	14,0
Alamaat .....	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3,9	3,6	4,9	3,6	3,1
Belgia .....	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3,0	3,4	3,9	3,5	2,7
Isobritannia ja Irlanti .....	492 812	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23,8	27,5	27,9	31,4	27,6
Ranska .....	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7,7	8,3	7,8	6,7	5,2
Espanja .....	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4,7	3,5	2,9	2,1	1,7
Muut Euroopan maat .....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0,9	0,6	0,4	0,6	1,0
European ulkopuolella olevat maat .....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0,6	0,4	0,9	1,5	1,3
<b>Yhteensä</b>	<b>2 071 707</b>	<b>2 661 988</b>	<b>3 136 986</b>	<b>3 513 036</b>	<b>3 558 539</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Viitenä viime vuonna ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain kokonimäärästä				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Venäjä .....	749 987	779 566	994 255	834 698	1 105 365	19,9	18,6	19,7	26,6	66,6
Ruotsi .....	458 593	647 216	653 994	562 045	531 394	12,2	15,4	13,0	17,9	32,0
Tanska .....	84 519	97 610	127 794	85 263	21 491	2,3	2,3	2,5	2,7	1,3
Saksa .....	633 147	671 628	779 968	410 106	—	16,8	16,0	15,5	13,1	—
Alamaat .....	109 571	148 075	198 914	84 441	—	2,9	3,5	3,9	2,7	—
Belgia .....	120 593	133 378	155 441	75 737	—	3,2	3,2	3,1	2,4	—
Isobritannia ja Irlanti .....	1 226 786	1 285 343	1 574 466	826 287	—	32,6	30,7	31,2	26,4	—
Ranska .....	211 145	241 975	329 668	135 720	—	5,6	5,8	6,5	4,3	—
Espanja .....	68 528	77 727	98 548	57 336	—	1,8	1,9	2,0	1,9	—
Muut Euroopan maat .....	31 666	47 647	50 641	47 886	2 063	0,9	1,1	1,0	1,5	0,1
Euroopan ulkopuolella olevat maat .....	68 715	60 475	78 787	16 496	—	1,8	1,5	1,8	0,5	—
<b>Yhteensä</b>	<b>3 763 252</b>	<b>4 190 640</b>	<b>5 042 476</b>	<b>3 136 015</b>	<b>1 660 313</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

*Maan eri paikkakuntain laivaliike.* Eri paikkakuntain merkitys ulkomaisen merenkulun alalla nähdään seuraavasta taulusta, joka osottaa ulkomaisessa merenkulussa viitenä viime vuotena tapahtuneiden klarerauksien jakaantumisen niitä tullikamaripiirejä kohti, missä klarerattu tonnimäärä vuonna 1914 on noussut vähintään 100 000 rek.-tonniin:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Helsinki .....	1 194 311	1 201 880	1 471 810	828 426	405 374	13,2	12,7	12,6	12,3	14,6
Viipuri .....	1 067 032	1 116 602	1 442 187	637 325	203 919	11,3	11,3	12,3	9,4	7,3
Turku .....	893 533	1 041 399	1 101 230	622 955	44 253	9,9	11,0	9,4	9,1	1,6
Kotka .....	781 201	808 926	966 730	324 811	81 447	8,6	8,5	8,3	4,8	2,9
Hanko .....	808 281	879 603	883 582	514 654	—	8,9	9,3	7,6	7,6	—
Pori .....	445 914	411 109	492 338	355 421	210 584	4,9	4,3	4,2	5,2	7,6
Degerby .....	113 951	404 238	463 086	248 712	—	1,3	4,2	4,0	3,6	—
Oulu .....	303 655	282 423	428 068	206 723	20 659	3,3	3,0	3,7	3,0	0,7
Nikolainkaup. .	328 104	293 743	367 863	188 074	143 015	3,6	3,1	3,1	2,8	5,1
Rauma .....	291 998	260 943	347 603	497 789	226 363	3,2	2,7	3,0	7,3	8,1

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnia					% koko maan tonnimäärästä				
	1911	1912	1913	1914	1915	1911	1912	1913	1914	1915
Loviisa .....	218 019	228 093	313 723	147 089	15 202	2,4	2,4	2,7	2,2	0,5
Kokkola .....	279 427	210 889	302 740	201 173	50 285	3,1	2,2	2,6	2,9	1,8
Pietarsaari .....	239 500	268 520	281 327	141 319	—	2,6	2,8	2,4	2,1	—
Raahe .....	218 120	185 218	243 709	135 783	—	2,4	1,9	2,1	2,0	—
Kristiina .....	125 932	141 584	215 306	117 404	—	1,4	1,5	1,9	1,7	—
Hamina .....	155 647	152 715	208 773	143 307	26 639	1,7	1,6	1,8	2,1	1,0
Kemi .....	130 814	168 877	185 633	124 289	63 573	1,4	1,8	1,6	1,8	2,3
Muut piirit ...	1 476 657	1 440 537	1 956 830	1 377 973	1 295 070	16,3	15,2	16,7	20,2	46,5
Yhteensä	9 072 096	9 497 299	11 672 538	6 813 227	2 786 383	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jo vuoden 1914 luvuissa näkyvät viiden sotakuukauden jäljet. Vuonna 1915 ovat useat satamat olleet kokonaan laivaliikkeeltä suljetut. Eri satamien keskinäinen merkitys laivaliikenteen kannalta on kokonaan muuttunut.

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnia					% koko maan tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Helsinki .....	652 437	853 711	867 686	1 062 711	1 020 360	13,3	13,6	11,7	12,5	12,8
Viipuri .....	485 887	609 407	783 080	1 021 112	893 413	9,9	9,7	10,6	12,0	11,2
Turku .....	522 172	617 755	623 248	785 943	740 674	10,7	9,8	8,4	9,3	9,3
Kotka .....	426 416	510 750	553 602	642 458	592 623	8,7	8,1	7,5	7,6	7,5
Hanko .....	448 414	590 056	663 910	699 881	617 224	9,2	9,4	9,0	8,2	7,8
Pori .....	312 301	425 885	421 661	426 761	383 073	6,4	6,8	5,7	5,0	4,8
Degerby .....	41 916	40 528	40 386	42 892	245 998	0,8	0,7	0,6	0,5	3,1
Oulu .....	148 023	192 944	264 597	351 811	248 306	3,0	3,1	3,6	4,1	3,1
Nikolainkaup. .	155 093	229 933	280 657	286 231	264 160	3,2	3,7	3,8	3,4	3,3
Rauma .....	98 045	178 621	232 237	250 445	324 939	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1
Loviisa .....	115 409	147 094	219 029	238 298	184 425	2,4	2,3	3,0	2,8	2,3
Kokkola .....	71 041	112 181	180 238	242 647	208 903	1,5	1,8	2,4	2,9	2,6
Pietarsaari .....	59 614	130 823	199 036	200 980	186 133	1,2	2,1	2,7	2,4	2,3
Raahe .....	38 446	32 108	94 955	175 382	156 566	0,8	0,5	1,3	2,1	2,0
Kristiina .....	100 590	108 091	152 048	147 991	120 045	2,1	1,7	2,0	1,7	1,5
Hamina .....	118 434	171 378	205 557	223 627	137 416	2,4	2,7	2,8	2,6	1,7
Kemi .....	93 544	138 008	146 356	166 894	134 637	1,9	2,2	2,0	2,0	1,7
Tornio .....	37 490	64 847	82 806	105 143	98 442	0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
Kaskinen .....	14 667	29 503	66 545	86 121	65 803	0,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Porvoo .....	97 393	112 804	122 446	109 416	88 511	2,0	1,8	1,7	1,3	1,1
Muut piirit ...	850 027	981 974	1 200 154	1 216 185	1 256 658	17,4	15,6	16,2	14,4	15,8
Yhteensä	4 887 359	6 278 401	7 400 234	8 482 929	7 968 309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Purjehdusajan pituus.* Purjehdusajan laskettu keskipituus Suomen satamissa oli vuonna 1915 226 päivää. Kymmenenä viime vuotena on kaikille tullisatamille laskettu keskipurjehduskausi ollut:

1906 .....	243	päivää	1911 .....	245	päivää
1907 .....	236	»	1912 .....	238	»
1908 .....	224	»	1913 .....	255	»
1909 .....	220	»	1914 .....	245	»
1910 .....	250	»	1915 .....	226	»

Keskimäärä koko kymmenvuotiskautena on 238 päivää. Kautta vuoden avoimina merenkululle olivat v. 1915 Turun ja Maarianhaminan satamat.

*Merionnettomuudet.* Tietoja Suomen rannikoilla vuonna 1915 tapahtuneista karilleajoista ja haaksirikoista ei sotatilan vuoksi ole voitu saada.

Helsingissä, Tullihallituksessa, tammikuun 20 päivänä 1918.

**WILLE POPPIUS.**

v. t.

**Emil Lindroos.**

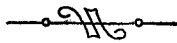
**Adolf Forsström.**

*Ossian Häggman.*

v. t.

TAULUJA.

TABLEAUX.



## Muistutuksia.

Tauluissa esitetty tonnimäärä ilmaisee laivojen kantavuuden netto-rekisteritonneissa, jolloin murtoluvut ovat jätetyt pois samoin kuin laivojen tullimaksuja laskettaessakin menetellään. Milloin 19 rek.-tonnia pienempään laivain kantavuus on mainittu, on se laskettu 8 rek.-tonniksi kutakin laivaa kohti.

Tiedot Suomen kauppalaivastosta perustuvat etupäässä laivarekistereihin ja käsittävät vain ne vähintään 19 tonnin mitaiset laivat, jotka välittävät liikettä merellä ja meren kanssa purjehdittavassa yhteydessä olevilla vesistöillä.

Merenkulkuliikettä koskevissa tauluissa ei puuttuvain aines-ten vuoksi ole tietoja rahtipurjehduksesta yksistään ulkomaisten satamain välillä. Samasta syystä ei kotimaisestakaan laivaliikkeestä voida julaista muita tietoja kuin toimitettujen tulliklarerausten luvusta. Samoissa tauluissa ymmärretään sanalla »laivoja» laivamatkoja. Niitä paikkoja tai maita mainittaessa, joista laivat ovat tulleet tai jonne ne ovat lähteneet, on etäis-in paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on määrätty meneväksi, ollut määräävänä. Jos laiva samalla ulkomaan matkalla Suomeen tai Suomesta on klarerannut useamassa maan tullipaikassa, on sellaisen matkan katsottu jakaantuvan kahteen osaan: suoranaiseen ulkomaiseen ja yhdistettyyn koti- ja ulkomaiseen merenkulkuun. Suoranaisiksi ulkomaiseksi merenkuluksi luetaan matka ensimmäiseen satamaan, jossa sisäänklareraus ulkomailta on tapahtunut tai matka viimeisestä ulosklareraus-satamasta laivan ulkomaille mennessä, joten nämä klareraukset myös ovat määräävinä suoranaista ulkomaista merenkulkua jaettaessa Suomen eri tullikamaripiirejä kohti (Taulu 8). Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa toimitetut klareraukset edustavat niinmuodoin vuoden kuluessa maahan tulleiden ja maasta lähteneiden laivain todellista lukua, jota vastoin yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku ilmaisee ne klareraukset, jotka samalla ulkomaan matkalla on muissa tapauksissa toimitettu, jolloin ulosklareraus yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokalla) vastaa sisäänklarerausta toiseen. — Erityistaulussa 9 on suoranaisten ulkomainen ja yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku laskettu yhteen.

## Observations.

Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.

Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.

Dans les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent ainsi la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche, les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré» dans un autre district. — Dans le tableau spécial 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.

# I. Suomen kauppalaivasto.

La marine marchande.

## 1. Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1915.

Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä.

### 1. La marine marchande au 31 décembre 1915.

Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	3 Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
<b>Meren rannikolla.</b>						
<b>Oulun lääni.</b>						
Tornion tullikamaripiiri .....	3	290	1	29	4	319
Kemin tullikamaripiiri .....	7	1 475	7	214	14	1 689
Kemi .....	4	1 048	5	162	9	1 210
Kemin maalaiskunta .....	3	427	1	28	4	455
Simo .....	—	—	1	24	1	24
Oulun tullikamaripiiri .....	160	8 151	10	363	170	8 514
Oulu .....	158	8 082	10	368	168	8 445
Ii .....	2	69	—	—	2	69
Raahen tullikamaripiiri .....	83	4 812	1	22	84	4 834
Raahe .....	51	2 689	1	22	52	2 711
Kalajoki .....	32	2 123	—	—	32	2 123
<b>Vaasan lääni.</b>						
Kokkolan tullikamaripiiri .....	16	896	1	55	17	951
Kokkola .....	1	150	1	55	2	205
Himanka .....	13	700	—	—	13	700
Lohtaa .....	2	46	—	—	2	46
Pietarsaaren tullikamaripiiri .....	25	1 696	2	119	27	1 815
Pietarsaari .....	21	1 498	2	119	23	1 612
Luoto .....	4	208	—	—	4	208
Uudenkaarlepyyn tullikamaripiiri .....	5	1 066	1	22	6	1 088
Uusikaarlepyy .....	1	981	—	—	1	981
Oravainen .....	—	—	1	22	1	22
Maksamaa .....	2	42	—	—	2	42
Vöyri .....	2	98	—	—	2	98
Nikolainkaupungin tullikamaripiiri .....	39	1 825	16	5 715	55	7 540
Nikolainkaupunki .....	27	1 397	15	5 688	42	7 085
Koivulahti .....	1	38	—	—	1	38
Sulva .....	1	38	—	—	1	38
Maalhti .....	—	—	1	27	1	27
Mustasaari .....	5	206	—	—	5	206
Petalhti .....	5	146	—	—	5	146



1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Kaskisten tullikamaripiiri .....	8	366	1	22	9	388
Kaskinen .....	4	248	—	—	4	248
Koronnäs .....	4	118	1	22	5	140
Kristinän tullikamaripiiri .....	20	1 707	2	38	22	1 745
Kristiina .....	13	1 291	1	19	14	1 310
Siipyy .....	7	416	1	19	8	435
<b>Turun ja Porin lääni.</b>						
Porin tullikamaripiiri .....	167	7 726	12	482	179	8 208
Pori .....	123	5 503	11	460	134	5 963
Merikarvia .....	14	711	—	—	14	711
Normarkku .....	14	669	1	22	15	691
Porin maalaiskunta .....	16	843	—	—	16	843
Rauman tullikamaripiiri .....	132	26 229	8	624	140	26 853
Rauma .....	112	21 400	7	599	119	21 999
Luvia .....	12	4 148	—	—	12	4 148
Eurajoki .....	2	400	1	25	3	425
Eura .....	4	213	—	—	4	213
Rauman maalaiskunta .....	2	68	—	—	2	68
Uudenkaupungin tullikamaripiiri .....	76	25 749	2	168	78	25 917
Uusikaupunki .....	31	20 916	—	—	31	20 916
Pyhämaa .....	18	883	1	128	19	1 011
Uudenkaupungin maalaiskunta .....	5	1 470	—	—	5	1 470
Lokalahti .....	2	384	—	—	2	384
Taivassalo .....	5	114	1	40	6	154
Kustavi .....	11	1 896	—	—	11	1 896
Iniö .....	4	86	—	—	4	86
Naantalın tullikamaripiiri .....	—	—	2	85	2	85
Turun tullikamaripiiri .....	263	24 235	56	8 113	319	32 348
Turku .....	82	8 787	39	7 092	121	15 879
Bymättylä .....	6	146	—	—	6	146
Piikkiö .....	2	55	—	—	2	55
Parainen .....	77	8 012	6	397	83	8 409
Sauvo .....	—	—	1	20	1	20
Karuna .....	2	48	—	—	2	48
Halikko .....	1	37	—	—	1	37
Salo .....	3	138	2	58	5	196
Angelniemi .....	3	71	—	—	3	71
Kemiö .....	36	3 420	3	133	39	3 553
Dragsfjärd .....	2	44	—	—	2	44
Finby .....	11	1 073	3	265	14	1 338
Perniö .....	1	128	1	105	2	233
Hiitinen .....	8	666	—	—	8	666
Nauvo .....	19	684	—	—	19	684
Houtskari .....	3	61	1	43	4	104
Korpo .....	7	865	—	—	7	865
Ahvenanmaan tullikamaripiiri .....	235	65 790	2	580	237	66 370
Maarianhamina .....	17	13 319	2	580	19	13 899
Ekkerö .....	15	1 098	—	—	15	1 098

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylajvoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Hammarland .....	4	1 016	—	—	4	1 016
Finström .....	4	1 920	—	—	4	1 920
Geta .....	9	1 300	—	—	9	1 300
Saltvik .....	41	3 222	—	—	41	3 222
Sund .....	9	3 169	—	—	9	3 169
Jomala .....	17	3 828	—	—	17	3 828
Lemland .....	9	2 533	—	—	9	2 533
Lumparland .....	3	964	—	—	3	964
Föglö .....	11	333	—	—	11	333
Kökar .....	2	55	—	—	2	55
Vårdö .....	50	31 540	—	—	50	31 540
Kumlinge .....	19	721	—	—	19	721
Sottunga .....	11	357	—	—	11	357
Brändö .....	14	415	—	—	14	415
<b>Uudenmaan lääni.</b>						
Hangon tullikamaripiiri .....	26	3 632	4	104	30	3 736
Hanko .....	14	2 724	3	76	17	2 800
Tenhola .....	12	908	1	28	13	936
Tammisaaren tullikamaripiiri .....	28	1 506	5	283	33	1 789
Tammisaari .....	5	199	2	213	7	412
Tammisaaren maaseurakunta ..	7	430	1	19	8	449
Pohja .....	9	650	2	51	11	701
Karja .....	2	41	—	—	2	41
Snappertuna .....	2	44	—	—	2	44
Inkoo .....	3	142	—	—	3	142
Helsingin tullikamaripiiri .....	139	15 561	68	35 801	207	51 362
Helsinki .....	79	13 781	68	35 801	147	49 582
Kirkkonummi .....	4	152	—	—	4	152
Espoo .....	2	107	—	—	2	107
Sipoo .....	54	1 521	—	—	54	1 521
Porvoon tullikamaripiiri .....	100	4 408	6	496	106	4 904
Porvoo .....	26	1 806	5	465	31	2 271
Porvoon maalaiskunta .....	74	2 602	1	31	75	2 633
Loviisan tullikamaripiiri .....	66	3 136	8	458	74	3 594
Loviisa .....	12	626	7	422	19	1 048
Pernaja .....	36	1 640	1	36	37	1 676
Ruotsinpyhtää .....	18	870	—	—	18	870
<b>Viipurin lääni.</b>						
Kotkan tullikamaripiiri .....	112	5 565	16	598	128	6 163
Kotka .....	70	3 523	14	446	84	3 969
Kymi .....	14	1 231	1	25	15	1 256
Valkeala .....	—	—	1	127	1	127
Pyhtää .....	21	575	—	—	21	575
Haapasaari .....	2	79	—	—	2	79
Suursaari .....	5	157	—	—	5	157
Haminan tullikamaripiiri .....	41	2 462	5	255	46	2 717
Hamina .....	8	368	3	140	11	508

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Vehkalahti .....	18	1 078	2	115	20	1 193
Virolahti .....	15	1 021	—	—	15	1 021
Viipurin tullikamaripiiri .....	1 014	75 645	77	4 999	1 091	80 644
Viipuri .....	477	38 209	65	4 165	542	42 374
Säkkijärvi .....	14	970	1	94	15	1 064
Nuijamaa .....	7	441	1	72	8	513
Viipurin maalaiskunta .....	75	4 121	—	—	75	4 121
Johannes .....	4	378	—	—	4	378
Koivisto .....	254	19 067	10	668	264	19 735
Kuolemajärvi .....	32	1 601	—	—	32	1 601
Uusikirkko, V. ....	47	1 978	—	—	47	1 978
Lavansaari .....	75	6 969	—	—	75	6 969
Seiskari .....	29	1 911	—	—	29	1 911
<b>Yhteensä meren rannikolla</b>	<b>2 765</b>	<b>283 928</b>	<b>313</b>	<b>59 645</b>	<b>3 078</b>	<b>343 573</b>
<b>Laatokalla.</b>						
<b>Viipurin lääni.</b>						
Viipurin rekisterialue .....	34	2 645	2	69	36	2 714
Jääski .....	3	274	2	69	5	343
Antrea .....	7	381	—	—	7	381
Muola .....	24	1 990	—	—	24	1 990
Käkisalmen rekisterialue .....	14	3 238	9	395	23	3 633
Käkisalmi .....	3	1 013	3	192	6	1 205
Hiitola .....	2	89	2	75	4	164
Kurkijoki .....	2	158	—	—	2	158
Pyhäjärvi .....	7	1 978	2	52	9	2 030
Sakkola .....	—	—	2	76	2	76
Sortavalan tullikamaripiiri .....	99	32 070	21	1 467	120	33 537
Sortavala .....	11	3 119	10	681	21	3 800
Sortavalan maalaiskunta .....	23	7 823	4	450	27	8 273
Ruskeala .....	—	—	1	33	1	33
Jaakkima .....	1	59	—	—	1	59
Implahti .....	16	3 392	3	120	19	3 512
Salmi .....	48	17 677	3	183	51	17 860
<b>Yhteensä Laatokalla</b>	<b>147</b>	<b>37 953</b>	<b>32</b>	<b>1 931</b>	<b>179</b>	<b>39 884</b>
<b>Saimaalla siihen kuuluvine vesistöineen.</b>						
<b>Kuopion lääni.</b>						
Iisalmen tullikamaripiiri .....	13	896	10	457	23	1 353
Iisalmi .....	13	896	9	421	22	1 317
Kiuruvesi .....	—	—	1	36	1	36
Kuopion tullikamaripiiri .....	79	5 632	46	2 742	125	8 374
Kuopio .....	57	4 184	22	1 301	79	5 485
Kuopion maalaiskunta .....	2	80	2	71	4	151
Nilsä .....	2	85	5	156	7	241
Maaninka .....	1	86	1	41	2	127
Pielavesi .....	1	25	5	186	6	211

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 3 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 5 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 7 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Karttula .....	3	316	—	—	3	316
Suonenjoki .....	5	385	1	22	6	407
Leppävirta .....	7	361	10	965	17	1 326
Muuruvesi .....	1	110	—	—	1	110
Joensuun tullikamaripiiri .....	130	10 826	28	1 755	158	12 581
Joensuu .....	91	8 136	25	1 543	116	9 679
Nurmes .....	10	714	1	84	11	798
Pielisjärvi .....	28	1 948	—	—	28	1 948
Liperi .....	1	28	—	—	1	28
Bääkkylä .....	—	—	1	95	1	95
Ilomantsi .....	—	—	1	33	1	33
<b>Mikkelin lääni.</b>						
Savonlinnan tullikamaripiiri .....	94	7 953	85	5 616	179	13 569
Savonlinna .....	22	1 624	42	2 573	64	4 197
Joroinen .....	1	72	1	63	2	135
Enonkoski .....	2	83	—	—	2	83
Heinävesi .....	7	416	5	261	12	677
Kangaslampi .....	—	—	2	202	2	202
Kerimäki .....	3	364	5	278	8	642
Rantasalmi .....	8	696	1	26	9	722
Sääminki .....	34	3 562	14	1 068	48	4 620
Sulkava .....	8	547	8	676	16	1 223
Juva .....	1	115	3	254	4	369
Puumala .....	8	474	4	225	12	699
Mikkelin tullikamaripiiri .....	70	5 130	22	1 311	92	6 441
Mikkeli .....	10	744	12	797	22	1 541
Mikkelin maalaiskunta .....	17	966	—	—	17	966
Antola .....	11	918	1	29	12	947
Ristiina .....	29	2 262	5	384	34	2 646
Kangasniemi .....	3	240	4	101	7	341
<b>Viipurin lääni.</b>						
Lappeenrannan rekisterialue .....	230	21 124	35	1 451	265	22 575
Lappeenranta .....	56	5 223	17	684	73	5 907
Taipalsaari .....	36	2 625	9	494	45	3 119
Lappee .....	116	11 417	8	217	124	11 634
Joutseno .....	9	796	1	56	10	852
Ruokolahti .....	2	288	—	—	2	288
Savitaipale .....	9	690	—	—	9	690
Suomenniemi .....	2	85	—	—	2	85
Yhteensä Saimaalla silh. kuuluv. vesist.	616	51 561	226	13 332	842	64 893
Eri läänejä kohden tulee:						
Oulun lääni .....	263	14 728	19	628	272	15 356
Siitä: kaupungeissa .....	216	12 109	17	576	233	12 685
maalaiskunnissa .....	37	2 619	2	52	39	2 671

Taulu 1. (Loppu.)

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Vaasan lääni.....	113	7 556	23	5 971	136	13 527
Siitä: kaupungeissa .....	67	5 510	19	5 881	86	11 391
maalaiskunnissa .....	46	2 046	4	90	50	2 136
Turun ja Porin lääni .....	373	149 729	82	10 052	955	159 781
Siitä: kaupungeissa .....	365	69 925	61	8 816	426	78 741
maalaiskunnissa .....	508	79 804	21	1 236	529	81 040
Uudenmaan lääni .....	359	23 243	91	37 142	450	65 385
Siitä: kaupungeissa .....	136	19 186	85	36 977	221	56 113
maalaiskunnissa .....	223	9 107	6	165	229	9 272
Vilpurin lääni .....	1 544	142 749	165	9 234	1 709	151 983
Siitä: kaupungeissa .....	625	51 450	112	6 308	737	57 758
maalaiskunnissa .....	919	91 299	53	2 926	972	94 225
Kuopion lääni .....	222	17 354	84	4 954	306	22 308
Siitä: kaupungeissa .....	161	13 216	56	3 265	217	16 481
maalaiskunnissa .....	61	4 138	28	1 689	89	5 827
Mikkelin lääni .....	164	13 083	107	6 927	271	20 010
Siitä: kaupungeissa .....	32	2 368	54	3 370	86	5 738
maalaiskunnissa .....	132	10 715	53	3 557	185	14 272
<b>Yhteensä koko maassa</b>	<b>3 528</b>	<b>373 442</b>	<b>571</b>	<b>74 908</b>	<b>4 099</b>	<b>448 350</b>
Siitä: kaupungeissa .....	1 602	173 714	404	65 193	2 006	238 907
maalaiskunnissa .....	1 926	199 728	167	9 715	2 093	209 443
Laivaston tila vuoden 1914 lopussa ..	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306
<b>Lisäänns vuoden 1915 kuluessa:</b>						
Uusia rakennettu .....	225	14 573	25	1 946	250	16 519
Ulkomailta ostettu .....	18	7 875	7	3 708	25	11 583
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(4)	308	(2)	194	(6)	502
Laivarekisterin täydennyksestä .	410	20 819	14	517	424	21 336
<b>Koko lisäänns</b>	<b>657</b>	<b>43 575</b>	<b>48</b>	<b>6 365</b>	<b>705</b>	<b>49 940</b>
<b>Vähennys vuoden 1915 kuluessa:</b>						
Haaksirikkoutunut .....	27	13 296	7	4 086	34	17 382
Purettu tai hylkyksi tuomittu ..	225	16 945	17	997	242	17 942
Ulkomaille myyty .....	47	10 430	10	3 651	57	14 081
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(2)	453	(4)	225	(6)	678
Laivarekisterin täydennyksestä .	85	9 143	3	1 670	88	10 813
<b>Koko vähennys</b>	<b>336</b>	<b>50 267</b>	<b>41</b>	<b>10 629</b>	<b>427</b>	<b>60 896</b>
Laivaston tila vuoden 1915 lopussa ..	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350

Muist. Kun laivaston tilaa osottavat luvut pääasiassa perustuvat rekisterivirastojen luetteluihin, eivät ylläolevat tiedot joka kohdassa ole vuoden todellisten olojen mukaiset, koska laiva joskus rekisteriin merkitään tai siitä poistetaan myöhempanä vuotena kuin olisi pitänyt tapahtua.

## 2. Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1915.

Laivojen ikä eri kantavuusryhmissä.

## 2. La marine marchande au 31 décembre 1915.

Age des navires dans les divers catégories de tonnage.

Rakennusvuosi. L'an de construction.	rekisteri- 19-49	rekisteri- 50-99	rekisteri- 100-199	rekisteri- 200-299	rekisteri- 300-399	rekisteri- 400-499	rekisteri- 500-599	rekisteri- 600-699	rekisteri- 700-799	rekisteri- 800-899	rekisteri- 900-999	1000 rek. ton- nia ja siitä yll. Total.	Yhteensä.
<b>Purjelaivoja. — Navires à voiles.</b>													
Ennen vuotta 1853 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. 1853-55 . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1856-58 . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
» 1859-61 . . . . .	5	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9
» 1862-64 . . . . .	4	4	1	3	2	—	—	—	—	—	2	—	16
» 1865-67 . . . . .	6	2	3	3	2	—	—	—	—	—	—	—	17
» 1868-70 . . . . .	4	—	1	3	1	—	—	—	1	—	—	—	11
» 1871-73 . . . . .	6	3	4	2	3	3	1	1	—	—	—	—	23
» 1874-76 . . . . .	9	5	1	4	6	2	2	—	1	—	1	3	32
» 1877-79 . . . . .	19	1	4	4	2	1	3	—	2	—	1	—	37
» 1880-82 . . . . .	33	12	3	4	2	2	3	1	—	—	2	2	64
» 1883-85 . . . . .	33	13	5	4	4	1	—	—	—	—	1	7	68
» 1886-88 . . . . .	60	11	5	1	1	1	—	—	—	—	—	5	84
» 1889-91 . . . . .	93	25	19	6	6	3	1	—	—	—	1	10	164
» 1892-94 . . . . .	72	17	24	4	2	1	2	—	—	—	—	7	130
» 1895-97 . . . . .	86	32	31	1	1	—	—	1	—	—	2	—	156
» 1898-1900 . . . . .	167	107	51	4	4	2	—	—	3	—	—	1	339
» 1901-03 . . . . .	124	68	36	4	5	2	—	—	1	—	—	—	240
» 1904-06 . . . . .	123	113	96	3	1	7	2	1	—	—	—	—	346
» 1907-09 . . . . .	184	146	119	2	—	6	3	—	—	—	—	—	460
» 1910-1912 . . . . .	137	175	90	1	1	6	11	—	—	—	—	—	421
» 1913-1915 . . . . .	225	234	121	1	—	8	10	—	—	—	—	—	599
Tuntematon . . . . .	144	113	18	15	4	2	2	2	1	—	—	4	305
<b>Yhteensä</b>	<b>1538</b>	<b>1083</b>	<b>634</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>3528</b>
<b>Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.</b>													
V. 1850-52 . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» 1853-55 . . . . .	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
» 1856-58 . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1859-61 . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» 1862-64 . . . . .	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
» 1865-67 . . . . .	4	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
» 1868-70 . . . . .	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
» 1871-73 . . . . .	9	2	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	16
» 1874-76 . . . . .	11	6	6	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
» 1877-79 . . . . .	9	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	13
» 1880-82 . . . . .	5	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	9
» 1883-85 . . . . .	5	3	3	1	—	1	—	2	—	—	—	—	15
» 1886-88 . . . . .	6	3	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	14
» 1889-91 . . . . .	14	6	3	—	—	1	—	4	—	—	—	—	32
» 1892-94 . . . . .	15	4	3	1	—	1	—	—	1	—	—	—	25
» 1895-97 . . . . .	14	9	4	1	—	2	1	—	1	—	—	—	33
» 1898-1900 . . . . .	32	12	5	2	1	3	—	3	3	—	—	—	62
» 1901-03 . . . . .	17	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
» 1904-06 . . . . .	23	18	8	—	—	1	1	3	1	—	—	—	61
» 1907-09 . . . . .	36	20	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	64
» 1910-1912 . . . . .	30	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
» 1913-1915 . . . . .	23	33	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
Tuntematon . . . . .	8	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
<b>Yhteensä</b>	<b>273</b>	<b>157</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>13</b>	<b>571</b>

### 3. Kauppalaivaston tila Laivat ryhmitettyinä

3. La marine marchande  
*Situation, par catégories de ton-*

joulukuun 31 p:nä 1915.  
kantavuutensa mukaan.

au 31 décembre 1915.  
*nage, de la marine marchande.*

1	Kaupungeissa — Villes.						
	Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.		Yhteensä.		
	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.		
	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	
	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.		
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<b>Meren rannikolla.</b>							
1	19—49 rek. tonnia	621	22 475	109	3 148	730	25 623
2	50—99 »	443	28 892	61	4 481	504	33 343
3	100—199 »	172	20 499	30	4 236	202	24 645
4	200—299 »	36	6 436	7	1 672	33	8 170
5	300—399 »	21	7 237	5	1 738	26	8 975
6	400—499 »	15	6 724	13	5 625	28	12 349
7	500—599 »	5	2 737	4	2 153	9	4 910
8	600—699 »	2	1 321	14	9 089	16	10 360
9	700—799 »	2	1 468	7	5 170	9	6 638
10	800—899 »	2	1 731	1	805	3	2 536
11	900—999 »	3	2 552	—	—	3	2 852
12	1 000—1 099 »	1	1 039	1	1 033	2	2 072
13	1 100—1 199 »	—	—	3	3 465	3	3 465
14	1 200—1 299 »	2	2 514	3	3 815	5	6 329
15	1 300—1 399 »	1	1 384	—	—	1	1 384
16	1 400—1 499 »	3	4 333	2	2 838	5	7 221
17	1 500—1 599 »	3	4 730	—	—	3	4 730
18	1 600—1 699 »	4	6 572	1	1 615	5	8 187
19	1 700—1 799 »	4	7 035	—	—	4	7 065
20	1 800—1 899 »	3	5 697	—	—	3	5 697
21	1 900—1 999 »	2	3 988	1	1 937	3	5 935
22	2 000—2 099 »	—	—	1	2 045	1	2 045
23	2 100—2 199 »	2	4 313	1	2 126	3	6 439
24	2 200—2 299 »	1	2 243	—	—	1	2 243
25	2 400—2 499 »	—	—	—	—	—	—
26	2 600—2 699 »	1	2 608	—	—	1	2 608
27	<b>Yhteensä</b>	<b>1 339</b>	<b>148 775</b>	<b>264</b>	<b>57 001</b>	<b>1 603</b>	<b>205 776</b>
<b>Laatokalla.</b>							
28	19—49 rek. tonnia	2	82	7	188	9	265
29	50—99 »	2	152	1	52	3	204
30	100—199 »	1	127	5	688	6	765
31	200—299 »	1	200	—	—	1	200
32	300—399 »	1	322	—	—	1	322
33	400—499 »	7	3 249	—	—	7	3 249
34	500—599 »	—	—	—	—	—	—
35	600—699 »	—	—	—	—	—	—
36	<b>Yhteensä</b>	<b>14</b>	<b>4 132</b>	<b>13</b>	<b>873</b>	<b>27</b>	<b>5 005</b>
<b>Saimaalla siihen kuulu- vine vesistöineen.</b>							
37	19—49 rek. tonnia	70	2 317	68	2 060	138	4 377
38	50—99 »	38	2 986	42	3 202	80	6 168
39	100—199 »	141	15 524	17	2 057	158	17 581
40	200—299 »	—	—	—	—	—	—
41	<b>Yhteensä</b>	<b>249</b>	<b>20 807</b>	<b>127</b>	<b>7 319</b>	<b>376</b>	<b>28 126</b>
42	<b>Kalkkiaan</b>	<b>1 602</b>	<b>173 714</b>	<b>404</b>	<b>65 193</b>	<b>2 006</b>	<b>238 907</b>

8	Maalaiskunnissa. — Communes rurales.						Koko maassa. — Tout le pays.					
	Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.		Yhteensä.		Purjelaivoja.		Höyrylaivoja.		Yhteensä.	
	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.		Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.	
	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-
	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	määrä.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
748	24 792	30	849	778	25 641	1 369	47 267	139	3 997	1 508	51 264	
483	30 392	12	970	445	31 362	876	59 254	73	5 451	949	64 705	
147	18 472	7	825	154	19 297	319	38 881	37	5 061	356	43 942	
35	8 725	—	—	35	8 723	61	15 221	7	1 672	68	16 893	
18	6 481	—	—	18	6 481	39	13 718	5	1 738	44	15 456	
3	1 376	—	—	3	1 376	18	8 100	13	5 625	31	13 725	
11	6 094	—	—	11	6 094	16	8 851	4	2 153	20	11 004	
3	1 967	—	—	3	1 967	5	3 288	14	9 039	19	12 327	
7	5 232	—	—	7	5 232	9	6 700	7	5 170	16	11 870	
1	890	—	—	1	890	3	2 621	1	805	4	3 426	
5	4 669	—	—	5	4 669	8	7 521	—	—	8	7 521	
1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 062	1	1 033	3	3 095	
1	1 191	—	—	1	1 191	1	1 191	3	3 465	4	4 656	
1	1 282	—	—	1	1 282	3	3 796	3	3 815	6	7 611	
2	2 714	—	—	2	2 714	3	4 093	—	—	3	4 093	
—	—	—	—	—	—	3	4 383	2	2 838	5	7 221	
—	—	—	—	—	—	3	4 780	—	—	3	4 780	
1	1 646	—	—	1	1 646	5	8 218	1	1 615	6	9 833	
2	3 464	—	—	2	3 464	6	10 529	—	—	6	10 529	
1	1 866	—	—	1	1 866	4	7 473	—	—	4	7 473	
3	5 876	—	—	3	5 876	5	9 814	1	1 997	6	11 811	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 045	1	2 045	
—	—	—	—	—	—	2	4 313	1	2 126	3	6 439	
2	4 586	—	—	2	4 586	3	6 829	—	—	3	6 829	
1	2 417	—	—	1	2 417	1	2 417	—	—	1	2 417	
—	—	—	—	—	—	1	2 603	—	—	1	2 603	
1 426	135 153	49	2 644	1 475	137 797	2 765	283 928	313	59 645	3 078	343 573	
15	492	13	466	28	958	17	574	20	649	37	1 223	
37	2 705	4	277	41	2 982	39	2 857	5	329	44	3 186	
19	2 293	1	102	20	2 395	20	2 420	6	740	26	3 160	
7	1 878	1	213	8	2 091	8	2 078	1	213	9	2 291	
9	3 079	—	—	9	3 079	10	3 401	—	—	10	3 401	
20	9 092	—	—	20	9 092	27	12 341	—	—	27	12 341	
25	13 662	—	—	25	13 662	25	13 662	—	—	25	13 662	
1	620	—	—	1	620	1	620	—	—	1	620	
133	33 821	19	1 058	152	34 879	147	37 953	32	1 931	179	39 884	
32	3 134	46	1 394	128	4 468	152	5 451	114	3 394	266	8 845	
130	10 117	37	2 839	167	12 956	168	13 083	79	6 041	247	19 124	
154	17 379	16	1 840	170	19 119	295	32 803	33	3 897	328	36 700	
1	224	—	—	1	224	1	224	—	—	1	224	
367	30 754	99	6 013	466	36 767	616	51 561	226	13 332	842	64 893	
1 926	199 728	167	9 715	2 093	209 443	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	

## II. Merenkulkuliike. —

## 4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1915. —

1  Lähtösatamat, <i>Ports de provenance.</i>	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 • Tulleita. — <i>Entrées.</i>										
	Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>					Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>					Yhteensä.
	Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Total.
	<i>Nombre.</i>	Luku.	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	Luku.	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	Luku.	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	Luku.
<b>Satamia ulkovalloissa.</b> <i>Ports étrangers.</i>	<b>A. Merenkulku kauppataroituksessa. —</b>										
	<b>1. Suoranainen ulkomainen merenkulku. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	264	30 537	204	18 820	882	274 786	193	10 948	1 543	335 091	
» alle 19 » »	—	—	6	—	10	—	155	—	171	—	
<b>Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</b> <i>Ports russes de la Baltique.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	1 269	105 519	1 908	183 307	821	169 840	1 025	66 458	5 023	525 124	
» alle 19 » »	1 042	—	324	—	57	—	274	—	1 697	—	
<b>Venäläisiä satamia Laatokan rann.<sup>1)</sup></b> <i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	143	53 222	701	267 898	160	17 773	174	9 724	1 178	348 617	
» alle 19 » »	12	—	11	—	1	—	34	—	58	—	
Yht. { Laiv., vähint. 19 r:t. mitt.	1 676	189 278	2 813	470 025	1 863	462 399	1 392	87 130	7 744	1 208 832	
{ » alle 19 » »	1 054	—	341	—	68	—	463	—	1 926	—	
	<b>2. Yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	161	18 867	46	8 202	177	38 682	175	37 430	559	103 181	
» alle 19 » »	50	—	7	—	8	—	16	—	81	—	
	<b>B. Määräyksiä saadaksesen tai pakottavasta syystä satamaan</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	44	25 281	5	2 947	6	4 399	24	6 273	79	38 900	
» alle 19 » »	—	—	1	—	—	—	3	—	4	—	
	<b>C. Muusta syystä ulkomaisessa merenkulussa klareeratut laivat. —</b>										
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	—	—	—	—	—	—	4	154	4	154	
» alle 19 » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	<b>Yhteenveto. —</b>										
Kaikki laivat { V. 1915	2 985	242 258	3 213	483 966	2 122	506 088	2 077	134 843	10 397	1 367 155	
{ » 1914	2 543	194 174	3 964	484 909	3 757	1 697 914	2 696	1 027 848	12 960	3 404 845	
{ » 1913	3 885	296 033	5 203	680 153	6 105	3 076 666	3 641	1 764 836	18 834	5 817 688	

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy koko liike Laatokalla, sekin, joka on välitetty Pietariin.



## Mouvement de la navigation.

## Résumé général de la navigation extérieure en 1915.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Lähteneitä. — Sortis.										Määräsatamat. Ports de destination.		
Purjelaivoja. — Navires à voiles.					Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.					Yhteensä.		
Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			Total.		
Numero.	Luku.	Numero.	Luku.	Tonnimäärä.	Numero.	Luku.	Numero.	Luku.	Tonnimäärä.	Numero.	Luku.	Tonnimäärä.
<b>Navigation commerciale.</b>											<b>Satamia ulkovalloissa. Ports étrangers.</b>	
<b>Navigation extérieure directe.</b>												
317	30 101	201	22 571	751	219 524	329	81 109	1 598	353 305	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
1	—	4	—	97	—	68	—	170	—	» alle 19 » »		
											<b>Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla. Ports russes de la Baltique.</b>	
2 997	264 679	480	34 067	1 111	199 153	770	39 054	5 358	536 953	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
623	—	705	—	160	—	179	—	1 667	—	» alle 19 » »		
											<b>Venäläisiä satamia Laatokan rann.<sup>1)</sup> Ports russes du lac de Ladoga.</b>	
533	234 889	21	14 030	202	60 290	394	29 636	1 150	338 845	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
13	—	9	—	1	—	28	—	51	—	» alle 19 » »		
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103	Laiv., vähint. 19 r:t mitt. } Yht.		
637	—	718	—	258	—	275	—	1 888	—	» alle 19 » » }		
<b>Cabotage mixte.</b>												
96	16 781	575	47 050	110	31 223	268	40 161	1 049	135 215	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
15	—	55	—	9	—	11	—	90	—	» alle 19 » »		
<b>poikenneet laivat. — Escale par ordre ou par force majeure.</b>												
44	25 281	5	2 947	6	4 399	24	6 273	79	38 900	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
—	—	1	—	—	—	3	—	4	—	» alle 19 » »		
<b>Navires d'ailleurs déclarés en douane.</b>												
—	—	—	—	—	—	4	154	4	154	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» alle 19 » »		
<b>Résumé total.</b>												
4 639	576 947	2 056	126 857	2 447	516 725	2 078	198 699	11 220	1 419 228	V. 1915		
5 665	622 893	1 256	88 476	4 702	2 278 887	1 785	418 126	13 408	3 408 392	» 1914		
7 943	867 868	1 970	142 912	7 784	4 300 389	1 912	543 681	19 609	5 854 850	» 1913		

Kaikki laivat.

5. Vuonna 1915 suoranaisessa ulkomaisessa kauppameren-  
19 rek.-tonnin

Laivojen

5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Tulleita. — Entrés.										
Kansallisuus eli lippu. <i>Pavillons.</i>	Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>					Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>				Yhteensä.	
	Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>		<i>Total.</i>	
	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	
	Luku.	Tonnin- määrä.	Luku.	Tonnin- määrä.	Luku.	Tonnin- määrä.	Luku.	Tonnin- määrä.	Luku.	Tonnin- määrä.	
Suomalainen <sup>1)</sup> .....	1 259	109 672	2 245	209 681	1 286	289 369	1 216	78 953	6 006	687 675	
Venäläinen <sup>1)</sup> .....	217	53 412	526	252 941	33	3 579	187	5 245	913	315 177	
Ruotsalainen .....	199	26 135	41	7 330	533	167 612	39	2 932	812	201 009	
Norjalainen .....	—	—	—	—	1	121	—	—	1	121	
Tanskalainen .....	1	59	—	—	10	1 718	—	—	11	1 777	
Alamaalainen .....	—	—	1	73	—	—	—	—	1	73	
<b>Yhteensä</b>	<b>1 676</b>	<b>189 278</b>	<b>2 813</b>	<b>470 025</b>	<b>1 863</b>	<b>462 399</b>	<b>1 392</b>	<b>87 130</b>	<b>7 744</b>	<b>1 208 832</b>	
<sup>1)</sup> <i>Siiitä liikkeessä Laatokalla.</i>											
Suomalainen .....	86	22 305	320	70 612	142	16 398	64	6 078	612	115 393	
Venäläinen .....	57	30 917	381	197 286	18	1 375	110	3 646	566	233 224	

kulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään mittaiset laivat.

kansallisuus.

l'année 1915 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — *Navigation par pavillons.*

Lähteneitä. — <i>Sortis.</i>										Kansallisuus eli lippu. <i>Pavillons.</i>	
Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>					Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>						Yhteensä. <i>Total.</i>
Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>				
<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>		<i>Tonnage.</i>
3 299	315 142	412	23 822	1 560	304 333	1 180	84 013	6 451	726 810	Suomalainen <sup>1)</sup> .	
468	201 933	133	27 294	110	51 260	122	7 591	833	288 078	Venäläinen <sup>1)</sup> .	
80	12 594	156	19 998	388	121 059	182	50 705	806	204 351	Ruotsalainen.	
—	—	—	—	1	1 454	3	3 979	4	5 433	Norjalainen.	
—	—	1	59	5	861	5	1 648	11	2 568	Tanskalainen.	
—	—	—	—	—	—	1	1 863	1	1 863	Alamaalainen.	
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103	<b>Yhteensä.</b>	
										<sup>1)</sup> <i>Siiitä liikkeessä Laatokalla.</i>	
233	86 589	3	1 100	98	10 079	299	23 878	633	121 646	Suomalainen.	
300	148 300	18	12 980	104	50 211	95	5 758	517	217 199	Venäläinen.	

6. Vuonna 1915 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa mittaiset

Laivojen lähtö-

6. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1 Lähtö- ja määräsatamat. Ports de provenance et de destination.	2-11 Tulleita. — Entrés.										
	Purjelaivoja. Navires à voiles.					Höyrylaivoja. Navires à vapeur.					Yhteensä Total.
	Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.			
	Luuku. Nombre.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	
1 Venäjä: 1) Pietari . . . . .	1 900	127 133	2 162	408 108	819	130 760	1 005	55 036	5 186	721 037	
» muita satamia . . . . .	212	31 608	447	43 067	162	56 853	194	21 146	1 015	152 704	
3 Ruotsi: Pohjanlahden satamia . . . . .	117	9 285	200	17 494	490	124 783	186	9 525	993	161 087	
4 » Tukholma . . . . .	50	5 384	—	—	325	131 736	3	1 195	378	138 318	
5 » Itämeren satamia . . . . .	19	2 995	3	1 064	17	6 558	2	76	41	10 088	
6 » Länsirannikon satamia . . . . .	13	1 708	—	—	8	1 682	—	—	21	3 385	
7 Norja . . . . .	—	—	—	—	3	895	—	—	3	895	
8 Tanska: Köpenhamina . . . . .	—	—	—	—	29	5 473	—	—	29	5 473	
9 » muita satamia . . . . .	65	11 770	1	262	10	3 664	2	149	78	15 845	
Yhteensä	1 676	189 278	2 813	470 025	1 863	462 399	1 392	87 130	7 744	1 208 832	
1) Siitä liikkeessä Laatokalla:											
Pietari . . . . .	98	30 395	432	344 840	133	15 650	4	4 162	760	295 047	
Muita Venäjän satamia . . . . .	50	22 827	209	23 058	27	2 123	132	5 562	418	53 570	

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin laivat.

ja määrämaat.

l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — Navigation par puissances.

12-21 Lähteneitä. — Sortis.										
Purjelaivoja. — Navires à voiles.					Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.					Yhteensä Total.
Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			
Luuku. Nombre.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	Luuku. Tonnage.	
3 232	467 078	364	29 867	1 125	202 651	825	38 114	5 546	737 710	
298	32 490	137	18 230	188	56 792	339	30 576	962	138 088	
269	21 731	160	17 121	477	116 534	246	44 186	1 152	199 572	
22	2 569	35	4 538	261	97 446	75	35 235	393	139 838	
25	5 717	6	912	9	3 576	7	1 522	47	12 027	
—	—	—	—	—	—	1	116	1	116	
—	—	—	—	2	1 168	—	—	2	1 168	
1	84	—	—	2	500	—	—	3	584	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 847	529 669	702	70 668	2 064	478 967	1 493	149 799	8 106	1 229 103	
502	220 798	4	2 623	172	58 661	96	13 390	774	295 467	
31	14 096	17	11 407	30	1 629	298	16 246	376	43 378	

7. Vuonna 1915 suoranaisessa ulkomaaisessa kauppamerenkulussa mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en

Pavillons des navires par pays

A. Tulleita laivoja. —

1 Lähtösatamat. Ports de provenance.	2 3 Suomalaisia. Finlandais.		4 5 Venäläisiä. Russes.		6 7 Ruotsalaisia. Suédois.	
	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.
1 Venäjä: Pietari <sup>1)</sup> .....	4 590	450 276	598	270 761	—	—
2 > muita satamia .....	688	107 568	316	43 521	10	1 547
3 Ruotsi: Pohjanlahd. sat. ....	663	103 742	—	—	390	57 845
4 > Tukholma .....	62	25 090	1	895	314	112 041
5 > Itämeren satamia .....	3	1 064	—	—	38	9 024
6 > Länsirannikon satamia .....	—	—	—	—	21	3 385
7 Norja .....	—	—	—	—	1	729
8 Tanska: Köpenhamina .....	—	—	—	—	21	4 152
9 > muita satamia .....	—	—	—	—	77	15 789
10 Yhteensä .....	6 006	687 675	913	315 177	812	204 009
1) Sittä liikkeessä Laatokalla:						
11 Pietari .....	361	94 968	369	200 054	—	—
12 Muut Venäjän satamat .....	251	20 400	167	83 170	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti.

Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus) de provenance et de destination.

Navires entrés.

8 Norjalaisia. Norvégiens.		9 Tanskalaisia. Danois.		10 11 Alamaalaisia. Néerlandais.		12 13 Yhteensä. — Total.	
Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.
—	—	—	—	—	—	5 186	721 037
—	—	—	—	1	73	1 015	152 704
—	—	—	—	—	—	993	161 067
—	—	1	352	—	—	378	138 318
—	—	—	—	—	—	41	10 088
—	—	—	—	—	—	21	3 385
1	121	—	—	—	—	3	895
—	—	8	1 321	—	—	29	5 473
—	—	1	59	—	—	78	15 845
1	121	11	1 777	1	73	7 744	1 208 832
—	—	—	—	—	—	760	295 047
—	—	—	—	—	—	418	53 570

7. Vuonna 1915 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
*Pavillons des navires par pays de*

**B. Lähteneitä laivoja. —**

1 Määrämaat. Pays de destination.	2 Suomalaisia. Finlandais.		3 Venäläisiä. Russes.		4 Ruotsalaisia. Suédois.	
	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.
1 Venäjä: Pietari <sup>1)</sup> .....	5 011	486 455	535	251 255	—	—
2 » muita satamia.....	664	101 265	296	36 823	—	—
3 Ruotsi: Pohjanlahden sat. ....	700	106 542	—	—	445	91 256
4 » Tukholma.....	70	30 191	—	—	314	101 557
5 » Itämeren satamia.....	6	2 357	—	—	41	9 670
6 » Länsirannikon.....	—	—	—	—	1	116
7 Norja.....	—	—	—	—	2	1 168
8 Tanska: Köpenhamina.....	—	—	—	—	3	584
9 Yhteensä	6 451	726 810	833	288 078	806	204 351
10 <sup>1)</sup> Siitä liikkeessä Laatokalla:						
10 Pietari.....	394	105 232	380	190 235	—	—
11 Muut Venäjän satamat.....	239	16 414	137	26 964	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti. (Jatk.)

pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).  
*provenance et de destination. (Suite.)*

**Navires sortis.**

8 Norjalaisia. Norvégiens.		9 Tanskalaisia. Danois.		10 Alamaalaisia. Néerlandais.		11 Yhteensä. — Total.	
Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnimäärä. Tonnage.
—	—	—	—	—	—	5 546	737 710
—	—	—	—	—	—	962	138 088
—	—	7	1 774	—	—	1 152	199 572
4	5 433	4	794	1	1 863	393	139 838
—	—	—	—	—	—	47	12 027
—	—	—	—	—	—	1	116
—	—	—	—	—	—	2	1 168
—	—	—	—	—	—	3	584
4	5 433	11	2 568	1	1 863	8 106	1 229 103
—	—	—	—	—	—	774	295 467
—	—	—	—	—	—	376	43 378

8. Vuonna 1915 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Tulleita laivoja. - Navires entrés.**

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 3		4 5		6 7		8 9		10 11	
	Venäjä. <i>Russie.</i>		Ruotsi. <i>Suède.</i>		Norja. <i>Norvège.</i>		Tanska. <i>Danemark.</i>		Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
Tornio . . . . .	—	—	97	6 998	—	—	—	—	97	6 998
Kemi . . . . .	—	—	442	28 085	—	—	—	—	442	28 085
Oulu . . . . .	—	—	45	6 634	—	—	—	—	45	6 634
Kokkola . . . . .	—	—	56	21 121	—	—	1	262	57	21 383
Nikolainkaupunki . . . . .	—	—	252	68 076	—	—	1	675	253	68 751
Pori . . . . .	10	1 547	242	86 714	—	—	26	5 434	278	93 695
Rauma . . . . .	—	—	260	77 285	3	895	78	14 833	341	93 013
Turku . . . . .	—	—	39	17 965	—	—	1	114	40	18 079
Tammisaari . . . . .	1	656	—	—	—	—	—	—	1	656
Helsinki . . . . .	753	184 130	—	—	—	—	—	—	753	184 130
Porvoo . . . . .	70	5 313	—	—	—	—	—	—	70	5 313
Loviisa . . . . .	26	1 914	—	—	—	—	—	—	26	1 914
Kotka . . . . .	156	16 513	—	—	—	—	—	—	156	16 513
Hamina . . . . .	17	1 758	—	—	—	—	—	—	17	1 758
Viipuri . . . . .	572	45 989	—	—	—	—	—	—	572	45 989
Iisalmi . . . . .	33	3 208	—	—	—	—	—	—	33	3 208
Kuopio . . . . .	148	14 760	—	—	—	—	—	—	148	14 760
Joensuu . . . . .	64	6 507	—	—	—	—	—	—	64	6 507
Savonlinna . . . . .	51	4 554	—	—	—	—	—	—	51	4 554
Mikkeli . . . . .	38	3 487	—	—	—	—	—	—	38	3 487
Tullivartiot meren rannikolla . . . . .	3 084	234 838	—	—	—	—	—	—	3 084	234 838
Tullipaikat Laatokan rannalla . . . . .	1 178	348 617	—	—	—	—	—	—	1 178	348 617
<b>Yhteensä</b>	<b>6 201</b>	<b>873 741</b>	<b>1 433</b>	<b>312 878</b>	<b>3</b>	<b>895</b>	<b>107</b>	<b>21 318</b>	<b>7 744</b>	<b>1 208 832</b>

8. Vuonna 1915 suoranaيسissa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti. (Jatk.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1915. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Lähteneitä laivoja. - Navires sortis.**

1 Tullikamaripiirit. Districts de douane.	2 Venäjä. Russie.		3 Ruotsi. Suède.		4 Norja. Norvège.		5 Tanska. Danemark.		6 Yhteensä. Total.	
	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.
Tornio . . . . .	—	—	96	9 251	—	—	—	—	96	9 251
Kemi . . . . .	—	—	455	25 736	—	—	—	—	455	25 736
Oulu . . . . .	—	—	69	7 192	—	—	—	—	69	7 192
Kokkola . . . . .	—	—	58	22 651	1	675	—	—	59	23 326
Nikolainkaupunki . . . . .	—	—	245	65 367	—	—	1	84	246	65 451
Pori . . . . .	—	—	283	95 750	1	493	2	500	286	96 743
Rauma . . . . .	—	—	337	102 863	—	—	—	—	337	102 863
Turku . . . . .	1	23	44	19 864	—	—	—	—	45	19 887
Ekkerö . . . . .	—	—	6	2 879	—	—	—	—	6	2 879
Helsinki . . . . .	521	149 834	—	—	—	—	—	—	521	149 834
Porvoo . . . . .	34	2 837	—	—	—	—	—	—	34	2 837
Loviisa . . . . .	72	6 511	—	—	—	—	—	—	72	6 511
Kotka . . . . .	258	40 703	—	—	—	—	—	—	258	40 703
Hamina . . . . .	95	8 756	—	—	—	—	—	—	95	8 756
Viipuri . . . . .	1 136	124 602	—	—	—	—	—	—	1 136	124 602
Iisalmi . . . . .	10	855	—	—	—	—	—	—	10	855
Kuopio . . . . .	156	15 386	—	—	—	—	—	—	156	15 386
Joensuu . . . . .	45	5 228	—	—	—	—	—	—	45	5 228
Savonlinna . . . . .	164	14 930	—	—	—	—	—	—	164	14 930
Mikkeli . . . . .	16	1 578	—	—	—	—	—	—	16	1 578
Tullivartiot meren rannikolla . . . . .	2 800	165 710	—	—	—	—	—	—	2 800	165 710
Tullipaikat Laatokan rannalla . . . . .	1 150	338 845	—	—	—	—	—	—	1 150	338 845
<b>Yhteensä</b>	<b>6 508</b>	<b>875 798</b>	<b>1 593</b>	<b>351 553</b>	<b>2</b>	<b>1 168</b>	<b>3</b>	<b>584</b>	<b>8 106</b>	<b>1 229 103</b>



9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1915  
*klareratut* laivat.

A. Vähintään 19 rekisteritonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1915.

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21										
	Tulleita laivoja. — Entrés.										Lähteneitä laivoja. — Sortis.										
	Lähtö- ja määrä- maat.	Purjelaivoja. Navires à voiles.				Höyrylaivoja. Navires à vapeur.				Yhteensä. Total.	Purjelaivoja. Navires à voiles.				Höyrylaivoja. Navires à vapeur.				Yhteensä. Total.		
		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.		Lastissa. Chargés.		Painolast. Sur lest.				
Pays de provenance et de destination.	Tonni- määrä. Tonnage.		Luku. Nombre.		Tonni- määrä. Tonnage.		Luku. Nombre.		Tonni- määrä. Tonnage.		Luku. Nombre.		Tonni- määrä. Tonnage.		Luku. Nombre.		Tonni- määrä. Tonnage.		Luku. Nombre.		
	<b>Tornio.</b>																				
<b>Ruotsi:</b>																					
<i>Satamia Pohjanlah-</i>																					
<i>den rannikolla</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	17	3 615	4	97	59	1 805	80	5 517	22	5 259	9	394	31	712	12	288	74	6 653	
Ulkomaisia »	—	—	2	424	—	—	14	442	16	866	3	295	2	148	7	311	6	210	18	964	
<i>Satamia Itämeren ran-</i>																					
<i>nikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	2	634	—	—	—	—	2	634	3	1 064	—	—	—	—	—	—	3	1 064	
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	556	—	—	—	—	1	65	3	621	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	4	1 721	—	—	1	28	8	221	13	1 970	—	—	1	431	1	55	21	942	23	1 428	
Ulkomaisia »	2	556	4	231	—	—	5	325	11	1 112	—	—	1	212	—	—	5	181	6	398	
Yhteensä	6	2 277	25	4 904	5	125	86	2 793	122	10 099	30	7 174	13	1 185	39	1 078	45	1 686	127	11 123	
<b>Jako laivojen kan-</b>																					
<b>sallisuuden mu-</b>																					
<b>kaan:</b>																					
Suomalaisia .....	4	1 721	19	4 249	5	125	67	2 026	95	8 121	25	6 323	10	825	32	767	33	1 230	100	9 145	
Ruotsalaisia .....	2	556	6	655	—	—	19	767	27	1 978	5	851	3	360	7	311	12	456	27	1 978	
Yhteensä	6	2 277	25	4 904	5	125	86	2 793	122	10 099	30	7 174	13	1 185	39	1 078	45	1 686	127	11 123	
<i>Siitä suoranaissessa me-</i>	—	—	21	4 673	4	97	72	2 228	97	6 998	30	7 174	11	542	37	1 001	18	534	96	9 251	
<i>renkulussa .....</i>	—	—	21	4 673	4	97	72	2 228	97	6 998	30	7 174	11	542	37	1 001	18	534	96	9 251	

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Kemi.</b>																				
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	60	3 791	185	5 855	38	5 326	75	1 811	308	16 788	197	8 964	31	1 866	41	904	71	4 437	340	16 171
Ulkomaisia »	42	3 653	12	1 635	71	5 329	8	255	133	10 872	23	2 969	27	2 126	21	2 155	53	3 284	124	10 534
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	1	22	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	1	430	—	—	—	—	1	430	2	860	—	—	—	—	—	—	2	860
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	1	108	—	—	1	65	3	451
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	2	458	16	835	6	235	6	137	30	1 665	3	134	1	57	2	371	12	2 054	18	2 616
Ulkomaisia »	1	212	1	212	—	—	1	65	3	489	1	74	4	369	—	—	5	181	10	624
Yhteensä	105	8 114	165	8 967	115	10 890	91	2 290	476	30 261	227	13 279	64	4 526	64	3 430	142	10 021	497	31 256
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia laivoja	62	4 249	152	7 120	44	5 561	82	1 970	340	18 900	202	9 958	32	1 923	43	1 275	83	6 491	360	19 647
Ruotsalaisia »	43	3 865	13	1 847	71	5 329	9	320	136	11 361	25	3 321	32	2 603	21	2 155	59	3 530	137	11 609
Yhteensä	105	8 114	165	8 967	115	10 890	91	2 290	476	30 261	227	13 279	64	4 526	64	3 430	142	10 021	497	31 256
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa ....</i>																				
	102	7 444	148	7 920	109	10 655	83	2 066	442	28 085	217	11 188	58	4 026	61	3 040	119	7 482	455	25 736
<b>Oulu.</b>																				
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	7	817	14	1 807	6	596	9	663	36	3 883	16	2 256	6	411	26	1 578	8	668	56	4 913
Ulkomaisia laivoja	3	360	1	212	4	2 030	1	65	9	2 667	2	424	3	306	10	290	5	2 095	20	3 115
<i>Tukholma.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	467	—	—	1	467
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	1	158	—	—	—	—	—	—	1	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
Lähtö- ja määrä- maat.	Lastissa.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lastissa.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lastissa.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lastissa.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lonku.	Lonku.		
	Lonku.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Lonku.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Lonku.	Tonni- määrä.	Lonku.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Lonku.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	Lonku.	Tonni- määrä.	Tonni- määrä.	
<b>Palkkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	14	1 089	1	431	3	537	25	1 109	43	3 116	1	55	9	648	3	121	4	475	17	1 299		
Ulkomaisia »	—	—	1	212	—	—	11	757	12	969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	25	2 374	17	2 662	13	3 163	46	2 594	101	10 793	19	2 735	18	1 365	40	2 456	17	3 238	94	9 794		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia .....	21	1 856	15	2 238	9	1 133	34	1 772	79	6 999	17	2 311	15	1 059	29	1 699	12	1 143	73	6 212		
Ruotsalaisia .....	4	518	2	424	4	2 080	12	822	22	3 794	2	424	3	306	11	757	5	2 095	21	3 582		
Yhteensä	25	2 374	17	2 662	13	3 163	46	2 594	101	10 793	19	2 735	18	1 365	40	2 456	17	3 238	94	9 794		
<b>Siitä suoranaissessa merenkulussa .....</b>	<b>10</b>	<b>1 261</b>	<b>15</b>	<b>2 019</b>	<b>10</b>	<b>2 626</b>	<b>10</b>	<b>728</b>	<b>45</b>	<b>6 634</b>	<b>15</b>	<b>1 606</b>	<b>7</b>	<b>565</b>	<b>36</b>	<b>2 314</b>	<b>11</b>	<b>2 707</b>	<b>69</b>	<b>7 192</b>		
<b>Kokkola.</b>																						
<b>Ruotsi:</b>																						
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	1	431	24	13 899	—	—	25	14 330	—	—	—	—	24	14 093	2	912	26	15 005		
Ulkomaisia »	—	—	14	3 044	11	2 232	4	879	29	6 155	6	1 375	1	262	1	128	13	3 399	21	5 164		
<i>Tukholma.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	3	1 259	—	—	3	1 259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 298	—	—	—	—	—	—	3	1 298		
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 021	—	—	—	—	3	168	8	1 189		
<b>Norja:</b>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675		
<b>Tanska:</b>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	1	262	—	—	—	—	1	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	2	862	—	—	5	2 383	7	3 245	—	—	1	431	—	—	3	1 277	4	1 708		
Yhteensä	—	—	18	4 599	33	17 390	9	3 262	65	25 251	14	3 689	2	693	26	14 896	21	5 756	63	25 034		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia .....	—	—	3	1 293	24	13 899	5	2 383	32	17 575	3	1 293	1	431	24	14 093	5	2 189	33	18 006		
Ruotsalaisia .....	—	—	15	3 306	14	3 491	4	879	33	7 676	11	2 396	1	262	2	803	16	3 587	30	7 028		
Yhteensä	—	—	18	4 599	33	17 390	9	3 262	65	25 251	14	3 689	2	693	26	14 896	21	5 756	63	25 034		
<b>Siitä suoranaissessa merenkulussa .....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>16</b>	<b>3 737</b>	<b>37</b>	<b>16 767</b>	<b>4</b>	<b>879</b>	<b>57</b>	<b>21 383</b>	<b>14</b>	<b>3 689</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>26</b>	<b>14 896</b>	<b>18</b>	<b>4 478</b>	<b>59</b>	<b>23 326</b>		

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Nikolainkaupunki.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Pietari.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	1	670	—	—	—	—	—	1	670	—	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	117	24 664	9	1 637	126	26 301	—	—	—	94	17 378	34	9 288	128	26 666	
Ulkomaisia »	1	235	—	—	85	24 589	—	—	86	24 824	3	465	1	268	78	22 553	12	5 042	94	28 328
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	180	—	—	—	1	180
Ulkomaisia »	4	582	—	—	36	16 418	—	—	40	17 000	—	—	—	21	9 823	6	2 577	27	12 400	
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	1	221	—	—	1	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tanska:</b>																				
<i>Köpenhamina.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	1	84
<i>Muita satamia.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	1	675	—	—	1	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Palkkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	3	426	5	788	8	1 214	—	—	—	3	458	2	517	5	975	
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 380	2	736	6	2 116	
Yhteensä	6	1 487	—	—	244	67 668	14	2 425	264	71 580	4	549	2	938	201	51 772	56	18 160	263	71 419
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	—	—	—	—	120	25 090	14	2 425	134	27 515	—	—	—	98	18 016	36	9 805	134	27 821	
Venäläisiä .....	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
Ruotsalaisia .....	5	817	—	—	124	42 578	—	—	129	43 395	4	549	1	268	103	33 756	20	8 355	128	42 928
Yhteensä	6	1 487	—	—	244	67 668	14	2 425	264	71 580	4	549	2	938	201	51 772	56	18 160	263	71 419
<i>Sitä suoranaissessa merenkulussa .....</i>																				
	5	817	—	—	239	66 297	9	1 637	253	68 751	4	549	1	268	189	47 727	52	16 907	246	65 451

1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Pori.</b>																						
<b>Venäjä:</b>																						
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	3	265	7	1 282	—	—	—	—	10	1 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Ruotsi:</b>																						
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	56	26 376	2	1 224	58	27 600	—	—	—	—	49	25 228	4	2 006	58	27 233		
Ulkomaisia	—	—	—	—	34	8 320	3	595	37	8 915	1	95	30	3 922	32	9 270	16	6 161	79	19 448		
<i>Tukholma.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	8	3 043	—	—	8	3 043	—	—	—	—	7	1 912	—	—	7	1 912		
Ulkomaisia	17	1 921	—	—	104	40 998	—	—	121	42 919	9	1 000	4	649	90	32 132	15	7 250	118	41 031		
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	4	550	—	—	8	2 819	—	—	12	3 369	13	2 010	4	599	9	3 876	2	869	28	7 344		
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	7	1 020	—	—	2	442	—	—	9	1 462	—	—	—	—	—	—	1	116	1	116		
<b>Norja:</b>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	493	—	—	1	493		
<b>Tanska:</b>																						
<i>Köpenhamina.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	7	1 669	—	—	7	1 669	—	—	—	—	2	500	—	—	2	500		
<i>Muita satamia.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	16	2 230	—	—	3	1 535	—	—	19	3 765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	4	1 650	3	1 567	7	3 217	—	—	—	—	2	803	8	2 186	10	2 989		
Ulkomaisia	2	418	6	776	6	3 054	14	3 917	28	8 165	—	—	1	187	2	945	12	2 047	15	3 179		
Yhteensä	49	6 404	13	2 058	232	89 906	22	7 303	316	105 671	23	3 105	39	5 357	194	75 159	58	20 624	314	104 245		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia	—	—	—	—	68	31 069	5	2 791	73	33 860	—	—	—	—	58	27 943	12	4 191	70	32 134		
Ruotsalaisia	49	6 404	13	2 058	161	58 680	17	4 512	240	71 654	23	3 105	39	5 357	136	47 216	43	16 276	241	71 954		
Tanskalaisia	—	—	—	—	3	157	—	—	3	157	—	—	—	—	—	—	3	157	3	157		
Yhteensä	49	6 404	13	2 058	232	89 906	22	7 303	316	105 671	23	3 105	39	5 357	194	75 159	58	20 624	314	104 245		
<i>Siitä suoranaisesti merenkulussa</i>																						
	47	5 986	7	1 282	219	84 608	5	1 819	278	93 695	22	2 878	38	5 176	188	72 304	38	16 391	286	96 743		

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>R a u m a.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Pietari.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	1	1 454	1	886	2	2 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	31	9 433	—	—	31	9 433	—	—	—	37	12 105	2	375	39	12 480	
Ulkomaisia »	5	503	4	471	9	1 978	3	168	21	3 120	2	1 448	52	7 530	33	11 086	16	6 346	103	26 410
<i>Tulkholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	17	4 739	—	—	17	4 739	—	—	—	13	4 281	3	2 153	16	6 434	
Ulkomaisia »	29	2 881	—	—	126	50 341	3	1 198	158	54 420	14	1 800	31	3 889	95	34 242	46	20 547	186	60 478
<i>Satamia Itämeren ran- nikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	15	1 845	—	—	8	3 059	2	76	25	4 980	2	414	1	205	—	—	2	486	5	1 105
<i>Satamia Länsiranni- kolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	5	525	—	—	5	1 019	—	—	10	1 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Norja:</b>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	3	895	—	—	3	895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Tanska:</b>																				
<i>Köpenhamina.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	22	3 804	—	—	22	3 804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muita satamia.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	48	9 426	—	—	6	1 454	2	149	56	11 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	6	2 835	10	3 929	16	6 764	—	—	—	3	441	1	180	4	621	
Ulkomaisia »	1	227	1	187	—	—	16	10 476	18	10 890	—	—	6	779	3	1 000	12	3 148	21	4 927
Yhteensä	103	15 407	5	658	234	81 011	37	16 832	379	113 908	18	3 662	90	12 403	184	63 155	82	33 235	374	112 455
<b>Jako laivojen kan- sallisuuden mu- kaan:</b>																				
Suomalaisia .....	—	—	—	—	54	17 007	10	3 929	64	20 936	—	—	—	53	16 827	6	2 708	59	19 535	
Venäläisiä .....	—	—	—	—	—	—	2	918	2	918	—	—	—	—	—	1	23	1	23	
Ruotsalaisia .....	102	15 348	5	658	171	60 868	19	5 316	297	82 190	18	3 662	89	12 344	125	44 013	66	23 014	298	83 083
Norjalaisia .....	—	—	—	—	2	1 575	2	3 858	4	5 433	—	—	—	—	1	1 454	3	3 979	4	5 433

1 Lähtö- ja määrä- maat.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
Tanskalaisia .....	1	59	—	—	7	1 561	3	948	11	2 568	—	—	1	59	5	861	5	1 648	11	2 568		
Alamaalaisia .....	—	—	—	—	—	—	1	1 863	1	1 863	—	—	—	—	—	—	1	1 863	1	1 863		
Yhteensä	103	15 407	5	658	234	81 011	37	16 832	379	113 908	18	3 662	90	12 403	184	63 155	82	33 235	374	112 455		
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa ...</i>	102	15 180	4	471	225	75 771	10	1 591	341	93 013	15	3 017	84	11 624	171	58 501	67	29 721	337	102 863		

## Turku.

Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	1	23	1	23	—	—	—	—	1	23	1	198	2	216
Ulkomaisia	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656
Ruotsi:																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	717	—	—	2	717	—	—	—	—	1	442	2	1 129	3	1 571
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	—	—	1	114
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	38	17 662	—	—	38	17 662	—	—	—	—	39	17 864	4	1 572	43	19 436
Tanska:																				
Ulkomaisia laivoja	1	114	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paikkoja Suomessa:																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	138	4	1 877	5	2 010	—	—	—	—	—	—	3	1 078	3	1 078
Yhteensä	1	114	1	656	41	18 512	5	1 900	48	21 182	—	—	2	770	41	18 329	10	3 972	53	23 071
Jako laivojen kan- sallisuuden mu- kaan:																				
Suomalaisia .....	—	—	—	—	41	18 512	5	1 900	46	20 412	—	—	—	—	41	18 329	10	3 972	51	22 301
Venäläisiä .....	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656
Ruotsalaisia .....	1	114	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	—	—	—	—	1	114
Yhteensä	1	114	1	656	41	18 512	5	1 900	48	21 182	—	—	2	770	41	18 329	10	3 972	53	23 071
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa .....</i>	1	114	—	—	39	17 965	—	—	40	18 079	—	—	1	114	41	18 329	3	1 444	45	19 887

1 Pays de provenance et de destination.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
	Entrés.										Sortis.										
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<b>Ekkerö.</b>																					
<b>Ruotsi:</b>																					
<i>Tukholma.</i>																					
Suomalaisia laivoja																					
(Suoran. merenkulku)																3	1 435	3	1 444	6	2 879
<b>Tammisaari.</b>																					
<b>Venäjä:</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja															1	23			1	23	
Ulkomaisia »	1	656							1	656			1	656					1	656	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja							1	23	1	23											
Yhteensä	1	656					1	23	2	679			1	656	1	23			2	679	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																					
Suomalaisia.....							1	23	1	23					1	23			1	23	
Venäläisiä.....	1	656							1	656			1	656					1	656	
Yhteensä	1	656					1	23	2	679			1	656	1	23			2	679	
Siitä suoranaudessa merenkulussa.....	1	656							1	656											
<b>Helsinki.</b>																					
<b>Venäjä:</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	271	26 254	4	639	190	67 909	34	6 910	499	101 712	78	10 511	4	406	165	66 888	37	3 288	284	81 043	
Ulkomaisia »	38	11 845			1	339			34	12 184	5	1 862	12	7 676	2	228			19	9 766	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Uudenmeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	7	215	1	38	125	52 954	31	13 295	164	66 502	5	547	2	58	128	50 781	30	12 925	163	64 311	
Ulkomaisia »	62	2 845	3	376	8	1 717			73	4 938	10	710	60	3 114	1	41	5	1 229	76	5 094	



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Lähtö- ja määrä- maat.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	113	9	1 261	11	1 374	4	262	158	12 602	12	2 882	41	9 012	215	24 758		
Ulkomaisia	—	—	4	2 104	—	—	1	23	5	2 127	2	1 326	7	675	—	—	3	3 348	12	5 349		
Yhteensä	373	41 159	12	3 157	326	123 032	75	21 489	786	188 837	104	15 218	243	24 531	306	120 820	116	29 752	769	190 321		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia.....	278	26 469	5	677	317	120 976	74	21 466	674	169 588	87	11 320	164	13 066	303	120 551	108	25 175	662	170 112		
Venäläisiä.....	95	14 690	7	2 490	9	2 056	1	23	112	19 249	17	3 898	79	11 465	3	269	7	1 907	106	17 539		
Norjalaisia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 670	1	2 670		
Yhteensä	373	41 159	12	3 157	326	123 032	75	21 489	786	188 837	104	15 218	243	24 531	306	120 820	116	29 752	769	190 321		
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa.....</i>	370	40 988	6	753	320	122 528	57	19 861	753	184 130	97	13 479	78	11 254	277	107 892	69	17 209	521	149 834		

## Porvoo.

Venäjä:																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	53	4 049	—	—	13	969	—	—	66	5 018	16	1 731	—	—	5	350	—	—	21	2 081	
Ulkomaisia	3	350	—	—	—	—	—	—	3	350	1	72	—	—	—	—	—	—	1	72	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	2	56	—	—	1	31	—	—	3	87	7	380	1	28	—	—	1	31	9	439	
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	3	297	—	—	—	—	4	335	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	1	61	1	61	—	—	45	3 335	2	185	8	615	55	4 135	
Ulkomaisia	—	—	1	157	—	—	—	—	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	58	4 455	1	157	14	1 000	1	61	74	5 673	25	2 221	49	3 660	7	535	9	646	90	7 062	
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																					
Suomalaisia.....	55	4 105	—	—	14	1 000	1	61	70	5 166	23	2 111	46	3 363	7	535	9	646	85	6 655	
Venäläisiä.....	3	350	1	157	—	—	—	—	4	307	2	110	3	297	—	—	—	—	5	407	
Yhteensä	58	4 455	1	157	14	1 000	1	61	74	5 673	25	2 221	49	3 660	7	535	9	646	90	7 062	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa.....</i>	57	4 344	—	—	13	969	—	—	70	5 313	25	2 221	4	325	4	260	1	31	34	2 837	

1	Entrés.										Sortis.													
	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.		Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.	
	Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.					Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
<b>Pirtin tullivartio.</b>																								
Venäjä:																								
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																								
Suomalaisia laivoja	2	62	76	7 583	—	—	26	806	104	8 453	—	—	—	25	776	2	63	27	889					
Venäläisiä *	13	268	3	188	—	—	—	—	16	456	2	38	2	38	—	—	—	4	76					
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>15</b>	<b>330</b>	<b>79</b>	<b>7 771</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>26</b>	<b>806</b>	<b>120</b>	<b>8 909</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>776</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>31</b>	<b>915</b>				
<b>Lovisa.</b>																								
Venäjä:																								
<i>Pietari.</i>																								
Suomalaisia laivoja	35	2 388	6	412	11	1 192	1	107	53	4 099	27	2 616	—	—	19	1 894	6	464	52	4 974				
Ulkomaisia *	1	140	1	410	—	—	1	27	3	577	1	594	—	—	—	—	2	54	3	648				
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																								
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	611	—	—	—	—	—	—	8	611				
Ulkomaisia *	1	22	9	415	—	—	—	—	10	437	10	368	—	—	—	—	—	10	368					
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																								
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	3	304	13	1 177	16	1 481	1	111	2	254	1	174	2	198	6	737				
Ulkomaisia *	—	—	1	19	—	—	—	—	1	19	—	3	299	—	—	—	—	3	299					
<b>Yhteensä</b>	<b>37</b>	<b>2 550</b>	<b>17</b>	<b>1 256</b>	<b>14</b>	<b>1 496</b>	<b>15</b>	<b>1 311</b>	<b>83</b>	<b>6 613</b>	<b>47</b>	<b>4 300</b>	<b>5</b>	<b>553</b>	<b>20</b>	<b>2 068</b>	<b>10</b>	<b>716</b>	<b>82</b>	<b>7 637</b>				
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																								
Suomalaisia .....	35	2 388	6	412	14	1 496	14	1 284	69	5 580	36	3 838	2	254	20	2 068	8	662	66	6 322				
Venäläisiä .....	2	162	11	844	—	—	1	27	14	1 033	11	962	3	299	—	—	2	54	16	1 315				
<b>Yhteensä</b>	<b>37</b>	<b>2 550</b>	<b>17</b>	<b>1 256</b>	<b>14</b>	<b>1 496</b>	<b>15</b>	<b>1 311</b>	<b>83</b>	<b>6 613</b>	<b>47</b>	<b>4 300</b>	<b>5</b>	<b>553</b>	<b>20</b>	<b>2 068</b>	<b>10</b>	<b>716</b>	<b>82</b>	<b>7 637</b>				
<i>Sillä suoranaudessa merenkulussa .....</i>																								
	6	426	15	827	4	554	1	107	26	1 914	46	4 189	—	—	18	1 804	8	518	72	6 511				
<b>Kotka.</b>																								
Venäjä:																								
<i>Pietari.</i>																								
Suomalaisia laivoja	113	8 358	—	—	28	3 860	3	1 911	144	13 629	133	13 069	1	81	49	17 767	11	765	194	31 682				
Ulkomaisia *	3	1 150	—	—	—	—	1	34	4	1 184	3	452	1	718	2	678	1	34	7	1 877				



1	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<i>Muita satama Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	8	276	55	3 589	—	—	—	—	68	3 865	18	596	7	209	—	—	—	—	25	805
Venäläisiä	4	129	5	306	—	—	—	—	9	487	3	127	—	—	—	—	—	—	3	127
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>12</b>	<b>405</b>	<b>60</b>	<b>3 897</b>	—	—	—	—	<b>72</b>	<b>4 302</b>	<b>22</b>	<b>756</b>	<b>7</b>	<b>209</b>	—	—	—	—	<b>29</b>	<b>965</b>
<b>Tytärsaaren tullivartio.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Satama Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja																				
(Suoran. merenkulku)	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hamina.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	78	6 965	1	67	6	526	—	—	85	7 558	34	2 840	2	549	7	661	2	106	45	4 156
Ulkomaisia	—	—	1	404	—	—	—	—	1	404	3	1 176	—	—	1	2 457	—	—	4	3 683
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	53	—	—	—	—	—	—	1	53	55	3 973	2	110	—	—	—	—	57	4 083
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	—	—	—	—	—	—	2	132
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	180	—	—	2	180	—	—	66	5 670	—	—	3	288	69	5 958
<b>Yhteensä</b>	<b>79</b>	<b>7 018</b>	<b>2</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>706</b>	—	—	<b>89</b>	<b>8 195</b>	<b>94</b>	<b>8 121</b>	<b>70</b>	<b>6 329</b>	<b>8</b>	<b>3 118</b>	<b>5</b>	<b>394</b>	<b>177</b>	<b>17 962</b>
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia	79	7 018	1	67	8	706	—	—	88	7 791	89	6 813	70	6 329	7	661	5	394	171	14 197
Venäläisiä	—	—	1	404	—	—	—	—	1	404	5	1 306	—	—	—	—	—	—	5	1 306
Brittiläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 457	—	—	—	1	2 457
<b>Yhteensä</b>	<b>79</b>	<b>7 018</b>	<b>2</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>706</b>	—	—	<b>89</b>	<b>8 195</b>	<b>94</b>	<b>8 121</b>	<b>70</b>	<b>6 329</b>	<b>8</b>	<b>3 118</b>	<b>5</b>	<b>394</b>	<b>177</b>	<b>17 962</b>
<i>Sitilä suoranaissessa merenkulussa</i>																				
	13	1 066	1	404	3	288	—	—	17	1 758	82	7 330	4	659	7	661	2	106	93	8 756

Lähtö- ja määrät.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Pitkäpaaden tullivartio.</b>																						
<b>Venäjä:</b>																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	2 521	—	—	2	103	—	—	38	2 624	
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 715	—	—	—	—	—	—	6	1 715	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	9	320	9	714	—	—	2	63	20	1 097	11	396	3	113	—	—	—	—	—	14	509	
Venäläisiä »	3	653	3	85	—	—	—	—	6	738	5	105	1	37	—	—	—	—	—	6	142	
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>12</b>	<b>973</b>	<b>12</b>	<b>799</b>	—	—	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>1 835</b>	<b>58</b>	<b>4 737</b>	<b>4</b>	<b>150</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	—	—	<b>64</b>	<b>4 990</b>		
<b>Viipuri.</b>																						
<b>Venäjä:</b>																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	374	26 886	6	554	162	14 042	—	—	542	41 482	575	50 666	8	994	368	32 201	98	4 404	1042	88 265		
Ulkomaisia »	3	1 200	2	512	—	—	—	—	5	1 712	74	34 786	—	—	1	102	8	248	83	35 136		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	3	107	—	—	—	—	—	—	3	107	68	7 235	—	—	—	—	1	32	69	7 267		
Ulkomaisia »	23	2 728	—	—	—	—	—	—	23	2 728	5	392	33	2 310	—	—	—	—	38	2 702		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	4	195	1	325	10	1 042	3	316	18	1 878	13	1 150	190	13 015	19	1 798	63	5 452	285	21 415		
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	1	19		
<b>Yhteensä</b>	<b>407</b>	<b>31 116</b>	<b>9</b>	<b>1 391</b>	<b>172</b>	<b>15 084</b>	<b>3</b>	<b>316</b>	<b>591</b>	<b>47 907</b>	<b>735</b>	<b>94 229</b>	<b>232</b>	<b>16 338</b>	<b>386</b>	<b>34 101</b>	<b>165</b>	<b>10 136</b>	<b>1518</b>	<b>154 804</b>		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia .....	381	27 188	7	879	172	15 084	3	316	563	43 467	656	59 051	198	14 009	385	33 999	157	9 888	1396	116 947		
Venäläisiä .....	26	3 928	2	512	—	—	—	—	28	4 440	79	35 178	34	2 329	1	102	8	248	122	37 857		
<b>Yhteensä</b>	<b>407</b>	<b>31 116</b>	<b>9</b>	<b>1 391</b>	<b>172</b>	<b>15 084</b>	<b>3</b>	<b>316</b>	<b>591</b>	<b>47 907</b>	<b>735</b>	<b>94 229</b>	<b>232</b>	<b>16 338</b>	<b>386</b>	<b>34 101</b>	<b>165</b>	<b>10 136</b>	<b>1518</b>	<b>154 804</b>		
<i>Stitti suoranaissessa merenkulussa .....</i>																						
	403	30 921	8	1 066	161	13 952	—	—	572	45 939	680	84 603	41	3 304	363	32 011	102	4 684	1186	124 602		



1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.		
<b>Jukkolan tullivartio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
<i>(Suoran. merenkulku)</i>																						
99	4 588	276	12 772	—	—	8	263	383	17 623	275	12 960	299	13 595	—	—	2	80	576	26 635			
<b>Lavansaaren tullivartio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
Venäläisiä																						
Yhteensä <i>(Suoranaisessa merenkulussa)</i>																						
13	671	2	117	—	—	—	—	15	788	48	3 068	18	1 986	—	—	—	—	66	5 054			
14	499	11	1 359	—	—	—	—	25	1 858	16	556	2	200	—	—	—	—	18	756			
2	48	—	—	1	28	—	—	3	76	—	—	—	—	—	—	1	20	1	20			
28	1 218	13	1 476	1	28	—	—	43	2 722	64	3 624	20	2 186	—	—	1	20	85	5 830			
<b>Seiskarin tullivartio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
Yhteensä <i>(Suoranaisessa merenkulussa)</i>																						
18	918	15	794	—	—	—	—	33	1 712	61	3 559	1	27	—	—	—	—	62	3 586			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	243	—	—	—	—	—	—	5	243			
18	918	15	794	—	—	—	—	33	1 712	66	3 802	1	27	—	—	—	—	67	3 829			
<b>Yhteenveto tullivartioista meren rannikolla.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja																						
Venäläisiä																						
175	8 582	1538	107 968	13	1 661	907	41 595	2633	159 806	1708	108 716	331	16 714	45	3 721	551	14 644	2635	143 795			
4	244	115	53 079	5	120	24	634	148	54 077	40	17 479	—	—	—	—	10	248	50	17 727			

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.																				
Suomalaisia laivoja	34	1 176	202	16 986	—	—	25	871	264	19 033	57	2 300	12	522	25	776	3	93	97	3 691
Venäläisiä "	23	1 118	14	740	1	25	1	36	39	1 922	14	402	3	75	—	—	1	20	18	497
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>236</b>	<b>11 120</b>	<b>1869</b>	<b>178 773</b>	<b>19</b>	<b>1 809</b>	<b>960</b>	<b>43 136</b>	<b>3084</b>	<b>234 838</b>	<b>1819</b>	<b>128 897</b>	<b>346</b>	<b>17 311</b>	<b>70</b>	<b>4 497</b>	<b>565</b>	<b>15 005</b>	<b>2800</b>	<b>165 710</b>
Yht. {Suomal. laivoja	209	9 758	1740	124 954	13	1 661	965	42 466	2897	178 889	1765	111 016	343	17 236	70	4 497	554	14 737	2732	147 486
{Venäl. "	27	1 362	129	53 819	6	148	25	870	187	55 999	54	17 881	3	75	—	—	11	268	68	18 224

## Iisalmi.

Venäjä:																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	14	1 545	25	2 359	—	—	—	—	39	3 904	—	—	10	855	—	—	—	—	10	855
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa</i> .....	13	1 423	20	1 785	—	—	—	—	33	3 208	—	—	10	855	—	—	—	—	10	855

## Kuopio.

Venäjä:																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	34	3 657	—	—	122	11 899	1	27	157	15 583	37	4 114	1	111	112	10 979	6	182	156	15 386
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	81	—	—	1	81	—	—	—	—	4	412	—	—	4	412
<b>Yhteensä</b>	<b>34</b>	<b>3 657</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>123</b>	<b>11 980</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>158</b>	<b>15 664</b>	<b>37</b>	<b>4 114</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>116</b>	<b>11 391</b>	<b>6</b>	<b>182</b>	<b>160</b>	<b>15 798</b>
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa</i> .....	31	3 342	—	—	116	11 391	1	27	148	14 760	37	4 114	1	111	112	10 979	6	182	156	15 386

## Joensuu.

Venäjä:																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	5	318	—	—	64	6 775	—	—	69	7 093	3	318	—	—	41	4 793	1	117	45	5 228
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	98	—	—	1	98	1	107	1	106	—	—	23	2 233	25	2 451
<b>Yhteensä</b>	<b>5</b>	<b>318</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>65</b>	<b>6 873</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>70</b>	<b>7 191</b>	<b>4</b>	<b>425</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>41</b>	<b>4 793</b>	<b>24</b>	<b>2 355</b>	<b>70</b>	<b>7 679</b>
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa</i> .....	5	318	—	—	59	6 189	—	—	64	6 507	3	318	—	—	41	4 793	1	117	45	5 228



Lähtö- ja määrät.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Savonlinna.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	5	571	—	—	49	4 313	—	—	54	4 884	23	2 581	—	—	141	12 349	—	—	164	14 930		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	120	—	—	1	120	—	—	—	—	5	446	—	—	5	446		
Yhteensä	5	571	—	—	50	4 433	—	—	55	5 004	23	2 581	—	—	146	12 795	—	—	169	15 376		
<i>Sitä suoranaissessa merenkulussa.....</i>	5	571	—	—	46	3 983	—	—	51	4 554	23	2 581	—	—	141	12 349	—	—	164	14 930		
<b>Mikkeli.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	5	328	—	—	35	3 326	—	—	40	3 654	1	66	—	—	11	1 109	4	403	16	1 578		
<i>Sitä suoranaissessa merenkulussa.....</i>	5	328	—	—	33	3 159	—	—	38	3 487	1	66	—	—	11	1 109	4	403	16	1 578		
<b>Tullitoimistot Laatokan rannalla.</b>																						
<b>Sortavala.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	24	6 254	—	—	67	8 916	5	954	96	16 124	50	18 172	—	—	36	3 946	37	5 745	123	27 861		
Venäläisiä	9	5 845	—	—	1	111	—	—	10	5 956	73	37 712	1	656	1	111	3	90	78	38 569		
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	67	—	—	1	67	5	715	—	—	—	—	21	1 049	26	1 764		
Venäläisiä	2	650	—	—	—	—	—	—	2	650	7	4 074	—	—	—	—	2	68	9	4 142		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	1	43	2	210	—	—	14	1 428	17	1 681		
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	669	—	—	—	—	1	669		
Yhteensä	38	12 882	1	41	69	9 094	7	1 158	115	23 175	136	60 716	4	1 535	37	4 057	77	8 378	254	74 686		
<i>Sitä suoranaissessa merenkulussa.....</i>	39	10 565	—	—	29	3 328	1	213	59	14 108	135	60 673	1	656	37	4 057	63	6 950	236	72 336		

1 <i>Pays de provenance et de destination.</i>	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 <i>Entrés.</i>										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 <i>Sortis.</i>									
	<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>				<i>Total.</i>		<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>				<i>Total.</i>	
	<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>				<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>			
	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>		
<b>Taipaleen tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	2	67	—	—	8	816	—	—	10	888	—	—	—	—	1	118	2	204	3	322
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	9 152	—	—	—	—	—	—	28	9 152
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	3	1 482	—	—	7	229	10	1 705	2	600	—	—	—	—	3	78	5	678
Venäläisiä »	6	2 334	29	13 506	1	33	12	380	48	16 253	3	1 471	—	—	3	114	7	216	13	1 801
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>8</b>	<b>2 401</b>	<b>32</b>	<b>14 988</b>	<b>9</b>	<b>849</b>	<b>19</b>	<b>603</b>	<b>68</b>	<b>18 841</b>	<b>28</b>	<b>11 223</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>232</b>	<b>12</b>	<b>488</b>	<b>44</b>	<b>11 953</b>
<b>Sortanlahden tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	19	6 091	132	57 726	47	6 540	16	2 707	214	73 064	24	8 542	—	—	18	1 868	14	2 538	56	12 948
Venäläisiä »	12	6 985	343	178 305	1	20	17	540	373	185 850	113	55 915	2	1 408	—	—	3	165	118	57 488
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	12	989	176	8 081	—	—	4	267	192	9 287	2	1 216	—	—	—	—	72	2 669	74	3 885
Venäläisiä »	15	8 864	—	—	—	—	65	2 177	80	11 041	9	5 376	—	—	1	38	34	1 838	44	7 252
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>58</b>	<b>22 929</b>	<b>651</b>	<b>244 062</b>	<b>48</b>	<b>6 560</b>	<b>102</b>	<b>5 691</b>	<b>859</b>	<b>279 242</b>	<b>148</b>	<b>71 049</b>	<b>2</b>	<b>1 408</b>	<b>19</b>	<b>1 906</b>	<b>123</b>	<b>7 210</b>	<b>292</b>	<b>81 573</b>
<b>Käkisalmen tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	10	1 119	—	—	21	2 174	2	204	33	3 497	7	1 997	—	—	16	1 648	4	408	27	4 058
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	18 498	—	—	—	—	—	—	37	18 498
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	288	7	288
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	116	—	—	—	—	3	116
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	—	—	—	—	—	—	1	272
<b>Yhteensä</b>	<b>10</b>	<b>1 119</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>21</b>	<b>2 174</b>	<b>2</b>	<b>204</b>	<b>33</b>	<b>3 497</b>	<b>45</b>	<b>20 767</b>	<b>3</b>	<b>116</b>	<b>16</b>	<b>1 648</b>	<b>11</b>	<b>696</b>	<b>75</b>	<b>23 227</b>
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</i>																				
	5	762	—	—	3	306	1	102	9	1 170	44	20 495	—	—	16	1 648	11	696	71	22 839

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
											Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
											Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
											Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.	Luku.	Tonnimäärä.
<b>Kurkijoen tullivartio.</b>																																
Venäjä:																																
<i>Pietari.</i>																																
Suomalaisia laivoja	2	152	—	—	5	510	—	—	7	662	3	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	145									
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	704									
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																																
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	91	2	91								
Yhteensä	2	152	—	—	5	510	—	—	7	662	5	849	—	—	—	—	—	—	—	2	91	7	940									
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa</i>																																
	1	59	—	—	4	408	—	—	5	467	5	849	—	—	—	—	—	—	—	2	91	7	940									
<b>Pitkänrannan tullivartio.</b>																																
Venäjä:																																
<i>Pietari.</i>																																
Suomalaisia laivoja	10	776	—	—	13	1 326	5	510	28	2 612	25	6 328	—	—	7	714	12	1 224	44	8 266	17	7 209										
Venäläisiä »	1	640	—	—	—	—	—	—	1	640	16	7 161	—	—	—	—	1	48	17	7 209												
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																																
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249	—	—	—	—	1	50	2	299												
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	210	8	258	15	468													
Yhteensä	11	1 416	—	—	13	1 326	5	510	29	3 252	42	13 738	—	—	14	924	22	1 580	78	16 242												
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa</i>																																
	8	1 152	—	—	13	1 326	5	510	26	2 988	42	13 738	—	—	14	924	22	1 580	78	16 242												
<b>Jaakkiman tullivartio.</b>																																
Venäjä:																																
<i>Pietari.</i>																																
Suomalaisia laivoja	4	1 142	—	—	10	1 061	—	—	14	2 203	3	177	—	—	3	354	2	204	8	785												
Venäläisiä »	2	460	—	—	—	—	—	—	2	460	16	7 885	—	—	—	—	—	—	16	7 885												
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																																
Suomalaisia laivoja	6	5 960	—	—	—	1	50	7	5 410	1	43	1	41	1	50	3	150	6	284													
Venäläisiä »	—	—	—	—	1	848	—	—	1	848	1	352	6	5 328	—	—	6	1 008	13	6 688												
Yhteensä (Suoranaudessa merenkulussa)	12	6 962	—	—	11	1 909	1	50	24	8 921	21	8 457	7	5 369	4	404	11	1 362	43	15 562												

1 Pays de provenance et de destination.	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Entrées.										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		

## Pöllän tullivartio.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	9	1 237	8	3 334	20	2 014	1	67	38	6 652	110	48 405	1	559	3	306	16	1 632	130	50 902	
Venäläisiä	6	3 521	9	5 475	—	—	1	23	16	9 019	—	—	—	—	87	49 596	2	1 134	89	50 730	
Satamia Laatokan rannikolla.																					
Suomalaisia laivoja	3	1 252	1	39	9	701	28	1 939	41	3 981	—	—	1	500	13	1 075	103	7 550	117	9 125	
Venäläisiä	6	3 378	—	—	15	474	15	526	36	4 378	—	—	9	5 538	5	142	29	933	43	6 613	
Yhteensä	24	9 388	18	8 848	44	3 189	45	2 555	131	23 980	110	48 405	11	6 597	108	51 119	150	11 249	379	117 370	
Siitä suoranaissessa merenkulussa . . . .		22	8 392	18	8 848	43	3 087	45	2 555	128	22 882	110	48 405	11	6 597	108	51 119	150	11 249	379	117 370

## Yhteen veto tullitoimistoista Laatokan rannalla.

Venäjä:																					
Pietari.																					
Suomalaisia laivoja	80	16 838	140	61 060	191	23 357	29	4 442	440	105 697	222	83 766	1	559	84	8 954	87	11 953	394	105 232	
Venäläisiä	30	17 451	352	183 780	2	131	18	569	402	201 925	250	137 027	3	2 064	88	49 707	9	1 437	380	190 235	
Yhteensä	110	34 289	492	244 840	193	23 488	47	5 005	842	307 622	502	220 793	4	2 623	172	58 661	96	13 390	774	295 467	
Satamia Laatokan rannikolla.																					
Suomalaisia laivoja	21	7 601	180	9 552	10	768	40	2 479	251	20 400	11	2 823	2	541	14	1 125	212	11 925	239	16 414	
Venäläisiä	29	15 226	29	13 506	17	1 355	92	3 083	167	33 170	20	11 273	15	10 866	16	504	86	4 321	137	26 964	
Yhteensä	50	22 827	209	23 058	27	2 123	132	5 562	418	53 570	31	14 096	17	11 407	30	1 629	298	16 246	376	43 378	
Paikkoja Suomessa:																					
Suomalaisia laivoja	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	1	43	5	326	—	—	14	1 428	20	1 797	
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	272	1	669	—	—	—	—	2	941	
Yhteensä	3	133	1	41	—	—	2	204	6	378	2	315	6	995	—	—	14	1 428	22	2 738	
Yht.	{ Suomal. laivoja	104	24 572	321	70 658	201	24 125	71	7 125	697	126 475	234	86 632	8	1 426	98	10 079	313	25 306	653	123 443
	{ Venäl.	59	32 677	381	197 286	19	1 486	110	3 646	569	235 095	301	148 572	19	13 599	104	50 211	95	5 758	519	218 140
	Kaikkiaan	163	57 249	702	267 939	220	25 611	181	10 771	1266	361 570	535	235 204	27	15 025	202	60 290	408	31 064	1172	341 583
Siitä suoranaissessa merenkulussa . . . . .		143	53 222	701	267 898	160	17 773	174	9 724	1178	348 617	533	234 889	21	14 030	202	60 290	394	29 636	1150	338 845

9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä  
vuonna 1915 *klareratut* laivat.

B. Vähemmän kuin 19 tonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation  
extérieure en 1915.

B. Navires au-dessous de 19 tonneaux.

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4 Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				5 Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			
			6 <i>Lasissa, Sur last, Painolast, Total.</i>	7 <i>Yhteensä, Total.</i>	8 <i>Lasissa, Sur last, Painolast, Total.</i>	9 <i>Yhteensä, Total.</i>				
Tornio	Ruotsi	Suomalainen	1) 3	1) 37	40	1) 4	1) 40	44		
		Ruotsalainen	—	2) 9	9	1) 2	2) 6	8		
		Suomi	Suomalainen	—	3) 3	3	—	3) 2	2	
Kemi	Ruotsi	Suomalainen	1) 6	1) 93	99	1) 86	1) 14	100		
		Ruotsalainen	1) 1	2) 22	23	1) 5	1) 12	17		
		Suomi	Suomalainen	4) 4	4) 2	6	4) 3	4) 4	7	
Oulu	Ruotsi	Ruotsalainen	—	—	—	4) 3	—	3		
		Suomi	Suomalainen	—	4) 2	2	—	—		
		Ruotsalainen	—	1) 3	3	—	—	—		
Nikolainkaupunki	Ruotsi	Suomalainen	—	—	—	1	—	1		
Tammisaari	Venäjä	Venäläinen	—	—	—	4) 1	—	1		
Helsinki	Pietari	Suomalainen	1	—	1	—	—	—		
		Venäläinen	2	4) 1	3	—	—	—		
		Muu Venäjä	Suomalainen	4) 66	—	66	—	4) 20	20	
Pörvoo	Suomi	Venäläinen	10) 255	11) 28	283	12) 43	2) 259	302		
		Suomalainen	—	—	—	3) 1	3) 10	11		
		Venäläinen	—	—	—	4) 2	4) 12	14		
Pirtti	Venäjä	Venäläinen	—	1	1	3) 30	3) 16	46		
		Suomi	—	—	—	4) 2	—	2		
Loviisa	Venäjä	Suomalainen	4) 9	1) 3	12	—	1) 1	1		
		Venäläinen	12) 99	14) 138	237	15) 118	2) 3	121		
Kotka	Muu Venäjä	Suomalainen	13) 13	—	13	—	17) 5	6		
		Venäläinen	14) 15	2	17	9	3) 15	24		
Kotka	Suomi	Suomalainen	1	—	1	—	—	—		
		Venäläinen	4) 17	—	17	2	4) 4	6		
		Suomalainen	37	—	37	29	3) 33	62		
Kotka	Suomi	Suomalainen	4) 2	—	2	3) 2	3) 11	13		
		Venäläinen	5) 1	—	1	4) 2	4) 2	4		

1) Höyrylaivoja. — 2) Niistä 4 höyrylaivaa. — 3) Niistä 2 höyrylaivaa. — 4) Höyrylaivoja yhdistetyssä merenkulussa. — 5) Yhdistetyssä merenkulussa. — 6) Niistä 21 höyrylaivaa. — 7) Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 1 höyrylaiva. — 8) Niistä yhdistetyssä merenkulussa 21 purjelaivaa ja 1 höyrylaiva. — 9) Niistä 1 höyrylaiva. — 10) Niistä 1 höyrylaiva suoranaisessa ja 12 purjelaivaa yhdistetyssä merenkulussa. — 11) Niistä 4 höyrylaivaa suoranaisessa ja 5 purjelaivaa ja 5 höyrylaivaa yhdistetyssä merenkulussa. — 12) Niistä 9 höyrylaivaa — 13) Niistä 19 höyrylaivaa. — 14) Niistä 58 höyrylaivaa. — 15) Niistä 51 höyrylaivaa suoranaisessa ja 1 höyrylaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 16) Niistä yhdistetyssä merenkulussa 7 purjelaivaa ja 2 höyrylaivaa. — 17) Niistä 3 yhdistetyssä merenkulussa. — 18) Niistä 2 yhdistetyssä merenkulussa.

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4 Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				7 Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>					
			Lastissa. <i>Chargés.</i>	Painolast. <i>Sur lest.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Painolast. <i>Sur lest.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>				
									5	6	8	9
Haapasaari	Pietari	Venäläinen	—	—	—	1)	1	2)	2	3		
		Suomalainen	2)	35	3)	10	45	4)	37	5)	18	55
Suursaari	Muu Venäjä	Venäläinen	4	2	6	2	1	3				
		Suomalainen	6)	60	7)	56	116	8)	130	9)	64	194
Tytärsaari	Venäjä	Venäläinen	3)	12	4)	40	52	10)	16	11)	3	19
		Suomalainen	101	12	113	4)	58	54	112			
Hamina	Venäjä	Venäläinen	1	2)	24	25	12)	25	1	26		
		Suomalainen	13)	1	1	—	—	—	—			
Pitkäpaasi	Muu Venäjä	Venäläinen	14)	16	16	—	5)	4	4			
		Suomalainen	15)	2	2	—	1	1	2			
Viipuri	Suomi	Venäläinen	—	—	—	12)	1	—	1			
		Suomalainen	—	—	—	—	13)	13	13			
Uuraansalmi	Pietari	Venäläinen	—	—	—	—	1)	3	3			
		Suomalainen	—	—	—	—	1)	3	4			
Koivistonsalmi	Muu Venäjä	Venäläinen	—	—	—	—	1)	2	3			
		Suomalainen	14	—	14	3)	13	11)	14	27		
Saarenpää	Venäjä	Venäläinen	6	3	9	3	2	5				
		Suomalainen	—	—	—	—	1)	14	14			
Jukkola	Muu Venäjä	Venäläinen	1	—	1	—	1)	3	3			
		Suomalainen	17	—	17	—	2)	2	2			
Lavansaari	Suomi	Venäläinen	17	—	17	3	87	90				
		Suomalainen	—	—	—	13)	1	13)	5	6		
Seiskari	Venäjä	Venäläinen	—	—	—	13)	1	—	1			
		Suomalainen	1	—	1	—	—	—	—			
Suursaari	Pietari	Venäläinen	54	1	55	—	5	5				
		Suomalainen	2	16)	124	126	17	1)	112	129		
Tytärsaari	Muu Venäjä	Venäläinen	4)	33	17)	15	48	3)	9	2)	5	14
		Suomalainen	1	1	2	1	—	1	—	1		
Haapasaari	Venäjä	Venäläinen	9	1)	1	10	2	5	7			
		Suomalainen	—	—	1	1	—	—	—			
Suursaari	Pietari	Suomalainen	2	6	8	4	—	4				
		Suomalainen	1	1	2	—	—	—	—			
Suursaari	Muu Venäjä	Venäläinen	17)	136	17)	32	168	18)	124	11)	44	168
		Suomalainen	8)	27	19)	45	72	12)	44	20)	22	66
Suursaari	Pietari	Suomalainen	1	3	4	12	1	13				
		Suomalainen	77	29	106	46	62	108				
Suursaari	Muu Venäjä	Venäläinen	3	10	13	2	—	2				
		Yhteensä	1	167	782	1	949	905	1	1022	1	1927

1) Höyrylaivoja. — 2) Niistä 4 höyrylaivaa. — 3) Niistä 1 höyrylaiva. — 4) Niistä 3 höyrylaivaa. — 5) Niistä 5 höyrylaivaa. — 6) Niistä 21 höyrylaivaa. — 7) Niistä 19 höyrylaivaa. — 8) Niistä 11 höyrylaivaa. — 9) Niistä 14 höyrylaivaa. — 10) Niistä 13 höyrylaivaa. — 11) Niistä 2 höyrylaivaa. — 12) Niistä 17 höyrylaivaa. — 13) Yhdistetyssä merenkulussa. — 14) Niistä 1 höyrylaiva suoranaaisessa ja 3 purjelaivaa yhdistetyssä merenkulussa. — 15) Niistä 1 yhdistetyssä merenkulussa. — 16) Niistä 117 höyrylaivaa. — 17) Niistä 10 höyrylaivaa. — 18) Niistä 23 höyrylaivaa. — 19) Niistä 16 höyrylaivaa. — 20) Niistä 6 höyrylaivaa.

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4 Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			7 Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>				
			5 Laatissa. <i>Chargés.</i>	6 Painolast. <i>Sur lest.</i>	8 Yhteensä. <i>Total.</i>	9 Laatissa. <i>Chargés.</i>	10 Painolast. <i>Sur lest.</i>	11 Yhteensä. <i>Total.</i>		
<b>Tullitoimistot Laatokan rannalla.</b>										
<i>Sortavala</i> .....	{ Pietari .....	Venäläinen.....	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup>	1	1	
	{ Muu Venäjä .....	Venäläinen.....	—	—	—	1	—	—	1	
		{ Suomalainen.....	—	—	—	1	1	2	2	
<i>Taipale</i> .....	{ Pietari .....	{ Venäläinen.....	1	2	3	4	1 <sup>1)</sup> 3	7	7	
		{ Suomalainen.....	—	—	—	—	3	3	3	
	{ Muu Venäjä .....	{ Venäläinen.....	—	2 <sup>2)</sup> 13	13	—	3 <sup>3)</sup> 3	3	3	
<i>Saunasaari</i> .....	Venäjä .....	Suomalainen.....	1	1	2	—	—	—	—	
		{ Suomalainen.....	4 <sup>4)</sup> 2	5 <sup>5)</sup> 8	10	—	1 <sup>1)</sup> 1	1	1	
<i>Sortanlahti</i> .....	{ Pietari .....	{ Venäläinen.....	3	1 <sup>1)</sup> 12	15	4 <sup>4)</sup> 6	5 <sup>5)</sup> 6	12	12	
	{ Muu Venäjä .....	{ Suomalainen.....	2	—	2	—	4 <sup>4)</sup> 2	2	2	
		{ Venäläinen.....	4	—	4	—	1 <sup>1)</sup> 4	4	4	
<i>Käkisalmi</i> .....	Venäjä .....	Venäläinen.....	—	—	—	—	1 <sup>1)</sup> 2	2	2	
<i>Kurkijoki</i> .....	Venäjä .....	Suomalainen.....	—	—	—	1	—	—	1	
<i>Jaakkima</i> .....	{ Pietari .....	Venäläinen.....	—	—	—	1	—	—	1	
	{ Muu Venäjä .....	Venäläinen.....	—	—	—	—	1	—	1	
<i>Pöytä</i> .....	Venäjä .....	{ Suomalainen.....	—	7 <sup>7)</sup> 6	6	—	8 <sup>8)</sup> 9	9	9	
		{ Venäläinen.....	—	3	3	1	—	—	1	
		Yhteensä	13	45	58	15	36	51	51	
		Kaikkiaan	1 180	827	2 007	920	1 058	1 978	1 978	
		Niistä höyrylaivoja	76	479	555	267	286	553	553	
		Suoranaisessa merenkulussa	1 122	804	1 926	896	992	1 888	1 888	

<sup>1)</sup> Höyrylaivoja. — <sup>2)</sup> Niistä 11 höyrylaivaa. — <sup>3)</sup> Niistä 2 höyrylaivaa. — <sup>4)</sup> Niistä 1 höyrylaiva. —  
<sup>5)</sup> Niistä 7 höyrylaivaa. — <sup>6)</sup> Niistä 5 höyrylaivaa. — <sup>7)</sup> Niistä 4 höyrylaivaa. — <sup>8)</sup> Niistä 8 höyrylaivaa.

1 Tullikamaripiirit. <i>Distriets de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4 Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			7 Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>		
			5 Lastissa. <i>Chargés.</i>	6 Painolast. <i>Sur lest.</i>	8 Yhteensä. <i>Total.</i>	9 Lastissa. <i>Chargés.</i>	10 Painolast. <i>Sur lest.</i>	11 Yhteensä. <i>Total.</i>
<b>Yhteenveto.</b>								
Suomalainen ....			592	490	<b>1 023</b>	549	537	<b>1 086</b>
Venäläinen .....			586	361	<b>947</b>	360	499	<b>859</b>
Ruotsalainen ....			2	36	<b>38</b>	11	22	<b>33</b>
Pietari .....			51	173	<b>224</b>	57	154	<b>211</b>
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla ....			1 104	458	<b>1 562</b>	740	745	<b>1 485</b>
Venäläisiä sata- mia Laatokan rannalla .....			7	23	<b>30</b>	3	24	<b>27</b>
Ruotsi .....			10	161	<b>171</b>	102	72	<b>174</b>
Suomi .....			8	12	<b>20</b>	18	63	<b>81</b>



10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä vuonna 1915 ovat poikenneet satamaan tai myös klareranneet muussa tarkoituksessa.

A. Määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä poikenneita.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

A. Par ordres ou par force majeure.

1	2	3	4	5	6	7	8	
Satama. Ports.	Päivä. Date.	Kansallisuus. Pavillon.	Chargé (l) ou sur lest (p).	Järistys (l) tai haittoilastisuus (p).	Espece de navire.	Tonninmittä. Tonnage.	Matka, jolla satamaan on poikettu. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syystä. Motif de l'escale.
Pori	Heinäk. 6	Ruotsal.	l.	p.	227	Rauma—Vesterås	Määräyksen saanti.	
»	Lokak. 24	»	l.	h.	107	Köpenhamina—Rauma	»	
Helsinki	Helmik. 1	Suomal.	l.	h.	674	Rääveli—?	Jääesteet.	
»	» 24	»	l.	h.	674	Rääveli—?	»	
»	Kesäk. 26	Tanskal.	p.	h.	836	Pietari—Rauma	Määräyksen saanti.	
»	Heinäk. 4	Venäl.	l.	p.	656	Pietari—Tammisaari	»	
»	» 9	Norjal.	l.	h.	1 454	Pietari—Rauma	»	
»	» 19	Ruotsal.	p.	h.	1 641	Riika—Rauma	»	
»	Elok. 1	Alamaal.	p.	h.	1 863	Pietari—Rauma	»	
»	» 16	Norjal.	p.	h.	1 188	Pietari—Rauma	»	
»	Syysk. 15	Ruotsal.	l.	h.	1 299	Riika—Rauma	»	
Lovisa	Kesäk. 5	Venäl.	p.	h.	—	Loksa—?	Tuulen ajama.	
»	Heinäk. 6	Suomal.	p.	h.	31	Pietari—Porvoo	Määräyksen saanti.	
»	Marrask. 12	»	p.	h.	107	Pietari—Helsinki	»	
»	» 22	»	p.	h.	90	Pietari—Helsinki	»	
Kotka	Syysk. 27	»	l.	h.	191	Rääveli—Pietari	Myrsky ja vastatuull.	
Taipale	Heinäk. 6	Venäl.	p.	p.	—	Pähkinälinna—?	Hätäsatama.	
»	» 24	»	p.	h.	30	Nikuljas—Pietari	»	
»	» 24	»	l.	p.	608	Nikuljas—Pietari	»	
»	Elok. 31	»	p.	h.	—	Nikuljas—?	»	
»	Syysk. 1	»	p.	h.	30	Nikuljas—Pietari	»	
»	Lokak. 1	»	p.	h.	—	Nikuljas—Pietari	»	
»	» 1	»	l.	p.	640	Nikuljas—?	»	
Sortanlahti.	» 11	»	p.	h.	39	Pähkinälinna—Viteli	Myrsky ja puiden otto.	
»	» 11	»	p.	p.	560	Pähkinälinna—Viteli	»	
»	» 11	»	p.	p.	560	Pähkinälinna—Viteli	»	
»	» 11	»	p.	p.	835	Pähkinälinna—Viteli	»	
»	» 11	»	p.	h.	23	Pähkinälinna—Viteli	»	
»	» 11	»	p.	p.	592	Pietari—Viteli	»	
»	» 11	»	p.	p.	400	Pietari—Viteli	»	
»	» 19	»	p.	h.	39	Viteli—Pähkinälinna	Myrsky.	
»	» 19	»	l.	p.	320	Viteli—Pähkinälinna	»	
»	» 19	»	l.	p.	304	Viteli—Pähkinälinna	»	
»	» 19	»	l.	p.	576	Viteli—Pähkinälinna	»	

1	2	3	4	5	6	7	8
Satama. Ports.	Päivä. Date.	Kansallisuus. Nationalité.	Lasissa (l) tai parolissa (p). Charge (l) ou sur lest (p).	Höyrylaiva (h) tai purjelaiva (p). Espèce de navire.	Tonnimäärä. Tonnage.	Matka, jolla satamaan on poikettu. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syystä. Motif de l'escale.
<b>Sortanlahti</b>	Marrask. 3	Venäl.	p.	h.	39	Pähkinälinna—Viteli	Myrsky.
"	" 3	"	l.	p.	1 120	Pietari—Viteli	"
<b>Pölä</b>	Toukok. 20	"	l.	p.	608	Pietari—Viteli	"
"	" 20	"	l.	p.	608	Pietari—Viteli	"
"	Kesäk. 1	"	l.	p.	561	Viteli—Pietari	Hätäsatama.
"	" 16	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 16	"	l.	p.	608	Aunus—Pietari	"
"	" 16	"	l.	p.	640	Aunus—Pietari	"
"	" 17	"	l.	p.	559	Viteli—Pietari	"
"	" 30	"	p.	h.	23	Viteli—Pietari	"
"	" 30	"	l.	p.	608	Viteli—Pietari	"
"	" 30	"	l.	p.	608	Viteli—Pietari	"
"	Heinäk. 5	"	l.	p.	573	Viteli—Pietari	"
"	" 23	"	l.	p.	361	Aunus—Pietari	"
"	" 30	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 30	"	l.	p.	600	Aunus—Pietari	"
"	Elok. 14	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 14	"	l.	p.	640	Aunus—Pietari	"
"	" 14	"	l.	p.	600	Aunus—Pietari	"
"	" 15	"	l.	p.	600	Aunus—Pietari	"
"	Syysk. 1	"	p.	h.	39	Viteli—Pietari	"
"	" 1	"	l.	p.	576	Viteli—Pietari	"
"	" 1	"	l.	p.	320	Viteli—Pietari	"
"	" 1	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 1	"	l.	p.	720	Aunus—Pietari	"
"	" 1	"	l.	p.	640	Aunus—Pietari	"
"	" 10	"	p.	h.	39	Pähkinälinna—?	"
"	" 10	"	l.	p.	560	Pietari—?	"
"	" 10	"	l.	p.	576	Pietari—?	"
"	" 10	"	l.	p.	640	Pietari—?	"
"	" 10	"	l.	p.	640	Pietari—?	"
"	" 28	"	l.	p.	560	Aunus—?	"
"	" 28	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 28	"	l.	p.	576	Aunus—Pietari	"
"	Lokak. 5	"	p.	h.	39	Aunus—Pietari	"
"	" 5	"	l.	p.	640	Aunus—Pietari	"
"	" 5	"	l.	p.	560	Aunus—Pietari	"
"	" 19	"	p.	h.	23	Aunus—Pietari	"
"	" 19	"	l.	p.	880	Aunus—Pietari	"
"	" 19	"	l.	p.	608	Aunus—Pietari	"
"	" 28	"	p.	h.	39	Aunus—Pietari	"
"	" 28	"	l.	p.	350	Aunus—Pietari	"
"	" 28	"	l.	p.	362	Aunus—Pietari	"
"	" 28	"	l.	p.	288	Aunus—Pietari	"
"	Marrask. 4	"	l.	p.	640	Sermaks—Pietari	"
"	" 4	"	l.	p.	400	Viteli—Pietari	"
"	" 4	"	l.	p.	400	Viteli—Pietari	"

1	2	3	4	5	6	7	8
Satama. Ports.	Päivä. Date.	Kansallisuus. Nationalities.	Laadissa (l) tai painolastissa (p). Chargé (l) ou stor- last (p).	Höyrylaiva (h) tai purjelaiva (p). Esqûe de navire.	Tonnimäärä. Tonnage.	Matka, jolla satamaan on poikettu. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syyistä. Motif de l'escale.
Pöytä	Marrask. 8	Venäl.	l.	p.	560	Aunus—Pietari	Hätäsatama.
	” 8	”	l.	p.	960	Aunus—Pietari	”
	Yhteensä	Suomal. 6 Venäl. 69 Ulkovatt. 8	50 l. 33 p.	— — —	1 787 28 550 8 615	— — —	71 Luonnoneste. 12 Määräyksien saanti.
	Niistä	— —	— —	33 h. 50 p.	10 696 28 236	— —	

10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakseen tai pakotavasta syystä vuonna 1915 ovat poikenneet satamaan tai myös klareranneet muussa tarkoituksessa.

B. Pelastushöyrylaivoja.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1915 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

B. Navires à vapeur de sauvetage.

1 S a t a m a t. Ports.	2 Kansallisuus. Pavillons.	3 Luku: Nombre:		4 Tonnikku. Tonnage.
		19 tonnia pie- nempiä. au-dessous de 19 tonnes.	19 tonnia mukaan. de 19 tonnes et au-dessus.	
Helsinki .....	Venäläinen	1	—	23
Kotka .....	»	2	—	46
Hamina .....	Suomalainen	1	—	85
	Yhteensä <sup>1)</sup> {			
	{ Suomalainen ....	1	—	85
	{ Venäläinen .....	3	—	69

<sup>1)</sup> Vrt. muist. 1 siv. 2 ja taul. 4.





## 12. Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa vuonna 1915.

## 12. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1915.

1 Tullipaikat. Places de douane.	2 Sisäänklarerrattuja laivoja. Navires entrés, déclarés :						3 Ulosklarerrattuja laivoja: Navires sortis, déclarés :					
	4 vähintään 19 tonnin mittaisia. de 19 tonneaux et au-dessus.		5 19 tonnia pie- nempiä. au-dessous de 19 tonneaux.		6 yhteensä. total.		7 vähintään 19 tonnin mittaisia. de 19 tonneaux et au-dessus.		8 19 tonnia pie- nempiä. au-dessous de 19 tonneaux.		9 yhteensä. total.	
	10 Luku Nombre.	11 Tonni- määrä. Tonnage.	12 Luku Nombre.	13 Tonni- määrä. Tonnage.	14 Luku Nombre.	15 Tonni- määrä. Tonnage.	16 Luku Nombre.	17 Tonni- määrä. Tonnage.	18 Luku Nombre.	19 Tonni- määrä. Tonnage.	20 Luku Nombre.	21 Tonni- määrä. Tonnage.
Tornio .....	2	59	1	2	3	67	5	229	—	—	5	229
Kemi .....	6	323	2	16	8	339	2	187	—	—	2	187
Oulu .....	9	472	1	8	10	480	9	509	—	—	9	509
Raahe .....	—	—	—	—	—	—	2	64	—	—	2	64
Kokkola .....	9	337	—	—	9	337	13	499	—	—	13	499
Pietarsaari .....	1	55	—	—	1	55	1	55	—	—	1	55
Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolainkaupunki .....	1	37	—	—	1	37	19	568	30	240	49	828
Kaskinen .....	1	21	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—
Kristina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24	3	24
Pori .....	—	—	—	—	—	—	8	259	—	—	8	259
Rauma .....	—	—	—	—	—	—	8	350	—	—	8	350
Uusikaupunki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku .....	12	716	—	—	12	716	37	1 206	23	184	60	1 390
Ekkerö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maarianhamina .....	1	39	—	—	1	39	1	46	—	—	1	46
Degerby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari .....	—	—	—	—	—	—	3	329	—	—	3	329
Helsinki .....	3	220	—	—	3	220	61	4 782	40	320	101	5 102
Porvoo .....	1	78	—	—	1	78	3	184	—	—	3	184
Loviisa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka .....	3	179	1	8	4	187	7	365	9	72	16	457
Hamina .....	—	—	—	—	—	—	2	140	3	24	5	164
Viipuri .....	4	316	2	16	6	332	95	6 839	18	144	113	6 983
Iisalmi .....	6	288	—	—	6	288	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	1	52	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	4	426	—	—	4	426
Savonlinna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullivartiot merenran- nannikolla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullipaikat Laatokan rannalla .....	2	78	—	—	2	78	6	859	—	—	6	859
<b>Yhteensä</b>	<sup>1)</sup> 62	3 270	<sup>2)</sup> 7	56	69	3 326	<sup>3)</sup> 286	17 936	<sup>4)</sup> 126	1 008	412	18 944

<sup>1)</sup> Niistä 27 höyrylaivaa, yhteensä 1 429 tonnia. — <sup>2)</sup> Niistä 2 höyrylaivaa. — <sup>3)</sup> Niistä 68 höyrylaivaa, yhteensä 4 339 tonnia. — <sup>4)</sup> Niistä 43 höyrylaivaa.

## 13. Purjehdusaika Suomen satamissa vuosina 1913—1915.

## 13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1913—1915.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Satama tullut jäätömäksi. <i>Le port a été évacué par les glaces.</i>	Satama mennyt jäähän. <i>Le port a été pris par les glaces.</i>	Laivanklareraus 1915: <i>Navires déclarés à la douane en 1915:</i>		Satama vapaa purjehdukselle. <i>Durée de la navigation.</i>		
	1915.	1915.	ensimmäinen. <i>premier.</i>	viimeinen. <i>dernier.</i>	1) 1915.	1914.	1913.
	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päiviä. — <i>Jours.</i>		
Tornio .....	Toukok. 22	Marrask. 5	s. Toukok. 28	s. Marrask. 5	167	180	204
Kemi .....	» 21	Lokak. 20	s. » 28	s. » 6	169	204	188
Oulu .....	» 25	Marrask. 4	s. Kesäk. 5	u. » 8	168	171	192
Raahе .....	» 14	Lokak. 25	u. » 18	u. Kesäk. 28	164	198	205
Kokkola .....	» 12	Marrask. 10	s. Toukok. 28	u. Marrask. 7	182	192	223
Pietarsaari .....	» 17	Lokak. 30	s. Kesäk. 19	u. Kesäk. 20	166	198	218
Uusikaarlepyy .....	» 22	» 20	—	—	160	197	213
Nikolainkaupunki .....	Huhtik. 28	Marrask. 9	s. Toukok. 12	u. Jouluk. 4	220	205	240
Kaskinen .....	Toukok. 16	Lokak. 28	s. Heinäk. 6	u. Heinäk. 6	165	210	231
Kristiina .....	» 7	Marrask. 26	u. Toukok. 17	u. Toukok. 20	206	251	226
Pori .....	» 3	1) —	u. Tammik. 10	u. Jouluk. 30	301	321	292
Rauma .....	Huhtik. 28	1) —	s. Huhtik. 28	u. » 23	281	259	271
Uusikaupunki .....	Toukok. 3	Marrask. 25	—	—	206	252	280
Naantali .....	Huhtik. 29	» 29	—	—	220	255	271
Turku .....	—	—	—	—	365	365	365
Ekkerö .....	Huhtik. 9	Jouluk. 27	—	—	326	365	365
Maarianhamina .....	—	—	s. Lokak. 9	u. Marrask. 23	365	365	365
Degerby .....	Huhtik. 26	Jouluk. 20	u. Helmik. 13	u. Helmik. 28	266	276	304
Hanko .....	—	—	—	—	365	365	365
Tammisaari .....	Huhtik. 26	Marrask. 27	s. Kesäk. 15	u. Syysk. 23	220	256	263
Helsinki .....	» 13	1) —	s. Huhtik. 3	s. Jouluk. 29	327	351	365
Porvoo .....	Toukok. 8	Marrask. 29	s. Toukok. 10	u. Marrask. 22	205	243	246
Loviisa .....	» 15	Jouluk. 15	s. » 15	s. » 19	214	204	247
Kotka .....	Huhtik. 29	Marrask. 27	s. » 7	u. Jouluk. 3	224	254	266
Hamina .....	Toukok. 2	» 26	s. » 8	u. Marrask. 10	208	229	241
Viipuri .....	» 8	» 7	s. » 8	s. » 29	208	248	243
Sortavala .....	» 10	» 27	u. » 8	s. » 25	203	199	218
Käkisalmi .....	Huhtik. 13	Jouluk. 8	u. » 14	s. » 8	239	231	231
Iisalmi .....	Toukok. 9	Marrask. 4	s. Kesäk. 4	s. Lokak. 31	179	186	197
Kuopio .....	» 13	» 8	u. Toukok. 8	s. Marrask. 11	187	217	213
Joensuu .....	Huhtik. 28	» 7	s. » 25	s. » 7	193	206	212
Savonlinna .....	Toukok. 10	» 30	u. » 10	s. » 21	204	223	221
Mikkeli .....	» 6	» 26	u. » 15	s. » 22	204	212	244
<b>Keskimäärin</b>					<b>226</b>	<b>245</b>	<b>255</b>

1) Seuraavain satamain purjehduskauteen sisältyy edellisestä purjehduskaudesta: Kristiinan 3 päivää, Porin 59 päivää, Rauman 34 päivää, Naantalın 6 päivää, Ekkerön 64 päivää, Degerbyn 13 päivää, Tammisaaren 5 päivää, Helsingin 55 päivää, Kotkan 6 päivää ja Viipurin 3 päivää.

2) Satama purjehdukselle vapaa seuraavaan vuoteen.