

I
B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DES VÄRDE, FRAKTINKOMSTER
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR
1944

UUSI SARJA—NY SERIE
27 a.

HELSINKI 1946

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti — Text — Texte</i>	5	1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1944 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i>	27	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1944 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	28
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1944, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1944, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1944 selon les indications des armateurs	40
Taulu — Tab. — Tabl.		8. Kauppalaivaston kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1944 selon les indications des armateurs	42
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1944 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1944. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1944	2	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1944 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1944, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	44
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1944 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1944 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1944	4	10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1944 selon les indications des armateurs	46
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1944 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1944 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1944	14		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1944 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1944 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1944	20		
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år			

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1944 liittyy kertomukseen vuodelta 1943.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, veto määrää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1944 ansluter sig till den för år 1943 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagrings-syfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Suomen kauppamerenkululle selontekovuosi tuotti edelleen kovia pommistuksia. Kauppalaivaston kärsimät menetykset muodostuivat jälleen huomattavan suuriksi. Vaikeuksista huolimatta tonnistomme oli Itämeren alueella alkupuolen vuotta vilkkaassa toiminnassa. Lisäksi välitettiin liikennettä Saksan Pohjanmeren rannikolle ja Alankomaihin sekä pitkin Norjan rannikkoa. Aselevon yhteydessä olevien seikkojen johdosta tapahtui meriliikenteessä syys—lokakuussa noin kuukauden pysähdys, jonka jälkeen se alkoi jälleen elpyä. Tämän johdosta rahtitulot vähenivät huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäksi Saksa takavarikoi Suomen ja Saksan välisen sotatilan johdosta kaikki Saksan ja Norjan satamissa olleet suomalaiset alukset, mikä myös vaikutti rahtitulojen pienemiseen.

Viranomaisten suorittama, alusten käyttöä ja matkoja koskeva valvonta oli edelleen voimassa. Sitä tehostettiin 21 päivänä elokuuta 1944 annettulla, kauppamerenkulun ohjaamista ja säännöstelemistä poikkeuksellisissa oloissa koskevalla valtioneuvoston päätöksellä, jolla asetettiin kaupparenkulun ohjaamista ja merenkulkuun liittyvien muiden asioiden keskitettyä hoitamista varten valtioneuvoston alainen kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunta (Kamerto).

Suomen irtaannuttua syyskuussa 1944 sodasta ja sotatilan tultua Suomen ja Saksan välille Saksan satamissa takavarikoitiin seuraavat suomalaiset alukset: höyryalukset Mercator (4 661 bruttotonnia), Edith H (3 596), Ursa (2 791), Brita (2 621), Zephyr (2 556), Ellen (1 588), Corona (1 569), Wappu (1 513), Bore VI (1 465) ja Wikla (1 143). Näiden alusten yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 23 503 rekisteritonnia.

Norjan satamissa saksalaiset takavarikoivat samaan aikaan kaikkiaan 37 rekisteröityä alusta, vetomäärältään yhteensä 11 732 bruttotonnia, joista yksi alus alle 19 nettorekisteritonnin, sekä lisäksi kolme rekisteröimätöntä alusta, nimittäin kaksi hinaajaa ja yhden merivartioaluksen. Näistä olivat suurimmat: purjealus Moshulu (3 120 bruttotonnia) ja höyryalukset Mercur (1 376) ja Motto (1 173). Muut olivat alle 500 bruttotonnin vetoisia.

Näin ollen takavarikoitiin ulkomailla olevaa suomalaista tonnistoa yhteensä 35 235 bruttotonnia eli 9.0 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Sotatoimien johdosta tuhoutui selontekovuonna kaikkiaan 22 alusta. Näistä menetettiin seuraavat 14 Viron rannikolla: höyryalus Ruth (172 bruttotonnia) 11. 3. 1944, höyryalus Voitto (167) 4. 9. 1944, jahti Alexandra (36) sekä kaljaasit Leda (64), Rauha (44) ja Urho (39) 5. 10. 1944, kaljaasi Amanda (40) 6. 10. 1944, jahti Leo (46) 7. 10. 1944, jahdit Svea (28) ja Sovinto (34) 9. 10. 1944, kaljaasit Dan (47) 12. 10. 1944, Endla (68) 15. 10. 1944, Sundsvall (52) 19. 10. 1944 ja Linnea (40) 24. 10. 1944. — Höyryalus Wirpi (1 226) ajoi miinaan Elbejoen suulla 19. 3. 1944 ja höyryalus Jäämeri (2 521) Saksan itämerenrannikolla 27. 4. 1944,

För Finlands sjöfart innebar redogörelseåret fortsatta ansträngningar. Handelsflottans krigsförluster blevo återigen anmärkningsvärt stora. Oaktat svårigheterna var handelsflottan under första halvåret i livlig verksamhet inom Östersjön. Därtill upprätthölls trafik på tyska nord-sjöhamnar, Nederländerna och längs norska kusten. I samband med vapenstillståndet inträffade under september—oktober en stagnation i sjöfarten, som varade omkring en månad, varefter trafiken småningom åter kom i gång om ock i ringa omfattning. Till följd härav nedgick de av handelsflottan inseglade bruttografkterna avsevärt jämfört med närmast föregående år. Därtill beslagtogs Tyskland samtliga i tyska och norska hamnar liggande finska fartyg, vilket även medverkade till fraktninskningen.

Myndigheterna reglerade fortfarande fartygens användning och resor. Övervakningen effektiviserades genom statsrådets beslut den 21 augusti 1944 om ledning och reglering av handelssjöfarten under undantagsförhållanden, varigenom för ledning av handelssjöfarten samt för centralisering i handhavandet av övriga till sjöfarten anslutna ärenden tillsattes en statsrådet underställd kommission (Kamerto).

Efter det Finland i september 1944 frigjort sig från kriget och krigstillstånd inträtt mellan Finland och Tyskland beslagtogs följande finska fartyg i Tyskland, nämligen: ångfartygen Mercator (4 661 bruttoregister-ton), Edith H (3 596), Ursa (2 791), Brita (2 621), Zephyr (2 556), Ellen (1 588), Corona (1 569), Wappu (1 513), Bore VI (1 465) och Wikla (1 143). Dessa fartygs sammanräknade bruttototal var 23 503 register-ton.

I norska hamnar beslagtogs tyskarna vid samma tidpunkt inalles 37 registrerade fartyg om sammantlagt 11 732 bruttoton, därav ett fartyg under 19 nettoregister-ton, samt därtill ytterligare tre icke registrerade fartyg, nämligen två bogserbåtar och ett sjöbevakningsfartyg. De största av de beslagtagna fartygen voro segelfartyget Moshulu (3 120 bruttoton) och ångfartygen Mercur (1 376) och Motto (1 173). Övriga fartyg voro under 500 bruttoton.

Inalles beslagtogs sålunda utomlands 35 235 bruttoton finskt tonnage motsvarande 9.0 % av handelsflottan.

Till följd av krigsätgård förolyckades under redogörelseåret inalles 22 fartyg. Därav förliste 14 fartyg vid estniska kusten, nämligen: ångfartyget Ruth (172 bruttoton) den 11. 3. 1944, ångfartyget Voitto (167) den 4. 9. 1944, jakten Alexandra (36) samt galeaserna Leda (64), Rauha (44) och Urho (39) den 5. 10. 1944, galeasen Amanda (40) den 6. 10. 1944, jakten Leo (46) den 7. 10. 1944, jakterna Svea (28) och Sovinto (34) den 9. 10. 1944, galeaserna Dan (47) den 12. 10. 1944, Endla (68) den 15. 10. 1944, Sundsvall (52) den 19. 10. 1944 och Linnea (40) den 24. 10. 1944. — Ångfartyget Wirpi (1 226) minsprängdes vid myn-

jolloin 2 miestä hukkui. Höyryalus Orient (4160) tuhoutui ilmapommituksessa Elbe-joen suulla 21. 7. 1944, jolloin 2 miestä sai surmansa. Höyryaluksat Ariel (2198) ja Usko (1876) tuhoutuivat Stettinin pommituksessa 17. 8. 1944. Uskon miehistöstä sai 4 surmansa. Höyryalus Leda (1283) tuhoutui kahta päivää myöhemmin, 19. 8. 1944, Bremenin pommituksessa. Höyryalus Maininki (329) joutui hylyksi Röntän pommituksessa 4. 10. 1944 saamiensa vaurioiden johdosta. Tällöin 2 aluksen miehistöön kuuluvaa sai surmansa. Höyryalus Rigel (1495) ajoi miinaan 28. 10. 1944 Porkkalan väylällä.

Sotatoimien johdosta tuhoutuneiden 22 aluksen yhteenlaskettu bruttovetomäärä oli 15 965 rekisteritonnia eli 4.1 % varsinaisesta kauppalaivastosta vuoden alkaessa. Näissä merionnettomuuksissa 10 henkilöä menetti henkensä. Lisäksi menetti muissa sotatoimien aiheuttamissa onnettomuuksissa 11 henkilöä henkensä, joten sotatoimien johdosta surmansa saaneiden luku oli kaikkiaan 21. Edellisenä vuonna oli sotatoimien johdosta tuhoutunut vain 2 alusta, bruttovetomäärältään 2 354 rekisteritonnia, ainoastaan yhden henkilön saadessa surmansa.

Aluksenomistajien antamien tietojen mukaan oli takavarikoitujen ja sotatoimien johdosta tuhoutuneiden alusten arvo yhteensä 367.9 milj. markkaa. Eräiden alusten osalta on ilmoitettu arvo v:n 1943 päättyessä, joten tuhoutuneiden alusten arvo oli todellisuudessa yllä mainittua määrää suurempi.

ningen av Elbe den 19. 3. 1944 och ångfartyget Jäämeri (2521) vid tyska östersjökusten den 27. 4. 1944, varvid 2 man omkommo. Ångfartyget Orient (4160) bombades den 21. 7. 1944 utanför Elbe, varvid 2 man omkommo. Ångfartygen Ariel (2198) och Usko (1876) förstördes under bombardemanget av Stettin den 17. 8. 1944. Av Uskos besättning omkommo 4 man. Ångfartyget Leda (1283) förstördes två dagar senare, den 19. 8. 1944, under bombardemanget av Bremen. Ångfartyget Maininki (329) förölyskades under bombardemanget av Rönttä den 4. 10. 1944. Härvid dödades 2 man av besättningen. Ångfartyget Rigel (1495) minsprängdes den 28. 10. 1944 vid Porkkala.

Det genom krigsätgård förlista tonnaget — 22 fartyg — omfattade 15 965 bruttoton motsvarande 4.1 % av handelsflottan vid årets ingång. Vid dessa sjöolyckor omkommo 10 personer. Därtill förlorade vid övriga av kriget förorsakade olyckor 11 personer livet så att antalet genom krigsätgård omkomna personer steg till inalles 21. Under närmast föregående år krigsförliste endast 2 fartyg om sammanlagt 2 354 bruttoton, varvid endast 1 person omkom.

Enligt av redarna lämnade uppgifter representerade det beslagtagna och genom krigsätgård förölyskade tonnaget ett värde av 367.9 milj. mk. Beträffande en del av fartygen har värdet uppgivits sådant det var vid utgången av år 1943, varför förlusten i själva verket var avsevärt större.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1944 tapahtuneet muutokset.
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1944.*

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	400	335 564	187 288
Moottorialuksia — Motorfartyg	42	25 218	12 859
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	145	13 991	9 540
Purjealuksia — Segelfartyg	27	16 919	14 378
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>614</i>	<i>391 692</i>	<i>224 065</i>
Proomuja — Pråmar	1 695	134 679	126 060
Kaikkiaan — I allt	2 309	526 371	350 125

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 38	— 47 302	— 27 822
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 1	— 3 310	— 1 741
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 32	— 2 792	— 2 007
Purjealuksia — Segelfartyg	— 6	— 5 727	— 4 939
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>— 77</i>	<i>— 59 131</i>	<i>— 36 509</i>
Proomuja — Pråmar	— 141	— 7 310	— 7 142
Kaikkiaan — I allt	— 218	— 66 441	— 43 651

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	362	288 262	159 466
Moottorialuksia — Motorfartyg	41	21 908	11 118
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	113	11 199	7 533
Purjealuksia — Segelfartyg	21	11 192	9 439
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>537</i>	<i>332 561</i>	<i>187 556</i>
Proomuja — Pråmar	1 554	127 369	118 918
Kaikkiaan — I allt	2 091	459 930	306 474

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 77 alusta, vetomäärältään 59 131 bruttotonnia eli 15.1 %. Kuten liitetaulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 93 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 65 367 rekisteritonna, ja lisää tuli 16 alusta, bruttovetomäärältään 6 236 rekisteritonna. Lisäksi oli proomujen nettovähennys 141 proomua, vetomäärältään 7 310 bruttotonnia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonrempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilisten alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

Den egentliga handelsflottan d. v. s. äng-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en nettominskning om 77 fartyg om sammanlagt 59 131 bruttoton eller 15.1 %. Säsom av tabellbilagan 1 framgår, nedgick fartygsantalet med 93 enheter om sammanlagt 65 367 bruttoton, medan 16 fartyg om 6 236 bruttoton tillkommo. Därtill utgjorde pråmarnas nettominskning 141 enheter om sammanlagt 7 310 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ängfartyg %	Moottorialuksset ¹ Motorfartyg ¹) %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Proomut Pråmar %	Yhteensä Summa %
1944	62.7	4.8	2.4	2.4	27.7	100.0
1943	63.8	4.8	2.6	3.2	25.6	100.0
1942	62.8	4.7	2.6	3.2	26.7	100.0
1941	64.6	5.1	2.3	3.0	25.0	100.0
1940	66.9	6.5	2.0	4.0	20.6	100.0
1939	67.5	5.3	1.9	4.0	21.3	100.0
1938	66.8	4.6	1.9	4.7	22.0	100.0
1937	66.8	2.1	2.0	5.0	24.1	100.0
1936	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934 ²⁾	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ²⁾	17.7			82.3		100.0

¹⁾ Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

²⁾ Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten mainitun vuoden suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

¹⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

²⁾ Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ängfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även pråmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotantalet för år 1913, varför procenttalen för detta år bygga på nettotantalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotantalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tantalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli lähes kaksi kolmannesta koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 4.8 % ja proomuja 27.7 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾ %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1944	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen inemot två tredjedelar av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.8 % och prāmarna 27.7 %. Medräknas icke prāmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

Nåin laskien tulee höyryalusten osalle 86.7 % ja moottorialusten 6.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Lisäätulleiden varsinaisten kauppa-alusten luku oli kertomusvuonna 16 ja vetomäärä 6 236 eli 1.6 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli pienempi kuin vuosikymmeniin. Lisäyksestä oli 64.9 % kotimaassa rakennettuja, 8.8 % ulkomailta ostettuja, 15.7 % uudestaan kunnostettuja ja rekisteröityjä vanhoja aluksia ja loput 10.6 % muita vanhoja aluksia, joiden lajia on muutettu. Kotimaassa rakennettiin 4 höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 3 594 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 323 bruttotonnia ja 2 purjealusta apukonein, vetomäärältään yhteensä 128 bruttotonnia. Ulkomailta oli ostettu ainoastaan 1 moottorialus, vetomäärältään 550 bruttotonnia. Uudestaan kunnostamalla ja rekisteröimällä vanhoja aluksia tuli lisää 980 bruttotonnia.

Enligt detta beräkningssätt representerade ångfartygen 86.7 % och motorfartygen 6.6 % av handelsflottan.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnage omfattade 16 fartyg om sammanlagt 6 236 bruttoton eller 1.6 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen var sålunda mindre än under årtionden. Ökningen hänförde sig till 64.9 % till inom landet nybyggt tonnage, till 8.8 % till från utlandet inköpt tonnage och till 15.7 % till iståndsatt eller nyregistrerat gammalt tonnage och till 10.6 % eller återstoden till gammalt tonnage beträffande vilket artförändring vidtagits. Inom landet nybyggdes 4 ångfartyg om sammanlagt 3 594 bruttoton, 1 motorfartyg om 323 bruttoton och 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 128 bruttoton. Från utlandet inköptes endast 1 motorfartyg om 550 bruttoton. Genom förbyggnad eller nyregistrering tillkommo 980 bruttoton.

¹⁾ Vuoteen 1934 käsitti moottorialusten ryhmä myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1944.—

	Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet			Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggna å utrikes ort		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	4	3 594	1 617	—	—	—
Moottorialukset — Motorfartyg	1	323	227	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	2	128	58	—	—	—
Purjealukset — Segelfartyg	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	7	4 045	1 902	—	—	—
Proomut — Pråmar	20	2 010	1 894	—	—	—
Kaikkiaan — I allt	27	6 055	3 796	—	—	—
1943 Kaikkiaan — I allt	24	4 178	3 027	1	1 339	675

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavasta yhdistelmästä, tuli takavarikointien osalle 53.8 %, sotatoimien johdosta tuhoutuneiden osalle 24.4 %, ulkomaille

Den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av följande sammanställning, hänförde sig till 53.8 % till beslagttaget tonnage, till 24.4 % till krigsförlost tonnage, till 9.4 % till

Kauppalaivaston väheneminen v. 1944.—

	Takavarikoituja Beslagtagna			Sotatoimien johdosta Genom krigsåtgärd			Haaksirikkkoutuneita Förolyckade		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	21	27 957	16 140	10	15 427	8 503	2	4 150	2 448
Moottorialukset — Motorfartyg	6	1 531	916	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	18	2 586	1 833	12	538	327	3	212	135
Purjealukset — Segelfartyg	1	3 120	2 696	—	—	—	1	346	303
Yhteensä — Summa	46	35 194	21 585	22	15 965	8 830	6	4 708	2 886
Proomut — Pråmar	—	—	—	10	589	579	2	53	53
Kaikkiaan — I allt	46	35 194	21 585	32	16 554	9 409	8	4 761	2 939
1943 Kaikkiaan — I allt	—	—	—	2	2 354	1 347	3	1 680	948

Fartygsbeståndets ökning år 1944.

Ulkomailla ostettuja Förvärvade från utlandet			Uudestaan kunnostetuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia Genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg			Palautettuja Återlämnade			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1	550	247	1	421	203	—	—	—	—	—	—	5	4 015	1 820
—	—	—	1	90	48	—	—	—	3	528	343	6	1 491	865
—	—	—	2	468	308	—	—	—	1	133	111	5	729	477
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1	550	247	4	980	559	—	—	—	4	661	454	16	6 236	3 162
—	—	—	3	271	236	—	—	—	1	163	150	24	2 444	2 280
1	550	247	7	1 251	795	—	—	—	5	824	604	40	8 680	5 442
2	339	263	5	521	415	3	3 150	1 792	8	353	230	43	9 880	6 402

myytyjen osalle 9.4 % ja haaksirikkojen osalle 7.2 %. Hylyksi tuomittuja tai poistettuja aluksia oli ainoastaan 4, vetomäärältään 379 bruttotonnia.

utlandet försålt tonnage och till 7.2 % till havererat tonnage. Det kondemnerade eller avförda tonnaget omfattade endast 4 fartyg om 379 bruttoton.

Fartygsbeståndets minskning år 1944.

Ulkomaalle myytyjä Försålda till utlandet			Luovutetuille alueille jääneitä På de avträdda o nråderna kvarblivna			Hylyksi tuomittuja tai poistettuja Konde nerade eller slofade			Uudestaan rakennettuja tai mitättyjä Förbyggda eller ommätta			Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda			Lajin muutos Ändring av art			Yhteensä Summa		
Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
3	920	360	2	212	96	1	165	117	—	573	816	1	1 373	808	3	540	354	43	51 317	29 642
1	3 270	1 690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 801	2 606
—	—	—	—	—	—	1	65	47	2	58	87	1	62	55	—	—	—	37	3 521	2 484
1	1 980	1 708	—	—	—	2	149	121	—	—	—	—	—	—	1	133	111	6	5 728	4 939
5	6 170	3 758	2	212	96	4	379	285	2	631	903	2	1 435	863	4	673	465	93	65 367	39 671
—	—	—	2	72	70	80	4 976	4 687	—	7	24	70	3 998	3 972	1	59	37	165	9 754	9 422
5	6 170	3 758	4	284	166	84	5 355	4 972	2	638	927	72	5 433	4 835	5	732	502	258	75 121	49 093
4	2 016	1 164	—	—	—	112	8 172	7 573	—	223	131	46	3 298	3 245	10	606	422	177	18 349	14 830

Kauppalaivaston kehitystä osoittavat seuraavat taulukot:

Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1917. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996
1893	182	24 809	1 648	229 343
1894	188	25 359	1 712	233 666
1895	192	25 795	1 694	222 986
1896	205	32 518	1 717	223 815
1897	218	35 103	1 790	238 349
1898	236	41 043	1 856	258 927
1899	261	47 008	2 020	255 680
1900	287	49 372	2 182	263 160
1901	298	45 948	2 291	268 386
1902	301	45 872	2 344	263 443
1903	322	55 019	2 565	257 504
1904	344	56 663	2 465	258 257
1905	357	54 556	2 536	264 373
1906	379	58 235	2 583	263 733
1907	393	60 784	2 652	264 893
1908	441	68 649	2 719	268 239
1909	454	70 738	2 771	265 745
1910	468	71 594	2 851	261 429
1911	485	70 910	2 940	254 858
1912	507	71 297	3 040	268 210
1913	540	76 581	3 077	278 252
1914	564	79 172	3 257	253 466
1915	571	74 908	3 528	266 513
1916	639	81 163	3 792	274 740
1917	668	78 960	4 003	287 086

Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1944. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ²⁾ Motorfartyg ²⁾			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.
1927	558	220 050	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346
1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859	145	13 991	9 540
1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118	113	11 199	7 533

1) Vuoteen 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även prāmarna.

2) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

2) Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Handelsflottans utveckling framgår av följande tabeller:

Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Yhteensä Summa		Proumuja Prämar		Kalkkia I allt	
Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Nettotonnin Nettoton
.	251 275	.		1 758	251 275
.	254 152	.	1) 2 893	1 850	254 152
.	259 025	.		1 900	259 025
.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
.	256 333	.	9 459	1 922	265 832
.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
.	314 534	.	22 314	2 589	336 648
.	309 315	.	24 219	2 645	333 614
.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
.	318 629	.	33 385	2 893	352 314
.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
.	333 023	.	59 860	3 319	502 883
.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
.	359 507	.	69 153	3 547	408 660
.	354 873	.	77 844	3 617	452 717
.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
.	341 421	.	106 929	4 059	448 350
.	355 103	.	130 253	4 431	486 156
.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

Handelsflottans utveckling åren 1918—1944.

Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proumuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnin Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnin — Nettoton		Muunn- tua tonnia ²⁾ Fö med- lade ton ²⁾	%	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
					Todellista Veikliga	Muunn. ²⁾ Fö.medl. ²⁾					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	— 27 190	— 15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	— 12 571	— 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	— 6 891	— 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	— 25	— 0.02	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+ 10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+ 22 291	+ 15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+ 17 535	+ 10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	— 1 320	— 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.2	3 642	274 365	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+ 52 501	+ 26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 753	+ 21 734	+ 8.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	— 11 061	— 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 930	863	549 186	328 132	301 512	+ 28 820	+ 10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+ 37 112	+ 12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+ 18 106	+ 5.3	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.0	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	— 38 376	— 10.7	1 966	150 305	141 458
40	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	— 78 004	— 24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	224 559	214 828	— 28 931	— 11.9	1 823	142 850	133 994
27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	214 480	— 348	— 0.2	1 695	134 679	126 060
21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	181 263	— 33 217	— 15.5	1 554	127 369	118 918

1) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

2) Muunnettu tonniamäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten nettotonniluvusta.

2) Äng-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettototal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens.

Muunnettu tonniluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 33 217 tonnia eli 15.5 %.

Alla olevasta yhdistelmästä ilmenee kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Frånräknas prämarna minskades det förmedlade tonalet under redogörelseåret med 33 217 ton eller 15.5 %.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av nedanstående sammanställning.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1944. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1944.

Höryralukset — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	76	5 248	2 149
100— 499	” ”	143	27 998	15 489
500— 999	” ”	26	19 962	9 788
1 000—1 999	” ”	73	110 846	60 393
2 000—2 999	” ”	33	75 711	42 730
3 000—3 999	” ”	5	17 749	10 880
4 000—4 999	” ”	4	18 555	11 050
5 000—5 999	” ”	1	5 656	3 212
6 000—6 999	” ”	1	6 537	3 775
Yhteensä — Summa		362	288 262	159 466

Moottorialukset — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	18	1 049	542
100— 499	” ”	16	4 512	2 411
500— 999	” ”	2	1 230	524
1 000—1 999	” ”	2	3 040	1 230
2 000—2 999	” ”	1	2 063	1 078
3 000—3 999	” ”	—	—	—
4 000—4 999	” ”	1	4 956	2 601
5 000—5 999	” ”	1	5 058	2 732
6 000—6 999	” ”	—	—	—
Yhteensä — Summa		41	21 908	11 118

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	90	4 333	2 745
100— 499	” ”	22	5 901	4 316
500— 999	” ”	1	965	472
Yhteensä — Summa		113	11 199	7 533

Purjealukset — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	12	483	365
100— 499	” ”	4	1 064	918
500— 999	” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 999	” ”	—	—	—
2 000—2 999	” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999	” ”	1	3 137	2 585
Yhteensä — Summa		21	11 192	9 439
Yhteensä — Summa		537	332 561	187 556

Proomut — Prämär		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99	bruttotonnia — bruttoton	1 116	57 100	55 048
100— 499	” ”	425	61 566	55 949
500 ja yli — och däröver	” ”	13	8 703	7 921
Yhteensä — Summa		1 554	127 369	118 918
Kaikkiaan — I allt		2 091	459 930	306 474

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry-, moottori- ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 341 eli 63.4 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 321 448 bruttotonnia eli 96.7 % tähän meritonistoon. Tästä tonnista oli 286 alusta, yhteensä 283 014 bruttotonnia höyryaluksia, 23 alusta, bruttovetomäärältään 20 859 rekisteritonnia moottorialuksia, 23 alusta, yhteensä 6 866 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 9 alusta, bruttovetomäärältään 10 709 rekisteritonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli 156, vetomäärältään yhteensä 281 973 bruttotonnia eli vastaavasti 29.2 ja 84.8 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 143, yhteensä 255 016 bruttotonnia, moottorialuksia 7, yhteensä 16 347 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 965 bruttotonnia, sekä purjealuksia 5, yhteensä 9 645 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli vain 50 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 144 468 rekisteritonnia eli vastaavasti 9.3 ja 43.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 44 höyryalusta, vetomäärältään 124 208 bruttotonnia, 3 moottorialusta, vetomäärältään 12 077 bruttotonnia ja 3 purjealusta, vetomäärältään 8 183 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Lisäksi voidaan mainita, että vähintään 100 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä on sotien aikana pienentynyt 38.7 % ja vetomäärä 48.7 %, vähintään 500 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 42.2 % ja vetomäärä 50.5 % sekä vähintään 2 000 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 56.9 % ja bruttovetomäärä 60.1 %, mutta koko varsinaisen kauppalaivaston vastaavasti 37.2 ja 48.4 %. Näin ollen sodanaikaiset menetykset ovat erittäin raskaasti kohdanneet suurempaa tonnistoamme.

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen med hjälpmaskin samt segelfartygen, hade 341 fartyg eller 63.4 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 321 448 bruttoton eller 96.7 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 286 fartyg om 283 014 bruttoton till ångfartyg, 23 fartyg om 20 859 bruttoton till motorfartyg, 23 fartyg om 6 866 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 9 fartyg om 10 709 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver utgjorde 156 med en sammanlagd dräktighet om 281 973 bruttoton, motsvarande 29.2 resp. 84.8 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 143 fartyg om sammanlagt 255 016 bruttoton av ångfartyg, 7 fartyg om sammanlagt 16 347 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 965 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 5 fartyg om 9 645 bruttoton av segelfartyg. Endast 50 fartyg om 144 468 bruttoton, motsvarande 9.3 resp. 43.5 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 44 ångfartyg om sammanlagt 124 208 bruttoton, 3 motorfartyg om 12 077 bruttoton och 3 segelfartyg om 8 183 bruttoton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Ytterligare kan nämnas att antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver under krigsåren minskats med 38.7 % och deras bruttototal med 48.7 %, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver med 42.2 % och deras bruttototal med 50.5 % samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver med 56.9 % och deras bruttototal med 60.1 %, medan hela handelsflottan minskats med 37.2 % beträffande antalet och 48.4 % beträffande tontalet. Krigsförlusterna ha sålunda särskilt tungt drabbat det större tonnaget.

Kauppalaiivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1944.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1944.

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	
Höyryaluksset Ångfartyg	{ —20 v. —20 år	31	31 935	19	3 457	50	35 392
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	280	247 155	32	5 715	312	252 870
Moottorialuksset Motorfartyg	{ —20 v. —20 år	311	279 090	51	9 172	362	288 262
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	13	17 269	5	436	18	17 705
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ —20 v. —20 år	17	2 488	6	1 715	23	4 203
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	30	19 757	11	2 151	41	21 908
Purjealuksset Segelfartyg	{ —20 v. —20 år	—	—	30	2 459	30	2 459
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	1	399	82	8 341	83	8 740
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	1	399	112	10 800	113	11 199
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	3	8 183	18	3 009	21	11 192
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	3	8 183	18	3 009	21	11 192
Yhteensä Summa	{ —20 v. —20 år	44	49 204	54	6 352	98	55 556
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	301	258 225	138	18 780	439	277 005
Proomut Prämar	{ —20 v. —20 år	345	307 429	192	25 132	537	332 561
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	49	5 878	756	58 033	805	63 911
		111	23 290	638	40 168	749	63 458
		160	29 168	1 394	98 201	1 554	127 369

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 92.4 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 96.8 % ja moottorialuksien vetomäärästä 90.2 %. Apukonein varustetut purjealuksset olivat yhtä lukuunottamatta puisia. Purjealuksista oli vain 3 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 73.1 % purjealusten koko vetomäärästä.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että sen bruttovetomäärästä oli 16.7 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 83.3 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 12.3 %, moottorialusten vetomäärästä 80.8 % ja apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 22.0 %, kun sen sijaan kaikki purjealuksset olivat 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Ainoastaan moottorialuksset ovat siis suhteellisen uusia aluksia.

Jos verrataan 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme, bruttoveto-

Medräknas icke prämar, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 92.4 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 96.8 % av ångfartygens bruttototal och 90.2 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälpmaskin voro på ett fartyg när av trä. Av segelfartygen voro endast 3 barkskepp av stål, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 73.1 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 16.7 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 83.3 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 12.3 % av bruttotonalet, motorfartygen till 80.8 % och segelfartygen med hjälpmaskin till 22.0 % gruppen 20 år och därunder, medan däremot samtliga segelfartyg voro äldre än 20 år. Endast motorfartygen äro sålunda relativt nya fartyg.

Jämföres tonnaget om 21 år och däröver under olika år, framgår det, att detta tonnages relativa andel är för år vuxit. Före kriget, vid utgången av år 1938, omfattade handelsflottan, räknat efter bruttotonalet, till 70.5 % dylika

määrän mukaan laskettuna, 70.5 % tällaista vanhaa tonnistoa, mutta seuraavan vuoden päättyessä sen osuus nousi 72.5 %:iin, vuonna 1940 74.1 %:iin, vuonna 1941 77.1 %:iin, vuonna 1942 80 %:iin, vuonna 1943 82.2 %:iin ja selontekovuoden päättyessä, kuten edellä mainittiin, 83.3 %:iin. Lähinnä edelliseen vuoteen verrattuna 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuus on pienentynyt vain apukonein varustettujen purjealusten ryhmässä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katson.atta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksset — Ångfartyg	897	180	796
Moottorialuksset — Motorfartyg	658	195	534
Purjealuksset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	399	96	99
Purjealuksset — Segelfartyg	2 728	167	533
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	891	131	619
Proomut — Pråmar	182	71	82

Jatkuvan sodan aiheuttamien, etupäässä suurempien alusten menetysten johdosta on alusten keskimääräinen vetomäärä vähentynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 619 rekisteritonnia, vastaten 638 vuonna 1943 ja 632 vuonna 1942. Vuonna 1938 keskimääräinen vetomäärä oli 751 ja vuonna 1939 775 tonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 897, moottorialusten 658, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 728 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 82 bruttotonnia.

äldre fartyg, men vid utgången av följande år hade dessa fartygs andel stigit till 72.5 %, år 1940 till 74.1 %, år 1941 till 77.1 %, år 1942 till 80.0 %, år 1943 till 82.2 % och vid utgången av redogörelseåret till 83.3 %. Jämfört med närmast föregående år är det endast segelfartygen med hjälpmaskin om 21 år och däröver vilkas andel minskats.

Fartygens medeldräktighet beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

Till följd av kriget och de därav förorsakade förlusterna av främst större fartyg har fartygenheterernas genomsnittsdräktighet minskats. Frånräknas pråmarna utgjorde fartygens medelbruttodräktighet 619 registerton mot 638 år 1943 och 632 år 1942. År 1938 utgjorde genomsnittsdräktigheten 751 och år 1939 775 ton. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 897, motorfartyg 658, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 728. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Pråmarnas medeldräktighet var 82 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1944.
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1944.*

	Kaupungeissa -- I städer				Maaseudulla -- Å landsbygd			
	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %	Luku abs.	Antal %	Bruttotonnia abs.	Bruttoton %
Höyryaluksia -- Ångfartyg ...	301	83.1	277 491	96.3	61	16.9	10 771	3.7
Moottorialuksia -- Motorfartyg	28	68.3	20 366	93.0	13	31.7	1 542	7.0
Purjealuksia apukonein -- Se- gelfartyg med hjälpmaskin ..	36	32.5	4 304	38.8	77	67.5	6 895	61.2
Purjealuksia -- Segelfartyg ...	12	57.1	10 471	93.6	9	42.9	721	6.4
Yhteensä -- Summa	377	70.2	312 632	94.0	160	29.8	19 929	6.0
Proomuja -- Pråmar	882	56.8	69 363	54.5	672	43.2	58 006	45.5
Kaikkiaan -- I allt	1 259	60.2	381 995	83.1	832	39.8	77 935	16.9

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1943. Kaupunkien osuus oli kuitenkin jonkin verran pienentynyt. Bruttotonnimäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupunkien osalle 94.0 % ja maaseudun osalle 6.0 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1943. Städernas andel hade dock i någon mån minskats. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 94.0 % av bruttotonalet till städerna och 6.0 % till landsbygden.

Kauppalaivaston suuruus v. 1944 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1944 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registrerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia	Yhteensä Summa Bruttotonnia	Proomuja Prämar Bruttotonnia
Helsinki — Helsingfors	145 675	9 929	710	35	156 349	5 105
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	10 509	1 816	—	—	12 325	—
Maarianhamina — Mariehamn	34 010	1 889	333	9 010	45 242	—
Turku — Åbo	23 666	5 627	545	133	29 971	2 672
Loviisa — Lovisa	22 054	—	43	—	22 097	1 537
Pori — Björneborg	10 930	497	399	—	11 826	2 817

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 6.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 47.0 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 13.6 %, Turku 9.0 %, Loviisa 6.0 % sekä Kulosaaren huvilakaupunki 3.7 % ja Pori 3.6 %. Nämä kaupungit edustivat yli neljää viidesosaa koko varsinaisesta tonnista. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 60.6 % koko vetomäärästä.

Under redogörelseåret uppvisade 6 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registrerton.

Fremsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 47.0 % av hela tonnaget. Därnäst följde Mariehamn med 13.6 %, Åbo med 9.0 %, Lovisa med 6.0 % samt Brändö villastad med 3.7 % och Björneborg med 3.6 %. Sammanlagt representerade dessa städer över fyra femtedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 60.6 % av det totala tonnaget.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1944. — Handelsflottans användning år 1944.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryluksit Ångfartyg	184	32 913	17 425	177	270 312	151 157	9	5 794	3 300	18	19 410	10 488	388	328 429	182 370
Moottorialukset Motorfartyg	18	1 669	840	9	11 887	5 903	9	2 787	1 537	12	7 213	3 823	48	23 556	12 103
Purjealuksit apu- konein — Segel- fartyg med hjäl- pmaskin	90	4 726	2 904	5	1 361	976	28	5 137	3 694	17	2 568	1 676	140	13 792	9 250
Purjealuksit — Segel- fartyg	8	327	250	3	5 681	4 815	—	—	—	7	5 003	4 229	18	11 011	9 294
Yhteensä — Summa	300	39 635	21 419	194	289 241	162 851	46	13 718	8 531	54	34 194	20 216	594	376 788	213 017
Proomut — Prämar	1 431	116 315	108 947	7	4 926	4 398	—	—	—	255	18 130	17 121	1 693	139 371	130 466
Kaikkiaan — I allt	1 731	155 950	130 366	201	294 167	167 249	46	13 718	8 531	309	52 324	37 337	2 287	516 159	343 483

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 287 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 516 159 rekisteritonnia. Näistä 594, vetomäärältään 376 788 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 1 693, vetomäärältään 139 371 bruttotonnia, oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 540 alusta, vetomäärältään 342 594 bruttotonnia. Riisuttuina on ollut 54 alusta, joiden vetomäärä oli 34 194 bruttotonnia. Niistä oli 18 höyry-

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 2 287 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 516 159 registrerton. Av dessa tillhörde 594 fartyg om 376 788 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 693 enheter om sammanlagt 139 371 bruttoton voro prämar. Av den egentliga handelsflottan voro i gång 540 fartyg om sammanlagt 342 594 bruttoton. Upplagda voro 54 fartyg om sammanlagt 34 194 bruttoton, där-

alusta, vetomäärältään 19 410 bruttotonnia, 12 moottorialusta, 7 213 bruttotonnia, 17 purjealusta apukonein, 2 568 bruttotonnia, ja 7 purjealusta, 5 003 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 255, yhteensä 18 130 bruttotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto, joka vuosina 1933—1937 jatkuvasti vähentyi, mutta sen jälkeen kasvoi vuotta 1942 lukuun ottamatta, oli kertomusvuonna vain noin kolmasosa edellisen vuoden määrästä.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että liikenteessä olleesta höyry- ja moottorialustonnistosta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna, suurin osa, 87.5 % edellisestä ja 72.7 % jälkimmäisestä on ollut Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, kotimaisessa liikenteessä vastaavasti 10.6 ja 10.2 % ja yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä vastaavasti 1.9 ja 17.1 %. Apukonein varustetuista purjealuksista taas 45.8 % on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamien välillä, 42.1 % Suomen satamien välillä ja 12.1 % Suomen ja ulkomaisten välillä. Liikenteessä olleesta purjealustonnistosta on peräti 94.6 % ollut Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä ja 5.4 % kotimaisessa liikenteessä. Se ei selontekovuoden aikana kuten kolmena edelliselläkin vuonna liikennöinyt ulkomaan satamien välillä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen satamien välillä liikennöineen tonniston lisääntyneen 20 %, mutta Suomen ja ulkomaan ja yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston pienentyneen, viimeksimainitun noin 26 %. Ulkomaisten satamien välinen liikenne oli pääasiallisesti Norjan rannikkoliikennettä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 370 höyryaluksista 184 liikennöi Suomen satamien välillä, 177 Suomen ja ulkomaan satamien välillä ja 9 yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 36, 18, 9 ja 9 ja apukonein varustettujen purjealusten osalta 123, 90, 5 ja 28. Liikenteessä olleista 11 purjealuksista 8 oli liikennöinyt Suomen satamien välillä ja 3 Suomen ja ulkomaan satamien välillä.

av 18 ångfartyg om 19 410 bruttoton, 12 motorfartyg om 7 213 bruttoton, 17 segelfartyg med hjälpmaskin om 2 568 bruttoton och 7 segelfartyg om 5 003 bruttoton samt 255 pramar om 18 130 bruttoton.

Det upplagda tonnaget, som åren 1933—37 visade fortgående nedgång, men därefter, fränsett år 1942, ökning, utgjorde under redogörelseåret endast omkring en tredjedel av motsvarande tonnage under närmast föregående år.

Beträffande olika slag av fart fördelade sig tonnaget så att ång- och motorfartygstonnaget till 87.5 % resp. 72.7 % var i trafik mellan Finland och utlandet, till 10.6 % resp. 10.2 % i trafik mellan finska hamnar och till 1.9 % resp. 17.1 % i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av det med hjälpmaskin försedda segelfartygstonnaget trafikerade 45.8 % enbart utländska hamnar, medan 42.1 % gick mellan finska hamnar och 12.1 % mellan Finland och utlandet. Av segelfartygstonnaget var hela 94.6 % insatt i trafik mellan Finland och utlandet och 5.4 % mellan finska hamnar. Liksom fallet var under de tre närmast föregående åren, trafikerade segelfartygstonnaget icke under redogörelseåret enbart utländska hamnar.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik mellan finska hamnar insatta tonnaget med 20 %, medan det i trafik mellan Finland och utlandet samt enbart främmande hamnar insatta tonnaget medgick, det i sistnämnda art av fart insatta tonnaget med omkring 26 %. Trafiken enbart mellan utländska hamnar omfattade till övervägande del kustfart i Norge.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ångfartyg — 370 — gingo 184 mellan finska hamnar, 177 mellan Finland och utlandet och 9 enbart mellan utländska hamnar. För motorfartygen — totala antalet 36 — utgjorde motsvarande siffror 18, 9 och 9 och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 123 — 90, 5 och 28. Av igångvarande 11 segelfartyg gingo 8 mellan finska hamnar och 3 mellan Finland och utlandet.

Varsinaisen kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1939—1944. — Den egentliga handelsflottans användning åren 1939—1944.

	1944			1943			1942			1941			1940			1939		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129	317	34 576	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588	346	36 416	20 465
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560	361	530 637	304 600
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516	30	80 276	53 301
Seisoneet — Upplagda	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604	29	3 928	2 553
Yhteensä — Summa	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268	766	651 257	380 919

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1944 päättyessä 2 857.7 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1943 oli 2 834.5 milj. mk, oli se näin ollen noussut 23.2 milj. mk. eli 0.8 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo, siis jättämällä proomut huomioon ottamatta, on pienentynyt 2 698.4 milj. mk:sta 2 660.6 milj. mk:aan eli 1.4 %. Koko kauppalaivaston arvon nousu sen samanaikaisesta pienemisestä huolimatta johtui yleisestä hintojen kohoamisesta ja erikoisesti moottorialusten ja proomujen arvon lisääntymisestä. Kauppalaivaston arvo on jatkuvasti noussut vuodesta 1932 alkaen.

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av år 1944 till 2 857.7 milj. mk. Då motsvarande värde år 1943 uppgivits till 2 834.5 milj. mk, utgjorde värdeökningen 23.2 milj. mk eller 0.8 %. Den egentliga handelsflottans, prämarna således frånräknade, värde nedgick från 2 698.4 milj. mk till 2 660.6 milj. mk eller med 1.4 %. Den värdeökning för hela handelsflottan, som inträffade trots att handelsflottan samtidigt minskades, berodde på den av penningvärdets nedgång förorsakade allmänna prisstegringen och hänförde sig närmast till motorfartygen och prämarna. Handelsflottans värde har fortgående stigit sedan år 1932.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1944. — Handelsflottans värde åren 1918—1944.

Vuosi År	Höyryalukset	Moottorialukset	Purjealukset apukonein	Purje- alukset	Yhteensä Summa	Proomut	Kaikkiaan
	Ångfartyg	Motorfartyg	Segelfartyg m. hjälpmaskin	Segel- fartyg		Prämar	I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Mitä eri aluslajien arvoon tulee, höyryalusten arvo pieneni 26.5 milj. mk, apukonein varustettujen purjealusten 15.4 milj. mk ja purjealusten 38.9 milj. mk, kun sen sijaan moottorialusten arvo suureni 43.0 milj. mk ja proomujen 61.0 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä huomioon ottamatta proomut, jotka ovat olleet melkein yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 401.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 1 882.8 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 52.1 milj. mk ja seisoneiden aluksien 324.4 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo lisääntyi 8.7 %:sta v. 1943 15.1 %:iin v. 1944, kun taas yksinomaan ulko-

Ångfartygens värde nedgick med 26.5 milj. mk, segelfartygens med hjälpmaskin med 15.4 milj. mk och segelfartygens med 38.9 milj. mk, medan däremot motorfartygens värde ökades med 43.0 milj. mk och prämarnas med 61.0 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna, som nästan enbart gått i inrikesfart, icke medräknas, så att 401.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 1 882.8 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 52.1 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 324.4 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan inhemska hamnar steg från 8.7 % år 1943 till 15.1 % år 1944, medan värdet för fartyg i fart

maiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo väheni 5.6 %:sta 1.9 %:iin. Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo oli suurin piirtein yhtä suuri kuin edellisellä vuonna eli vastaavasti 70.8 ja 71.4 %. Riisuttuina olleiden alusten osalle tuli 12.2 % varsinaisen kauppalaivaston arvosta (v. 1943 14.3 %).

Arvon jakaantuminen vastaa siten suurin piirtein aikaisemmin mainittua kehitystä erilaisessa liikenteessä olevien aluksien kohdalta.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Erilaisista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1940—1944. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1940—1944.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä	Ulkomaan sata- mien välisessä liikenteessä	Seisoneet	Yhteensä
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	Mellan utländ- ska hamnar.	Upplagda	Summa
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1944	401.3	1 882.8	52.1	324.4	2 660.6
1943	235.2	1 925.7	152.0	385.5	2 698.4
1942	200.3	1 718.1	37.1	231.4	2 186.9
1941	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7
1940	80.9	1 397.8	267.9	110.3	1 856.9

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: höyryalusten 7 858 mk, moottorialusten 15 170 mk, apukonein varustettujen purjealusten 5 874 mk, purjealusten 2 899 mk ja proomujen 1 420 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1943 6 735, 11 538, 5 865, 4 290 ja 951 mk. Höyry- ja moottorialusten sekä proomujen keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti lisääntynyt ja apukonein varustettujen purjealustenkin vähän, mutta purjealusten huomattavasti vähentynyt. Purjealusten keskimääräisen arvon bruttorekisteriä kohden pieneeminen johtuu siitä, että eräiden suurten purjealusten arvot on ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin v. 1943.

Kauppa-aluksiin myönnettujen kiinnityksien määrä ¹⁾ käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

enbart mellan främmande hamnar nedgick från 5.6 % till 1.9 %. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan Finland och utlandet var i stort sett detsamma som närmast föregående år eller 70.8 % mot 71.4 %. På det upplagda tonnaget belöpte sig 12.2 % av värdet för den egentliga handelsflottan (år 1943 14.3 %).

Värdefördelningen motsvarade sålunda i stort sett den tidigare nämnda utvecklingen beträffande olika slag av fart.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: ångfartygen 7 858 mk, motorfartygen 15 170 mk, segelfartygen med hjälpmaskin 5 874 mk, segelfartygen 2 899 mk och prämarna 1 420 mk mot resp. 6 735, 11 538, 5 865, 4 290 och 951 år 1943. Genomsnittsvärdet för ång- och motorfartygen samt prämarna hade sålunda avsevärt samt för segelfartygen med hjälpmaskin något ökat, medan genomsnittsvärdet för segelfartygen kännbart nedgätt. Minskningen av genomsnittsvärdet för segelfartygen beror på att värdet för några stora segelfartyg uppgivits flera miljoner lägre än år 1943.

Beloppet av i handelsflottan tagna inteckningar ¹⁾ framgår av följande sammanställning:

Kiennitykset alusten laadun mukaan v. 1944. — Inteckningarna fördelade enligt fartygens art år 1944.

	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut		Kaikkiaan	
	Höyry- alukset		Moottori- alukset		Purjealukset apukonein		Purje- alukset		Yhteensä		Prämar		I allt	
	Ångfartyg		Motorfartyg		Segelfartyg m. hjälpmaskin		Segel- fartyg		Summa		mk		mk	
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	269	144 609 577	19	31 322 500	20	3 655 000			308	179 587 077	40	2 041 397	348	181 628 474
Vähennys — Minskning	45	19 266 500	5	12 570 000	1	30 000			51	31 866 500	12	667 000	63	32 533 500
Lisäys — Ökning	95	90 197 500	2	3 037 000	2	110 000	5	660 000	104	94 004 500	1	75 000	105	94 079 500
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	319	215 540 577	16	21 789 500	21	3 735 000	5	660 000	361	241 725 077	29	1 449 397	390	243 174 474

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 243.2 milj. mk eli 8.5 % kauppalaivaston arvosta (v. 1943 7.9 %). Se lisääntyi 61.5 milj. mk eli kokonaista 33.9 %. Lisäys oli siten suhteellisesti paljon suurempi kuin kauppalaivaston arvon lisääntyminen. Kaikkien muiden aluslajien kiinnitykset paitsi moottorialusten ja proomujen ovat lisääntyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 88.6 % oli otettu höyryaluksiin, 9.0 % moottorialuksiin, 1.5 % apukonein varustettuihin purjealuksiin, 0.3 % purjealuksiin ja 0.6 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahtien kokonaismäärä oli 1 239.7 milj. mk, josta 1 181.5 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 58.1 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 483.4 milj. mk eli kokonaista 28.1 %.

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 243.2 milj. mk eller 8.5 % av handelsflottans värde (år 1943 7.9 %). Inteckningsbeloppet ökades med 61.5 milj. mk eller hela 33.9 %. Ökningen var sålunda relativt taget avsevärt större än handelsflottans värdeökning. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av motorfartygen och prämarna.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 88.6 % hänförde sig till ångfartyg, 9.0 % till motorfartyg, 1.5 % till segelfartyg med hjälpmaskin och 0.6 % till pramar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 1 239.7 milj. mk, varav 1 181.5 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 58.1 milj. mk till prämarna. Minskningen från föregående år utgjorde 483.4 milj. mk eller 28.1 %.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1944. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1944.

Vuonna År	Varsinainen kauppialaivasto — Den egentliga handelsflottan												Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa					
	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%	1000mk	%
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 731	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit pienenevät 479.3 milj. mk eli 28.9 %. Suurin tuloerä, tavararahdit, vähentyi 494.4 milj. mk eli 36.8 %, laskien 847.4 milj. markkaan ja hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 1.3 milj. mk eli 4.2 %, laskien 31.1 milj. markkaan. Sitä vastoin lisääntyivät matkustajain kuljetuksesta saadut tulot 4.3 milj. mk eli 9.8 %, 48.6 milj. markkaan, postin kuljetuksesta saadut tulot 0.08 milj. mk eli 6.5 %, 1.3 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut 12.1 milj. mk eli 5.0 %, 253.2 milj. markkaan.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 479.3 milj. mk eller 28.9 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna, nedgick med 494.4 milj. mk eller 36.8 % till 847.4 milj. mk och bogserings- och bärgningsavgifterna med 1.3 milj. mk eller 4.2 % till 31.1 milj. mk. Där emot ökades passageraravgifterna med 4.3 milj. mk eller 9.8 % till 48.6 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 0.08 milj. mk eller 6.5 % till 1.3 milj. mk och tidsbefraktningssavgifterna med 12.1 milj. mk eller 5.0 % till 253.2 milj. mk.

Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1944. —
Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och olika sjöfartskategorier år 1944.

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purje- alukset apukonein Segel- fartyg med hjälp- maskin		Purje- alukset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä —														
Mellan finska hamnar	164.0	91.6	5.6	3.1	9.0	5.0	0.5	0.3	179.1	77.6	51.7	22.4	230.8	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —														
Mellan Finland och utlandet	706.6	98.2	11.9	1.7	1.0	(0.01)	0.7	(0.01)	720.2	99.1	6.4	0.9	726.6	100.0
Ulkomaan satamien välillä —														
Mellan utländska hamnar . . .	223.3	79.1	26.2	9.3	32.8	11.6	—	—	282.3	100.0	—	—	282.3	100.0
Yhteensä — Summa	1 093.9	92.6	43.7	3.7	42.8	3.6	1.2	0.1	1 181.6	95.3	58.1	4.7	1 239.7	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 230.8 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 726.6 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä sekä 282.3 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1943 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 180.9 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 1 131.6 milj. mk ja pelkästään ulkomaaisesta liikenteestä 410.5 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 49.9 milj. mk eli kokonaista 27.5 % mutta vähentyivät toisessa ryhmässä 405.0 milj. mk eli peräti 35.8 % ja kolmannessa ryhmässä 128.2 milj. mk eli 31.2 %.

Höyry- ja purjealukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli vastaavasti 64.6 ja 58.3 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealuksien rahtituloista, vastaavasti 60.0 ja 76.6 %, saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Viimeksi mainittu liikenne oli Norjan rannikkoliikennettä.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 230.8 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 726.6 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 282.3 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1943 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 180.9 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 1 131.6 milj. mk och från enbart utrikes fart till 410.5 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 49.9 milj. mk eller 27.5 %. Inom den andra fartkategorien nedgingo intäkterna med 405.0 milj. mk eller 35.8 % och inom den tredje fartkategorien med 128.2 milj. mk eller 31.2 %.

Ång- och segelfartygen hade de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 64.6 % resp. 58.3 %, medan övervägande delen av motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin fraktintäkter eller 60.0 % resp. 76.6 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. Sistnämnda fart omfattade kustfart i Norge.

Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1934—44 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1934—44.

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	180.9	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.0	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0

Seuraava taulukko osoittaa, miten kauppalaivaston alusten bruttonahtit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande sammanställning lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttorehtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1940—1944. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1940—1944.

	1944		1943		1942		1941		1940	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi Sverige	45 587	6.3	43 940	3.9	40 283	4.5	72 207	8.0	1) 108 413	14.0
Tanska Danmark	94 693	13.2	135 149	12.0	143 700	15.9	76 497	8.4	57 638	7.4
Norja Norge	8 031	1.1	50 564	4.4	17 435	2.0	27 404	3.0	2) 8 733	1.1
Venäjä Ryssland	6 151	0.9	—	—	—	—	1 810	0.2	4 195	0.6
Baltian maat — Baltikum	3 832	0.5	8 854	0.8	4 031	0.4	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	483 806	67.4	784 309	69.4	592 470	65.5	408 374	44.7	215 881	27.8
Iso-Britannia — Storbritan-	—	—	—	—	—	—	780	0.1	41 563	5.4
nien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän-	76 039	10.6	107 173	9.5	106 108	11.7	98 868	10.8	20 105	2.6
derna	—	—	—	—	—	—	—	—	17 750	2.3
Belgia — Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1 017	0.1
Ranska — Frankrike	—	—	—	—	—	—	—	—	4 358	0.5
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — Förenta Sta-	—	—	—	—	—	—	137 527	15.0	238 350	30.7
terna	—	—	—	—	—	—	89 973	9.8	58 454	7.5
Muut maat — Övriga länder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	718 139	100.0	1 129 989	100.0	904 027	100.0	913 440	100.0	776 457	100.0

Eri maiden osalle rahtitulot jakaantuivat suhteellisesti suurin piirtein samalla tavalla kuin vuonna 1943. Ainoastaan Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen rahtimäärät lisääntyivät noin 1.6 milj. mk. Lisäksi tuli välirauhan sopimuksen jälkeen alkanut Suomen ja Neuvostoliiton välinen laivaliikenne, josta saatiin rahtituloja 6.2 milj. mk eli 0.9 % rahtitulojen kokonaismäärästä.

Fraktbeloppet fördelade sig relativt taget i stort sett på de särskilda länderna på samma sätt som år 1943. Endast frakterna från trafiken mellan Finland och Sverige visade en ökning om omkring 1.6 milj. mk. Därtill kom trafiken mellan Finland och Ryssland, som vidtog efter vapenstillståndet, och inbragte i frakter 6.2 milj. mk eller 0.9 % av det totala fraktbeloppet.

Kauppalaivaston miehistö v. 1944. — Bemanningen på handelsflottan år 1944.

		Koneella kulke-	Purjealusset	Proomut	Yhteensä
		vat alukset	Segelfartyg	Pråmar	Summa
		Maskindrivna			
		fartyg			
Päälliköitä — Befälhavare		522	11	—	533
Perämiehiä — Styrmän		493	7	—	500
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister		75	—	—	75
Kansimiehistöä — Däckpersonal		1 850	32	1 035	2 917
Konemestareita — Maskinmästare		829	—	—	829
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal		1 220	2	—	1 222
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:					
miehiä — manlig		258	1	—	259
naisia — kvinnlig		624	4	—	628
	Yhteensä — Summa	5 871	57	1 035	6 963
Vuonna	År 1943	5 923	43	1 160	7 126
	1942	5 913	65	1 316	7 294
	1941	7 221	85	1 136	8 442
	1940	7 603	167	1 400	9 170
	1939	9 119	463	1 732	11 314
	1938	9 146	568	1 935	11 649
	» 1937	8 999	720	2 027	11 746

1) Tästä oli 7 462 791 mk bruttorahitia Englantiin, mutta lasti purettiin Ruotsissa.
 " " 1 854 514 " " " " " " " " " " " "
 " " 2 633 641 " " " " " " " " " " " "
 11 950 946 mk

1) Därav 7 462 791 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Sverige.
 " 1 854 514 " i " " " " " " " " " " " "
 " 2 633 641 " i " " " " " " " " " " " "
 11 950 946 mk

2) Tästä oli 1 549 247 mk bruttorahitia Englantiin, mutta lasti purettiin Norjassa.
 2) Därav 1 549 247 mk i frakt för last destinerad till England, men lossad i Norge.

Vuonna	Är	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
1936	7 995	946	2 034	10 975
»	» 1935	7 555	940	2 038	10 533
»	» 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
»	» 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
»	» 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
»	» 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
»	» 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
»	» 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
»	» 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
»	» 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
»	» 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
»	» 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
»	» 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
»	» 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
»	» 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
»	» 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
»	» 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
»	» 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
»	» 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku väheni 163 eli 2.3 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 801 henkeä, siitä 998 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 775 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 387 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liitetäulusta 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista 12 höyryalusta, vetomäärältään 3 121 bruttotonnia, 2 moottorialusta, 296 bruttotonnia, ja 5 proomua, 899 bruttotonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleesta tonnistosta oli 57 höyryalusta, vetomäärältään 83 565 bruttotonnia eli 30.9 % ja 3 moottorialusta, vetomäärältään 3 967 eli 33.4 %, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä aluksista oli ainoastaan 2 purjealusta apukonein, vetomäärältään 286 bruttotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, joulukuussa 1945.

Manskapsnumerären minskades med 163 eller 2.3 % jämfört med föregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 801 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 998 pråmkarlar, 3 775 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 387 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 12 ångfartyg om 3 121 bruttoton, 2 motorfartyg om 296 bruttoton, och 5 pråmar om 899 bruttoton varit i gång året om. Av det tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, ha 57 ångfartyg om 83 565 bruttoton eller 30.9 % och 3 motorfartyg om 3 967 bruttoton eller 33.4 % varit i gång året runt. Av de fartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha endast 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 286 bruttoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i december 1945.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1944 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	362	288 262
Navires à moteur	41	21 908
Voiliers avec machine auxiliaire	113	11 199
Voiliers	21	11 192
<i>La marine marchande essentielle</i>	537	332 561
Chalandes	1 554	127 369
Total	2 091	459 930

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par opérations militaires	22	15 965
Confisqués par pays étrangers	46	35 194
Navires péris	6	4 708
„ vendus à l'étranger ..	5	6 170
„ condamnés ou démolis ..	4	379
Par reconstruction ou rejaugage	2	631
Par changement de l'espèce du navire	4	673
Autre cause	2	1 435
Restés aux territoires cédés ..	2	212
Total	93	65 367

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	7	4 045
Par construction en étranger	—	—
Acquis de l'étranger	1	550
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau	4	980
Par changement de l'espèce du navire	4	661
Total	16	6 236

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0-20 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs	35 392	12.3	252 870	87.7
Navires à moteur	17 705	80.8	4 203	19.2
Voiliers avec machine auxiliaire ..	2 459	22.0	8 740	78.0
Voiliers	—	—	11 192	100.0
Total	55 556	16.7	277 005	83.3
Chalandes	63 911	50.2	63 458	49.8
Grand total	119 467	26.0	340 463	74.0

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 94.0 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 47.0 %, Mariehamn 13.6 %, Turku 9.0 %, Loviisa 6.0 %, Kulosaari 3.7 % et Pori 3.6 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts	412	74 207
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	111	196 706
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	14	61 648
Total	537	332 561

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 897, des navires à moteur de 658, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 728 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 858 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 mares
Vapeurs	2 229 843
Navires à moteur	332 350
Voiliers avec machine auxiliaire	66 464
Voiliers	31 922
<i>La marine marchande essentielle</i>	2 660 579
Chalandes	197 143
Total	2 857 722

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 70.8 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 15.1 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.9 % et 12.2 % des navires désarmés. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs	7 858
Navires à moteur	15 170
Voiliers avec machine auxiliaire	5 874
Voiliers	2 899
Chalandes	1 420

Au cours de l'année 540 navires marchands essentiels comprenant 342 594 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 54 navires comprenant 34 194 tonneaux bruts étaient désarmés.

240 navires étant en service et comprenant 302 959 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 300 navires de 39 635 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 6 963 personnes, dont 628 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1944 à 1 239 661 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 230,8 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 726,6 millions de marcs en navigation entre la

Finlande et l'étranger et 282,3 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises	847 377
Passagers	48 559
Remorquage et sauvetage	31 056
Transports postaux	1 323
Time charter	253 213
<i>La marine marchande essentielle</i>	<i>1 181 528</i>
Chalandes	58 133
Total	1 239 661

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de l'Allemagne	67,4 %
du Danemark	13,2 „
Des Pays-Bas	10,6 „
de la Suède	6,3 „
de la Norvège	1,1 „
de la Russie	0,9 „
Autres	0,5 „

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire									
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois							
	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets						
1 Vuoden alkaessa — Vid årets början — Au début de l'année	341	324 914	180 088	59	10 650	7 200	29	22 506	11 385	13	2 712	1 494	1	399	296	144	13 592	9 944
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																		
2 kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	3	3 394	1 509	1	200	108			1	323	227		2	128	58			
3 ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — acquis de l'étranger							1	550	247									
4 uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés	1	409	175		12	28	1	88	48		2		2	468	308			
5 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire							2	252	110	1	276	233		1	133	111		
6 Yhteensä — Summa — Total	4	3 803	1 694	1	212	136	4	890	405	2	601	460		5	729	477		
Vähennys: — Minskning: — Diminution:																		
7 sotatoimien johdosta — genom krigsätgård — par opérations militaires	8	15 088	8 269	2	339	234							12	538	327			
8 haaksirikkoineita — genom förölyckande — navires péris	2	4 150	2 448										3	212	135			
9 tuovutetuille alueille jääneitä — kvarblivna på de avträdda områdena — restés au territoire cédés	2	212	96										1	25	23	1	47	47
10 takavarikoituja — beslagtagna — frappés d'embargo	16	27 047	15 556	5	610	584	2	369	198	4	1 162	718		18	2 586	1 833		
11 ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger	3	920	360				1	3 270	1 690									
12 hyllyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démis				1	165	117							1	65	47			
13 uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage		573	816										2	58	87			
14 lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire	2	264	121	1	276	233												
15 muista syistä poistettuja — av annan orsak avfördade — autre cause	1	1 373	808										1	62	55			
16 Yhteensä — Summa — Total	34	49 627	28 474	9	1 690	1 168	3	3 639	1 888	4	1 162	718		37	3 521	2 484		
17 Vuoden päättyessä — Vid årets slut — A la fin de l'année	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	10 800	7 237

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1944 alkaessa ja päättyessä.
ton och däröver vid början och slutet av år 1944.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1944.

	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pramar Chaland				Yhteensä — Summa Total												
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois								
	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets						
20	5	13 283	11 257	22	3 636	3 121	164	29 383	26 487	1 531	105 296	99 573	540	390 485	220 493	1 769	135 888	120 632	2 309	526 371	350 125
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
	3	8 183	6 853	18	3 009	2 586	160	29 168	26 293	1 394	98 201	92 620	505	336 597	196 627	1 586	123 333	109 647	2 091	459 930	306 474

Taulu 2. (Jatk.)

Table with 19 columns and rows for various municipalities. Headers include: Aluksen kotipaikka, Fartygens hemort, Höryvaluket — Ångfartyg, Moottorialuket — Motorfartyg, Purjelukset apukonein, Segelfartyg med hjälpsmaskin, and Yhteensä — Summa. Sub-headers include: Rauta ja teräs Järn och stål, Puu — Trä, and further breakdowns into Bruttotonnage, Nettotonnage, and Luku — Anzahl.

)) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

Tab. 2. (Forts.)

Table with 21 columns and rows for various municipalities. Headers include: Purjelukset — Segelfartyg, Proomut — Pramar, and Yhteensä — Summa. Sub-headers include: Rauta ja teräs Järn och stål, Puu — Trä, and further breakdowns into Bruttotonnage, Nettotonnage, and Luku — Anzahl.

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire										
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
168 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	10	1 128	528																
169 Jyväskylä	6	782	390																
170 — mlk. — lk.	3	193	63																
171 Äänekosken kaup. — Ääne- koski köp.																			
172 Suolahden kaup. — Suolahti köp.																			
173 Laukaa																			
174 Lehtimäki																			
175 Virrat																			
176 Viitasaari	1	153	75																
177 Oulun lääni — Uleåborgs län	2	196	55																
178 Raahen rekisterialue — Brahestads registerområde																			
179 Kalajokki																			
180 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	2	196	55																
181 Oulu — Uleåborg	2	196	55																
182 Haukipudas																			
183 Kajaanin rekisterialue — Kajaani registerområde																			
184 Kajaani																			
185 Lapin lääni — Lapplands län																			
186 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde																			
187 Kemi																			
188 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde																			
189 Alatornio — Nedertorneå																			
190 Kaikkiaan — I allt — Grand total	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	10 800	7 237	

Tab. 2. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total											
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnage brut	Nettotonnia Netton Tonnage net					
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
						9	652	610	44	4 284	3 951	19	1 780	1 138	44	4 284	3 951	63	6 064	5 089
						6	420	407	3	282	269	12	1 502	797	3	282	269	15	1 484	1 066
						1	133	126	3	295	280	4	326	189	3	295	280	7	621	469
						1	55	33	20	2 198	2 019	1	55	38	20	2 198	2 019	21	2 253	2 052
										9	670	601			9	670	601	9	670	601
										2	172	164			2	172	164	2	172	164
										1	37	37			1	37	37	1	37	37
										4	436	400			4	436	400	4	436	400
										2	194	181			2	194	181	4	391	300
						5	1 368	1 273	173	8 883	8 883	7	1 564	1 328	174	8 942	8 920	181	10 506	10 248
										20	1 651	1 651			21	1 710	1 688	21	1 710	1 688
										20	1 651	1 651			21	1 710	1 688	21	1 710	1 688
						5	1 368	1 273	149	6 839	6 839	7	1 564	1 328	149	6 839	6 839	156	8 403	8 167
						4	1 227	1 143	91	4 420	4 420	6	1 423	1 198	91	4 420	4 420	97	5 843	5 618
						1	141	130	58	2 419	2 419	1	141	130	58	2 419	2 419	59	2 560	2 549
										4	393	393			4	393	393	4	393	393
										4	393	393			4	393	393	4	393	393
						3	261	261	78	3 084	3 084	3	261	261	78	3 084	3 084	81	3 345	3 345
						3	261	261	18	678	678	3	261	261	18	678	678	21	939	939
						3	261	261	18	678	678	3	261	261	18	678	678	21	939	939
										60	2 406	2 406			60	2 406	2 406	60	2 406	2 406
										60	2 406	2 406			60	2 406	2 406	60	2 406	2 406
						160	29 168	26 298	1 394	98 201	92 620	505	336 597	196 627	1 538	123 333	109 847	2 091	459 930	306 474

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1944 päättyessä.
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och större, fördelade efter byggnadsort vid 1944 års slut.
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonnes et au-dessus, classées par lieu de construction à la fin de l'année 1944.

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Lieu de construction des navires	Höyralukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire										
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois								
	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Uudenmaan lääni		25	16 923	8 289				1	295	201							29	2 141	1 260
2 Nyländs län																			
3 Helsinki — Helsingfors		24	16 844	8 245													1	402	262
4 Lovisa — Loviisa																			
5 Borgå — Porvoo		1	79	24				1	295	201							8	646	420
6 Sibbo — Slöoo																	6	219	134
7 Pernå — Pernaja																	1	45	30
8 Ruotsinsyftåå — Strömfors																			
9 Borgå lk. — Porvoon mlk.																	13	829	414
10 Tenala — Tenhola																			
11 Muut mlk. — Övr. lk.																	1	33	27
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			

Purjealukset — Segelfartyg Voiliers		Proomut — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total																	
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois											
Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto	Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netto									
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40			
				1	33	27	7	1 315	1 246	105	5 420	5 392	33	18 533	9 716	135	7 594	6 679	168	26 127	16 395	1	
																							2
																							3
																							4
																							5
																							6
																							7
																							8
																							9
																							10
																							11
																							12
																							13
																							14
																							15
																							16
																							17
																							18
																							19
																							20
																							21
																							22
																							23
																							24
																							25
																							26
																							27
																							28
																							29
																							30
																							31
																							32
																							33
																							34
																							35
																							36
																							37
																							38
																							39
																							40

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen, — Räknas till Tammerfors registerområde.

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritön suuruiset ja
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

	Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp																		
	Categorie de tonnage																		
	Bruttotonnia — Bruttotonnage																		
	Tonnage brut																		
1	19— 99	73	5 037	2 010	3	211	139	13	825	400	5	224	142	—	—	90	4 333	2 745	
2	100— 190	58	8 569	4 480	44	7 711	5 221	4	666	322	2	312	217	—	—	10	1 364	924	
3	200— 499	37	10 468	4 980	4	1 250	808	6	1 919	965	4	1 615	877	1	399	206	11	4 138	3 096
4	500— 999	26	19 962	9 788	—	—	—	2	1 230	524	—	—	—	—	—	1	965	472	
5	1 000— 1 999	73	110 846	60 393	—	—	—	2	3 040	1 230	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	2 000— 2 999	33	75 711	42 730	—	—	—	1	2 063	1 078	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	3 000— 3 999	5	17 749	10 880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	4 000— 4 999	4	18 555	11 050	—	—	—	1	4 966	2 601	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	5 000— 5 999	1	5 050	3 212	—	—	—	1	5 068	2 732	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	6 000— 6 999	1	6 537	3 775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Yhteensä — Summa — Total	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	10 800	7 237
	Ikä — Ålder — Age.																		
12	— 5 v. — år — ans	7	7 716	3 614	3	576	373	3	5 846	2 902	1	173	122	—	—	9	1 019	509	
13	6—10 "	7	10 023	5 219	2	350	227	3	6 934	3 528	1	139	95	—	—	3	134	66	
14	11—15 "	5	6 108	3 259	5	1 052	707	4	2 375	1 222	2	92	58	—	—	4	316	176	
15	16—20 "	12	8 088	4 260	9	1 479	1 011	3	2 114	855	1	32	19	—	—	14	990	596	
16	21—25 "	39	55 939	30 681	6	1 312	906	2	593	397	4	1 237	717	—	—	25	5 010	3 456	
17	26— "	241	191 216	106 265	26	4 403	2 941	15	1 895	888	2	478	225	1	399	296	57	3 331	2 374
18	Yhteensä — Summa — Total	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	10 800	7 237

sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1944 päättyessä.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1944 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1944.

	Purjealuksset — Segelfartyg Voiliers						Proomut — Pramar Chalandes						Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				Puu — Trä Bois				
	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets	Luku — Antal Nombro	Bruttotonnia Bruttotonnage Tonnage brut	Nettotonnia Nettotonnage Tonnage nets			
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
1	—	—	—	12	483	365	72	4 263	3 884	1 044	52 837	51 164	158	10 125	6 294	1 154	58 088	54 555	1 312	68 213	60 849
2	—	—	—	1	100	82	41	6 327	5 521	348	44 609	40 784	103	15 562	10 323	405	54 096	47 228	508	69 658	57 551
3	—	—	—	3	964	836	35	10 394	9 415	1	236	229	79	23 180	15 686	23	8 203	5 846	102	31 383	21 532
4	—	—	—	2	1 462	1 303	12	8 184	7 478	1	519	443	40	29 376	17 790	4	2 946	2 218	44	32 322	20 008
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	113 886	61 623	—	—	—	75	113 886	61 623
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	82 850	48 076	—	—	—	36	82 850	48 076
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	20 886	13 465	—	—	—	6	20 886	13 465
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	23 511	13 651	—	—	—	5	23 511	13 651
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 714	5 944	—	—	—	2	10 714	5 944
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 537	3 775	—	—	—	1	6 537	3 775
11	3	8 183	6 853	18	3 009	2 586	160	29 168	26 298	1 394	98 201	92 620	505	336 597	196 627	1 586	123 333	109 847	2 091	459 930	306 474
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	223	207	126	11 426	10 526	13	13 785	6 813
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2 864	2 481	259	18 648	17 500	30	19 821	11 228
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 004	947	118	8 372	7 876	19	9 487	5 428
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 787	1 659	253	19 587	18 437	31	11 989	6 774
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 066	1 821	10	1 435	1 329	208	13 478	12 927
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	21 855	19 675	430	26 690	25 294	361	225 548	139 977
18	3	8 183	6 853	18	3 009	2 586	160	29 168	26 298	1 394	98 201	92 620	505	336 597	196 627	1 586	123 333	109 847	2 091	459 930	306 474

Taulu 6. (Jatk.)

Table with columns for ship types (Höyryalukset, Moottorialukset, Purjealukset) and regions (Aluksen kotipaikka). Rows include locations like Nagu, Aura, Uusikavonki, Rauma, Luvia, Pori, Merikarvia, Landskapet Åland, Mariahamn, Saltvik, Föglö, Vårdö, Brändö, Vaasan lääni, Kaskö, and Yhteensä.

Tab. 6. (Forts.)

Table with columns for ship types (Purjealukset, Proomut) and regions (Mellan utländska hamnar). Rows include locations like Nagu, Aura, Uusikavonki, Rauma, Luvia, Pori, Merikarvia, Landskapet Åland, Mariahamn, Saltvik, Föglö, Vårdö, Brändö, Vaasan lääni, Kaskö, and Yhteensä.

Taulu 6. (Jatk.)

Table with columns for ship types (Höyryalukset, Moottorialukset, Purjealukset) and regions (Aluksen kotipaikka). Rows include locations like Uudenmaan lääni, Helsinki, Sibbo, Lovisa, Pernå, Borgå, Ekenäs, Pojo, Turun ja Porin lääni, Åbo, Houtskär, Pargas, Halikko, Hittis, Uusikavonki, and Kustavi.

Tab. 6. (Forts.)

Table with columns for ship types (Purjealukset, Proomut) and regions (lagda). Rows include locations like Uudenmaan lääni, Helsinki, Sibbo, Lovisa, Pernå, Borgå, Ekenäs, Pojo, Turun ja Porin lääni, Åbo, Houtskär, Pargas, Halikko, Hittis, Uusikavonki, and Kustavi.

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — U agda — Désarmés												Yhteensä — Summa Total												
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset aj Segelfartyg med hjä Voiliers avec mach				konein maskin auxiliaire	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Pråmar Chaland							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnagez bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
18 Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	33	100 000	18
19 Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	23	20 000	—	—	—	—	1	40	23	20 000	19
20 Rauma — Ravno	1	348	260	2 000 000	—	—	—	—	1	466	359	500 000	2	586	505	800 000	9	638	624	182 000	12	1 572	1 389	2 982 000	20
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	500 000	21
22 Pori — Björneborg	—	—	—	—	1	497	231	12 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	14	992	907	868 000	15	1 489	1 138	12 868 000	22
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	965	472	1 262 250	—	—	—	—	16	862	776	227 000	17	1 827	1 248	1 489 250	23
24 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	391	363	339 000	4	391	363	339 000	24
25 Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	1	550	247	9 000 000	4	380	286	1 497 000	3	4 342	3 672	13 000 000	—	—	—	—	8	5 272	4 205	23 497 000	25
26 Mariehamn — Maarianhamina ..	—	—	—	—	1	550	247	9 000 000	—	—	—	—	2	3 964	3 341	12 000 000	—	—	—	—	3	4 514	3 588	21 000 000	26
27 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	150 000	1	378	331	1 000 000	—	—	—	—	1	378	351	1 000 000	27
28 Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	19	150 000	28
29 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	111	1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	133	111	1 000 000	29
30 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58	47 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	78	58	47 000	30
31 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	98	300 000	31
32 Hämeen lääni — Tavastehus län	1	121	56	600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2 084	1 930	1 207 700	26	2 205	1 986	1 807 700	32
33 Tampere — Tammerfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	644	586	23 000	6	644	586	23 000	33
34 Ruovesi	1	121	56	600 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	197	174	32 000	4	318	230	632 000	34
35 Ivuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107	97	5 000	1	107	97	5 000	35
36 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	104	100	250 000	2	104	100	250 000	36
37 Luopioinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	21	2 000	1	21	21	2 000	37
38 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	450	427	593 200	5	450	427	593 200	38
39 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	304	284	258 500	4	304	284	258 500	39
40 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	27	40 000	1	31	27	40 000	40
41 Säynätsalo 1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	226	214	4 000	2	226	214	4 000	41
42 Viipurin lääni — Viborgs län	—	—	—	—	1	173	122	1 310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	9	533	509	181 000	10	706	631	1 491 000	42
43 Viipuri 2) — Viborg 2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	135	127	25 000	1	135	127	25 000	43
44 Koiviston maalaiskunta 3) — Koivisto lk. 3)	—	—	—	—	1	173	122	1 310 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	122	1 310 000	44
45 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	76	76	40 000	2	76	76	40 000	45
46 Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23	40 000	1	23	23	40 000	46
47 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23	40 000	1	23	23	40 000	47
48 Lappeenranta — Villmanstrand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	106	1 000	1	114	106	1 000	48
49 Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	19	10 000	1	19	19	10 000	49
50 Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	107	5 000	1	115	107	5 000	50
51 Ruokolampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	28	20 000	1	28	28	20 000	51
52 Mikkelin lääni — St. Michels län	4	520	288	6 050 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2 280	2 117	2 096 500	27	2 800	2 405	8 146 500	52
53 Savonlinna — Nyslott	2	175	48	5 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1 669	1 540	1 897 500	18	1 844	1 588	7 397 500	53
54 Mikeli — St. Michel	1	187	129	250 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	105	98	16 000	3	292	227	266 000	54
55 — mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	114	10 000	1	120	114	10 000	55
56 Anttola	1	158	111	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	275	260	165 000	3	493	371	465 000	56
57 Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	111	105	8 000	2	111	105	8 000	57
58 Kuopion lääni — Kuopio län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 160	1 041	527 200	17	1 160	1 041	527 200	58
59 Kuopio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	893	798	381 500	12	893	798	381 500	59
60 Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	54	1 000	1	63	54	1 000	60
61 Snonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	81	5 000	1	86	81	5 000	61
62 Muuruvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	47	4 500	1	53	47	4 500	62
63 Lieksan kaup. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	35 200	1	22	22	35 200	63
64 Rääkkylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	100 000	1	43	39	100 000	64

1) Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Riknas till Jyväskylä registerområde. 2) Untta kotipaikka ei ole ilmoitettu. — Ny hemort icke anmäld.

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisneet — Upp												Yhteensä — Summa											
	Höyryaluksukset — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorifartyg Navires à moteur				Purjealuksukset apu Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machin				Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk								
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
65 Vaasan lääni — Vasa län	1	804	408	17 000 000	2	118	67	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 178	1 098	809 472	18	2 100	1 573	18 089 472
66 Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	75	20 000	1	75	75	20 000
67 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	38	3 000	1	42	38	3 000
68 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	28	10 000	1	28	28	10 000
69 Soly — Sulva	—	—	—	—	2	118	67	280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	67	280 000	2	118	67	280 000
70 Jakobstad — Pietarsaari	1	804	408	17 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63	63	35 000	2	867	471	17 055 000
71 Jyväskylällä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	181	172	500 000	2	181	172	500 000
72 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	394	372	67 000	4	394	372	67 000
73 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	181	153	65 000	3	181	153	65 000
74 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	93	12 103	1	101	93	12 103
75 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113	104	97 364	1	113	104	97 364
76 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	3 990	3 906	1 290 000	67	3 990	3 906	1 290 000
77 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	546	546	13 000	7	546	546	13 000
78 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2 793	2 709	1 155 000	41	2 793	2 709	1 155 000
79 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	651	651	122 000	19	651	651	122 000
80 Yhteensä — Summa — Total	18	19 410	10 488	196 050 000	12	7 213	3 823	108 910 000	17	2 568	1 676	5 309 250	7	5 003	4 229	14 120 000	255	18 130	17 121	11 230 572	309	52 324	37 337	335 619 822

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisneet — Upp												Yhteensä — Summa				
	Höyryaluksukset — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialukset — Motorifartyg Navires à moteur				Purjealuksukset apu Segelfartyg med hjälp Voiliers avec machin				Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk	
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton	Arvo Valeur des navires mk					
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
65 Vaasan lääni — Vasa län	1	804	408	17 000 000	2	118	67	280 000	—	—	—	—					
66 Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
67 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
68 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
69 Soly — Sulva	—	—	—	—	2	118	67	280 000	—	—	—	—					
70 Jakobstad — Pietarsaari	1	804	408	17 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—					
71 Jyväskylällä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
72 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
73 Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
74 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
75 Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
76 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
77 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
78 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
79 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
80 Yhteensä — Summa — Total	18	19 410	10 488	196 050 000	12	7 213	3 823	108 910 000	17	2 568	1 676	5 309 250					

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1944 jaettuina eri tulo-ryhmiin aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 7. Handelsflottans bruttografter år 1944, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1944 selon les indications des armateurs.

Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passagers	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre les ports Finlande				maan välillä och utlandet et l'étranger				Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan — I allt Grand total					
	Höyryaluksukset — Ängfartyg Vapeurs mk		Moottorialukset — Motorifartyg Navires à moteur mk		Purjealuksukset apukonin Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk		Purjealuksukset — Segelfartyg Voiliers mk		Proomut — Pråmar Chalandes mk		Yhteensä Summa Total mk		Höyryaluksukset — Ängfartyg Vapeurs mk		Moottorialukset — Motorifartyg Navires à moteur mk		Purjealuksukset apukonin Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk		Purjealuksukset — Segelfartyg Voiliers mk		Proomut — Pråmar Chalandes mk		Yhteensä Summa Total mk	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1 Persontrafik Passagers	45 461 194	322 288	—	—	—	45 783 482	2 775 607	—	—	—	2 775 607	—	—	—	—	—	48 236 801	322 288	—	—	—	48 559 089		
2 Postbefordring Transports postaux	232 465	10 100	—	—	—	242 565	1 080 000	—	—	—	1 080 000	—	—	—	—	—	1 312 465	10 100	—	—	—	1 322 565		
3 Godstransport Transport de marchandises	58 794 327	4 890 282	8 266 311	499 900	51 746 455	124 197 275	701 939 581	10 198 799	961 062	384 368	713 483 810	54 501 803	3 829 000	3 112 000	61 442 803	815 235 711	18 918 081	12 339 373	884 268	51 746 455	899 123 888			
4 Hinauksista Remorquage	13 879 987	20 000	—	—	—	13 899 987	800 000	—	—	—	800 000	—	—	—	—	—	14 679 987	20 000	—	—	—	14 699 987		
5 Bärgning Sauvetage	15 993 842	362 000	—	—	—	16 355 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 993 842	362 000	—	—	—	16 355 842		
6 Tidshafningsavgifter Time charter	29 589 814	—	769 500	—	—	30 359 314	—	1 676 000	—	350 450	6 386 906	8 413 356	168 791 644	22 350 864	29 684 256	220 826 764	198 381 458	24 026 864	30 453 756	350 450	6 386 906	259 599 434		
7 Rahtituloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts	163 951 629	5 604 670	9 035 811	499 900	51 746 455	230 838 465	706 595 188	11 874 799	961 062	734 818	6 386 906	726 552 773	223 293 447	26 179 864	82 796 256	282 269 567	1 093 840 264	43 659 333	42 793 129	1 234 718	58 133 361	1 239 660 805		

Taulu 8. Kauppalaivaston kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					Ruotsista — från Sverige de la Suède				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—	158	87 828	67	37 485	27 603 804
2 Ruotsiin — » Sverige	165	75 352	69	74 794	17 983 153	3	2 780	1	720	625 950
3 Tanskaan — » Danmark	165	91 257	1	541	76 904 893	—	—	1	371	—
4 Norjaan — » Norge	4	861	—	—	981 626	—	—	—	—	—
5 Venäjälle: — » Ryssland: Itämeren satamiin — Östersjö hamnar P. Jäämeren satam. — hamnar vid N. Ishavet	9	8 582	—	—	6 151 069	2	3 384	—	—	4 354 481
6 Baltian maihin — till Baltikum	15	4 101	4	990	2 391 025	—	—	1	368	—
7 Puolaan — till Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Saksaan — till Tyskland: Itämeren satamiin — Östersjö hamnar Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar	235	195 148	49	39 976	122 081 422	28	29 796	23	17 134	13 840 251
9 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	87	85 240	4	4 992	65 231 012	21	27 370	1	1 276	17 965 284
10 Eireen — till Eire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Alankomaihin — till Nederländerna	36	36 819	2	1 525	37 472 300	2	2 504	1	1 128	1 101 999
12 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	716	497 360	129	122 818	329 196 500	214	153 662	95	58 482	64 491 769

bruttorahdit vuonna 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofrakter år 1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
à l'étranger et les frets bruts en 1944 selon les indications des armateurs.

	Tanskaasta — från Danmark du Danemark					Norjasta — från Norge de la Norvège					Venäjältä — från Ryssland — de la Russie Itämeren satamiin — Östersjö hamnar des ports de la Baltique				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	51	21 605	6	2 669	17 788 002	6	3 376	1	224	7 049 086	—	—	—	—	
2	1	195	6	2 513	9 746	13	3 305	7	1 843	2 950 000	—	—	—	—	
3	—	—	2	356	—	1	246	3	690	191 080	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	1	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	1	577	83	53 225	293 000	—	—	2	444	—	—	—	—	—	
10	—	—	6	5 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	53	22 377	104	64 892	18 090 748	20	6 927	13	3 201	10 190 166	—	—	2	1 970	

Taulu 8. (Jatk.)

Tab. 8. (Forts.)

	Baltian maista — från Baltikum des pays Baltiques					Saksasta — från Tysk land — de l'Allemagne Itämeren satamiin — Östersjö hamnar des ports de la Baltique					Alankomaista — från Nederländerna des Pays-Bas					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total des arrivés									
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk					
	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonnesaux nets			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5						
1 Suomeen — till Finland	10	3 261	9	1 815	1 441 406	354	272 997	9	10 244	194 215 883	136	140 161	2	2 467	102 277 844	34	33 231	—	—	38 566 892	749	562 459	96	56 874	388 942 917
2 Ruotsiin — » Sverige	1	487	—	—	318 463	59	49 190	6	5 792	18 080 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	131 114	89	85 662	39 958 302
3 Tanskaan — » Danmark	—	—	—	—	—	1	566	4	1 521	527 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	92 264	6	2 433	77 632 719
4 Norjaan — » Norge	—	—	—	—	—	1	1 276	1	577	1 156 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 137	6	1 623	2 138 334
5 Venäjälle: — » Ryssland: Itämeren satamiin — Östersjö hamnar P. Jäämeren satam. — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11 966	—	—	10 505 550
6 Baltian maihin — till Baltikum	—	—	—	—	—	—	—	1	487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4 101	7	2 161	2 391 025
7 Puolaan — till Polen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Saksaan — till Tyskland: Itämeren satamiin — Östersjö hamnar Pohjanmeren satamiin — Nordsjö hamnar	1	487	3	2 325	152 670	3	1 461	6	6 470	113 136	1	855	1	1 237	465 248	—	—	—	—	—	269	228 324	167	120 811	135 945 727
9 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	—	—	—	—	—	1	1 283	7	6 637	297 051	—	—	1	855	—	—	—	—	—	—	109	113 893	40	42 425	83 493 347
10 Eireen — till Eire	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Alankomaihin — till Nederländerna	—	—	1	820	—	—	—	3	2 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	39 323	9	7 226	38 574 299
12 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	12	4 235	13	4 960	1 912 539	419	326 773	37	34 477	214 390 514	137	141 016	6	5 563	102 743 092	34	33 231	21	22 852	38 566 892	1 605	1 185 581	420	319 215	779 582 220

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1944 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports											
	Höyryaluksket Ångfartyg Vapeurs			Moottorialuksket Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealuksket Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 — 30	2	6 737	3 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 31 — 60	2	260	149	1	192	81	5	562	364	—	—	—
3 61 — 90	—	—	—	1	92	47	2	78	64	—	—	—
4 91 — 120	6	1 386	643	—	—	—	2	338	236	2	69	48
5 121 — 150	4	573	300	5	309	177	19	887	533	1	33	24
6 151 — 180	38	5 105	2 828	1	45	23	23	1 097	662	4	197	156
7 181 — 210	64	7 826	4 582	4	269	173	28	1 508	884	—	—	—
8 211 — 240	33	4 127	2 430	2	228	85	4	223	138	1	28	22
9 241 — 270	13	1 767	802	1	63	30	1	33	23	—	—	—
10 271 — 300	8	1 507	518	1	175	110	—	—	—	—	—	—
11 301 — 330	2	504	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	12	3 121	1 083	2	296	114	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	184	32 913	17 425	18	1 669	840	90	4 726	2 904	8	327	250

kausissa vuonna 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1944, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
	Purjealuksket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Moottorialuksket Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksket Segelfartyg Voiliers			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 — 30	2	6 737	3 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 31 — 60	2	260	149	1	192	81	5	562	364	—	—	—
3 61 — 90	—	—	—	1	92	47	2	78	64	—	—	—
4 91 — 120	6	1 386	643	—	—	—	2	338	236	2	69	48
5 121 — 150	4	573	300	5	309	177	19	887	533	1	33	24
6 151 — 180	38	5 105	2 828	1	45	23	23	1 097	662	4	197	156
7 181 — 210	64	7 826	4 582	4	269	173	28	1 508	884	—	—	—
8 211 — 240	33	4 127	2 430	2	228	85	4	223	138	1	28	22
9 241 — 270	13	1 767	802	1	63	30	1	33	23	—	—	—
10 271 — 300	8	1 507	518	1	175	110	—	—	—	—	—	—
11 301 — 330	2	504	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	12	3 121	1 083	2	296	114	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total	177	270 312	151 157	9	1 1887	5 903	138	11 887	5 903	138	1 1887	5 903

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
	Purjealuksket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjealuksket Segelfartyg Voiliers			Purjealuksket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1 — 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 124	2 354
2 31 — 60	2	585	423	1	635	547	—	—	—	9	20 538	11 672
3 61 — 90	1	449	312	—	—	—	—	—	—	11	19 092	10 620
4 91 — 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 501	8 260
5 121 — 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19 844	11 907
6 151 — 180	1	65	33	2	5 046	4 268	—	—	—	10	13 978	9 275
7 181 — 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	15 471	8 895
8 211 — 240	1	262	208	—	—	—	2	644	590	22	26 897	15 676
9 241 — 270	—	—	—	—	—	—	1	1 421	1 285	22	26 897	15 676
10 271 — 300	—	—	—	—	—	—	4	2 861	2 523	18	21 165	11 726
11 301 — 330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	17 641	10 439
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	33 384	18 103
13 Yhteensä — Summa Total	5	1 361	976	3	5 681	4 815	7	4 926	4 398	201	294 167	167 249

Tab. 9. (Forts.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers											
	Höyryaluksket — Ångfartyg Vapeurs			Moottorialuksket Motorfartyg Navires à moteur			Purjealuksket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
1 — 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 31 — 60	—	—	—	1	454	217	—	—	—	1	454	217
3 61 — 90	1	2 141	1 267	—	—	—	—	—	—	1	2 141	1 267
4 91 — 120	1	1 173	651	—	—	—	—	—	—	1	1 173	651
5 121 — 150	—	—	—	2	769	431	4	907	663	6	1 676	1 094
6 151 — 180	—	—	—	—	—	—	1	402	262	1	402	262
7 181 — 210	1	149	65	1	117	69	—	2	266	134	501	56 765
8 211 — 240	—	—	—	2	643	331	3	613	454	5	1 256	785
9 241 — 270	6	2 331	1 317	3	804	489	12	2 146	1 549	21	5 281	3 355
10 271 — 300	—	—	—	—	—	—	5	714	531	5	714	531
11 301 — 330	—	—	—	—	—	—	1	69	44	1	69	44
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	2	286	191	2	286	191
13 Yhteensä — Summa Total	9	5 794	3 300	9	2 787	1 537	28	5 137	3 694	46	13 718	8 531

1978 463 835 306 146 13

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö.
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours	Moottorialusket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealusket — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Pramar Chaland	Yhteensä — Summa Total	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours	Moottorialusket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total
1	179	17	89	8	—	293	177	9	5	—
2	74	2	—	—	—	81	174	9	5	—
3	5	—	4	1	—	5	150	5	—	—
4	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
5	—	1	1	—	—	2	3	—	1	—
6	77	—	—	—	—	77	1	—	—	—
7	30	—	—	—	—	30	1	—	—	—
8	10	—	—	—	—	10	9	—	—	—
9	9	—	—	—	—	9	122	3	—	—
10	12	1	—	—	—	13	94	5	—	—
11	271	15	115	7	1)998	1406	350	28	1	—
12	53	1	4	—	—	58	249	7	4	—
13	27	6	11	1	—	45	202	3	6	—
14	179	16	1	—	—	196	177	9	6	—
15	71	2	—	—	—	73	167	9	—	—
16	3	—	—	—	—	3	118	5	—	—
17	2	—	—	—	—	2	1	1	—	—
18	13	—	—	—	—	13	128	2	—	—
19	18	3	1	—	—	22	26	13	2	—
20	221	—	—	—	—	221	585	—	—	—
21	3	—	—	—	—	3	152	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24	1	—	—	—	—	1	73	1	—	—
25	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—
26	1	—	—	—	—	1	61	3	—	—
27	—	1	1	—	—	2	1	—	1	—
28	1	3	1	—	—	5	53	3	2	—
29	1	—	—	—	—	1	6	1	—	—
30	4	—	—	—	—	4	48	2	—	—
31	42	—	—	—	—	42	81	2	—	—
32	12	—	—	—	—	12	15	1	1	—
33	82	1	5	2	—	90	102	4	—	—
34	10	—	—	—	—	10	11	—	—	—
35	11	—	—	—	—	11	106	4	—	—
36	20	—	—	—	—	20	14	—	—	—
37	17	—	—	—	—	17	49	2	—	—
38	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
39	3	—	—	—	—	3	4	—	—	—
40	11	—	—	—	—	11	3	1	—	—
41	1482	69	293	19	998	2801	3523	141	36	—

1) Proomumiehiä. — Prämkarlar. — Hommes de chaland.

vuonna 1944 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1944 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1944 selon les indications des armateurs.

1	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Yhteensä — Summa Total				Kaikkiaan I allt Grand total			
	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours	Moottorialusket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours	Moottorialusket — Motorfartyg Navires à moteur	Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höyryalusket — Ångfartyg Vapours	Moottorialusket — Motorfartyg Navires à moteur		Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	
														11
1	3	—	—	194	9	9	28	46	365	35	122	11	—	533
2	3	—	—	191	9	9	28	46	257	20	37	4	—	318
3	3	—	—	158	4	3	1	8	159	8	1	3	—	171
4	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
5	—	—	—	4	1	—	2	3	4	1	4	—	—	9
6	—	—	—	1	—	—	—	—	78	—	—	—	—	78
7	—	—	—	1	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31
8	—	—	—	9	—	—	—	—	19	—	—	—	—	19
9	—	—	—	1	1	1	1	3	132	4	1	2	—	139
10	—	—	—	1	1	1	1	4	108	7	1	1	—	117
11	11	37	15	11	20	46	636	54	136	18	1)1035	—	—	1879
12	6	—	6	13	22	41	308	21	30	6	—	—	—	365
13	4	—	4	16	29	238	13	33	5	—	—	—	—	289
14	—	—	—	9	9	27	45	365	34	34	—	—	—	433
15	—	—	—	6	6	15	247	17	17	—	—	—	—	264
16	—	—	—	2	2	2	123	5	5	—	—	—	—	128
17	—	—	—	2	1	—	3	1	—	—	—	—	—	4
18	2	—	—	2	2	2	143	2	2	—	—	—	—	147
19	—	—	—	7	9	18	46	23	12	—	—	—	—	81
20	—	—	—	18	18	824	—	—	—	—	—	—	—	824
21	—	—	—	1	1	156	—	—	—	—	—	—	—	156
22	—	—	—	10	—	3	3	—	9	4	—	—	—	13
23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
24	—	—	—	74	—	—	—	—	74	1	—	—	—	75
25	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8
26	—	—	—	65	—	1	2	63	3	1	1	—	—	68
27	—	—	—	2	3	7	17	4	8	9	—	—	—	21
28	—	—	—	58	—	1	16	17	54	7	19	—	—	80
29	—	—	—	7	—	—	7	7	1	—	—	—	—	8
30	—	—	—	50	1	3	1	5	53	5	1	—	—	59
31	—	—	—	83	3	—	—	3	126	2	—	—	—	128
32	—	—	—	19	—	1	2	3	27	2	3	2	—	34
33	—	—	—	106	5	—	2	7	189	5	7	2	—	203
34	—	—	—	11	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21
35	—	—	—	110	3	—	—	3	120	4	—	—	—	124
36	—	—	—	14	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34
37	—	—	—	51	—	—	—	—	66	2	—	—	—	68
38	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9
39	—	—	—	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
40	—	—	—	4	—	—	—	—	14	1	—	—	—	15
41	38	37	3775	115	85	187	387	5120	295	456	57	1035	—	6963