



# Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle



Liikenneviraston esikunta

# Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle

30.9.2010

Liikenneviraston ohjeita 8/2010

Liikennevirasto  
Helsinki 2010

*Lunta riittää pois heitettäväksi ...*

Verkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-663X

ISSN 1798-6648

ISBN 978-952-255-026-2

Liikennevirasto

PL 33

00521 Helsinki

Puhelin 020 637 373

30.9.2010

5148/002/2010

ELY-keskukset

TAE 2011

## ELY-keskusten tulossuunnitteluohje 2011

ELY-keskusten ja Liikenneviraston välisten toiminnallisten tulossopimusten sopimusasiakirjat valmistellaan oheisen tulossuunnitteluohjeen mukaisesti. Ohjeessa on kuvattu vuoden 2011 sopimusten keskeiset linjaukset, sopimusasiakirjat, tulostavoitteet ja määrärahat.

Tuloskeskustelut käydään ELY-keskusten valmisteleminen sopimusehdotusten pohjalta 29.11.–3.12.2010 Pasilassa Liikenneviraston toimitiloissa.

Pääjohtaja

Juhani Tervala

Johtaja

Timo Hiltunen

LIITE

Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle

TIEDOKSI

Mirja Noukka, Pekka Puurunen, Jane Lintilä, Jyrki Karhula, Mirko Juppi, Tiina Lamminmäki, Vesa Leino, Vesa Matturi, Heikki Salmi.

Vesa Männistö, Mirja Peljo, Anu Kruth, Magnus Nygård, Jarmo Joutsensaari, Kari Ruohonen, Matti Vehviläinen, Tapani Määttä, Olli Penttinen, Jukka Ronni

---

**Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle.** Liikennevirasto, esikunta. Helsinki 2010. Liikenneviraston ohjeita 8/2010. 29 sivua ja 8 liitettä. ISSN-L 1798-663X, ISSN 1798-6648, ISBN 978-952-255-026-2

**Avainsanat:** Tulossopimus, tulostavoite, tulosohjaus, tulospalkkio, määräraha

## Tiivistelmä

ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen tehtävät liittyvät liikennejärjestelmän toimivuuteen, liikenneturvallisuuteen, tie- ja liikenneoloihin, väylien pitoon sekä julkisen liikenteen järjestämiseen, minkä suunnittelemiseksi vastuualueelle laaditaan toiminnallinen tulossopimus. Liikennevirasto vastaa liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen toiminnallisesta ohjauksesta.

ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen vuoden 2011 toiminta tulee suunnitella tässä ohjeessa annettuihin ja liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle vuoden 2011 talousarvioehdotuksessa varattujen perusväylänpidon, maanhankinnan, yksityistieavustusten sekä joukkoliikenteen ja saariston yhteysalusliikenteen määrärahahekyksiin ja tulostavoitteisiin. Toiminnallisissa tulossopimuksissa tulee huomioida ELY-keskusten strategiset tulossopimukset sekä maakuntaohjelmissa ja niiden toteuttamisohjelmissa asetetut alueiden kehittämisen tavoitteet.

Toimintamäärärahat on budjetoitu työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan momentille 32.01.02 ELY-keskusten toimintamenot. Toimintamäärärahojen alueellisesta jaosta ja jaon periaatteista sovitaan yhteistyössä ELY-keskusten toiminnallisesta ohjauksesta vastaavien ministeriöiden ja keskusvirastojen kesken. Toimintamäärärahoja ei aseteta vastuualueittain, mutta jakoperusteissa otetaan erikseen huomioon mm. keskitetyissä palveluissa tarvittava rahoitus. Elyjen henkilöstöohjelmat ja tuottavuustavoitteet sovitaan TEM:n johdolla käytävissä strategisten tulossopimusten tarkistusneuvotteluissa. Nämä asiat otetaan tarkasteluun myös L-vastuualueiden ja Liikenneviraston välisissä tulosneuvotteluissa.

ELY-keskusten vuoden 2011 toiminnallisista tulossopimuksista käydään marras-joulukuun vaihteessa neuvottelut Liikenneviraston pääjohtajan ja ELY-keskuksen L-vastuualueen johtajan kesken. Tulosneuvotteluissa otetaan uutena kokonaisuutena esiin myös joukkoliikenneasiat, koska vastuu joukkoliikenteen määrärahan kiintiöimisestä ELY-keskuksille siirtyy liikenne- ja viestintäministeriötä Liikennevirastolle. Tulossopimusneuvottelujen käytännön järjestelyistä vastaa liikenneviraston esikunta.

Toiminnallisten tulossopimusten mukaisten määrärahojen käyttö- ja kirjaamisoikeudet tullaan asettamaan ELY-keskuksille tuloskeskusteluissa tehtävien päätösten perusteella.

## Esipuhe

Tulossuunnitteluohje on tarkoitettu elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen vuoden 2011 toiminnallisen tulossopimuksen valmisteluun. Tulossopimus neuvotellaan Liikenneviraston kanssa.

Ohje on laadittu Liikenneviraston esikunnassa. Sen valmisteluun ovat osallistuneet esikuntayksikön johtaja Timo Hiltunen ja controller Matti Ruuti. Ohjeen keskeisistä linjauksista on neuvoteltu Liikenneviraston johdon sekä ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen johtajien kesken.

Ohjetta päivitetään talousarvioesityksen jatkokäsittelyn edistymisen mukaisesti loka-kuun 20. päivään asti.

Helsingissä 30.9.2010

Liikennevirasto  
Esikunta

## Sisällysluettelo

1	TULOSSOPIMUSTEN VALMISTELU.....	7
1.1	Keskeiset linjaukset .....	7
1.2	Aikataulut.....	13
1.3	Tulossopimusasiakirjat .....	14
1.4	Tulosraportointi .....	15
1.5	Tulospalkkaus.....	15
2	LIIKENNEVIRASTON ULKOINEN TULOSOHJAUS.....	16
3	ELY-KESKUSTEN TULOSTAVOITTEET .....	17
3.1	Tulostavoitteiden asettaminen .....	17
3.2	ELY-keskusten tulostavoitteet .....	17
4	ELY-KESKUKSILLE SUUNNITELTU VÄYLÄRAHOITUS.....	20
4.1	Talousarvioesityksen menokehykset.....	20
4.2	Perusväylänpidon rahoituksen aluejako .....	21
4.3	Teemaohjelmat .....	23
4.4	Keskitetty suunnitteluhankkeiden rahoitus.....	24
4.5	Eduskunnan päättämät kehittämishankkeet.....	26
4.6	Yksityisteiden valtionavut.....	27
4.7	Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset .....	28
4.8	EAKR ja EU:n rakennerahasto-ohjelmat.....	28
4.9	Kainuun kehittämisraha .....	29
4.10	Työllisyysmäärärahat.....	29
<b>LIITTEET</b>		
Liite 1	Määrärahabudjetti	
Liite 2	Menobudjetti	
Liite 3	Yksityistieavustusten käyttösuunnitelma	
Liite 4	Maanhankinnan rahoituksen käyttösuunnitelma	
Liite 5	Keskitetty tieinvestointien hankesuunnittelu	
Liite 6	Keskitetty tiestötieto- ja kuntomittaukset sekä Tieliikenteen telematiikkayksikön palvelut	
Liite 7	Puuhuollon korjauskohteiden suunnittelu	
Liite 8	Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen tavoitekortit	



# 1 Tulossopimusten valmistelu

## 1.1 Keskeiset linjaukset

### **Liikenneviraston strategia ohjaa toiminnan suunnittelua**

Liikennevirasto vastaa ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen toiminnallisen ohjauksen järjestämisestä. Lähtökohtana ovat valtion talousarviossa Liikennevirastolle asetettavat toiminnalliset tulostavoitteet.

Liikennevirasto turvaa ihmisten matkojen ja elinkeinoelämän kuljetusten toimivuuden ja turvallisuuden. Tienpidossa otetaan ELYJEN strategia-asiakirjan ja strategisten tulossopimusten rinnalla huomioon Liikenneviraston strategian painotukset perustienpidon toimien priorisoinnissa.

Hyväksytyt Liikenneviraston TTS 2011–2014 mukaisesti perustienpidon toimet priorisoidaan seuraavasti: Päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen, liikenteen ajolosuhteiden varmistaminen sekä liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden varmistaminen ja ympäristöhaittojen vähentäminen

### **Joukkoliikenne**

Liikenne- ja viestintäministeriön 24.9.2010 päätöksen mukaan Liikenneviraston tulee tehdä ehdotus LVM:lle valtion talousarviossa osoitettavan joukkoliikenteen määrärahan kiintiöimisestä ELY-keskuksille ottaen huomioon palvelusopimusasetuksen, joukkoliikennelain ja valtionavustusasetuksen säännökset sekä valtion talousarvion määräykset.

Liikennevirasto toimittaa ELY-keskuksilta saatuihin tietoihin, olemassa oleviin palvelutasomäärityksiin ja ELY-keskuksia velvoittaviin sopimuksiin perustuvan kiintiöehdotuksen joulukuun loppuun mennessä liikenne- ja viestintäministeriölle, joka toimittaa päätöksen määrärahan kiintiöimisestä toimivaltaisten elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten käyttöön tammikuun 2011 loppuun mennessä.

Vastaavasti Liikenneviraston tulee valmistella LVM:lle suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuen jakaminen Helsingin, Oulun, Tampereen ja Turun kaupunkiseuduille.

Määrärahan kiintiöintiin tarvittavat tiedot Liikennevirasto kerää ELY-keskuksilta lokamarraskuun aikana tehtävien kyselyiden ja iterointikierrosten kautta.

### **Tuoteryhmät nimetään uudelleen siirryttäessä SAMPO-järjestelmään**

Tuoteryhmien määrittely ja mitoitus on tulossuunnitteluohjeessa vielä talousarvioesityksen mukainen. Tuoteryhmittely muuttuu v. 2011 alusta, kun Liikennevirasto ottaa käyttöön kaikille liikennemuodoille yhtenäiset nimikkeistöt, jonka vuoksi ELYJEN laattimat budjetit muutetaan myöhemmin SAMPO-järjestelmän määrittelyjä vastaaviksi.

Sivun 7 taulukossa on esitetty perusväylänpidon tierahojen mitoituserusteet ja alueellisen jaon perusteet tuotteittain. Sivulla 8 on esitetty tuoteryhmittäiset muutokset vuoden 2010 tulossuunnitteluohjeeseen verrattuna sekä mitoituserusteista aiheutuvat muutokset ELY-keskuksittain.

Tulo- ja menoerät 31.10.20.1	2011 M€	Tuotteen mitoituseruste vuonna 2011	Alueellisen jaon peruste 2011
<b>TULOT</b>			
Yhteisrahoitteisen toiminnan tulot	13,299	ELY-keskusten ennakoimat tulot	mukaan
Muut tulot	0,945	Palvelualueiden vuokratulot	mukaan
<b>Tulot yhteensä</b>	<b>14,244</b>	TAE 2011 14,244 M€	
<b>MENOT, tuote ja tuotenumero</b>			
Talvihoito 110	91,595	Alueurakoiden hinnat, indeksivaraus 3,0 %/a 2010/05-12 ja 4,0 %/a v. 2011.	Alueurakoiden hinnat.
Liikenneymp. hoito ja käyttöpalvelut 120			
- Alueurakat (perustyöt)	37,548	Alueurakoiden hinnat, indeksivaraus 3,0 %/a 2010/05-12 ja 4,0 %/a v. 2011.	Alueurakoiden hinnat.
- Alueurakoiden lisätyöt	11,246	Hoidon jäämä, kun muu hoito on rahoitettu	Alueurakoiden hinnat. LV 0,7 M€ ja POP 0,272+0,400
- Sähköenergia + siirto	18,784	Kulutusarvio 163 340 MWh	Kulutusarvio, Ijas 3.6.2010
- Valaistuksen hoito	3,757	Arvio lisätoista (20 % sähkökuluista)	Sähköenergian käytön suhteessa
Sorateiden hoito 140	24,824	Alueurakoiden hinnat, indeksivaraus 3,0 %/a 2010/05-12 ja 4,0 %/a v. 2011.	Alueurakoiden hinnat.
Lauttaliikenne 150			
- liikennöinnin hankinta	41,700	Varsinais-Suomen ELY-Ltn ilmoituksen mukaisesti	Keskitetty Varsinais-Suomen Elyyn
<b>Hoito ja käyttö 100</b>	<b>229,454</b>	TAE 2011 235,0 M€ (lisäksi Kainuu M€)	
LH hoito ja käyttöpalv ja laiteuusinnat	9,000	Arvio	Liikennesuorite. Valti 8,3 M€
Digiroadin ylläpito 524	1,400	Tieosaston arvio ylläpidon menoista.	Liikennevirastolle
Liikennekeskustoiminta 540	5,000	Tieosaston arvio LK:n käyttömenoista.	Liikennevirastolle
<b>Liikenteen hallinta 500</b>	<b>15,400</b>	TAE 2011 8,154 M€ (lisäksi Kainuu M€)	
Päälysteet 210	91,000	Päätteiden kunnon varmistaminen	101 M€ siten, että YP1A ja YP1B kunto pidetään ennallaan ja muulla verkolla kunnosta tinkien. 25 M€ rappeutumisenopeuden mukaaan.
Tierakenteet 240			
- päälystetyt tiet	44,337	Tiestön kunnon varmistaminen, puuhuollon osuus 9,180 M€	Hakkuukertymät sekä sorateiden pituus ja kunto.
- soratiet	10,000	Puuhuollon osuus on 9,611 M€.	
- peruskorjaukset alueurakoissa	8,977	Alueurakoiden hinnat, indeksivaraus 3,0 %/a 2010/05-12 ja 4,0 %/a v. 2011.	Alueurakoiden hinnat.
Sillat 250	50,000	TTS mukaisesti, puuhuollon osuus 2,887 M€	Sillaneliöt 50%, huonot putket 10 % ja huonot sillat 40 %.
Varusteet ja laitteet 260	10,691	Arvio	Liikennesuorite
- Elohopealampuista luopuminen	6,348	Pakollisten menojen rahoittaminen	Ijäksen lista 14.10.2009
Liikenneympäristön parantaminen 270	5,000	TTS:n mukaisesti suhteessa kehityksen tasoon	Liikennesuorite
<b>Ylläpito ja korvausinvestoinnit 200</b>	<b>226,353</b>	TAE 2011 226,353 M€	
Alueelliset investoinnit	14,698	Jäännöserä	Liikennesuorite
Alueiden oma tie- ja rakennussuunnittelu	4,500	Alueiden liikennejärjestelmän hankkeet	Liikennesuorite
Keskitetty tie- ja rakennussuunnittelu	15,000	Rakennuttamisaikataulu ja -malli.	Keskitetty ohjelma
Lautta-alushankinnat	4,900	Varaudutaan operoimnin kilpailuttamiseen 2012	Keskitetty Varsinais-Suomen Elyyn
Ulkopuolista rahoitusta vastaavat menot	13,299	Sama kuin tuloarvio	Ei jaeta
<b>Teemaohjelmat</b>			
- Satamat ja terminaalit	3,000	Käynnissä olevien hankkeiden tarve	Vaalimaan rajanylityspaikka
- Lyhyiden lauttavälien silloitus	2,520	Käynnissä olevien hankkeiden tarve	Lövä 0,6 ja Oikarainen 1,92
- Joukkoliikenteen edistäminen PKS	1,900	Käynnissä olevien hankkeiden tarve	Kt 51 Kivenlahden liittymä
- ENPI-ohjelma ja muu varaus	3,117	Valmisteltavat hankeohjelmat ja palvelu-alueiden tulo-rahastusta vastaavat menot	Ohjelmien mukaan
- Pohjavesiohjelma	2,000	Käynnissä olevien hankkeiden tarve	Raahen, Antinkangas
<b>Alueelliset investoinnit ja teemahankkeet 300</b>	<b>64,934</b>	TAE 2011 62,794 M€	
Esi- ja yleissuunnittelu 410			
- Alueiden oma suunnittelu	3,000	Alueiden liikennejärjestelmän hankkeet	Liikennesuorite
- Tiekuuntien neuvontapalvelut	0,160	keskitetyn palvelun tarve	KES-ELY
- Keskitetty mittauspalvelu	4,500	Prokkolan lista	Liikennevirastolle
- Keskitetysti rahoitettu suunnittelu	3,000	Hankkeiden toteutusohjelma	Keskitetty ohjelma
<b>Suunnittelu 400</b>	<b>10,660</b>	TAE 2011 15,0 M€	
<b>MENOT YHTEENSÄ</b>	<b>546,801</b>	TAE 2011 546,801 M€	
<b>Momentin 31.10.20.1 nettomenot</b>	<b>532,557</b>		

**Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle****Rahoitukset muutokset vuoteen 2010 verrattuna**

- Nettomääräraha vähenee 2,5 milj. euroa, mutta bruttomenot 4,5 milj. euroa, koska tulot vähenevät noin 2 milj. euroa.
- Hoidon ja käytön menot lisääntyvät noin 6,4 milj. euroa (lauttaliikenteen lisämenot 5,8 M€)
- Liikenteen hallinnan menot lisääntyvät n. 3,1 milj. euroa (keskitetty liikenteen hallinnan hoito ja käyttöpäalvelut sekä laitteiden uusinnat)
- Ylläpito- ja korvausinvestointien menoja vähennetään n. 20,8 milj. euroa TAE 2011 mukaisesti:
  - päällysteisiin lisää n. 2 milj. euroa
  - tierakenteisiin vähennystä n. 22 milj. euroa
  - siltoihin lisäystä n. 3 milj. euroa
  - varusteisiin ja laitteisiin vähennystä n. 4 milj. euroa
- Alueellisiin investointeihin ja teemahankkeisiin lisäystä n. 4,6 milj. euroa
- Suunnitteluun lisäystä n. 2,5 milj. euroa

Perustienpidon nettorahoitus	UUD	VAR	PIR	KAS	POS	KES	EPO	POP	LAP	LK	LV	Jak	YHT.
Perustienpito, netto TUSO 2011	99,0	104,4	39,1	39,7	72,1	29,5	45,0	43,1	40,3	5,0	10,6	4,7	532,6
Perustienpito, netto TUSO 2010	97,2	104,0	37,9	39,1	74,2	30,3	42,1	50,3	47,7	5,0	7,4		535,1
<b>TUSO 2011 ja TUSO 2010 erotus</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-2,1</b>	<b>-0,8</b>	<b>2,9</b>	<b>-7,1</b>	<b>-7,3</b>		<b>3,2</b>	<b>4,7</b>	<b>-2,6</b>

Päällystetyn tieverkon rahoituksen supistaminen ja aluejaon perusteiden muutos näkyy erityisesti Lapissa ja Pohjois-Savossa.

Liikenneviraston 3,2 milj. euron lisäys aiheutuu keskitetyn hankesuunnittelun vastuiden siirrosta ELY-keskuksilta Liikennevirastoon. Lisäksi vielä jakamatta oleva 4,7 miljoonan euron rahoitus on keskitettyä suunnittelua ja teemahankkeiden rahoitusta ja se tullaan jakamaan ELY-keskuksille tulossopimusten yhteydessä.

Vuoden 2010 tulossuunnittelussa Keski-Pohjanmaan maakunta pl. Himangan kunta suunniteltiin kuuluvaksi silloiseen Pohjois- ja Keski-Pohjanmaan ELY-keskukseen. V. 2010 POP ELY-keskuksen rahoitus sisältää viitisen miljoonaa EPO-rahoitusta. Lapin ELY-keskuksen v. 2010 rahoitukseen sisältyy Oikaraisen sillan 4,9 milj. euron rahoitus. Ylläpidon rahoituksen jakoperusteen muutos lisäsi vilkkaan tiestön rahoitusta.

**Tuoteryhmien rahoituksen tekniset tarkistukset**

Tuoteryhmien mitoitus noudattaa pääosin TAE 2011 erittelyitä, mutta siihen on tuoteryhmien sisäisiä teknisiä tarkistuksia: Liikenteen hallintaan 7 milj. euroa hoidosta ja käytöstä sekä alueellisiin investointeihin n. 3 milj. euroa suunnittelusta.

**Osa perustienpidosta varataan Liikennevirastolle**

Perusväylänpidon määrärahasta varataan suoraan Liikennevirastolle Liikennekeskuskelle 5 M€, tiestö- ja kuntomittauksiin 4,5 M€ ja Digiroadin ylläpitoon 1,4 M€. Tie- ja rakennussuunnittelun hankkeista 3-4 kpl hoidetaan Investointitoimialalla. Loput eli valtaosa perusväylänpidon rahoituksesta varataan ELY-keskusten käyttöön.

**Kustannustason nousuun varautuminen sekä Jpää-Lahti ja Muurla-Lohja**

Kunnossapidon alueurakoihin on varattu 3,0 % vuotuista kustannusnousua vastaava rahoitus ajalle 1.5.–31.12.2010 ja 4,0 % vuodessa ajalle 1.1.–31.12.2010. Elinkaari-

hankkeen Muurla-Lohja ja jälkirahoitushankkeen Järvenpää-Lahti hoito ja ylläpito maksetaan momentin 31.10.79 määrärahasta.

#### **Kainuun rahoitus**

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle Kainuun maakunnan hallintokokeilualueen perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen osa momentin määräraha käyttöoikeudella, arviolta 26 milj. euroa (sis. alv 23 %). Kainuun hallintokokeilualueen osuus 0,545 milj. euroa vuoden 2011 määrärahasta on jo kehysmenettelyssä siirretty TEM:n hallinnonalalle. Vuoden 2012 osalta vastaava kehysvaraus on 0,195 milj. euroa.

#### **ELY-keskusten määrärahat Liikenneverkko -luvun osalta**

- Perusväylänpidon 897,9 milj. euron määrärahasta noin 521 milj. euroa käyttöoikeudella
- Perusväylänpidon vuodelta 2010 ennakoitua saldota käyttöoikeudella.
- Yksitysteiden valtioapujen koko 23,0 milj. euron määräraha kirjausoikeudella.
- Maa- ja vesialueiden hankinta ja korvaus momentin 28,35 milj. euron määrärahasta 24,76 milj. euroa käyttöoikeudella.

#### **... sekä Liikenteen tukeminen ja ostopalvelut luvun osalta**

- Alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot, hintavelvoitteet ja kehittäminen 39,825 milj. euroa
- Valtakunnalliset kehittämis- ja tutkimushankkeet 0,6 milj. euroa
- Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki 10,0 milj. euroa
- Merenkurkun liikenne 0,25 milj. euroa
- Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostot ja kehittäminen 7,867 milj. euroa

#### **Saaristoliikenteen hoito**

Varsinais-Suomen ELY-keskus asetetaan määrärahat saaristoliikenteen toimivuuden turvaamiseksi perusväylänpidosta ja saariston yhteysliikennepalveluiden ostojen ja kehittämisen määrärahoista.

Saaristoliikenteellä tarkoitetaan tässä maantielautta- ja yhteysalusliikennettä, yksityisteillä olevien lossien avustuksia sekä saaristoliikennettä palvelevien laiturien ja väylien ylläpitoa. Lisäksi vuosittain tulosneuvotteluissa sovitaan mm. silloittamiseen, asiakaspalveluun ja liikenteen ohjaukseen kuuluvista mahdollisista erillisprojekteista.

#### **Perusväylänpidon määrärahan alueellisen jaon perusteet**

Päällystettyjen teiden päällysteiden uusimisen ja tierakenteiden korjaamisen sekä tiemerkitöiden rahoituksen alueellinen jako perusteet on korjattu vastaamaan hyväksyttyä strategiaa. Määrärahasta 80 % (101 milj. euroa) jaetaan **YP1A ja YP1B** tieverkolle siten, että sen kunto pidetään ennallaan, mutta alemman verkon kunnan sallitaan heikentyvän ja 20 % (25 milj. euroa) kaikille päällystetyille teille rappeutumisenopeuden mukaan. Strategian mukainen jako siirtää rahoituksen painopistettä alemmalta verkolta pääteille. Aikaisempien päätösten mukaan puuhooltoon varataan lisäksi 9 milj. euroa ja se on jaettu puoliksi painorajoitusuhan ja puoliksi hakkuukertymän perusteella.

Siltakorjausten 50 milj. euron alueellisen jaon perusteet säilyvät ennallaan: siltojen kansineliöt (50 %), huonokuntoisten rumpujen lukumäärä (10 %) ja muiden huonokuntoisten siltojen kansineliöt (40 %).

**Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle**

---

Alueiden oman suunnittelun alueellisen jaon perustetta on tarkistettu siten, että jakoperusteeksi on otettu liikennesuorite, joka huomioi tulevien investointien määrän vakaammin kuin nykyinen tekninen jakoperuste.

Keskitetysti rahoitettavien kehittämishankkeiden suunnittelun osalta hankekohtainen jakoesitys on alustavasti suunniteltu ohjeen kohdassa 4.4.

Yksityisteiden valtioavun 23 milj. euron vuoden 2011 määräraosta 10 milj. euroa kohdistuu puuhooltoon. Määrärahan jakoperusteet ovat samat kuin vuonna 2010.

Varsinais-Suomen ELY-keskukselle asetetaan lauttaliikenteen hoidon sekä saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostojen ja kehittämisen määrärahat.

Keski-Suomen ELY-keskukselle asetetaan tiekuntien neuvontaan perustienpidon määrärahaa.

**Tulojen budjetointi**

ELY -keskukset budjetoivat yhteisrahoitteisen toiminnan tulot ja niitä vastaavat menot. Pääosiltaan kyse on kuntien rahoitusosuuksista ja EAKR-rahoituksesta. Liikennevirasto on arvioinut vuoden 2011 talousarvioesityksessä näiden rahoitusten määräksi runsaat 13 milj. euroa. Mahdollisten TEN-tukien nettoutukset otetaan huomioon Liikenneviraston tulosbudjetin laadinnassa.

**Saldojen budjetointi**

Perusväylänpidon (mom. 31.10.20.1 Tienpito) vuodelta 2010 siirtyvät saldot budjetoidaan ELY-keskuksille niiden tekemän saldoennusteen perusteella. Saldojen asettamisesta ELY-keskuksille päätetään vasta tilinpäätösten valmistuttua.

**Lauttahankintojen rahoittaminen**

Varsinais-Suomen ELY-keskus on tilannut lauttapalvelun kilpailuttamista varten kaksi lautta-alusta vuonna 2010 ja menokehyksessä on varattu maksatuksesta aiheutuviin menoihin vuodelle 2011 määrärahaa 4,9 milj. euroa.

**Tulostavoitteiden asettaminen**

Liikenneviraston kanssa sovittavat tulostavoitteet (5 kpl) perustuvat asetuksessa ELY-keskusten liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelle määriteltyihin keskeisiin tehtäviin. Tavoitteissa on myös huomioitu valtion vuoden 2011 talousarvioesityksessä Liikennevirastolle asetetut tulostavoitteet. Tavoitteet vastaavat vuoden 2010 tavoitteita muutoin, paitsi liikenteen toimivuuden osalta, joka on uusittu kokonaan. Muista ELY-keskusten toimintaa tai yhteisiä menettelyjä koskevista tavoitteista (esim. Samo-järjestelmän käyttöönotto) sovitaan tarkemmin tulosneuvotteluissa.

Liikenneviraston asettamien tulostavoitteiden painojen summaksi määritetään 100 %. Tavoitekortteja on vuoden 2010 tapaan viisi kappaletta. ELY-keskuksen mahdollisesta yhteisestä sisäisestä tulostavoitteesta päättää TEM.

Liikenneviraston ELY-keskukselle nyt asettamia tulostavoitteita tullaan myöhemmin tarvittaessa tarkentamaan, ottaen huomioon mm. Liikennevirastolle vahvistettavat tulostavoitteet. Tulostavoitteiden painoista sovitaan tuloskeskusteluissa.

**Tiestömittausten menojen budjetointi**

Liikenneviraston Tieosastolle on budjetoitu tarvittavat varat tiestötietorekisterien mittausta- ja ylläpitomenojen tilaamiseksi ja maksamiseksi, kuten kuluvanakin vuonna. Katso liite 6.

**ELY-keskusten L-vastuualueen ja Liikenneviraston yhteistyö**

ELY -keskus varautuu yhteistyöhön muiden ELY-keskusten ja Liikenneviraston kanssa. Yhteistyöverkkojen toimintaan osallistumisesta sovitaan tarkemmin tuloskeskusteluissa. Tieliikenteen telematiikkayksikkö (VALTTI) KAS ELY:ssä budjetoit liikenteen hallinnan laitteiden hoito ja käyttöpalveluihin sekä laitteiden uusimiseen 8,3 M€.

## 1.2 Aikataulut

Ohjeen linjauksia on valmisteltu yhteistyössä ELY-keskusten tulossuunnittelijoiden kanssa Pasilassa 15.6.2010 pidetyssä tulossuunnitteluseminaarissa. Ohjeluonnos on ollut nähtävillä ja kommentoitavissa yhteisellä levyasemalla.

Liikennevirasto on linjannut tulossuunnitteluohjeen laatimista johtoryhmän kokouksessa 21.6.2010 ja injauksia on käsitelty 22.6.2010 Liikenneviraston johdon ja ELY-keskusten L-vastuualueen yhteisessä tapaamisessa. Asia on ollut esillä myös pääjohtajan ja L-vastuualueen tulosohjauskeskusteluissa elo-syyskuussa.

Liikenneviraston johtoryhmä on kokouksessaan 27.9.2010 hyväksynyt tämän ohjeen lähetettäväksi ELY-keskuksille tulossopimusesitysten valmistelua varten. Ohjetta täydennetään ja päivitetään Liikenneviraston johdon strategiaseminaarissa 11–12.10.2010 tehtävien linjausten perusteella ja talousarvioesityksen jatkokäsittelyn edistymisen mukaisesti 20.10.2010 asti. Päivitettyä versiota ylläpidetään Liikenneviraston levyasemalla, johon ELY-keskuksilla on pääsy.

Tulossopimusasiakirjaehdotukset toimitetaan 8.11.2010 Liikenneviraston esikuntayksikköön. Tuloskeskustelut käydään Liikennevirastossa Pasilassa 29.11.–3.12.2010.

ELY-keskus	pvm ja klo
Etelä-Pohjanmaa	ma 29.11. klo 13
Pohjois-Savo	ti 30.11. klo 9
Lappi	ti 30.11. klo 13
Varsinais-Suomi	ke 1.12. klo 9
Kaakkois-Suomi	ke 1.12. klo 13
Keski-Suomi	to 2.12. klo 9
Pohjois-Pohjanmaa	to 2.12. klo 13
Pirkanmaa	pe 3.12. klo 9
Uusimaa	pe 3.12. klo 13

Vuoden 2011 määrärahojen osalta käyttö- ja kirjausoikeudet annetaan ELY-keskuksille kun eduskunta on hyväksynyt vuoden 2011 talousarvion ja ministeriö on tehnyt tilijaottelun.

## 1.3 Tulossopimusasiakirjat

Tulossopimus muodostuu vastuualueen toimintasuunnitelmasta, tavoitekorteista ja budjettiasiakirjoista.

**A. Toimintasuunnitelmassa** esitetään keskeiset tienpidon ja joukkoliikenteen kehittämisen toimintaperiaatteet sekä toiminnan edellyttämät resurssit ml. ELY-keskuksen henkilöstön osaamisen kehittäminen. ELY-keskus merkitsee toimintasuunnitelmaan maakuntayhteistyön puitteissa toteutettavaksi sovitut vuosien 2011–2012 tienpito-toimet. Toimintasuunnitelma sisältää arvion tavoitteiden toteutumisesta ja valituista keinoista. Toimintasuunnitelma talletetaan Liikenneviraston DOKUUN nimillä:

Toimintasuunnitelma 2011 Uusimaa  
Toimintasuunnitelma 2011 Varsinais-Suomi  
Toimintasuunnitelma 2011 Pirkanmaa  
Toimintasuunnitelma 2011 Kaakkois-Suomi  
Toimintasuunnitelma 2011 Pohjois-Savo  
Toimintasuunnitelma 2011 Keski-Suomi  
Toimintasuunnitelma 2011 Etelä-Pohjanmaa  
Toimintasuunnitelma 2011 Pohjois-Pohjanmaa  
Toimintasuunnitelma 2011 Lappi

Toimintasuunnitelman tulee sisältää arvio siitä, miten ELY-keskuksen henkilöstösuunnitelmassa suunnitellut tuottavuustoimenpiteet mahdollistavat tehtävien asianmukaisen hoidon L-vastuualueella vuonna 2011 ja myös pitemmällä aikavälillä. Keskitettyjen tehtävien osalta pitää tehdä erillinen resurssitarkastelu.

**B. Tavoitekortit** ovat Word -tiedostona. Ne sisältävät asetettavat tulostavoitteet mitatareineen. ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen tavoitekortit talletetaan seuraavilla nimillä Liikenneviraston DOKU -järjestelmään:

Tavoitekortit 2011 Uusimaa  
Tavoitekortit 2011 Varsinais-Suomi  
Tavoitekortit 2011 Pirkanmaa  
Tavoitekortit 2011 Kaakkois-Suomi  
Tavoitekortit 2011 Pohjois-Savo  
Tavoitekortit 2011 Keski-Suomi  
Tavoitekortit 2011 Etelä-Pohjanmaa  
Tavoitekortit 2011 Pohjois-Pohjanmaa  
Tavoitekortit 2011 Lappi

**C. Budjettiasiakirjat** ovat Excel -tiedostona, joka muodostuu laskentataulukoista:

Määrärahabudjetti  
Menobudjetti  
Yksityistieavustusten käyttösuunnitelma  
Maanhankinnan rahoituksen käyttösuunnitelma  
Esi- ja yleissuunnittelun hankerahoitus  
Tie- ja rakennussuunnittelun hankerahoitus  
Joukkoliikennerahojen osalta budjettiasiakirja valmistellaan joukkoliikenneasioita hoitavien asiantuntijoiden kanssa siten, että ne valmistuvat tulosneuvotteluihin.



## 1.4 Tulosraportointi

Toiminnallisten tulossopimusten toteutuminen raportoidaan osana SAMPO -toiminnanohjausjärjestelmää. Raportointia varten Liikennevirasto laatii erillisen raportointiohjeen.

Raportointia varten ELY-keskusten nyt sovittavat budjetit on myös siirrettävä SAMPO-järjestelmään sitten, kun järjestelmällä on valmiudet ottaa siirto vastaan.

## 1.5 Tulospalkkaus

ELY-keskusten tulospalkkiojärjestelmästä on 27.1.2010 annettu TEM:n ohje numerolla TEM/250/01.09.02/2010. Vuoden 2011 osalta tulospalkkausjärjestelmän käyttöönotosta ei ole toistaiseksi tehty päätöstä. Mikäli ohje uusitaan koskemaan vuotta 2011, tulee ELY-keskusten varata tarvittavat määrärahat tulospalkkioiden maksamiseen.

## 2 Liikenneviraston ulkoinen tulosohtaus

### LIVIn toiminnalliset tulostavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriö on alustavasti asettanut Liikennevirastolle vuodelle 2011 seuraavat taulukossa esitetyt toiminnalliset tavoitteet, jotka tukevat pääluokkaruusteluissa liikenteen toimialalle asetettuja yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteita sekä hallinnonalalle asetettuja yhteisiä tavoitteita. Toiminnallisen tehokkuuden ja henkisten voimavarojen hallinnan osalta tässä taulukossa esitetyt tavoitteita ei aseteta ELY -keskuksille vaan Liikennevirastolle. Lopullisesti tavoitteet määrytyvät LVM:n ja Liikenneviraston välisessä tulossopimuksessa.

Tulostavoite	2009 toteu- tuma	2010 tavoite/ ennuste	2011 ta- voite
<b>TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA</b>			
<b>Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus</b>			
Ruuhkautuvat päätiet, km, enintään	200	200	200
<b>Väylien kunto</b>			
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	860	913	930
Päällystetyt tiet kuntol. huono ja eritt. huono, km, enint.	3 450	3 700	4 000
Soratiet kuntoluokissa huono ja er. huono, km, enintään	3 070	3 200	3 000
Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km, enintään	240	330	320
Tienkäyttäjien tyytyväisyys pääteiden tilaan (1–5)	3,6	3,6	3,6
Tienkäyttäjien tyytyväisyys muun tieverkon tilaan (1–5)	2,8	3,0	3,0
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon (1–5)	3,3	3,3	3,3
<b>Liikenneturvallisuus ja ympäristö</b>			
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin, kpl (ptp/keh.)	50 (44/6)	36 (28/8)	36 (28/8)
Tieliikenteen pohjavesiriskit, km	104	103	100
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi (perusväylänpito/kehittäminen), tiet	100/ 500	100/ 2000	100/ 1670
<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>			
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	- 1,3	2,4	4,9
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	- 3,6	- 0,7	0,5
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvast. %	91	78	79
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvast., %	89	101	101
Kustannukset, euroa/tiekm	11 500	11 900	12 000
<b>HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN</b>			
Työtyytyväisyys (asteikko 1–5)	3,6	3,4	3,4
Henkilöstön määrä, htv	699	689	647

Taulukkoon ei ole otettu niitä Liikenneviraston tulostavoitteita, jotka kohdistuvat pelkästään radanpitoon tai vesiväylänpitoon.

## 3 Ely-keskusten tulostavoitteet

### 3.1 Tulostavoitteiden asettaminen

Tulostavoitteet perustuvat Liikenneviraston Toiminta- ja taloussuunnitelma 2011–2014:ssä määriteltyyn tavoiteasetteluun ja valtion vuoden 2011 talousarvioesityksessä Liikennevirastolle annettuihin alustaviin tavoitteisiin. Tulostavoitteiden kireys on mitoitettu talousarviossa esitettyjen perusväylänpidon määrärahojen mukaiseksi.

ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen kussakin tavoitekortissa esitetään tavoitelause, taustainformaatio, tavoitteen paino, mittaaminen, pisteytys sekä vastuuhenkilö ELY-keskuksessa ja Liikennevirastossa.

### 3.2 ELY-keskusten tulostavoitteet

ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen tulostavoitteiden painotus on ohjeellinen ja tarkoitettu tulossopimusneuvottelujen lähtökohdaksi.

Tavoite	Paino
Tieverkon kunnan ylläpito	35 %
Liikenneturvallisuuden parantaminen	25 %
Tienkäyttäjien tyytyväisyys	10 %
Väylänpidon markkinoiden kehittäminen	10 %
Liikennejärjestelmän toimivuus	20 %
<b>Yhteensä</b>	<b>100 %</b>

#### Tieverkon kunnan ylläpito

*ELY-keskus mitoittaa ja kohdistaa tienpidon toimet tieverkolle siten, että merkittävimpien teiden palvelutaso pysyy lähes nykyisellä tasolla, mutta muun tieverkon kunto voi heiketä merkittävästi. ELY-keskus valitsee toimenpiteet ylläpidon toimintalinjojen mukaisesti siten, että tierakenteet voidaan ylläpitää mahdollisimman taloudellisesti.*

Tuloskortit rakennetaan siten, että niillä on mahdollista varmistaa LVM:n asettamien tulostavoitteiden toteutuminen. Maantieverkolla voi olla enimmillään huonoja ja erittäin huonoja päällystettyjä teitä 4 000 km, siltoja 930 kpl, sorateitä 3 000 km ja kevyen liikenteen väyliä 320 km.

Tavoite koostuu viidestä tavoitealueesta, joille asetettavat valinnaiset kuntovaatimukset ja niitä vastaava pisteytys on esitetty oheisessa taulukossa. Tulos lasketaan 0,1 p tarkkuudella. Taulukossa **lihavoituna** esitetyn tilanteen mukainen tulos johtaisi 3,0 tulospisteeseen. Maksimipistemäärä on 5,0. Liikennevirastossa tavoitteesta vastaa Vesa Männistö.

## Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastualueelle

Päällysteiden pintakunto, YP 1A ja 1B	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasaisuus, vain kevätmittaukset)	Lisääntyy <= 7 % <b>Lisääntyy &lt;= 3 %</b> On alle 5 % tai vähenee >= 1 %	0,4 <b>1,6</b> 2,8
Päällysteiden pintakunto, YP 1C, 2 ja YP 3	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasaisuus, vain kevätmittaukset)	Lisääntyy <= 20 % <b>Lisääntyy &lt;= 15 %</b> Lisääntyy <= 10 %	0,2 <b>0,4</b> 0,6
Kevyen liikenteen väylät	Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km kulluvan vuoden mittauksia ei huomioida	Vähenee >= 9 % <b>Vähenee &gt;= 12 %</b> Vähenee >= 15 %	0,1 <b>0,2</b> 0,4
Sillat, vauriot	Vauriopistesumma	Lisääntyy <= 4 % Lisääntyy <= 3 % <b>Lisääntyy &lt;= 2 %</b> Pysyy ennallaan Vähenee >= 2 %	0,1 0,2 <b>0,3</b> 0,4 0,5
Sillat, kunto	Huonot ja erittäin huonot sillat, kpl	Lisääntyy >= 4 % Lisääntyy >= 2 % <b>Pysyy ennallaan</b> Vähenee >= 2 % Vähenee >= 4 %	0,2 0,4 <b>0,5</b> 0,6 0,7

**Liikenneturvallisuuden parantaminen**

ELY-keskus vähentää tienkäyttäjän riskiä joutua vakavaan liikenneonnettomuuteen. Vuoden 2011 toiminnan painopiste on nopeusrajoitusohjeiden täytäntöönpanossa.

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaan tieliikenteessä vuosittain menehtyvien ihmisten lukumäärä piti vähentää alle 250 kuolleeseen vuoteen 2010 mennessä. Tästä maanteiden osuus oli enintään 190 kuollutta. Perustienpidon toimien turvallisuustavoite on 28 ja valmistuvien kehittämishankkeiden 8 henkilövahinkoon johtavan liikenneonnettomuuden vähentäminen.

	UUD	VAR	PIR	KAS	POS	KES	EPO	POP	LAP	Yht.
Perusväylänpidon turvallisuusvaikutus (heva)	7,9	3,8	1,8	2,3	3,4	1,8	2,7	2,9	1,4	28,0

Tavoite on jyvitetty ELY-keskuksille v. 2009 liikennesuoritteen (70 %) ja vuosina 2005–2009 tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien (30 %) suhteessa. Liikennevirastossa tavoitteesta vastaavat Mirja Peljo.

**Tienkäyttäjien tyytyväisyys**

Tienkäyttäjien tyytyväisyys tieverkon tilaan säilyy nykytasolla.

Tulostavoitteella tuetaan asiakaslähtöisen toimintamallin soveltamista. Tavoitteen toteutumista mitataan asiakaskyselyillä. Liikennevirastossa tavoitteesta vastaa Anu Kruth.

**Väylänpidon markkinoiden kehittäminen**

*ELY-keskus soveltaa hankintamenettelyitä siten, että väylänpidon markkinat kehittyvät, maarakennusalan tuottavuus paranee ja kilpailu markkinoilla toimii.*

Tavoitteen saavuttamista arvioidaan kilpailun toimivuuden, pitkäjänteisen ja innovatiivisen tilaajatoiminnan sekä hankintojen ajoituksen perusteella. Liikennevirastossa tavoitteesta vastaa Magnus Nygård.

**Liikennejärjestelmän toimivuus**

*ELY-keskus parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta.*

Tavoite on johdettu Liikenneviraston vision strategisista päämääristä. Tavoitteen neljä osaa kohdistuvat joukkoliikenteen kehittämiseen, kevyen liikenteen edistämiseen, liikennejärjestelmätyöhön sekä maankäytön suunnitteluun vaikuttamiseen.

Liikennevirastossa tavoitteesta vastaa Jarmo Joutsensaari.

## 4 ELY-keskuksille suunniteltu väylärahoitus

### 4.1 Talousarvioesityksen menokehykset

LVM:n hallinnonalan menokehyksiin on varattu seuraavat määrärahat. Osa määrärahoista varataan Liikenneviraston ja osa ELY-keskusten käyttöön.

Määrärahmomentit	TAE 2011	2012 ke- hys	2013 kehys	2014 kehys
Liikenneviraston toimintamenot 31.10.01				
- Liikennevirasto	83,229	86,391	85,761	85,176
Perusväylänpito 31.10.20	897,897	900,350	900,840	900,840
- ELY-keskukset (tiet)	517,007			
- Liikennevirasto (tiet) osa edellisestä rivistä	15,550			
- Liikennevirasto (rautatiet)	299,340			
- Liikennevirasto (vesiväylät)	66,000			
Valtionapu yksityisten teiden kp ja par. 31.10.50				
- ELY-keskukset	23,000	13,000	13,000	13,000
Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korv. 31.10.76	28,350	28,350	28,350	28,350
- ELY-keskukset	24,760			
- Liikennevirasto, rautatiet	3,490			
- Liikennevirasto, vesiväylät	0,100			
Väyläverkon kehittäminen 31.10.77	18,700			
- Liikennevirasto, tiehankkeet	7,000			
- Liikennevirasto, ratahankkeet	7,000			
- Liikennevirasto, vesiväylähankkeet	4,700			
Eräät väylähankkeet 31.10.78	252,600	310,691	295,843	48,112
- Liikennevirasto, tiehankkeet	91,100			
- Liikennevirasto, ratahankkeet	120,400			
- Liikennevirasto, vesiväylähankkeet	17,100			
- Liikennevirasto, yhteiset väylähankkeet	24,000			
Elinkaarirahoitushankkeet 31.10.79	60,350	49,547	55,200	74,700
- Liikennevirasto, tiet	59,200			
- Liikennevirasto, rautatiet	1,150			
Joukkoliikenteen palv. osto ja keh. 31.30.63, osa				
- ELY-keskukset, alueellisen ja paikallisen liikenteen ostot, hintavelvoitteet ja kehittäm.	39,825	41,825	41,825	41,825
- ELY-keskus, Valtakunnalliset kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimushankkeet	0,600	1,500	1,500	1,500
- ELY-keskus, Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki	10,000	10,000	10,000	10,000
- ELY-keskus, Merenkurkun liikenne	0,250	0,250	0,250	0,250
Saariston yht.alusliik.palv. ostot ja keh. 31.30.64				
- Varsinais-Suomen ELY-keskus	7,867	7,867	6,067	6,067
<b>Yhteensä</b>	<b>1 441</b>	<b>1 450</b>	<b>1 439</b>	<b>1 210</b>
- ELY-keskukset	623,3			
- Liikennevirasto	817,3			

## 4.2 Perusväylänpidon rahoituksen aluejako

Tienpitoon käytettävän perustienpidon määrärahan alueellisen jaon perusteet on esitetty jo luvun 1.1 tuotemitoitustaulukossa. Seuraavalla sivulla esitetään määrärahan alueellisen jaon tulos. Taulukon alaosaan on merkitty alueellisen jaon kriteerien luku-arvoja.

Perusväylänpidon määrarahasta varataan suoraan Liikennevirastolle Liikennekeskukselle 5 M€, tiestö- ja kuntomittauksiin 4,5 M€ ja Digiroadin ylläpitoon 1,4 M€. Tie- ja rakennussuunnittelun hankkeista 3-4 kpl hoidetaan Tieosastolla. Loput 517 milj. euroa perusväylänpidon rahoituksesta varataan ELY-keskusten käyttöön.

Teemahankkeiden suunnittelu rahoitetaan ELY -keskukselle myönnettävästä kehyksestä. Myös kaikki liikennejärjestelmäsuunnittelu ja muut pienet liikenneympäristön parantamiskohteet rahoitetaan ELY -keskuksen omasta kehyksestä.

Koko maata koskevat lauttapaikkojen silloittamisselvitykset rahoitetaan Varsinais-Suomen ELY -keskuksen lauttaliikenteen tilauspalveluista. Lauttaliikenteen investointirahoituksena on varauduttu kahden lautta-aluksen hankinnan vuoden 2011 rahoitukseen.

Taulukon pohjaväriyksessä on korostettu vaaleansinisellä kunnossapidon alueurakoiden rahoitus ja tummanvihreällä puuhuollon edistämisen rahoitus.

Talvihoidon laatuluokka- ja yöaikaisän muutoksesta sopimuskaudella 1.10.2009–30.9.2011 aiheutuu noin 3,262 milj. euron lisäkustannus. Kainuun osalta laatuluokka- ja yöaikaisä hoidetaan Kainuun kehittämisrahan puitteissa.

Keski-Suomen ELY-keskukselle varataan 0,16 milj. euroa perustienpidon määrärahaa yksityisteiden tiekuntien neuvonnan ja opastamisen tukemiseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen (neuvontapuhelinhanke, perusparantamisen opasmateriaali, edistämiskampanja). Aiemmin tämä rahoitettiin momentilta 31.10.50.

Vuoden 2011 perustienpidon määrärahan alueellinen jako														
29.9.2010														
Milj. euroa	UUD	VAR	PIR	KAS	POS	KES	EPO	POP	LAP	LK	LV	Jak	YHT.	
<b>Tuotot</b>													13,299	13,299
- yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, pvp													5,494	5,494
- yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, EAKR													7,805	7,805
- muut tuotot														
<b>Talvihoito</b>	17,607	9,732	7,094	6,044	15,808	6,325	9,439	7,764	8,522				86,333	
+ talvihoidon laatuluokka- ja yöikalisa v. 2010	0,851	0,387	0,421	0,068	0,439	0,226	0,184	0,154	0,500				3,262	
<b>Liikennemp. hoito ja käyttöpäalvelut</b>														
- alueurakat (perustyyöt)	8,424	4,760	2,909	2,179	5,941	1,990	5,010	2,761	3,573				37,648	
- alueurakoiden lisätyöt	1,779	1,079	0,771	0,757	1,843	0,899	1,139	1,475	1,005		0,700		11,246	
- sähkö ja sen siirto	3,675	2,075	1,782	1,191	1,078	0,914	1,941	2,466	1,840				16,784	
- valaistuksen hoito	0,775	0,575	0,357	0,238	0,376	0,183	0,388	0,487	0,366				3,757	
<b>Sorateiden hoito</b>	2,148	2,513	1,885	1,566	5,974	2,241	3,487	2,072	2,959				24,824	
<b>Lauttaliikenne</b>		41,700											41,700	
<b>Päällysteet</b>	21,249	13,332	8,008	5,460	13,013	5,842	8,736	9,191	6,370				91,000	
<b>Tierakenteet</b>														
- päällystetyt tie	8,209	5,151	3,094	2,108	5,027	2,180	3,375	3,551	2,461				35,157	
- päällystettyjen teiden kelinneko, puuhuolto	1,407	1,037	0,393	0,349	1,722	0,454	0,859	1,733	1,221				9,180	
- soratiet	0,028	0,031	0,074	0,018	0,099	0,036	0,046	0,032	0,028				0,389	
- sorateiden kelinneko, puuhuolto	0,774	0,557	1,230	0,447	2,653	1,200	1,191	0,863	0,693				9,611	
- alueurakat (perustyyöt päälly- ja soratiet)	0,749	0,670	0,622	0,373	2,701	0,921	0,961	0,694	1,286				8,977	
<b>Sillat</b>														
- sillat	15,670	6,007	4,462	2,289	6,337	2,243	3,582	3,043	3,491				47,113	
- korjuukaluston kull. rajoittavat sillat, puuhuolto	0,375	0,466	0,366	0,203	0,259	0,185	0,418	0,279	0,332				2,887	
<b>Varusteet ja laitteet</b>	3,035	1,351	0,996	0,631	1,399	0,716	1,007	0,981	0,574				10,691	
- elohopealampusta luopuminen	1,044	1,057	0,410	0,267	0,678	0,148	0,536	0,507	1,701				6,348	
<b>Liikennempäristön parantaminen</b>	1,419	0,632	0,466	0,285	0,654	0,335	0,471	0,459	0,268				5,000	
<b>Alueelliset investoinnit ja teemahankkeet</b>														
- teemahankkeet	1,900	0,800		3,000				2,000	1,920			2,172	11,592	
- muut alueelliset investoinnit	4,172	1,858	1,370	0,868	1,823	0,984	1,385	1,349	0,789				14,698	
- yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, pvp												5,494	5,494	
- yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot, eakr												7,805	7,805	
- Alueiden oma tie- ja rakennussuunnittelu	1,277	0,569	0,419	0,268	0,589	0,301	0,424	0,413	0,242				4,500	
- Keskitetty tie- ja rakennussuunnittelu	0,770	1,800	1,400	2,500	2,300	0,900	0,100	0,500			3,950	0,760	15,000	
- Laitta-alusten hankinta		4,900											4,900	
<b>Suunnittelu</b>														
- Alueiden oma esi- ja yleissuunnittelu	0,852	0,379	0,280	0,177	0,393	0,201	0,283	0,275	0,161				3,000	
- Tiekuntien neuvontapalvelut							0,180						0,180	
- Keskitetty testö- ja liikennemittauspalvelu											4,500		4,500	
- Keskitetty esi- ja yleissuunnittelu	0,420	0,320	0,200			0,300						1,760	3,000	
<b>Liikenteen hallinta</b>														
- Hoito ja käyttöpäalvelut sekä laitteiden uusiminen	0,199	0,088	0,065	8,341	0,092	0,047	0,086	0,064	0,038				9,000	
- Digiroadin ylläpito ja tiedotus												1,400	1,400	
- Liikennekeskustoiminta										5,000			5,000	
<b>Yhteensä pl. keskitetty rahoitus, brutto</b>	99,010	104,434	39,052	39,672	72,097	29,533	45,008	43,148	40,341	5,000	10,550	18,011	545,856	
<b>Jakoperuste</b>														
Energian kulutusarvio v. 2011 (GWh)	33,7	25	15,5	10,38	18,33	7,95	18,88	21,82	18				183,34	
Sillat, prosenit	33,26 %	12,75 %	9,47 %	4,88 %	13,45 %	4,76 %	7,56 %	6,48 %	7,41 %				100,0 %	
Sillat, korjuukaluston kull. rajoittavat sillat (kpl)	33	33	34	19	19	12	33	18	29				229	
Kuntoproosit, paall.tiet	23,35 %	14,65 %	8,8 %	6,0 %	14,3 %	6,2 %	9,6 %	10,1 %	7,0 %				100,0 %	
Päällystettyjen teiden painorajotusuhka (km)	142	114	11	0	67	0	64	221	143				762	
Soratiet, 60 % pituus, 40% kelinneko (%)	6,8 %	7,9 %	19,1 %	4,5 %	25,4 %	9,3 %	11,7 %	9,2 %	7,1 %				100 %	
Sorateiden kelinneko (%)	4,3 %	4,0 %	18,3 %	1,9 %	25,5 %	15,0 %	14,4 %	9,1 %	6,6 %				100 %	
METLAN haakuuokertymat (tm3) 2004-06 pl. Kn	6 694	4 256	3 963	4 225	16 002	5 503	5 744	4 935	4 364				55 686	
Liikennesuoriteosuudet (%)	28,4 %	12,6 %	9,3 %	5,9 %	13,1 %	6,7 %	9,4 %	9,2 %	5,4 %				100 %	
Liikennesuorite 2009 milj. autokm (ei sis. Järvenpää-Lahti eikä Muurla-Lohja suoritteita)	9 757	4 344	3 203	2 029	4 498	2 301	3 239	3 155	1 845				34 371	
<b>Hoito ja käyttö</b>	35,458	63,630	15,188	12,064	32,259	12,561	21,588	17,208	18,767		0,700		229,454	
Hoidon ja ylläpidon alueurakat ilman lisätöitä	29,778	18,071	12,910	10,251	30,863	11,708	19,081	13,444	16,840				182,944	
<b>Ylläpito ja korvausinvestoinnit</b>	53,981	30,290	20,121	12,458	34,542	14,059	21,182	21,337	18,425				226,353	
<b>Alueelliset investoinnit ja teemahankkeet</b>	6,120	9,726	3,189	6,633	4,812	2,185	1,909	4,262	2,951		3,950	16,251	83,989	
<b>Suunnittelu</b>	1,272	0,699	0,480	0,177	0,393	0,661	0,283	0,275	0,161		4,500	1,760	10,660	
<b>Liikenteen hallinta</b>	0,199	0,088	0,065	8,341	0,092	0,047	0,086	0,064	0,038	5,000	1,400		15,400	
<b>Yhteensä, brutto</b>	99,010	104,434	39,052	39,672	72,097	29,533	45,008	43,148	40,341	5,000	10,550	18,011	545,856	
<b>Tuotot</b>													13,299	
<b>Yhteensä, netto</b>	99,010	104,434	39,052	39,672	72,097	29,533	45,008	43,148	40,341	5,000	10,550	4,712	532,557	



## 4.3 Teemaohjelmat

Investointien tuoteryhmässä on neljälle teemaohjelmalle varattu vuodelle 2011 rahoitusta yhteensä 11,592 M€. Teemaohjelmien rahoitettavat hankkeet ovat:

- Satamien ja terminaalien tieyhteyksien kehittäminen: hankkeelle vt 7 (E18) Vaalimaan rajanylityspaikka (KAS) varataan 3,0 M€ vuodelle 2011 ja 6,3 M€ vuodelle 2012
- Joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudun säteittäisillä pääväylillä: hankkeelle kt 51 Länsiväylän liittymäjärjestelyt, 2. vaihe Kivenlahden liittymä (UUD) varataan 1,9 M€ vuodelle 2011 ja 1,8 M€ vuodelle 2012
- Pohjavesiohjelma: hankkeelle vt 8 Raahe, Antinkangas (POP) 2,0 M€
- Lyhyiden lauttavälien silloittaminen: hankkeelle Lövä (VAR) 0,6 M€ ja hankkeelle Oikarainen (LAP) 1,92 M€. Oikaraisen siltahanketta rahoittaa lisäksi Kemijoki-yhtiö 0,5 milj. eurolla.
- Loppu 2,172 milj. euron rahoitus on suunniteltu varattavaksi mm. ENPI-ohjelman hankkeiden kansallisen rahoitusosuuden maksamiseen ja muihin mahdollisiin kohteisiin. Ohjelmavastuussa olevat Kaakkois-Suomen, Pohjois-Savon ja Lapin ELY-keskukset valmistelevat hanke-ehdotukset.

Nykyisiin teemaohjelmiin jo sisältyviä hankkeita on suunniteltu rahoitettavan vuoden 2011 jälkeen vielä noin 60 milj. euron edestä.

## 4.4 Keskitetty suunnitteluhankkeiden rahoitus

Esi- ja yleissuunnitteluun varataan kaikkiaan 3,0 M€, josta on alustavasti suunniteltu käytettäväksi 1,24 M€ ao. taulukon hankkeisiin. Muu osa rahoituksesta, 1,76 milj. euroa, on toistaiseksi tässä ohjeessa jätetty kohdentamatta ja sen käyttökohteista päätetään tulosneuvotteluissa.

ELY-keskus	Esi- ja yleissuunnitelmat	Hankkeen rahoitus 2011 M€
UUD	Kehä I pullonkaulat Helsingissä ja Espoossa, Itäväylän eritasoliittymä, ys	0,020
UUD	Pääkaupunkiseudun pääväylien vaiheittain parantaminen (vt 1, vt 4, mt 110)	0,200
UUD/PIR	Vt 10 ja 12 Hlinna-Lahti: vt 12 Tuulos-Hollola ja vt 10 Hämeenlinnan kohta (Kätinen-Siin), AVS	0,200
VAR	E18 (Kt) 40 Kausela - Kirismäki ys	0,020
VAR/PIR	Vt 9 Turku - Tampere -yhteysväli selvitys	0,200
VAR	Vt 8 Pori - Söörmarkku ys	0,100
PIR	Vt 9 Tampere (Alasjärvi) - Orivesi, YVA ja YS	0,200
KES	Valtatie 4 Jyväskylä-Oulu välillä Tikkakoski-Äänekoski	0,300
	<b>Yhteensä</b>	<b>1,240</b>

Tie- ja rakennussuunnittelun 15,0 M€:sta varataan seuraava hankerahoitus, josta on alustavasti suunniteltu käytettäväksi 14,22 M€ ao. taulukon hankkeisiin. Muu osa rahoituksesta, 0,78 milj. euroa, on toistaiseksi tässä ohjeessa jätetty kohdentamatta ja sen käyttökohteista päätetään tulosneuvotteluissa.

ELY-keskus	Tie- ja rakennussuunnitelmat	Hankkeen rahoitus 2011 (M€)
UUD	Kehä I pullonkaulat Helsingissä ja Espoossa, Itäväylän eritasoliittymä (1-2 ts-kohdetta)	0,400
LIVI (UUD)	E 18 Kehä III, 2 rakennusvaihe Vanhakartano - Vt 7, rs (ts täyd.)	2,000
UUD	Länsimetron liittyvät teijärjestelyt	0,200
UUD	Mt 101 Kehä I välillä Espoon raja - vt 3	
UUD	Joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudulla (Kivenlahti, rs)	0,170
VAR	Vt 8 Turku - Pori yhteysväli (ts, trs)	1,800
PIR	Vt 3 Tampere - Vaasa tiesuunnitelmat ja rakennussuunnitelmat	1,100
PIR	Vt 12 Tampereen Rantaväylän tunneli, YVA ja tiesuunnitelma	0,300
LIVI (KAS)	E18 Haminan ohitus, rakennussuunnittelu	1,700
KAS	E18 Hamina - Vaalimaa	1,800
KAS	Vt 6 Taavetti - Lappeenranta ts	0,700
LIVI (POS)	Vt 6 Reijola - Repokallio rs	0,250
POS (LIVI)	Vt 14 Laitaatsalmen ys + ts	0,500
POS	Vt 23 Varkaus - Viinjärvi	0,800
POS	Vt 5 Mikkeli - Juva ts	1,000
KES	Vt 4 Lahti-Jyväskylä välillä Haapalahti-Kanavuori (mo-tien jatke Vaajakoskella)	0,500
KES	Vt 4 Jyväskylä-Oulu välillä Kimi-Tikkakoski	0,400
EPO	Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie, ts/ts täydennys	0,100
POP	Vt 4 Oulun kohdalla tai Hailuoto	0,500
	<b>Yhteensä</b>	<b>14,220</b>

## Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle

Pääsyä keskitetysti rahoitettaviksi suunnittelukohteiksi jonottavat lisäksi mm. seuraavat esi- ja yleissuunnitteluhankkeet

ELY-keskus	Esi- ja yleissuunnitelmat
UUD	Kehä I pullonkaulat, vaihe 2 Helsingissä ja Espoossa
UUD	Pääkaupunkiseudun sisääntuloteiden liikenteenhallinnan tehostaminen
UUD	Joukkoliikenteen edistäminen pääkaupunkiseudulla, 2. vaihe
UUD/KAS	Vt 12 Lahti - Kouvola (mahd.puuttuvat tiesuunnitelmaa edeltävät suunnitteluvaiheet)
EPO/POP	Vt 8 Vaasa - Oulu

Pääsyä keskitetysti rahoitettaviksi suunnittelukohteiksi jonottavat lisäksi mm. seuraavat tie- ja rakennussuunnitteluhankkeet

ELY-keskus	Tie- ja rakennussuunnitelmat
UUD	Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
UUD/KAS	Vt 12 Lahti -Kouvola
UUD	Vt 10/12 Hämeenlinna-Tuulos- Lahti
VAR	Kt 40/E18 Kausela - Kirismäki ts
VAR	Vt 8 Pori - Söörmarkku ts
KAS	Vt 13 Nuijamaan rekkakaista ja -parkki
KAS	Vt 15 Kotkan sisääntulo rs
KAS	Vt 15 Kotka - Kouvola
KES	Vt 4 Jyväskylä - Oulu väl.Kirri - Tikkakoski - Äänekoski
EPO	Vt 8 Vaasan yhdystie
POP	Vt 4 Oulun kohdalla tai Hailuoto (toinen käyntiin 2011, toinen odottamaan)
LAP	Vt 4 Rovaniemen kohta

## 4.5 Eduskunnan päättämät kehittämishankkeet

Liikenneviraston investointi -toimiala vastaa eduskunnan päättämien suurten kehittämisinvestointien toteuttamisesta. ELYT ottavat talousarvion hanke-esitykset huomioon omissa suunnitelmissaan. Luvut ovat informaatiota ja ne tarkistetaan Liikenneviraston tulossopimuksen yhteydessä ja ne saattavat vielä muuttua talousarvioesityksen käsittelyn yhteydessä.

Väyläverkon kehittämishankkeet (mom. 31.10.77) on uusi talousarvion momentti. Hankkeille määrätään talousarviossa kustannusarvio ja valtuutus.

Väyläverkon kehittämishankkeet, Momentti 31.10.77	Valmis liikenteelle	Kustannusarvio M€	Arvioitu käyttö M€	Määräraha v. 2011 M€	Rahoi-tustarve myöh. M€
<b>Uudet tiehankkeet</b>					
E18 Haminan ohikulkutie	2015	180,0	-	1,0	179,0
Vt 8 Sepänkylän ohitustie	2013	55,0	-	3,0	52,0
Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie	2014	63,0	-	1,0	62,0
Yhteensä		298,0	-	5,0	293,0

Eräät väylähankkeet -momentille 31.10.78 on talousarvioesityksessä ehdotettu 115,1 milj. euroa 10 käynnissä olevan hankkeen jatkorahoittamiseen.

Eräät väylähankkeet, Momentti 31.10.78	Valmis liikenteelle	Sopimusvalu-tuus M€	Arvioitu käyttö M€	Määräraha v. 2011 M€	Rahoi-tustarve myöh. M€
<b>Tiehankkeet</b>					
Mt 100 Hakamäentie, Helsinki	2009	100,0	97,0	0,1	-
Vt 6 Lappeenranta—Imatra	2012	177,0	137,2	21,0	18,8
Vt 4 Kemin kohta ja sillat	2010	74,0	67,3	0,2	0,3
Vt 4 Lusi—Vaajakoski	2010	95,5	89,6	5,9	-
Vt 5 Lusi—Mikkeli	2011	42,0	29,8	7,9	0,3
Mt 101 Kehä I, Turunväylä—Vallikallio	2012	147,0	0,8	-	146,2
Kilpilahden tieyhteys	2011	25,0	-	-	25,0
E18 Kehä III, 1. vaihe	2011	50,0	-	-	50,0
Kt 51 Kirkkonummi—Kivenlahti	2013	80,0	24,4	23,0	32,6
Vt 5 Päiväranta—Vuorela	2014	90,0	28,8	18,0	43,2
Vt 6 Joensuun kohta	2012	35,0	15,6	15,0	4,4
<b>Yhteiset liikenneväylähankkeet</b>					
Vt 14 Savonlinnan keskusta, 1. rv	2011	20,0	16,0	4,0	-
Vt 14 Savonlinnan keskusta, 2. rv	2013	80,0	5,0	20,0	55,0
Yhteensä		1 015,5	511,5	115,1	375,8

## Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle

Jälkirahoitus- ja elinkaarirahoitusmomentin 31.10.79 tiehankkeille on talousarvioesityksessä ehdotettu 59,2 milj. euroa kahdelle jo valmistuneelle ja yhdelle käynnissä olevalle hankkeelle.

Jälkirahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeet, Momentti 31.10.79	Valmis liikenteelle	Sopimusvaluutus M€	Arvioitu käyttö M€	Määräraha v. 2011 M€	Rahoitustarve myöh. M€
<b>Jälkirahoitushanke</b>					
Vt 4 Järvenpää—Lahti	1999	252,3	210,9	17,8	23,6
<b>Elinkaarirahoitushankkeet</b>					
E18 Muurla—Lohja	2008	700,0	84,6	39,4	576,0
E18 Koskenkylä—Kotka moottoritie	2014	650,0	2,0	2,0	646,0
<b>Yhteensä</b>		1 602,3	297,5	59,2	1 245,6

## 4.6 Yksityisteiden valtionavut

Tiekunnat toimittavat avustushakemuksia ilman erityistä määräaika. ELY-keskukset valmistelevat parantamishankkeiden päätöksiä mahdollisimman pitkälle jo vuoden 2010 aikana olettaen, että määrärahaa on käytettävissä 23 milj. euroa. Avustuspäätökset tehdään vuoden 2011 alussa. Määrärahanjaon laskelman lähtökohdat ovat:

- määrärahan suuruus on 23 milj. euroa, josta puuhuoltokohteet 10 milj. euroa
- määrärahan jakoesitys ELY-keskuksittain tehdään vasta 15.10.2010 Tiehallinnon johtoryhmässä 14.4.2003 päätettyjen jakoperusteiden mukaisesti
- Puuhuoltokohteiden osalta aluejako perustuu hakkuukertymiin.
- ELY-keskusten rahoitukseen sisältyy lauttapaikkojen, purettavien siltojen ja talviteiden osuudet arvioiden mukaisesti

Vuoden 2011 yksityistieavustusmäärärahat					
Piiri	Tiet	Lossit, talvitiet, purettavat sillat	Keskimäär. hakkuukertymä 2004-06 kuutiometriä	Puuhuoltokohteet hakkuukertymän suhteessa	Yhteensä
UUD			6 694 000	1 137 372 €	1 137 372 €
VAR			4 256 000	723 133 €	723 133 €
PIR			3 963 000	673 350 €	673 350 €
KAS			4 225 000	717 866 €	717 866 €
POS			16 002 000	2 718 885 €	2 718 885 €
KES			5 503 000	935 010 €	935 010 €
EPO			5 744 000	975 958 €	975 958 €
POP			8 104 000	1 376 943 €	1 376 943 €
LAP			4 364 000	741 483 €	741 483 €
<b>Jakam.</b>	10 600 000 €	2 400 000 €			13 000 000 €
<b>Yht.</b>	10 600 000 €	2 400 000 €	58 855 000	10 000 000 €	23 000 000 €

## 4.7 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset

Maa- ja vesialueiden ja korvaukset -momentin 31.01.76 määräraha vuodelle 2011 on 28 350 000 euroa, josta tiealueiden osuus on 24 760 000 euroa. ELY-keskus tekee kaksivuotisen käyttösuunnitelman vuosille 2011–2012 liitteen 4 mukaisesti. Alla olevan taulukon jakoesitys on ohjeellinen.

<b>Momentin 31.10.76.1 Määräraha vuodelle 2011</b>			
ELY-keskus	ELY-keskuksen raportoitu ennuste 2010	ELY-keskuksen oma suunnitelma 2011	ELY-keskuksen suunnittelukehys
UUD	11 350 000	7 500 000	<b>6 700 000</b>
VAR	5 845 000	4 430 000	<b>3 960 000</b>
PIR	3 340 000	3 340 000	<b>2 990 000</b>
KAS	2 600 000	1 830 000	<b>1 640 000</b>
POS	3 600 000	2 560 000	<b>2 290 000</b>
KES	1 750 000	1 650 000	<b>1 470 000</b>
EPO	4 000 000	4 100 000	<b>3 670 000</b>
POP	1 400 000	1 400 000	<b>1 250 000</b>
LAP	850 000	880 000	<b>790 000</b>
Jak		-2 930 000	
<b>Yht.</b>	<b>34 735 000</b>	<b>24 760 000</b>	<b>24 760 000</b>

## 4.8 EAKR ja EU:n rakennerahasto-ohjelmat

EU:n rakennerahasto-ohjelmien hankkeiden valtuudet ja määrarahat ovat valtion talousarviossa työ- ja elinkeinoministeriön pääluokan momentilla 32.50.64. Tältä momentilta työ- ja elinkeinoministeriö osoittaa Liikennevirastolle (välittävä toimielin) maakuntien yhteistyöasiakirjoissa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan kehyksiä vastaavat valtuudet.

Liikennevirasto sitoo ao. valtuutta väylänpidon eakr-hankkeisiin rahoituspäätöksillä. Liikenneviraston oman tuotannon väylänpidon eakr-hankkeiden menojen maksamiseen, ml. mahdollisen kuntaosuus,

Liikenneviraston toteuttajaorganisaatio käyttää momentin 31.10.20.4 ja arvonnalisäveron osalta momentin 31.01.29 määrärahaa. Liikenneviraston toteuttajaorganisaatio laskuttaa ja tulouttaa sekä ulkopuolisten maksuosuudet että eakr-maksuosuudet momenteille 31.10.20.4 (veroton osa) ja 31.01.29 (alv).

EU-ohjelmahankkeiden rahoitus budjetoidaan perusväylänpitoon sekä tuloihin että menoihin 31.10.20.4. Menojen ja tulojen pitää vastata toisiaan. Hyväksyessään maksatuspäätöksellä toteuttajaorganisaation esittämän maksatushakemuksen Liikenneviraston välittävän toimielimen organisaatio veloittaa EU:n rakennerahasto-ohjelmien määrärahoja momentilta 32.50.64 käyttöoikeudella.

## 4.9 Kainuun kehittämisraha

Momentin 32.50.63 (sm 3v) määräraha budjetoidaan suoriteperusteisena siltä osin kuin sillä maksetaan kulutusmenoja, muilta osin määräraha budjetoidaan maksu- perusteisena. Momentille nettoutetaan toimintamenojen vakiosisällön mukaiset tulot, mm. työnantajalle maksettavat sairaus- ja äitiyspäivärahat sekä ulkopuolisten rahoit- tajien maksamat rahoitusosuudet. Vuoden 2011 määrärahan suuruuden päättää Kai- nuun maakuntavaltuusto.

Maakuntavaltuuston viime keväällä tekemässä esityksessä Kainuun kehittämisrahaksi vuodelle 2011 tienpitoon on kohdistettu yhteensä **27,803 milj. euroa**. Kaiken kaikki- aan maakuntavaltuusto esitti kehittämisrahan tarpeiksi yhteensä 64,6 milj.€, mutta maakuntavaltuusto joutuu arvioimaan uudelleen vuoden 2011 määrärahan käytön, koska TAE 2011:ssa oleva kehittämisraha on yhteensä vain 56,118 milj. euroa eli kaik- kia maakunnan tarpeita ei voida tulossa olevalla määrärahalla kattaa.

Ministeriöt eivät anna mitään ohjetta tai vihjettä eri käyttötarkoitusten rahoitusvo- llymeista. Hallintokokeilun idea nimenomaan on, että maakuntavaltuusto päättää itse miten kehittämisraha kohdistetaan kunakin vuonna eri käyttötarkoituksiin ml. perustienpito.

Todennäköisesti vuonna 2011 perustienpitoon käytettävä rahoitus tulee jonkin verran laskemaan keväällä esitetystä 27,803 milj. euron tasosta. Jää nähtäväksi, että kuinka paljon.

## 4.10 Työllisyysmäärärahat

Työllisyysrahoitus budjetoidaan sen mukaan kuin sitä ennakoidaan saatavan.





## Määrärahabudjetti

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue		KAS			23.9.2010		
B	C	D	E	F	H	I	
Määrärahmomentit		Vuoden 2011 rahoitus (milj. euroa)			LV:n käsitys käytettävissä olevasta v. 2011 määrärahasta 2.8.2011	LV:n ja ELY:n käsityksen erotus v. 2011 rahasta	
		Saldot	V. 2011 määrärahat tai tuloarvio	Budjetti 2011 yht.			
5	31.10.20.1 Tienpito, tulot		2,000	2,000	2,000		
6	31.10.20.1 Tienpito, menot	0,020	37,100	37,120	37,100		
7	31.10.20.1 Tienpito, ulkopuolista rahoitusta vastaavat kansalliset menot						
8	31.10.20.4 Väylänpidon EU-kirjaukset		2,448	2,448	2,448		
9	<b>31.10.20 Perusväylänpito yhteensä netto</b>	<b>0,020</b>	<b>37,548</b>	<b>37,568</b>	<b>37,548</b>		
10	31.10.50 Valtionapu yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen		1,755	1,755	1,755		
11	4.10.31.10.50 Valtionapu yks.teiden kp ja parant. saldo 10	0,965		0,965			
12	4.09.31.10.50 Valtionapu yks.teiden kp ja parant. saldo 09	0,055		0,055			
13	<b>31.10.50 Valtionapu yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen</b>	<b>1,020</b>	<b>1,755</b>	<b>2,775</b>			
14	<b>31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset</b>		<b>2,000</b>	<b>2,000</b>	2,000		
15	31.30.63 Joukkoliikenteen palveluiden osto ja kehittäminen		1,000	1,000	1,000		
16	31.30.64 Saariston yhteysalusliikennepalveluiden osto ja kehittäminen		0,020	0,020	0,020		
17	4.10.31.30.64 Saariston ya-liikennepalv. osto ja kehittäminen, saldo 2010						
18	4.09.31.30.64 Saariston ya-liikennepalv. osto ja kehittäminen, saldo 2009						
19	<b>31.30.63-64 Liikenteen tukeminen</b>		<b>1,020</b>	<b>1,020</b>	1,020		
20	32.50.63.10 PTP ja tieverkon kehittäminen sis. alv						
21	4.10.32.50.63.10 PTP ja tieverkon kehittäminen sis. alv saldo 2010						
22	4.09.32.50.63.10 PTP ja tieverkon kehittäminen sis. alv saldo 2009						
23	<b>32.50.63.10 Kainuun kehittämisraha, PTP ja tieverkon keh. yht.</b>						
24	<b>xx.xx.xx Muu rahoitus</b>		<b>0,060</b>	<b>0,060</b>			
25	<b>Rahoitus yhteensä, brutto</b>	<b>1,040</b>	<b>44,383</b>	<b>45,423</b>			
26	<b>Rahoitus yhteensä, netto</b>	<b>1,040</b>	<b>42,383</b>	<b>43,423</b>			

## Menobudjetti

Liikenne ja infrastruktuurivastuun v. 2011 budjetti			KAS						23.9.2010		
B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
3	<b>Menolaskelman tuotteet ja tulolähteet</b>		<b>Vuoden 2011 budjetti = rahoitus yht. (M€)</b>	Momenttirahoitus tuotteittain (M€). Yksityistieavustusten osalta kuitenkin vain vuoden 2011 käyttöönnuste.							
4				4.10.31.10.21 Perustienpito, vuoden 2010 saldot	31.10.20 Perusväylänpito	31.10.50 Valtionapu yksityistien kunnossapitoon ja parantamiseen m.l. saldot	31.10.76 Maa- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	31.30.63 Joukkoliikenteen alveluiden ostot ja kehittäminen	31.30.64 Saariston yhteysalusliikennepalveluiden ostot ja kehittäminen	32.50.63.10 Kainuun kehittämismisraha, PTP ja tieverkon kehittäminen	Muu rahoitus
5	<b>Tuotot</b>		<b>2,000</b>		<b>2,000</b>						
6	Ulkopuolisten rahoitusosuudet		2,000		2,000						
7	Muut tuotot										
8	<b>Tienpidon tuotteiden ostot</b>		<b>44,732</b>	<b>0,020</b>	<b>39,548</b>	<b>2,102</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>0,002</b>		<b>0,060</b>
9	Talvihoito		6,132		6,132						
10	Liikenneympäristön hoito ja käyttöpalvelut		4,365		4,365						
11	Sorateiden hoito		1,566		1,566						
12	Lauttaliikenne										
13	Liikenteen hallinnan hoito ja käyttöpalvelut		3,176		3,176						
14	Digiroadin ylläpito										
15	Liikennekeskustoiminta										
16	Liikenteen hallinnan laitteiden uusiminen		3,000		3,000						
17	Päällysteet ja tiemerkinnät		5,551		5,551						
18	Tierakenteet		3,332		3,332						
19	Tierakenteiden rakennussuunnittelu										
20	Sillat		2,507		2,507						
21	Siltöjen rakennussuunnittelu										
22	Varusteet ja laitteet		0,894		0,894						
23	Liikenneympäristön parantaminen		0,293		0,293						
24	Liik. ymp. parantamisen rakennussuunnittelu										
25	Alueelliset laajennusinvestoinnit		5,041	0,020	4,961						0,060
26	Laajennusinvestointien tie- ja rakennuss.		0,264		0,264						
27	Alueelliset uusinvestoinnit		0,831		0,831						
28	Uusinvestointien tie- ja rakennussuunn.										
29	Keskitetty tie- ja rakennussuunnittelu		2,500		2,500						
30	Esi- ja yleissuunnittelu, oma		0,176		0,176						
31	Keskitetty esi- ja yleissuunnittelu										
32	Väliapäätösennakkokorvaukset										
33	Tie- ja lunastustoimituskorvaukset		1,400				1,400				
34	Sopimuskorvaukset		0,200				0,200				
35	Maanmittaustoimitusten menot		0,350				0,350				
36	Muut toimitusmenot		0,050				0,050				
37	Joukkoliikenteen palveluiden osto ja keh.		1,000					1,000			
38	Saariston yhteysalusliik.palv. osto ja keh.		0,002						0,002		
39	Yksityistieavustukset		2,102			2,102					
40	<b>Nettomenot (alv 0%)</b>		<b>42,732</b>	<b>0,020</b>	<b>37,548</b>	<b>2,102</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>0,002</b>		<b>0,060</b>
								Kainuun alv-menot			
43	<b>Määrärahallaskelman ja menolaskelman ero</b>		<b>0,690</b>			<b>0,672</b>			<b>0,018</b>		
						saldoenn.					
46	<b>Tuoteryhmäyhteenveto, brutto (alv 0 %)</b>		<b>44,732</b>	<b>0,020</b>	<b>39,548</b>	<b>2,102</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>0,002</b>		<b>0,060</b>
47	Hoito ja käyttö		12,063		12,063						
48	Liikenteen hallinta		6,176		6,176						
49	Ylläpito ja korvausinvestoinnit		12,577		12,577						
50	Alueelliset investoinnit ja teemahnakkeet		8,636	0,020	8,556						0,060
51	Suunnittelu		0,176		0,176						
52	Maa-alueiden hankinta ja korvaukset		2,000				2,000				
53	Liikenteen tukeminen		1,002					1,000	0,002		
54	Yksityistieavustukset		2,102			2,102					
				PTP-saldo	PTP-2011	Valt.apu	Maa-alue		Saaristo	Kainuu	Muu

## Yksityistieavustusten käyttösuunnitelma

Yksityistieavustusten käyttösuunnitelma			KAS	23.9.2010
Yksityistieavustusten määrärahamomentit	Käyttösuunnitelma 2011, €	Käyttösuunnitelma 2012, €	Käyttösuunnitelma 2013, €	V. 2011 rahoitus + saldorah. 2009-2010
4.09.31.10.50	54 945			54 945
4.10.31.10.50	825 048	140 000		965 048
31.10.50	900 000	854 737	0	1 754 737
<b>Vuosikäyttö yhteensä</b>	<b>1 779 993</b>	<b>994 737</b>	<b>0</b>	<b>2 774 730</b>
<b>Määrärahat Mom -laskentataulukossa (käytettävissä 2011)</b>				
Momenttitaulukko saldo 2009	54 945			
Momenttitaulukko saldo 2010	965 048			
Momenttitaulukko 2011 määräraha	1 754 737			
Rahoitus momenttitaulukossa yht.	2 774 730			
<b>Tämän käyttösuunnitelman ja Mom -taulukon erot:</b>				
Ero vuoden 2009 saldossa	0			
Ero vuoden 2010 saldossa	0			
Ero vuoden 2011 määrarahassa	0			
Erot yhteensä	0	(tämän pitäisi olla 0)		
<b>Budjettitaulukon ja tämän käyttösuunnitelman yhdenmukaisuustarkistus</b>				
Menot budjetti-taulukossa	2 102 462			
Menot tässä käyttösuunnitelmassa	1 779 993			
Budjetin ja käyttösuunnitelman ero	322 469	(=budjetointivaiheen saldoennuste)		

## Maanhankinnan rahoituksen käyttösuunnitelma

<b>Maanhankinnan rahoituksen käyttösuunnitelma</b>		<b>KAS</b>
		23.9.2010
<b>Perusväylänpidon rahoituksella tehtävien hankkeiden maanhankintarahoitus</b>		
<b>Perusväylänpidon hankkeiden maanhankinta</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2011, €</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2012, €</b>
Välipäätösennakkokorvaukset 901		
Tie- ja lunastustoimituskorvaukset 902	500 000	500 000
Sopimuskorvaukset 903		
Maanmittaustoimitusten menot 904	750 000	750 000
Muut toimitusmenot 905		
<b>Yhteensä</b>	<b>1 250 000</b>	<b>1 250 000</b>
<b>Kehittämismomentin hankkeiden maanhankintarahoitus</b>		
<b>Vt 7 Koskenkylä - Loviisa - Kotka (KAS-osuus)</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2011, €</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2012, €</b>
Välipäätösennakkokorvaukset 901		
Tie- ja lunastustoimituskorvaukset 902	500 000	100 000
Sopimuskorvaukset 903		
Maanmittaustoimitusten menot 904	100 000	100 000
Muut toimitusmenot 905		
<b>Yhteensä</b>	<b>600 000</b>	<b>200 000</b>
<b>Vt 6 Lappeenranta - Imatra</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2011, €</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2012, €</b>
Välipäätösennakkokorvaukset 901		
Tie- ja lunastustoimituskorvaukset 902	100 000	100 000
Sopimuskorvaukset 903		
Maanmittaustoimitusten menot 904	50 000	50 000
Muut toimitusmenot 905		
<b>Yhteensä</b>	<b>150 000</b>	<b>150 000</b>
<b>Maanhankinnan menot yhteensä</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2011, €</b>	<b>Käyttösuunnitelma 2012, €</b>
Välipäätösennakkokorvaukset 901	0	0
Tie- ja lunastustoimituskorvaukset 902	2 450 000	850 000
Sopimuskorvaukset 903	0	0
Maanmittaustoimitusten menot 904	1 050 000	980 000
Muut toimitusmenot 905	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>3 500 000</b>	<b>1 830 000</b>

## Keskitetty tieinvestointien hankesuunnittelu

Keskitetysti rahoitettava tieinvestointien suunnittelu		KAS		23.9.2010					
Esi- ja yleissuunnitelmat	Suunnittelukustannus (milj. euroa)								
	-2010	2011		2012	2013	myöh.	Yht.	Myöntö	
		Oma-saldo	Maara-raha						
<b>Keskeneräiset</b>									
Vt 14 Savonlinnan keskusta, uusi syväväylä Laitaatsalmeen yleissuunnitelma tarvitsee vuonna 2010 yhteensä 0,500 M€ rahoituksen. Tästä 0,250 M€ kohdistuu terakkeisuun, 0,150 M€ ratarakkeisuun ja 0,100 M€ vesiväyläradaksiin. Tiempitajan osalta hankkeen valmisteluvastuu siirtyy ELY-rakkeisuun myöten Kouvolasta Kuopioon									
<b>Vuonna 2011 aloitettavat</b>		0,250	0,300				0,550		
Vt 6 Kouvolan kohta (YS 1996, YS paritys 2010-2011)			0,100	0,300			0,400		
Vt 13 Lappeenranta - Nuijamaa			0,150				0,150		
<b>Vuonna 2012 aloitettavat</b>				0,660			0,660		
Vt 15 Tanttari - Valkeala				0,250			0,250		
Vt 28 Hamina - Taavetti				0,300			0,300		
<b>Vuonna 2013 aloitettavat</b>									
<b>Aikaisintaan vuonna 2014 aloitettavat</b>									
<b>Esi- ja yleissuunnitteluhankkeet yhteensä</b>			0,250	0,850			1,100	0,000	
	-2010	Saldo	2011	2012	2013	myöh.	Yht.		

Keskitetysti rahoitettava tieinvestointien suunnittelu		KAS		23.9.2010					
Tie- ja rakennussuunnitelmat	Suunnittelukustannus (milj. euroa)								
	-2010	2011		2012	2013	myöh.	Yht.	Myöntö	
		Oma-saldo	Maara-raha						
<b>Keskeneräiset</b>	12,176	0,030	3,700	0,450			16,326		
E 18 Koskenylä - Lovisa - Kotka	9,186	0,030					9,186		
E 18 Hamina - Vaalimaa	1,550		3,000	0,450			5,000	1,800	
Vt 6 Taavetti - Lappeenranta	1,440		0,700				2,140	0,700	
<b>Vuonna 2011 aloitettavat</b>			3,850	1,050			4,900		
Vt 15 Kotkan sisäntulo rs (hankintamallina KUJ)			0,400				0,400		
Kt 62 Imatran rekkaparkki trs			0,150				0,150		
Vt 15 Kotka - Kouvola			1,300	0,300			1,600		
Vt 12 Lehto - Kouvola, osuus Uusikyliä - Tiilola			2,000	0,750			2,750		
<b>Vuonna 2012 aloitettavat</b>				0,600	0,200		0,800		
Vt 13 Nuijamaan rekkaparkki trs				0,300	0,200		0,500		
Mt 14866 Kytänien fossin korvaaminen sillalla				0,300			0,300		
<b>Vuonna 2013 aloitettavat</b>									
<b>Aikaisintaan vuonna 2014 aloitettavat</b>									
<b>Tie- ja rakennussuunnitteluhankkeet yhteensä</b>	12,176	0,030	7,550	2,100	0,200		22,026	2,500	
	-2010	Saldo	2011	2012	2013	myöh.	Yht.		



## Keskitettyt tiestötieto- ja kuntomittaukset sekä tieliikenteen telematiikkayksikön palvelut

Liikenneviraston tiesasto tilaa ja maksaa seuraavat palvelut. Menojen 4,5 milj. euron rahoitus on varattu perusväylänpidon osalta Liikenneviraston budjettiin. Sen sijaan Kainuun hallintokokeilualueen osalta määrärahat ovat TEM:n määrärahamomentilla.

Keskitettyjen TLP-hankintojen budjetti 2011			
Hankintapalvelu	YHT.	Kainuun hka	Livi
Yleinen liikennelaskenta	1 360 000 €	65 000 €	1 295 000 €
PTM	1 000 000 €	50 000 €	950 000 €
Vauriokartoitus	750 000 €	30 000 €	720 000 €
Onnettomuustiedot	280 000 €	15 000 €	265 000 €
Talvihoidon laatu	450 000 €	20 000 €	430 000 €
Kezareiden vaurioinventoinnit	180 000 €	10 000 €	170 000 €
Paikkatiedot ja karta-aineistot	120 000 €	5 000 €	115 000 €
Sorateiden runkokelirikoinventoinnit	300 000 €	15 000 €	285 000 €
Tarkkailusillat	50 000 €		50 000 €
Paikannuspisteiden ylläpito	120 000 €		120 000 €
Tienumerokartat	100 000 €		100 000 €
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>4 710 000 €</b>	<b>210 000 €</b>	<b>4 500 000 €</b>

Lisäksi keskitetysti on varattu Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen VALTTI-yksikölle liikenteen hallinnan hoito- ja käyttöpalveluihin ja liikenteen hallinnan laitteiden uusimiseen 8,3 milj. euroa.

### Liikenteen hallinnan keskitetyt VALTTI-palvelut (esitys)

Tiesääjärjestelmä	130 000 €
Tiesääpalvelut	440 000 €
TVT hallinta- ja valvontapalvelut	1 600 000 €
TVT verkko ja tietoliikenne (tehtävät ELYILTÄ + o,8 M€)	1 220 000 €
TVT järjestelmien ylläpito	250 000 €
TVT valvomo-ohjelmistouudistus	650 000 €
TVT korvausinvestoinnit	750 000 €
Matka-aikatietopalvelu	750 000 €
Digitraffic	600 000 €
Tiejaksokeli	300 000 €
Tiesään keruu- ja varastointipalvelut, käyttöliittymät	700 000 €
VIKING/Easyway	20 000 €
Keli- ja liikennekamerat hoito (tehtävät ELYILTÄ)	550 000 €
Tiesääasemien hoito (tehtävät ELYILTÄ)	950 000 €
ITS Finland	20 000 €
Muut asiantuntijapalvelut	200 000 €
Ohjelmistopäivitykset, koelaittehankinnat jne.	50 000 €
<b>Yhteensä (esitys)</b>	<b>9 180 000 €</b>

**Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle**

---

Merkittävimmät muutokset vuoteen 2010: Summa sisältää **2,3 M€ ELYiltä VALTTIille siirtyviä tehtäviä** sekä 0,65 M€ välttämättömiä valvomo-ohjelmistouudistuksia (vuonna 2012 vielä n.1,35 M€). Vastaavasti TVT hallinta ja valvonta (+0,35 M€) sekä tiejaksokeli (+0,15 M€) edellyttävät vuotta 2010 suurempaa panostusta.



## Puuhuollon korjauskohteiden suunnittelu

Vuosien 2011 perustienpidon rahoitus puunsaannin edistämiseen jaetaan alueellisesti sorateiden osalta puoliksi kelirikko-ongelman laajuuden ja puoliksi hakkuukertymien suhteessa (50/50). Päällystetyille teille suunnattava rahoitus jaetaan alueellisesti puoliksi painorajoitusuhan alaisen päällystetyn tieverkon pituuden ja puoliksi hakkuukertymän suhteessa. Siltakorjausten rahoituksen aluejako perustuu puun korjuukaluston siirtoa rajoittavien siltojen lukumäärään (kevyen ja raskaan korjauskaluston siirtoa rajoittavien siltojen lukumäärän keskiarvoon). V. 2011 perustienpidon määrärahasta on alueille kohdistettu puuhuollon turvaamiseen 23,0 milj. euroa. Kainuun maakunnan osuus puuhuoltorahasta 0,548 M€ on hoidettu kehysmenettelyllä vähentämällä momentin 31.10.20 kehystä ja lisäämällä mom. 32.50.63 kehystä.

Vuoden 2011 rahoitus					
ELY-keskus	Soratiet. Kelirikko- uhka 50 %, hakkuukertymä 50 %	Päällystetyt tiet. Painorajoitusuhan alaiset pääll. tiet 50 %, hakkuukertymä 50 %	Sillat. Korjuukaluston kuljetuksia rajoittavien siltojen määrä.	Erillis-kohteet. RHK:n ja TIEH:n yhteinen selvitys	Yhteensä
UUD	0,779	1,376	0,375		2,530
VAR	0,557	1,124	0,466		2,147
KAS	0,447	0,348	0,208		1,003
PIR	1,230	0,425	0,366		2,021
POS	2,653	1,843	0,259		4,755
KES	1,200	0,454	0,185		1,838
EPO	1,191	0,904	0,418		2,512
POP	0,863	1,553	0,278		2,694
LAP	0,693	1,153	0,332		2,178
<b>Yht.</b>	<b>9,611</b>	<b>9,180</b>	<b>2,887</b>	<b>0,000</b>	<b>21,678</b>

  

ELY-keskus	METLAN hakkuukertymäindot 2004-06 keskiarvo	Painorajoitusuhan alaiset päällystetyt tiet		Korjauskaluston siirtoa rajoittavat sillat	Sorateiden kelirikkouhka
	1 000 m <sup>3</sup>	km	%	%	%
UUD	6 694	159	18,0 %	13,0 %	4,3 %
VAR	4 256	149	16,8 %	16,2 %	4,0 %
KAS	4 225	0	0,0 %	7,2 %	1,8 %
PIR	3 963	19	2,1 %	12,7 %	18,3 %
POS	16 002	101	11,4 %	9,0 %	26,5 %
KES	5 503	0	0,0 %	6,4 %	15,0 %
EPO	5 744	83	9,4 %	14,5 %	14,4 %
POP	4 935	221	25,0 %	9,6 %	9,1 %
LAP	4 364	153	17,3 %	11,5 %	6,6 %
<b>ELYT yht.</b>	<b>55 686</b>	<b>885</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>
Kn hallintokoe	3 169	79	8,2 %	3,78 %	2,4 %
<b>Yhteensä</b>	<b>58 855</b>	<b>964,0</b>			

Korjauskohteiden ohjelmoinnin tavoitteeksi on asetettu:

- muodostaa keskeisistä puunkuljetusreiteistä yhtenäisiä, "säänkestäviä", ympärivuotisia reittejä, joille voidaan luvata hyvä todennäköisyys painorajoittamattomasta liikenteestä ympärivuotisesti
- korjausten tulee olla riittäviä, jotta samaa yhteysväliä ei jouduta lähivuosina korjaamaan uudelleen (liittyy toiseen kappaleeseen; ei vain tien leveys vaan myös korjauksen pituus ja valittava toimenpide tärkeitä)
- verkollinen kohdentaminen tehdään yhteistyössä alueellisten puutoimijoiden kanssa heidän tietonsa hyödyntämällä

- korjauksista on laadittu selkeä suunnitelma koko ohjelmakaudeksi

Tällaisten yhtenäisten tieosuuksien standardissa tulisi pyrkiä vähintään 6-6,5 m pintaleveyteen, luiskien minimikaltevuuteen 1:2 (1:2,5), sivuojen kuivatussyvyyteen 0,6 m ja kattavaan laskuojaverkostoon. Samalla kuitenkin soratien luonne tulisi säilyttää maastoon sopivana ja maaperän kosteutta hyödyntäen pölyämättömänä.

Nämä reunaehdot tarkoittavat, ettei useinkaan nykyisten sivuojen varaan saada korakennetta toteutetuksi, vaan tiealuetta tarvitaan lisää. Aiemmin rajaamattomilla teillä nykyisen maantielain puitteissa saadaan suoraan rajaamistoimituksella nykyisen sivuojan takaa +2 m tiealueeksi ilman erillistä tiesuunnitelmakäsittelyä. Monissa kohteissa tämä jo mahdollistaa em. tyyppisen työn toteutuksen, kun tiegeometrian osalta tyydytään nykyiseen tiehen. Jos lisätiealuetta tarvitaan enemmän, menettelynä on tiesuunnitelman laatiminen ja tietoimitus. Tällöin on harkittava mahdollisimman kevyen menettelyn käyttöä niin tiesuunnitelman sisällön, kuin sen käsittelynsä osalta.

Rahoitusta voidaan käyttää myös alemman verkon sellaisten heikkokuntoisten päällystettyjen osuuksien korjaamiseen, joita uhkaa painorajoitus tai päällysteen rikkoutuminen puukuljetusten rasituksen vuoksi. Tällaisia ovat erityisesti SOP -pintaist tiet sekä sellaiset puukuljetusten keskeiset reitin osat, joilla tien kunto tai painorajoituksen uhka siirtävät kuljetuksia pidemmälle reitille.

Rahoitusta voidaan käyttää myös sellaisten huonokuntoisten siltojen korjaamiseen tai uusimiseen, jotka muodostavat esteen tai merkittävän haitan puunkuljetuksille tai puun korjuukaluston siirroille. Tällaisille kuljetuksille on annettu kahden tyyppisiä lupia (22 tonnin tai 26 tonnin teli), joissa on lueteltu ne siltakohteet joita ei voi ylittää ko. kuormalla. Nämä sillat ovat ensisijaisia kohteita lisärahalta korjattaviksi tai uusittaviksi. Monet näistä ovat puusiltoja, puukantaisia teräspalkkisiltoja ja putkisiltoja alemmalla tieverkolla. Rahoitusta voidaan erikseen päätettävissä määrin käyttää myös sellaisiin tieosuuksiin, jotka edistävät suunnitteilla olevien maantie/rautatie - kuljetusten terminaaleille suuntautuvia kuljetuksia.

Rahoitusta voidaan käyttää myös edistämään maanteiden varsiin tarvittavien välivarasto- ja kuormausalueiden syntymistä yhteistyössä metsäpuolen toimijoiden kanssa Kaakkois-Suomessa laaditun valtakunnallisen toimintalinjan mukaisesti. Tienvarsien välivarasto- ja siirtokuormausalueiden toteuttamisen periaatteena on alueen käyttäjien sitoutuminen ylläpitämään niitä ja myös osallistumaan merkittävästi niiden toteuttamiseen, joten näistä kohteista on mahdollisen suunnitelman avulla syytä sopia metsäsektorin toimijoiden kanssa työnjaosta ennen toteutusta.

Tieverkolliset selvitykset puutavarakuljetusten aiheuttamasta kuormituksesta tieverkolle ovat päivitettyinä edelleen käyttökelpoisia parannuskohteiden valinnassa.

#### **Yksityistieavustukset puuhuolto-ohjelmassa**

Yksityistieiden avustamiseen on osoitettu kehyspäätöksessä 10 M€ lisärahaa vielä vuodelle 2011. Lisärahoituksen tarkoituksena on edistää kotimaisen puun saantia tehtaille ympärivuotisesti. Muu yksityistieiden avustusraha jakautuu alueellisesti niin, että yksityistieiden pituus vaikuttaa 50 % ja avustushakemusten volyyymi 50 %.

Jaettavan lisärahan osalta paras kohdistuvuus alueellisesti puuhuollon tarpeisiin on katsottu saatavan jakamalla lisäraha alueellisen hakkuukertymien suhteessa ja painottamalla hankkeiden avustuksen määrässä ja jaossa sellaisia kohteita, jotka parhai-

**Tulossuunnitteluohje 2011 ELY-keskusten L-vastuualueelle**

---

ten lisäävät tien kantavuutta ja kelirikonsietoa sellaisilla teillä, joiden varassa on merkittäviä metsä- ja puuvaroja.



# Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen tavoitekortit

## TIEVERKON KUNNON YLLÄPITO

**Tavoite** ELY-keskus mitoittaa ja kohdistaa tienpidon toimet tieverkolle siten, että merkittävimpien teiden palvelutaso pysyy lähes nykyisellä tasolla, mutta muun tieverkon kunto voi heiketä merkittävästi. ELY-keskus valitsee toimenpiteet ylläpidon toimintalinjojen mukaisesti siten, että tierakenteet voidaan ylläpitää mahdollisimman taloudellisesti. ELY-keskus tavoittelee **x,x** pisteen tulosta.

**Tausta** ELY-keskus huolehtii tieverkon päivittäisestä liikennöitävyydestä ja ylläpidosta. Tieverkon kuntoa tarkastellaan päällysteiden, tierakenteiden, siltojen ja kevyen liikenteen väylien muodostamana kokonaisuutena.

**Paino** 35/100

**Mittari** Tavoite koostuu 5 tavoitealueesta, joille kullekin sovitaan tavoiteltava kuntotilan muutos. Tulos määräytyy oheisen pistetaulukon mukaisesti 0,1 p tarkkuudella.

Tavoitealue	Mittari	Tavoite	Max. tulos
Päällysteiden pintakunto, YP-luokat 1A ja 1B	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasais., vain kevätmittaus)	Lisääntyy 3 %	1,6
Päällysteiden pintakunto, YP-luokat 1C, 2 ja 3	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasais., vain kevätmittaus)	Lisääntyy 15 %	0,4
Kevyen liikenteen väylien kunto	Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km, kuluvan vuoden mittauksia ei huomioida	Vähenee 12 %	0,2
Sillat, vauriot	Vauriopistesumma	Lisääntyy 2 %	0,3
Sillat, kunto	Huonot ja erittäin huonot sillat	Pysyy ennallaan	0,5
Yhteensä			<b>3,0</b>

### Pistetaulukko:

Päällysteiden pintakunto, YP 1A ja 1B	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasaisuus, vain kevätmittaukset)	Lisääntyy <= 7 % <b>Lisääntyy &lt;= 3 %</b> On alle 5 % tai vähenee >= 1 %	0,4 <b>1,6</b> 2,8
Päällysteiden pintakunto, YP 1C, 2 ja YP 3	Huonot ja erittäin huonot päällysteet, km (urat ja tasaisuus, vain kevätmittaukset)	Lisääntyy <= 20 % <b>Lisääntyy &lt;= 15 %</b> Lisääntyy <= 10 %	0,2 <b>0,4</b> 0,6
Kevyen liikenteen väylät	Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km kuluvan vuoden mittauksia ei huomioida	Vähenee >= 9 % <b>Vähenee &gt;= 12 %</b> Vähenee >= 15 %	0,1 <b>0,2</b> 0,4
Sillat, vauriot	Vauriopistesumma	Lisääntyy <= 4 % Lisääntyy <= 3 % <b>Lisääntyy &lt;= 2 %</b> Pysyy ennallaan Vähenee >= 2 %	0,1 0,2 <b>0,3</b> 0,4 0,5
Sillat, kunto	Huonot ja erittäin huonot sillat, kpl	Lisääntyy >= 4 % Lisääntyy >= 2 % <b>Pysyy ennallaan</b> Vähenee >= 2 % Vähenee >= 4 %	0,2 0,4 <b>0,5</b> 0,6 0,7

**Raportointi** Kuukausiraportoinnin yhteydessä, raportoidaan hallintajärjestelmästä.  
**Vastuu LV** Vesa Männistö puh. 020 637 3569 ja 0400 437 931  
**Vastuu ELY** Mervi Varis, puh. 040 574 0416

**LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN**

**Tavoite** ELY-keskus vähentää tienkäyttäjän riskiä joutua vakavaan liikenneonnettomuuteen. Perusväylänpidon turvallisuusvaikutukseksi asetetaan 7,9 hevaa. Vuoden 2011 toiminnan painopiste on nopeusrajoitusohjeiden täytäntöönpanossa.

**Tausta** Liikennevirastolle asetettava perustienpidon toimien turvallisuustavoite on 28 henkilövahinkoon johtavan liikenneonnettomuuden välttäminen. ELY-keskus suunnittelee omat toimensa oheisen taulukon mukaiseen määrään. Tavoite on jyvitetty ELY-keskuksille v. 2009 liikennesuoritteen (70 %) ja vuosina 2005–2009 tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien (30 %) suhteessa.

Perusväylänpidon turvallisuusvaikutus (heva)	UUD	VAR	PIR	KAS	POS	KES	EPO	POP	LAP	Yht.
<b>Vuodelle 2011</b>	<b>7,9</b>	<b>3,8</b>	<b>1,8</b>	<b>2,3</b>	<b>3,4</b>	<b>1,8</b>	<b>2,7</b>	<b>2,9</b>	<b>1,4</b>	<b>28</b>
Vuodelle 2012	5,6	2,7	1,3	1,7	2,4	1,3	1,9	2,1	1,0	20
Vuodelle 2013	5,4	2,6	1,2	1,6	2,3	1,2	1,8	2,0	0,9	19

Suunnitelma vuoden 2011 tavoitteen toteuttamiseksi toimenpideryhmittäin ja arvio vuosien 2012 ja 2013 turvallisuusvaikutuksista.

TARVA -ryhmät	Suunnitelma liikenneturvallisuusvaikutuksista TARVA -ryhmittäin (Heva)		
	v. 2011	v. 2012	v. 2013
Kevyen liikenteen väylät ja eritasot	0,200	0,2	0,1
Liikenneympäristön parantaminen	0,900	0,5	0,4
Muut toimet	5,800	3,5	4,0
Ohjelmoimatta toistaiseksi	1,000	1,4	1,1
<b>Yhteensä</b>	<b>7,900</b>	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>

**Paino** 25/100

**Mittari**

5 pistettä	Tulos ylittää tavoitteen 30 %
4 pistettä	Tulos ylittää tavoitteen 15 %
3 pistettä	Tulos = tavoite
2 pistettä	Tulos on 80 % tavoitteesta.
1 piste	Tulos on 60 % tavoitteesta.
0 pistettä	Tulos on 40 % tavoitteesta.

Tulos lasketaan 0,1 pisteen tarkkuudella. Väliarvot interpoloidaan.

**Raportointi** Kuukausiraportoinnin yhteydessä, raportoidaan hallintajärjestelmistä.  
**LV vastuu** Mirja Peljo 020 637 3581  
**ELY vastuu** Mari Ahonen puh. 040 547 1401

## TIENKÄYTTÄJIEN TYYTYVÄISYYS

<b>Tavoite</b>	Tienkäyttäjien tyytyväisyys tieverkon tilaan säilyy nykytasolla.
<b>Tausta</b>	Tulostavoitteella tuetaan asiakaslähtöisen toimintamallin soveltamista. Tavoitteen toteutumista mitataan asiakaskyselyllä.
<b>Paino</b>	10/100
<b>Mittari</b>	<b>Yleistyytyväisyyden kehitys (max 3p).</b> Tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kokonaisuudessaan talvikaudella. Tyytyväisyys määritellään yksityishenkilöiden yleisarvosanan keskiarvona. Vertailuarvona käytetään kolmen viimeisimmän talven tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen yleistyytyväisyyden keskiarvoa. Tavoitearvo, jonka jälkeen parannusta ei vaadita, on 3,60. Kahteen pisteeseen vaaditaan vähintään 3,0 tyytyväisyys. Osapisteiden määräytyminen ja vaaditut tulokset ELY-keskuksittain ilmenevät taulukosta.

	Maanteiden tila ja kunto kokonaisuudessaan				
	Vertailu- arvo	heikkenee	pysyy ennallaan (väh. 3,0)		paranee tai ≥ 3,6:
		0 pistettä	1 piste	2 piste	3 pistettä
UUD	3,52	x ≤ 3,42	3,42 < x ≤ 3,47	3,47 < x < 3,60	x ≥ 3,60
VAR	3,34	x ≤ 3,24	3,24 < x ≤ 3,29	3,29 < x < 3,44	x ≥ 3,44
PIR	3,40	x ≤ 3,30	3,30 < x ≤ 3,35	3,35 < x < 3,50	x ≥ 3,50
KAS	3,51	x ≤ 3,41	3,41 < x ≤ 3,46	3,46 < x < 3,60	x ≥ 3,60
POS	3,25	x ≤ 3,15	3,15 < x ≤ 3,23	3,23 < x < 3,38	x ≥ 3,38
KES	3,25	x ≤ 3,15	3,15 < x ≤ 3,21	3,21 < x < 3,36	x ≥ 3,36
EPO	3,27	x ≤ 3,17	3,17 < x ≤ 3,22	3,22 < x < 3,37	x ≥ 3,37
POP	3,31	x ≤ 3,21	3,21 < x ≤ 3,26	3,26 < x < 3,41	x ≥ 3,41
LAP	2,95	x ≤ 2,85	2,85 < x < 3,00	3,00 ≤ x < 3,08	x ≥ 3,08

**Tyytyväisyys pääteiden talvihoidon tasoon (max 2p).** Yksityishenkilöiden tyytyväisyys pääteiden talvihoidon tasoon (ns. pääteiden talvihoidon indeksi), joka lasketaan keskiarvona tyytyväisyydestä pääteiden liukkauden torjuntaan ja lumen auraukseen. Vertailuarvona käytetään kolmen viimeisimmän tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen pääteiden talvihoito –indeksin keskiarvoa. Tavoitearvo, jonka jälkeen parannusta ei vaadita, on 3,90. Osapisteiden määräytyminen ja vaaditut tulokset ELY-keskuksittain ilmenevät taulukosta.

	Pääteiden talvihoidon indeksi				
	Vertailu- arvo	heikkenee	pysyy ennallaan		paranee
		0 pistettä	1 piste	2 pistettä	
UUD	3,77	x ≤ 3,67	3,67 < x < 3,87	x ≥ 3,87	
VAR	3,73	x ≤ 3,63	3,63 < x < 3,83	x ≥ 3,83	
PIR	3,67	x ≤ 3,57	3,57 < x < 3,77	x ≥ 3,77	
KAS	3,72	x ≤ 3,62	3,62 < x < 3,82	x ≥ 3,82	
POS	3,64	x ≤ 3,54	3,54 < x < 3,74	x ≥ 3,74	
KES	3,60	x ≤ 3,50	3,50 < x < 3,70	x ≥ 3,70	
EPO	3,63	x ≤ 3,53	3,53 < x < 3,73	x ≥ 3,73	
POP	3,57	x ≤ 3,47	3,47 < x < 3,67	x ≥ 3,67	
LAP	3,22	x ≤ 3,12	3,12 < x < 3,32	x ≥ 3,32	

<b>Raportointi</b>	Kuukausiraportointi
<b>LV vastuu</b>	Anu Kruth 020 637 3912
<b>ELY vastuu</b>	Tapani Angervuori, puh. 0400 108 605

## VÄYLÄNPIDON MARKKINOIDEN KEHITTÄMINEN

<b>Tavoite</b>	ELY-keskus soveltaa hankintamenettelyitä siten, että väylänpidon markkinat kehittyvät, maarakennusalan tuottavuus paranee ja kilpailu markkinoilla toimii.												
<b>Tausta</b>	Tavoitteen saavuttamista arvioidaan kilpailun toimivuuden, pitkäjänteisen ja innovatiivisen tilaajatoiminnan sekä hankintojen ajoituksen perusteella.												
<b>Paino</b>	<b>10/100</b>												
<b>Mittari</b>	<p><b>1. Tarjoushalukkuus, hoito:</b> Hyväksyttävien tarjousten määrä on alle kolme tarjousta enintään yhdessä kilpailutettavista hoidon hankinnoista. Lisäksi hyväksyttäviä tarjouksia saadaan hankintaa kohti keskimäärin vähintään 4 kpl perusurakoissa, vähintään 3,5 kpl vaativissa urakoissa ja vähintään 3 kpl erittäin vaativissa urakoissa. Pirkanmaan, Pohjois-Savon ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten osalta arvioidaan myös vastuualueiden hoidon kilpailutusten onnistuminen.</p> <p><b>2. Tarjoushalukkuus, ylläpito:</b> Hyväksyttävien tarjousten määrä on alle kolme tarjousta enintään yhdessä (kun hankintoja &lt; 10 kpl) tai enintään 15 %:ssa (kun hankintojen lukumäärä <math>\geq</math> 10 kpl). Lisäksi hyväksyttäviä tarjouksia saadaan hankintaa kohti keskimäärin vähintään 4 kpl.</p> <p><b>3. Tarjoushalukkuus, investoinnit:</b> Hyväksyttävien tarjousten määrä on keskimäärin vähintään 4 tarjousta ja kilpailu on kireää siten, että voittajan ja kakkosen ero keskimäärin on korkeintaan 8 %.</p> <p><b>4. Hankintaohjelman julkaiseminen ja pito ajantasalla:</b> Hankintaohjelma 2011 julkaistaan toimijoille marraskuussa 2010 (sisältää myös ehdolliset kohteet v. 2010). Hankintaohjelma päivitetään vähintään joka toinen kuukausi, eikä Internetissä ole vanhentunutta tietoa (yli kuukauden vanhaa).</p> <p><b>5. Investointien kustannusarvioiden pitävyys:</b> Yli 500 000 euron ylläpidon ja investointien kilpailutuksissa voittaneen tarjouksen tarjoushinta ylittää tarjouspyynnön ajankohdan mukaisen kustannusarvion korkeintaan 10 %. Voittaneiden tarjousten tarjoushintojen ero kustannusarvioihin on keskimäärin -25 % ... +10 %.</p> <p><b>6. Hankinnan kehittäminen:</b> ELY-keskus järjestää alueellaan yhteisseminaarin urakoitsijoiden kanssa tavoitteena yhteistyön parantaminen (seminaari voidaan järjestää yhdessä naapuri ELY-keskusten kanssa). ELY-keskus osallistuu aktiivisesti Liikenneviraston johdolla tehtävien väylänpidon hankinnan linjausten valmisteluun, tai kehittää markkinoita linjauksia noudattavalla pilotoinnilla.</p>												
	<table border="0"> <tr> <td>5 pistettä</td> <td>ELY-keskus saavuttaa 6/6 osatavoitetta</td> </tr> <tr> <td>4 pistettä</td> <td>ELY-keskus saavuttaa 5/6 osatavoitetta</td> </tr> <tr> <td>3 pistettä</td> <td>ELY-keskus saavuttaa 4/6 osatavoitetta</td> </tr> <tr> <td>2 pistettä</td> <td>ELY-keskus saavuttaa 3/6 osatavoitetta.</td> </tr> <tr> <td>1 piste</td> <td>ELY-keskus saavuttaa 2/6 osatavoitetta.</td> </tr> <tr> <td>0 pistettä</td> <td>ELY-keskus saavuttaa korkeintaan 1/6 osatavoitetta.</td> </tr> </table>	5 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 6/6 osatavoitetta	4 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 5/6 osatavoitetta	3 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 4/6 osatavoitetta	2 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 3/6 osatavoitetta.	1 piste	ELY-keskus saavuttaa 2/6 osatavoitetta.	0 pistettä	ELY-keskus saavuttaa korkeintaan 1/6 osatavoitetta.
5 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 6/6 osatavoitetta												
4 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 5/6 osatavoitetta												
3 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 4/6 osatavoitetta												
2 pistettä	ELY-keskus saavuttaa 3/6 osatavoitetta.												
1 piste	ELY-keskus saavuttaa 2/6 osatavoitetta.												
0 pistettä	ELY-keskus saavuttaa korkeintaan 1/6 osatavoitetta.												
<b>Raportointi</b>	Kuukausiraportointi: raportoidaan pisteen tarkkuudella.												
<b>LV vastuu</b>	Magnus Nygård 020 637 3576 ja 040 825 2513												
<b>ELY vastuu</b>	Leo Koivula puh. 040 545 0962												



## LIIKENNEJÄRJESTELMÄN TOIMIVUUS

<b>Tavoite</b>	ELY-keskus parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta.
<b>Tausta</b>	Liikenneviraston visio on "Toimivat liikenneyhteydet - Hyvinvoiva Suomi. Visiosta on johdettu strategisia päämääriä, joista seuraavat korostavat liikennejärjestelmän toimivuuteen liittyviä asioita: 1) matka- ja kuljetusketjut toimivat hyvin ja turvallisesti, 2) elinkeinoelämän logistiset kustannukset ovat pienentyneet, 3) joukkoliikenne on kilpailukykyinen vaihtoehto kasvavilla kaupunkiseuduilla ja kaukoliikenteessä sekä haja-asutus-alueilla julkinen liikenne varmistaa peruspalvelujen saatavuuden sekä 4) liikenteen ympäristöjalanjälki on pienentynyt. Strategisista päämääristä johdettu liikennejärjestelmän toimivuuden painopistealueet ja niiden painoarvot sekä mittari on esitetty alla.
<b>Paino</b>	<b>20/100</b>
<b>Mittari</b>	Neljän osatavoitteen tulosta arvioidaan kolmiportaisella asteikolla. Osatavoitteen pistemäärä sisältää painotuksen. Pisteet lasketaan yhteen kokonaisarvioksi. Keskimmäiset luokat tuottavat yhteensä 3,5 pistettä.

<b>Joukkoliikenteen kehittäminen (painoarvo 40 %):</b> Joukkoliikenteen alueellisen palvelutason määrittelyn tavoitteena on turvata peruspalvelutasoinen liikenne ja lisätä joukkoliikenteen matkustajaosuutta kasvavilla kaupunkiseuduilla. Erityisenä teemana on ehjien matkaketjujen rakentaminen esimerkiksi joukkoliikenteen laatuikäytäviä tai liityntäpysäköintä kehittämällä. <ul style="list-style-type: none"><li>- 2 p = Joukkoliikenteen palvelutaso on määritelty valtakunnallisia kriteereitä noudattaen tiiviissä yhteistyössä maakuntaliittojen, kuntien ja muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Määrittelytyön yhteydessä on pystytty sopimaan uusista joukkoliikenteen keskeisistä kehittämistehtävistä (esimerkiksi joukkoliikenteen laatuikäytävistä tai matkaketjuista liityntäpysäköintä kehittämällä).</li><li>- 1,25 p = Joukkoliikenteen palvelutaso on määritelty valtakunnallisia kriteereitä noudattaen tiiviissä yhteistyössä maakuntaliittojen, kuntien ja muiden toimivaltaisten viranomaisten kanssa.</li><li>- 0 p = Joukkoliikenteen palvelutaso on määritelty puutteellisesti tai valtakunnallisista kriteereistä poiketen.</li></ul>
<b>Kevyen liikenteen edistäminen (painoarvo 20 %):</b> Kevyen liikenteen yhteyksien toimivuutta ja esteettömyyttä parannetaan kevyen liikenteen laatuikäytäviä kehittämällä tai muita kehittämiskohteita toteuttamalla (esim. hoidon, ylläpidon ja opastuksen keinoja käyttäen). ELY-keskus täsmentää alueelleen sopivat toimenpiteet. <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 p = suunnitellut toimenpiteet on toteutettu</li><li>- 0,75 p = toimenpiteet on suunniteltu ja toteuttaminen on tehty pääosin</li><li>- 0 p = kehittämistoimenpiteet eivät ole edistyneet</li></ul>
<b>Liikennejärjestelmätyö (painoarvo 20 %):</b> Liikennejärjestelmätyö on maakuntatasolla ja suurimmilla kaupunkiseuduilla ajantasaista ja jatkuvaa. <ul style="list-style-type: none"><li>- 1 p = Liikennejärjestelmätyön yhteistyöprojekteilla on toimiva organisaatio ja sen valmistelutyö on resursoitu omana työnä tai puitesopimuksin. Liikennejärjestelmätyön tuloksena on käynnistetty osapuolten yhteisiä hankkeita.</li><li>- 0,5 p = Liikennejärjestelmätyön yhteistyöprojekteilla on toimiva organisaatio ja sen valmistelutyö on resursoitu omana työnä tai puitesopimuksin.</li><li>- 0 p = Liikennejärjestelmätyön yhteistä seurainta ei ole kattavasti järjestetty</li></ul>
<b>Maankäytön suunnitteluun vaikuttaminen liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi sekä liikenne- ja infratarpeen vähentämiseksi (painoarvo 20 %):</b> ELY-keskus osallistuu liikenteellisesti merkittäviin maankäytön suunnitteluprosesseihin. Erityistä huomiota kiinnitetään varausten ajantasaisuuteen. ELY-keskuksen L-vastuualue toimii yhteistyön vakiinnuttamiseksi maankäyttöasioissa Liikenneviraston sekä Y- ja E -vastuualueiden ja muiden ELY-keskusten kanssa. <ul style="list-style-type: none"><li>- 1,0 p ELY -keskus osallistuu kaikkien liikenteen kannalta merkittävien maankäyttösuunnitelmien liikennesuunnitteluprosesseihin. L-vastuualue, Y-vastuualue ja E-vastuualue sekä alueen vajaan palvelun ELY-keskukset ovat sopineet yhteistyöprosessista maankäytön ohjauksessa. Liikennevirasto ja ELY-keskus on sopinut yhteistyöstä maankäytön ohjauksessa.</li><li>- 0,5 p ELY -keskus osallistuu liikenteen kannalta merkittävien maankäyttösuunnitelmien liikennesuunnitteluprosesseihin. L-vastuualue tekee tiivistä yhteistyötä maankäytön ohjauksessa Y-vastuualueen kanssa.</li><li>- 0 p ELY -keskus on mukana yleispiirteisissä kaavatoissa vain lausuntojen ja viranomaisneuvottelujen kautta. L-vastuualue ja Y-vastuualue toimivat toisistaan riippumatta maankäytön ohjauksessa.</li></ul>

<b>Reportointi</b>	½ -vuotisraportointi
<b>LV vastuu</b>	Jarmo Joutsensaari 020 637 3910 ja 040 728 8350
<b>Vastuu ELY</b>	N.N., puh. 040 xxx xxx





Liik  
enne  
vira  
sto

ISSN-L 1798-663X

ISSN 1798-6648

ISBN 978-952-255-026-2

[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)