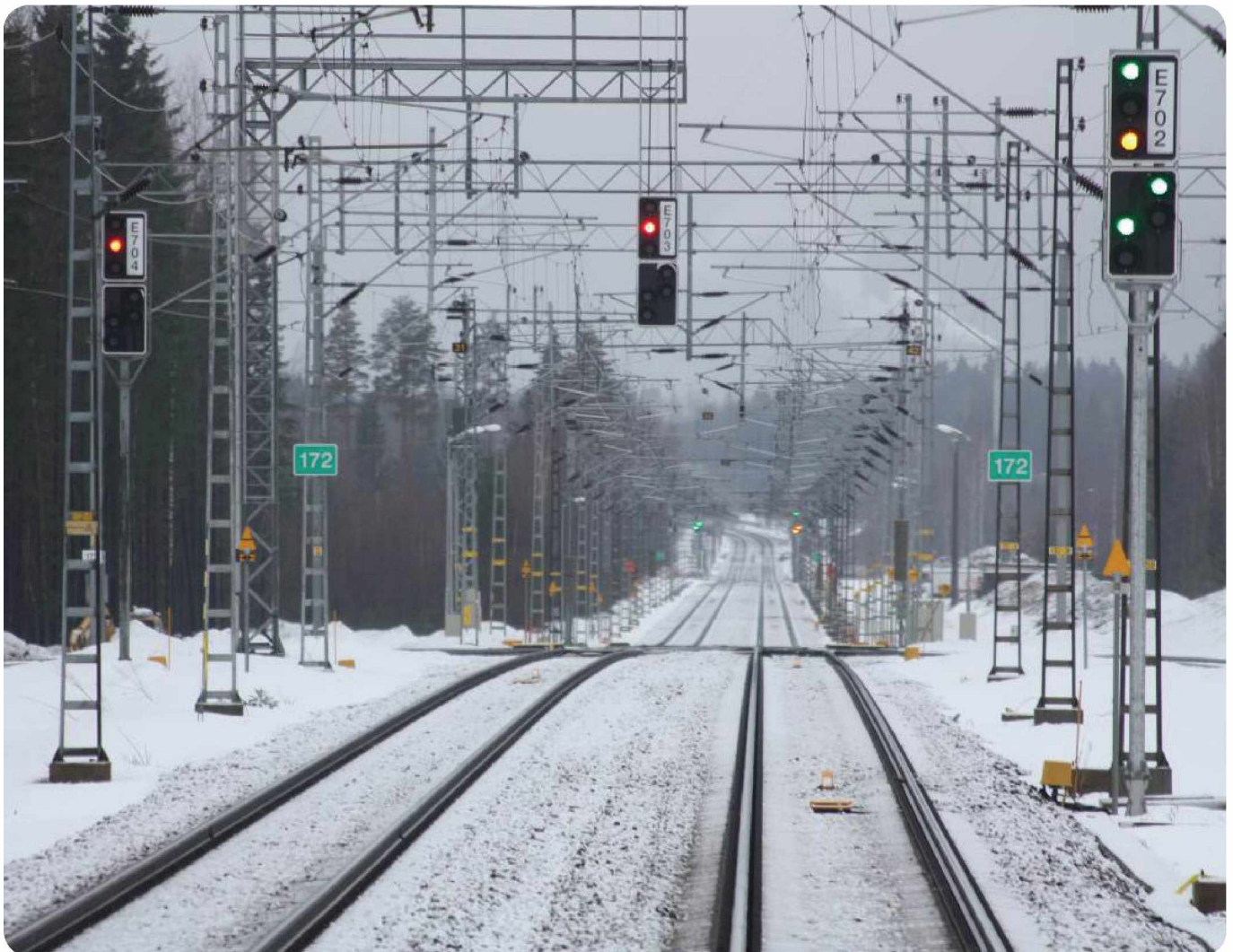


Rautateiden verkkoselostus 2013



Rautateiden verkkoselostus 2013

Liikenneviraston väylätietoja 2/2011

Liikennevirasto

Helsinki 2011

Kannen kuva: Markku Nummelin

ISSN-L 1798-8276
ISSN 1798-8276
ISBN 978-952-255-734-6

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-8276
ISSN 1798-8284
ISBN 978-952-255-735-3

Kopijyvä Oy
Kuopio 2011

Julkaisua myy/saatavana
paino.kuopio@kopijyva.fi

Liikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti aikataulukautta 2013 koskevan Verkkoselostuksen, joka on kymmenes Suomessa tehty Verkkoselostus. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain ratakapasiteetin hakijoita varten. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 9.12.2012–14.12.2013.

Verkkoselostus 2013 on tehty edellisen Verkkoselostuksen pohjalta kehittämällä sitä käyttäjiltä saadun palautteen ja muiden eurooppalaisten rataverkon haltijoiden Verkkoselostusten perusteella.

Verkkoselostus noudattelee yhteistä eurooppalaista sisältörakennetta. Verkkoselostus koostuu seuraavista luvuista:

- 1 Yleistä
- 2 Rataverkolle pääsyn edellytykset
- 3 Rataverkko
- 4 Ratakapasiteetin jakaminen
- 5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut
- 6 Ratamaksu

Liikenteenhallinta-toimialan liikenteen palvelut -osasto vastaa Verkkoselostuksen tekemisestä Liikennevirastossa. Työhön ovat osallistuneet useat asiantuntijat Liikenneviraston eri toimialoilta sekä organisaation ulkopuolelta.

Helsingissä, 9.12.2011

Liikennevirasto
Liikenteen palvelut -osasto, Liikenteenhallinta-toimiala

Sisällysluettelo

1	YLEISTÄ	7
1.1	Johdanto.....	7
1.2	Tarkoitus	7
1.3	Oikeusperuste	7
1.4	Oikeudellinen merkitys	8
1.4.1	Yleistä	8
1.4.2	Sitovuus.....	8
1.4.3	Muutoksenhakumenettely	8
1.5	Verkkoselostuksen rakenne	8
1.6	Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen	9
1.6.1	Voimassaolo.....	9
1.6.2	Päivittäminen.....	9
1.7	Julkaiseminen.....	9
1.8	Yhteystiedot	10
1.9	Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö.....	11
1.9.1	One Stop Shop (OSS)	12
1.9.2	RNE-työkalut.....	12
1.10	Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet.....	14
2	RATAVERKOLLE PÄÄSY.....	16
2.1	Johdanto.....	16
2.2	Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset.....	16
2.2.1	Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi	17
2.2.2	Edellytykset rataverkon käytölle	18
2.2.3	Toimilupa.....	18
2.2.4	Turvallisuustodistus	19
2.2.5	Vakuuttamisvelvollisuus.....	20
2.3	Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita.....	20
2.3.1	Puitesopimus	20
2.3.2	Rataverkon käyttösopimus.....	20
2.4	Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet	21
2.5	Erikoiskuljetukset.....	21
2.6	Vaarallisten aineiden kuljettaminen	21
2.7	Rautateiden liikkuva kalusto	21
2.8	Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus.....	22
3	RATAVERKKO	24
3.1	Johdanto.....	24
3.2	Rataverkon laajuus.....	24
3.2.1	Käytettävissä oleva rataverkko.....	24
3.2.2	Liittyvät rataverkot	24
3.3	Rataverkon kuvaus	25
3.3.1	Maantieteellinen kuvaus.....	25
3.3.2	Rataverkon ominaisuudet	29
3.3.3	Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät.....	30
3.4	Liikennerajoitukset.....	32
3.4.1	Erikoistunut ratakapasiteetti	32
3.4.2	Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset.....	33
3.4.3	Vaaralliset aineet	33

3.4.4	Tunneleista johtuvat rajoitukset.....	34
3.4.5	Silloista johtuvat rajoitukset	34
3.4.6	Yliraskaat kuljetukset	35
3.5	Rataverkon käytettävyys.....	35
3.6	Henkilöliikenteen asemat	35
3.7	Tavaraliikenteen terminaalit.....	35
3.8	Rautatieliikennettä tukevat palvelut	35
3.8.1	Järjestelyratapihat.....	35
3.8.2	Seisontaraiteet.....	36
3.8.3	Huolto- ja kunnossapidon palvelut	36
3.8.4	Polttoaineen tankkauspaikat.....	36
3.8.5	Tekniset laitteet	36
3.9	Rataverkon kehittämissuunnitelmat	36
4	RATAKAPASITEETIN JAKAMINEN	38
4.1	Johdanto	38
4.2	Prosessin kuvaus.....	38
4.3	Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille.....	39
4.3.1	Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten	39
4.3.2	Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten	40
4.4	Ratakapasiteetin jakaminen.....	40
4.4.1	Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen.....	40
4.4.2	Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen	41
4.4.3	Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset.....	41
4.5	Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin.....	43
4.6	Käyttämätön ratakapasiteetti	44
4.7	Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet	44
4.8	Toiminta häiriötilanteissa	45
4.8.1	Periaatteet.....	45
4.8.2	Toimintaohjeet.....	45
4.8.3	Todennäköiset tilanteet.....	45
4.8.4	Epätodennäköiset tilanteet.....	45
5	RAUTATIEYRITYKSILLE TARJOTTAVAT PALVELUT	47
5.1	Johdanto	47
5.2	Liikenneviraston tarjoamat palvelut.....	47
5.3	Muiden tarjoamat palvelut	47
6	RATAMAKSU	49
6.1	Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut	49
6.2	Ratamaksujärjestelmä.....	49
6.3	Ratamaksun suuruus	49
6.4	Suorituskannustinjärjestelmä	50
6.5	Ratamaksun muutokset	50
6.6	Ratamaksun periminen	50
	HAKEMISTO	51

LIITTEET

Liite 1	Infrastruktuurirekisteri
Liite 2	Rautatieliikennepaikkarekisteri
Liite 3	Rataosan Tornio–Haaparanta liikennöimismääräykset
Liite 4	Kuormaulottuma
Liite 5	Aukean tilan ulottuma
Liite 6	Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla
Liite 7	Turvalaitejärjestelmät
Liite 8	Tärinästä johtuvat rajoitukset
Liite 9	Suurimmat nopeudet tunneleissa
Liite 10	Silloista johtuvat rajoitukset
Liite 11	Merkittävät ja liikennöintiin vaikuttavat ratatyöt 2013
Liite 12	Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla
Liite 13	GSM-R-verkko (RAILI)
Liite 14	Muiden maiden verkkoselostukset

1 Yleistä

1.1 Johdanto

Verkkoselostuksen julkaisemisesta on säädetty rautatielaisissa (304/2011) ja Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta). Verkkoselostus julkaistaan aikataulukausittain. Tämä aikataulukautta 2013 koskeva Verkkoselostus on kymmenes Suomessa julkaistu Verkkoselostus.

Rautatielaki: <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

Direktiivi 2001/14/EY: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2001:075:0029:0046:FI:PDF>

1.2 Tarkoitus

Verkkoselostus julkaistaan ratakapasiteetin hakijoita varten. Verkkoselostuksessa kuvataan valtion rataverkolle pääsyn edellytykset, valtion rataverkko ja sen ominaisuudet, ratakapasiteetin jakamismenettely, rautatieyrityksille tarjottavat palvelut sekä ratamaksun suuruus ja ratamaksun määräytymisperusteet. Verkkoselostuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti ratamaksun perusteet ja ratakapasiteetin myöntämiseen sovellettavat yleiset säännöt, määräajat, menettelyt ja perusteet.

Rautatieyritykset voivat hakea ratakapasiteettia kotimaiseen tavaraliikenteeseen ja Euroopan talousalueen sisäiseen kansainväliseen liikenteeseen. Kotimaista henkilöliikennettä ja Venäjän rautatieyhdyksiennettä Suomen rataverkolla voi harjoittaa ainoastaan VR-Group.

1.3 Oikeusperuste

Nykyinen lainsäädäntö

Liikennevirasto julkaisee rautatielain mukaisesti tiedot niistä rautatielain säännöksistä sekä näiden lakien perusteella annetuista säännöksistä ja määräyksistä sekä muista säännöksistä, jotka koskevat:

1. oikeutta rataverkolle pääsyyn,
2. ratamaksujen määräytymisperusteita,
3. ratakapasiteetin hakemista ja siihen liittyviä määräaikoja,
4. rautateiden liikkuvaa kalustoa koskevia vaatimuksia ja hyväksyntää sekä
5. muita seikkoja, jotka koskevat rautatieliikenteen harjoittamista ja sen aloittamisen edellytyksiä.

Liikennevirasto julkaisee verkkoselostuksessa tiedot rataverkon ominaisuuksista ja laajuudesta kutakin aikataulukautta varten. Nämä tiedot sisältyvät tämän verkkoselostuksen lukuun 3. Verkkoselostuksessa julkaistaan myös Liikenneviraston rautatielain nojalla antamat määräykset:

1. erikoistuneesta ratakapasiteetista (kohta 3.4.1)
2. ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestyksistä (kohta 4.4.3)
3. rautatiereittikohtaisista ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysmääristä (kohta 4.6).

1.4 Oikeudellinen merkitys

1.4.1 Yleistä

Verkkoselostus ei ole Liikenneviraston antama määräys, vaan se on informatiivinen dokumentti.

1.4.2 Sitovuus

Verkkoselostuksessa julkaistut tiedot eivät vaikuta Liikenneviraston tai Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Myös verkkoselostuksessa mainittavien kolmansien osapuolien tiedot voivat muuttua aikataulukauden aikana.

1.4.3 Muutoksenhakumenettely

Liikenneviraston tekemään päätökseen voi rautatielain mukaisesti hakea oikaisua sääntelyelimeltä, joka Suomessa on Liikenteen turvallisuusvirasto. Asianosainen saa hakea oikaisua sääntelyelimeltä, jos päätös koskee:

1. yksittäistä etusijajärjestystä ratakapasiteetin jaossa
2. ratamaksua
3. ratakapasiteetin jakamista
4. kiireellisen ratakapasiteetin myöntämistä tai
5. ilmoitetun laitoksen vaatimuksenmukaisuustodistuksen tai tarkastustodistuksen myöntämistä.

Oikaisuvaatimus on tehtävä Liikenteen turvallisuusvirastolle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Liikenteen turvallisuusviraston on ratkaistava oikaisuvaatimusta koskeva asia kahden kuukauden kuluessa siitä, kun oikaisun hakija on toimitanut sille kaikki ratkaisun tekemiseksi tarvittavat tiedot. Päätös oikaisuvaatimukseen on yksittäistä etusijajärjestystä, ratakapasiteetin jakoa ja kiireellistä ratakapasiteettihakemusta koskevassa asiassa kuitenkin annettava kymmenen päivän kuluessa kaikkien tarvittavien tietojen toimittamisesta.

1.5 Verkkoselostuksen rakenne

Verkkoselostus noudattaa Euroopan rataverkon haltijoiden järjestön RailNetEuropen yhteistä Verkkoselostusrakennetta.

Verkkoselostus sisältää tämän luvun lisäksi viisi lukua. Toisessa luvussa käsitellään rataverkolle pääsyn edellytyksiä, kolmannessa luvussa rataverkon ominaisuuksia, neljännessä luvussa ratakapasiteetin jakoprosessiin liittyviä asioita, viidennessä luvussa rautatieyrityksille tarjottavia palveluita ja kuudennessa luvussa ratamaksua ja sen määräytymisperusteita. Verkkoselostuksessa on liitteitä, joissa kuvataan tarkemmin rataverkon ominaisuuksia ja rautatieliikenteen harjoittamiseen liittyviä asioita.

1.6 Verkkoselostuksen voimassaolo ja päivittäminen

1.6.1 Voimassaolo

Verkkoselostus on voimassa aikataulukausittain ja se julkaistaan viimeistään neljä kuukautta ennen ratakapasiteettihakemusten jättämisen määräajan päättymistä eli 12 kuukautta ennen aikataulukauden vaihtumista. Tämä Verkkoselostus on tarkoitettu aikataulukaudelle 2013 eli aikataulukaudelle 9.12.2012–7.12.2013. Aikataulukauden 2014 Verkkoselostus julkaistaan viimeistään 7.12.2012.

1.6.2 Päivittäminen

Jos verkkoselostuksen luvussa 1.3 tarkoitetut tiedot muuttuvat, julkaisee Liikennevirasto muuttuneet tiedot Internet-sivuilla

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

Verkkoselostuksen liitteessä 11 esitetään arvio niistä ratatöistä, jotka tehdään aikataulukauden 2013 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikennöintiin. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat ratatyöt muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liikennevirasto julkaisee ratatyöluettelon ja pitää sitä ajan tasalla Internet-sivuillaan

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot

Verkkoselostuksen tekstiin ja liitteisiin saattaa tulla päivityksiä sen julkaisun jälkeen. Kohdat, joita päivitykset koskevat, on mainittu tekstissä ja liitteissä. Päivitykset tehdään Liikenneviraston Internet-sivuilla olevaan pdf-julkaisuun osoitteessa

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

1.7 Julkaiseminen

Verkkoselostus julkaistaan kolmella kielellä: suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Mikäli eri kieliversioiden välillä havaitaan eroavaisuuksia, noudatetaan suomenkielisen verkkoselostuksen sisältöä. Verkkoselostuksen kaikki kieliversiot on saatavissa pdf-muotoisena Liikenneviraston Internet-sivuilta

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus.

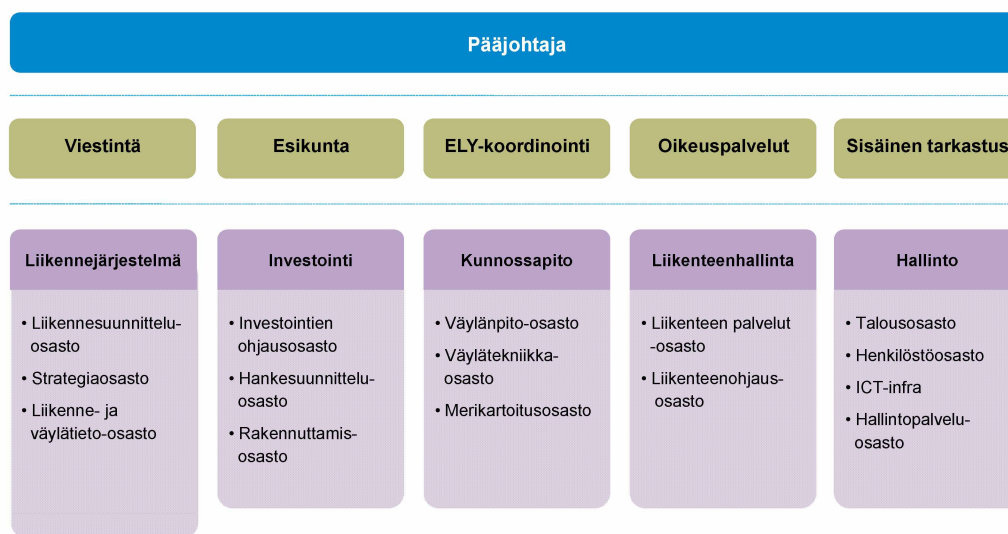
Rataverkon kehittämissuunnitelmia vuosille 2012–2015 esitetään Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS). Rataverkkoa ja rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja esitetään Liikenneviraston julkaisemassa vuosittain ilmestyvässä Suomen rautatietilastossa.

1.8 Yhteystiedot

Liikennevirasto

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön alainen virasto, joka vastaa valtion rataverkon ylläpitämisestä ja kehittämisestä, ratakapasiteetin myöntämisestä, liikenteenohjauksesta sekä liikenteen ohjaamisesta. Liikennevirasto vastaa myös maanteiden pidosta sekä kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen toimintaedellytysten kehittämisestä ja turvaamisesta.

Liikenneviraston organisaatio



Kuva 1. Liikenneviraston organisaatiokaavio.

PL 33 (Käyntiosoite: Opastinsilta 12 A)
00521 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)liikennevirasto.fi
Internet: <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/>

Markkinoilletuloon ja rautatieliikenteeseen liittyvissä asioissa voi ottaa yhteyttä sähköpostitse osoitteeseen: oss(at)liikennevirasto.fi.

Muita yhteystietoja löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta
<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/yhteystiedot>

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön vastuulla on kaksi laajaa sektoria: liikennepolitiikka ja viestintäpolitiikka.

Ministeriö vastaa liikennejärjestelmistä, liikenneverkoista, tavara- ja henkilöliikenteestä, liikenneturvallisuudesta ja liikenteen ilmasto- ja ympäristöasioista. Ministeriön toimialaan kuuluvat myös viestintäverkot, tietosuoja- ja tietoturvakysymykset, tietoyhteiskunta-politiikka, joukkoviestintä ja postitoiminta.

PL 31 (käyntiosoite: Eteläesplanadi 16–18)
00023 VALTIONEUVOSTO
Sähköposti: kirjaamo(at)lvm.fi
Internet: <http://www.lvm.fi/web/fi/etusivu>

Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi)

Liikenteen turvallisuusviraston tehtävänä on valvoa ja kehittää rautatieturvallisuutta, antaa lentoturvallisuuteen ja ilmailun turva-asioihin liittyviä ohjeita ja määräyksiä sekä edistää maanteiden liikenneturvallisuutta ja ajoneuvoliikenteen tietopalvelua. Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa lisäksi kauppamerenkulun ja muun vesiliikenteen turvallisuusasioista.

PL 320 (Kumpulantie 9)
00101 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)trafi.fi
Internet: <http://www.trafi.fi/>

Kilpailuvirasto

Kilpailuvirasto on työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, jonka tehtävänä on terveen ja toimivan taloudellisen kilpailun turvaaminen sekä talouden tehokkuuden lisääminen kilpailua edistämällä ja sen esteitä poistamalla.

PL 332 (käyntiosoite: Pitkäsillanranta 3 A)
00531 HELSINKI
Sähköposti: kirjaamo(at)kilpailuvirasto.fi
Internet: <http://www.kilpailuvirasto.fi/cgi-bin/suomi.cgi>

1.9 Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö

RailNetEurope (RNE) perustettiin tammikuussa 2004. RNE on voittoa tuottamaton eurooppalaisten rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin jakajien yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää kansainvälistä liikennettä eurooppalaisessa rautatieinfrastruktuurissa.

RNE:n tavoitteena on tukea rautatieyritysten kansainvälistä tavara- ja henkilöliikennettä ja lisätä rataverkon haltijoiden prosessien tehokkuutta. Yhdistyksen tarkoituksena on harmonisoida määräyksiä.

RNE:n pääpaikka sijaitsee Wienissä, Itävallassa, ja sieltä ohjataan niitä hankkeita, joita RNE:n eri työryhmät ja kiireelliset projektiryhmät tekevät. RNE:llä on 38 jäsentä, jotka ovat joko täysjäseniä tai jäsenehdokkaita. Jäsenillä on yhteensä yli 230 000 kilometriä rataverkkoa Euroopassa.

Päivittäisessä työssään RNE pyrkii yksinkertaistamaan, harmonisoimaan ja optimoimaan kansainvälisiä rautatieprosesseja, joista esimerkkinä:

- Euroopan laajuinen aikataulutyö, yhteinen markkinointi ja myynti (sisältävät Verkkoselostukset)
- operatiivinen yhteistyö rataverkon haltijoiden välillä
- maiden rajat ylittävä reaaliaikainen junatietojen vaihtaminen
- raportointiin liittyvät palvelut

1.9.1 One Stop Shop (OSS)

Jokaisessa jäsenvaltiossa on RNE:n OSS-yhteyspiste tai henkilö. Asiakkaat voivat valita OSS-henkilön tai -pisteen, jonka kanssa he voivat hoitaa kaikki kansainväliseen rautatieliikenteeseen liittyvät asiansa. Oli kyse sitten rataverkolle pääsystä, kansainvälisen liikenteen ratakapasiteetin hausta tai liikennöintiin liittyvästä raportoinnista, kaikki nämä asiat hoidetaan yhdessä pisteessä. Yhdestä OSS-pisteestä selvitetään kaikki asiat, jotka liittyvät junan kulkuun suunnitellulla reitillä, yli rajojenkin.

RNE:n jäsenten asiakkaat, joilla on kansainvälistä rautatieliikennettä, voivat hyötyä RNE One Stop Shop -pisteiden palveluista, joita ovat:

- asiakkaiden avustaminen prosessin kaikissa vaiheissa: mm. rataverkolle pääsyn varmistaminen, tehokkaan rautatiereitin suunnittelu, kansainvälisen ratakapasiteetin jakaminen ja raportointi. Asiakaspalvelun vasteajat on standardisoitu.
- yhdestä OSS-pisteestä saa myynti- ja ratakapasiteetin allokointiin erikoistuneiden asiantuntijoiden palvelut.
- RNE:n IT-työvälineillä asiakkaat pystyvät laskemaan, kuinka paljon rataverkon käyttäminen maksaa sekä koordinoimaan kansainvälisen ratakapasiteetin jakoa ja seuraamaan junien kulkua reaaliajassa.

Rataverkon haltijoiden OSS-yhdyshenkilöiden yhteystiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta osoitteesta http://www.rne.eu/oss_network.html

Muiden maiden verkkoselostukset

Muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien Verkkoselostusten Internet-osoitteet esitetään liitteessä 14.

1.9.2 RNE-työkalut

Path Coordination System (PCS)

PCS on RNE:n Internet-selainpohjainen työkalu rataverkon haltijoille, ratakapasiteetin hakijoille ja sen myöntäjille. PCS:llä voi tehdä kaikki kansainvälisen ratakapasiteetin jakamiseen liittyvät toimenpiteet eli sillä voi mm. tutkia ratakapasiteettitilannetta eri reiteillä ja hakea kansainvälistä ratakapasiteettia. Lyhyesti PCS:n tarkoitus on OSS-filosofian mukaisesti tukea rautatieasiakkaiden prosesseja ja päivittäistä työtä.

95 prosenttia kaikesta kansainvälisen henkilöliikenteen ratakapasiteetin jakamisesta tehdään PCS:llä. Vuonna 2008 kehitettiin ja otettiin käyttöön uusi moduli, joka paransi PCS:n ja kansallisten järjestelmien yhteentoimivuutta ja niiden välistä tiedonvaihtoa. Integroimalla PCS:n ja kansallisen järjestelmän, rataverkon haltijoiden, rau-

tatieyrytysten ja ratakapasiteetin jakajien ei tarvitse enää syöttää tietoja erikseen molempiin järjestelmiin, vaan tieto välittyy automaattisesti järjestelmästä toiseen.

Lisätietoja saa PCS-sivuilta <http://www.rne.eu>. Myös Helpdesk auttaa: [support.pcs\(at\)rne.eu](mailto:support.pcs(at)rne.eu).

Charging Information System (CIS)

CIS (Charging Information System) on RNE:n työkalu kansainvälisten käyttömaksujen määrittämiseksi ja se on kehitetty antamaan asiakkaille hinnoittelutietoa. Tämä Internet-pohjainen erilaisten kansallisten ratainfrastruktuurien käyttömaksujärjestelmien kattojärjestelmä pystyy muutamassa sekunnissa, vuorokauden ympäri, lasemaan kansainvälisten rautatiereittien käyttöhinnan. Tähän sisältyvät rautatiereittien käyttömaksut, asemamaksut sekä vaihtotyömaksut.

CISin kehittämisessä on tällä hetkellä päämääränä sovittaa yhteen CISistä ja Verkkoselostuksesta saatava tieto.

CIS-sivujen osoite on <http://cis.rne.eu/>. Myös Helpdesk auttaa: [support.cis\(at\)rne.eu](mailto:support.cis(at)rne.eu).

Train Information System (TIS)

TIS on helppokäyttöinen, Internet-pohjainen sovellus, jossa kansainvälisten reittien junat visualisoidaan lähtöasemalta pääteasemalle. Tämä sovellus tukee kansainvälistä rautatieliikenteen ohjausta ja hallintaa tarjoamalla tietoa RNE-korridoreissa liikkuvista kansainvälisistä henkilö- ja tavarakuljetuksista. Kansallinen junaliikenne ei kuulu TISin piiriin.

TIS tarjoaa Internetin kautta käyttäjilleen reaaliaikaista tietoa ja tuottaa historia-tietoon perustuvia raportteja. Molemmat TIS-tuotteet perustuvat samoihin tietolähteisiin:

- reaaliaikainen junatietojen yleiskuva, johon kerätään, kootaan ja julkaistaan alla lueteltuja tietoja suurimmassa osassa RNE-korridoreja kulkevista junista (esimerkiksi Itävallassa, Belgiassa, Ranskassa, Saksassa, Italiassa, Luxemburgissa, Alankomaissa, Sloveniassa ja Sveitsissä):
 - junan nykyinen ja sitä edeltävä sijainti
 - sovittu päivittäinen aikataulutieto
 - myöhästymistieto + myöhästymisen syy
- raportointifunktio, joka mahdollistaa juna- ja myöhästymistietojen tarkastelun tiettyinä ajanjaksona.

Lisäksi suunnitellaan kolmatta TIS-tuotetta, joka mahdollistaisi reaaliaikaisen tiedonvaihdon rataverkon haltijoiden ja rautatieyritysten välillä käyttäen TAF TSI -formaattia.

TIS valittiin työkaluksi RNE-UIC:n yhteisprojektille European Performance Regimelle (EPR).

TIS-sivustolle pääsee osoitteesta: <http://tis.rne.eu/>. Myös Helpdesk auttaa: [support.tis\(at\)rne.eu](mailto:support.tis(at)rne.eu).

1.10 Määritelmät, merkinnät ja lyhenteet

Ennakoilmoitusjärjestelmä (ETJ) on järjestelmä, jossa ylläpidetään ratatyön ennakkosuunnitelmia sekä liikenteeseen vaikuttavia muutostietoja, jotka muuten olisi annettava liikenteenohjauksen ilmoituksella.

LIIKE on tietojärjestelmä, jolla haetaan rautatieliikenteen ratakapasiteettia.

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

Liikenteenohjaus on rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen rautateillä tehtävään työhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikenteen laajuuden, tarpeen ja turvalaitosten rakenteen mukaan liikenteenohjaukseen voi osallistua omalta osaltaan tehtävästään vastaten myös asen-
tinlaite- tai vaihdemies, vaihtotyönjohtaja, kuljettaja, työn liikenneturvallisuudesta vastaava henkilö tai muu tehtävään asianmukaisesti määrätty henkilö.

LIMO tarkoittaa Liikenteen turvallisuusviraston liikkuvan kaluston määräyksiä ja ohjeita. http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset/osittain_kumotut_maaraykset

Museoliikenne tarkoittaa laajuudeltaan vähäistä liikennettä, jota harjoittava yhteisö ei tavoittele toiminnallaan liiketaloudellista voittoa ja liikennöinti tapahtuu museokalustolla. Museokalustolla tarkoitetaan Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisterissä museokalustoksi rekisteröityä kalustoa.

Radanpito tarkoittaa radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien, laitteiden ja järjestelmien sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentamista ja ylläpitoa sekä kehittämistä.

Ratakapasiteetilla tarkoitetaan rataverkon ominaisuuksista johtuvaa aikaan sidottua rautatiereitin junaliikenteen välityskykyä.

Ratapurkki on ratatiedon tietovarasto, joka tarjoaa tietoa rautatieinfrastruktuurista rautatiealalla toimiville yrityksille ja tietojärjestelmille. Käyttöliittymänä on selainsovellus, jonka kautta tietoja voi hakea kartan tai tietokantaraportoinnin kautta.

Rataverkon haltijalla tarkoitetaan Liikennevirastoa taikka yksityisraiteen haltijaa, kun raide kuuluu rautatielain (304/2011) soveltamisalan piiriin.

Rataverkon kuvaus on esitys valtion rataverkon teknisistä ominaisuuksista. Kuvauksessa julkaistavat tiedot ovat ajantasaisia julkaisupäivänä ja kuvaavat nykytilaa. Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kaksi kertaa vuodessa, kesäkuun ja joulukuun alussa, Liikenneviraston Internet-sivuilla
<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>.

RATO eli ratatekniset ohjeet käsittävät perustiedot radan ja ratalaitteiden suunnittelusta, tarkastuksesta ja kunnossapidosta. RATO perustuu Liikenteen turvallisuusviraston antamiin määräyksiin. Liikennevirasto julkaisee RATO:n.

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet

Rautatieliikenteen harjoittaminen tarkoittaa rautatieyrityksen liikennöintiä, radan kunnossapitoon liittyvää liikennöintiä, museoliikenteen harjoittamaa liikennöintiä, muun kuin päätoimenaan liikennöivän yrityksen tai yhteisön liikennöintiä ja rataverkon haltijan liikennöintiä rataverkolla.

Rautatieyritys tarkoittaa julkista tai yksityisoikeudellista yhtiötä tai muuta yhteisöä, Euroopan talousalueella myönnetyn toimiluvan nojalla päätoimenaan harjoittaa rautateiden henkilö- tai tavaraliikennettä ja joka on velvollinen huolehtimaan vetopalveluista; rautatieyrityksellä tarkoitetaan myös yksinomaan vetopalveluja tarjoavaa yritystä.

TURO tarkoittaa turvallisuusohjeita radanpidossa. Liikennevirasto julkaisee ohjeet Internet-sivuillaan.http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2012-01_turo_web.pdf

Yhteensovittaminen tarkoittaa menettelyä, jonka avulla Liikennevirasto ratkaisee tilanteet, joissa eri rautatieyritysten ratakapasiteettihakemukset ovat keskenään päällekkäisiä.

Yksityisraide tarkoittaa muuta kuin Liikenneviraston omistamaa raidetta.

Muut tarkemmat määritelmät löytyvät RATOsta (Ratatekniset ohjeet)

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet



(Kuva: Markku Nummelin)

2 Rataverkolle pääsy

2.1 Johdanto

Luvussa kaksi kuvataan rataverkolle pääsyn ja liikennöinnin harjoittamisen edellytykset. Liikennöinnin harjoittamisen edellytyksiä ovat toimilupa, rautatieyrityksen tai museoliikenteen harjoittajan turvallisuustodistus, myönnetty ratakapasiteetti ja rataverkon käyttösopimus. Tässä luvussa kuvataan lisäksi mm. liikkuvan kaluston hyväksyntämenettelyä ja liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuuteen liittyviä asioita.

2.2 Yleiset rataverkolle pääsyn edellytykset

Rataverkolle pääsyn edellytykset kuvataan rautatielaissa (304/2011). Valtion rataverkolla on noudatettava Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston määräyksiä ja ohjeita. Tiedot Liikenteen turvallisuusviraston voimassa olevista määräyksistä ovat saatavissa Valtion säädöstietopankki Finlexin viranomaissivuilla osoitteessa <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/>. Tiedot Liikenneviraston ohjeista ovat saatavissa Liikenneviraston www-sivuilta osoitteessa

<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/aineistopalvelut/julkaisut/ohjeita>

Rautatielaki 304/2011: <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

Valtioneuvoston asetuksessa rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta (372/2011) säädetään mm. rautatiejärjestelmää koskevista olennaisista vaatimuksista. Olennaisten vaatimusten täydentämiseksi voidaan antaa erillisiä määräyksiä.

Valtioneuvoston asetus 372/2011: <http://www.edilex.fi/saadokset/lainsaadanto/20110372>

Junaliikenteessä on käytettävä JKV-veturilaitetta tai ilman JKV-veturilaitetta liikennöintiin on oltava rautatielain (304/2011) 76 §:ssä tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeusluvan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. JKV-veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos JKV-veturilaitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetellaan Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä (RVI/295/411/2008). Lisätietoja saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

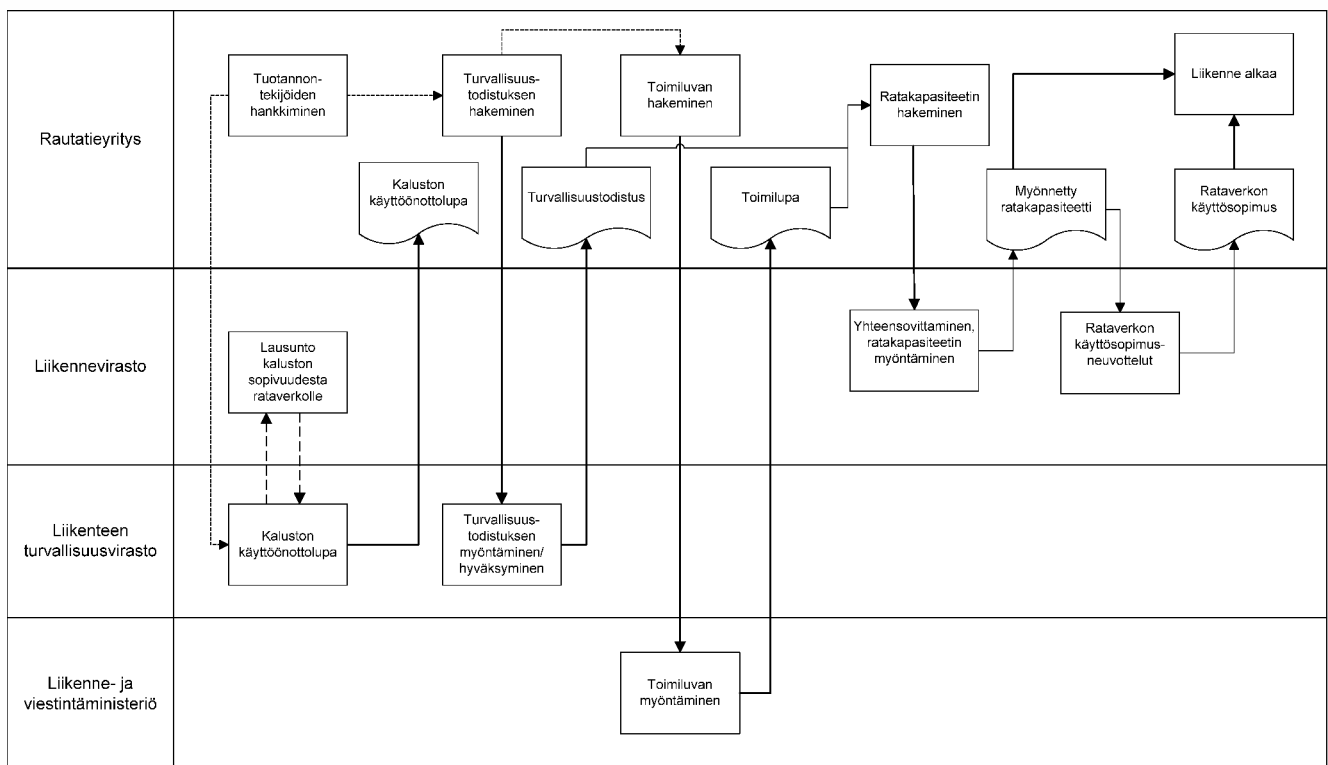
Museoliikennemääräys: http://www.finlex.fi/data/normit/33637-40018MUSEOM__R_YS1184105590.pdf

2.2.1 Yleiset edellytykset rautatieliikennöinnin harjoittamiseksi

Rautatieliikennöinnin harjoittaminen valtion rataverkolla edellyttää rautatieyritykseltä ja rautatieyritysten kansainväliseltä yhteenliittymältä seuraavien edellytysten täyttymistä:

1. Rautatieyrityksellä tai rautatieyritysten kansainvälisellä yhteenliittymällä tulee olla rautatielain mukainen liikenne- ja viestintäministeriön myöntämä tai vastaava Euroopan talousalueella myönnetty rautatieyrityksen toimilupa.
2. Rautatieliikenteen harjoittajalla on oltava rautatielain mukainen Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, joka kattaa kaikki ne rautatiereitit, joilla liikennettä aiotaan harjoittaa.
3. Rautatieliikenteen harjoittajalle on myönnetty ratakapasiteettia aiottua liikennettä varten.
4. Rautatieliikenteen harjoittaja on tehnyt Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimuksen.
5. Rautatielain ja sen nojalla säädetyt tai määrätyt rautatieliikenteen harjoittamisen edellytykset täyttyvät muutoin.

Rataverkolle pääsyn edellytyksiä ja markkinoilletulon vaiheita on esitetty prosessikaavion muodossa kuvassa 2.



Kuva 2. Markkinoilletulon vaiheet.

Museoliikenne

Museoliikennettä koskevat samat, tässä Verkkoselostuksessa kuvatut vaatimukset kuin muuta rautatieliikenteen harjoittamista, lukuun ottamatta toimilupaa. Museoliikenteen harjoittajalta edellytetään Liikenteen turvallisuusviraston myöntämää turvallisuustodistusta. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viidek-

si vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytykset on esitelty kappaleessa 2.2.4.

Museoliikenteen harjoittajat voivat hakea ratakapasiteettia ainoastaan kiireellisenä ratakapasiteettina. Liikennevirastosta on saatavissa ohjeet museoliikenteen harjoittamiseen.

Lue myös kappaleesta 2.2., mitä sanotaan JKV-laitteesta ja museoliikenteestä.

2.2.2 Edellytykset rataverkon käytölle

Seuraavat rautatieyritykset ja rautatieyritysten kansainväliset yhteenliittymät voivat käyttää valtion rataverkkoa rautatieliikenteen harjoittamiseen:

1. kotimaisessa tavaraliikenteessä ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä kansainvälisessä rautatieliikenteessä rautatielaissa tarkoitettu rautatieyritys tai rautatieyritysten kansainvälinen yhteenliittymä
2. kotimaisessa henkilöliikenteessä sekä Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdysliikenteessä Valtionrautateiden muuttamisesta osakeyhtiöksi annetussa laissa (20/1995) tarkoitetun osakeyhtiön rautatieliikennettä harjoittava tytäryhtiö (VR-Group).

Laki 20/1995: <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/1995/19950020>

Nämä rautatieyritykset saavat käyttää rataverkkoa rautatielain mukaisesti ja valtion rataverkon liikennepaikkoja harjoittamaansa liikennettä varten rataverkon käyttö-sopimuksen mukaisesti. Myös muu yritys tai yhteisö saa käyttää rataverkon yksittäistä liikennepaikkaa rautatieliikenteeseen edellyttäen, että liikennöinti palvelee liikennepaikkaan liitettyä yksityisraidetta ja että liikennöinnistä on sovittu Liikenneviraston kanssa.

2.2.3 Toimilupa

Liikenne- ja viestintäministeriö myöntää toimiluvan Suomeen sijoittautuneelle hakijalle rautatieliikenteen harjoittamiseen. Myönnetty toimilupa on voimassa toistaiseksi, ja ministeriö tarkastaa toimiluvan ja sen ehdot viiden vuoden välein toimiluvan myöntämisestä. Yhdessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa myönnetty toimilupa on voimassa koko Euroopan talousalueella. Muualla myönnetty toimilupa on toimitettava liikenne- ja viestintäministeriölle tiedoksi.

Toimiluvan saamisen edellytyksenä on, että yritys harjoittaa päätoimenaan rautatieliikennettä, yrityksellä on Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä tai hyväksymä turvallisuustodistus, yritys on riittävän vakavarainen ja että yrityksellä on pätevä johto ja riittävä vastuuvakuutus. Toimilupahakemus toimitetaan liikenne- ja viestintäministeriöön.

2.2.4 Turvallisuustodistus

Turvallisuustodistuksen myöntää kansallinen rautatieturvallisuusviranomainen, joka on Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto.

Mikäli rautatieyrityksellä on jossain toisessa Euroopan talousalueeseen kuuluvassa maassa myönnetty turvallisuustodistuksen A-osa, sen on haettava turvallisuustodistuksen B-osaa Liikenteen turvallisuusvirastolta ennen kuin se voi aloittaa rautatieliikenteen tai radanpidon harjoittamisen Suomessa.

Turvallisuustodistus myönnetään tai hyväksytään enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen voimassaolon päätyttyä yrityksen on haettava uutta turvallisuustodistusta.

Turvallisuustodistus muodostuu kahdesta osasta. A-osalla hyväksytään turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja B-osalla ne turvallisuustodistuksen haltijan antamat asiakirjat ja järjestelyt, jotka liittyvät säädettyjen edellytysten täyttymiseen. Turvallisuustodistuksella varmistetaan, että hakija täyttää toiminnalleen asetetut turvallisuusvaatimukset ja että yrityksellä on edellytykset toimia turvallisesti rataverkolla. Nämä vaatimukset on esitetty rautatielaisissa. Turvallisuustodistukseen voidaan muutoinkin sisällyttää rautatieliikenteen turvallisuutta koskevia ehtoja, joiden perusteena on rautatieliikenteen turvallisuuden varmistaminen ottaen huomioon hakijan rautatieliikenteen luonne ja laajuus. Edellä mainittuja vaatimuksia tarkennetaan Liikenteen turvallisuusviraston antamassa ohjeessa turvallisuustodistuksen hakemisesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto edellyttää, että:

- hakijalla on vaatimusten mukainen turvallisuusjohtamisjärjestelmä
- hakija osoittaa täyttävänsä ne rataverkon käyttöä koskevat säännöt ja määräykset, jotka koskevat sitä verkon osaa, jossa se aikoo harjoittaa liikennettä tai liikennöidä ja hakija osoittaa voivansa varmistaa säännösten ja määräysten noudattamisen,
- hakija osoittaa, että sen henkilöstöryhmät ja sen käyttämän alihankkijan henkilöstöryhmät ovat asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukaisesti täyttävänsä koulutettuja ja päteviä;
- hakija osoittaa, että sen käyttämä liikkuva kalusto on asianomaisten [verkkoa koskevien] määräysten mukainen ja että sen liikkuvan kaluston huolto ja kunnossapito on järjestetty asianmukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut ohjeen turvallisuustodistuksen hakemisesta ja Liikenteen turvallisuusvirastosta on saatavissa lomake, jolla turvallisuustodistusta haetaan. Hakemus liitteineen toimitetaan Liikenteen turvallisuusvirastoon, joka käsittelee saapuneen hakemuksen ja pyytää tarvittaessa hakijalta lisäselvityksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto ratkaisee turvallisuustodistuksen myöntämistä tai hyväksymistä koskevan asian neljän kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on toimittanut hakemuksen ratkaisemiseksi tarvittavat tiedot. Asia on kuitenkin ratkaistava vuoden kuluessa hakemuksen jättämisestä vaikka kaikkia tarvittavia tietoja ei olisikaan toimitettu. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää tai hyväksyä turvallisuustodistuksen koskemaan valtion rataverkkoa kokonaisuudessaan tai yksittäisiä rautatiereittejä. Virasto voi tarkistaa turvallisuustodistuksen tai sen osan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevia säännöksiä tai määräyksiä muutetaan olennaisesti. Jos turvallisuustodistuksen haltijan harjoittaman toiminnan luonne tai laajuus muuttuu oleelli-

sesti, sen tulee hakea turvallisuustodistuksen hyväksymistä uudelleen siltä osin, kuin muutos vaikuttaa turvallisuustodistuksen edellytyksiin.

2.2.5 Vakuuttamisvelvollisuus

Rautatieliikenteen harjoittajalla ja radanpidon töitä tekevällä yhtiöllä on oltava voimassa oleva riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely raidekulkuneuvon käyttämisestä toiselle aiheutuneen sellaisen vahingon varalle, josta rautatieliikenteen harjoittaja tai radanpidon töitä tekevä yhtiö on lain tai sopimuksen perusteella vastuussa. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn riittävyttä arvioitaessa on otettava huomioon toiminnan luonne ja laajuus sekä toiminnasta aiheutuvat riskit. Vakuutuksen tai muun sitä vastaavan järjestelyn on oltava voimassa koko sen ajan, jolloin toimintaa harjoitetaan. Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut vastuuvakuutuksesta ohjeen ja se löytyy osoitteesta

http://www.trafi.fi/filebank/a/1327667636/d582c3ee14540cf9601cad2e3d3e6401/9079-OHJE_RAUTATIELIIKENTEEN_HARJOITTAJAN_vastuuvakuutuksesta.pdf

2.3 Muita rataverkolle pääsyyn liittyviä asioita

2.3.1 Puitesopimus

Liikennevirasto voi tehdä ratakapasiteetin hakijan kanssa ratakapasiteetin käytöstä puitesopimuksen, jonka tarkoituksena on määrittää hakijan tarvitseman ratakapasiteetin ominaispiirteet. Puitesopimus ei kuitenkaan oikeuta ratakapasiteetin hakijaa saamaan sopimuksen mukaista ratakapasiteettia.

Rautatieyrityksen on haettava puitesopimuksen mukaista ratakapasiteettia jokaista aikataulukautta varten. Liikennevirasto myöntää myös puitesopimuksen mukaisen ratakapasiteetin hakemuksesta rautatielain mukaisessa menettelyssä. Vastaavasti rataverkon käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten puitesopimuksesta huolimatta. Puitesopimus ei rajoita rautatielain säännösten soveltamista muihin ratakapasiteetin hakijoihin.

Puitesopimus tehdään enintään viideksi vuodeksi. Liikennevirasto voi kuitenkin erityisestä syystä tehdä pitempiaikaisia puitesopimuksia. Viittä vuotta pitempien sopimusten tekemisen perusteena voivat kuitenkin olla vain sopijapuolen kuljetusliiketoimintaan liittyvät sopimukset, erityisinvestoinnit tai erityiset liiketoimintariskit. Lisäksi perusteena voivat olla erityisen painavat syyt, jotka perustuvat sopijapuolen laajoihin ja pitkäaikaisiin investointeihin ja tällaisiin toimiin sisältyviin sopimussitoumuksiin.

2.3.2 Rataverkon käyttösopimus

Rautatieyrityksen ja museoliikenteen harjoittajan on tehtävä Liikenneviraston kanssa rataverkon käyttösopimus valtion rataverkon sekä rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta keskeisten palvelujen käytöstä. Tällaisia palveluita ovat esimerkiksi liikennepaikkojen raiteiden ja liikenteenohjauspalveluiden käyttö. Osapuolten välillä voidaan sopia myös mahdollisista muista rautatieliikenteen harjoittamisen kannalta tarpeellisista käytännön järjestelyistä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee ottaa yhteyttä Liikennevirastoon käyttösopimuksen valmistelua ja sopimusneuvotteluita varten mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, mielellään jo ennen ratakapasiteetin hakemista. Rataverkon käyttösopimuksessa huomioidaan rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetyn ratakapasiteetin luonne ja laajuus. Käyttösopimus tehdään kutakin aikataulukautta varten erikseen ja sitä voidaan muuttaa, jos aikataulukauden aikana tehdyt ratakapasiteetin jakoa koskevat päätökset tai muut, esimerkiksi rataverkon kuntoon ja käytettävyyteen liittyvät seikat sitä edellyttävät. Sopimus voidaan tehdä, kun kaikki rautatielain mukaiset edellytykset rautatieliikenteen harjoittamiselle täyttyvät. Käyttösopimuksen tekemisen ja ratakapasiteetin myöntämisen jälkeen liikennöinti voidaan aloittaa.

2.4 Liikennöintiä koskevat määräykset ja ohjeet

Liikennöintiä koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja ohjeet Liikenteen turvallisuusviraston ja Liikenneviraston Internet-sivuilla.

2.5 Erikoiskuljetukset

Erikoiskuljetuksia koskevia rajoituksia käsitellään luvussa 3.4 (liikenne rajoitukset) ja liitteessä 6. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla. Muut ohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Erikoiskuljetusluvan myöntää Liikennevirasto. Lisätietoja saa Rataverkon kuvauksesta ja liitteestä 6.

2.6 Vaarallisten aineiden kuljettaminen

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään luvussa 3.4.3 (vaaralliset aineet). Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomaissivuilla ja Liikenteen turvallisuusviraston Internet-sivuilla.

2.7 Rautateiden liikkuva kalusto

Liikkuvan kaluston käyttöön ottamiseen on oltava Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä käyttöönottolupa. Käyttöönottolupa voidaan myöntää liikkuvalla kalustolle, joka täyttää Suomessa voimassa olevat lainsäädännön mukaiset vaatimukset.

Vaatimukset perustuvat Euroopan yhteisön oikeuden mukaisiin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuusvaatimuksiin, ja Liikenteen turvallisuusvirasto antaa niitä täydentävät tarkemmat määräykset. Vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa EY-tarkastusvakuutuksella tai vastaavalla muulla Euroopan talousalueella annettulla vakuutuksella. Ennen käyttöönottoluvan myöntämistä Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää mahdol-

listen rajoitusten määrittämiseksi Liikenneviraston lausuntoa kalustotyyppin tai -yksikön tiettyjen ominaisuuksien soveltuvuudesta rataverkolle.

Liikenteen turvallisuusvirasto pitää rautatiejärjestelmän turvallisuuden edistämiseksi ja liikkuvan kaluston yksilöimiseksi rekisteriä, jonka avulla valvotaan liikkuvan kaluston kelpoisuutta ja liikenneturvallisuutta. Liikkuva kalusto rekisteröidään Liikenteen turvallisuusviraston ylläpitämään rekisteriin, jos liikkuva kalusto on saanut käyttöönottoluvan Suomessa. Rekisteriin merkitään myös sellainen valtion rataverkolla käytettävä liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan muualla Euroopan talousalueella tai talousalueen ulkopuolisessa valtiossa. Rekisteriin merkitään myös yksityisraiteilla käytettävä liikkuva kalusto.

Liikenteen turvallisuusvirasto voi rekisteröidä liikkuvan kaluston hakemuksesta myös määrääjäksi. Myös sellainen liikkuva kalusto, joka on saanut käyttöönottoluvan toisessa valtiossa, voidaan rekisteröidä määrääjäksi, jos sille on myönnetty käyttötötlupa Suomessa ja sitä käytetään valtion rataverkolla ainoastaan väliaikaisesti.

Liikkuvan kaluston rekisteriin on merkittävät tiedot liikkuvan kaluston omistajasta, haltijasta ja vuokraajasta. Muista liikkuvan kaluston rekisteriin merkittävistä tiedoista annetaan tarkemmat säännökset valtioneuvoston asetuksella.

Suomen ja Venäjän välisessä rautatieyhdyksliikenteessä käytettävästä liikkuvasta kalustosta on rekisteriin merkittävät tiedot kulkuneuvon omistajasta tai vuokraajasta, kulkuneuvon käyttöön liittyvistä mahdollisista rajoituksista sekä kulkuneuvon huolto-suunnitelmaan liittyvistä turvallisuuden kannalta olennaisista tiedoista.

Tarkempaa tietoa vaatimuksista ja muista kalustoasioista saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Liikkuvan kaluston, jota käytetään yksinomaan ratatyössä, hyväksyy Liikennevirasto 1.1.2010 alkaen. Jos kalustoa käytetään jossain vaiheessa junana tai vaihtotyössä, kaluston hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

2.8 Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavan henkilöstön kelpoisuus

Liikenneturvallisuustehtäviä hoitavilla henkilöillä tulee olla tehtävien asianmukaisen hoitamisen vaatima terveys, koulutus ja muu kelpoisuus. Kelpoisuudesta säädetään tarkemmin 1.1.2010 voimaan tullessa laissa rautatiejärjestelmän liikenneturvallisuustehtävistä (1664/2009). Laissa säädetään rautatieliikenteen liikenneturvallisuuteen välittömästi vaikuttavien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuusvaatimuksista. Näissä tehtävissä toimivien tulee täyttää myös Liikenteen turvallisuusviraston määräyksissä asetetut terveydentila-, koulutus- ja muut kelpoisuusvaatimukset. Kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat tehtävien mukaan.

Laki 1664/2009: <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091664>

Rautatieyhtymän ja museoliikennöitsijän on turvallisuustodistuksen myöntämiseksi tai hyväksymiseksi toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle tiedot palvelukseen olevien liikenneturvallisuustehtäviä hoitavien henkilöiden kelpoisuuksista. Lii-

kenteen turvallisuusvirasto voi turvallisuustodistusta myöntäessään tarvittaessa myös muutoin tutkia tarkemmin, täyttääkö jokin rautatieliikenteen harjoittajan (toiminnanharjoittajan) palveluksessa tai toiminnassa mukana oleva henkilö tai henkilöryhmä sille asetetut kelpoisuusvaatimukset.



(Kuva: Markku Nummelin)

3 Rataverkko

3.1 Johdanto

Verkkoselostuksessa kuvataan Liikenneviraston hallinnassa oleva valtion rataverkko. Liikenneviraston radanpitoon kuuluvat radan ja siihen kuuluvien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sekä radanpidon tarvitseman kiinteän omaisuuden rakentaminen ja ylläpito.

3.2 Rataverkon laajuus

3.2.1 Käytettävissä oleva rataverkko

Valtion rataverkon rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (valtion rataverkko aikataulukauden 2013 alussa) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Seuraavat rataosat on suljettu liikenteeltä:

- Kankaanpää–Niinisalo
- Kihniö–Aitoneva
- Pesiökylä–Taivalkoski
- Kolari–Äkäsjoki
- Niesa–Rautuvaara
- Kiukainen–Säkylä
- Isokylä–Kellosekä

Kunnossapito lopetettu toistaiseksi:

- Lautiosaari–Elijärvi

Mahdollisista muutoksista tiedotetaan Liikenneviraston Internet-sivuilla osoitteessa http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus.

3.2.2 Liittyvät rataverkot

Suomesta on raideyhteys Ruotsiin Tornion kautta. Tornio–Haaparanta-rataosan liikenteenhoidon pääpiirteet esitetään liitteessä 3. Ruotsissa rataverkon haltija on Trafikverket.

Liite 3 tullaan päivittämään. Päivitetty liite julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla <http://www.liikennevirasto.fi>.

Suomesta on raideyhteys Venäjälle Vainikkalasta, Imatrankoskelta, Niiralasta ja Vartiuksesta. Suomen ja Venäjän välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maiden välisessä rautatieyhdyshylykennesopimuksessa. Venäjän liikenne ei ole Euroopan talousalueen sisäistä kansainvälistä liikennettä. Venäjän rautatieyhdyshylykenteessä Suomen rataverkolle pääsyyn on oikeutettu vain VR-Group.

3.3 Rataverkon kuvaus

3.3.1 Maantieteellinen kuvaus

3.3.1.1 *Rautatiereitit*

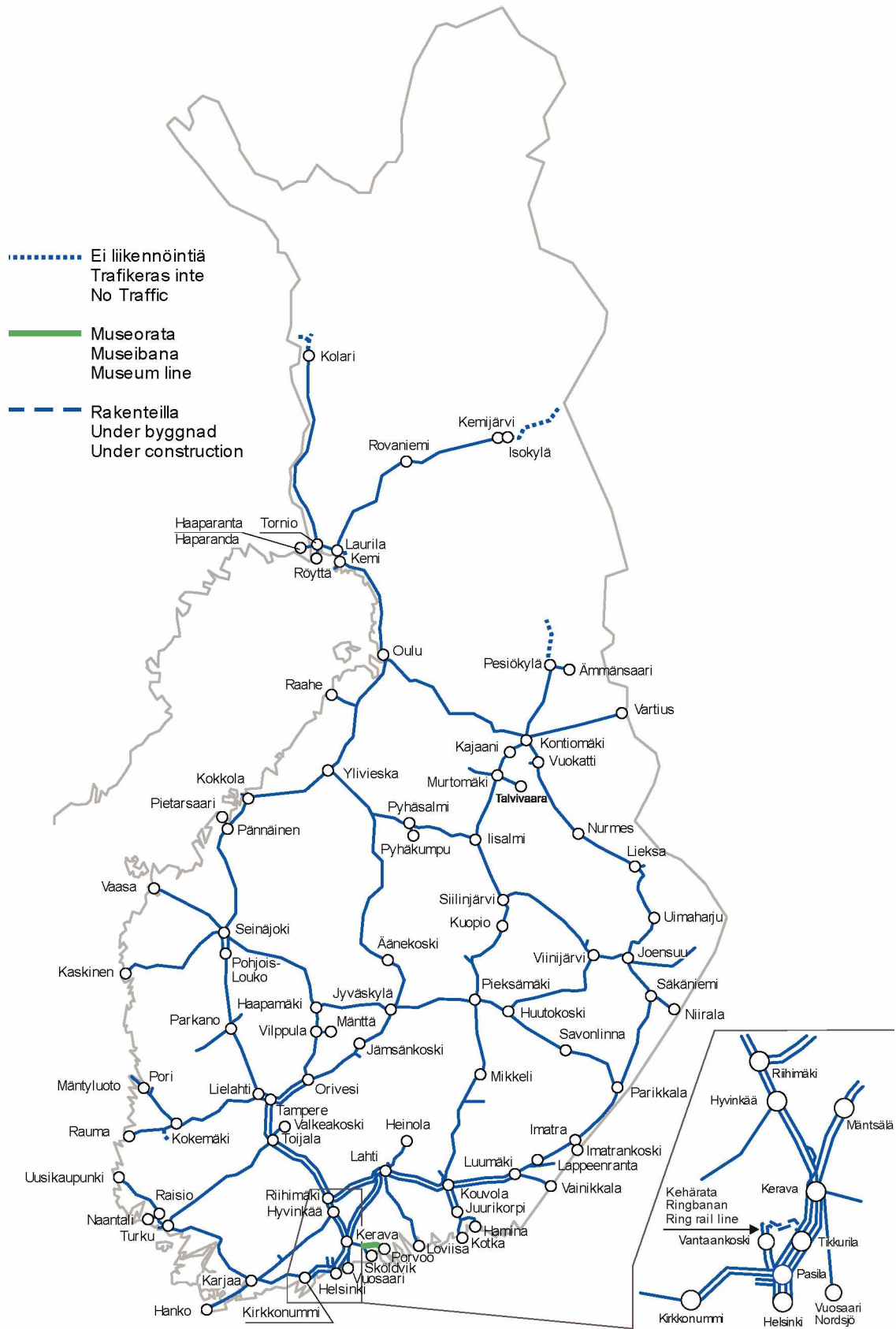
Käytettävissä olevat rautatiereitit on esitetty kuvassa 3 (rataverkkokartta) ja liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.1.2 *Raideleveys*

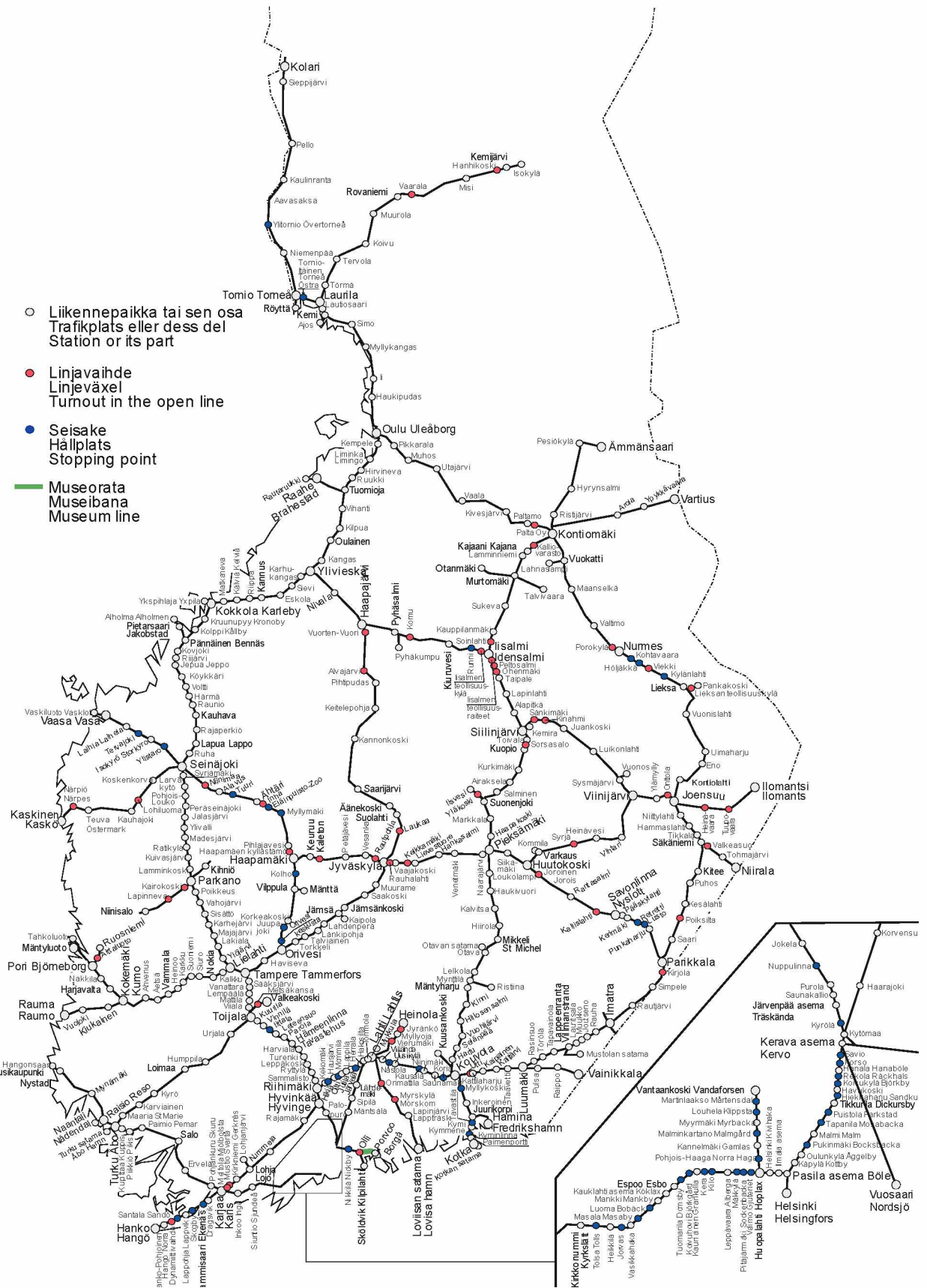
Rataverkolla käytettävissä oleva raideleveys on nimellismitaltaan 1524 mm. Nopeudesta riippuvat raideleveyden raja-arvot on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiejärjestelmän infrastruktuuriosajärjestelmä (Trafi/18888/03.04.02.00/2011)). Määräys löytyy Finlexistä osoitteesta http://www.finlex.fi/data/normit/35207-TRAFI_18888_03.04.02.00_2011.pdf

3.3.1.3 *Rautatieliikennepaikat*

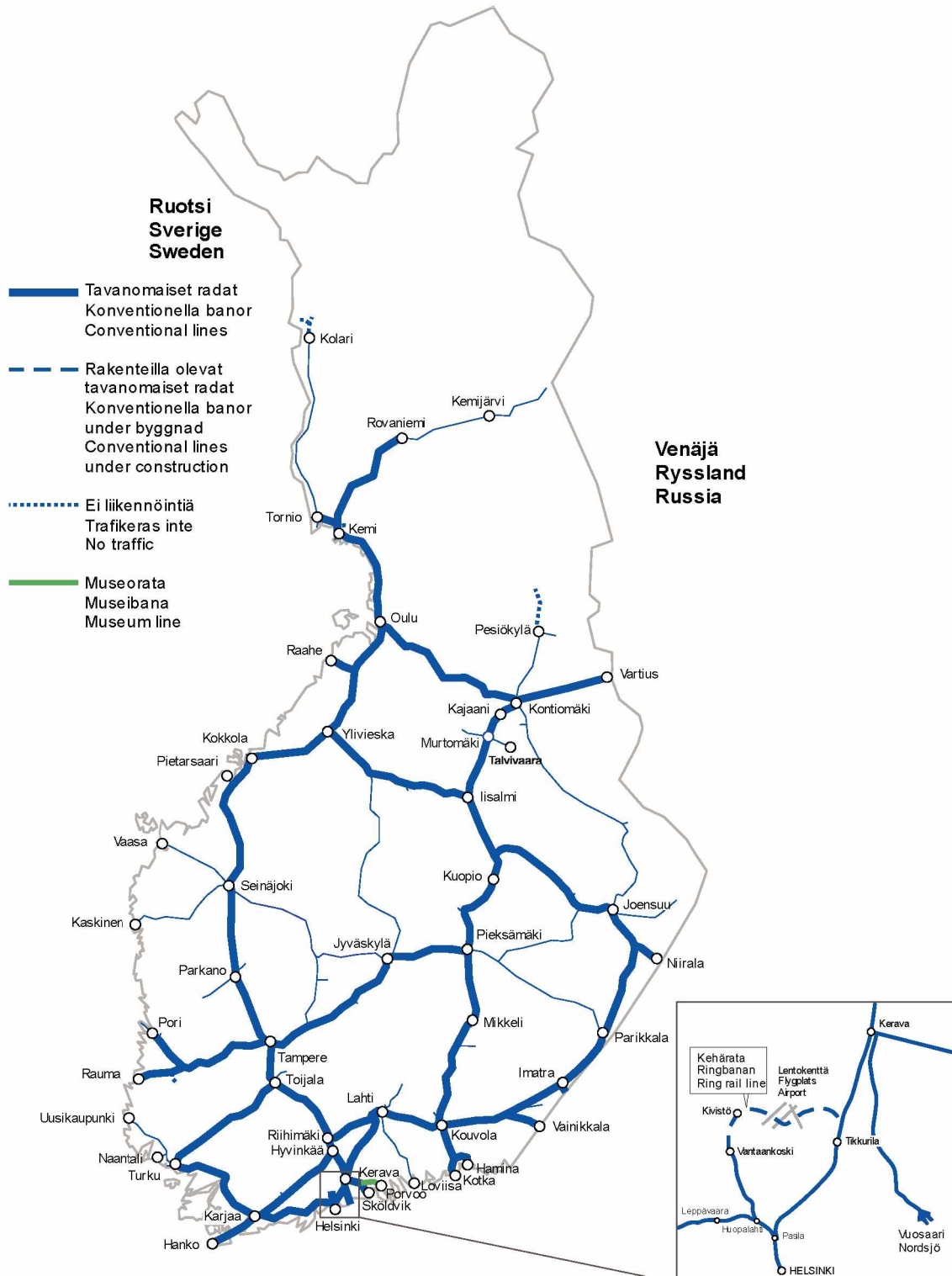
Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja on kuvattu kuvassa 4 (rautatieliikennepaikkakartta) ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).



Kuva 3. Suomen rataverkko aikataulukauden 2013 alussa.



Kuva 4. Valtion rataverkon rautatieliikennepaikkoja aikataulukauden 2013 alussa.



Kuva 5. Euroopan laajuinen rautatieverkko Suomessa (TEN-verkko).

3.3.2 Rataverkon ominaisuudet

3.3.2.1 Ulottumat

Koko rataverkolla on käytössä kuormaulottuma (KU) (liite 4) ja aukean tilan ulottuma (ATU) (liite 5). Yksityisillä teollisuusraiteilla saattaa olla sekä kuormaulottuman että aukean tilan ulottuman rajoituksia, jotka rautatieyrityksen on erikseen selvitettävä kuljetusta varten.

Liikkuvan kaluston ulottuma (LKU) on määrätty Liikenteen turvallisuusviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) kohdassa 1 ”Yleiset määräykset” <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/497001/>

3.3.2.2 Painorajoitukset

Akselipainot

Rataverkon suurimmalla osalla sallitaan akselipaino 22,5 tonnia. Rataosien suurimmat sallitut akselipainot ja junan akselipainosta johtuvat sallitut nopeudet on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla). Samassa liitteessä kuvataan yllämainittuihin kuljetuksiin ja itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvät akselipainot ja rajoitukset.

Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu liikkuvan kaluston metripaino 8,0 tonnia/metri.

3.3.2.3 Kaltevuus

Suurin pääradoilla käytetty määräävä kaltevuus on 20 mm/m. Yksittäisissä paikoissa on suurempia kaltevuuksia. Sivuradoilla suurin käytetty kaltevuus on 22,5 mm/m. Rataosien suurin nousu 1200 metrin mittakannalla on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

3.3.2.4 Nopeus

Suurin käytössä oleva nopeus henkilöjunille on 220 km/h ja tavarajunille 120 km/h. Rataverkolla käytettävissä olevat nopeudet sekä henkilö- että tavarajunille on esitetty liitteessä 6 (ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla).

3.3.2.5 Suurimmat rataosuksilla käytettävät junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä. Liikennepaikoilla olevat pisimmät sivuraiteet on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri).

3.3.2.6 Sähkönsyöttöjärjestelmä sähköistetyillä rataosilla

Sähköistuksen nimellisjännite on 25 kV/ 50 Hz AC. Sähkönsyöttö tapahtuu koko rata-verkon sähköistetyllä osalla raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot ja paluujohtimet muodostavat paluuvirtapiirin. Ratajohdon syöttöasemien kohdalla on erotusjaksot, joiden kohdalta liikkuva kalusto ei voi ottaa virtaa. Erotusjakson kohdalta sähköveturin tai -junan pääkytkin on aukaistava. Erotusjakson kohdalla juna ei saa pysähtyä.

Ajolangan siksak on maksimissaan 400 mm. Ajolangan korkeus voi vaihdella 5600–6500 mm. Normaalikorkeus on 6150 mm. Sähköistetyt rataosat on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri).

Ratajohdon maksimi virransyöttökyky sähkövetoiselle kalustolle on 350–800 A. Käytettävissä olevaan virtaan vaikuttaa samanaikainen, sähköenergiaa käyttävän kaluston määrä ja sijainti sähkönsyöttöalueella.

Sähköistys on kiinteiden rakenteiden osalta esitetty julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 5 ”Sähköistetty rata” osoitteessa

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/ff/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet.

Liikkuvan kaluston sähkölaitteiden osalta sähköistys on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Rautatiekaluston sähköjärjestelmä sekä julkaisussa Liikkuvan kaluston sähköohjeisto (LISO). Määräys on luettavissa Finlexistä osoitteesta <http://www.finlex.fi/fi/>

3.3.3 Liikenteenohjauksen ja viestinnän järjestelmät

3.3.3.1 Turvalaitejärjestelmät

Käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja graafisesti liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät).

Suojastetulla rataosalla tarkoitetaan rataosaa, joka on jaettu suojavaileihin. Yhdellä suojustusvälillä voi olla vain yksi juna kerrallaan. Suojastusasiat on esitetty Liikenteen turvallisuusviraston määräyksessä Turvalaitteet rautatiejärjestelmässä (RVI/873/419/2009) sekä julkaisun Ratatekniset ohjeet (RATO) osassa 6 (Turvalaitteet)

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/ff/urakoitsijat_suunnittelijat/vaylanpidon_ohjeet/rakennuttaminen/rautatiet

Määräys (RVI/873/419/2009) on luettavissa Finlexistä osoitteessa

http://www.finlex.fi/data/normit/34920-67312M_r_ys_Turvalaitteet_rautati1950328632.pdf

3.3.3.2 Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Laakereiden kuumakäynti-ilmaisimia on sijoitettu rataverkolle noin 50 km:n välein. Lisäksi osa mittausasemista on asennettu lähelle suurimpia risteysasemia. Asennusvälit voivat olla hieman harvemmat rataosuksilla, joiden suurin sallittu ajonopeus on alle 160 km/h. Laitteet on asennettu raiteeseen, ja niiden moitteeton toiminta edellyttää liikkuvan kaluston laakeripesien alapinnan riittävää näkyvyyttä mittalaitteen suuntaan. Kartta kuumakäynti-ilmaisimien sijainnista on esitetty liitteessä 7.

Pyörävoimamittaasemat on sijoitettu sekä suurimpien risteysasemien että itäisen yhdysliikenteen raja-asemien läheisyyteen. Laitteet mittaavat pyöräkerrasta kiskoon

aiheutuvaa staattista ja dynaamista kuormitusta. Mittaustulosten perusteella voidaan todeta ylikuormia, kuormauksen epätasaisuutta ja tiettyjä pyörän kulkukehän vikoja. Laitteet on asennettu raiteeseen.

Sähkövetokaluston virroittimien kontaktihiilien kuntoa valvovat kameralaitteistot on asennettu pääasiassa raiteen ylittäviin siltoihin. Valvontapisteet on sijoitettu risteysasemien läheisyyteen siten, että asemaa lähestyvät virroittimet voidaan laitteiston ottamien kuvien perusteella tarkistaa joko manuaalisesti tai automaattisesti.

Liikkuvan kaluston varustaminen radiotaajuustunnistein (RFID) mahdollistaa valvontatiedon nopean kohdentamisen oikealle kalustoyksikölle ja sen kunnossapitäjälle.

3.3.3.3 Liikenteenohjauksen järjestelmät

Rataosat, joilla on automatisoitu liikenteenohjausjärjestelmä, on esitetty liitteessä 1 (infrastruktuurirekisteri) ja liitteessä 7 (turvalaitejärjestelmät). Käytössä olevat automatisoidut liikenteenohjausjärjestelmät ovat kauko-ohjaus ja radio-ohjaus. Näistä kauko-ohjatuilla tai radio-ohjatuilla radoilla kaikki junakulkutiet on varustettu vaihteiden ja kulkuteiden kaukokäyttölaitteilla. Sivu-, kuormaus- ja seisontaraiteilla liikennöitäessä saatetaan näillä rataosilla tarvita myös paikallisesti tapahtuvaa kulkutien asettelua. Radio-ohjatuilla radoilla kulkutiet on aseteltava paikallisesti, jos on tarvetta liikennöidä sivu-, kuormaus- tai seisontaraiteilla.

Radio-ohjatuilla rataosilla annetaan sellaisille junille, joilla on käytettävissään JKV, lähtölupa puheviestinä tai flash-viestinä. Lähtölupa annetaan joko kuljettajan GSM- tai GSM-R-puhelimeen.

3.3.3.4 Viestintään liittyvät järjestelmät

Liikenteenohjauksen ja liikennöinnin sekä ratatyön välisessä viestinnässä on käytettävä RAILI-verkkoa, jonka keskeinen osa on Euroopan Unionin rautateitä koskevien teknisten yhteentoimivuuseritelmien mukainen GSM-R -radioverkko. Se peittää suurimman osan valtion rataverkosta. Eräät radat jäävät RAILI-verkon ulkopuolelle. Laatutason yksityiskohdat ovat RAILI-verkon suunnitteluohjeen karttakuvassa ja liitteessä 13. Lisätietoa löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta osoitteesta

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko/peittoalue

Jos sen käyttäminen ei teknisen häiriön tai GSM-R-radioverkon heikon kuuluvuuden vuoksi ole mahdollista, niin sitten on käytettävä muita puhelin- tai matkaviestinverkkoja. Käytön estävistä tai sitä haittaavista häiriöistä sekä vaihtoehtoisista yhteystiedoista on ilmoitettava liikenteenohjaukseen tai vastaavasti junien kuljettajille, vaihtotyönjohtajille ja ratatyöstä vastaaville henkilöille viestintää koskevien työohjeiden mukaisesti.

Rautatielain 84 § mukaisesti RAILI-verkkoa saa käyttää ainoastaan liikenneturvallisuu-teen liittyvässä viestinnässä. Liikennevirasto huolehtii siitä, että rautatieliikenteen viestiliikenne, turvalaitteiden tuottamat tiedot sekä muut vaaratilanteiden ja onnettomuuksien tutkinnassa tarpeelliset tiedot tallennetaan ja säilytetään tavalla, joka turvaa ne oikeudettomalta puuttumiselta. Tiedot tulee hävittää sen jälkeen, kun tietoja ei enää tarvita tietojen käyttötarkoituksen toteuttamiseen. Toimivaltaiset viranomaiset käyttävät tallenteita onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkintaan.

Liikenteen turvallisuusvirasto antaa mm. liikennöintiä ja ratatyötä sekä viestintää koskevia määräyksiä. Voimassaolevat määräykset ovat saatavissa Finlexistä <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/34920>

Liikennevirasto antaa mm. liikenteenohjausta, liikennöintiä, ratatyötä ja viestintää koskevia, määräyksiä täydentäviä työohjeita. Voimassaolevat työohjeet löytyvät Liikenneviraston sivuilta. Liikenteenohjauksen yhteystiedot ovat saatavissa Liikenneviraston **Extranetsivuilta** http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi

Normaalitilanteesta poikkeavaa tietoa annetaan Liikenneviraston ylläpitämästä ennakoilmoitusjärjestelmästä (ETJ) sekä liikenteenohjauksen antamalla ilmoituksilla. Ratatyöstä vastaavilla henkilöillä ja junan kuljettajilla tulee olla tieto työn/matkan aikana ja työalueella/matkalla voimassa olevista ennakkosuunnitelmista sekä liikenteenohjauksen yhteystiedoista.

3.3.3.5 Muut järjestelmät

Useilla suurimmilla asemilla on käytössä kameravalvontajärjestelmä. Järjestelmän avulla liikenteenohjaajat voivat seurata junien liikkeitä, ja Informaatiokeskus voi seurata matkustajien liikkumista laitureilla sekä informaatiolaitteiden kuntoa. Turvakeskus voi käyttää järjestelmää valvoakseen matkustajien turvallisuutta ja ehkäistäkseen ilkivaltaa. Kiinteistöhuolto voi järjestelmän avulla seurata laiturialueiden siisteyttä sekä kunnossapidon tarvetta.

3.3.3.6 Junien kulunvalvonta

Junien kulunvalvonta (JKV), on järjestelmä (JKV-järjestelmä), joka valvoo junan nopeutta.

Junaliikenteessä on käytettävä JKV-veturilaitetta tai ilman JKV-veturilaitetta liikennöintiin on oltava rautatielain (304/2011) 76 §:ssä tarkoitettu poikkeuslupa. Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää poikkeusluvan, jos rautatiejärjestelmän turvallisuus ei vaarannu. JKV-veturilaitteen käyttöä koskevissa tapauksissa poikkeuslupa voidaan myöntää määräaikaisena, jos kyse on poikkeuksellisesta ja tilapäisestä liikennöintitarpeesta taikka jos JKV-veturilaitetta tai sen varaosia ei ole saatavana. Poikkeuslupaa ei myönnetä junayksikölle tai veturille, jota käytetään matkustajajunassa tai kaupallisessa tavaraliikenteessä, joka ei välittömästi liity radanpitoon. Kalustossa, jolla liikennöidään vain vaihtotyönä, ei tarvitse olla JKV-veturilaitetta. Museokalustolla voi liikennöidä osalla rataverkkoa ilman JKV-laitteita. Rataosuudet, joilla JKV-laite on pakollinen, luetellaan Liikenteen turvallisuusviraston museoliikennemääräyksessä (RVI/295/411/2008). Lisätietoja saa Liikenteen turvallisuusvirastosta.

3.4 Liikenne rajoitukset

3.4.1 Erikoistunut ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi osoittaa rautatiereitin tai sen osan erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi, jos muulle liikenteelle on osoitettavissa riittävästi vaihtoehtoisia rautatiereittejä. Erikoistuneella ratakapasiteetilla tarkoitetaan rautatiereittiä tai sen osaa,

jossa ratakapasiteetin etusija on sillä liikenteellä, jota varten ratakapasiteetti on erikoistunut. Tällä hetkellä Suomessa ei ole erikoistuneeksi ratakapasiteetiksi osoitettuja rautatiereittejä.

3.4.2 Ympäristönsuojelusta johtuvat rajoitukset

Liikkuvaa kalustoa rekisteröitäessä käytetään Liikenteen turvallisuusviraston julkaisussa Liikkuvan kaluston määräykset ja ohjeet (LIMO) esitettyjä vaatimuksia. LIMOs- sa on esitetty liikkuvaa kalustoa koskevia yleisiä ja erityisiä määräyksiä melun, tärinän, sähkömagneettisten häiriöiden, päästöjen, ympäristölle vaarallisten aineiden ja rakennusaineiden uusiokäytön osalta.

Tärinästä aiheutuvia nopeusrajoituksia on asetettu yhteensä 16 kohteeseen eri puolilla Suomea. Rajoitukset kohdistuvat pääosin 3000 tonnin bruttopainon ylittäviin raskaisiin juniin. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset on kuvattu liitteessä 8.

3.4.3 Vaaralliset aineet

3.4.3.1 Vaarallisten aineiden rautatiekuljetukset

Vaarallisiksi luokiteltavien aineiden turvallinen kuljettaminen ja käsittely rautateillä edellyttävät, että kaikilla toimintaan osallistuvilla on yhdenmukainen käsitys kuljetettavien aineiden vaaraominaisuuksista. Vahinkojen välttämiseksi ja mahdollisista vahingoista aiheutuvien seurausten lieventämiseksi vaarallisten aineiden kuljetuksista on annettu sekä kansalliset että kansainväliset määräykset. Suomessa on käytössä kahdet kansainväliset määräykset riippuen siitä, meneekö vaunu länteen vai itään.

Säännösten puitteissa tapahtuvalle vaarallisten aineiden kuljetukselle ei ole asetettu ehdottomia rajoituksia. Suosituksena on, että vaarallisilla aineilla lastattuja vaunuja ei säilytetä taajaan asutuilla seuduilla eikä pohjavesialueilla. Naulakiinnitteillä ja kiskopainoltaan alle 43 kg/m:n raiteilla vaarallisten aineiden kuljetusta tulee välttää.

Rautatieyritys, joka kuljettaa vaarallisia aineita, on velvollinen tekemään turvallisuusselvityksen erikseen nimetyille ratapihoille. Asiasta säädetään valtioneuvoston asetuksessa vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautateillä. Asetuksella määrätään esimerkiksi seuraavaa: Liikenteen turvallisuusvirasto määrittelee ne ratapihat, joille turvallisuusselvitys on laadittava. Liikennevirasto voi määrittellä, missä muodossa turvallisuusselvitys tulee laatia. Liikennevirasto huolehtii eri rautatieyritysten yhteistoiminnan järjestämisestä turvallisuusselvityksen laatimiseksi. Paikalliselta pelastusviranomaiselta ja ympäristöviranomaiselta tulee pyytää turvallisuusselvityksestä lausunto. Turvallisuusselvitys toimitetaan Liikennevirastolle, joka toimittaa sen edelleen hyväksyttäväksi. Turvallisuusselvityksen hyväksyy Liikenteen turvallisuusvirasto.

3.4.3.2 Läntinen ja kotimaan liikenne

Suomi on jäsenenä valtioiden välisessä COTIF-sopimuksessa (SopS 5/1985), jolla säädellään kansainvälistä rautatieliikennettä.

Cotif-sopimus: <http://www.finlex.fi/fi/sopimukset/sopsteksti/1985/19850005>

COTIF-sopimuksen liitteessä B ovat määräykset vaarallisten tavaroiden rautatiekuljetuksista (RID). RID-määräykset koskevat sellaisenaan kansainvälisiä vaarallisten

aineiden rautatiekuljetuksia COTIF-sopimukseen liittyneiden jäsenvaltioiden alueilla. Kotimaassa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin sovelletaan niitä kansallisia säädöksiä, joilla RID-puitedirektiivi (2008/68/EY) on Suomessa täytäntöönpantu.

RID-puitedirektiivi:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2008L0068:20100330:FI:PDF>

Suomen sisäiset määräykset ovat säiliövaunujen, säiliökonttien ja muoviastioiden rakenneaineen pakkaskestävyyden osalta tiukempia kuin RID-määräykset. Kotimaisessa liikenteessä on näiden pakkausten ja säiliöiden kylmänkestävyysvaatimus -40 °C (RID: -20 °C). Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa on otettu huomioon myös ns. VOC-direktiivin (94/63/EY) bensiinihöyryjen talteenotossa rautatiekuljetuksia koskevat vaatimukset.

VOC-direktiivi:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:1994L0063:20081211:FI:PDF>

3.4.3.3 Itäinen liikenne

Suomen ja Venäjän välisissä sekä Venäjän kautta IVY-maihin ja niistä Suomeen suoritettavissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa sovelletaan Suomen ja Neuvostoliiton rautatieyhdysliikenteessä tehdyn sopimuksen (SopS 1/1948) kuljetustariffin liitteen nro 8 mukaisia määräyksiä (Määräykset vaarallisten aineiden kuljettamisesta Suomen ja SNTL:n rautatieyhdysliikenteessä). Itäisessä yhdysliikenteessä kuljetusten tulee tapahtua rautatievaunuilla, jotka on rekisteröity Venäjällä tai jossain muussa IVY-maassa. Tätä sopimus sovelletaan edelleen vaikka kyseinen sopimus ei enää ole voimassa.

Suomen ja Venäjän väliset neuvottelut ovat olleet käynnissä jo monta vuotta uuden VAK-valtiosopimuksen aikaan saamiseksi Suomen ja Venäjän välisiin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin. Uuden VAK-valtiosopimuksen liite perustuu vuoden 2009 SMGS-sopimuksen liitteen II määräyksiin, jotka suurelta osin vastaavat vuoden 2009 COTIF-sopimuksen sisältämiä RID- määräyksiä, joita sovelletaan EU-maissa.

3.4.4 Tunneleista johtuvat rajoitukset

Helsinki–Turku-rataosalla sekä Orivesi–Jyväskylä-rataosalla on tunneleista johtuvia rajoituksia. Rajoitukset esitetään liitteessä 9.

Vuosaaren radan tunneleissa saa liikennöidä vain tavarajunilla ja ratatyöhön liittyvillä kalustoilla. Matkustajien kuljettaminen Vuosaaren radan tunneleissa on kielletty. Tavarajunaliikenne on sallittu vain sähkövedolla. Yksittäiset dieselveturiirrot ovat sallittuja.

Savion tunnelissa veturissa ja ratatyökoneessa tulee olla happilaite.

3.4.5 Silloista johtuvat rajoitukset

Silloista johtuvat rajoitukset kuvataan liitteessä 10.

3.4.6 Yliraskaat kuljetukset

Yliraskaisiin kuljetuksiin sekä itäisen yhdysliikenteen vaunuihin liittyvistä akselipainoista ja rajoituksista kerrotaan Rataverkon kuvauksessa.

3.5 Rataverkon käytettävyys

Muut kuin luvussa 3.4 esitetyt liikenteeseen vaikuttavat rajoitukset esitetään rataverkon kuvauksessa ja ETJ:ssä (= ennakoilmoitusjärjestelmässä). Ratatyöt, joilla on vaikutuksia liikennöintiin, esitetään liitteessä 11. Rataverkon kuvaus löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilla osoitteessa

<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/vaylatietoja>

Sähköradan syöttöasemilla on rajallinen kyky syöttää tehoa ratajohtoon. Ylikuormitustilanteissa sähkönsyöttö katkeaa automaattisesti aiheuttaen hetkellisen sähkökatkon ratajohtoon.

3.6 Henkilöliikenteen asemat

Henkilöliikenteen laituripituudet (lyhin/pisin) on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Liitteessä on esitetty suluissa myös ne laiturit, jotka eivät kuulu Liikenneviraston kunnossapidon piiriin.

3.7 Tavaraliikenteen terminaalit

Kuormausmahdollisuudet on esitetty liitteessä 2 (liikennepaikkarekisteri) merkinnöin "K" kyllä ja "Y" yksityinen. Kuormauslaitureista on esitetty laitureiden käytettävissä oleva pituus.

Yksityisraideyhteydet liikennepaikoilla on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "Yksityisraiteita".

3.8 Rautatieliikennettä tukevat palvelut

3.8.1 Järjestelyratapihat

Järjestelyratapihat ovat ratapihoja, joilla raiteiston muoto ja laajuus mahdollistavat junanmuodostuksen. Järjestelyratapihat on merkitty liitteeseen 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) merkinnällä "vaihtotyömahdollisuus".

Kaikkia järjestelyratapiharaiteita ei ole sähköistetty. Tietoja sähköistetyistä raiteista saa tarvittaessa Liikenneviraston kunnossapito-toimialta.

Järjestelyratapihojen käyttö saattaa muuttua maksulliseksi. Mahdolliset muutokset päivitetään Liikenneviraston Internet-sivuille osoitteeseen

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/verkkoselostus

3.8.2 Seisontaraiteet

Seisontaraiteet ovat ratapihojen raiteita, jotka on ensisijaisesti varattu kuljetustehtävää odottavien vaunujen säilytystä varten. Raiteita voidaan käyttää myös muuhun junaliikenteen vaatimaan tarkoitukseen. Vain rautatieliikenteen harjoittajat saavat seisottaa vaunuja seisontaraiteilla. Raiteet määrittää seisontaraiteiksi Liikennevirasto.

3.8.3 Huolto- ja kunnossapidon palvelut

Sähköjännitteen 400 ja 1500 voltia syöttömahdollisuudet liikkuvalla kalustolle on esitetty liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri). Lisäksi 400 voltin jännitteen sähkönsyöttömahdollisuudesta on esitetty saatavilla oleva suurin virta ampeereina. Huolto- ja kunnossapitopalveluiden käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu huolto- ja kunnossapitopalveluiden haltijan kanssa.

Pääkaupunkiseudun huolto- ja kunnossapitopalveluiden saantia on parannettu. Ilmalan ratapihalla on käytettävissä yhteensä 12 käyttövalmiushuoltoraidetta sekä uusi turvalaite- ja ohjausjärjestelmä.

3.8.4 Polttoaineen tankkauspaikat

Liikennevirasto ei omista polttoaineen tankkauslaitteita eikä tarjoa polttoaineen tankkauspalvelua. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat polttoaineen tankkauspaikat. Tankkauspaikkojen käyttö edellyttää, että käytöstä on sovittu tankkauspaikkojen haltijan kanssa.

3.8.5 Tekniset laitteet

Rataverkolla olevien muiden teknisten laitteiden (mm. punnituslaitteet, nosturit yms.) käytöstä tulee sopia laitteiden haltijan kanssa. Liikennevirasto ei tarjoa näitä laitteita rautatieyritysten käyttöön. Liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) on esitetty rautatieliikennepaikoilla olevat nosturit.

3.9 Rataverkon kehittämissuunnitelmat

Rataverkon kehittämissuunnitelmia esitetään helmikuussa 2012 julkaistavassa Liikenneviraston toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2013–2016. TTS-kauden aikana panostetaan päällysrakenteen uusimiseen ja ratapihojen liikenteenohjauksen turvallisuuden ja joustavuuden parantamiseen uuden automaatiotekniikan avulla. Päällysrakenteen uusimisia tehdään Lielähti–Kokemäki, Pieksämäki–Kuopio ja Huopalahti–Vantaankoski väleillä. Liikenteenohjauksen turvalaitteita uusitaan Kuopiossa ja TTS-kauden lopussa Joensuussa. Vanhoja kauko-ohjausjärjestelmiä uusitaan Seinäjoki–Ylivieska välillä. Lisäksi TTS-kaudella aloitetaan Parikkala–Joensuu-rataosan kauko-ohjauksen uusiminen. TTS-kaudella rataverkon kehittämissuunnitelmia ovat mm. Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, Ilmala, Keski-Pasila, Kehärata, Kokkola–Ylivieska kaksoisraide sekä Rovaniemi–Kemijärvi-rataosan sähköistys.

Hallituksen liikennepoliittinen selonteko julkistetaan huhtikuussa 2012. Selonteossa otetaan kantaa tuleviin uusiin kehittämissuunnitelmiin.



(Kuva: Pertti Tapola)

4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.1 Johdanto

Ratakapasiteetin jakamisen oikeusperusteet kuvataan Euroopan parlamentin ja neuvoston niin sanotussa kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivissä (2001/14/EY direktiivi rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta), rautatielaissa (304/2011) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (413/2011).

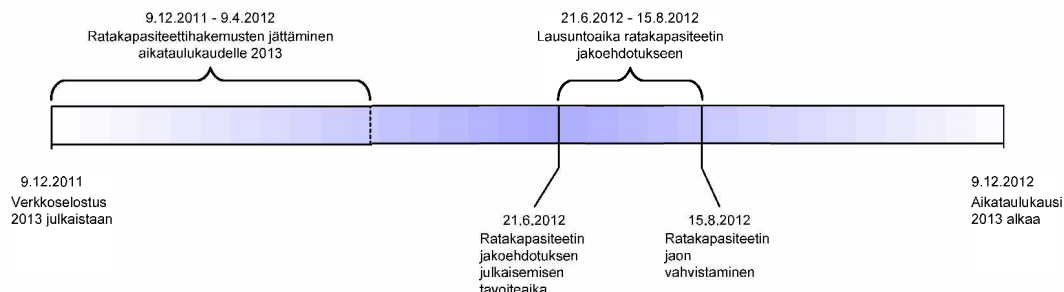
Direktiivi 2001/14/EY: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2001:075:0029:0046:FI:PDF>

Rautatielaki: <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

Asetus 413/2011: <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2011/20110413>

4.2 Prosessin kuvaus

Valtion rataverkon ratakapasiteettia haetaan Liikennevirastolta kullekin aikataulukaudelle sekä aikataulukauden aikana tietyin määräajoin. Kuvassa 6 esitetään ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulu. Ratakapasiteettia voi hakea myös kiireellisenä ratakapasiteettina muuta kuin säännöllistä liikennettä varten.



Kuva 6. Ratakapasiteetin hakemisen ja jakamisen aikataulukaaavio.

Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin hakemisen periaatteet on esitetty rautatielaissa (304/2011) ja valtioneuvoston asetuksessa rautatieliikenteen aikataulukaudesta ja ratakapasiteetin hakemisesta (413/2011). Lain ja asetuksen täsmentämiseksi Liikennevirasto on laatinut ohjeen ratakapasiteetin hakemista varten. Ohje on saatavissa Liikenneviraston Liikenteenhallinta-toimialalta. Samat tiedot ovat myös Liikenneviraston Internet-sivuilla osoitteessa

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/ff/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

Aikataulukauden säännöllisen liikenteen ratakapasiteettihakemus ja kiireellinen ratakapasiteettihakemus sekä säännöllisen liikenteen muutoshakemukset tulee tehdä LIIKE-tietojärjestelmällä. Aikataulukaudelle haettavan ratakapasiteetin (=junien) tietojen tuottamisessa on LIIKEN lisäksi mahdollista käyttää Liikenneviraston määrittämää rajapintaa. Lisätietoja rajapinnan vaateista ja liittynästä on saatavilla Liiken-

nevirastosta. Esimerkki kaupallisesta järjestelmästä, joka täyttää kyseiset rajapinta-vaatimukset, on Viriato-aikataulusuunnitteluohjelmiston Suomi-versio. Kyseisellä ohjelmistolla suunnitellut aikataulut on mahdollista liittää LIIKEssä tehtävään ratakapasiteettihakemukseen.

Ratakapasiteetin hakemiseen liittyvän junien aikataulujen suunnittelun yhdenmukaisuuden varmistamiseksi ratakapasiteetin hakijoiden tulee käyttää Liikenneviraston julkaisemia aikataulusuunnittelun taustatietoja. Liikennevirasto pitää yllä näitä tietoja ja ajantasaiset tiedot ovat saatavissa Liikenneviraston Internet-sivuilla

http://portal.Liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/aikataulujen_laadinta

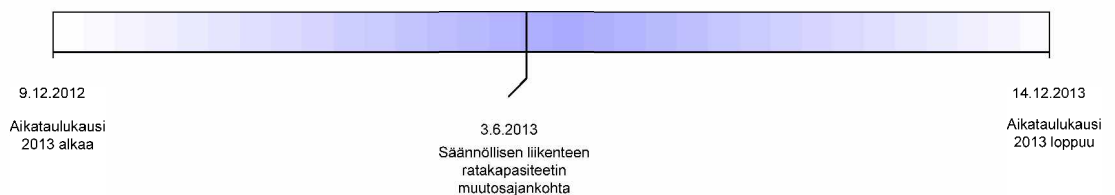
4.3 Menettelyaikataulu ratakapasiteettihakemuksille

4.3.1 Ratakapasiteetin hakeminen aikataulukautta varten

Rautatieliikenteen aikataulukausi alkaa vuosittain joulukuun toisena viikonvaihteena lauantain ja sunnuntain välisenä yönä kello 00.00 ja päättyy seuraavana vuonna vastaavana aikana. Aikataulukausi 2013 alkaa 9.12.2012 ja päättyy 14.12.2013. Vastavasti aikataulukausi 2014 alkaa 15.12.2013 ja päättyy 13.12.2014. Ratakapasiteetin hakijan on haettava ratakapasiteettia kutakin aikataulukautta varten aikaisintaan 12 ja viimeistään 8 kuukautta ennen aikataulukauden alkua. Yhteen hakemukseen voidaan sisällyttää kaikki aikataulukauden aikana tehtävät liikennemuutokset.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin jakopäätöksiä voidaan muuttaa jäljellä olevaa aikataulukautta varten kyseisen aikataulukauden aikana erillisinä muutosajankohtina edellyttäen, että muutos ei vaikuta muille rautatieyrityksille myönnettyyn ratakapasiteettiin tai Euroopan talousalueen kansainväliseen liikenteeseen. Muutosajankohtia ovat aikataulukauden alku ja lukuvuoden koulutyön päättymistä seuraava viikonvaihte sunnuntain ja maanantain välisenä yönä kello 00.00. Mainittujen muutosajankohtien lisäksi Liikennevirasto voi erityisestä syystä päättää muistakin muutosajankohdista. Verkkoselostuksen julkaisuhetkellä käytäntö on ollut se, että säännöllisen liikenteen muutosajankohtia on ollut keskimäärin kuuden viikon välein. Liikennevirasto ilmoittaa kaikille rautatieyrityksille uusista säännöllisen liikenteen muutosajankohdista. Päätökset muutosajankohdista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

http://portal.Liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/muutokset_saannolliseen



Kuva 7. Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohdat aikataulukaudella 2013.

Säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosta on haettava viimeistään neljä viikkoa ennen säännöllisen liikenteen ratakapasiteetin muutosajankohtaa. Muutosajankohdan osuessa pyhäpäivään hakemuksen jättöpäivä on ensimmäinen arkipäivä pyhän jälkeen.

4.3.2 Ratakapasiteetin hakeminen tilapäistä liikennettä varten

Ratakapasiteetin hakijat voivat hakea Liikennevirastolta ratakapasiteettia säädetystä määräajoista riippumatta, jos hakija tarvitsee viipymättä ratakapasiteettia tilapäisesti yhtä tai useampaa rautatiereittiä varten. Kiireellistä ratakapasiteettia voi hakea muutosajankohdan väliselle ajalle muutosajankohdan ratakapasiteetin hakuajan päättymisen jälkeen. Museoliikennettä varten ratakapasiteettia voi hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen aiottua liikennettä. Liikennevirasto antaa päätöksensä ratakapasiteettihakemukseen viiden työpäivän kuluessa hakemuksen jättämisestä. Tarkemmat ohjeet hakemisesta löytyvät Liikenneviraston Internet-sivuilta

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

4.4 Ratakapasiteetin jakaminen

4.4.1 Ratakapasiteetin jakoehdotuksen laatiminen

Liikennevirasto laatii hakemusten perusteella ratakapasiteetin jakoehdotuksen (laissa aikatauluehdotus) seuraavaa aikataulukautta varten viimeistään neljän kuukauden kuluessa ratakapasiteetin hakuajan päättymisestä. Eurooppalaiset rataverkon haltijat ovat kuitenkin sopineet, että ratakapasiteettihakemusten yhteensovittamiseen pyritään käyttämään enintään 2,5 kuukautta. Ratakapasiteetin jakoehdotukseen sisältyvät vain tiedot hakijalle myönnettäväksi ehdotettavasta ratakapasiteetista, joka määritetään vain siinä laajuudessa ja sellaisin rajoituksin kuin ratakapasiteetin käyttö liikenteenohjauksen toteuttamiseksi edellyttää.

Ratakapasiteetin jakoehdotus perustuu ensisijaisesti haetun ratakapasiteetin myöntämiseen edellyttäen, että ratakapasiteetin mukaisilla aikatauluilla voidaan harjoittaa rautatieliikennettä teknisten vaatimusten ja turvallisuusvaatimusten mukaisesti. Liikennevirasto voi kuitenkin tarjota ratakapasiteetin käytön parantamiseksi hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista. Liikennevirasto voi jättää ratakapasiteettia myös jakamatta edellyttäen, että rautatieliikenteen etusijajärjestyksen vuoksi tarvitaan varakapasiteettia aikataulukautta varten.

Liikennevirasto toimittaa ratakapasiteetin jakoehdotuksen tiedoksi ratakapasiteetin hakijoille määräaikaan mennessä ja varaa hakijoille tilaisuuden tulla kuulluksi. Kuulemisaika on 30 vuorokautta aikatauluehdotuksen tiedoksiannosta eli siitä hetkestä, kun aikatauluehdotus on julkaistu LIIKE-järjestelmässä. Tavaraliikenteen rautatiekuljetuspalveluita hankkivilla asiakkailta ja rautatiekuljetuspalveluiden ostajia edustavilla yhteisöillä on myös oikeus antaa lausunto aikatauluehdotuksesta 30 vuorokauden kuulemisaikana. Kuulemisaika alkaa kulua siitä hetkestä, kun Liikenneviraston Internet-sivuilla julkaistaan ilmoitus aikatauluehdotuksen valmistumisesta osoitteessa

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/ratakapasiteetin_hallinta/liike

Ratakapasiteetin yhteensovittamismenettely aikataulukautta varten

Jos samaa ratakapasiteettia on hakenut useampi hakija tai haettu ratakapasiteetti vaikuttaa toisen hakijan hakemaan ratakapasiteettiin, Liikennevirasto sovittelee ratakapasiteettihakemukset hakijoiden kesken. Liikennevirasto voi tällöin tarjota hakijalle sellaista ratakapasiteettia, joka ei oleellisesti poikkea tämän hakemasta ratakapasiteetista.

Jos ratakapasiteettihakemusten yhteensovittaminen ei hakijoiden kesken onnistu, Liikennevirasto voi aikatauluehdotuksen laatimista varten ratkaista yksittäistapausta koskevan etusijajärjestyksen rautatielaisissa säädetyin perustein. Liikennevirasto ratkaisee yksittäisen etusijajärjestyksen viimeistään kymmenen vuorokauden kuluessa sovittelun päättymisestä.

Ratakapasiteetin jakoehdotuksen vahvistaminen

Liikenneviraston on päätettävä ratakapasiteetin jakoehdotuksen ja asianosaisten kuulemisen perusteella ratakapasiteetin jakamisesta tasapuolisin ja syrjimättömin perustein. Liikenneviraston on tällöin otettava erityisesti huomioon henkilö- ja tavara-liikenteen sekä radanpidon tarpeet samoin kuin rataverkon tehokas käyttö. Päätöstä tehtäessä on otettava huomioon myös erikoistuneen ja ylikuormittuneen ratakapasiteetin mukaan määräytyvät etusijajärjestykset, jollei tämän luvun säännöksistä muuta johdu.

Kiireellisen ratakapasiteetin myöntäminen

Liikennevirasto myöntää haetun kiireellisen ratakapasiteetin (ns. ad hoc -hakemus), jos hakemuksessa tarkoitettuun käyttöön on osoitettavissa riittävästi ratakapasiteettia. Jollei rautatielain erityissäännöksistä muuta johdu, kiireellinen ratakapasiteetti myönnetään sitä ensin hakeneelle.

4.4.2 Oikaisun hakeminen ratakapasiteettipäätökseen

Rautatieyrittäjä voi hakea Liikenteen turvallisuusvirastolta eli sääntelyelimeltä oikaisua Liikenneviraston tekemään ratakapasiteetin jakoon liittyvään päätökseen (ks. luku 1.4.3).

4.4.3 Ylikuormitettu ratakapasiteetti ja sitä koskevat etusijajärjestykset

Etusijajärjestyksen liikennepoliittiset perusteet

Suomen liikennepoliitiikan keskeiset linjaukset on esitetty hallituksen 27.3.2008 eduskunnalle antamassa liikennepoliittisessa selonteossa. Liikennepoliitiikan keskeisin haaste on ilmastonmuutoksen torjunta. Liikenteelle asetettuja ilmastotavoitteita pyritään edistämään joukkoliikennettä ja ympäristöystävällisiä henkilö- ja tavara-liikennemuotoja suosimalla. Toinen keskeinen tavoite on Suomen logistisen kilpailukyvyn edistäminen luomalla edellytykset sujuville ja kustannustehokkaille kuljetuksille.

Raideliikenne pystyy kuljettamaan energiatehokkaasti ja ympäristöystävällisesti suuria matkustajamääriä. Raideliikenteeseen perustuva tehokas liikennejärjestelmä edistää suurten kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen ja valtakunnan aluerakenteen eheyttämistä. Raideliikenteen suosio voidaan varmistaa tarjoamalla matkustajille nopeat, säännölliset ja täsmälliset junayhteydet vakioaikatauluihin perustuvan liikenne-

nejärjestelmän avulla. Tällaisen järjestelmän toimivuus edellyttää ruuhkaisilla radoilla nopeiden henkilöjunien ja kaukojunien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden. Paikallisliikenteessä taajamajunien prioriteetin tulee olla tiheään pysähtyviä junia korkeampi. Nopeiden junien sujuvuuden varmistaminen on tärkeää myös kansainvälisessä idän liikenteessä, jossa henkilöliikenteen kasvupotentiaalit ovat huomattavia. Ilmastonkehityksen kannalta tärkeää on, että suurin osa tästä kasvupotentiaalista ohjautuu ympäristöystävälliseen raideliikenteeseen sen kanssa kilpailevan lento- ja tieliikenteen asemasta.

Tavaraliikenteen ympäristövaikutusten ja Suomen logistisen kilpailukyvyyn kannalta on tärkeää huolehtia rautatiekuljetusten kilpailukyvyyn kehittämisestä perusteellisuu- den tuote- ja raaka-ainekuljetuksissa. Ruuhkaisilla radoilla tavarajunien priorisoinnil- la voidaan vaikuttaa rautatiekuljetusten kilpailukykyyn ja tavarajunien ei-kaupallisten pysähdysten määrään ja pituuteen ratalinjalla ja tavarajunien odotusaikoihin liikene- napaikoilla. Tällaiset ylimääräiset viivytykset lisäävät kuljetusten kustannuksia kalus- to- ja miehistökierron kierron hidastuessa. Ylimääräiset pysähdykset lisäävät myös liikenteen energiankulutusta ja päästöjä. Tavarajunien priorisoinnilla saavutettavissa olevat logistiset hyödyt ovat merkittävimmät säännöllisissä ja jatkuviissa kokojuna- ja vaunuryhmäkuljetuksissa, jotka liittyvät tarkasti ohjattuihin teollisuuden prosessei- hin. Epäsäännöllisessä liikenteessä junien priorisoinnilla saavutettavat säästöt ovat vähäisempiä.

Rautatiekuljetusten merkittävimpiä uusia potentiaaleja ovat pitkämatkaiset ohuet tavaravirrat, jotka nykyisin hoidetaan pääosin tiekuljetuksina. Näiden kuljetusten siirtäminen rautateille on mahdollista luomalla yhdistetyille kuljetuksille kilpailuky- kyiset toimintamahdollisuudet. Tämä edellyttää, että perävaunujen ja konttien kulje- tuksia varten on tarjolla aikataulullisesti sopivat, nopeat ja täsmälliset TK-junien yhteydet. Ruuhkaisilla radoilla tämä edellyttää junien korkeaa priorisointia muuhun liikenteeseen nähden

Suomessa käytettävä etusijajärjestys

Liikennevirasto toteaa päätöksellään rautatiereitin tai sen osan ylikuormitetuksi rata- kapasiteetiksi, jos haetun ratakapasiteetin yhteensovittaminen ei ole päällekkäisten hakemusten kesken onnistunut. Liikennevirasto voi nimetä ratakapasiteetin ylikuor- mitetuksi myös, jos ratakapasiteetin ylikuormittuminen on aikataulukauden aikana ilmeistä.

Päällekkäiset ratakapasiteettihakemukset voidaan asettaa etusijajärjestykseen taulu- kon 1 järjestyksen mukaisesti. Lähtökohtana on, että jokainen juna voidaan määritellä koko matkansa ajan jollakin taulukossa olevista liikennetermeistä. Junaan liittyvä taulukon liikennetermi voi muuttua junan matkan aikana.

Taulukko 1. Ylikuormitetun ratakapasiteetin etusijajärjestys.

Prioriteetti	Liikenne
1.	Synerginen henkilöliikennekokonaisuus ¹
2.a	Nopea henkilöliikenne ²
2.b	Teollisuuden prosesseihin sidottu kuljetus ³
3.a	Taajamajunaliikenne ja muu henkilöliikenne
3.b	Muu säännöllinen tavarajunaliikenne
4.	Tavarajunaliikenne, jolla ei ole suurta aikatauluvaatimusta
5.	Muu liikenne ⁴

Verkkoselostuksessa määrätystä etusijajärjestyksestä poikkeaminen

Liikennevirasto voi etusijajärjestystä koskevalla erillispäätöksellään poiketa rautatielain ja verkkoselostuksen mukaisesta yleisestä etusijajärjestyksestä sellaisen hakijan eduksi, joka harjoittaa kansainvälistä liikennettä tai jonka harjoittama liikenne ylläpitää tai parantaa rautatiekuljetusjärjestelmän tai joukkoliikenteen toimivuutta taikka jonka hakemuksen hylkääminen aiheuttaa hakijalle tai sen asiakkaan liiketoiminnalle kohtuutonta haittaa.

4.5 Ratakapasiteetin käyttäminen kunnossapitoon ja ratatöihin

Rataverkkoa voidaan käyttää myös radanpidon koneiden siirtämiseen tukikohdista työmaille, työmaiden välillä ja huoltotarkoituksissa. Tiettyjä raiteita käytetään pääsääntöisesti radanpidon tarpeisiin. Radanpitoon varatun alueen ulkopuolella tapahtuvaan liikennöintiin vaaditaan rautatielain mukaisesti Liikenteen turvallisuusviraston myöntämä turvallisuustodistus, jos liikennöinti tapahtuu junana tai vaihtotyönä. Turvallisuustodistus myönnetään hakemuksesta enintään viideksi vuodeksi kerrallaan. Turvallisuustodistuksen saamisen edellytyksenä on, että radanpitoon liittyvän liikenteen harjoittajalla on riittävä vastuuvakuutus ja riskienhallintajärjestelmä, sen kalusto on Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymää ja että liikennöintiä hoitavilla henkilöillä on tehtäviin vaadittu kelpoisuus. Liikennöintiin tarvittava ratakapasiteetti on haettava LIIKE-järjestelmällä. Rataverkolla liikkuvien radanpidon koneita ja radanpidon liikenneturvallisuustehtävissä toimivia henkilöitä ja yrityksiä koskevat erityisohjeet löytyvät TUROsta <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisutoiminta/ohjeita/2012>

¹ Synerginen henkilöliikennekokonaisuus tarkoittaa henkilöliikenteessä sellaisten junien joukkoa, jotka muodostavat asiakkaille selvää lisäarvoa tuottavan liikennejärjestelmän. Tällainen järjestelmä on esim. vakioaikataulun mukainen liikenne.

² Nopea henkilöliikenne tarkoittaa sellaista nopeaa henkilöliikennettä, joka ei ole osa synergistä henkilöliikennekokonaisuutta. Myös kansainvälinen henkilöliikenne voi kuulua tähän kategoriaan.

³ Prosessiteollisuuden kuljetus tarkoittaa pääasiassa kuljetuksia, joiden välitön määrä- tai lähtöpaikka on satama tai yksityisraide. Kuljetukset liittyvät olennaisesti kokonaislogistiikan hallintaan. Tähän ryhmään kuuluvat erityisesti yhdistetyt kuljetukset, kemiallisen metsäteollisuuden kuljetukset ja kuljetukset, jotka suuntautuvat satamiin.

⁴ Muu liikenne voi olla esim. ratatöihin liittyvää liikennettä tai museoliikennettä.

Liite 11 on Verkkoselostuksen julkaisuhetken paras arvio aikataulukauden 2013 liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden aiheuttamista ratakapasiteettitarpeista radanpidolle. Työohjelma, töiden keskinäinen ajoitus ja töiden vaatimat työraot muuttuvat rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Liite 11 ei siten ole Liikennevirastoa sitova. Verkkoselostuksen julkaisemisen jälkeen Liikennevirasto pitää yllä ajantasais- ta tietoa tulevan aikataulukauden työohjelmasta ja tiedottaa tästä säännöllisin vä- liajoin ratakapasiteetin hakijoille osoitteessa

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot

Kaikista oleellisesti liikennöintiin vaikuttavista ratatöistä ja niiden vaatimista työra- oista Liikennevirasto tekee erillisen päätöksen ennen tulevan aikataulukauden alkua eli aikataulukauden 2013 osalta joulukuussa 2012.

Päätöksen jälkeen esiin nousevista radanpidon työrakotarpeista tai muutoksista ai- emmin tehtyyn päätökseen voidaan erikseen keskustella erityisen tarpeen vaatiessa. Lähtökohta on, että liikennejärjestelyjä vaativia työrajoja ei enää tässä vaiheessa järjestetä, vaan päätöksen jälkeen esiin nousevat työt tehdään liikenteen ehdoilla (liikenteen väleissä).

Edellä kuvatun lisäksi työraon tarvitsijan tulee aina erikseen olla yhteydessä Liiken- neviraston liikennesuunnittelijaan ja sopia työraosta Liikenneviraston tekemän työra- kopäätöksen mukaisesti yksityiskohtaisesti viimeistään kaksi kuukautta ennen töiden alkamista.

Ennen työn aloittamista sovituissa työraoissa tulee työnsuorittajalla olla myönnettyä ratakapasiteettia, lupa ratatyöhön ja tarvittaessa myös jännitekatko.

4.6 Käyttämätön ratakapasiteetti

Liikennevirasto voi peruuttaa hakijalle myönnetyn ratakapasiteetin tai osan siitä, jos hakija on käyttänyt ratakapasiteettia vähintään 30 vuorokauden aikana vähemmän kuin tässä määritetty ratakapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo edellyttää. Rata- kapasiteetin vähimmäiskäytön kynnysarvo on Suomessa lähtökohtaisesti 80 %. Poik- keuksena ovat rataosat Helsinki–Kerava, Helsinki–Vantaankoski ja Helsinki–Leppä- vaara, joilla vähimmäiskäytön kynnysarvo on 95 %.

Liikennevirasto ei saa kuitenkaan peruuttaa ratakapasiteettia, jos käyttämättä jättä- minen on johtunut hakijasta tai ratakapasiteettia käyttävästä rautatieyrityksestä riippumattomista muista kuin taloudellisista syistä. Liikennevirasto peruuttaa rata- kapasiteetin aina siltä ajalta, jolloin rautatieyrityksellä ei ole turvallisuustodistusta rautatieliikenteen harjoittamista varten.

4.7 Erikoiskuljetukset ja vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden kuljettamista käsitellään kohdassa 3.4.3 Vaaralliset aineet. Rautatieliikennettä ja -kalustoa koskevat määräykset ovat Valtion säädöstietopankin Finlexin viranomais sivuilla <http://www.finlex.fi/fi/viranomaiset/normi/499001/34920> ja Liik- enteiden turvallisuusviraston Internet-sivuilla http://www.trafi.fi/rautatiet/saadokset/kansalliset_maaraykset

Muut ohjeet löytyvät Rataverkon kuvauksesta osoitteessa

<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/liikennevirasto/julkaisu toiminta/vaylatietoja>

Liikennevirasto myöntää erikoisluvut.

4.8 Toiminta häiriötilanteissa

4.8.1 Periaatteet

Liikennevirastolla on oikeus tilapäisesti poistaa ratakapasiteetti käytöstä kokonaan tai osittain sellaisella rautatiereitillä, joka on rataverkon teknisen vian, onnettomuuden tai vauriotapahtuman vuoksi poissa käytöstä.

Liikennevirasto tarjoaa mahdollisuuksien mukaan vaihtoehtoisia rautatiereittejä ratakapasiteetin haltijalle. Liikennevirasto ei ole kuitenkaan velvollinen korvaamaan ratakapasiteetin haltijalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa, ellei muuta ratakapasiteetin haltijan kanssa ole sovittu.

Häiriötilanteisiin liittyviä korvausasioita käsitellään kappaleessa 6.4 (Suorituskanustinjärjestelmä.)

4.8.2 Toimintaohjeet

Liikennevirasto määrittää säännöt rautatieyritysten välisten häiriötilanteiden hallinnasta. Lisätietoa on saatavissa Liikenneviraston julkaisusta Rautatieliikenteen ohjauksen käsikirja, joka löytyy Liikenneviraston Internet-sivuilta http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/ohje_2011_rautatieliikenteenohjauksen_kasikirja_web.pdf

Liikenneviraston Rataliikennekeskus ratkaisee rautatieliikenteen häiriötilanteet ja ohjeistaa kuinka toimitaan häiriötilanteissa. Rautatieyritys voi antaa ehdotuksensa omiin juniinsa liittyvistä häiriötilanteiden toimintaohjeista. Häiriötilanteiden haitoista ja korvausvastuista neuvotellaan Liikenneviraston kanssa.

4.8.3 Todennäköiset tilanteet

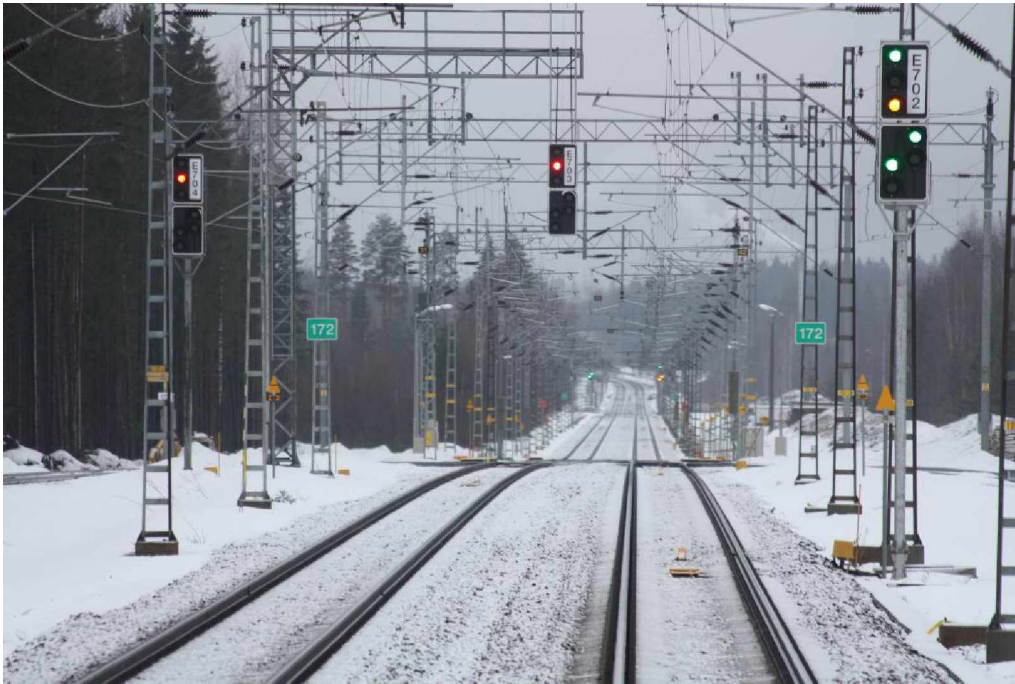
Häiriötilanteissa toimitaan Liikenneviraston Rataliikennekeskuksen ohjeiden mukaan.

4.8.4 Epätodennäköiset tilanteet

Liikennevirasto, rautatieyritykset ja radanpidon yritykset ovat velvollisia varautumaan toimialansa ja toimialueensa laajuisesti rautatiellä sattuviin onnettomuuksiin. Periaate on, että rautatieyritys ja rataurakoitsijat varautuvat siihen, että ne kykenevät kohtuullisessa ajassa onnettomuuden jälkeen raivaamaan pois radalta oman kalustonsa ja kuljetettavana olleet tavarat sekä korjaamaan niistä ympäristölle aiheutuneet vahingot. Asian hoitamiseksi yrityksen tulee tehdä suunnitelma. Suunnitelmaan sisältyvät varautumistoimenpiteet tulee olla tehty ennen liikenteen aloittamista. Yrityksen on itse kustannettava varautumisjärjestelmän luominen ja ylläpito. Vastuu onnettomuuksista määräytyy raideliikennevastuulain ja vahingonkorvauslain mukaisesti.

Liikennevirasto varautuu kunnostamaan radan nopeasti liikennöitävään kuntoon ja kohtuullisessa ajassa onnettomuutta edeltäneeseen kuntoon. Liikennevirasto sopii asiasta rataverkon kunnossapitosopimusten teon yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa ohjeet ja valvoo rautatiesektorin eri toimijoiden onnettomuuksiin ja poikkeusoloihin varautumista.



(Kuva: Markku Nummelin)

5 Rautatieyrityksille tarjottavat palvelut

5.1 Johdanto

Rautatieyritykselle tarjottavista palveluista säädetään rautatielaissa (304/2011).

Valtioneuvoston asetusta rautatieliikenteen harjoittajille tarjottavista palveluista ollaan valmistelemassa. Luvussa 5 ja liitteessä 2 (rautatieliikennepaikkarekisteri) kuvataan rataverkon käytettävyyteen liittyviä palveluita. Nämä palvelut voivat olla Liikenneviraston tai muiden tahojen tarjoamia.

5.2 Liikenneviraston tarjoamat palvelut

Liikennevirasto tarjoaa ratamaksua vastaan rautatieliikenteen harjoittajille oikeuden käyttää niille myönnetyn ratakapasiteetin mukaisia rautatiereittejä, järjestelyrata-pihoja, seisonta- ja kuormausraiteita ja muita raiteistoja sekä matkustajaliikenteen laitureita. Liikennevirasto tarjoaa lisäksi junaliikenteen ohjauspalvelun sekä matkustajainformaatio- ja asemakuulutusjärjestelmät Verkkoselostuksessa määritellyillä rautatieliikennepaikoilla (liite 12).

Vaihtotyön liikenteenohjaus on maksullista. Tämä palvelu ei sisälly ratamaksuun.

Ratakapasiteetin käyttö sisältää liikenteenharjoittajan oikeuden liittyä Verkkoselostuksessa määritellyillä sähköistetyillä rataosuuksilla Liikenneviraston ratajohtoverkkoon saadakseen sähkövirtaa liikkuvan kaluston vetovoimaa varten. Sähköenergiaa Liikennevirasto ei kuitenkaan tarjoa, vaan sen saamisesta liikenteen harjoittajan on erikseen sovittava palvelun tarjoajan kanssa. Liikennevirasto ei myöskään tarjoa polttoaineen tankkauspaikkoja.

Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltuina palveluina Liikennevirasto voi tarjota rautatieliikenteen harjoittajille mm. oikeutta käyttää Liikenneviraston hallinnassa olevia rakennuksia ja maa-alueita. Liikenneviraston tarjoamien palveluiden käytöstä sovi-taan osapuolten kesken rataverkon käyttösojimuksessa tai erillisessä vuokrasopimuksessa.

5.3 Muiden tarjoamat palvelut

Rautatieyritys on velvollinen tarjoamaan toisen rautatieliikenteenharjoittajan käyttöön tiettyjä palveluita raideyhteyksineen, jos näitä palveluita tarjoaa ainoastaan yksi yhtiö eikä palveluita voida muutoin kohtuudella järjestää. Palveluiden saatavuudesta ja niiden käytöstä on neuvoteltava ja sovittava palveluiden tarjoajan kanssa. Palveluiden tarjoajalla on oikeus periä tarjoamistaan palveluista korvaus, jonka tulee olla tasapuolinen kaikkia rautatieyrityksiä kohtaan ja kohtuullinen palveluista aiheutuneisiin kustannuksiin nähden.

Tällaisia palveluita voivat olla mm. seuraavien palveluiden käyttö:

- yrityksen sähkönsiirtolaitteet
- polttoaineen tankkauslaitteet
- matkustaja-asemat
- tavaraliikenneterminaalit
- järjestelyratapihat
- junanmuodostuslaitteet
- varikkosivuraiteet
- liikkuvan kaluston huoltoon ja ylläpitoon tarvittavat tilat ja laitteet
- muut tekniset laitteet (mm. hiekoituslaitteet, liikkuvaa kalustoa varten tarkoitetut sähkö- ja vesiliittymät, vaunujen säteilymittauslaitteet, säiliövaunujen täyttöasteen mittalaitteet, vaunujen punnituslaitteet ja jarrujen koettelulaitteistot) sekä liikenneturvallisuustehtävissä toimivan henkilöstön koulutuspalvelut.



(Kuva: Markku Nummelin)

6 Ratamaksu

6.1 Hinnoitteluperusteet ja ratamaksuun kuuluvat palvelut

Ratamaksun perusmaksun ja rataveron oikeusperusteet kuvataan rautatielaissa (304/2011), rataverolaisissa (605/2003) ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa ratamaksun perusmaksusta (1084/2009).

Rautatielaki: <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110304>

Rataverolaki: <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2003/20030605>

Asetus 1094/2009: <http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2009/20091084>

Ratamaksun perusmaksuun kuuluvat rataverkon vähimmäiskäyttöpalvelut, joihin kuuluvat myös raideyhteydet rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin valtion rataverkolla, on kuvattu luvussa 5.2.

6.2 Ratamaksujärjestelmä

Ratamaksujärjestelmään on tulossa muutoksia. Peruseriaatteena on edelleen, että Liikenneviraston on perittävä ratamaksun perusmaksua rautatieliikenteen harjoittajilta tasapuolisesti ja syrjimättä rataverkon vähimmäiskäyttöpalveluista ja raideyhteyksistä rataverkon käyttömahdollisuuspalveluihin niiden käytön mukaisesti. Ratamaksun perusmaksu perustuu aina niihin kustannuksiin, jotka liittyvät suoraan rautatieliikenteen harjoittamiseen. Ratavero muodostuu kapasiteetti- ja ratamaksudirektiivin haitta- ja lisämaksusta. Haittamaksussa voidaan ottaa huomioon junan toiminnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten kustannukset. Lisämaksua voidaan periä infrastruktuurin käytöstä aiheutuneiden kustannuksien täysimääräiseksi kattamiseksi. Rataosalta Kerava–Lahti peritään lisäksi investointiveroa investoinnin pitkän aikavälin kustannusten kattamiseksi 31.8.2021 saakka.

6.3 Ratamaksun suuruus

Ratamaksu koostuu taulukon 2 mukaisista maksuista.

Taulukko 2. Ratamaksu.

Perusmaksu	Tavaraliikenne 0,1350 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,1308 senttiä/ bruttotonnikilometri
Ratavero	Tavaraliikenne - sähkövetoinen 0,05 senttiä/ bruttotonnikilometri - dieselvetoinen 0,1 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,01 senttiä/ bruttotonnikilometri
Investointivero (koskee rataosaa Kerava–Lahti)	Tavaraliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri Henkilöliikenne 0,5 senttiä/ bruttotonnikilometri

6.4 Suorituskannustinjärjestelmä

Rataverkon tehokkaan käytön ja rautatieliikenteen täsmällisyyden edistämiseksi sekä rautatieliikenteestä ja radanpidosta aiheutuvien rataverkon käytettävyyshäiriöiden vähentämiseksi rautatieliikenteen harjoittajia ja Liikennevirastoa kannustetaan rajoittamaan niiden toiminnasta aiheutuvia häiriöitä ja parantamaan rataverkon käytön tehokkuutta suorituskannustinjärjestelmällä.

Rautatieliikenteen harjoittajan on maksettava Liikennevirastolle korvaus, jos rautatieliikenteen harjoittajan harjoittama liikenne poikkeaa rautatieliikenteen harjoittajasta johtuvasta syystä oleellisesti sille myönnetystä ratakapasiteetista ja tästä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Liikenneviraston on maksettava rautatieliikenteen harjoittajalle korvaus, jos rataverkon käytettävyyden poikkeaa Liikennevirastosta johtuvista liikenteen häiriöistä oleellisesti rautatieliikenteen harjoittajalle myönnetystä ratakapasiteetista ja siitä aiheutuu haittaa rautatiejärjestelmän toimivuudelle. Korvausten perusteista ja korvauksista sovitaan rataverkon käyttösopimuksessa.

6.5 Ratamaksun muutokset

Ratamaksujärjestelmää ollaan uudistamassa. Liikennevirasto kertoo Internet-sivuiltaan voimassaolevan ratamaksujärjestelmän periaatteet ja ratamaksun suuruuden.

6.6 Ratamaksun periminen

Ratamaksu suoritetaan Liikennevirastolle jälkikäteen laskutuksen mukaisesti kalenterikuukausittain toteutuneiden suoritteiden perusteella. Rautatieliikenteen harjoittajan on laskutusta varten ilmoitettava Liikennevirastolle kuukausittain tiedot harjoittamastaan liikenteestä:

Liikennevirasto
Hallintotoimiala
PL 33
00521 Helsinki

Liikennevirasto ei edellytä vakuutta ratamaksujen suorittamiseksi. Ratamaksut ja muut siihen liittyvät maksut ovat ulosottokelpoisia ilman tuomiota tai päätöstä.

Hakemisto

- Ad hoc -hakemus; 41
Aikatauluehdotus; 40
Aikataulukausi; 39
Akselipainot; 29, liite 6
Erikoistunut ratakapasiteetti; 32
Häiriötilanteet; 45
Kaltevuus; 29
Kiireellinen ratakapasiteetti; 38, 41
Liikenne- ja viestintäministeriö; 10, 18, 45
Liikenteen turvallisuusvirasto; 8, 11, 14, 16–22, 25, 29–33, 41, 43
Liikenteenohjaus; 14, 32, 47
Metripainot; 29
Museoliikenne; 14, 17, 40
Nopeus; 29, liite 3, liite 6, liite 8, liite 9, liite 10
Palvelut; 35, 47–49
Puitesopimus; 20
Raideleveys; 25
RAILI; 31, liite 13
RailNetEurope; 11–13, liite 14
Ratakapasiteetin etusijajärjestys; 8, 42–43
Ratakapasiteetin hakeminen; 12, 38, 40, 44
Ratakapasiteetin jakaminen; 8, 12, 41
Ratakapasiteetin jakoehdotus; 40–41
Ratamaksu; 8, 47, 49–50
Ratatyöt; 9, liite 11
Rataverkko; 24–29
Rataverkolle pääsyn edellytykset; 16–21
Rataverkon kehittämissuunnitelmat; 9, 36
Rataverkon käyttösojimus; 17–18, 20–21, 47, 50
Rataverkon ominaisuudet; 29–32
Ratavero; 49
Rautatieliikennepaikat; 25–29, liitteet 1–2
Rautatiereitit; 17, 19, 32, 40, 42, 45, 47, liite 1
Sähköistys; 30, 35, 47, liite 1, liite 5, liite 6
TEN-verkko; 28
Toimilupa; 16–18
Turvalaitejärjestelmät; 30–31, 36, liite 1, liite 7
Turvallisuuatodistus; 16, 20, 22, 43–44
Vaaralliset aineet; 21, 33–34, 44
Ylikuormitettu ratakapasiteetti; 41
Ympäristönsuojelu; 33, 45, 49

Infrastruktuurirekisteri

Merkintöjen selitykset:

On	”kyllä”
—	”ei”
AC2	sähköistysjärjestelmä 25 kV / 50 Hz
ATP	junan kulunvalvonta

Taulukon sarakkeet:

Verkon solmupiste -liikennepaikoiksi on valittu kaikki liikennepaikat, joissa raideliikenne voi vaihtaa kulkureittiä.

Radan pituus on verkon solmupiste -liikennepaikkojen välinen etäisyys.

Määrävä kaltevuus on rataosalla oleva suurin kaltevuus mitattuna 1200 m matkalla.

Sähköistysjärjestelmä kuvaa rataosuuden olevan sähköistetty.

Suojastettu tai radio-ohjattu osuus kertoo, että rataosuudella on käytössä automaattinen junien kulkua turvaava turvalaitejärjestelmä.

Junan kulunvalvontajärjestelmä kertoo, että rataosuus on varustettu JKV:lla.

ERTMS kuvaa rataosuuden olevan varustettu yhteiseurooppalaisella turvalaitejärjestelmällä ja GSM-R-radioverkolla.

Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus kuvaa osuuksia, joilla JKV on varustettu siten, että kallistuvakorisella junalla voidaan kaarteissa sallia muita junia suurempi nopeus.

Radiojärjestelmä-sarakeessa merkityillä liikennepaikoilla kuljettaja ja liikenteenohjaus pitävät yhteyttä digitaalisella (GSM-R) viestintälaitteistolla.

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Helsinki asema	Kerava asema	29	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Hyvinkää	29	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Riihimäki asema	12	7,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kerava asema	Vuosaari	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Sköldvik	27	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kerava asema	Hakosilta	65	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Hyvinkää	Lohja	64	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Karjaa	35	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lohja	Lohjanjärvi	4	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Helsinki asema	Huopalahti	6	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Vantaankoski	9	11,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Huopalahti	Kirkkonummi	31	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kirkkonummi	Karjaa	49	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Karjaa	Hanko asema	50	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Karjaa	Turku asema	107	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Turku asema	Turku satama	3	7,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Riihimäki asema	Toijala	76	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Turku asema	128	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Tampere asema	40	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Toijala	Valkeakoski	18	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Turku asema	Raisio	8	7,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Raisio	Naantali	6	9,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Raisio	Uusikaupunki	57	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uusikaupunki	Hangonsaari	3	11,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Tampere asema	Lielähti	6	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lielähti	Kokemäki	91	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokemäki	Kiukainen	13	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kiukainen	Rauma	34	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kokemäki	Pori	38	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Mäntyluoto	21	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pori	Ruosniemi	8	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Mäntyluoto	Tahkoluoto	11	5,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Lielähti	Parkano	69	10,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Niinisalo	Parkano	42	10,0	—	—	—	—	—	—
Parkano	Kihniö	17	9,5	—	—	—	—	—	—
Parkano	Seinäjäki asema	84	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Riihimäki asema	Hakosilta	48	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Hakosilta	Lahti	11	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Lahti	Loviisan satama	77	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Heinola	38	12,0	—	—	—	—	—	—
Lahti	Mukkula	7	15,0	—	—	—	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määräva kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Lahti	Kouvola asema	61	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Luumäki	59	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Juurikorpi	33	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Kotka asema	18	8,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka asema	Kotkan satama	1	0,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kotka Hovinsaari	Kotka Mussalo	5	6,0	AC2	—	ATP	—	—	GSM-R
Juurikorpi	Hamina	19	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Kuusankoski	10	9,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kouvola asema	Mynttilä	86	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Mynttilä	Ristiina	21	12,5	—	—	—	—	—	—
Mynttilä	Otava	20	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Otava	Otavan satama	2	22,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Otava	Pieksämäki asema	86	11,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Luumäki	Vainikkala asema	33	8,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Luumäki	Lappeenranta	27	9,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Mustolan satama	18	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Lappeenranta	Imatra tavara	39	9,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Imatra tavara	Imatrankoski-raja	10	11,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Imatra tavara	Parikkala	60	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pieksämäki asema	Huutokoski	31	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Savonlinna	75	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Savonlinna	Parikkala	59	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Parikkala	Säkäniemi	93	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Niirala-raja	Säkäniemi	33	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Säkäniemi	Joensuu asema	37	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Itomantsi	71	12,0	—	—	—	—	—	—
Joensuu asema	Viinijärvi	32	9,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Huutokoski	Varkaus	18	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Varkaus	Kommila	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Varkaus	Viinijärvi	101	11,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Joensuu asema	Uimaharju	50	17,6	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Uimaharju	Liekka	54	11,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Liekka	Pankakoski	6	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Liekka	Nurmes	56	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Nurmes	Vuokatti	85	11,5	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Lahnaslampi	12	10,0	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	Kontiomäki	24	10,5	—	—	—	—	—	GSM-R
Pieksämäki asema	Suonenjoki	38	9,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Suonenjoki	Isvesi	6	10,0	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	Siilinjärvi	76	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Siilinjärvi	Sysmäjärvi	99	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol		ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP		ATP-coding for tilting trains	
Siilinjärvi	Iisalmi	60	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Iisalmi	Murtomäki	62	12,7	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Murtomäki	Otanmäki	25	11,0	—	—	—	—	—	—
Murtomäki	Kajaani	20	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kontiomäki	Vartius	95	11,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vartius	Vartius-raja	2	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kontiomäki	Pesiökylä	74	12,0	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä	Ämmänsaari	18	12,0	—	—	—	—	—	—
Tampere asema	Orivesi	40	12,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Orivesi	Vilppula	47	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Vilppula	Mänttä	8	5,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Vilppula	Haapamäki	26	12,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki	Seinäjäki asema	118	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapamäki	Jyväskylä	77	12,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Orivesi	Jämsä	56	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsä	Kaipola	7	12,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Jämsä	Jämsänkoski	4	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Jämsänkoski	Jyväskylä	52	10,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Jyväskylä	Äänekoski	47	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Äänekoski	Haapajärvi	164	10,5	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	Pieksämäki asema	80	12,5	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Seinäjäki asema	Kaskinen	112	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjäki asema	Vaasa	75	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Vaasa	Vaskiluoto	5	1,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Iisalmi	Pyhäkumpu erkanemisvaihe	63	10,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Pyhäkumpu	3	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pyhäkumpu erkanemisvaihe	Haapajärvi	36	9,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Haapajärvi	Ylivieska	55	8,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R
Seinäjäki asema	Pännäinen	101	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Pännäinen	Pietarsaari	10	6,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pietarsaari	Alholma	4	3,0	—	—	—	—	—	GSM-R
Pännäinen	Kokkola	33	7,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Kokkola	Ykspihlaja	5	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Kokkola	Ylivieska	79	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Ylivieska	Tuomioja	68	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Tuomioja	Raahe	28	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Raahe	Rautaruukki	9	10,0	AC2	—	—	—	—	GSM-R
Tuomioja	Oulu asema	54	10,0	AC2	On	ATP	—	On	GSM-R
Oulu asema	Kontiomäki	166	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Oulu asema	Kemi	105	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R
Kemi	Ajos	9	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R

Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Liikennepaikka (verkon solmupiste)	Radan pituus	Määrävä kaltevuus	Sähköistys-järjestelmä	Suojastettu tai radio-ohjattu osuus	Junan kulunvalvontajärjestelmä	ERTMS	Kallistuvakoristen junien JKV-koodaus	Radiojärjestelmä		
Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Trafikplats (bannätets knutpunkt)	Banans längd	Största lutningen	Elektrifierings-systemet	Linje-blockerad eller radiostyrd sträcka	Automatisk tågkontrol				ATC-kodning av lutande tåg	Radio system
Traffic operating point (Node of the network)	Traffic operating point (Node of the network)	Length of line	Max gradient	Electrification system	Section blocking or radio controlled section	ATP				ATP-coding for tilting trains	
Kemi	Laurila	7	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R		
Laurila	Tornio asema	19	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R		
Laurila	Rovaniemi	106	10,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R		
Rovaniemi	Kemijärvi	85	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R		
Kemijärvi	Isokylä	7	5,5	—	—	—	—	—	—		
Isokylä	Kelloselkä	72	12,5	—	—	—	—	—	—		
Tornio asema	Tornio-raja	3	4,0	—	On	ATP	—	—	GSM-R		
Tornio asema	Röyttä	8	8,0	—	—	—	—	—	GSM-R		
Tornio asema	Kolari	183	10,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R		
Sysmäjärvi	Vuonos	7	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R		
Viinijärvi	Sysmäjärvi	13	7,5	—	On	ATP	—	—	GSM-R		
Murtomäki	Talvivaara	24	12,5	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R		
Kajaani	Lamminniemi	3	10,0	—	—	—	—	—	GSM-R		
Kajaani	Kontiomäki	26	12,0	AC2	On	ATP	—	—	GSM-R		

Rautatieliikennepaikkarekisteri

Merkintöjen selitykset:

() laiturisarakkeissa	laituri ei Liikenneviraston kunnossa- pidossa
K	kyllä
Y	kyllä, yksityinen
K liikenteenohjaussarakkeissa	kauko-ohjaus
M liikenteenohjaussarakkeissa	manuaalinen

Sarakkeet:

Rautatieliikennepaikan nimi on virallinen, liikenneturvallisuustehtävissä käytettävä nimi.

Toinen nimi on rautatieliikennepaikan Suomen toisella virallisella kielellä oleva nimi. Toinen nimi on yleensä ruotsinkielinen nimi, ainoastaan Sköldvikissä suomenkielinen nimi Kilpilahti on paikkakunnan nykyisistä kielisuhteista poikkeavasti toisena nimenä.

Km Hki kertoo liikennepaikan etäisyyden Helsingin vanhasta, jo puretusta, asemarakennuksesta ratakilometrijärjestelmän mukaisesti mitattuna. Järjestelmän mukaisesti kaikki radalla olevat elementit on sidottu maastoon.

Kunta on rautatieliikennepaikan sijaintikunta.

Liikenteenohjaus-sarake kuvaa onko rautatieliikennepaikalla teknisesti mahdollisuutta ohjata junaliikennettä manuaalisesti tai kauko-ohjatusti. Sarake ei tarkoita, että liikenteenohjauspalveluja on säännöllisesti tarjottuna.

Yksityisraiteita-sarakkeessa ilmoitetaan, että rautatieliikennepaikalla on vähintään yksi liityntä yksityisen (kaikki muut kuin Liikennevirasto) omistamaan tai hallitsemaan raiteeseen.

Vaihtotyömahdollisuus-sarake kuvaa, että rautatieliikennepaikan raiteisto on sen muotoinen, että vähintään veturin vaihtaminen vaunujonon toiseen päähän on mahdollista ilman, että liike täytyy tehdä liikennepaikan läpi menevän pääraiteen kautta.

Lyhin ja pisin laituripituus -sarakeet kuvaavat liikennepaikalla olevien henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden lyhintä ja pisintä pituutta. Matkustajia palvelevan junan ei tulisi olla pidempi kuin laituri, jonka viereen se pysähtyy. Jos laituripituus on sulkumerkkien () välissä, se kuvaa, että laituri ei ole Liikenneviraston kunnossapitämä ja liikennöinti tapahtuu liikennöitsijän omalla vastuulla.

Laiturikorkeus-sarakkeessa on esitetty henkilöliikenteelle tarkoitettujen laitureiden nimellinen korkeus kiskon pinnasta.

Mitoittava raidepituus -sarake kuvaa pisintä rautatieliikennepaikalla olevaa muuta raidetta kuin läpi menevää pääraidetta. Raidepituus on mitattu siten, että se on käytössä molempiin kulkusuuntiin.

Sähkövirran saanti -sarakeessa on kuvattu millä liikennepaikalla on mahdollisuus saada 400 V tai 1500 V sähkövirtaa lähinnä vaunujen tai työkoneiden sähkönsyöttöä varten.

Sivulaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun sivusta sekä suurin laituripituus liikennepaikalla.

Päätylaituri-sarakeessa kuvataan millä rautatieliikennepaikoilla on mahdollista kuormata tavaravaunuun vaunun päädystä (yhdistetyt kuljetukset).

Kuormauskenttä-sarakeessa kuvataan, millä rautatieliikennepaikoilla on kuormauskenttä, jolta kiskon tasosta voidaan kuormata tavaravaunuja. Tyypillinen esimerkki on raakapuun kuormaus autosta tai ratapihan välivarastosta avotavaravaunuun.

Nosturi-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista käyttää nosturia vaunujen kuormaamiseen sekä nosturin suurin kantavuus. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Polttoaine-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on polttoaineenjakepiste. Liikennevirasto ei tarjoa ko. palvelua.

Henkilöliikennettä-sarakeessa kuvataan millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa henkilöliikennettä.

Tavaraliikennettä-sarakeessa kuvataan, millä liikennepaikoilla on mahdollista harjoittaa tavaraliikennettä.

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti-Kokemäki	Kokemäki	K		
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	Kuopio	K		
Aittaluoto		Atl	328+220	Pori-Ruosniemi	Pori		K	K
Ajos		Ajo	867+100	Kemi-Ajos	Kemi		K	K
Alapitkä		Apt	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Alavus		Alv	373+445	Orivesi-Seinäjoki	Alavus	K		K
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari		K	K
Alvajärvi		Avi	551+033	Äänekoski-Haapajärvi	Pihtipudas			K
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki-Vartius-rajaa	Hyrnsalmi	K		K
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa-Hanko	Raasepori	K		
Dynamiittivaihe		Dmv	199+185	Karjaa-Hanko	Hanko		K	K
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari-Elijärvi	Keminmaa		K	K
Eläinpuisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi-Seinäjoki	Ähtäri			
Eno		Eno	660+170	Joensuu-Nurmes	Joensuu	K		K
Ervälä		Erv	118+777	Helsinki-Turku satama	Salo	K		
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki-Oulu	Kannus	K		K
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki-Turku satama	Espoo	K		
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi-Ylivieska, Äänekoski-Haapajärvi	Haapajärvi	K	K	K
Haapakoski		Hps	393+460	Pieksämäki-Kontiomäki	Pieksämäki	K		K
Haapamäen kylä		Hmk	304+940	Orivesi-Seinäjoki	Keuruu		K	
Haapamäki		Hpk	300+235	Haapamäki-Jyväskylä, Orivesi-Seinäjoki	Keuruu	K	K	K
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava-Hakosilta	Järvenpää	K		
Hakosilta		Hlt	119+540	Kerava-Hakosilta, Riihimäki-Kouvola	Hollola	K		
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Olli-Porvoo	Porvoo			
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+626	Juurikorpi-Hamina	Hamina	M	K	K
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola-Joensuu	Joensuu	K		K
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki-Riihimäki	Vantaa	K		
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki-Hangonsaari	Uusikaupunki		K	K
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila-Kemijärvi	Kemijärvi			K
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä-Pieksämäki	Hankasalmi	K	K	K
HANKO		Han	-	Karjaa-Hanko	K			
<i>Hanko asema</i>	<i>Hangö</i>	<i>Hnk</i>	<i>207+119</i>		<i>Hanko</i>		K	K
<i>Hanko tavara</i>		<i>Hnkt</i>	<i>206+350</i>		<i>Hanko</i>			K
<i>Hanko-Pohjoinen</i>	<i>Hangö Norra</i>	<i>Hkp</i>	<i>205+935</i>		<i>Hanko</i>			
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki-Pori	Harjavalta	K	K	K
Harju		Hj	201+643	Kouvola-Pieksämäki	Kouvola	K		K
Harviala		Hrv	99+456	Riihimäki-Tampere	Janakkala	K		
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu-Laurila	Haukipudas	K		K
Haukivuori		Hau	344+437	Kouvola-Pieksämäki	Mikkeli	K		K
HAUSJÄRVI		Hjr	-	Riihimäki-Kouvola	K			
<i>Hausjärvi tavara</i>		<i>Has</i>	<i>85+765</i>		<i>Hausjärvi</i>			K
<i>Oitti</i>		<i>Oj</i>	<i>86+809</i>		<i>Hausjärvi</i>			
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere-Jyväskylä	Kangasala	K		
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki-Turku satama	Kirkkonummi	K		
Heinola		Ha	167+607	Lahti-Heinola	Heinola	M	K	K
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti-Kokemäki	Sastamala	K		
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu-Ilomantsi	Joensuu			K
Heinävesi		Hnv	468+143	Pieksämäki-Joensuu	Heinävesi	K		K
HELSINKI		Hel	-	Helsinki-Turku satama, Helsinki-Riihimäki	M			

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Helsinki asema	Helsingfors	Hki	0+159		Helsinki			K
Pasila alapiha		Psla	3+193		Helsinki			K
Pasila asema	Böle	Psl	3+230		Helsinki			
Pasila autojuna-asema		Pau	4+200		Helsinki			
Ilmala asema		Ila	4+434		Helsinki			
Helsinki Kivihaka	Stenhagen	Khk	4+701		Helsinki			
Pasila tavara		Pst	4+748		Helsinki		K	K
Ilmala ratapiha		Itr	4+950		Helsinki		K	K
Käpylä	Kottby	Käp	5+685		Helsinki			
Oulunkylä	Aggelby	Olk	7+399		Helsinki		K	
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki-Kouvola	Hollola			
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki-Riihimäki	Vantaa			
Hirola		Hir	318+957	Kouvola-Pieksämäki	Mikkeli	K		
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki-Kouvola	Hausjärvi		K	
Hillosensalmi		Hls	233+344	Kouvola-Pieksämäki	Kouvola	K		
Hinthaara	Hindhär	Hh	52+150	Olli-Porvoo	Porvoo			
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjäki-Oulu	Liminka	K		K
Humppila		Hp	188+776	Toijala-Turku	Humppila	K	K	K
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki-Turku satama, Huopalahti-Vantaankoski	Helsinki	K		
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki-Joensuu, Huutokoski-Savonlinna	Joroinen	K	K	
Hyrnsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki-Ämmänsaari	Hyrnsalmi	M		K
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki-Riihimäki, Hyvinkää-Karjaa	Hyvinkää	K	K	K
Hämeenlinna	Tavastehus	HL	107+559	Riihimäki-Tampere	Hämeenlinna	K	K	K
Härmä		Hm	472+940	Seinäjäki-Oulu	Kauhava	K		K
Höjäkkä		Höl	765+261	Joensuu-Nurmes	Nurmes	K	K	K
Ii		Ii	789+165	Oulu-Laurila	Ii	K		K
Iisalmen teollisuus		Itk	553+182	Iisalmi-Ylivieska	Iisalmi		K	
Iisalmen teollisuus	Keveli	Itr	548+611	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Iisalmi	Idensalmi	Ilm	550+371	Iisalmi-Ylivieska, Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi	K	K	K
Iisvesi		Isv	420+124	Suonenjoki-Iisvesi	Suonenjoki		K	K
Iittala		Ita	129+253	Riihimäki-Tampere	Hämeenlinna			
Ilomantsi	Ilomants	Ilo	695+203	Joensuu-Ilomantsi	Ilomantsi	M	K	K
IMATRA		Ima	326+542	Kouvola-Joensuu, Imatra tavara-Imatrankoski-raja	Imatra	K	K	K
Imatra asema		Imr	323+977		Imatra			
Imatra tavara		Imt	326+542		Imatra		K	K
Imatrankoski		Imk	331+267		Imatra		K	K
Pelkola		Pa	335+672		Imatra		K	K
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavara-Imatrankoski-raja	Imatra			
Inha		In	341+367	Orivesi-Seinäjäki	Ähtäri			K
Inkeroinen		Ikr	212+842	Kouvola-Kotka	Kouvola	K	K	K
Inkoo	Ingå	Iko	70+620	Helsinki-Turku satama	Inkoo	K		K
Isokangas		Isg	431+759	Niinisalonen-Parkano-Kihniö	Parkano		K	
Isokylä		Ikä	1062+829	Kemijärvi-Kelloselkä	Kemijärvi	M	K	K
Isokyrö	Storkyro	Iky	447+488	Seinäjäki-Vaasa	Isokyrö	K		K
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere-Seinäjäki	Jalasjärvi	K		K
Jeppu	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjäki-Oulu	Uusikaarlepyy	K		K
JOENSUU		Joe	-	Pieksämäki-Joensuu, Kouvola-Joensuu, Joensuu-Ilomantsi, Joensuu-Nurmes	Joensuu	M	K	K
Joensuu Sulkuhahti		Sul	622+650		Joensuu			K
Joensuu Peltola		Plt	623+540		Joensuu		K	K
Joensuu asema		Jns	624+313		Joensuu		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Jokela		Jk	47+937	Helsinki–Riihimäki	Tuusula	K		K
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski–Savonlinna	Joroinen			K
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Joutseno		Jts	305+826	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Kemijärvi–Kellosele	Kemijärvi	M		K
Juankoski		Jki	532+005	Stilinjärvi–Viinijärvi	Juankoski	K	K	K
Jutila		Jut	94+620	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K		
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki			
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola–Kotka, Juurikorpi–Hamina	Kotka	K		
Jyränkö		Jyr	165+774	Lahti–Heinola	Heinola		K	
Jyväskylä		Jy	377+435	Jyväskylä–Pieksämäki, Haapamäki–Jyväskylä, Jyväskylä–Äänekoski, Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K	K	K
Jämsä		Jäs	284+084	Jämsä–Kaipola, Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		K
Jämsänkoski		Jsk	288+645	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K	K	K
Järvelä		Jr	103+606	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä	K	K	K
JÄRVENPÄÄ		Jvp	–	Helsinki–Riihimäki		K		
Järvenpää asema	Träskända	Jp	36+802		Järvenpää			
Saunakallio		Sau	38+846		Järvenpää		K	K
Purola		Pur	40+665		Järvenpää	K		
Kaipiainen		Kpa	214+451	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K		K
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä–Kaipola	Jämsä		K	K
Kairokoski		Kko	423+184	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Parkano			K
Kaitjärvi		Kjr	227+638	Kouvola–Joensuu	Luumäki	K		
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki–Kontiomäki, Kajaani–Lamminniemi	Kajaani	K		K
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu			
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti–Kokemäki	Tampere	K	K	
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki–Kontiomäki	Kajaani		K	
Kallislahti		Kll	465+822	Huutokoski–Savonlinna	Savonlinna			K
Kalvitsa		Ksa	330+605	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K		K
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		K
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki	K		
Kannonkoski		Ksi	488+694	Äänekoski–Haapajärvi	Kannonkoski	M		K
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki–Oulu	Kannus	K		K
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	K		
Karjaa	Karis	Kr	87+058	Helsinki–Turku satama, Hyvinkää–Karjaa, Karjaa–Hanko	Raasepori	K	K	K
Karkku		Kru	230+733	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Karviainen		Kar	247+320	Toijala–Turku	Aura	K		
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki–Kaskinen	Kaskinen	K	K	K
Kattilaharju		Kth	205+556	Kouvola–Joensuu	Kouvola	K		
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki–Kaskinen	Kauhajoki	K		
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K	K	K
KAUKLAHTI		Kal	–	Helsinki–Turku satama		K		
Kauklahti asema	Köklax	Klh	24+277		Espoo			K
Mankki	Mankby	Mnk	25+401		Kirkkonummi		K	
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio–Kolari	Ylitornio	K		
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki–Turku satama	Kauniainen	K	K	K
Kauppilanmäki		Kpl	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi	K		K
Kausala		Ka	169+425	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Kauttua		Ktu	310+423	Kiukainen–Säkylä	Eura		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Keitelepoijja		Ktp	519+256	Äänekoski–Haapajärvi	Viitasaari	M		K
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi	K		
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa		K	
Kellosekä		Kls	1135+115	Kemijärvi–Kellosekä	Salla	M		K
Kemi		Kem	858+300	Oulu–Laurila, Kemi–Ajos	Kemi	K	K	K
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Kemijärvi–Kellosekä, Laurila–Kemijärvi	Kemijärvi	K	K	K
Kemira		Ker	495+600	Siilinjärvi–Viitijärvi	Siilinjärvi	K	K	
Kempele		Kml	741+075	Seinäjoki–Oulu	Kempele	K		K
Kera		Kea	14+536	Helsinki–Turku satama	Espoo			
KERAVA		Kev	–	Helsinki–Riihimäki, Kerava–Hakosilta, Kerava–Sköldvik, Kerava–Vuosaari		K		
<i>Kerava asema</i>	<i>Kervo</i>	<i>Ke</i>	28+869		<i>Kerava</i>		K	K
<i>Kytömaa</i>		<i>Kyt</i>	31+274		<i>Kerava</i>			
Kerimäki		Kiä	495+532	Savonlinna–Parikkala	Kerimäki	K		K
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola–Joensuu	Kesälahti	K		
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki–Jyväskylä	Keuruu	K		K
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Kihniö	M		K
Kiiala	<i>Kiala</i>	Kia	60+013	Olli–Porvoo	Porvoo			
Kilo		Kil	13+035	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjoki–Oulu	Oulainen	K		K
Kinahmi		Knh	508+922	Siilinjärvi–Viitijärvi	Nilsä		K	
Kinni		Kii	247+982	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K		
Kirjola		Kij	384+475	Kouvola–Joensuu	Parikkala		K	
Kirkkonummi	<i>Kyrkslätt</i>	Kkn	37+504	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K		K
Kirkniemi	<i>Gerknäs</i>	Krn	136+261	Hyvinkää–Karjaa	Lohja	K	K	K
Kitee		Kit	460+016	Kouvola–Joensuu	Kitee	K	K	K
Kiukainen		Kn	297+395	Kiukainen–Säkylä, Kokemäki–Rauma	Eura	K		K
Kiuruvesi		Krv	583+990	İisalmi–Ylivieska	Kiuruvesi	K	K	K
Kivesjärvi		Kvj	878+147	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K		
Kohtavaara		Koh	776+308	Joensuu–Nurmes	Nurmes			
Koivu		Kvu	923+373	Laurila–Kemijärvi	Tervola	K		K
Koivuhovi	<i>Björkgård</i>	Kvh	17+861	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Koivukylä	<i>Björkby</i>	Kvy	19+440	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Kokemäki	<i>Kumo</i>	Kki	284+442	Lielähti–Kokemäki, Kokemäki–Rauma, Kokemäki–Pori	Kokemäki	K		K
Kokkola	<i>Karleby</i>	Kok	551+441	Kokkola–Yksipihlaja, Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K	K	K
Kolari		Kli	1067+206	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Kolho		Klo	286+265	Orivesi–Seinäjoki	Mänttä–Vilppula		K	K
Kolppi	<i>Källby</i>	Kpi	525+100	Seinäjoki–Oulu	Pedersöre	K	K	K
Kommila		Kmm	429+700	Varkaus–Kommila	Varkaus		K	K
Komu		Kom	607+179	İisalmi–Ylivieska	Pyhäjärvi		K	
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu–Nurmes	Kontiolahti	K		K
Kontiomäki		Kon	658+785	Nurmes–Kontiomäki, Oulu–Kontiomäki, Kontiomäki–Ämmänsaari, Pieksämäki–Kontiomäki, Kontiomäki–Vartiuss- raja	Paltamo	K	K	K
Koppnäs		Kop	203+540	Karjaa–Hanko	Hanko		K	K
Koria		Kra	185+374	Riihimäki–Kouvola	Kouvola			
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi–Seinäjoki	Juupajoki	K	K	K
Korso		Krs	22+669	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki–Kaskinen	Ilmajoki	M	K	K
KOTKA		Kot	–	Kouvola–Kotka, Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo		M		
<i>Kotka Hovinsaari</i>		<i>Hos</i>	240+400		<i>Kotka</i>		K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Kotka tavana		Ktt	240+870		Kotka			K
Paimenportti		Pti	241+450		Kotka			
Kotka asema		Kta	242+775		Kotka		K	K
Kotkan satama		Kts	243+579		Kotka		K	K
Kotka Mussalo		Mss	247+057		Kotka		K	K
KOUVOLA		Kvl	–	Riihimäki–Kouvola, Kouvola–Pieksämäki, Kouvola–Kotka, Kouvola–Joensuu, Kouvola–Kuusankoski		M	K	K
Kouvola asema		Kv	191+540		Kouvola		K	K
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570		Kouvola		K	K
Kouvola tavana		Kvt	194+050		Kouvola		K	K
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460		Kouvola			
Kullasvaara		Kuv	197+300		Kouvola			
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjäki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Kruunupyö	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjäki–Oulu	Kruunupyö	K	K	K
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere–Seinäjäki	Parkano	K		K
KUOPIO		Kpo	–	Pieksämäki–Kontiomäki		M	K	K
Kuopio asema		Kuo	464+590		Kuopio			K
Kuopio tavana		Kuot	465+500		Kuopio		K	K
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	Kuopio	K		K
Kursu		Kuu	1095+034	Kemijärvi–Kellosoelkä	Salla	M		K
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola–Kuusankoski	Kouvola	M	K	K
Kylänlahti		Kyn	742+945	Joensuu–Nurmes	Lieksa			
Kymi	Kymmene	Ky	233+449	Kouvola–Kotka	Kotka	M	K	K
Kyminlinna		Kln	237+352	Kouvola–Kotka	Kotka			
Kyrö		Kö	232+878	Toijala–Turku	Karinainen	K		K
Kyrölä		Krö	34+387	Helsinki–Riihimäki	Järvenpää			
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Seinäjäki–Oulu	Kokkola	K		K
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjäki–Oulu	Kauhava	K		
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo		K	K
Lahti	Lahtis	Lh	130+335	Riihimäki–Kouvola, Lahti–Heinola, Lahti–Mukkula, Lahti–Loviisan satama	Lahti	K	K	K
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjäki–Vaasa	Laihia	K		K
Lakiala		Lak	209+214	Tampere–Seinäjäki	Ylöjärvi	K		K
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere–Seinäjäki	Parkano	K		
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	Kajaani		K	K
Lapinjärvi	Lappträsk	Lpj	185+432	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi	M		K
Lapinlahti		Lna	525+606	Pieksämäki–Kontiomäki	Lapinlahti	K		K
Lapinneva		Lpn	415+621	Niinisaalo–Parkano–Kihniö	Parkano			K
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu, Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta	K	K	K
Lappila		Laa	97+695	Riihimäki–Kouvola	Kärkölä			
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	Hanko	K	K	K
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjäki–Oulu	Lapua	K	K	K
Larvakytö		Lyö	333+057	Tampere–Seinäjäki	Seinäjäki	K		
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	Laukaa	K		
Laurila		Lla	865+776	Laurila–Kemijärvi, Oulu–Laurila, Laurila–Tornio-raja	Keminmaa	K		K
Lauritsala		Lrs	292+240	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K	K	K
Lautiosaari		Li	863+064	Lautiosaari–Elijärvi, Oulu–Laurila	Kemi	K		
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	Hirvensalmi	K		
Lempäälä		Lpä	165+810	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	Janakkala	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växlning
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki–Turku satama	Espoo	K		K
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	Hattula	K		
Liekka		Lis	728+122	Joensuu–Nurmes, Lieksa–Pankakoski	Lieksa	K	K	K
Liekkan teollisuuska		Ltk	728+847	Lieksa–Pankakoski	Lieksa		K	K
Lielahdi		Llh	193+392	Tampere–Seinäjoki, Lielahdi–Kokemäki	Tampere	K	K	K
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	Laukaa	K	K	K
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	Liminka	K		K
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka			
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa, Lohja–Lohjanjärvi	Lohja	K		K
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	Lohja		K	K
Loimaa		Lm	208+870	Toijala–Turku	Loimaa	K	K	K
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa			
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	Loviisa	M	K	K
Luikonlahti		Lui	557+061	Siilinjärvi–Viinijärvi	Kaavi	K	K	K
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna–Parikkala	Punkaharju			
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola–Joensuu, Luumäki–Vainikkala-raja	Luumäki	K	K	K
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava–Hakosilta	Orimattila	K		
Länkipohja		Läp	255+980	Tampere–Jyväskylä	Jämsä	K		
Maanselkä		Mlk	836+049	Nurmes–Kontiomäki	Sotkamo	M		K
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala–Turku	Turku	K		
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	Jalasjärvi	K		K
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		
Malmi	Malm	ML	10+900	Helsinki–Riihimäki	Helsinki	K		
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti–Vantaankoski	Helsinki			
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		
Martinlaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi			
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Meltola	Mjölbolsta	Mel	149+851	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori		K	
Metsäkansa		Msä	155+968	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski			K
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	Mikkeli	K	K	K
Misi		Mis	1021+256	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	M		K
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	Hausjärvi			
Muhos		Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	Muhos	K		K
Mukkula		Muk	140+012	Lahti–Mukkula	Lahti		K	K
Murtomäki		Mur	613+166	Pieksämäki–Kontiomäki, Murtomäki–Talvivaara, Murtomäki–Otanmäki	Kajaani	K	K	K
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	Raasepori			K
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	Lappeenranta		K	
Muukko		Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Muurame		Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	Muurame	K		K
Muurola		Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K		K
Myllykangas		Mys	815+693	Oulu–Laurila	Ïi	K		
Myllykoski		Mki	203+741	Kouvola–Kotka	Kouvola	K		
Myllymäki		My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri			K
Myllyoja		Myl	161+727	Lahti–Heinola	Heinola	K	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki, Mynttilä–Ristina	Mäntyharju	K		
Mynämäki		Myn	229+607	Turku–Uusikaupunki	Mynämäki	K		
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti–Loviisan satama	Lapinjärvi			K
Myyrmäki	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Mäkylä		Mäk	9+511	Helsinki–Turku satama	Espoo			
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Mänttä		Män	282+740	Vilppula–Mänttä	Mänttä-Vilppula		K	K
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	Mäntyharju	K	K	K
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	Pori	K	K	K
Naantali	Nädendal	Nnl	213+193	Raisio–Naantali	Naantali		K	K
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K	K	K
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki–Pori	Nakkila	K		
Nastola		Nsl	146+150	Riihimäki–Kouvola	Nastola			
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio–Kolari	Tornio	K		
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			
Niinimäki		Nmä	172+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	Kankaanpää	M	K	K
Niirala		Nrl	555+846	Niirala- raja–Säkäniemi	Tohmajärvi	M	K	K
Niirala- raja		Nrlr	554+080	Niirala- raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			
Niittylahti		Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	Joensuu	K		
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	Sipoo			
Nivala		Nvl	676+887	Iisalmi–Ylivieska	Nivala	K		K
Nokia		Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K	K	K
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	Vihti	K		K
Nuppulinna		Nup	44+170	Helsinki–Riihimäki	Tuusula			
Nurmes		Nrm	784+420	Nurmes–Kontiomäki, Joensuu–Nurmes	Nurmes	K	K	K
Närpiö	Närpes	När	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	Närpiö			
Ohenmäki		Ohm	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	Iisalmi			K
Olli		Olli	45+734	Kerava–Sköldvik, Olli–Porvoo	Porvoo	K	K	
Onttola		Ont	631+177	Pieksämäki–Joensuu	Joensuu		K	K
Orimattila		Om	150+407	Lahti–Loviisan satama	Orimattila			K
Orivesi		Ov	228+276	Tampere–Jyväskylä, Orivesi–Seinäjoki	Orivesi	K		K
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi–Seinäjoki	Orivesi			
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki–Otanmäki	Kajaani		K	K
Otava		Ot	290+521	Kouvola–Pieksämäki, Otava–Otavan satama	Mikkeli	K		K
Otavan satama		Ots	292+885	Otava–Otavan satama	Mikkeli		K	K
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoki–Oulu	Oulainen	K	K	K
OULU		Oul	–	Seinäjoki–Oulu, Oulu–Kontiomäki, Oulu–Laurila	Oulu	M	K	K
<i>Oulu Nokela</i>		<i>Nok</i>	<i>750+030</i>		<i>Oulu</i>		K	K
<i>Oulu Oritkari</i>		<i>Ori</i>	<i>751+180</i>		<i>Oulu</i>		K	K
<i>Oulu tavara</i>		<i>Olt</i>	<i>751+360</i>		<i>Oulu</i>		K	K
<i>Oulu asema</i>	<i>Uleåborg</i>	<i>Ol</i>	<i>752+778</i>		<i>Oulu</i>			K
<i>Oulu Tuira</i>		<i>Tua</i>	<i>755+510</i>		<i>Oulu</i>		K	K
Paimio	Pemar	Po	171+885	Helsinki–Turku satama	Paimio	K		
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki–Riihimäki	Hyvinkää	K		
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu–Kontiomäki	Paltamo		K	
Paltamo		Pto	901+579	Oulu–Kontiomäki	Paltamo	K	K	K
Pankakoski		Pas	731+865	Liekka–Pankakoski	Liekka		K	K
Parikkala		Par	387+302	Kouvola–Joensuu, Savonlinna–Parikkala	Parikkala	K		K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Parkano		Pko	262+483	Niinisalo-Parkano-Kihniö, Tampere-Seinäjoki	Parkano	K	K	K
Parola		PrL	115+764	Riihimäki-Tampere	Hattula	K	K	K
Pello		Pel	1002+632	Tornio-Kolari	Pello	K	K	
Peltosalmi		Pmi	545+355	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi			
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K	K	K
Pesiökylä		Psk	732+752	Kontiomäki-Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Petäjavesi		Pvi	343+357	Haapamäki-Jyväskylä	Petäjavesi	K		
PIEKSÄMÄKI		Pie	-	Kouvola-Pieksämäki, Pieksämäki-Kontiomäki, Jyväskylä-Pieksämäki, Pieksämäki-Joensuu	Pieksämäki	M	K	K
<i>Pieksämäki asema</i>		<i>Pm</i>	<i>376+000</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki Temu</i>		<i>Timu</i>	<i>377+340</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki lajittelu</i>		<i>Pmla</i>	<i>378+640</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Pieksämäki tavara</i>		<i>Pmt</i>	<i>379+960</i>		<i>Pieksämäki</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen-Pietarsaari, Pietarsaari-Alholma	Pietarsaari	M		K
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi-Seinäjoki	Keuruu	K		K
Pihtipudas		Pp	540+605	Äänekoski-Haapajarvi	Pihtipudas	M		K
Piikkiö	Pikis	Pik	182+784	Helsinki-Turku satama	Kaarina	K		K
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu-Kontiomäki	Oulu	K	K	
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki-Turku satama	Helsinki			
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki-Turku satama	Raasepori	K	K	K
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti-Vantaankoski	Helsinki			
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere-Seinäjoki	Parkano	K		
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola-Joensuu	Kesälahti			K
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Pori-Ruosniemi, Pori-Mäntyluoto, Kokemäki-Pori	Pori	K	K	K
Porokylä		Por	787+046	Nurmes-Kontiomäki	Nurmes		K	K
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli-Porvoo	Porvoo			K
Puhos		Pus	452+808	Kouvola-Joensuu	Kitee	K	K	K
Puistola	Parkstad	Pla	14+262	Helsinki-Riihimäki	Helsinki			
Pukinmäki	Bocksbacka	Pmk	9+346	Helsinki-Riihimäki	Helsinki			
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki-Vainikkala-ralja	Lappeenranta	K		K
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna-Parikkala	Punkaharju	K	K	K
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erkanemisvaihte-Pyhäkumpu	Pyhäjärvi		K	
Pyhäkumpu erkane		Pye	613+511	Iisalmi-Ylivieska, Pyhäkumpu erkanemisvaihte-Pyhäkumpu	Pyhäjärvi	K		
Pyhäsalmi		Phä	615+939	Iisalmi-Ylivieska	Pyhäjärvi	K		K
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Pännäinen-Pietarsaari, Seinäjoki-Oulu	Pedersöre	K		K
Raahe	Brahestad	Rhe	726+726	Raahe-Rautaruukki, Tuomioja-Raahe	Raahe	K	K	K
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki-Vainikkala-ralja	Lappeenranta	K	K	K
Raisio	Reso	Rai	207+842	Turku-Uusikaupunki, Raisio-Naantali	Raisio	K	K	K
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää-Karjaa	Nurmijärvi		K	K
Rajaperkiö		Rjp	448+450	Seinäjoki-Oulu	Lapua	K		
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski-Savonlinna	Rantasalmi	K		K
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola-Joensuu	Luumäki	K		
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere-Seinäjoki	Kihniö	K		K
Rauha		Rah	318+490	Kouvola-Joensuu	Lappeenranta	K		K
Rauhalahhti		Rhl	380+510	Jyväskylä-Pieksämäki	Jyväskylä		K	K
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki-Rauma	Rauma	K	K	K
Raunio		Rio	464+660	Seinäjoki-Oulu	Kauhava	K		
Rautaruukki		Rat	730+050	Raahe-Rautaruukki	Raahe		K	K
Rautjärvi		Rjä	345+788	Kouvola-Joensuu	Rautjärvi	K		

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Rautopohja		Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä		K	
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki–Riihimäki	Vantaa			
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	Punkaharju			
RIIHIMÄKI		Rii	–	Helsinki–Riihimäki, Riihimäki–Kouvola, Riihimäki–Tampere		K		
<i>Riihimäki Arolamp</i>		<i>Arp</i>	<i>66+600</i>		<i>Hausjärvi</i>			
<i>Riihimäki tavara</i>		<i>Rit</i>	<i>68+773</i>		<i>Riihimäki</i>			K
<i>Riihimäki lajittelu</i>		<i>Rila</i>	<i>70+068</i>		<i>Riihimäki</i>			K
<i>Riihimäki asema</i>		<i>Ri</i>	<i>71+410</i>		<i>Riihimäki</i>		K	K
Rijjärvi		Rjr	502+597	Seinäjoki–Oulu	Uusikaarlepyy	K		
Riippa		Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	Kokkola	K		
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	Ristiina	M	K	K
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	Ristijärvi	K		
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi	K	K	K
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki–Oulu	Lapua	K		
Runni		Rnn	568+522	Iisalmi–Ylivieska	Iisalmi			
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	Pori		K	
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	Siikajoki	K	K	K
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	Hausjärvi	K	K	K
Röyttä		Röy	893+917	Tornio–Röyttä	Tornio		K	K
Saakoski		Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Saari		Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	Parikkala	K		
Saarjärvi		Srj	452+723	Äänekoski–Haapajarvi	Saarjärvi	M		K
Salla		Sll	1121+403	Kemijärvi–Kellosoelkä	Salla	M		K
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki, Pieksämäki–Kontiomäki	Suonenjoki	K		K
Salmivaara		Smv	1111+444	Kemijärvi–Kellosoelkä	Salla			K
Salo		Slo	143+981	Helsinki–Turku satama	Salo	K		K
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	Riihimäki	K		
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	Hanko			
Saunamäki		Smä	180+534	Riihimäki–Kouvola	Iitti			
Savio		Sav	26+265	Helsinki–Riihimäki	Kerava		K	
SAVONLINNA		Svl	–	Savonlinna–Parikkala, Huutokoski–Savonlinna	Savonlinna	K		
<i>Savonlinna asema</i>	<i>Nyslott</i>	<i>Sl</i>	<i>482+797</i>		<i>Savonlinna</i>	<i>K</i>		
<i>Pääskylähti</i>		<i>Pky</i>	<i>484+913</i>		<i>Savonlinna</i>	<i>K</i>	K	K
SEINÄJOKI		Sei	–	Tampere–Seinäjoki, Seinäjoki–Oulu, Orivesi–Seinäjoki, Seinäjoki–Vaasa, Seinäjoki–Kaskinen		M	K	K
<i>Seinäjoki tavara</i>		<i>Skt</i>	<i>416+580</i>		<i>Seinäjoki</i>		K	K
<i>Seinäjoki asema</i>		<i>Sk</i>	<i>418+001</i>		<i>Seinäjoki</i>		K	K
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		
Steppijärvi		Spj	1045+904	Tornio–Kolari	Kolari	K		K
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	Sievi	K		K
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki–Joensuu	Pieksämäki	K		
Siilinjärvi		Sij	489+718	Siilinjärvi–Viitijärvi, Pieksämäki–Kontiomäki	Siilinjärvi	K	K	K
Simo		Sim	833+715	Oulu–Laurila	Simo	K		K
Simpele		Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	Rautjärvi	K	K	K
Sipilä		Sip	68+697	Kerava–Hakosilta, Kerava–Hakosilta	Mäntsälä	K		
Sisättö		Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	Ikaalinen	K		
Siuntio	Sjundeå	Sti	51+285	Helsinki–Turku satama	Siuntio	K		
Siuro		Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	Nokia	K		K
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	Raasepori			
Sköldvik	Kilpilähti	Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	Porvoo	M	K	K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Soinlahti		Soa	559+340	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi		K	K
Sorsasalo		Sor	473+754	Pieksämäki-Kontiomäki	Kuopio		K	
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki-Kontiomäki	Sonkajärvi	K		K
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä-Äänekoski	Äänekoski	K	K	K
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki-Kontiomäki, Suonenjoki-Iisvesi	Suonenjoki	K		K
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti-Kokemäki	Nokia	K		
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki-Joensuu	Heinävesi			K
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere-Seinäjoki	Seinäjoki	K		
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Sysmäjärvi-Vuonos, Siilinjärvi-Viinijärvi	Outokumpu	K	K	K
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen-Säkylä	Eura		K	K
Säkäniemi		Sä	586+873	Niirala-rajaa-Säkäniemi, Kouvola-Joensuu	Tohmajärvi	K		
Sänkimäki		Skm	504+908	Siilinjärvi-Viinijärvi	Nilsia			K
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki-Tampere	Tampere	K		
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola-Joensuu	Luumäki	K	K	K
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori-Mäntyluoto	Pori		K	K
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki-Kontiomäki	Iisalmi	K		
Talviainen		Tv	247+245	Tampere-Jyväskylä	Orivesi	K		K
Talvivaara		Tlv	637+700	Murtomäki-Talvivaara				
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa-Hanko	Raasepori			
TAMPERE		Tre	-	Riihimäki-Tampere, Tampere-Seinäjoki, Tampere-Jyväskylä		M		
<i>Tampere tavara</i>		<i>Tpet</i>	<i>186+100</i>		<i>Tampere</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Tampere Viinikka</i>		<i>Vka</i>	<i>185+400</i>		<i>Tampere</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Tampere asema</i>	<i>Tammerfors</i>	<i>Tpe</i>	<i>187+389</i>		<i>Tampere</i>			<i>K</i>
<i>Tampere Järvensivu</i>		<i>Jvs</i>	<i>187+814</i>		<i>Tampere</i>			
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+548	Helsinki-Riihimäki	Helsinki			
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola-Joensuu	Lappeenranta	K		
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola-Kotka	Kotka			
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki-Vaasa	Isokyrö			
Tervola		Trv	900+521	Laurila-Kemijärvi	Tervola	K		K
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki-Kaskinen	Teuva	M		K
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola-Joensuu	Tohmajärvi	K		
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+721	Helsinki-Riihimäki	Vantaa	K	K	K
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-rajaa-Säkäniemi	Tohmajärvi	K		K
Toijala		Tl	147+339	Toijala-Turku, Riihimäki-Tampere, Toijala-Valkeakoski	Akaa	K	K	K
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki-Kontiomäki	Siilinjärvi	K		K
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki-Turku satama	Kirkkonummi			
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki-Kouvola	Hollola	K		
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere-Jyväskylä	Orivesi	K		
TORNIO		Trn	-	Tornio-Röyttä, Tornio-Kolari, Laurila-Tornio-rajaa		K	K	K
<i>Tornio asema</i>	<i>Torneå</i>	<i>Tor</i>	<i>884+656</i>		<i>Tornio</i>	<i>K</i>	<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Tornio-rajaa</i>	<i>Torneå gränsen</i>	<i>Tir</i>	<i>887+236</i>		<i>Tornio</i>			
Tornio-Itäinen	Torneå Östra	Tri	883+307	Laurila-Tornio-rajaa	Tornio			
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki-Turku satama	Espoo			
Tuomioja		Tja	698+504	Seinäjoki-Oulu, Tuomioja-Raaha	Siikajoki	K		K
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki-Tampere	Janakkala	K	K	K
TURKU		Tur	-	Helsinki-Turku satama, Toijala-Turku, Turku-Uusikaupunki	Turku	K	K	K
<i>Turku Kupittaa</i>	<i>Kuppis</i>	<i>Kut</i>	<i>196+372</i>		<i>Turku</i>			
<i>Turku asema</i>	<i>Åbo</i>	<i>Tku</i>	<i>199+674</i>		<i>Turku</i>		<i>K</i>	<i>K</i>
<i>Turku tavara</i>		<i>Tkut</i>	<i>200+460</i>		<i>Turku</i>		<i>K</i>	<i>K</i>

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö-mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår-anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Turku satama	Åbo hamn	Tus	202+510		Turku		K	
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu–Ilomantsi	Joensuu			K
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi–Seinäjoki	Alavus			K
Törmä		Tör	878+075	Laurila–Kemijärvi	Keminmaa	K		
Törölä		Trä	264+972	Kouvola–Joensuu	Lappeenranta	K		
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu–Nurmes	Joensuu	K	K	K
Urkjala		Ur	165+588	Toijala–Turku	Urkjala	K		K
Utajärvi		Utj	810+501	Oulu–Kontiomäki	Utajärvi	K		K
Utti		Uti	204+085	Kouvola–Joensuu	Kouvola			K
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Uusikaupunki–Hangonsaari, Turku–Uusikaupunki	Uusikaupunki	K	K	K
Uusikylä		Ukä	150+722	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		K
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä–Pieksämäki	Jyväskylä	K		K
Vaala		Vaa	844+671	Oulu–Kontiomäki	Vaala	K		K
Vaarala		Vra	981+460	Laurila–Kemijärvi	Rovaniemi			K
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki–Vaasa, Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa	K	K	K
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere–Seinäjoki	Parkano	K		
VAINIKKALA		Vai	–	Luumäki–Vainikkala-raja		M	K	K
Vainikkala tavara		Vnat	281+700		Lappeenranta		K	K
Vainikkala asema		Vna	282+784		Lappeenranta		K	K
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki–Vainikkala-raja	Lappeenranta			
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki–Turku satama	Helsinki			
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala–Valkeakoski	Valkeakoski	M	K	K
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja–Säkäniemi	Tohmajärvi			K
Valtimo		Vlm	808+636	Nurmes–Kontiomäki	Valtimo	M		K
Vammala		Vma	245+885	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K	K	K
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki–Tampere	Lempäälä	K		
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti–Vantaankoski	Vantaa	K		
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki–Joensuu, Varkaus–Kommila	Varkaus	K	K	K
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo	M		K
Vartius-raja		Vur	755+856	Kontiomäki–Vartius-raja	Kuhmo			
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki–Turku satama	Kirkkonummi	K		
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa–Vaskiluoto	Vaasa		K	K
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä–Pieksämäki	Pieksämäki	K		
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki–Jyväskylä	Jyväskylä	K		
Viekki		Vk	753+979	Joensuu–Nurmes	Liekka			K
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti–Heinola	Heinola			K
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki–Oulu	Vihanti	K	K	K
Vihtari		Vih	489+889	Pieksämäki–Joensuu	Heinävesi	K		K
Viiiala		Via	154+237	Riihimäki–Tampere	Akaa	K	K	K
Viinjärvi		Vnj	656+569	Stilinjärvi–Viinjärvi, Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Villähde		Vlh	140+442	Riihimäki–Kouvola	Nastola	K		
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi–Seinäjoki, Vilppula–Mänttä	Mänttä-Vilppula	K	K	K
Vinnilä		Vin	131+243	Riihimäki–Tampere	Hämeenlinna	K		
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki–Oulu	Kauhava	K		K
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola–Pieksämäki	Kouvola	K		K
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki–Rauma	Eurajoki	K		
Vuokatti		Vkt	868+838	Nurmes–Kontiomäki, Vuokatti–Lahnaslampi	Sotkamo	M	K	K
Vuonislampi		Vsl	705+240	Joensuu–Nurmes	Liekka	K		
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	Outokumpu			K

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Liikenteenohjaus	Yksityisraiteita	Vaihtotyö- mahdollisuus
Namn	Annat namn	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spår- anläggningar	Möjlighet till växling
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski–Haapajärvi	Haapajärvi		K	
Vuosaari		Vsa	50+184	Kerava–Vuosaari	Helsinki	K	K	K
YKSPIHLAJA		Yks	–	Kokkola–Ykspihlaja			K	K
<i>Ykspihlaja tavara</i>		<i>Ykst</i>	<i>553+900</i>		<i>Kokkola</i>		K	K
<i>Ykspihlaja väliarapaha</i>		<i>Yksv</i>	<i>555+511</i>		<i>Kokkola</i>		K	K
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki–Vaasa	Seinäjoki			
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio–Kolari	Ylitornio			
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere–Seinäjoki	Jalasjärvi	K	K	K
Ylivieska		Yv	630+343	Iisalmi–Ylivieska, Seinäjoki–Oulu	Ylivieska	M	K	K
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki–Iisvesi	Suonenjoki		K	K
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki–Joensuu	Liperi	K		K
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere–Seinäjoki	Ylöjärvi	K		K
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki–Vartiuss-rajaa	Kuhmo	K		K
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti–Kokemäki	Sastamala	K		K
Ähtäri	Etseri	Äht	346+067	Orivesi–Seinäjoki	Ähtäri	K		K
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki–Ämmänsaari	Suomussalmi	M		K
Äänekoski		Äki	424+515	Jyväskylä–Äänekoski, Äänekoski–Haapajärvi	Äänekoski	K	K	K

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Ahvenus				0	745	—	—	—	—	—	—	—	—
Airaksela				0	842	—	—	—	—	—	—	—	T
Aittaluoto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Ajos				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alapitkä				0	664	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Alavus	80	203	265	2	743	—	—	—	K	—	—	H	T
Alholma				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Alvajärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Arola				0	1088	25 A	24	—	K	—	—	—	T
Dragsvik		70	550	1	925	—	—	—	—	—	—	H	—
Dynamiittivaihde				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Elijärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eläinpuisto-Zoo		99	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Eno		80	550	1	664	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Ervelä				0	750	—	—	—	—	—	—	—	—
Eskola		(120)	(265)	(1)	778	—	13	—	K	—	—	—	T
Espoo	240	322	550	4	326	—	—	—	—	—	—	H	—
Haapajärvi		160	265	1	736	25 A	12	—	KY	—	—	H	T
Haapakoski		(51)	(265)	(1)	763	—	—	—	K	—	—	—	—
Haapamäen kyllästämö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Haapamäki	188	325	265 (265)	3 (1)	644	25 A 63 A	60	—	K	—	—	H	T
Haarajoki	220	220	550	2	240	—	—	—	—	—	—	H	—
Hakosilta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haksi				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Hamina				0	834	25 A	18	K	Y	Y	Y	—	T
Hammaslahti				0	688	—	—	—	Y	—	—	—	T
Hanala				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangonsaari				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Hanhikoski				0	—	—	20	—	K	—	—	—	T
Hankasalmi	233	289	265	2	766	25A	20	K	K	—	—	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkövirran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Päätylaituri	Kuormauskenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilöliikennettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perronglängden	Längsta perronglängden	Perronghöjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Persontrafik	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Hikiä	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Hillosensalmi		(170)	(550)	(1)	800	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinthaara	55	65	265	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvineva				0	799	25 A	13	—	K	—	—	—	—
Humppila	249	430	550	3	756	25 A	29	—	Y	—	—	H	T
Huopalahti	270	270	550	4	287	—	—	—	—	—	—	H	—
Huutokoski				0	661	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyrnsalmi		(100)	(265)	(1)	732	25 A	12	—	K	—	—	—	T
Hyvinkää	(56)	332	550 (265)	4 (1)	814	25 A	20	—	K	—	—	H	T
Hämeenlinna	257	450	550	3	832	25 A	34	K	K	—	—	H	T
Härmä				0	808	—	—	—	K	—	—	—	T
Höljäkkä		92	265	1	—	—	—	—	KY	—	—	H	T
Ii		(92)	(265)	(1)	690	—	—	—	K	—	—	—	—
Iisalmen teollisuuskylä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen teollisuusraiteet				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Iisalmi	162	396	265	3	741	00 V, 63 A 25	58	K	Y	—	Y	H	T
Iisvesi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Iittala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ilomantsi				0	817	25 A	—	—	K	—	—	—	T
IMATRA													
<i>Imatra asema</i>		450	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Imatra tavara</i>		(218)	(265)	(1)	889	00 V, 63 A 25	—	—	KY	—	Y	—	T
<i>Imatrankoski</i>				0	1224	—	18	—	K	—	—	—	T
<i>Pelkola</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Imatrankoski-raja</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Inha		(99)	(265)	(1)	—	—	42	—	K	—	—	—	T
Inkeroinen	120	172	265	3	796	—	21	—	K	—	—	H	T
Inkoo	100	170	550	2	243	25 A	14	—	—	—	—	H	—
Isokangas				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isokylä				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Isokyrö	110	150	550, 265	2	510	—	—	—	K	—	—	H	T
Jalasjärvi		(51)	(550)	(1)	764	—	28	—	K	—	—	—	T
Jepua				0	825	25 A	19	—	K	—	—	—	—
JOENSUU													
Joensuu asema	239	329	265	3	561	00 V, 63 A 25	46	—	K	—	Y	H	T
Joensuu Peltola				0	666	—	—	—	K Y	Y	—	—	T
Joensuu Sulkulahti				0	702	—	—	—	—	—	—	—	T
Jokela	320	338	550	3	822	—	—	—	—	—	—	H	—
Joroinen				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jorvas	97	124	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Joutseno	460	460	550	2	814	—	—	—	K	—	—	H	T
Joutsijärvi				0	—	—	—	—	K Y	—	—	—	T
Juankoski				0	583	25 A	13	—	—	—	—	—	T
Jutila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juupajoki		80	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Juurikorpi				0	789	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyränkö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Jyväskylä	57	449	550	6	—	00 V, 63 A 25	89	K	Y	Y	Y	H	T
Jämsä	194	313	265	3	770	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Jämsänkoski				0	873	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Järvelä	122	122	550	3	633	—	12	—	K	—	—	H	T
JÄRVENPÄÄ													
Järvenpää asema	345	393	550	3	—	—	29	K	—	—	—	H	T
Saunakallio	180	275	550, 265	4	709	—	—	—	—	—	—	H	T
Purola	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaipiainen				0	770	—	19	—	Y	—	—	—	T
Kaipola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Kairokoski				0	—	—	16	—	K	—	—	—	T
Kaitjärvi				0	1109	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajaani	352	411	265	2	845	00 V, 63 A 25	122	—	K	—	—	H	T
Kaleton				0	—	—	27	—	K	—	—	—	—

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Kalkku				0	—	—	100	—	Y	—	—	—	T
Kalliovarasto				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallistahti				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Kalvitsa				0	906	—	—	—	K	—	—	—	T
Kangas				0	782	25 A	—	—	K	—	—	—	—
Kannelmäki	226	226	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kannonkoski				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T
Kannus	339	420	265	2	818	25 A	19	—	K	—	—	H	—
Karhejärvi				0	778	25A	7	—	K	—	—	—	—
Karhukangas				0	840	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa	248	352	550	4	766	63 A 25A	—	—	K	—	Y	H	T
Karkku		143	265 (265)	1 (1)	852	—	—	—	—	—	—	H	—
Karviainen				0	747	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen				0	843	—	—	—	Y	—	—	—	T
Kattilaharju				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava		450	550	1	803	—	—	—	K	—	—	H	T
KAUKLAHTI													
<i>Kauklahti asema</i>	270	270	550	3	447	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Mankki</i>	126	136	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kaulinranta				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauniainen	194	204	265	3	269	—	52	—	—	—	—	H	T
Kauppilanmäki				0	634	—	—	—	K	—	—	—	T
Kausala	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kauttua		(41)	(265)	(1)	—	—	14	—	—	—	—	—	T
Keitelelohja				0	—	—	9	—	K	—	—	—	T
Kekomäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelkkämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelloselkä				0	471	—	—	—	K	—	—	—	T
Kemi	450	450	550	3	976	25 A 63 A	148	—	K	—	Y	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikenne	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Kemijärvi		352	265	1	547	1500 V, 63 A	6	K	KY	—	—	H	T
Kemira				0	501	—	—	—	—	—	—	—	T
Kempele		(119)	(265)	(1)	762	25 A	9	—	K	—	—	—	—
Kera	216	224	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
KERAVA													
<i>Kerava asema</i>	270	392	550	4	1335	25 A	—	—	—	—	Y	H	—
<i>Kytömaa</i>				0	790	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerimäki		108	265	1	399	—	—	—	K	—	—	H	T
Kesälahti		322	265	1	671	—	—	—	—	—	—	H	T
Keuruu		111	550	1	678	—	—	—	K	—	—	H	T
Kihniö				0	646	—	11	—	K	—	—	—	T
Kiiala				0	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilo	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kilpua				0	750	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Kinahmi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kinni				0	776	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjola				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	—
Kirkkonummi	316	322	550	3	608	—	—	—	K	—	—	H	—
Kirkniemi				0	585	—	—	—	—	—	—	—	T
Kitee		355	265	1	668	25 A	18	—	KY	—	—	H	T
Kiukainen				0	764	—	14	—	K	—	—	—	—
Kiuruvesi		126	265	1	675	25 A	80	—	KY	—	—	H	T
Kivesjärvi		(54)	(265)	(1)	1114	—	—	—	—	—	—	—	—
Kohtavaara		55	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivu		(40)	(265)	(1)	617	—	32	—	K	—	—	—	T
Koivuhovi	278	278	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Koivukylä	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Kokemäki	249	249	550	3	762	25 A	29	—	K	—	—	H	T
Kokkola	150	482	265	4	829	00 V, 63 A 25	40	—	Y	—	Y	H	T
Kolari		451	550	1	792	63 A	22	K	KY	—	—	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Kolho		80		0	—	—	—	—	Y	—	—	H	T
Kolppi				0	765	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommila				0	724	25 A	—	—	Y	—	—	—	T
Komu				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	—
Kontiolahti		(96)	(265)	(1)	580	25 A	—	K	K	—	—	—	T
Kontiomäki	350	350	265	3	903	25 A 63 A	31	K	K	—	Y	H	T
Koppnäs				0	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Koria	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Korkeakoski		(72)	(265)	(1)	747	—	—	K	K	—	—	—	T
Korso	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Korvensuo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
KOTKA													
<i>Kotka Hovinsaari</i>				0	865	25 A 63 A	85	—	—	—	—	—	T
<i>Kotka tavara</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Paimenportti</i>		53	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kotka asema</i>		193	265	1	270	63 A	—	—	—	—	—	H	—
<i>Kotkan satama</i>		110	265	1	539	25 A 63 A	280	—	K	—	Y	H	T
<i>Kotka Mussalo</i>				0	1216	—	25	—	Y	—	—	—	T
KOUVOLA													
<i>Kouvola asema</i>	230	480	550	7	620	00 V, 63 A 25	—	—	K	—	Y	H	—
<i>Kouvola lajittelu</i>				0	865	25 A	175	K	—	—	—	—	T
<i>Kouvola Oikoraide</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kouvola tavara</i>				0	903	—	11	—	—	—	—	—	T
<i>Kullasvaara</i>				0	1364	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Kovjoki</i>				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kruunupyy</i>				0	774	25 A	49	—	K	—	—	—	T
<i>Kuivasjärvi</i>				0	781	—	—	—	K	—	—	—	—
KUOPIO													
<i>Kuopio asema</i>	90	387	265	4	370	63 A 25 A	130	K	Y	—	—	H	—
<i>Kuopio tavara</i>				0	766	1500 V, 63 A	100	—	Y	—	Y	—	T
<i>Kurkimäki</i>				0	776	—	—	—	K	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Masala	267	267	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Matkaneva				0	845	—	—	—	—	—	—	—	—
Mattila				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meltola				0	—	—	10	—	—	—	—	—	T
Metsäkansa				0	—	—	13	—	K	—	—	—	T
Mikkeli	352	452	550	3	757	25 A	5	—	K Y	—	Y	H	T
Misi		352	265	1	760	63 A	52	K	K	—	—	H	T
Mommila	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Muhos	151	212	265	2	670	25 A	24	—	K	—	—	H	—
Mukkula				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Murtomäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Mustio				0	—	—	55	—	K	—	—	—	T
Mustolan satama				0	—	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Muukko				0	787	—	—	—	—	—	—	—	—
Muurame				0	838	25 A	—	—	—	—	—	—	—
Muurola	316	317	265	2	726	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllykangas				0	851	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	110	110	265	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Myllymäki		216	265	1	—	—	—	—	K	—	—	H	T
Myllyoja				0	512	—	—	—	—	—	—	—	T
Mynttilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mynämäki		(124)	(265)	(1)	496	—	—	—	—	—	—	—	—
Myrskylä				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Myyrmäki	232	232	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäkkylä	270	288	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Mäntsälä	220	220	550	2	999	—	—	—	—	—	—	H	—
Mänttä				0	553	—	—	—	K	—	—	—	T
Mäntyharju	457	457	550	2	992	—	159	—	K	—	—	H	T
Mäntyluoto				0	994	—	—	—	Y	Y	—	—	T
Naantali				0	—	—	20	—	—	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liikenne	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Naarajärvi				0	770	—	—	—	K	—	—	—	T
Nakkila				0	733	—	—	—	—	—	—	—	—
Nastola	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	H	—	
Niemenpää				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Niinimäki				0	1104	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinisalo				0	668	63 A	22	K	K	—	—	—	T
Niirala		(42)	(265)	(1)	929	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Niirala-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Niittylahti				0	697	—	10	—	—	—	—	—	—
Nikkilä		30	265	1	—	—	—	—	—	—	H	—	—
Nivala		97	265	1	825	25 A	—	—	K	—	H	—	T
Nokia		282	265	1	865	—	120	—	K	—	H	—	T
Nummela				0	328	—	—	—	K	—	—	—	T
Nuppulinna	210	240	550	2	—	—	—	—	—	—	H	—	—
Nurmes	73	205	265	2	851	25 A	50	K	—	—	H	—	T
Närpiö				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ohenmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Olli				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onttola				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Orimattila				0	—	—	12	—	K	—	—	—	T
Orivesi	297	380	550	3	763	25 A	—	—	K	—	H	—	T
Orivesi keskusta		80	550	1	—	—	—	—	—	—	H	—	—
Otanmäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Otava		(152)	(265)	(1)	735	—	—	—	K	—	—	—	T
Otavan satama				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Oulainen	427	428	265	3	934	25 A	80	—	K	—	H	—	T
OULU													
<i>Oulu Nokela</i>				0	990	25 A 63 A	—	—	—	—	Y	—	T
<i>Oulu Oritkari</i>				0	—	63 A	200	—	Y	Y	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Seinäjäki tavara				0	861	25 A	40	—	K	—	—	—	T
Seinäjäki asema	396	459	550, 265	4	656	400 V, 63 A 25	65	—	Y	—	Y	H	T
Selänpää				0	772	—	—	—	—	—	—	—	—
Sieppijärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Sievi		(78)	(265)	(1)	743	—	—	—	K	—	—	—	T
Siikamäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	156	360	265	2	703	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Simo		(88)	(265)	(1)	990	—	46	—	K	—	—	—	—
Simpele	272	305	265	3	845	25 A	17	—	K	—	—	H	T
Sipilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sisättö				0	757	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuntio	112	176	550	2	513	—	—	—	—	—	—	H	—
Siuro		(113)	(265)	(1)	703	—	—	—	K	—	—	—	—
Skogby		68	550	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Sköldvik				0	929	25 A	—	—	—	—	—	—	T
Soinlahti				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Sorsasalo				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Sukeva	100	239	265	2	625	—	—	—	K	—	—	H	T
Suolahti	(80)	(147)	(265)	(2)	682	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Suonenjoki	250	341	265	3	825	16 A 25 A	—	—	K	—	Y	H	T
Suoniemi				0	743	—	—	—	—	—	—	—	—
Syrjä				0	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Syrjämäki				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sysmäjärvi				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Säkylä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Säkäniemi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sänkimäki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
Sääksjärvi				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti				0	723	—	18	—	—	—	—	—	T
Tahkoluoto				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
<i>Kupittaa</i>	420	420	550	2	633	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Turku asema</i>	315	466	550	6	756	600 V, 63 A 25	—	K	—	—	Y	H	T
<i>Turku tavara</i>		(200)	(265)	(1)	383	25 A	10	—	K Y	Y	—	—	T
<i>Turku satama</i>				0	411	63 A	—	—	—	—	—	H	—
<i>Tuupovaara</i>				0	—	—	14	—	K	—	—	—	T
<i>Tuuri</i>		66	550	1	—	—	—	—	K	—	—	H	—
<i>Törmä</i>				0	856	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Törölä</i>				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uimaharju</i>		98	550	1	808	25 A	—	—	K Y	—	—	H	T
<i>Urjala</i>				0	732	—	8	—	—	—	—	—	—
<i>Utajärvi</i>	163	174	265	2	716	—	25	—	K	—	—	H	T
<i>Utti</i>				0	—	—	101	—	—	—	—	—	T
<i>Uusikaupunki</i>		(66)	(265)	(1)	681	—	—	—	—	—	—	—	T
<i>Uusikylä</i>	120	120	550	2	1385	—	6	—	K	Y	—	—	T
<i>Vaajakoski</i>				0	726	—	14	—	K	—	—	—	T
<i>Vaala</i>	183	236	265	2	1069	25 A	25	—	K	—	—	H	—
<i>Vaarala</i>				0	—	—	—	—	K	—	—	—	T
<i>Vaasa</i>		290	550	1	450	1500 V, 63 A	—	—	—	—	—	H	T
<i>Vahojärvi</i>				0	716	—	—	—	—	—	—	—	—
VAINIKKALA													
<i>Vainikkala tavara</i>				0	1083	25 A	50	K	Y	Y	Y	—	T
<i>Vainikkala asema</i>	482	484	550, 265	3	952	—	—	—	K	—	—	H	T
<i>Vainikkala-raja</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	H	T
<i>Valtimo</i>	270	270	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Valkeakoski</i>		(44)	(265)	(1)	—	—	54	—	K	—	—	—	T
<i>Valkeasuo</i>				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
<i>Valtimo</i>				0	759	—	—	—	K	—	—	—	T
<i>Vammala</i>	251	251	550	3	841	—	128	—	Y	—	—	H	T
<i>Vanattara</i>				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vantaankoski</i>	276	276	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
<i>Varkaus</i>	180	213	265	2	728	63 A	124	K	K Y	—	—	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform length	Max. Platform length	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train length (freight traffic)	Power supply	Side loading platform length	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Vartius				0	1094	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Vartius-raja				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vasikkahaka				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaskiluoto				0	—	—	—	—	KY	—	—	—	T
Venetmäki				0	838	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesanka				0	—	—	8	—	K	—	—	—	—
Viekki				0	—	—	—	—	K	—	—	—	—
Vierumäki				0	—	—	92	—	K	—	—	—	T
Vihanti	395	455	265	2	699	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vihtari	58	103	265	2	551	25 A	134	—	K	—	—	H	T
Viiala	170	170	550	2	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Viinjärvi	136	211	265	2	692	25 A	—	—	—	—	—	H	—
Villähde	120	120	550	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula		110	550	1	697	25 A	—	—	K	—	—	H	T
Vinnilä				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti				0	846	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi				0	713	—	15	K	—	—	—	—	T
Vuojoki				0	760	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti	(110)	(141)	(265)	(2)	638	25 A	—	—	KY	—	—	—	T
Vuonilahti		94	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Vuonos				0	—	—	—	—	—	—	—	—	T
Vuorten-Vuori				0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuosaari				0	927	—	—	—	—	—	—	—	T
YKSPIHLAJA													
<i>Ykspihlaja tavara</i>				0	859	—	—	—	KY	Y	—	—	T
<i>Ykspihlaja väli- ratapiha</i>				0	1009	63 A	—	—	KY	Y	—	—	T
Ylistaro		176	265	1	—	—	—	—	—	—	—	H	—
Ylitornio		167	265	1	—	25 A	—	—	—	—	Y	H	—
Ylivalli				0	1013	—	—	—	Y	—	—	—	—
Ylivieska	315	482	265	3	767	63 A 25 A	113	—	KY	—	Y	H	T

Nimi	Lyhin laituripituus	Pisin laituripituus	Laituri-korkeus	Laituriraiteiden lukumäärä	Mitoittava raidepituus (tavara-liikenne)	Sähkö-virran saanti	Sivulaituri, suurin pituus	Pääty-laituri	Kuormaus-kenttä	Nosturi	Polttoaine	Henkilö-liiken-nettä	Tavara-liikennettä
Namn	Kortaste perrong-längden	Längsta perrong-längden	Perrong-höjden	Antal spår med perrong	Dimensionerande spårlängd (godstrafik)	Tillgång på elström	Sidoperrong	Perrong i ändan av banan	Lastning på samma plan	Lyftkran	Bränsle	Person-traffic	Godstrafik
Name	Min. platform lenght	Max. Platform lenght	Platform height	Number of tracks with platforms	Design train lenght (freight traffic)	Power supply	Side loading platform lenght	End loading platform	Loading site	Crane	Fuel	Passenger traffic	Freight traffic
	[m]	[m]	[mm]		[m]	[400 V, A]	[m]			[t]			
Yläkoski				0	—	—	—	—	Y	—	—	—	T
Ylämylly				0	—	—	77	—	K	—	—	—	T
Ylöjärvi				0	714	—	62	—	K	—	—	—	T
Ypykkävaara				0	753	—	—	—	K	—	—	—	T
Äetsä		(157)	(265)	(1)	916	—	—	—	K	—	—	—	T
Ähtäri	85	225	265	2	617	—	—	—	—	—	—	H	—
Ämmänsaari				0	633	25 A	—	—	K	—	—	—	T
Äänekoski	(35)	(75)	(265)	(2)	860	25 A	14	—	K	—	—	—	T

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	Km Hki	Rataosuus	Kunta	Kauko-ohjaus/ manuaalinen	Yksityisraiteita	Vaihtotyömahdollisuus
Namn	Namn på svenska	Förkortning		Banavsnitt	Kommun	Trafikledning	Privata spåranläggningar	Möjlighet till växelarbete
Name	Another name	Abbr.		Section	Municipality	Traffic control	Private sidings	Shunting
Ahonpää		Aho	690+468	Seinäjäki – Oulu	Vihanti	K		
Aviapolis		Avp		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Haimoo		Hmo	87+700	Hyvinkää – Karjaa	Vihti	K		
Havukoski		Hvk	18+020	Helsinki asema – Riihimäki Vantaankoski-Havukoski	Vantaa	K		
Jäniskorpi		Jnk	586+856	Seinäjäki – Oulu	Kannus	K		
Kiilinkangas		Kkg	299+490	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Kivistö		Ktö		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Kuninkaanmäki		Knm	38+500	Kerava – Vuosaari	Vantaa	K		
Laajavuori		Lav	14+428	Huopalahti – Vantaankoski	Vantaa	K		
Leinelä	Lejle	Lnä		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Lentoasema	Flygplatsen	Len		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Liminpuro		Lmp	864+750	Oulu – Kontiomäki	Vaala	K		
Niska		Nsk	826+880	Oulu – Kontiomäki	Utajärvi	K		
Pappilankangas		Pkg	308+633	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Petas		Pet		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Puikkokoski		Pui	665+680	Kontiomäki – Vartius-rajaa	Paltamo	K		
Ruoneva		Rnv		Seinäjäki – Oulu	Siikajoki	K		
Ruskeasanta	Rödsand	Rs		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Saarela		Srl	594+546	Seinäjäki – Oulu	Kannus	K		
Salmenmäki		Sal		Seinäjäki – Oulu	Vihanti	K		
Tikkaperä		Tkp	720+645	Seinäjäki – Oulu	Liminka	K		
Temmesjoki		Tmj		Seinäjäki – Oulu	Liminka	K		
Tuomaanvaara		Tva	682+300	Kontiomäki – Vartius-rajaa	Ristijärvi	K		
Tupavuori		Tvu	260+100	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		
Tupos		Tup	736+500	Seinäjäki – Oulu	Kempele	K		
Vehkala	Veckal	Veh		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Viinikkala	Vinikby	Vkl		Tikkurila – Vantaankoski	Vantaa	K		
Yllikkälä		Yll	268+500	Kouvola – Joensuu	Lappeenranta	K		

Liikennöimismääräykset valtakunnanrajan ylittämiseen välillä Tornio–Haaparanta

JOHDANTO

Liite 3 on vanhentunut. Se perustuu Ratahallintokeskuksen (nykyinen Liikennevirasto) ja Banverketin (nykyinen Trafikverket) väliseen sopimukseen, jota ei vielä Verkkoselostuksen painovaiheessa ollut uusittu. Liite 3 päivitetään kokonaisuudessaan vuonna 2012, kun alueen Ruotsin puoleiset ratatyöt valmistuvat. Tähän liitteeseen on päivitetty joitakin termejä ja viitteitä.

Alkuperäiset määräykset on laadittu yhteistyössä Ruotsin Banverketin pohjoisen rata-alueen ja Suomen Ratahallintokeskuksen kesken. Nykyiset virastot (Trafikverket ja Liikennevirasto) noudattavat näitä määräyksiä, kunnes uusi sopimus ja uudet määräykset tulevat voimaan.

Valtakunnanrajalla opastimien HP 6/3 ja T 832 väliin jäävää aluetta kutsutaan ”*Yhteiseksi alueeksi*”, joka varmistetaan yhdessä Ruotsin ja Suomen liikenteenohjausten kesken.

Lähtökohtana pidetään, että yhteisellä alueella liikkuu vain yksi yksikkö kerrallaan lukuunottamatta poikkeustilanteita kuten veturivaurio ja onnettomuus.

MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN

Näitä määräyksiä on noudatettava valtakunnanrajan ylittävässä liikennöinnissä välillä Tornio–Haaparanta sekä yhteisellä alueella.

VIITTEET

Ruotsi

JvSFS 2008:7 Transportstyrelsen/Handbok JTF/10-Växling
Transportstyrelsen/Handbok JTF/3 H – Signaler,
system H

Suomi

RVI/363/412/2008 Junan jarrutuskyky sekä jarrujen tarkastus ja koettelu
RVI/301/412/2008 Liikennöinti ilman JKV-veturilaitetta
RVI/1092/412/2009 Liikennöinti ja ratatyö rautatiejärjestelmässä
RVI/295/411/2008 Museoliikenne
RVI/1091/412/2009 Rautatiejärjestelmän opasteista, opastimista ja liikennöintiin liittyvistä merkeistä
RVI/1090/412/2009 Viestintä rautatiejärjestelmässä
RVI/725/412/2008 Tavaravaunujen suurimmasta sallitusta kuormasta, junapainosta ja junan kokoonpanosta

MÄÄRITELMÄT

Yhteinen alue	Alue, joka on yhteisesti varmistettava ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken Ruotsin puolella opastimen HP 6/3 ja Suomen puolella raideopastimen T832 välillä.
Rajan ylittävä liikennöinti	Liikennöinti, joka ulottuu osin tai kokonaan yhteiselle alueelle.
Liikennöinti	Liikennöinnillä tarkoitetaan ratatyötä ja vaihtotyötä.
Lupa	Luvalla tarkoitetaan niitä lupia, joiden perusteella liikennöinti voi alkaa.
Ruotsalainen liikennöinti	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Ruotsista.
Suomalainen liikennöinti	Vaihtotyö tai ratatyö, joka alkaa Suomesta.

YLEISTÄ

Määräykset on laadittu sisällöltään samanlaisiksi ruotsin- ja suomenkielellä.

Liikennöintiä saa olla yhteisellä alueella vain, jos ruotsalainen ja suomalainen liikenteenohjaus ovat sen yhdessä varmistaneet.

Ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten veturivaurio tai onnettomuus, sallitaan yhteisellä alueella olevan useampia yksiköitä. Tällaisessa tapauksessa useamman yksikön työskentelystä on sovittava hyvissä ajoin.

VALTAKUNNANRAJAN YLITTÄVÄ LIIKENNÖINTI VÄLILLÄ TORNIO-HAAPARANTA

Yleistä

Liikennöinti katsotaan vaihtotyöksi suomalaisen RVI/1092/412/2009 mukaan, sekä vaihtotyöksi tai pienkonevaihtotyöksi ruotsalaisen JvSFS 2008:7 JTF/10 mukaan.

Ilmoitukset ja niiden välittäminen

Suomalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen.

Ruotsalaisen henkilökunnan on oltava yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää asian suomalaiseen liikenteenohjaukseen.

Haaparanta-Tornio

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta-Tornio alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Haaparanta–Tornio alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

Tornio–Haaparanta

Ennen kuin suomalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Tornion liikenteenohjauksesta.

Ennen kuin ruotsalainen rajanylittävä vaihtotyö suunnassa Tornio–Haaparanta alkaa, on lupa saatava Haaparannan liikenteenohjauksesta.

Ilmoitus vaihtotyön päättymisestä on annettava sille liikenteenohjaukselle, jolta lupa on saatu.

RATATYÖ YHTEISELLÄ ALUEELLA

Yleistä

Suomalainen henkilökunta on yhteydessä suomalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset ruotsalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta on yhteydessä ruotsalaiseen liikenteenohjaukseen, joka välittää mahdolliset ilmoitukset suomalaiseen/-lta liikenteenohjaukseen/-lta.

Ruotsalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään ruotsalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Haaparannan liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Haaparannan liikenteenohjauksen ja Tornion liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Haaparannan liikenteenohjaukseen.

Suomalainen henkilökunta

Lupa ratatyöhön, joka tehdään suomalaisella henkilökunnalla yhteisellä alueella, on saatava Tornion liikenteenohjaukselta.

Ennen kuin lupa annetaan, on Tornion liikenteenohjauksen ja Haaparannan liikenteenohjauksen varmistettava yhteinen alue.

Ilmoitus työn päättymisestä tehdään Tornion liikenteenohjaukseen.

VIESTINTÄ JA SEN DOKUMENTOINTI

Liikenneviestintä

Liikenneviestintä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen välillä voidaan tehdä joko ruotsiksi tai suomeksi.

Kohdassa 1.5 on käänno.luettelo tarvittavista sanoista ja kohdassa 1.6 on esimerkkejä käytettävistä lauseista.

Liikenneviestinnässä on sanomat toistettava.

Junapäiväkirja

Junapäiväkirjaa tulee käyttää liikenteenohjauksessa voimassa olevien ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

YHTEISEN ALUEEN VARAAMINEN

Yhteinen alue varataan yhdessä ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

Ilmoitus yhteisen alueen varaamisen päättymisestä tehdään ruotsalaisen ja suomalaisen liikenteenohjauksen kesken.

SUURIN NOPEUS

Suurin nopeus ilmenee nopeusmerkeistä. Nopeusmerkit kuvataan kohdassa 1.2.

ONNETTOMUUDET

Onnettomuus tai sen uhka ilmoitetaan liikenteenohjaukseen.

1.1 OPASTEET JA OPASTIMET

Opasteita noudatetaan kuten maiden säännöissä määrätään.

Käsiopasteet

Ruotsalainen vaihtotyö noudattaa JvSFS 2008:7/10 mukaisia käsiopasteita riippumatta siitä, ollaanko Ruotsin vai Suomen puolella.

Suomalainen vaihtotyö noudattaa RVI/1091/412/2009 mukaisia opasteita riippumatta siitä, ollaanko Suomen tai Ruotsin puolella.

Opastetta "Seis" on kuitenkin aina noudatettava riippumatta siitä, käytetäänkö ruotsalaisia tai suomalaisia määräyksiä

Suunta Haaparanta–Tornio

Suomalaiselta raiteelta, väliopastin (pääraideopastin) 1/6 km 1310.845



"Seis"



"Liikkuminen sallittu"

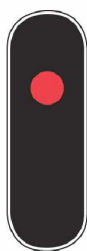


"Liikkuminen sallittu –
tarkista esteettömyys "



"Liikkuminen sallittu –
tarkista vaihteet ja
esteettömyys"

Ruotsalaiselta raiteelta, väliopastin 5/6 km 1310.697



"Seis"



"Liikkuminen sallittu –
tarkista vaihteet ja esteettömyys"

Ruotsalainen ja suomalainen raide, väliopastin 6/8 km 1311.006



"Seis"



"Liikkuminen sallittu "

Yhteinen raide, Tornio T 832, km 886.8



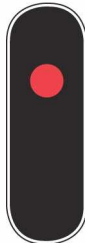
”Seis”



”Aja varovasti”

Suunta Tornio–Haaparanta

Torniossa ei ole näkyviä opastimia liikennöitäessä Ruotsin suuntaan.
Väliopastin 6/3, km 1311.012



”Seis”



”Liikkuminen sallittu – tarkista
vaihteet ja esteettömyys”

1.2 NOPEUSMERKIT

RVI/1092/412/2009 mukaisesti JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti



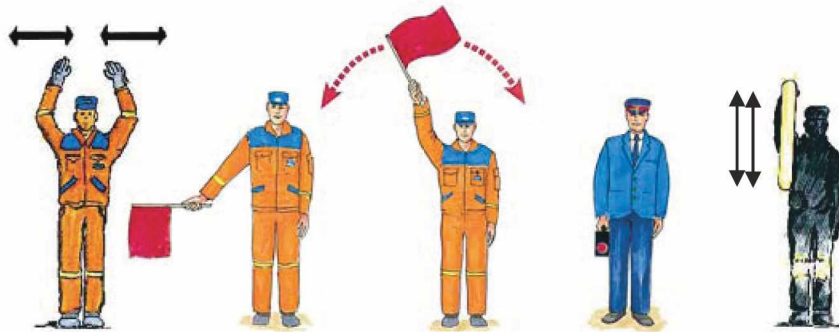
Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)



Suurin nopeus
(esim. nopeus 30 km/h)

1.3 ”SEIS”-OPASTEEN ANTAMINEN

JvSFS 2008:7/JTF/3 H mukaisesti

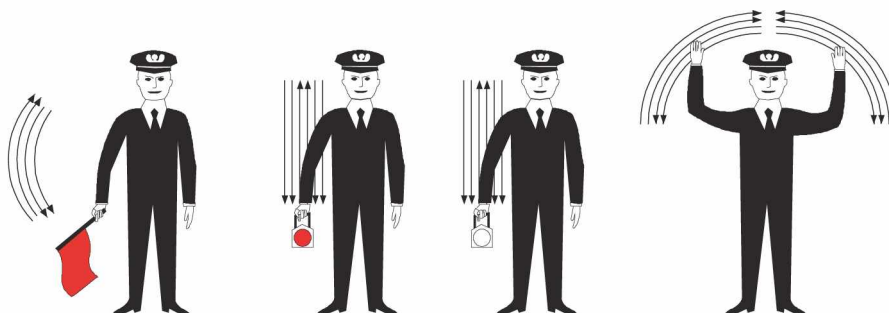


Tarkoitus: Seis

RVI/1092/412/2009 mukaisesti

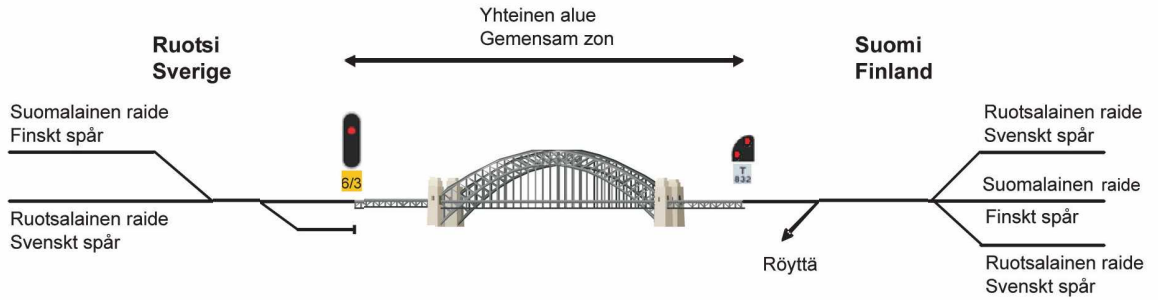


Tarkoittaa: Seis



Tarkoittaa: Vaara (häätäpunainen)

1.4 ALUEEN KUVAUS HAAPARANTA–TORNIO



1.5 KÄÄNNÖSLUETTELO

Ruotsi	Suomi
Växling	Vaihtotyö
Arbete	Ratatyö
Reserverad zon	Varaus
Upphävande	Peruuttaminen
Tågklarare	Junasuorittaja
Trafikledning	Liikenteenohjaus
Station	Asema
Fara	Vaara
Stoppsignal	Seis-opaste
Passage av en signal	Opastimen ohittaminen
Signal	Opastin/opaste
Repetera	Toistaa
Rätt uppfattat	Oikein ymmärretty

1.6 ESIMERKKIFRAASEJA

Lupapyyntö vaihtotyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklararen _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, växling.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus Haaparanta – Tornio välille, vaihtotyö.

Lupapyyntö ratatyössä yhteisellä alueella

Sve: *Tågklararen _____, reserverad zon Haparanda – Torneå, arbete.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varaus välille Haaparanta – Tornio, työ.

Ilmoitus yhteisen alueen vapautumisesta

Sve: *Tågklararen _____, upphävande reserverad zon _____ - _____*

Fin: Liikenteenohjaus _____, varauksen peruuttaminen välille _____ - _____

Varauspyyntö vaaratilanteessa

Sve: *Tågklararen _____, Fara Haparanda – Torneå.*

Fin: Liikenteenohjaus _____, vaara Haaparanta – Tornio,

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Haaparannassa

Sve: *Tågklararen Haparanda, medgivande att passera signal (ett-sex) och/eller (åtta-tre) och/eller (sex-åtta)*

Fin: Liikenteenohjaus Haaparanta, lupa ohittaa opastin (yksi-kuusi) ja/tai (kahdeksan- kolme) ja/tai (kuusi-kahdeksan)

Lupa seis-opasteen ohittamiseen Torniossa

Sve: *Tågklararen Torneå, växling, medgivande att passera signal (T åtta-tre-två)*

Fin: Liikenteenohjaus Tornio, vaihtotyö, lupa ohittaa opastin (T kahdeksan-kolme-kaksi)

Oikein ymmärretty

Sve: *Rätt uppfattat*

Fin: Oikein ymmärretty

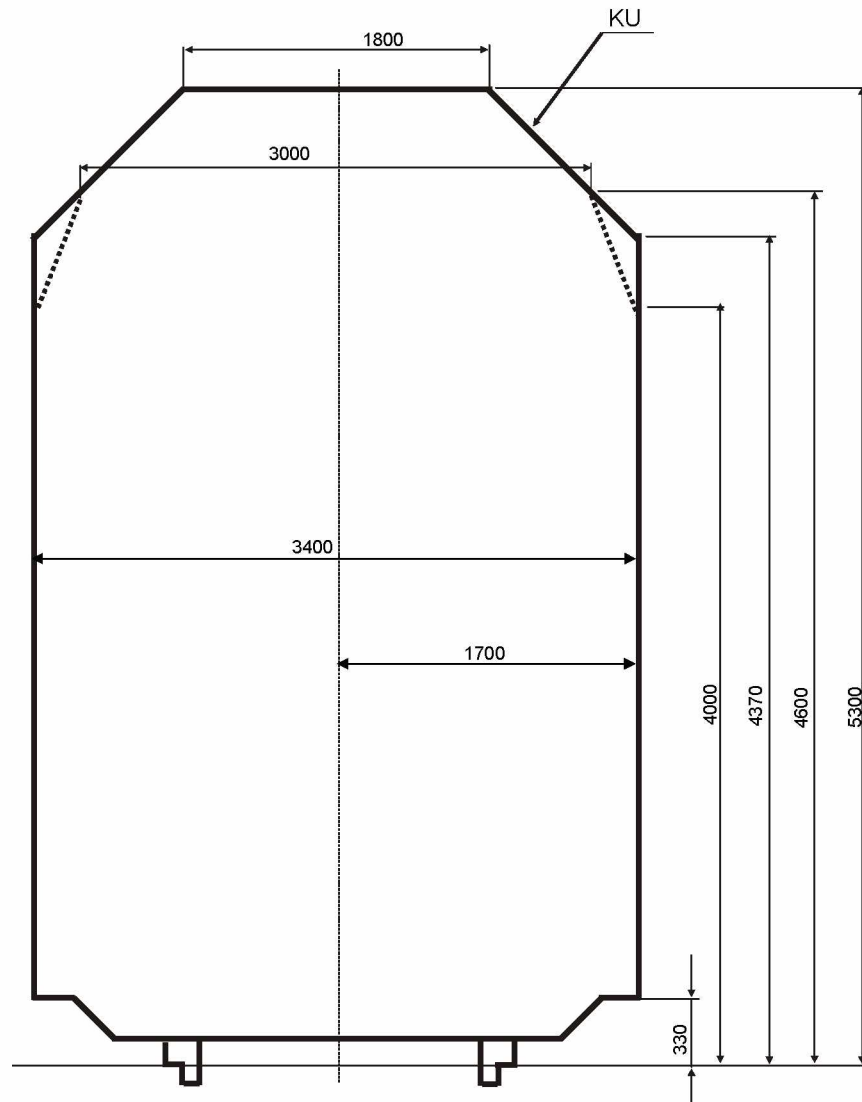
Toista

Sve: *Repetera*

Fin: Toista

Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 1. Kuormaulottuman päämitat.

Kuormaulottuman käyttö

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla myöhemmin esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m, ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Kuormaulottumaa (KU) rajoittavat sillat ovat rataosuudella Helsinki–Pasila asema–Ilmala ratapiha. Silloilla voimassa oleva kuormaulottuma on merkitty katkoviivalla (-----) kuormaulottumapiirrookseen (kuva 1).

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

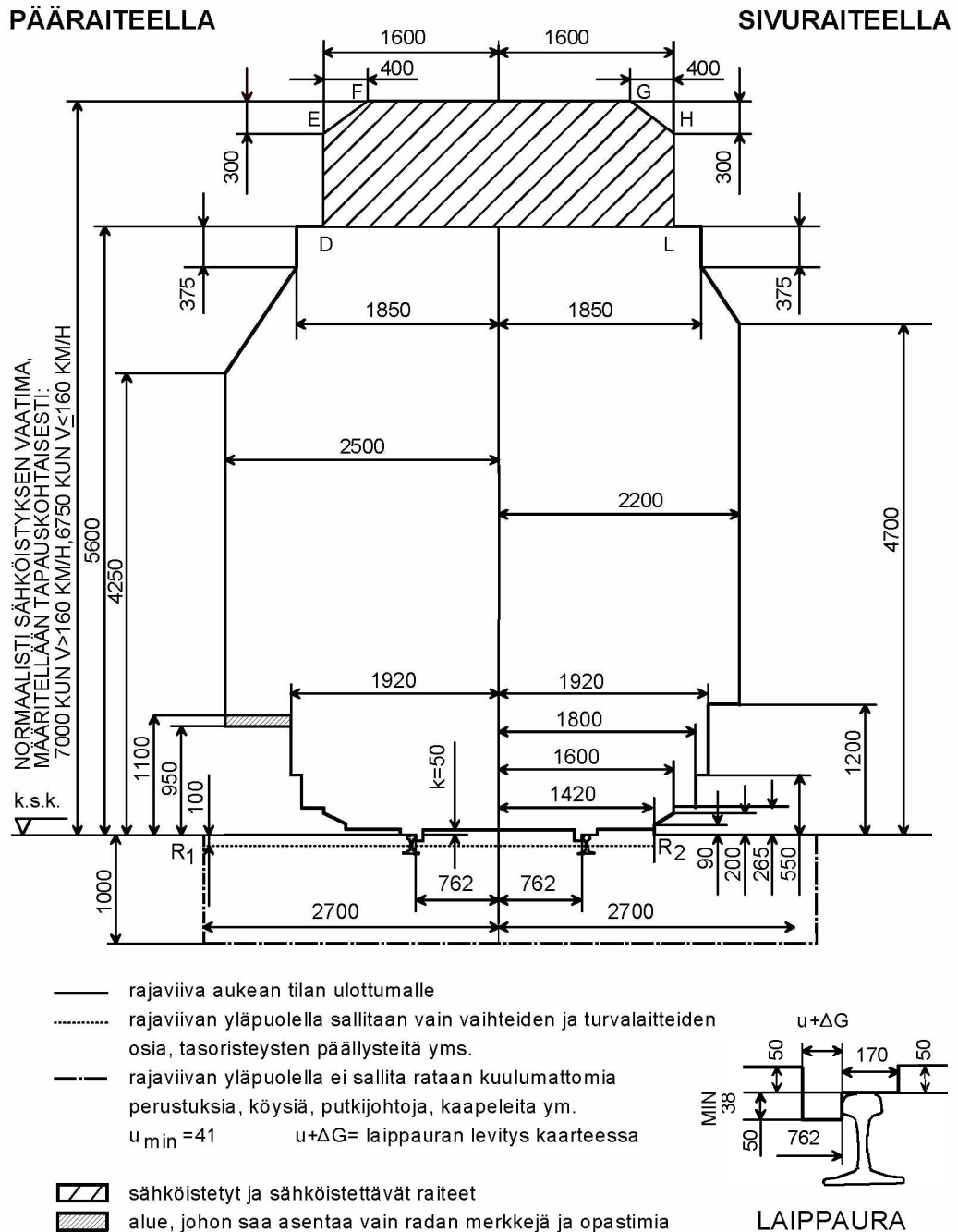
Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa erikseen määrätyillä rataosilla kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla. Kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset saadaan kuljettaa rataverkon kuvauksessa mainituilla rataosilla Liikenteen turvallisuusviraston määräykseen perustuvilla ehdoilla.

Muut kuormaulottumaa suuremmat kuljetukset ovat erikoiskuljetuksia.

Aukean tilan ulottuma

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja rata-
pihalla ilmenevät kuvasta 1. Ajojohtorakenteen asennustilan ja veturin virroitimen
läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D–E–F–G–H–L. ATUn
levytykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty julkaisussa
”Ratatekniset ohjeet” (RATO) kohdassa 2 ”Radan geometria”.



Kuva 1. ATUn päämitat.

Todellinen läpikulku-ulottuma

ATUa on noudatettava rakennettaessa ja asennettaessa uusia rakenteita ja laitteita raiteen läheisyyteen. ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja sitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

Ratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla

Ratojen jako luokkiin

Radat jaetaan päällysrakenteen mukaan luokkiin seuraavasti:

Taulukko 1. Ratojen jako luokkiin.

Luokat		Päällysrakenne		
Liikennevirasto päällysrakenneluokka	Rataluokka SFS-EN 15528	Kiskot	Ratapölkyt	Tukikerros
A	C4	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	D4	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	D4	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	D4/E4	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistunut	raidesepeli
C ₂	D4/E4	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistunut	raidesepeli
D	D4/E4	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometri-merkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Rataosien päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 1.

Kunnossapitäjän vastuu

Kunnossapitäjällä on oikeus rajoittaa sallittuja akselipainoja ja nopeuksia radan kunnan mukaisiksi.

Taulukko 2. Pääratojen päällysrakenneluokat, päällysrakenneluokista johdetut EN-rataluokat ja sallittavat nopeudet eri akselipainoilla.

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturijunat	moottorijunat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Helsinki–Riihimäki								
Helsinki asema–Pasila asema	C ₁	D ₄	80	80	80	80	80	–
Pasila asema–Tikkurila läntisin raide	D	E ₄	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila läntinen keskiraide	D	E ₄	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurilan itäinen keskiraide	D	E ₄	120	120	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurilan itäisin raide	D	E ₄	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntisin raide	D	E ₄	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntinen keskiraide	D	E ₄	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäinen keskiraide	D	E ₄	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäisin raide	D	E ₄	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntisin raide	D	E ₄	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntinen keskiraide	D	E ₄	200	200	120	120	100	100

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Kerava asema–Kytömaa itäinen keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäisin raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Kytömaa–Kyrölä	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	E4	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Riihimäki–Tampere								
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide	D	E4	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide	D	E4	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	E4	200	200	120	120	100	100
Kerava–Sköldvik								
Kytömaa–Sköldvik	D	D4	80	80	80	80	80	–
Olli–Porvoo 3)	A	C4	35	50	35	20	–	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Kerava–Vuosaari								
Kerava asema–Vuosaari	D	D4	–	–	80	80	80	80
Helsinki–Turku satama								
Helsinki asema–Leppävaara	D	D4	120	120	120	120	100	–
Leppävaara–Kirkkonummi	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Kirkkonummi–Karjaa	C ₁	D4	160	180	120	120	100	–
Karjaa–Pohjankuru	D	D4	160	200	120	120	100	–
Pohjankuru–km 103,6	C ₁	D4	160	180	120	120	100	–
km 103,6–km 116,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	–
km 116,0–km 121,3	D	D4	160	200	120	120	100	–
km 121,3–km 158,0	C ₂	D4	160	200	120	120	100	–
km 158,0–Turku asema	C ₁	D4	160	180	120	120	100	–
Turku asema–Turku satama	C ₁	D4	40	40	40	40	40	–
Huopalahti–Vantaankoski	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Turku–Uusikaupunki								
Turku asema–Raisio (km 207,4)	C ₁	D4	60	60	60	60	60	–
Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki	B ₁	D4	60	60	60	60	50	–
Raisio–Naantali	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Uusikaupunki–Hangonsaari								
Uusikaupunki–km 269,0	C ₁	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
km 269,0–km 269,7	B ₁	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
km 269,7–Hangonsaari	C ₁	D4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Hyvinkää–Karjaa								
Hyvinkää–km 133,1	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
km 133,1–Kirkniemi	D	D4	80	80	80	80	80	–
Kirkniemi–km 152,2	D	E4	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C ₁	E4	80	80	80	80	80	60
Lohja–Lohjanjärvi	B ₁	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Karjaa–Hanko								
Karjaa–km 205,7	D	E4	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko-Pohjoinen	C ₁	E4	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen–Hanko asema	B ₁	D4	35	35	35	35	35	35
Toijala–Turku								
Toijala–km 268,5	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 268,5–km 269,3	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 269,3–Turku	D	D4	100	100	100	100	100	–
Toijala–Valkeakoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Lielähti–Kokemäki	C ₁	E4	140	140	120	120	100	60
Kokemäki–Pori								
Kokemäki–Harjavalta	D	E4	140	140	120	120	100	100
Harjavalta–Pori	D	E4	140	140	120	120	100	100
Pori–Mäntyluoto	C ₁	E4	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto–Tahkoluoto	B ₂	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Pori–Ruosniemi	B ₁	D4	–	–	20 2)	20 2)	20 2)	–
Kokemäki–Rauma	D	E4	100	100	100	100	100	80
Tampere–Seinäjoki								
Tampere asema–Lielähti	D	E4	120	120	120	120	100	80

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Lielähti-Seinäjäki asema	D	D4	200	200	120	120	100	–
Niinisalo-Parkano-Kihniö								
Niinisalo-Parkano	A	C4	30	30	30	30	–	–
Parkano-Kihniö	A	C4	30	30	30	30	–	–
Tampere-Jyväskylä								
Tampere Järvensivu-Orivesi pohjoinen raide	D	E4	140	140	120	120	100	100
Tampere Järvensivu-Orivesi eteläinen raide	C ₂	E4	140	140	120	120	100	100
Orivesi–km 287,4	D	E4	120	140	120	120	100	80
km 287,4–Jämsänkoski	D	D4	160	160	120	120	100	80
Jämsänkoski–km 308,2	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 308,2–km 312,6	C ₁	D4	160	160	120	120	100	–
km 312,6–km 329,7	D	D4	160	160	120	120	100	–
km 329,7–km 332,8	C ₁	D4	160	160	120	120	100	–
km 332,8–Jyväskylä km 340,0	D	D4	160	160	120	120	100	–
Jämsä-Kaipola	B ₁	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	50 2)
Jyväskylä-Pieksämäki								
Jyväskylä-Pieksämäki asema	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Orivesi-Seinäjäki								
Orivesi-Haapamäki	B ₁	D4	100	100	100	70	50	–
Haapamäki-Pihlajavesi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Pihlajavesi–Seinäjoki	B ₁	D4	100	100	100	60	50	–
Vilppula–Mänttä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Seinäjoki–Kaskinen								
Seinäjoki–km 452,0	B ₁ 1)	D4	80	80	80	60	50	–
km 452,0–km 530,0	B ₁ 1)	D4	60	60	60	50	40	–
km 530,0–Kaskinen	B ₁ 1)	D4	80	80	80	60	50	–
Seinäjoki–Vaasa	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Vaasa–Vaskiluoto	A	C4	–	–	30 2)	30 2)	30 2)	–
Seinäjoki–Oulu								
Seinäjoki asema–Lapua	D	D4	140	140	120	120	100	–
Lapua–km 551,1	D	D4	200	200	120	120	100	–
km 551,1–km 553,1	C ₂	D4	70	70	70	70	70	–
km 553,1–Oulu asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Pännäinen–Pietarsaari	C ₂	D4	60	60	60	60	60	–
Pietarsaari–Alholma	C ₂	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Kokkola–Ykspihlaja	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Tuomioja–Raahe	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Raahe–Rautaruukki	C ₂	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Oulu–Laurila								
Oulu asema–Laurila	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Kemi–Ajos	B ₁	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Laurila–Kemijärvi								
Laurila–Koivu	D	D4	140	140	120	120	100	–
Koivu–Rovaniemi	D	D4	120	120	120	120	100	–
Rovaniemi–Misi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Misi–km 1037,1	C ₁	D4	100	100	100	100	100	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
km 1037,1– Kemijärvi	B ₁	D4	100	100	100	60	50	–
Kemijärvi– Kellosekä								
Kemijärvi– Isokylä	B ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Isokylä– Kellosekä	A	C4	50	50	50	40	–	–
Laurila– Tornio-raja								
Laurila–Tornio asema	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Tornio asema– Tornio-raja	C ₁	D4	40	40	40	40	40	–
Tornio–Röyttä	B ₁	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Tornio–Kolari								
Tornio–km 885,6	B ₂	D4	100	100	80	80	80	–
km 885,6– Kolari	D	D4	100	100	80	80	80	–
Kerava– Hakosilta								
Kytömaa– Hakosilta	D	D4	200	220	120	120	100	100
Riihimäki– Kouvola								
Riihimäki asema– Hakosilta	D	D4	140	140	120	120	100	–
Hakosilta– Lahti	D	D4	160	200	120	120	100	80
Lahti–Kouvola asema	D	D4	200	200	120	120	100	100
Lahti–Heinola	B ₁	D4	60	60	60	60	50	–
Lahti–Mukkula	B ₁	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Lahti–Loviisan satama	B ₁	D4	60	60	60	60	50	–
Kouvola– Pieksämäki								
Kouvola asema–km 245,9	D	D4	140	140	120	120	100	–
km 245,9– Otava	D	D4	160	200	120	120	100	–
Otava– Pieksämäki asema	D	D4	140	140	120	120	100	–
Mynntilä– Ristiina	A	C4	50	50	50	35	20	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Otava–Otavan satama	B ₁	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Pieksämäki–Kontiomäki								
Pieksämäki asema–Kuopio	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Kuopio–Iisalmi	D	D4	140	140	120	120	100	–
Iisalmi–Murtomäki	C ₂	D4	140	140	120	120	100	–
Murtomäki–Kajaani	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani–Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
Kajaani–Lamminniemi	B ₁	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Suonenjoki–Iisvesi	B ₁	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Murtomäki–Otanmäki	A	C4	–	–	50 2)	40 2)	–	–
Murtomäki–Talvivaara	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Kouvola–Kuusankoski								
Kouvola asema–Kuusankoski	C ₁	D4	50	50	50	50	50	–
Iisalmi–Ylivieska								
Iisalmi–km 555,8	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
km 555,8–km 613,1	D	D4	120	120	120	120	100	–
km 613,1–Ylivieska	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Pyhäkumpu erk. vh–Pyhäkumpu	B ₁	D4	35	35	35	35	35	–
Kontiomäki–Vartius								
Kontiomäki–Vartius-raja	C ₁	D4	80	80	80	80	80	–
Kontiomäki–Ämmänsaari	A	C4	50	50	50	40	–	–
Siilinjärvi–Viinijärvi	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Sysmäjärvi–Vuonos	B ₂	D4	–	–	35 2)	35 2)	35 2)	–
Haapamäki–Jyväskylä	B ₁	D4	100	100	100	70	50	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Jyväskylä-Äänekoski	C ₁	D4	100	100	100	100	100	-
Äänekoski-Haapajärvi								
Äänekoski-Saarijärvi	C ₂	D4	80	80	80	80	80	-
Saarijärvi-Haapajärvi	A	C4	60	60	60	40	-	-
Kouvola-Kotka								
Kouvola tavarajuurikorpi läntinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	-
Kouvola Oikoraide-Inkeroinen itäinen raide	C ₁	D4	120	120	120	120	100	-
Inkeroinen-Juurikorpi itäinen raide	D	D4	120	120	120	120	100	-
Juurikorpi-Paimenportti	D	D4	120	120	120	120	100	-
Paimenportti-Kotka asema	C ₁	D4	80	80	80	80	80	-
Kotka asema-Kotkan satama	C ₁	D4	35	35	35	35	35	-
Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo	C ₁	D4	50	50	50	50	50	-
Juurikorpi-Hamina	C ₁	D4	100	100	100	100	100	-
Luumäki-Vainikkala	D	D4	120	140	120	120	100	80
Lappeenranta-Mustolan satama	C ₁	D4	-	-	50 2)	50 2)	50 2)	-
Imatra tavarajuurikorpi-Imatrankoskiraja	D	D4	50	50	50	50	50	-
Kouvola-Joensuu								
Kouvola asema-Luumäki	D	D4	200	200	120	120	100	100
Luumäki-km 395,5	D	D4	140	140	120	120	100	-
km 395,5-Säkäniemi	C ₂	D4	140	140	120	120	100	-

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Säkäniemi–Joensuu Sulkulahti	D	D4	140	140	120	120	100	–
Joensuu Sulkulahti– Joensuu asema	C ₁	D4	90	90	90	90	90	–
Niirala– Säkäniemi								
Niirala raja– Säkäniemi	D	D4	100	100	100	100	100	–
Joensuu– Ilomantsi								
Joensuu Sulkulahti– Heinävaara	B ₂	D4	60	60	60	60	60	–
Heinävaara–km 660,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 660,4–km 664,1	B ₁	D4	50	50	50	40	–	–
km 664,1–km 678,4	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 678,4–km 683,8	B ₁	D4	50	50	50	40	–	–
km 683,8–km 687,9	A	C4	50	50	50	40	–	–
km 687,9–km 692,5	B ₁	D4	50	50	50	40	–	–
km 692,5– Ilomantsi	A	C4	50	50	50	40	–	–
Pieksämäki– Joensuu								
Pieksämäki– Varkaus	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus– Joensuu asema	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Varkaus– Kommila	B ₂	D4	50	50	50	50	50	–
Huutokoski– Savonlinna	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Savonlinna– Parikkala	B ₂ 1)	D4	110	110	110	90	80	–
Joensuu– Nurmes								
Joensuu asema– Uimaharju	C ₂	D4	120	120	120	120	100	–
Uimaharju– Lieksa	C ₂	D4	100	100	100	100	100	–
Lieksa–Nurmes	B ₂	D4	110	110	110	90	80	–

Rataosa	Luokka		Henkilöjunat		Tavarajunat			
	Liikennevirasto	SFS-EN 15528	veturi-junat	moottori-junat	160 kN	200 kN	225 kN	250 kN
Lieksa-Pankakoski	A	C4	–	–	30 2)	30 2)	20 2)	–
Nurmes-Kontiomäki								
Nurmes-Porokylä	B ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Porokylä-Vuokatti	C ₂	D4	80	80	80	80	80	–
Vuokatti-Kontiomäki	B ₁	D4	80	80	80	60	50	–
Vuokatti-Lahnaslampi	B ₂	D4	–	–	50 2)	50 2)	50 2)	–
Oulu-Kontiomäki								
Oulu Nokela-Utajärvi	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Utajärvi-km 878,2	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–
km 872,2-Paltamo	C ₁	D4	120	120	120	120	100	–
Paltamo-Kontiomäki	C ₁	D4	140	140	120	120	100	–

- 1) Silloista johtuva rajoitus, ks. liite 10
2) Liikennöinti mahdollista ainoastaan vaihtotyönä
3) RVI:n määräys/museoliikenne 295/411/2008

Yliraskaat kuljetukset

- 1) Vaunu, jonka akselipaino ylittää Rataverkon kuvauksen kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle.
- 2) Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.
- 3) Kotimaisen tai läntisen yhdysliikenteen vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A (1)	225 (1)	20 (1)
B1	235	35
B2	235	50
C1, C2, D	235	80

- 1) A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

- 4) Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.
- 5) Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.
- 6) Yliraskaiden, enintään 245 kN akselipainoisten venäläisen standardin mukaisten vaunujen kuljetusehdot löytyvät kulloinkin voimassa olevasta Rataverkon kuvauksesta. Liikennöiminen A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja raiteilla on kielletty.
- 7) Muut kuin kohdissa 3, 4 ja 5 mainitut yliraskaat kuljetukset, joille ei ole annettu pysyväisluonteista kuljetuslupaa, käsitellään erikoiskuljetuksina.

Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

Taulukko 4. Sallittu nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä.

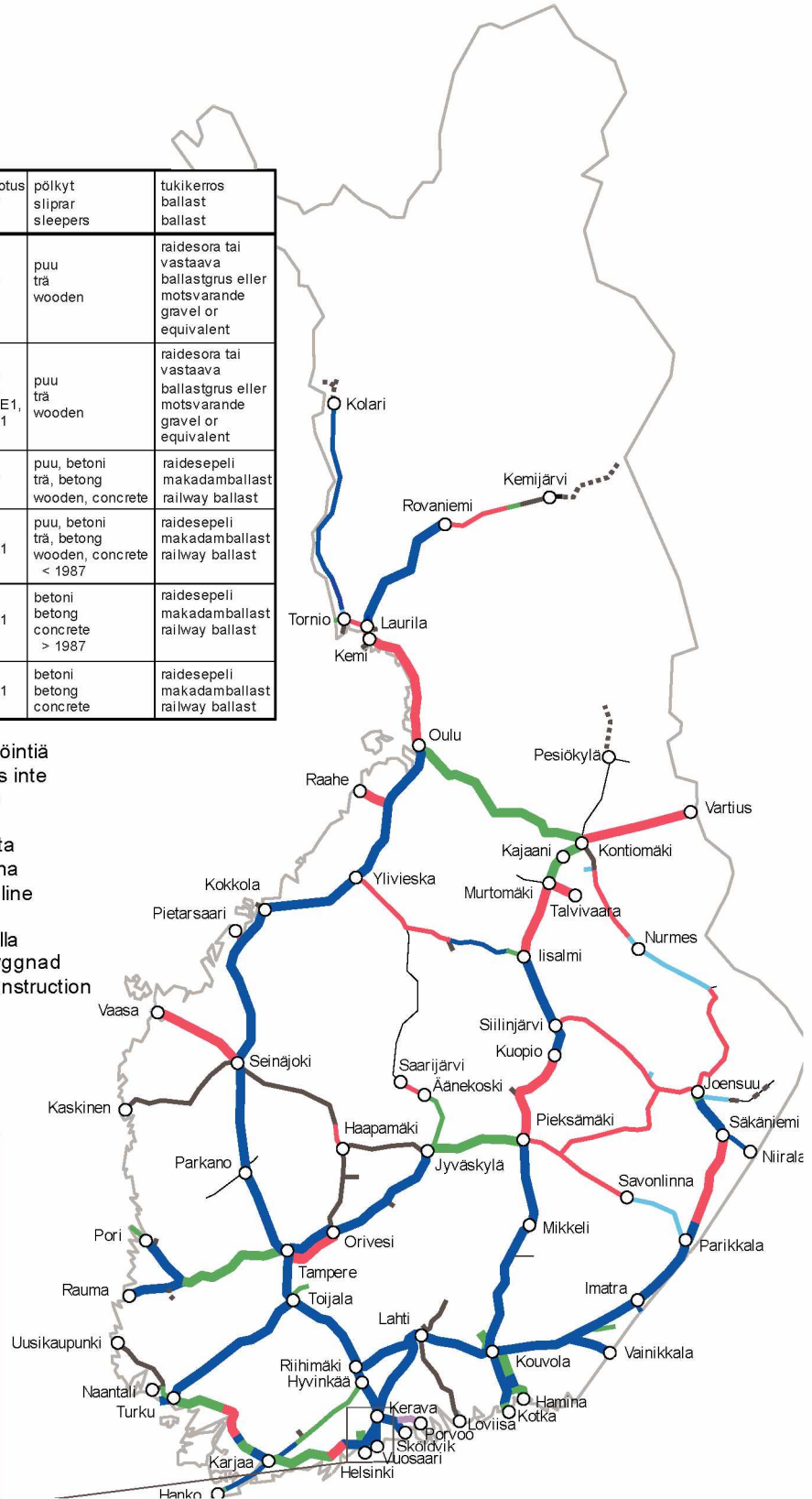
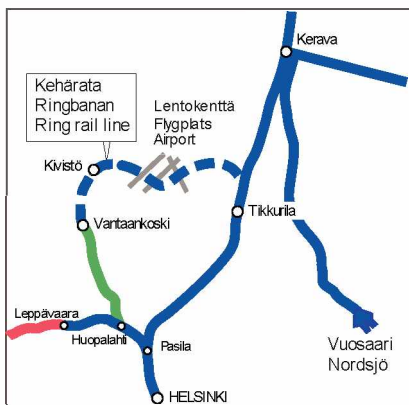
	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾	90 ¹⁾
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾	20 ¹⁾
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 22,5 t	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 22,5 t	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 22,5 t	—	—	—	80 ²⁾	80 ²⁾	80 ²⁾
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukuista riippumaton vaihde						
Suora ja poikkeava raide	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾	30 ¹⁾

1) Merkitty nopeusmerkein

2) Raiteen suurimman nopeuden mukainen nopeus, kuitenkin enintään 80 km/h, kun JKV ei osoita nopeutta.

Päällysrakenneluokka Överbyggnadklass Superstructure Category	ei sähköistetty icke-elektrifierad non-electrified	sähköistetty elektrifierad electrified	kiskotus räler rails	pölkkyt sliprar sleepers	tukikerros ballast ballast
A	—		K30, K33	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₁	—		K43, K60, K54 E1, 60 E1	puu trä wooden	raidesora tai vastaava ballastgrus eller motsvarande gravel or equivalent
B ₂	—	—	K43, K60	puu, betoni trä, betong wooden, concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₁	—	—	54 E1	puu, betoni trä, betong wooden, concrete < 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
C ₂	—	—	54 E1	betoni betong concrete > 1987	raidesepeli makadamballast railway ballast
D	—	—	60 E1	betoni betong concrete	raidesepeli makadamballast railway ballast

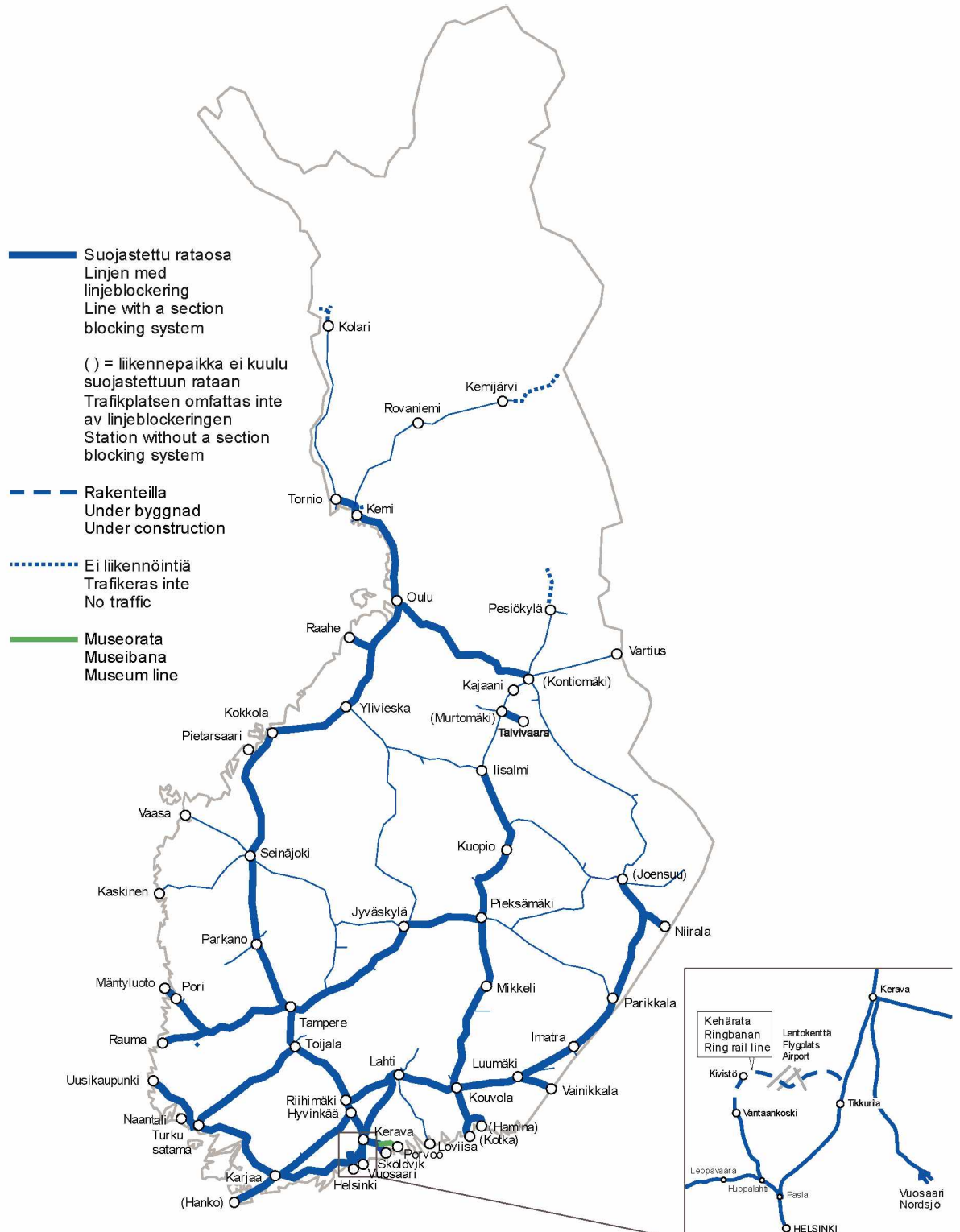
- Ei liikennöintiä
Trafikerar inte
No traffic
- Museorata
Museibana
Museum line
- Rakenteilla
Under byggnad
Under construction



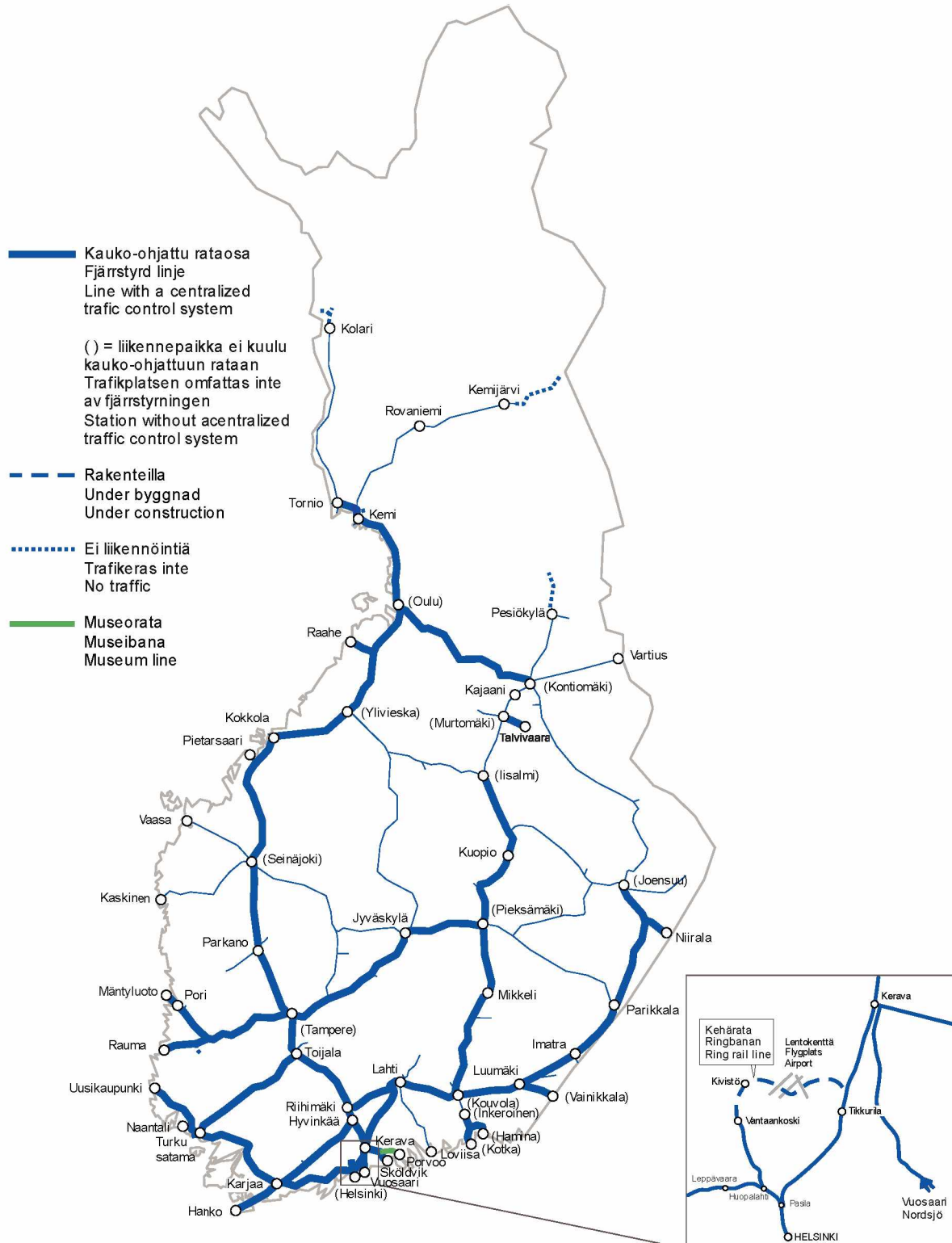
Kuva 1. Rataosien päällysrakenneluokat ja sähköistys.

Turvalaitejärjestelmät

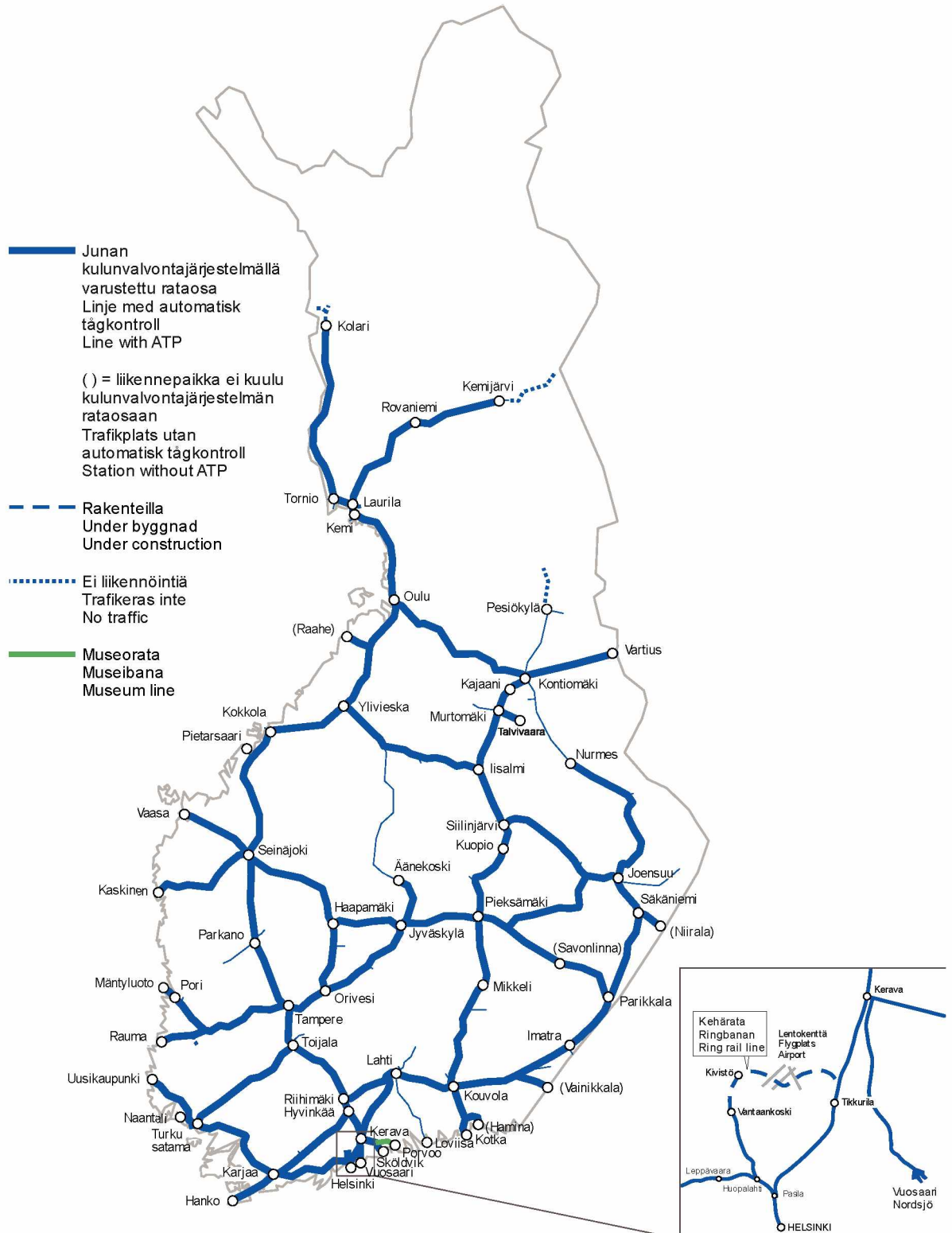
Rataosuuksilla käytössä olevat turvalaitejärjestelmät on esitetty tämän liitteen kuvissa.



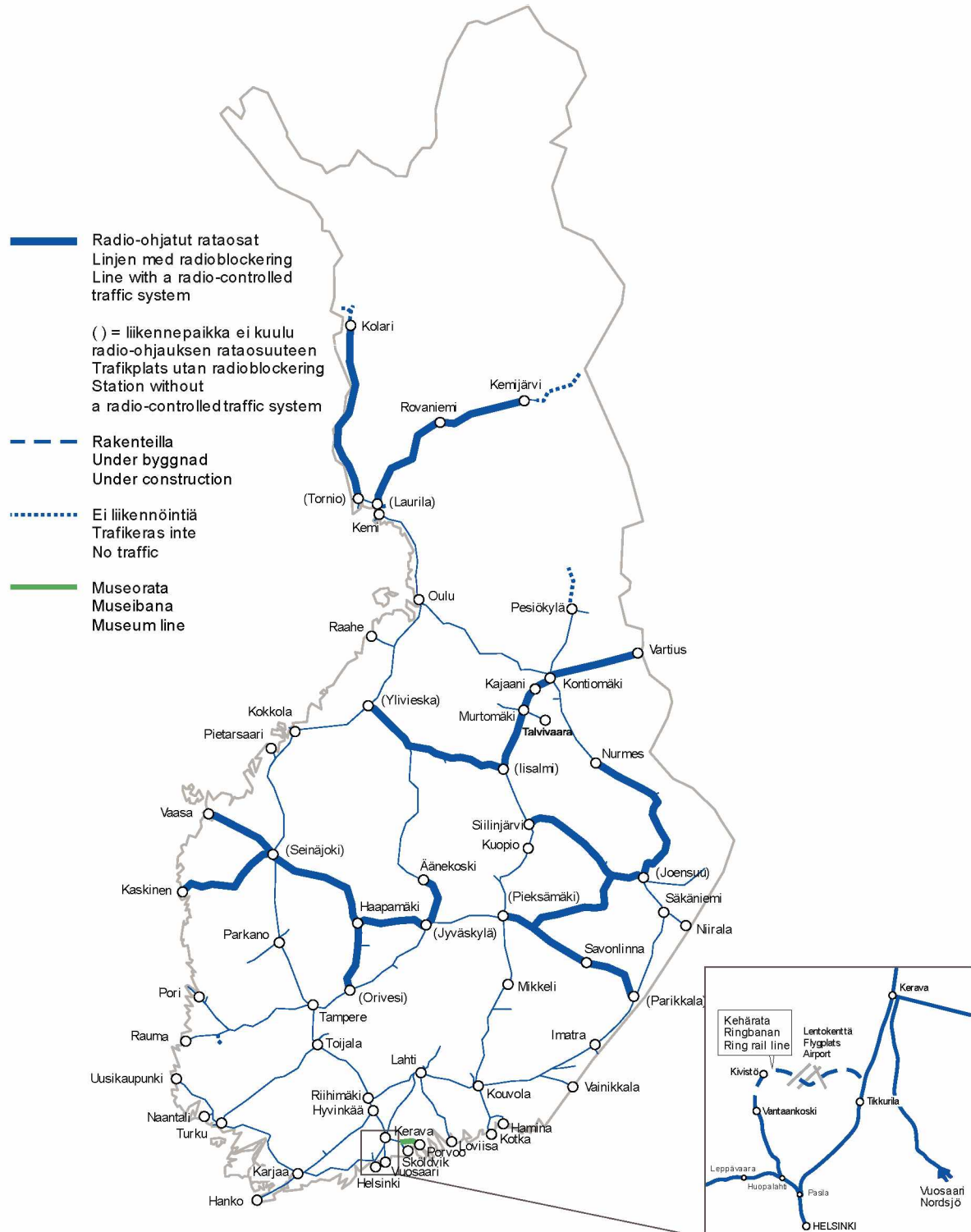
Kuva 1. Suojastetut rataosat



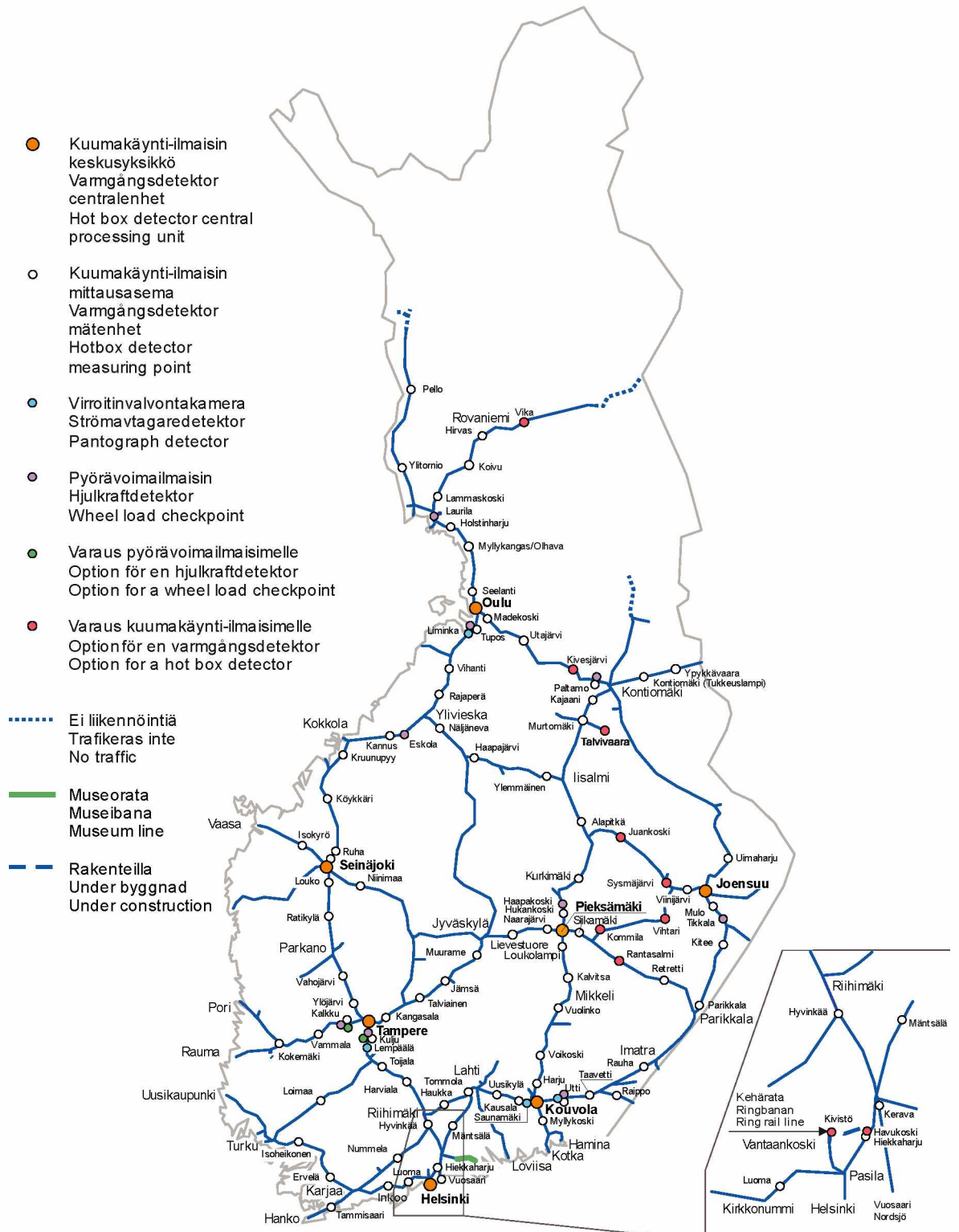
Kuva 2. Kauko-ohjatut rataosat



Kuva 3. Junan kulunvalvonnalla (JKV) varustetut rataosat



Kuva 4. Radio-ohjauksella varustetut rata-osat



Kuva 5. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Taulukko 1. Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Rataosa	Kohde	Km-väli	Nopeusrajoitus
Helsinki–Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Kerava	30+700–31+650	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjäki–Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h
Seinäjäki–Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Seinäjäki–Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki–Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Koria	182+900–186+400	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Oulu–Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Oulu–Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h
Joensuu–Viinijärvi	Joensuu	631+100–631+700	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h

Suurimmat nopeudet tunneleissa

Taulukossa on esitetty ne tunnelit, joissa on nopeusrajoitus. Muissa tunneleissa ajetaan sitä nopeutta, mikä on voimassa ao. rataosalla.

Taulukko 1. Suurimmat nopeudet tunneleissa.

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerros-vaunuja	2-kerros-vaunuja	Sm3
Helsinki-Karjaa				
Lillgård	46+790-46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+770-48+043	160	120	180
Karjaa-Salo				
Bäljens	88+924-89+222	160	140	200
Köpskog	90+492-90+535	160	140	200
Åminne	92+391-92+492	160	140	200
Högbacka	94+365-94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+961-114+060	160	140	200
Haukkämäki	114+304-114+740	160	140	200
Harmaämäki	115+150-115+415	160	140	200
Lemunmäki	125+820-126+595	160	160	180
Märjänmäki	126+940-128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720-138+302	160	160	180
Tottola	139+084-139+615	160	120	180
Salo-Turku				
Halikko	150+207-150+393	160	140	200
Pepallonmäki	152+420-152+951	160	140	200
Orivesi-Jyväskylä				
Keljonkangas II	335+301-335+526	140	140	140

Silloista johtuvat rajoitukset

Tässä mainituilla silloilla on liikkuvan kaluston kulkurajoituksia akselipainon ja avattavien siltojen osalta nopeuden suhteen. Suurimmat sallitut nopeudet silloilla ilmoitetaan nopeusmerkeillä.

Painorajoitetut sillat

- 1) Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala:
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.
- 2) Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen.
 - Akselipainorajoitus 22,5 tonnia
 - Suurin sallittu nopeus sillalla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Painorajoitettuja siltoja koskevat painorajoitukset eivät koske venäläisen standardin mukaisia 6- ja 8-akselisia vaunuja. Näitä vaunuja saadaan kuljettaa mainituilla silloilla erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

Avattavat sillat

Taulukko 1. Avattavista silloista johtuvat rajoitukset.

Silta	Rataosa	Suurin sallittu nopeus [km/h]
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ¹
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 ²
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30 ²
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

¹ Ks. kohta painorajoitetut sillat.

² Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

Merkittävät ja liikenteeseen vaikuttavat ratatyöt 2013

Tässä liitteessä esitetään arvio niistä ratatöistä, joita tehdään aikataulukauden 2013 aikana ja joilla on mahdollisesti vaikutuksia liikenteeseen. Liitteiden tiedot saattavat muuttua rahoituksen ja suunnittelun tarkentuessa. Päivitetty lista julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/liikennesuunnittelu/ratatyot.

Taulukko 1. Vuoden 2013 ratatyöt.

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ETELÄ-SUOMI		
Töölön kiinteistöhankeet, matkustajalaiturimuutos	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Pasila-läntinen-lisäraide	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Helsinki-Ilmala huoltoraiteiden päällysrakenteen uusiminen	x	Vuorotellen toinen raide pois käytöstä 3 viikon ajan
Kirkkonummi-Karjaa: routahaittojen poistaminen, Siuntion vaihde (paalulaatalle), Kelan paaluhattualueen korjaus	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Lähi- ja kaukojunaliikenteen järjestelyt heinäkuussa.
Leppävaara-Kirkkonummi asemajärjestelyt: Tolsa ja Jorvas	x	Yksiraiteisuutta ja viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt
Havukoski	x	8 x liikennekatkot lauantai-illasta maanantaiaamuun. Arkiyökatkot
Tikkurilan asemakeskus	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Raiteiston käytön muutoksia
Tikkurilan asemasilta, yks	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja. Raiteiston käytön muutoksia
Tikkurila-Kerava: Hanalan liikennepaikan vaihdekujan ja raiteenvaihtopaikan rakentaminen	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Huolalahti: Vihdintien ylikulkusilta	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Puolenvaihtopaikan rakentaminen Huopalahden pohjois- ja länsipuolelle	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja
Huopalahti-Vantaankoski: päällysrakenteen uusiminen, turvalaite- ja sähköratatyöt, sillan vesieristyksen korjaus, kehäradan liitos	x	Raide/raiteenvaihtopaikkaväli kerrallaan suljettuna heinä-elokuu. Viikonloppukatkoja. Lähiliikenteen liikennejärjestelyt. Yhteensovitus muiden Etelä-Suomen katkojen kanssa
Hyvinkää: uusi vaihdeyhteys raiteiden 301 ja 302 välille	x	Arkiyö- ja viikonloppukatkoja

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
ITÄ-SUOMI		
Kouvola: laskumäen jarrulaitteiston uusiminen	x	-
Kuopio–Pieksämäki päällysrakenteen vaihto	x	8 h päivittäiset työraot kesäkuu–elokuu
Kuopion ratapihan uudistaminen: henkilöratapiha ja Iloharju	x	Raiteiston käytön muutoksia
Törölän tasoristeyksen korvaava alitus	x	16 h viikonloppukatko
Joutseno: vanhan 6 tien terässillan korvaaminen	x	Viikonloppukatko
Jyväskylä–Äänekoski: Kangasvuoren tunnelin päällysrakenteen uusiminen	x	3 vk totaalikatko
Niirala: turvalaitteiden uusiminen ja kauko-ohjaukseen liittäminen	-	-
LÄNSI-SUOMI		
Turku–Toijala: alikukkusillat	x	Viikonloppukatkot
Lielähti–Kokemäki: päällysrakenteen uusiminen, sähköratatyöt, sillat	x	3–5 h maanantai–perjantai työraot huhtikuu. 8–11 h maanantai–perjantai työraot toukokuu–lokakuu. 6 x 20 h viikonloppukatkot. 3–5 h maanantai–perjantai työraot marraskuu
Tampere–Lielähti: Tampere Tipotie aks	x	4 x 12 h ja 36 h viikonloppukatkot raide kerrallaan. Yhteensovitus Lielähti–Kokemäki töiden kanssa
Tampereen keskusareena: vaihde- ja raiteistomuutokset henkilöratapihan eteläpäässä	x	Raiteiston käytön muutoksia. Rakentamisvaiheiden aikaiset liikennekatkot
Seinäjoki–Vaasa: Ratikylän aks	x	4 x 12 h ja 36 h katkot
Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen: Pännäinen liikennepaikkatyöt.	x	1 x 12 h ja 1 x 20 h viikonloppukatkot huhtikuu–toukokuu. Juhannuskatko. 2 x 20 h viikonloppukatkot heinäkuu–elokuu. Yhteensovitus Kokkola–Ylivieska sekä Ylivieska–Oulu töiden kanssa
Kokkola–Ylivieska kaksoisraide	x	2 x 12 h ja 2 x 20 h viikonloppukatkot huhtikuu–toukokuu. Juhannuskatko. 5 x 12 h ja 2 x 20 h viikonloppukatkot syyskuu–marraskuu. Yhteensovitus Seinäjoki–Kokkola sekä Ylivieska–Oulu töiden kanssa.
Haapamäki–Seinäjoki kiskonvaihto ja tukikerroksen rakentaminen	x	8 h työraot arkena
Orivesi–Haapamäki: Oriveden tasoristeyksien poistot, sillat	x	16–24 h katko

Kohde	Vaikutuksia liikenteelle	Kuvaus työrajojen laajuudesta
POHJOIS-SUOMI		
Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen: Ylivieska–Tuomioja alus- ja päällysrakenne, vaihteet ja ratasillat.	x	1 x 12 h ja 1 x 20 h viikonloppukatkot huhtikuu–toukokuu. 8 h päivittäinen maanantai–torstai työrajo kesäkuu–elokuu. 4 x 12 h ja 3 x 20 h viikonloppukatkot syyskuu–marraskuu. Juhannuskatko. Yhteensovitus Seinäjoki–Kokkola sekä Kokkola–Ylivieska töiden kanssa.
Rovaniemi–Kemijärvi: sähköistys	x	5 h maanantai–torstai päivätyörajo joulukuu 2012–heinäkuu 2013
MUUT TYÖRAJOTARPEET		
Täsmällisyysinvestoinnit	x	-
Yksittäisten routahaittojen poistaminen	x	-
Tasoristeyksien uusimiset ja poistot, asemajärjestelyt	x	-
Siltojen, rumpujen ja päällysrakenteen korjaukset	x	-
Sähköratalaitteiden uusiminen ja huolto	x	-
Puuhuollon investoinnit	-	-
Yksittäiset vaihteiden vaihdot ratapihoilla: Helsinki, Kouvola, Kotka, Hamina, Vainikkala, Lappeenranta, Joensuu, Pieksämäki, Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä, Turku, Riihimäki, Oulu	x	8–16 h työrajo
Radan kävelytarkastukset $S_n > 140$ km/h radoilla	x	-
Kunnossapidon raiteiden ja vaihteiden tuentatyöt	x	-
Hajapölkkyjen vaihdot ja kuluneiden kaarikiskojen vaihdot	x	-

YHTEYSTIEDOT

Helsinkiliikennesuunnittelu.helsinki@vr.fi

Miikkola Reijo 040 866 3840
 Lahtinen Hannu 040 866 3751

Tampereliikennesuunnittelu.tampere@vr.fi

Jalanto Esko 040 863 0570
 Kunelius Juha 040 863 1118
 Järvinen Antti 040 863 0030

Oululiikennesuunnittelu.oulu@vr.fi

Meripaasi Sakari 040 864 5450
 Tumelius Tommi 040 864 5446

Kouvolaliikennesuunnittelu.kouvola@vr.fi

Lahtinen Juha 040 863 4271

Pieksämäkiliikennesuunnittelu.pieksamaki@vr.fi

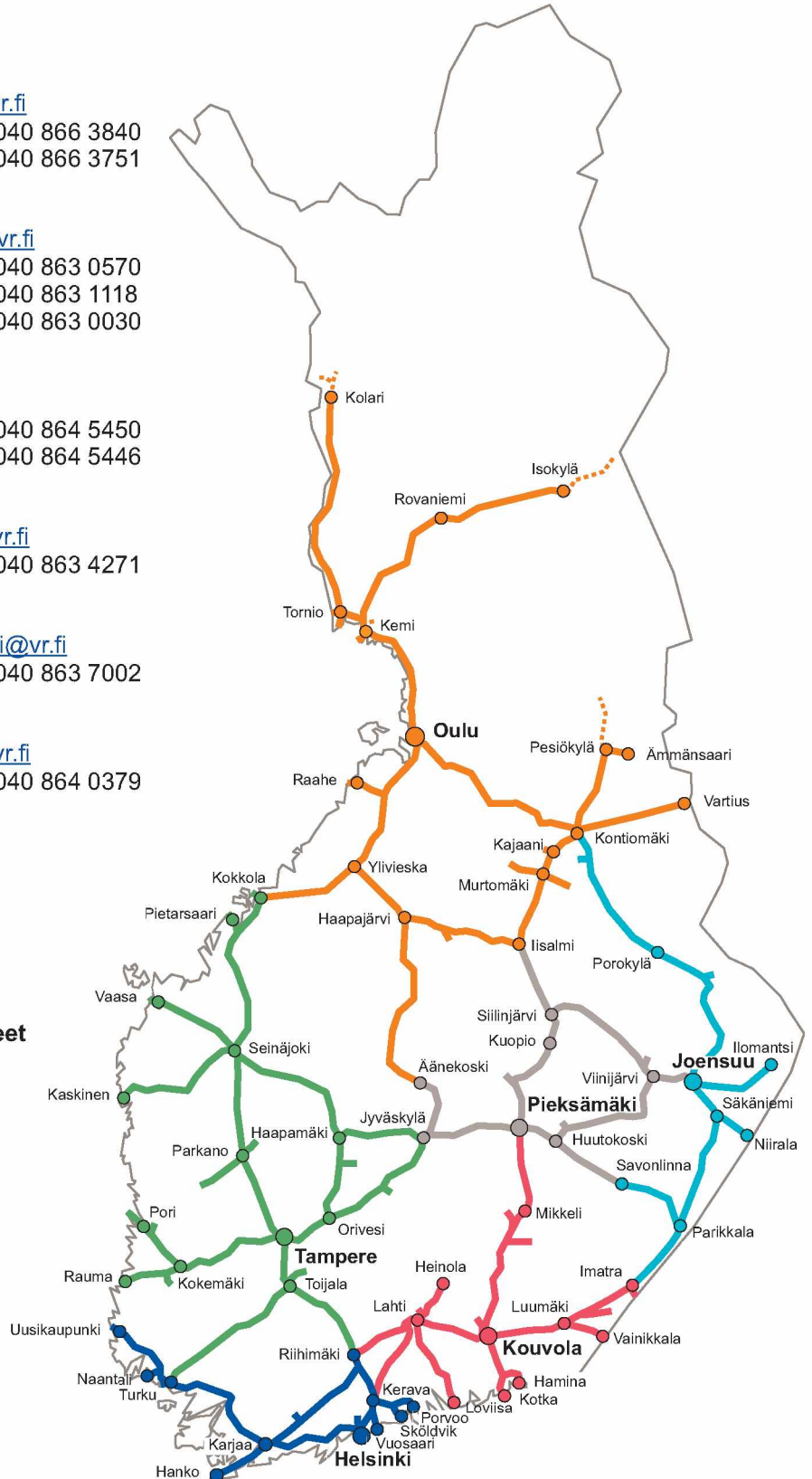
Nykänen Aimo 040 863 7002

Joensuuliikennesuunnittelu.joensuu@vr.fi

Papunen Arto 040 864 0379

Liikennesuunnittelualueet

- Helsinki
- Tampere
- Oulu
- Kouvola
- Pieksämäki
- Joensuu



Kuva 1.

Liikennesuunnittelualueet ja yhteystiedot.

Matkustajainformaatio valtion rataverkon liikennepaikoilla

Liikennevirasto vastaa rautatieasemien ja laiturialueiden sähköisestä ja kiinteästä matkustajainformaatiosta. Sähköinen informaatio tuotetaan matkustajainformaatio- ja kuulutusjärjestelmällä (MIKU). MIKU tuottaa tietoa pääosin automaattisesti, mutta poikkeustilanteissa Informaatiokeskuksen henkilökunta tai liikenteenohjauksen henkilökunta syöttävät tietoa näyttöihin tai hoitavat kuulutukset.

Oheisessa taulukossa on tietoa liikennepaikkojen matkustajainformaatiosta.

Taulukko 1. Matkustajainformaatio liikennepaikoilla.

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Yhteensä		15	66	346	34	6	47	3	398	929
Alavus	Alavus		1	0	0	0	0	0	0	0
Dragsvik	Dragsvik	1		0	0	0	0	0	0	0
Eläinpuisto-Zoo	Eläinpuisto-Zoo		1	0	0	0	0	0	0	0
Eno	Eno		1	0	0	0	0	0	0	0
Espoo	Esbo			6	0	0	0	0	18	24
Haapajärvi	Haapajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Haapamäki	Haapamäki			0	0	0	0	0	2	2
Haarajoki	Haarajoki			4	0	0	0	0	4	8
Hankasalmi	Hankasalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko	Hango		1	0	0	0	0	0	0	0
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	1		0	0	0	0	0	0	0
Harjavalta	Harjavalta			0	0	0	0	0	1	1
Haukivuori	Haukivuori		1	0	0	0	0	0	0	0
Heinävesi	Heinävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Helsinki	Helsingfors			19	4	2	10	3	38	76
Herrala	Herrala		1	0	0	0	0	0	0	0
Hiekkaharju	Sandkulla			4	0	0	0	0	2	6
Hikiä	Hikiä		1	0	0	0	0	0	0	0
Humppila	Humppila			3	0	0	0	0	2	5
Huopalahti	Hoplax			8	0	0	4	0	6	18
Hyvinkää	Hyvinge			4	0	0	0	0	5	9
Hämeenlinna	Tavastehus			5	2	0	0	0	4	11
Höljää	Höljää	1		0	0	0	0	0	0	0
Iisalmi	Idensalmi			2	0	0	0	0	3	5
Iittala	Iittala			2	0	0	0	0	0	2

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Ilmala	Ilmala			2	0	0	0	0	2	4
Imatra	Imatra			2	0	0	0	0	3	5
Inkeroinen	Inkeroinen		1	0	0	0	0	0	0	0
Inkoo	Ingå		1	2	0	0	0	0	0	2
Isokyrö	Storkyro		1	0	0	0	0	0	0	0
Joensuu	Joensuu			3	0	0	0	0	6	9
Jokela	Jokela			3	0	0	0	0	2	5
Jorvas	Jorvas		1	2	0	0	0	0	0	2
Joutseno	Joutseno			2	0	0	0	0	0	2
Juupajoki	Juupajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Jyväskylä	Jyväskylä			3	2	0	10	0	0	15
Jämsä	Jämsä			2	0	0	0	0	1	3
Järvelä	Järvelä		1	0	0	0	0	0	0	0
Järvenpää	Träskända			7	0	0	0	0	4	11
Kajaani	Kajana			1	0	0	0	0	2	3
Kannelmäki	Gamlas			2	0	0	0	0	2	4
Kannus	Kannus			0	0	0	0	0	1	1
Karjaa	Karis			7	0	0	1	0	3	11
Karkku	Karkku		1	0	0	0	0	0	0	0
Kauhava	Kauhava			1	0	0	0	0	0	1
Kausala	Kausala			2	0	0	0	0	0	2
Kauklahti	Köklax			3	0	0	0	0	1	4
Kauniainen	Grankulla			3	0	0	0	0	2	5
Kausala	Kausala			2	0	0	0	0	0	2
Kemi	Kemi			2	0	0	0	0	2	4
Kemijärvi	Kemijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kera	Kera			2	0	0	0	0	0	2
Kerava	Kervo			10	0	0		0	11	21
Kerimäki	Kerimäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Kesälahti	Kesälahti			1	0	0	0	0	0	1
Keuruu	Keuruu		1	0	0	0	0	0	0	0
Kilo	Kilo			4	0	0	0	0	0	4
Kirkkonummi	Kyrkslätt			3	0	0	0	0	6	9
Kitee	Kitee			1	0	0	0	0	0	1
Kiuruvesi	Kiuruvesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Kohtavaara	Kohtavaara	1		0	0	0	0	0	0	0
Koivuhovi	Björkgård			2	0	0	0	0	0	2
Koivukylä	Björkby			4	0	0	0	0	1	5
Kokemäki	Kokemäki			0	0	0	0	0	1	1
Kokkola	Karleby			6	0	0	0	0	2	8
Kolari	Kolari			0	0	0	0	0	2	2
Kolho	Kolho		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Kontiomäki	Kontiomäki			0	0	0	0	0	1	1
Koria	Koria			2	0	0	0	0	0	2
Korso	Korso			4	0	0		0	2	6
Kotka	Kotka			0	0	0	0	0	1	1
Kotka Satama	Kotka Satama		1	0	0	0	0	0	0	0
Kouvola	Kouvola			13	2	0	5	0	2	22
Kuopio	Kuopio			4	0	0	0	0	6	10
Kupittaa	Kuppis			4	0	2	2	0	4	12
Kuusivaara	Kuusivaara	1		0	0	0	0	0	0	0
Kylänlahti	Kylänlahti	1		0	0	0	0	0	0	0
Kymi	Kymi	1		0	0	0	0	0	0	0
Kyminlinna	Kyminlinna	1		0	0	0	0	0	0	0
Kyrölä	Kyrölä			2	0	0	0	0	0	2
Käpylä	Kottby			4	0	0	0	0	2	6
Lahti	Lahtis			12	2	0	0	0	5	19
Laihia	Laihela		1	0	0	0	0	0	0	0
Lapinlahti	Lapinlahti			2	0	0	0	0	0	2
Lappeenranta	Vilmanstrand			3	0	0	6	0	1	10
Lappila	Lappila		1	0	0	0	0	0	0	0
Lappohja	Lappvik	1		0	0	0	0	0	0	0
Lapua	Lappo		1	0	0	0	0	0	0	0
Lempäälä	Lempäälä			2	0	0	0	0	0	2
Leppävaara	Alberga			8	0	0	1	0	5	14
Lieksa	Lieksa		1	0	0	0	0	0	0	0
Lievestuore	Lievestuore		1	0	0	0	0	0	0	0
Loimaa	Loimaa			1	0	0	0	0	1	2
Louhela	Klippsta			2	0	0	0	0	2	4
Luoma	Bobäck			2	0	0	0	0	0	2
Lusto	Lusto		1	0	0	0	0	0	0	0
Malmi	Malm			4	0	0	0	0	8	12
Malminkartano	Malmgård			2	0	0	0	0	4	6
Mankki	Mankby			2	0	0	0	0	0	2
Martinlaakso	Mårtensdal			4	0	0	0	0	2	6
Masala	Masaby			4	0	0	0	0	0	4
Mikkeli	St Michel			5	0	2	0	0	7	14
Misi	Misi	1		0	0	0	0	0	0	0
Mommila	Mommila		1	0	0	0	0	0	0	0
Muhos	Muhos		1	0	0	0	0	0	0	0
Muurola	Muurola		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllykoski	Myllykoski		1	0	0	0	0	0	0	0
Myllymäki	Myllymäki		1	0	0	0	0	0	0	0
Myyrämäki	Myrbacka			2	0	0	0	0	1	3

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Mäkkylä	Mäkkylä			2	0	0	0	0	2	4
Mäntsälä	Mäntsälä			4	0	0	0	0	4	8
Mäntyharju	Mäntyharju			4	0	0	0	0	1	5
Nastola	Nastola			2	0	0	0	0	0	2
Nivala	Nivala		1	0	0	0	0	0	0	0
Nokia	Nokia		1	0	0	0	0	0	1	1
Nuppulinna	Nuppulinna			2	0	0	0	0	0	2
Nurmes	Nurmes		1	0	0	0	0	0	0	0
Oitti	Oitti		1	0	0	0	0	0	0	0
Orivesi	Orivesi			2	0	0	0	0	1	3
Orivesi Keskusta	Orivesi Keskusta			0	0	0	0	0	1	1
Oulainen	Oulais			3	0	0	0	0	1	4
Oulu	Uleåborg			6	2	0	0	0	5	13
Oulunkylä	Åggelby			4	0	0	0	0	4	8
Paimenportti	Paimenportti	1		0	0	0	0	0	0	0
Paltamo	Paltamo		1	0	0	0	0	0	0	0
Parikkala	Parikkala			3	0	0	0	0	2	5
Parkano	Parkano			3	0	0	0	0	2	5
Parola	Parola			2	0	0	0	0	0	2
Pasila	Böle			38	4	0	1	0	55	98
Pello	Pello		1	0	0	0	0	0	0	0
Petäjävesi	Petäjävesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pieksämäki	Pieksämäki			9	2	0	0	0	3	14
Pihlajavesi	Pihlajavesi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pitäjänmäki	Socketbacka			4	0	0	0	0	4	8
Pohjois-Haaga	Norra-Haga			2	0	0	0	0	2	4
Pori	Björneborg			0	0	0	0	0	3	3
Puistola	Parkstad			4	0	0	0	0	4	8
Pukinmäki	Bocksbacka			4	0	0	0	0	3	7
Punkaharju	Punkaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Purola	Purola			2	0	0	0	0	0	2
Pyhäsalmi	Pyhäsalmi		1	0	0	0	0	0	0	0
Pännäinen	Bennäs			0	0	0	0	0	1	1
Rekola	Räckhals			2	0	0	1	0	0	3
Retretti	Retretti		1	0	0	0	0	0	0	0
Riihimäki	Riihimäki			8	6	0	3	0	11	28
Rovaniemi	Rovaniemi			3	0	0	0	0	4	7
Runni	Runni		1	0	0	0	0	0	0	0
Ruukki	Ruukki		1	0	0	0	0	0	0	0
Ryttylä	Ryttylä			2	0	0	0	0	0	2
Salo	Salo			6	0	0	0	0	3	9

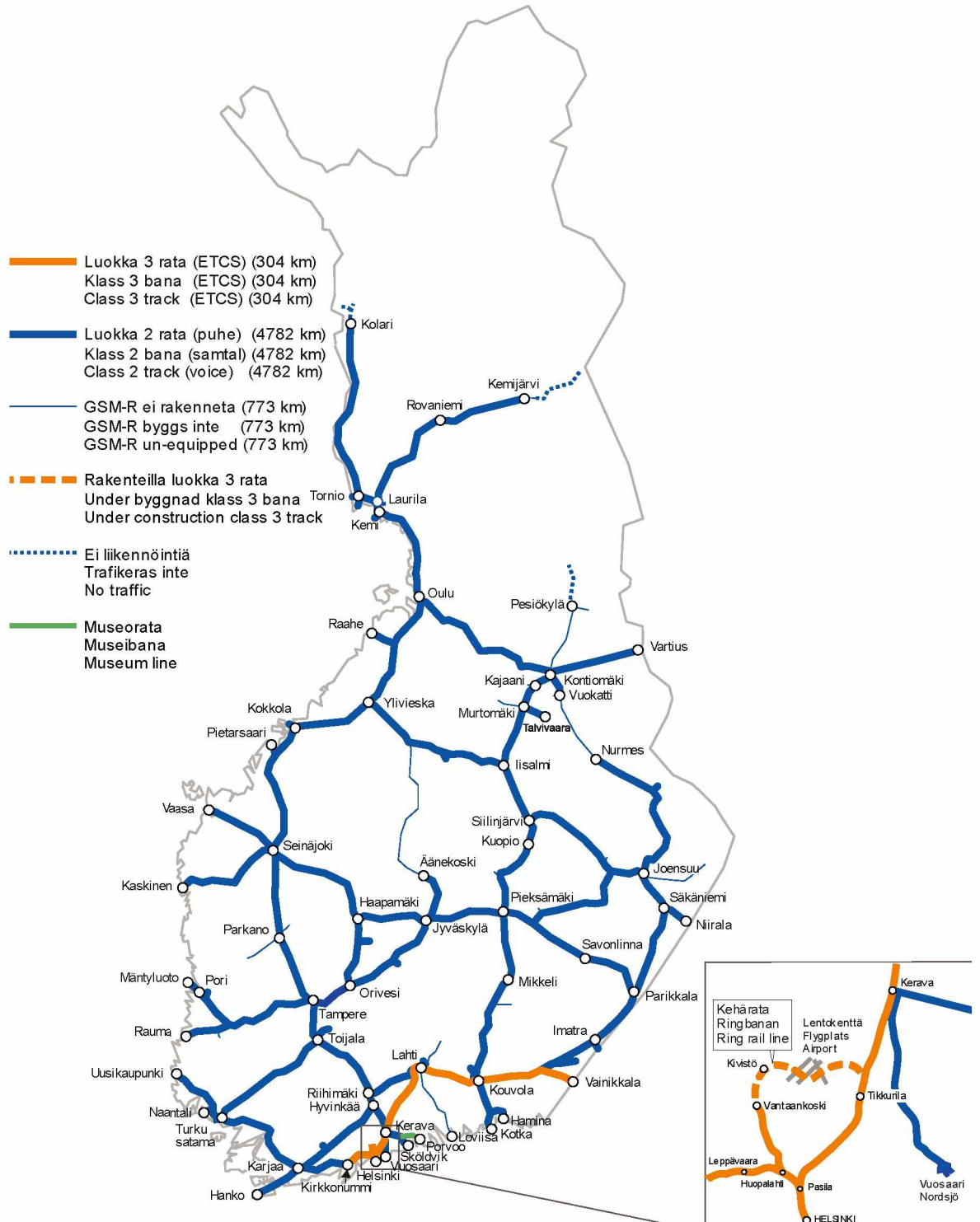
Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta-ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Santala	Santala	1		0	0	0	0	0	0	0
Saunakallio	Saunakallio			4	0	0	0	0	0	4
Savio	Savio			4	0	0	0	0	1	5
Savonlinna	Nyslott		1	0	0	0	0	0	0	0
Savonlinna Kauppatori	Savonlinna Kauppatori			0	0	0	0	0	0	0
Seinäjoki	Seinäjoki			9	2	0	0	0	7	18
Siilinjärvi	Siilinjärvi			1	0	0	0	0	1	2
Simpele	Simpele		1	0	0	0	0	0	0	0
Siuntio	Sjundeå			2	0	0	0	0	0	2
Skogby	Skogby	1		0	0	0	0	0	0	0
Sukeva	Sukeva		1	0	0	0	0	0	0	0
Suonenjoki	Suonenjoki			0	0	0	0	0	1	1
Tammisaari	Ekenäs		1	0	0	0	0	0	0	0
Tampere	Tammerfors			15	2	0	0	0	27	44
Tapanila	Mosabacka			4	0	0	0	0	2	6
Tavastila	Tavastila	1		0	0	0	0	0	0	0
Tervajoki	Tervajoki		1	0	0	0	0	0	0	0
Tervola	Tervola		1	0	0	0	0	0	0	0
Tikkurila	Dickursby			15	0	0	0	0	26	41
Toijala	Toijala			4	0	0	0	0	3	7
Tolsa	Tolls			2	0	0	0	0	0	2
Tornio	Torneå		1	0	0	0	0	0	0	0
Tuomarila	Domsby			3	0	0	0	0	0	3
Turenki	Turenki			2	0	0	0	0	0	2
Turku	Åbo			9	2	0	3	0	3	17
Turku Satama	Åbo Hamn			2	0	0	0	0	3	5
Tuuri	Tuuri		1	0	0	0	0	0	0	0
Uimaharju	Uimaharju		1	0	0	0	0	0	0	0
Utajärvi	Utajärvi		1	0	0	0	0	0	0	0
Uusikylä	Uusikylä			2	0	0	0	0	0	2
Vaala	Vaala		1	0	0	0	0	0	0	0
Vaasa	Vaasa			2	2	0	0	0	4	8
Vainikkala	Vainikkala		1	0	0	0	0	0	0	0
Valimo	Gjuteriet			4	0	0	0	0	1	5
Vammala	Vammala		0	0	0	0	0	0	1	1
Vantaankoski	Vandaforsen			2	0	0	0	0	2	4
Varkaus	Varkaus			0	0	0	0	0	3	3
Vihanti	Vihanti			1	0	0	0	0	1	2
Vihtari	Vihtari		1	0	0	0	0	0	0	0
Viiala	Viiala			2	0	0	0	0	0	2
Viinijärvi	Viinijärvi		1	0	0	0	0	0	0	0

Asema	Station	Ei infojärjestelmää	Vain kuulutusjärjestelmä	Raidenäytöt	Päänäytöt	Erikoisnäytöt (silta- ym. näytöt)	LCD-monitorit	Tunnelinäytöt	TFT näytöt	Yhteensä
Vika	Vika	1		0	0	0	0	0	0	0
Villähde	Villähde			2	0	0	0	0	0	2
Vilppula	Vilppula		1	0	0	0	0	0	0	0
Vuonisahti	Vuonisahti		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylistaro	Ylistaro		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylitornio	Ylitornio		1	0	0	0	0	0	0	0
Ylivieska	Ylivieska			0	0	0	0	0	2	2
Ähtäri	Etseri		1	0	0	0	0	0	0	0

GSM-R-verkko (RAILI)

Liikenneviraston GSM-R-verkko (RAILI) eli rautateiden integroitu liikenneviestintäjärjestelmä palvelee ensisijaisesti liikenteenohjaajia, kuljettajia ja konduktöörejä sekä lisäksi myös vaihtotyönjohtajia ja ratatyöstä vastaavia. Verkko kattaa noin 5 000 km ratoja ja ratapihoja. Lisätietoa kappale 3.3.3.4 (Viestintään liittyvät järjestelmät) sekä Liikenneviraston Internet-sivut

http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/f/ammattiliikenteen_palvelut/rataverkolla_liikennointi/gsm_r_verkko/peittoalue



Kuva 1. Suomen GSM-R-verkko.

Muiden maiden verkkoselostukset

Taulukossa 1 esitetään muiden maiden rataverkon haltijoiden julkaisemien verkkoselostusten Internet-osoitteet. Taulukossa esitetyt tiedot voivat muuttua, päivitettyt tiedot löytyvät RailNetEuropen Internet-sivuilta

<http://www.rne.eu/index.php/network-statement.html>

Taulukko 1. Muiden maiden verkkoselostukset.

Rataverkon haltija	Maa	Internet-osoite
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)	Espanja	http://www.adif.es/en_US/conoceradif/declaracion_de_la_red.shtml
Banedanmark	Tanska	http://uk.bane.dk/visArtikelBred_eng.asp?artikelID=13313
BLS AG (BLS)	Sveitsi	http://www.bls.ch/e/infrastruktur/trassen-statement.php
Communauté de Transports – Accès Réseau	Luxemburg	http://www.railinfra.lu
Compania Națională de Căi Ferate SA	Romania	http://testcfr.infofer.ro/index.php?option=com_content&task=view&id=22&Itemid=55&limit=1&limitstart=1
DB Netz AG	Saksa	http://fahrweg.dbnetze.com/site/dbnetz/en/networkaccess/network_statement/network_statement_2011.html
Eurotunnel	Ranska/ Englanti	http://www.eurotunnel.com
High Speed 1	Englanti	http://highspeed1.co.uk/regulatory/network-statement
HZ Infrastruktura d.o.o.	Kroatia	http://www.hznet.hr/network-statement02
Infrabel	Belgia	http://www.infrabel.be/en/rail-operators/running-our-network/network-statement
Jernbaneverket	Norja	http://www.comitato.com/V1/
Keyrail	Alankomaat	http://www.keyrail.nl/netverklaring-38-toegangsovereenkomst
National Railway Infrastructure Company (NRIC)	Bulgaria	http://www.railifra.bg/cms/opencms/menu/en/company/networkstatement/
Network Rail	Iso-Britannia	http://www.networkrail.co.uk/asp/3645.aspx

Rataverkon haltija	Maa	Internet-osoite
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK)	Puola	http://www.plk-sa.pl/fileadmin/Oferta/Regulamin_2010_2011/Network_Statement_2010-2011_v2_czarny.pdf
ProRail B.V.	Alankomaat	http://www.prorail.nl/English/Pages/NetworkStatement.aspx
Public Agency for Rail Transport of RS (AŽP)	Slovenia	http://www.slozeleznice.si/en/company/traffic_management/network_statement
Raaberbahn AG/GYSEV Zrt. (GYSEV/Raaberbahn)	Itävalta / Unkari	http://www2.vpe.hu/en/network-statement
Rede Ferroviária Nacional, E.P. E. (REFER)	Portugali	http://www.refer.pt/en/MenuPrincipal/REFER/NetworkManagement/NetworkStatement.aspx
Réseau Ferré de France (RFF)	Ranska	http://www.rff.fr/en/media-library/french-regulatory-texts/networks-reference-documents/?lang=en
Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)	Italia	http://www.rfi.it/cms/v/index.jsp?vgnnextoid=df15b5849a70b110VgnVCM1000003f16f90aRCRD
Slovenske železnice d.o.o. (SZ)	Slovenia	http://www.slozeleznice.si/en/company/traffic_management/network_statement
Správa Železniční dopravní cesty (CD) / SZCD	Tshekki	http://www.szdc.cz/en/provozovani-drahy/pristup-na-zdc/prohlaseni-11-12.html
Swiss Federal Railways SBB-Infrastructure (SBB CFF FFS)	Sveitsi	http://www.mct.sbb.ch
Trasse Schweiz AG	Sveitsi	http://www.trasse.ch/en/vergabe/bestellung/
TP Ferro	Espanja	http://www.tpferro.com/sites/default/files/network-statement.pdf
Trafikverket	Ruotsi	http://www.trafikverket.se/Om-Trafikverket/Andra-sprak/English-Engelska/Railway-and-Road/Network-Statement1/
Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (VPE)	Unkari	http://www2.vpe.hu/en/network-statement

Rataverkon haltija	Maa	Internet-osoite
Železnice Slovenskej Republiky	Slovakia	http://www.zsr.sk/anglicky/railways-infrastructure/marketing/network-statement/network-statement-2011.html?page_id=1747
ÖBB Infrastruktur Betrieb AG	Itävalta	http://www.oebb.at/infrastruktur/en/_p_Net-work_Access/NetworkStatement/index.jsp

