

## Kotimaan vesiliikennetilasto 2014

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN FINLAND





# Kotimaan vesiliikennetilasto 2014

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on domestic waterborne traffic in Finland

Liikenneviraston tilastoja 4/2015

Liikennevirasto  
Helsinki 2015

*Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto*

Verkkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-084-1

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelin 029 534 3000

## Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on vuodesta 2010 alkaen ollut Liikennevirasto ja julkaisu kuuluu Liikenneviraston tilastoja -sarjaan. Vuosina 1990–2009 tilasto julkaistiin Merenkulkulaitoksen toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja tavaran aluskuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2014.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2014 osalta matkustajamääristä vesistöalueittain sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Julkaisun ovat toimittaneet Riitta Kuukka ja Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, toukokuussa 2015

Jari Myllärinen  
Tietopalvelut-yksikön päällikkö  
Liikennevirasto

## Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats sedan år 2010 vid Trafikverket och statistiken tillhör serien Statistik från Trafikverket. Åren 1990–2009 utgavs statistiken av Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalet fartygsanlöp i inrikes godstrafik år 2014.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och noggrannare information för år 2014 om passagerarantalen per vattendrag samt om persontransportarbetet. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Publikationen har redigerats av Riitta Kuukka och Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, maj 2015

Jari Myllärinen  
Chef för informationstjänster  
Trafikverket

## Sisällysluettelo

Esipuhe.....	3
Käsitteistö.....	6

### 1 TAVARALIIKENNE 7

1.1	Tietojen keruu.....	8
1.2	Tavaraliikenteen kokonaismäärä .....	8
1.3	Tavaraliikenne aluksilla .....	13
1.3.1	Öljytuotteet .....	15
1.3.2	Irtotavara .....	15
1.3.3	Kappaletavara .....	16
1.3.4	Alusten kansallisuus .....	16
1.4	Raakapuun uitto .....	18
1.4.1	Raakapuun kuljetukset kaikkiaan .....	20

### 2 MATKUSTAJALIIKENNE 21

2.1	Tietojen keruu .....	22
2.2	Matkustajaliikenteen kokonaismäärä .....	22
2.3	Matkustajaliikenne vesistöalueittain .....	25
2.4	Matkustajaliikenteen alukset .....	26

### 3 AHVENANMAAN LIIKENNE 27

3	Ahvenanmaan liikenne .....	28
---	----------------------------	----

### 4 LIITTEET 31

1	Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2014 .....	32
2	Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2014 .....	35
3	Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2014 .....	36
4	Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2014 .....	37

## Innehåll

Förord.....	3
Förklaring av begrepp .....	6

### 1 GODSTRAFIKEN 7

1.1	Insamling av data .....	8
1.2	Godstrafiken totalt .....	8
1.3	Godstrafiken med fartyg .....	13
1.3.1	Oljeprodukter .....	15
1.3.2	Bulkgoods .....	15
1.3.3	Styckegods .....	16
1.3.4	Fartygens nationalitet .....	16
1.4	Råvirkesflottningen .....	18
1.4.1	Transporterna av råvirke totalt .....	20

### 2 PASSAGERARTRAFIKEN 21

2.1	Insamling av data .....	22
2.2	Passagerartrafiken totalt .....	22
2.3	Passagerartrafiken enligt vattendrag .....	25
2.4	Fartyg i passagerartrafiken .....	26

### 3 ÅLANDSTRAFIKEN 27

3	Ålandstrafiken .....	28
---	----------------------	----

### 4 BILAGOR 31

1	Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2014 .....	32
2	Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2014 .....	35
3	Fartygsanlöp i hamnarna i inrikes godstrafik, 2014 .....	36
4	Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2014 .....	37

**Taulukoissa käytetyt symbolit:**

–	= Ei yhtään
0	= Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= Tietoa ei ole saatu

**Teckenförklaring:**

–	= Värdet noll
0	= Mindre än hälften av den använda enheten
..	= Uppgift ej tillgänglig



# TAVARALIIKENNE GODSTRAFIKEN

# 1.



## 1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.

## 1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2014 kaikkiaan 5,47 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,31 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä oli likimain sama kuin vuonna 2013.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 4,89 miljoonaa tonnia (89 %) ja uiton 0,58 miljoonaa tonnia (11 %). Kivihiilien kuljetukset vähenivät 54 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna. Muiden tavaralajien kuljetukset olivat likimain samat kuin vuonna 2013. Raakapuuta kuljetettiin kaikkiaan 1,2 miljoonaa tonnia. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 93 % ja uiton 7 % (*kuva 1*).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 422 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteen kehitys vuosina 1980–2014 on esitetty *taulukossa 1* ja *kuvissa 2* ja *3*.

*Kuvassa 4* on esitetty kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat v. 2014.

---

## 1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningsföreningen i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande Portnet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.

## 1.2 Godstrafiken totalt

År 2014 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 5,47 miljoner ton och transportarbetet till 2,31 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods var ungefär densamma som under 2013.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 4,89 miljoner ton (89 %) och flottningens andel 0,58 miljoner ton (11 %). Kol transporter minskade med 54 procent jämfört med föregående år. Volymerna i de övriga varugrupperna var ungefär lika stora jämfört med år 2013. Det transporterades totalt 1,2 miljoner ton råvirke. Sammanlagt 93 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik och 7 % av flottning (*figur 1*).

Den genomsnittliga transportsträckan inom godstrafik var 422 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980–2014 presenteras i *tabell 1* och i *figurerna 2* och *3*.

Varuflödena i inrikes sjötrafik år 2014 presenteras i *figur 4*.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980–2014

Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2014

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980–2014

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume						Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance					
	Alusliikenne <sup>1</sup> Fartygstrafik <sup>1</sup> Shipborne transport <sup>1</sup>			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne <sup>1</sup> Fartygstrafik <sup>1</sup> Shipborne transport <sup>1</sup>			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total				Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total			
	Mrd. tonnia • Mrd ton • Billion tons						Mrd. tonnia • Mrd ton • Billion tons					
1980 <sup>1</sup>	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981 <sup>1</sup>	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23
2009	5,32	0,25	5,57	5,24	0,85	11,66	2,51	0,06	2,57	0,02	0,25	2,84
2010 <sup>2</sup>	8,01	0,30	8,31	4,34	0,51	13,16	3,62	0,08	3,70	0,01	0,17	3,88
2011 <sup>2</sup>	8,46	0,34	8,80	1,65	0,57	11,02	3,97	0,09	4,06	0,01	0,17	4,24
2012 <sup>2</sup>	5,95	0,47	6,42	0,71	0,57	7,70	2,84	0,12	2,96	0,01	0,17	3,14
2013 <sup>3</sup>	4,38	0,48	4,86	..	0,58	5,44	1,90	0,12	2,02	..	0,17	2,19
2014 <sup>3</sup>	4,38	0,51	4,89	..	0,58	5,47	2,01	0,14	2,15	..	0,16	2,31

<sup>1</sup> Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980–1981 • Inkluderar muddermassor åren 1980–1981 • Including dredged quantities 1980–1981.

<sup>2</sup> Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 milj. tonnia v. 2010, 2,73 milj. tonnia v. 2011 ja 0,30 milj. tonnia v. 2012 • Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton år 2010, 2,73 miljoner ton år 2011 och 0,30 miljoner ton år 2012 • Transports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons in 2010, to 2.73 million tons in 2011 and to 0.30 million tons in 2012.

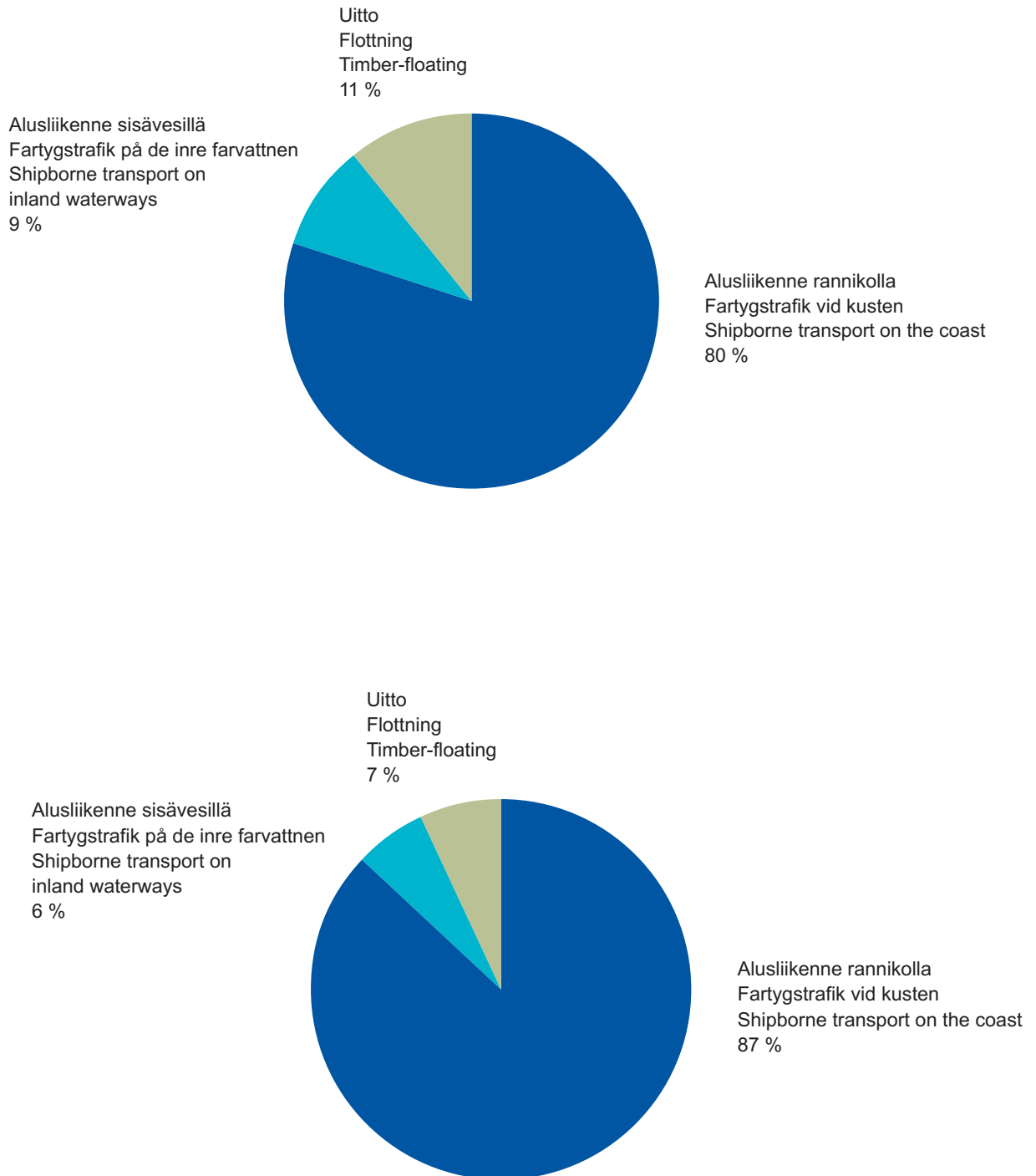
<sup>3</sup> Ruoppausmassojen kuljetuksia ei enää tilastoida v. 2013 lähtien • Från och med 2013 statistikförs inte transport av muddermassor • From 2013 onwards transport of dredged spoils is not included in the statistics.

Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2014

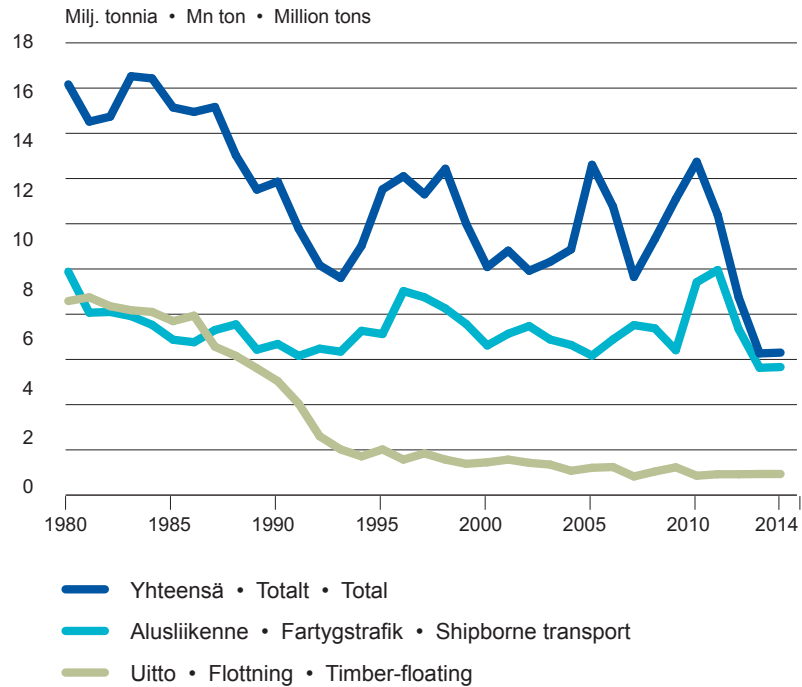
Figur 1. Flottningens och fartygstrafikens andel av godstransporterna i inrikes sjötrafik, 2014

Figure 1. Share of timber-floating and vessel traffic of goods transported in domestic waterborne traffic, 2014

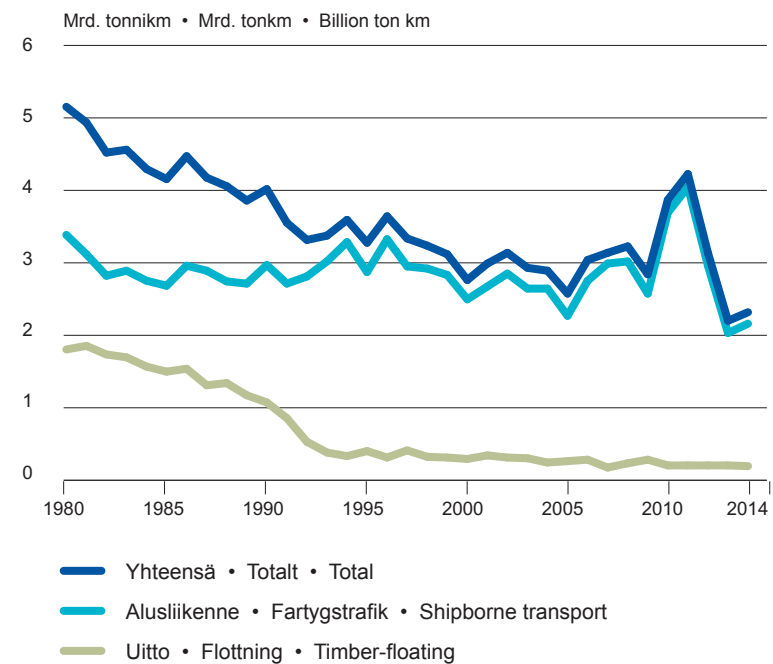
Kuljetusmäärä 5,47 milj. tonnia • Godsmängd 5,47 mn ton • Goods volumes 5.47 million tons



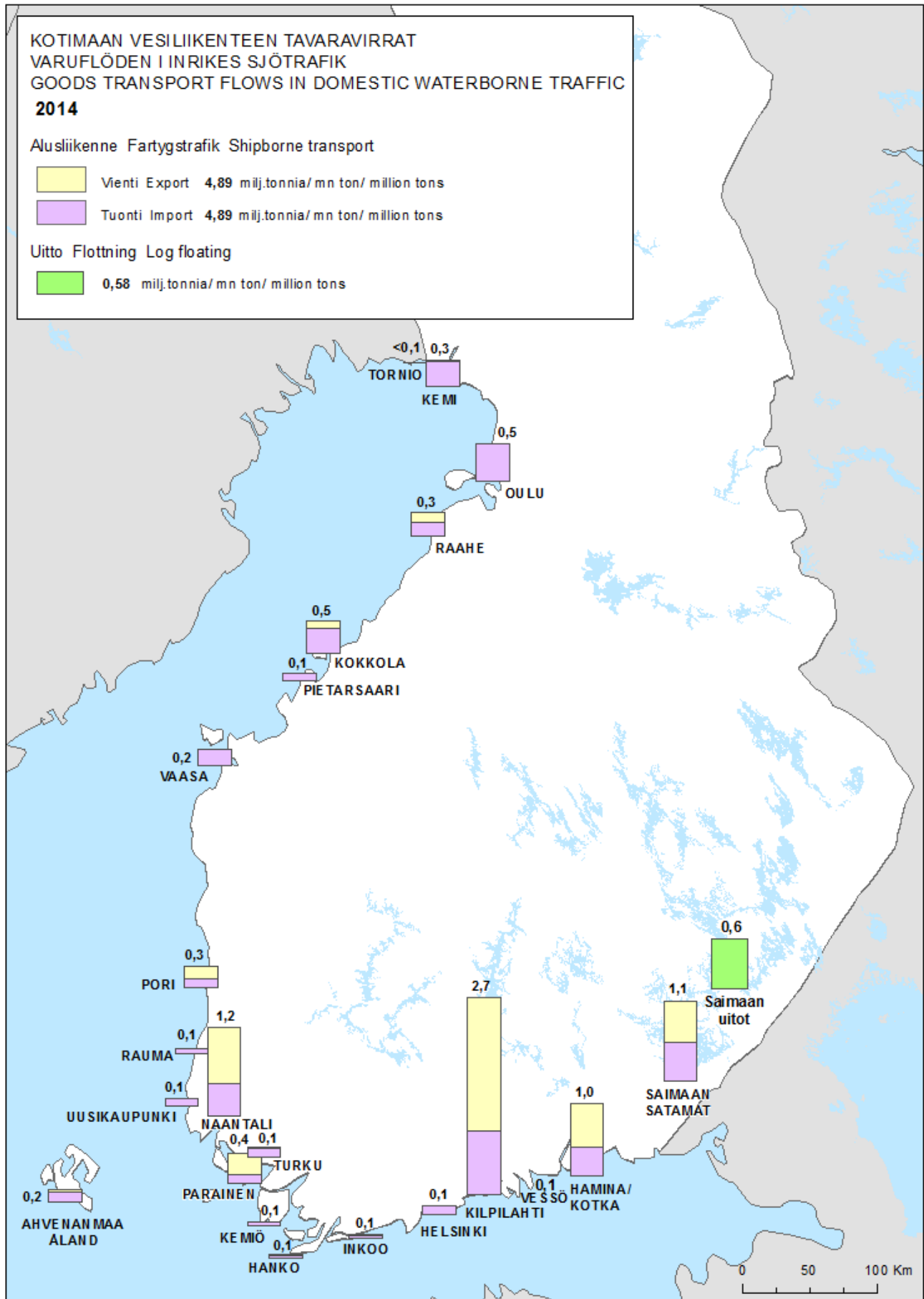
Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980–2014  
 Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980–2014  
 Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980–2014



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980–2014  
 Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2014  
 Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980–2014



Kuva 4 • Figur 4 • Figure 4



### 1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä vuonna 2014 oli 4,9 miljoonaa tonnia. Vastaava kuljetussuorite oli 2,2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä ja kuljetussuorite on ollut 2–4 miljardia tonnikilometriä vuosittain (*taulukko 2*). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,5 miljoonaa tonnia (10 %) ja rannikkoliikenteen 4,4 miljoonaa tonnia (90 %). Kuljetussuorite oli sisävesillä 0,14 miljardia tonnikilometriä (7 %) ja rannikolla 2,01 miljardia tonnikilometriä (93 %).

Öljytuotteiden kuljetukset ovat määrältään suurimpia (*kuva 5*).

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 440 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän kehitys vuosina 2005–2014 on esitetty *kuvassa 6*. *Liitteessä 1* alusliikenteen tonnimäärät vuonna 2014 on esitetty lähtö- ja määräsatamittain.

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät 2014 Transportmängderna inom de viktigaste varugrupperna 2014 Goods volumes 2014 by most important groups of goods	Määrä milj. tonnia Mängd mn ton Volume million tons
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	3,019
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk cargo	1,712
Kappaletavara • Styckegods • General carg	0,156
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>4,887</b>

### 1.3 Godstrafiken med fartyg

År 2014 transporterades sammanlagt 4,9 miljoner ton gods med fartyg i inrikes sjöfart. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,2 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de tio senaste åren varierat mellan 5 och 9 miljoner ton och transportarbetet har varje år uppgått till 2–4 miljarder tonkilometer (*tabell 2*). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg, stod insjöfarten för 0,5 miljoner ton (10 %) och kustfarten för 4,4 miljoner ton (90 %). Transportarbetet uppgick för insjöfartens del till 0,14 miljarder tonkilometer (7 %) och för kustfartens del till 2,01 miljarder tonkilometer (93 %).

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna (*figur 5*).

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 440 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods i inrikes fartygstrafik under åren 2005–2014 framgår av *figur 6*. I *bilaga 1* presenteras godsmängden mätt i ton i inrikes fartygstrafik enligt avgångs- och ankomsthavn år 2014.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2005–2014

Tabell 2. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2005–2014

Table 2. Goods volumes in domestic shipborne traffic, 2005–2014

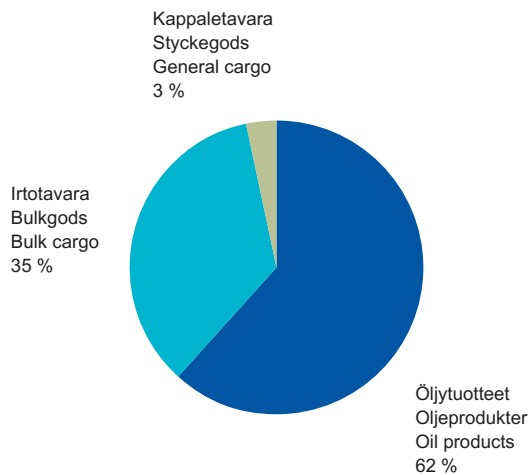
Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons		
2005	3,49	1,86	5,35
2006	4,02	1,98	6,00
2007	4,20	2,38	6,58
2008	4,52	1,93	6,45
2009	4,12	1,45	5,57
2010	4,29	4,02	8,31
2011	4,07	4,73	8,80
2012	4,17	2,25	6,42
2013	2,95	1,91	4,86
2014	3,02	1,87	4,89

Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä tavararyhmittäin, 2014

Figur 5. Godsmängden enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2014

Figure 5. Goods volumes in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2014

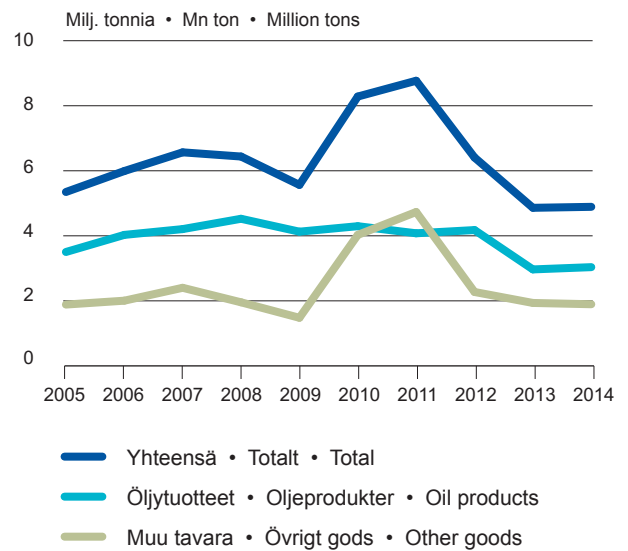
Tavaramäärä 4,89 milj. tonnia  
Godsmängd 4,89 mn ton  
Goods volumes 4.89 million tons



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2005–2014

Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2005–2014

Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2005–2014





### 1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2014 öljytuotteita 3 miljoonaa tonnia eli saman verran kuin edellisenä vuonna. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla 3–4 miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalın ja Kılplahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty *liitteessä 2*.

### 1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 1,7 miljoonaa tonnia.

Irtotavaran kuljetusten määrät verrattuna vuoteen 2013 olivat likimain samat. Kivihilikuljetuksissa oli selkeä vähentyminen, 0,18 miljoonaa tonnia. *Liitteessä 2* on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

Tärkeimmät tavararyhmät De viktigaste varugrupperna Most important groups of goods	Määrä milj. tonnia Mängd mn ton Volume million tons
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti • Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement • Sand, gravel, other rockmaterial and cement	0,487
Lannoitteet ja kemikaalit • Gödselmedel och kemikalier • Fertilizers and chemicals	0,237
Raakapuu, hake • Råvirke, fils • Raw timber, chips	0,600
Kivihilli • Stenkol • Coal	0,156
Muu tavara • Övrigt gods • Other goods	0,232
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>1,712</b>

### 1.3.1 Oljeproduktter

År 2014 transporterades 3 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, ungefär lika mycket som föregående år. På 2000-talet har transportvolymen varit 3–4 miljoner ton per år.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i *bilaga 2*.

### 1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 1,7 miljoner ton.

Transport av bulkgoods jämfört med år 2013 var ungefär samma. Koltransporterna minskade betydligt, med 0,18 miljoner ton. I *bilaga 2* presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

### 1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 156 000 tonnia. Määrästä valtaosa oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä. *Liitteessä 2* on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa *kohdassa 3* Ahvenanmaan liikenne.

### 1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2014 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja *kuvan 7* mukaisesti. Koko 4,9 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 54 %.

Öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 42 % ja muissa EU-maissa rekisteröityjen alusten 32 %. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 21 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2005–2014 on esitetty *taulukossa 3* ja *kuvassa 8*.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet Ships nationality	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products		Irtotavara Bulkgods Bulk cargo		Kappaletavara Styckegods General cargo		Yhteensä Totalt Total	
	Milj. t Mn ton Million tons	%	Milj. t Mn ton Million tons	%	Milj. t Mn ton Million tons	%	Milj. t Mn ton Million tons	%
Suomi • Finland	1,26	41,7	1,25	73,1	0,15	93,8	2,66	54,4
Muut EU-maat • Andra EU-länder • Other EU-countries	0,60	19,9	0,42	24,6	0,01	6,3	1,03	21,1
Muut maat • Övriga länder • Other countries	1,16	38,4	0,04	2,3	0,00	0,0	1,20	24,5
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>3,02</b>	<b>100</b>	<b>1,71</b>	<b>100</b>	<b>0,16</b>	<b>100</b>	<b>4,89</b>	<b>100</b>

### 1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 156 000 ton. Största delen av transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland. I *bilaga 2* anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i *stycke 3*, som behandlar Ålandstrafiken.

### 1.3.4 Fartygens nationalitet

De inrikes fartygstransporterna fördelades år 2014 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och *figur 7*. Av den totala godsmängden på 4,9 miljoner ton transporterades 54 % av fartyg registrerade i Finland.

Av transporten av oljeprodukter skötte det finskregistrerade tonnaget 42 % och 32 % sköttes av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 21 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2005–2014 redovisas i *tabell 3* och i *figur 8*.

Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2005–2014

Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2005–2014

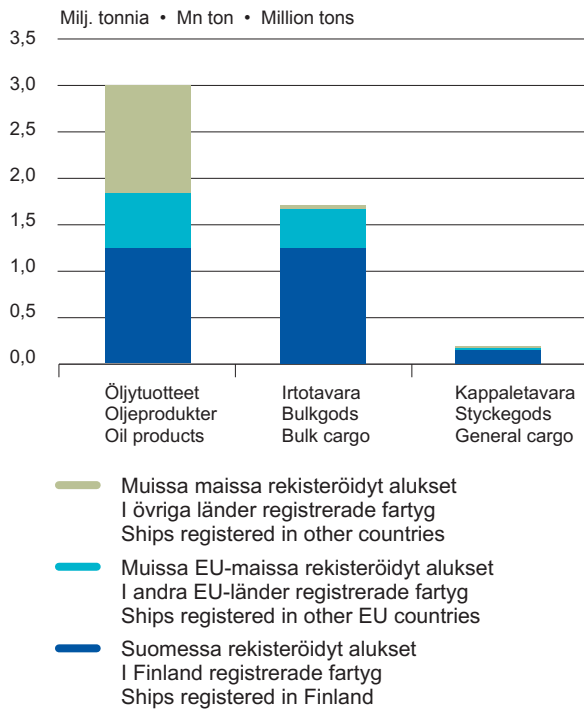
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2005–2014

Vuosi År Year	Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade Registered in Finland		Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade Registered in other EU countries		Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade Registered in other countries		Yhteensä Totalt Total	
	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%
2005	2,87	53,7	1,80	33,7	0,67	12,6	5,35	100
2006	2,01	33,5	3,12	52,0	0,87	14,5	6,00	100
2007	2,35	35,6	3,33	50,6	0,91	13,8	6,58	100
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100
2009	2,32	41,7	2,61	46,9	0,64	11,5	5,57	100
2010	3,14	37,8	3,73	44,9	1,44	17,3	8,31	100
2011	3,03	34,4	3,21	36,5	2,56	29,1	8,80	100
2012	2,83	44,1	2,50	38,9	1,09	17,0	6,42	100
2013	2,89	59,6	1,15	23,7	0,82	16,7	4,86	100
2014	2,65	54,2	1,03	21,1	1,21	24,7	4,89	100

Kuva 7. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2014

Figur 7. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2014

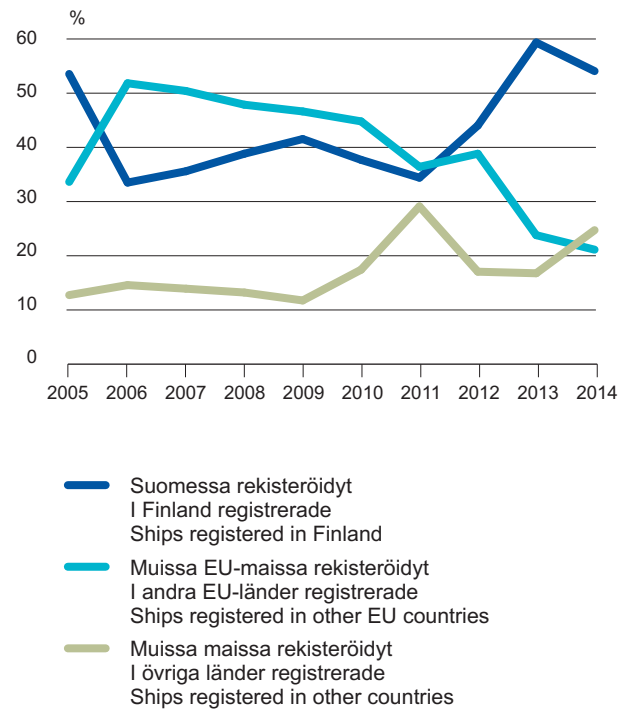
Figure 7. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2014



Kuva 8. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2005–2014

Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2005–2014

Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2005–2014



## 1.4 Raakapuun uitto

Vuonna 2014 raakapuuta uitettiin 0,58 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,16 miljardia tonnikilometriä. Uittoon on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty *taulukossa 4*.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2014 on esitetty *kuvassa 4* ja uittomäärän ja -suoritteen kehitys vesistöalueittain vuosina 2005–2014 *kuvissa 9 ja 10*. Keskimääräinen uittomatka oli 274 kilometriä.

**Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2005–2014**

**Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete enligt vattendrag, 2005–2014**

**Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2005–2014**

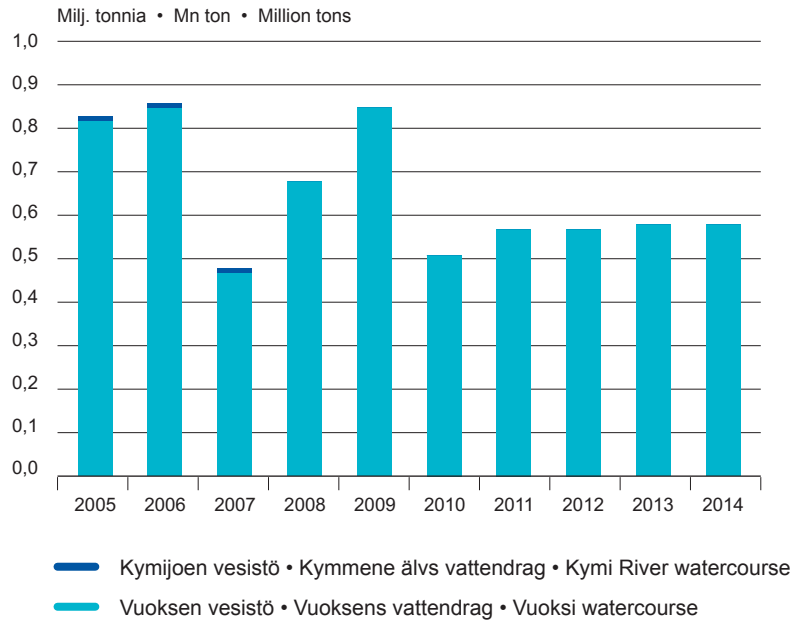
Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume			Uittosuorite Transportarbete Transport performance		
	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Yhteensä Totalt Total	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons			Mrd.tonnikm • Miljarder tonkm • Billion to kilometres		
2005	0,82	0,01	0,83	0,23	0,00	0,23
2006	0,85	0,01	0,86	0,25	0,00	0,25
2007	0,47	0,01	0,48	0,14	0,00	0,14
2008	0,68	-	0,68	0,20	-	0,20
2009	0,85	-	0,85	0,25	-	0,25
2010	0,51	-	0,51	0,17	-	0,17
2011	0,57	-	0,57	0,17	-	0,17
2012	0,57	-	0,57	0,17	-	0,17
2013	0,58	-	0,58	0,17	-	0,17
2014	0,58	-	0,58	0,16	-	0,16

## 1.4 Råvirkesflottningen

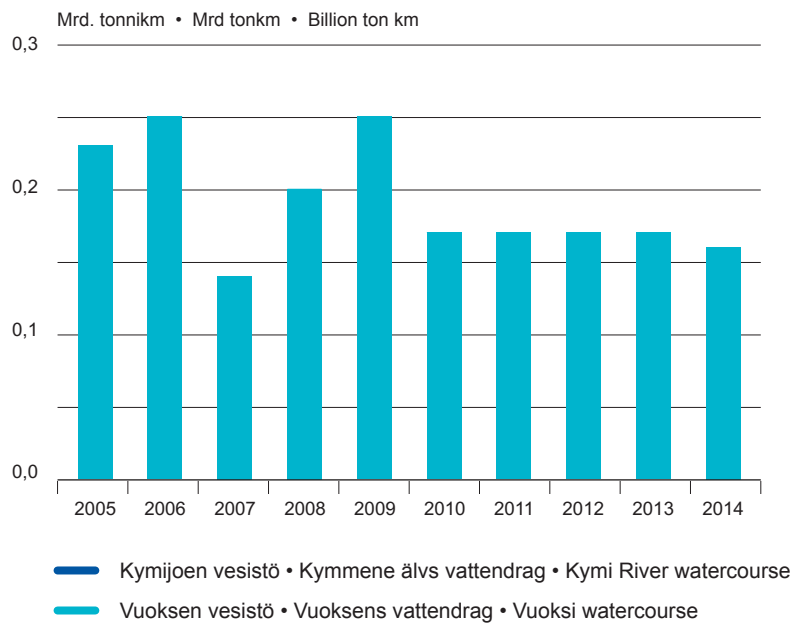
Mängden flottat råvirke var 0,58 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,16 miljarder tonkilometer år 2014. I området kring Vuoksens vattendrag använde omkring tio fabriker flottningsvirke. *Tabell 4* visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2014 presenteras i *figur 4*. *Figurerna 9 och 10* visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2005–2014. Den genomsnittliga flottningssträckan var 274 kilometer.

Kuva 9. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2005–2014  
 Figur 9. Mängden flottat råvirke enligt vattendrag, 2005–2014  
 Figure 9. Timber-floating volume by watercourse, 2005–2014



Kuva 10. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2005–2014  
 Figur 10. Råvirkesflottning, transportarbete enligt vattendrag, 2005–2014  
 Figure 10. Timber-floating performance by watercourse, 2005–2014



### 1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2014 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,18 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,58 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,60 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana *taulukon 5* ja *kuvan 11* mukaisesti. Valtaosa eli 81 % vuoden 2014 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 19 %.

**Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2005–2014**

**Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2005–2014**

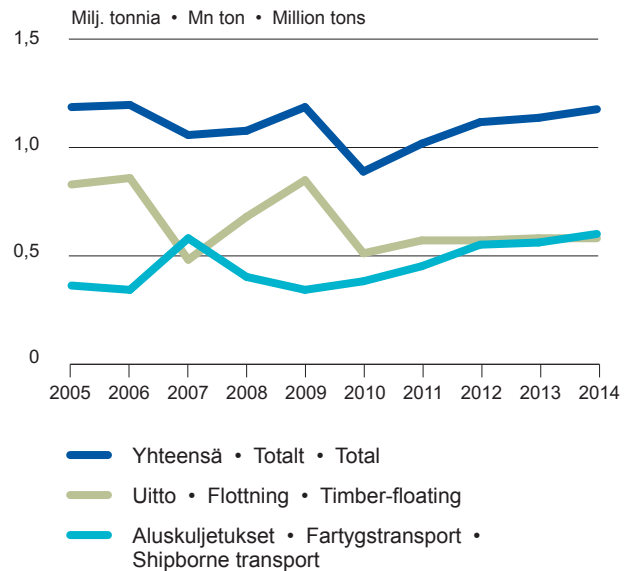
**Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2005–2014**

Vuosi År Year	Uitto Flottning Timber-floating	Aluskuljetukset Fartygstransport Shipborne transport	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons		
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06
2008	0,68	0,40	1,08
2009	0,85	0,34	1,19
2010	0,51	0,38	0,89
2011	0,57	0,45	1,02
2012	0,57	0,55	1,12
2013	0,58	0,56	1,14
2014	0,58	0,60	1,18

**Kuva 11. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2005–2014**

**Figur 11. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2005–2014**

**Figure 11. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2005–2014**



### 1.4.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2014 transporterades sammanlagt 1,18 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,58 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,60 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt *tabell 5* och *figur 11*. Största delen, dvs. 81 %, av transporterna med fartyg företogs år 2014 i Saimen-området. Kustfartens andel var 19 %.

# MATKUSTAJALIIKENNE PASSAGERARTRAFIKEN

## 2.



## 2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2014 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 105 yritykselle, joista 81 (77 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isoimmat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisen matkustajaliikenteen tiedot saadaan Portnet-järjestelmästä.

## 2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2014 yhteensä 4,1 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 132,5 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä väheni 4 prosenttia edellisvuodesta.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,83 miljoonaa (93 %) ja sisävesien 0,29 miljoonaa (7 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 125,93 miljoonaa henkilökilometriä (95 %) ja sisävesillä 6,57 miljoonaa henkilökilometriä (5 %). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty *kuvassa 14*.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta alle puoli miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (*taulukko 6, kuvat 12 ja 13*).

---

## 2.1 Insamling av data

Sammanlagt 105 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2014 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 81 företag (77 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken. Uppgifterna om passagerartrafiken mellan Åland och fastlandet kommer från Portnet-systemet.

## 2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,1 miljoner år 2014. Motsvarande transportarbete uppgick till 132,5 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade med 4 % från året innan.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,83 miljoner (93 %) och insjöfartens andel 0,29 miljoner (7 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 125,93 miljoner (95 %) och insjöfarten för 6,57 miljoner personkilometer (5 %). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i *figur 14*.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft under en halv miljon och kustfarten kring fyra miljoner passagerare varje år (*tabell 6, figurerna 12 och 13*).



Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980–2014

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2014

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980–2014

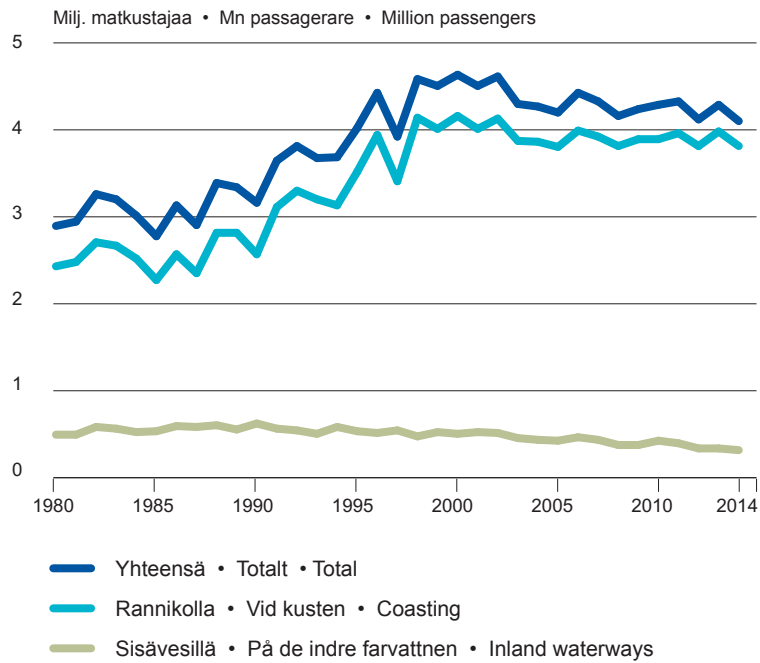
Vuosi År Year	Matkustajamäärä Passagerare Passengers			Kuljetussuorite Transportarbete Performance		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total
	Milj. henkilöä • Mn personer • Million passengers			Milj. henkilökm • Mn personkm • Million passenger km		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 <sup>1</sup>	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87
2009	3,91	0,35	4,26	124,39	11,20	135,59
2010	3,91	0,40	4,31	125,75	15,13	140,88
2011	3,98	0,37	4,35	123,66	11,10	134,76
2012	3,83	0,31	4,14	119,17	9,22	128,39
2013	4,00	0,31	4,31	126,00	7,92	133,92
2014	3,83	0,29	4,12	125,93	6,57	132,50

<sup>1</sup> Yhteysalusreiteistä Hiittinen–Kasnäs ja Kustavi–Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

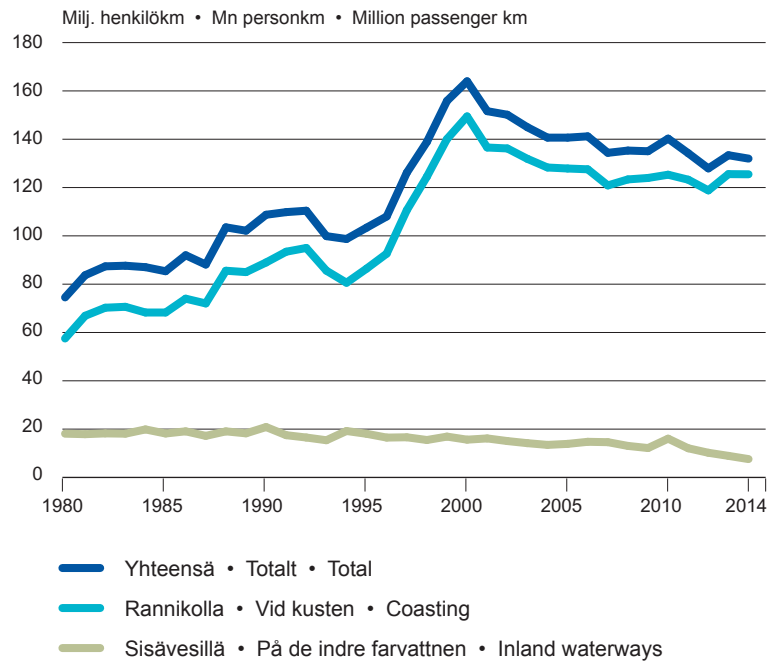
Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis–Kasnäs och Gustavs–Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

Of the island ferry routes Hitis–Kasnäs and Kustavi–Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 12. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980–2014  
 Figur 12. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980–2014  
 Figure 12. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980–2014



Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980–2014  
 Figur 13. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2014  
 Figure 13. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980–2014



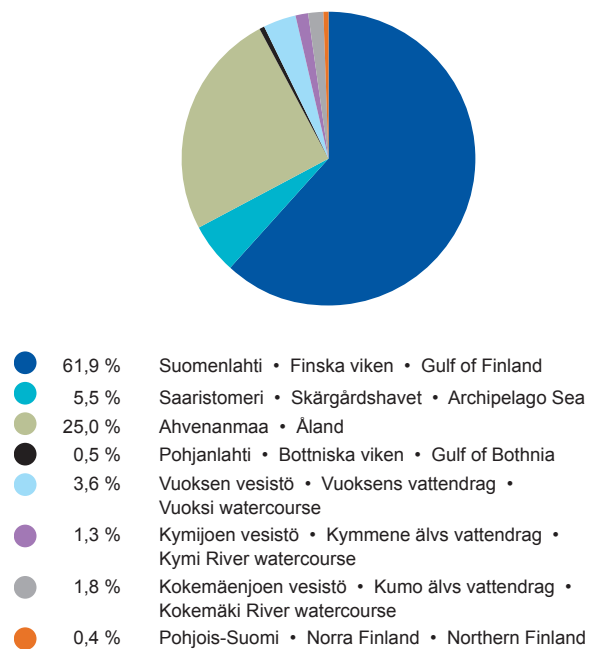
### 2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,83 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,55 miljoonaa, josta taas pääkaupunki-seudun osuus oli 2,44 miljoonaa. Ruotsinlaivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa–Manner-Suomi oli yhteensä 0,55 miljoonaa matkustajaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,48 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,23 miljoonaa matkustajaa, josta 0,20 miljoonaa oli saariston yhteysliikenteessä. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Saimaalla (0,15 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla ja Tampereen seudulla (0,07 miljoonaa) (liite 4).

Matkustajaliikenne vesistöalueittain Passagerartrafiken enligt vattendrag Passengertraffic by water basin	1 000 matkustajaa 1 000 passagerare 1 000 passengers
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	2 553
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea	226
Manner-Suomi–Ahvenanmaa • Trafiken mellan fastlandet och Åland • Traffic between the mainland and Åland	554
Ahvenanmaa • Åland	475
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia	3
Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	16
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	147
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	54
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	74
Pohjanmaan alue • Österbottens område • Pohjanmaa area	2
Pohjois-Suomi • Norra Finland • Northern Finland	18
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>4 122</b>

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2014  
Figur 14. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2014  
Figure 14. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2014



### 2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens 3,83 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,55 miljoner, varav 2,44 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet hade 0,55 miljoner passagerare. Den interna trafiken på Åland hade 0,48 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,23 miljoner personer, av vilka 0,20 miljoner reste inom förbindelsetrafiken. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,15 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerfors-regionen (0,07 miljoner) (bilaga 4).

## 2.4 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2014 169 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 116 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 69 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset.

Matkustajaliikenteen alukset Fartyg i passagerartrafiken Vessels in passengertraffik	Lukumäärä Antal Number		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m Length >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m Length < 15 m	Yhteensä Totalt Total
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	42	26	68
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea	18	5	23
Ahvenanmaa • Åland	8	1	9
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia	1	-	1
Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	2	-	2
Rannikolla yhteensä • Vid kusten totalt • On the coast in total	71	32	103
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	22	11	33
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	11	3	14
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	7	3	10
Pohjanmaa • Österbotten	-	1	1
Pohjois-Suomi • Norra Finland • Northern Finland	5	3	8
Sisävesillä yhteensä • På insjöarna totalt • Inland waterways in total	45	21	66
<b>Kaikkiaan • Inalles • In all</b>	<b>116</b>	<b>53</b>	<b>169</b>

## 2.4 Fartyg i passagerartrafiken

År 2014 omfattade inrikes passagerartrafiken 169 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet), av vilka 116 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 69 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten.

# AHVENANMAAN LIIKENNE ÅLANDS TRAFIKEN

# 3.



### 3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2014 tavaraa yhteensä 168 000 tonnia, joka jakaantui tuontiin ja vientiin alla olevan asetelman mukaisesti.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 87 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Ro-ro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä 554 000 matkustajaa vuonna 2014, mikä on 20 000 matkustajaa edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 475 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä.

Taulukossa 7 ja kuvissa 15 ja 16 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2005–2014. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

Kaluston jakaantuminen alueittain Fartygstrafik mellan finska fastlandet och Åland, transport enligt varugrupp Waterborne traffic between mainland Finland and the Åland Islands, transport by group of goods	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland Other Åland Islands	Yhteensä Totalt Total
<b>Tuonti (tonnia) • Import (ton) • Import (tons)</b>				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	-	1 339	-	1 339
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	10 232	-	887	11 119
Kappaletavara • Styckegods • General goods	8 175	105 316	-	113 491
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>18 407</b>	<b>106 655</b>	<b>-</b>	<b>125 062</b>
<b>Vienti (tonnia) • Export (ton) • Export (tons)</b>				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	-	122	-	122
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	218	7	10 111	10 336
Kappaletavara • Styckegods • General goods	2 224	29 857	-	32 081
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>2 442</b>	<b>29 986</b>	<b>10 111</b>	<b>42 539</b>
<b>Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia) • Import och export sammanlagt (ton)</b>				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	-	1 461	-	1 461
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	10 450	-	10 998	21 455
Kappaletavara • Styckegods • General goods	10 399	135 173	-	145 572
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>20 849</b>	<b>136 641</b>	<b>10 111</b>	<b>167 601</b>

### 3 Ålands trafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2014 sammanlagt 168 000 ton gods. I tabellen ovan redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 87 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

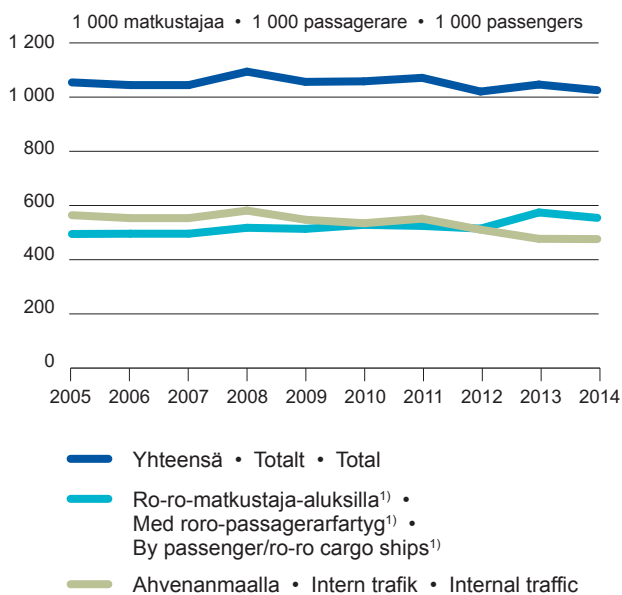
År 2014 hade ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet 554 000 passagerare, vilket är 20 000 mindre passagerare än året innan. Trafiken på Åland omfattande 475 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlidade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 7 och figurerna 15 och 16 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2005–2014. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

**Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2005–2014**  
**Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2005–2014**  
**Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2005–2014**

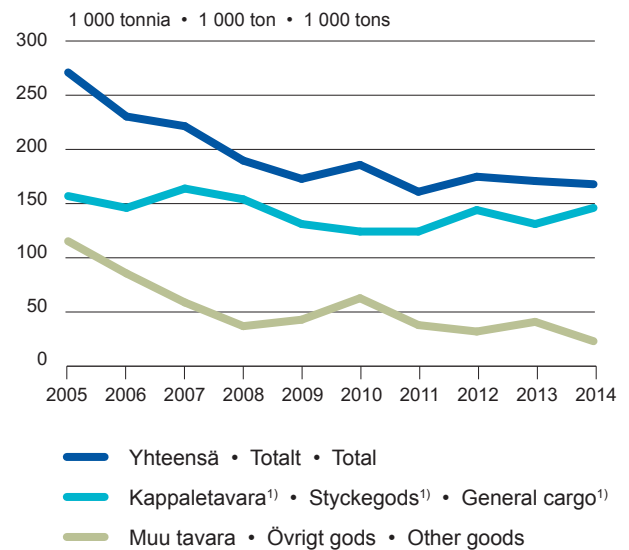
Vuosi År Year	Matkustajaliikenne Passagerartrafik Passenger traffic			Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja- alukset Ro-ro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships <sup>1</sup>	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo <sup>1</sup>	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1 000 matkustajaa • 1 000 passagerare • 1 000 passengers			1 000 tonnia • 1 000 ton • 1 000 tons		
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222
2008	517	581	1 098	154	36	190
2009	513	547	1 060	131	42	173
2010	528	534	1 062	124	62	186
2011	524	551	1 075	124	37	161
2012	514	510	1 024	144	31	175
2013	574	476	1 050	130	40	170
2014	554	475	1 029	146	22	168

<sup>1</sup> Maarianhamina–Turku, Turku–Maarianhamina, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Maarianhamina, Maarianhamina–Helsinki  
 Mariehamn–Åbo, Åbo–Mariehamn, Långnäs–Åbo, Åbo–Långnäs, Helsingfors–Mariehamn, Mariehamn–Helsingfors  
 Mariehamn–Turku, Turku–Mariehamn, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Mariehamn, Mariehamn–Helsinki

**Kuva 15. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2005–2014**  
**Figur 15. Passagerartrafiken på Åland, 2005–2014**  
**Figure 15. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2005–2014**



**Kuva 16. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2005–2014**  
**Figur 16. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2005–2014**  
**Figure 16. Goods transported to/from the Åland Islands, 2005–2014**



<sup>1)</sup> Maarianhamina–Turku/Naantali, Turku/Naantali–Maarianhamina, Långnäs–Turku/Naantali, Turku/Naantali–Långnäs, Helsinki–Maarianhamina, Maarianhamina–Helsinki  
 Mariehamn–Åbo/Nädendal, Åbo/Nädendal–Mariehamn, Långnäs–Åbo/ Nädendal, Åbo/ Nädendal–Långnäs, Helsingfors–Mariehamn, Mariehamn–Helsingfors  
 Mariehamn–Turku/Naantali, Turku/Naantali–Mariehamn, Långnäs–Turku/Naantali, Turku/Naantali–Långnäs, Helsinki–Mariehamn, Mariehamn–Helsinki





# LIITTEET BILAGOR

## 4.



**Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2014**  
**Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2014**  
**Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2014**

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination											
	Hamina- Kotka <sup>1</sup>	Kilpilahti Sköldvik	Helsinki Helsing- fors	Kantvik	Inkoo Ingå	Hanko Hangö <sup>1</sup>	Meri- karvia	Kaskinen	Kemiö Kimito	Parainen Pargas	Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo
	Tonnia • Ton • Tons											
HaminaKotka <sup>1</sup>	-	565 651	486	-	-	38 435	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	-	122 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti • Sköldvik	227 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 884
Helsinki • Helsingfors	2 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo • Ingå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	3 394	-	8 954	-	-
Hanko • Hangö	6 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	30 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolkkinen	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-
Parainen • Pargas	-	-	-	293	3 344	-	-	-	-	-	-	-
Turun saaristo • Åbolands skärgård	17 889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku • Åbo	1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali • Nådendal	57 521	323 395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina • Mariehamn	-	-	897	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
Färjsund	-	-	-	-	-	-	2 810	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa • Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki • Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma • Raumo	305	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-
Pori • Björneborg	10 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari • Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola • Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe • Brahestad	26 184	-	-	-	-	-	-	-	-	113 088	-	-
Oulu • Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	2 409	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	2 033	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	48 286	-	-	-	-
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>381 225</b>	<b>889 046</b>	<b>123 797</b>	<b>293</b>	<b>3 344</b>	<b>40 620</b>	<b>2 810</b>	<b>5 394</b>	<b>50 695</b>	<b>122 042</b>	<b>0</b>	<b>123 588</b>

<sup>1</sup> Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. •  
Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. •  
In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

**Liite 1. (jatk.)**  
**Bilaga 1. (forts.)**  
**Annex 1. (cont.)**

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination											
	Naantali Nådendal	Maarian- hamina Marie- hamn	Långnäs	Muu Ahvenan- maa Övriga Åland	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Pori Björne- borg	Vaasa Vasa	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Koverhar	Raahe Brahe- stad
	Tonnia • Ton • Tons											
HaminaKotka <sup>1</sup>	6 232	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti • Sköldvik	406 672	-	-	-	-	-	63 547	199 171	-	226 759	-	50 794
Helsinki • Helsingfors	-	6 568	-	-	-	262	255	-	-	-	-	-
Inkoo • Ingå	-	-	-	887	-	-	478	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko • Hangö	-	-	-	-	-	6 161	-	-	-	-	-	-
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tolkkinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen • Pargas	-	8 185	-	-	-	4 421	-	-	89 428	-	-	-
Turun saaristo • Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	10 872	-	-	-	-	-	-
Turku • Åbo	-	2 512	4 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali • Nådendal	-	-	101 704	-	-	-	27 592	20 625	-	126 405	-	-
Maarianhamina • Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Långnäs	29 827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Färjsund	7 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu Ahvenanmaa • Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki • Nystad	-	1 142	-	-	-	40 568	-	-	-	-	-	-
Rauma • Raumo	9 956	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-
Pori • Björneborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 827
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari • Jakobstad	-	-	-	-	-	4 928	-	-	-	-	-	-
Kokkola • Karleby	-	-	-	-	105 671	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe • Brahestad	-	-	-	-	-	-	3 182	-	-	-	-	-
Oulu • Uleåborg	-	-	-	-	-	-	6 768	-	-	-	-	-
Kemi	1 575	-	-	-	-	-	30 237	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 614	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>461 563</b>	<b>18 407</b>	<b>106 655</b>	<b>887</b>	<b>106 671</b>	<b>67 267</b>	<b>132 059</b>	<b>220 056</b>	<b>89 428</b>	<b>353 164</b>	<b>3 614</b>	<b>191 621</b>

Liite 1. (jatk.)  
 Bilaga 1. (forts.)  
 Annex 1. (cont.)

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination											Yhteensä Total Total
	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Siilinjärvi	Varkaus	Kuopio	Nerkoo	Saimaa muut	
	Tonnia • Ton • Tons											
HaminaKotka <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610 859
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122 414
Kilpilahti • Sköldvik	275 565	258 831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 830 606
Helsinki • Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 871
Inkoo • Ingå	-	-	-	15 309	-	-	-	-	-	-	-	16 674
Koverhar	-	-	-	-	3 459	-	-	-	-	-	-	15 807
Hanko • Hangö	-	-	-	-	1 811	-	-	-	-	-	-	14 443
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 733
Tolkkinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000
Parainen • Pargas	196 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302 239
Turun saaristo • Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 761
Turku • Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 562
Naantali • Nådendal	55 084	68 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780 712
Maarianhamina • Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 442
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 986
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 111
Muu Ahvenanmaa • Övriga Åland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Uusikaupunki • Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 710
Rauma • Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 413
Pori • Björneborg	-	-	7 386	-	-	-	-	-	-	-	-	159 067
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Pietarsaari • Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 928
Kokkola • Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 671
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Raahe • Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142 454
Oulu • Uleåborg	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 903
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 812
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 409
Savonranta	-	-	-	10 834	8 327	-	-	-	-	-	-	19 161
Haponlahti	-	-	-	2 814	-	-	-	-	-	-	-	8 461
Varkaus	-	-	-	70 980	59 545	15 898	-	-	-	-	-	146 423
Kuopio	-	-	-	17 025	36 296	40 657	-	-	-	-	-	93 978
Ahkionlahti	-	-	-	-	11 307	10 052	-	-	-	-	-	21 359
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 286
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	14 728	23 979	-	-	-	-	-	38 707
Lappeenranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260
Joensuu	-	-	-	46 033	32 245	22 776	-	-	-	-	-	101 054
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	55 559	-	30 400	-	-	-	-	417	86 376
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>527 217</b>	<b>327 352</b>	<b>7 386</b>	<b>218 554</b>	<b>167 718</b>	<b>143 762</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>417</b>	<b>4 886 652</b>

**Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2014**  
**Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2014**  
**Annex 2. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2014**

Satama Hamn Port	Tuonti • Import • Import				Vienti • Export • Export			
	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total
Tonnia • Ton • Tons								
HaminaKotka <sup>1</sup>	295 758	81 295	4 172	381 225	520 710	86 211	3 938	610 859
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	-	-	-	-	122 414	-	122 414
Kilpilähti • Sköldvik	837 873	51 173	-	889 046	1 802 024	28 582	-	1 830 606
Tolkkinen	-	-	-	0	-	2 000	-	2 000
Helsinki • Helsingfors	-	122 895	902	123 797	-	1 921	7 950	9 871
Kantvik	-	293	-	293	-	-	-	-
Inkoo • Ingå	-	3 344	-	3 344	-	16 674	-	16 674
Koverhar	-	3 614	-	3 614	-	15 807	-	15 807
Hanko • Hangö <sup>1</sup>	-	36 606	4 014	40 620	-	9 576	4 867	14 443
Salo	-	-	-	-	-	30 733	-	30 733
Kemiö • Kimito	-	50 695	-	50 695	-	-	-	-
Taalintehdas	-	-	-	0	-	-	-	0
Parainen • Pargas	-	122 042	-	122 042	-	302 239	-	302 239
Turun saaristo • Åbolands skärg.	-	-	-	0	-	17 889	-	17 889
Houtskär	-	-	-	0	-	3 971	-	3 971
Korppoo	-	-	-	0	-	2 499	-	2 499
Nauvo	-	-	-	0	-	4 402	-	4 402
Turku • Åbo	121 884	188	1 516	123 588	-	1 912	6 650	8 562
Naantali • Nådendal	389 023	42 835	29 705	461 563	680 347	-	100 365	780 712
Merikarvia	-	2 810	-	2 810	-	-	-	0
Maarianhamina • Mariehamn	-	10 232	8 175	18 407	-	218	2 224	2 442
Långnäs	1 339	-	105 316	106 655	122	7	29 857	29 986
Färjsund	-	887	-	887	-	10 111	-	10 111
Muu Ahvenanmaa • Övriga Åland	-	-	-	0	-	-	-	0
Uusikaupunki • Nystad	-	106 671	-	106 671	-	41 710	-	41 710
Rauma • Raumo	-	65 098	2 169	67 267	3 004	8 291	118	11 413
Pori • Björneborg	91 139	40 920	-	132 059	10 854	148 213	-	159 067
Kaskinen • Kaskö	-	5 394	-	5 394	-	-	-	0
Vaasa • Vasa	219 796	260	-	220 056	-	-	-	0
Pietarsaari • Jakobstad	-	89 428	-	89 428	-	4 928	-	4 928
Kokkola • Karleby	353 164	-	-	353 164	-	105 671	-	105 671
Raahe • Brahestad	50 794	140 827	-	191 621	-	142 454	-	142 454
Oulu • Uleåborg	330 649	196 568	-	527 217	-	6 873	30	6 903
Kemi	327 217	105	30	327 352	1 575	30 237	-	31 812
Tornio • Torneå	-	7 386	-	7 386	-	-	-	0
Lappeenranta • Villmanstrand	-	218 554	-	218 554	-	260	-	260
Joutseno	-	167 718	-	167 718	-	5 647	-	5 647
Imatra	-	143 762	-	143 762	-	-	-	-
Haponlahti	-	-	-	-	-	2 814	-	2 814
Savonranta	-	-	-	-	-	19 161	-	19 161
Savonlinna	-	-	-	-	-	2 409	-	2 409
Varkaus	-	-	-	0	-	146 423	-	146 423
Kuopio	-	-	-	0	-	93 978	-	93 978
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	21 359	-	21 359
Siilinjärvi	-	-	-	0	-	48 286	-	48 286
Nerkoo	-	-	-	0	-	-	-	0
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	38 707	-	38 707
Kitee	-	-	-	0	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	101 054	-	101 054
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	417	-	417	-	86 376	-	86 376
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>3 018 636</b>	<b>1 712 017</b>	<b>155 999</b>	<b>4 886 652</b>	<b>3 018 636</b>	<b>1 712 017</b>	<b>155 999</b>	<b>4 886 652</b>

<sup>1</sup> Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi •  
Hammarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn •  
In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2014<sup>1</sup>Bilaga 3. Fartygsanlöp i hamnarna i inrikes godstrafik, 2014<sup>1</sup>Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2014<sup>1</sup>

Satama Hamn Port	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
HaminaKotka <sup>2</sup>	191	1 460 704	566 241
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	87	24 047	7 865
Kilpilahti • Sköldvik	186	2 013 947	911 018
Helsinki • Helsingfors	99	255 249	82 962
Kantvik	3	2 330	700
Inkoo • Ingå	18	13 730	6 212
Koverhar	4	9 127	3 727
Hanko • Hangö	142	1 875 290	568 884
Salo	21	29 728	13 032
Kemiö • Kimito	26	42 251	18 290
Parainen • Pargas	157	536 827	199 539
Turun saaristo • Åbolands skärgård	25	6 415	1 958
Turku • Åbo	91	168 088	70 236
Naantali • Nådendal	396	2 827 999	1 017 191
Maarianhamina • Mariehamn	12	71 019	31 958
Långnäs	308	2 291 869	687 581
Färjsund	29	7 256	3 685
Uusikaupunki • Nystad	71	195 001	81 571
Rauma • Raumo	72	246 997	88 010
Pori • Björneborg	46	281 599	119 217
Kaskinen • Kaskö	4	8 375	3 999
Vaasa • Vasa	32	287 600	127 594
Pietarsaari • Jakobstad	36	110 568	41 837
Kokkola • Karleby	48	464 801	217 744
Merikarvia	3	4 843	2 755
Raahe • Brahestad	25	165 755	56 273
Oulu • Uleåborg	87	644 480	282 684
Kemi	42	441 212	206 789
Tornio • Torneå	11	24 651	12 595
Lappeenranta • Villmanstrand	315	84 407	34 581
Joutseno	3	6 018	3 288
Haponlahti	5	1 000	0
Savonranta	19	2 995	1 073
Varkaus	88	15 516	8 683
Kuopio	56	11 995	7 119
Ahkionlahti	14	1 830	1 145
Siilinjärvi	21	34 776	14 952
Iisalmi • Idensalmi	26	1 830	1 145
Joensuu	61	10 904	6 024
Muut Saimaan satamat • Övriga hamnar vid Saimen	3	2 000	320
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>2 883</b>	<b>14 685 029</b>	<b>5 510 477</b>

<sup>1</sup> Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä. • Siffrorna inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland. • The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

<sup>2</sup> Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. • In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

**Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2014**  
**Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2014**  
**Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2014**

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers	Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
<b>Rannikolla • Vid kusten • On the coast</b>		
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	2 553 075	15 801 999
josta pääkaupunkiseutu • därav huvudstadsregionen • of which capital area	2 441 449	12 607 234
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea <sup>1</sup>	225 804	10 810 936
josta Turku • därav Åbo • of which Turku	57 024	2 142 415
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne • Trafiken mellan fastlandet och Åland • Traffic between the mainland and Åland <sup>2</sup>	554 193	83 383 515
Ahvenanmaa • Åland	475 150	15 698 985
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia	3 374	85 709
Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	16 229	153 531
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>3 827 825</b>	<b>125 934 675</b>
<b>Sisävesillä • På insjöarna • Inland waterways</b>		
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	146 958	3 015 817
josta Kuopio • därav Kuopio • of which Kuopio	54 562	872 700
josta Lappeenranta • därav Villmanstrand • of which Lappeenranta	26 327	742 285
josta Pielisen alue • därav Pielinen • of which Pielinen area	8 500	255 000
josta Savonlinna • därav Nyslott • of which Savonlinna	35 999	670 298
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	53 697	1 888 985
josta Jyväskylä • därav Jyväskylä • of which Jyväskylä	26 906	865 528
josta Lahti • därav Lahtis • of which Lahti	19 082	858 108
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	74 367	1 341 839
josta Tampere • därav Tammerfors • of which Tampere	68 796	1 249 166
Pohjanmaan alue • Österbottens område • Pohjanmaa area	1 646	16 460
Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt • Ule älvs och Norra Finlands område • Oulu river and northern Finland	17 521	305 737
<b>Yhteensä • Totalt • Total</b>	<b>294 189</b>	<b>6 568 838</b>
<b>KAIKKIAAN • INALLES • TOTAL</b>	<b>4 122 014</b>	<b>132 503 513</b>

<sup>1</sup> Yhteysalusreiteistä Hiittinen–Kasnäs ja Kustavi–Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin. •  
 Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis–Kasnäs och Gustavs–Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik. •  
 Of the island ferry routes Hitis–Kasnäs and Kustavi–Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

<sup>2</sup> Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne. •  
 Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige. •  
 Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden.

ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-317-084-1  
[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

ISSN 1795-5165  
ISSN 1796-0479 (pdf)  
= Suomen virallinen tilasto

---