

Kotimaan vesiliikennetilasto 2013

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN FINLAND



Kotimaan vesiliikennetilasto 2013

Statistik över inrikes sjötrafik
Statistics on domestic waterborne traffic in Finland

Liikenneviraston tilastoja 3/2014

Kannen kuva: Lentokuva Vallas Oy, kuvaaja Hannu Vallas

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-467-3

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on vuodesta 2010 alkaen ollut Liikennevirasto ja julkaisu kuuluu Liikenneviraston tilastoja -sarjaan. Vuosina 1990 - 2009 tilasto julkaistiin Merenkulkulaitoksen toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja tavarankuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2013.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2013 osalta matkustajamääristä vesistöalueittain sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Julkaisun ovat toimittaneet Riitta Kuukka ja Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, toukokuussa 2014

Jari Mylläinen
Tietopalvelut-yksikön päällikkö
Liikennevirasto

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats sedan år 2010 vid Trafikverket och statistiken tillhör serien Statistik från Trafikverket. Åren 1990 - 2009 utgavs statistiken av Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalet fartygsanlöp i inrikes godstrafik år 2013.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och noggrannare information för år 2013 om passagerarantalen per vattendrag samt om persontransportarbetet. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Publikationen har redigerats av Riitta Kuukka och Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, maj 2014

Jari Mylläinen
Chef för informationstjänster
Trafikverket

| Sisältö | Sivu Sida | Innehåll |
|---|----------------------|--|
| Esipuhe | 3 | Förord |
| 1 Tavaraliikenne | 7 | 1 Godstrafiken |
| 1.1 Tietojen keruu | 7 | 1.1 Insamling av data |
| 1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä | 7 | 1.2 Godstrafiken totalt |
| 1.3 Tavaraliikenne aluksilla | 12 | 1.3 Godstrafiken med fartyg |
| 1.3.1 Öljytuotteet | 15 | 1.3.1 Oljeprodukter |
| 1.3.2 Irtotavara | 15 | 1.3.2 Bulkgoods |
| 1.3.3 Kappaletavara | 15 | 1.3.3 Styckegods |
| 1.3.4 Alusten kansallisuus | 16 | 1.3.4 Fartygens nationalitet |
| 1.4 Raakapuun uitto | 18 | 1.4 Råvirkesflottningen |
| 1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan | 20 | 1.4.1 Transporterna av råvirke totalt |
| 2 Matkustajaliikenne | 21 | 2 Passagerartrafiken |
| 2.1 Tietojen keruu | 21 | 2.1 Insamling av data |
| 2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä | 21 | 2.2 Passagerartrafiken totalt |
| 2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain | 24 | 2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag |
| 2.4 Matkustajaliikenteen alukset | 26 | 2.4 Fartyg i passagerartrafiken |
| 3 Ahvenanmaan liikenne | 26 | 3 Ålandstrafiken |
| Liitteet | 29 | Bilagor |
| 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2013 | 30 | 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2013 |
| 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2013 | 33 | 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2013 |
| 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2013 | 34 | 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2013 |
| 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2013 | 35 | 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2013 |
| Laatuseloste | 36 | Kvalitetsbeskrivning |

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll
- 0 Mindre än hälften av den använda enheten
- .. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- o Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- o Tiedot öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta ja satalmilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2013 kaikkiaan 5,44 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,19 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä vähentyi 30 % vuoteen 2012 verrattuna. Vähentymiseen on vaikuttanut ruoppausmassojen kuljetusten jättäminen pois tilastoinnista sekä öljytuote- ja raakamineraalikuljetusten huomattava vähentyminen.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 4,86 miljoonaa tonnia (89 %) ja uiton 0,58 miljoonaa tonnia (11 %). Vuosina 2010 – 2011 tavarankuljetusten kasvun syy oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyvät kuljetukset Suomen satamista. Kyseisiä kuljetuksia oli vuodessa noin 2,5 miljoonaa tonnia, mutta vuonna 2012 niitä oli enää 0,3 miljoonaa tonnia. Vuonna 2013 vähenivät öljytuotteiden kuljetukset 29 prosenttia ja raakamineraalien kuljetukset 26 prosenttia edellisvuodesta. Uittomäärä oli hieman suurempi kuin vuonna 2012. Raakapuuta kuljetettiin kaikkiaan 1,1 miljoonaa tonnia, saman verran kuin edellisenä vuonna. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 92 % ja uiton 8 % (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 403 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980 - 2013 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvassa 4 on esitetty kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat v. 2013.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- o Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssällskapet i Insjöfinland.
- o Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande Portnet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2013 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 5,44 miljoner ton och transportarbetet till 2,19 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods minskade med 30 % jämfört med 2012. Minskningen beror på att transportererna av muddringsmassor har lämnats bort ur statistiken samt att transporten av oljeprodukter och råmineraler har minskat betydligt.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 4,86 miljoner ton (89 %) och flottningens andel 0,58 miljoner ton (11 %). Ökningen av fartygstrafikerna av gods åren 2010 - 2011 berodde på transportererna från finska hamnar i samband med byggandet av gasledning mellan Ryssland och Tyskland. Dessa transporter uppgick årligen till omkring 2,5 miljoner ton, men utgjorde år 2012 endast 0,3 miljoner ton. År 2013 minskade transporten av oljeprodukter med 29 procent och transporten av råmineraler med 26 procent jämfört med året innan. Flottningsmängden var lite större än år 2012. Det transporterades totalt 1,1 miljoner ton råvirke, ungefär lika mycket som året innan. Sammanlagt 92 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik och 8 % av flottning (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträckan inom godstrafik var 403 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980 - 2013 presenteras i tabell 1 och i figurerna 2 och 3. Varuflödena i inrikes sjötrafik år 2013 presenteras i figur 4.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2013

Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2013

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2013

| Vuosi År Year | Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume | | | | | | Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance | | | | | |
|---------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|-----------------------------|
| | Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport</i> ¹ | | | Ruoppaus- massat Mudder- massor | Uitto Flotthing Timber- floating | Yhteensä Totalt Total | Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ <i>Shipborne transport</i> ¹ | | | Ruoppaus- massat Mudder- massor | Uitto Flotthing Timber- floating | Yhteensä Totalt Total |
| | Rannikolla Vid kusten Coasting | Sisävesillä På insjöarna Inland | Yhteensä Totalt Total | | | | Rannikolla Vid kusten Coasting | Sisävesillä På insjöarna Inland | Yhteensä Totalt Total | | | |
| | <i>Waterways</i> | | | <i>Waterways</i> | | | <i>Waterways</i> | | | <i>Waterways</i> | | |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | | | | Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres | | | | | |
| 1980 ¹ | 8,73 | 0,00 | 8,73 | .. | 7,55 | 16,28 | 3,39 | 0,00 | 3,39 | .. | 1,79 | 5,18 |
| 1981 ¹ | 7,08 | 0,00 | 7,08 | .. | 7,70 | 14,78 | 3,12 | 0,00 | 3,12 | .. | 1,84 | 4,96 |
| 1982 | 7,11 | 0,00 | 7,11 | 0,53 | 7,34 | 14,98 | 2,82 | 0,00 | 2,82 | 0,00 | 1,72 | 4,54 |
| 1983 | 6,92 | 0,02 | 6,94 | 2,49 | 7,18 | 16,61 | 2,88 | 0,01 | 2,89 | 0,01 | 1,68 | 4,58 |
| 1984 | 6,57 | 0,02 | 6,59 | 2,82 | 7,11 | 16,52 | 2,74 | 0,01 | 2,75 | 0,01 | 1,55 | 4,31 |
| 1985 | 5,96 | 0,03 | 5,99 | 2,62 | 6,74 | 15,35 | 2,67 | 0,01 | 2,68 | 0,01 | 1,48 | 4,17 |
| 1986 | 5,88 | 0,01 | 5,89 | 2,32 | 6,96 | 15,17 | 2,95 | 0,01 | 2,96 | 0,01 | 1,52 | 4,49 |
| 1987 | 6,17 | 0,21 | 6,38 | 3,28 | 5,71 | 15,37 | 2,84 | 0,05 | 2,89 | 0,01 | 1,29 | 4,19 |
| 1988 | 6,50 | 0,11 | 6,61 | 1,47 | 5,34 | 13,42 | 2,71 | 0,03 | 2,74 | 0,01 | 1,32 | 4,07 |
| 1989 | 5,44 | 0,15 | 5,59 | 1,61 | 4,84 | 12,04 | 2,67 | 0,04 | 2,71 | 0,01 | 1,15 | 3,87 |
| 1990 | 5,54 | 0,28 | 5,82 | 2,22 | 4,32 | 12,36 | 2,90 | 0,07 | 2,97 | 0,01 | 1,05 | 4,03 |
| 1991 | 5,05 | 0,29 | 5,34 | 1,71 | 3,41 | 10,46 | 2,64 | 0,07 | 2,71 | 0,02 | 0,83 | 3,56 |
| 1992 | 5,45 | 0,18 | 5,63 | 1,26 | 2,10 | 8,99 | 2,77 | 0,04 | 2,81 | 0,01 | 0,50 | 3,32 |
| 1993 | 5,24 | 0,27 | 5,51 | 1,40 | 1,57 | 8,48 | 2,95 | 0,07 | 3,02 | 0,01 | 0,35 | 3,38 |
| 1994 | 6,03 | 0,32 | 6,35 | 2,14 | 1,29 | 9,78 | 3,21 | 0,08 | 3,29 | 0,01 | 0,30 | 3,60 |
| 1995 | 5,90 | 0,32 | 6,22 | 4,26 | 1,57 | 12,05 | 2,79 | 0,08 | 2,87 | 0,04 | 0,37 | 3,28 |
| 1996 | 7,46 | 0,49 | 7,95 | 3,47 | 1,16 | 12,58 | 3,21 | 0,12 | 3,33 | 0,04 | 0,28 | 3,65 |
| 1997 | 7,22 | 0,48 | 7,70 | 2,74 | 1,41 | 11,85 | 2,83 | 0,12 | 2,95 | 0,01 | 0,38 | 3,34 |
| 1998 | 6,76 | 0,49 | 7,25 | 4,47 | 1,16 | 12,88 | 2,80 | 0,12 | 2,92 | 0,03 | 0,29 | 3,24 |
| 1999 | 6,12 | 0,50 | 6,62 | 3,04 | 0,99 | 10,65 | 2,71 | 0,12 | 2,83 | 0,01 | 0,28 | 3,12 |
| 2000 | 5,22 | 0,54 | 5,76 | 2,11 | 1,05 | 8,92 | 2,37 | 0,12 | 2,49 | 0,01 | 0,26 | 2,76 |
| 2001 | 5,79 | 0,44 | 6,23 | 2,19 | 1,16 | 9,58 | 2,57 | 0,10 | 2,67 | 0,01 | 0,31 | 2,99 |
| 2002 | 6,07 | 0,47 | 6,54 | 1,20 | 1,03 | 8,77 | 2,74 | 0,11 | 2,85 | 0,01 | 0,28 | 3,14 |
| 2003 | 5,51 | 0,49 | 6,00 | 2,17 | 0,96 | 9,13 | 2,53 | 0,11 | 2,64 | 0,02 | 0,27 | 2,93 |
| 2004 | 5,29 | 0,49 | 5,78 | 3,14 | 0,71 | 9,63 | 2,52 | 0,12 | 2,64 | 0,04 | 0,21 | 2,89 |
| 2005 | 5,02 | 0,33 | 5,35 | 6,86 | 0,83 | 13,04 | 2,18 | 0,08 | 2,26 | 0,08 | 0,23 | 2,57 |
| 2006 | 5,69 | 0,31 | 6,00 | 4,50 | 0,86 | 11,36 | 2,68 | 0,07 | 2,75 | 0,04 | 0,25 | 3,04 |
| 2007 | 6,11 | 0,47 | 6,58 | 1,46 | 0,48 | 8,52 | 2,89 | 0,10 | 2,99 | 0,01 | 0,14 | 3,14 |
| 2008 | 6,11 | 0,34 | 6,45 | 2,92 | 0,68 | 10,05 | 2,94 | 0,08 | 3,02 | 0,01 | 0,20 | 3,23 |
| 2009 | 5,32 | 0,25 | 5,57 | 5,24 | 0,85 | 11,66 | 2,51 | 0,06 | 2,57 | 0,02 | 0,25 | 2,84 |
| 2010 ² | 8,01 | 0,30 | 8,31 | 4,34 | 0,51 | 13,16 | 3,62 | 0,08 | 3,70 | 0,01 | 0,17 | 3,88 |
| 2011 ² | 8,46 | 0,34 | 8,80 | 1,65 | 0,57 | 11,02 | 3,97 | 0,09 | 4,06 | 0,01 | 0,17 | 4,24 |
| 2012 ² | 5,95 | 0,47 | 6,42 | 0,71 | 0,57 | 7,70 | 2,84 | 0,12 | 2,96 | 0,01 | 0,17 | 3,14 |
| 2013 ³ | 4,38 | 0,48 | 4,86 | .. | 0,58 | 5,44 | 1,90 | 0,12 | 2,02 | .. | 0,17 | 2,19 |

¹ Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981² Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 milj. tonnia v. 2010, 2,73 milj. tonnia v. 2011 ja 0,30 milj. tonnia v. 2012

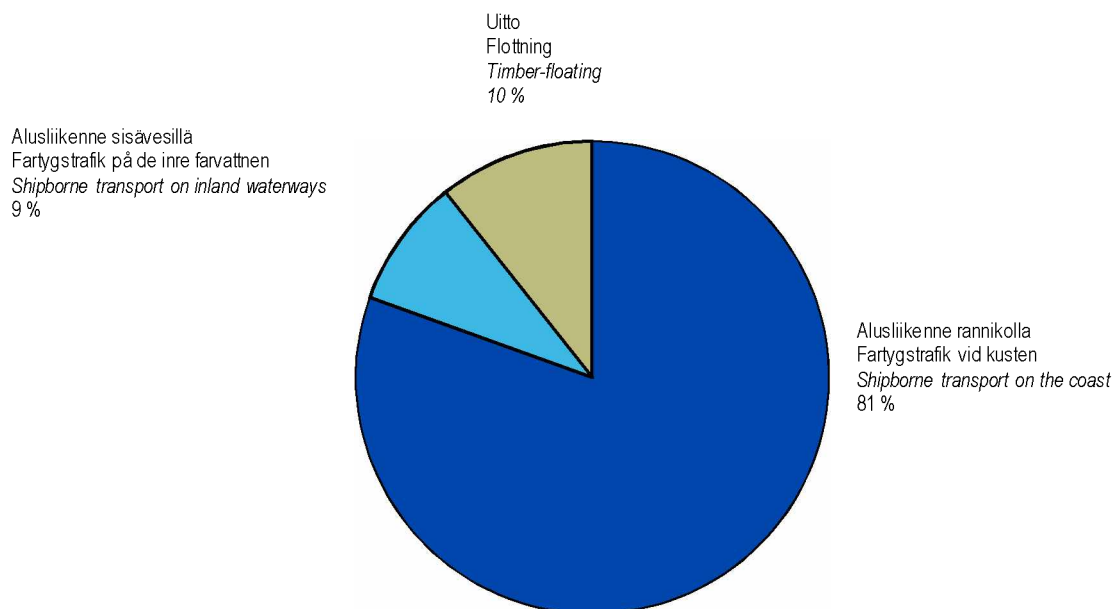
Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton år 2010, 2,73 miljoner ton år 2011 och 0,30 miljoner ton år 2012

Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons in 2010, to 2.73 million tons in 2011 and to 0.30 million tons in 2012

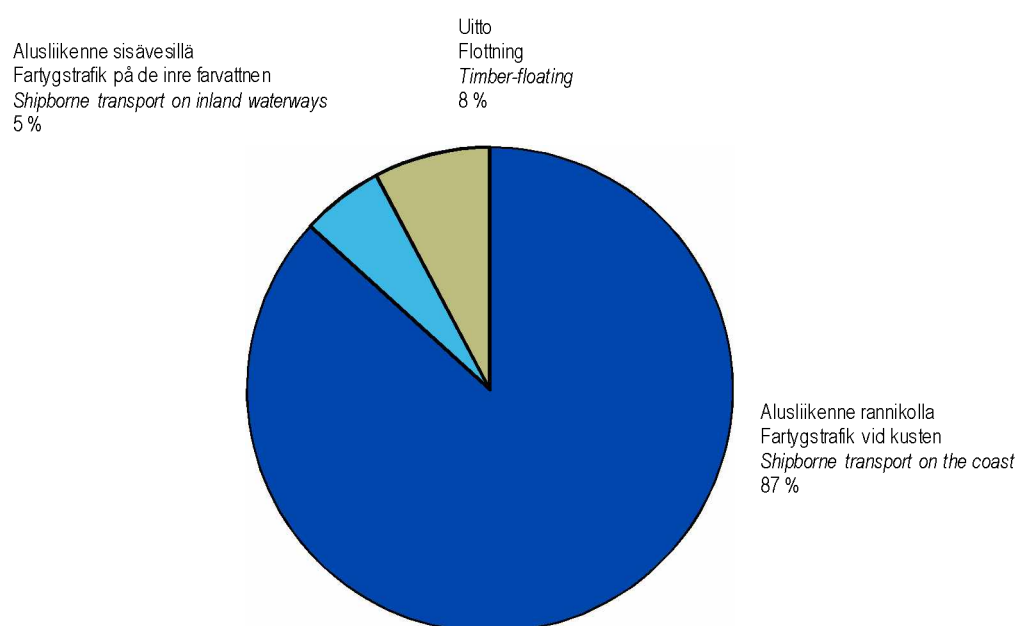
³ Ruoppausmassojen kuljetuksia ei enää tilastoida v. 2013 lähtien - Från och med 2013 statistikförs inte transport av muddermassor - From 2013 onwards transport of dredged spoils is not included in the statistics.

Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2013
Figur 1. Flotningens och fartygstrafikens andel av godstransporterna i inrikes sjötrafik, 2013
Figure 1. Share of timber-floating and vessel traffic of goods transported in domestic waterborne traffic, 2013

Kuljetusmäärä 5,44 milj. tonnia - Godsmängd 5,44 mn ton - Goods volumes 5.44 million tons



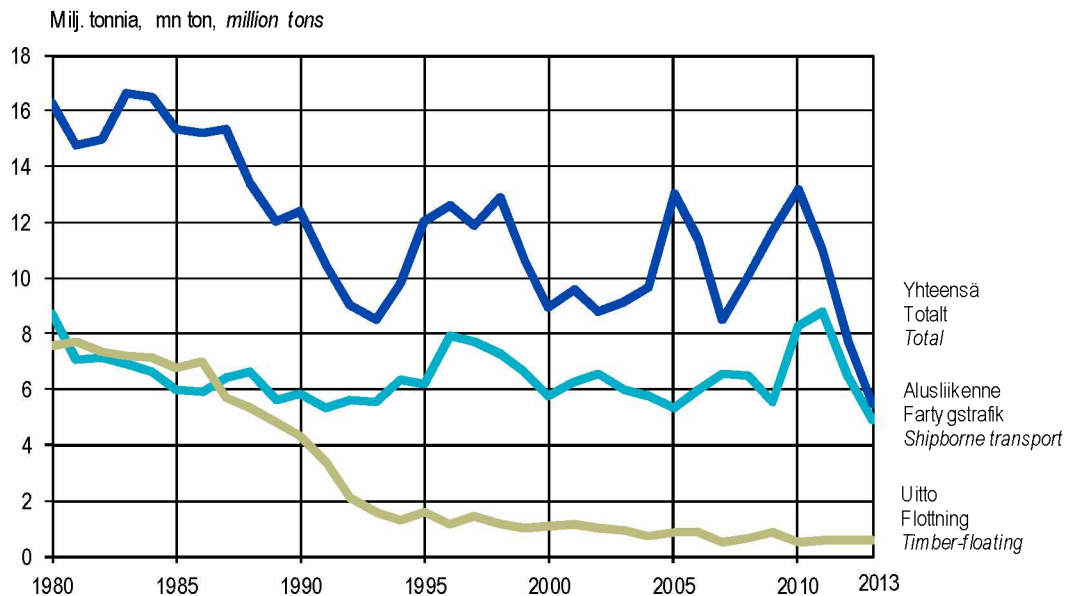
Kuljetussuorite 2,19 mrd. tonnikm - Transportarbete 2,19 miljarder tonkm - Transport performance 2.19 billion ton km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2013

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2013

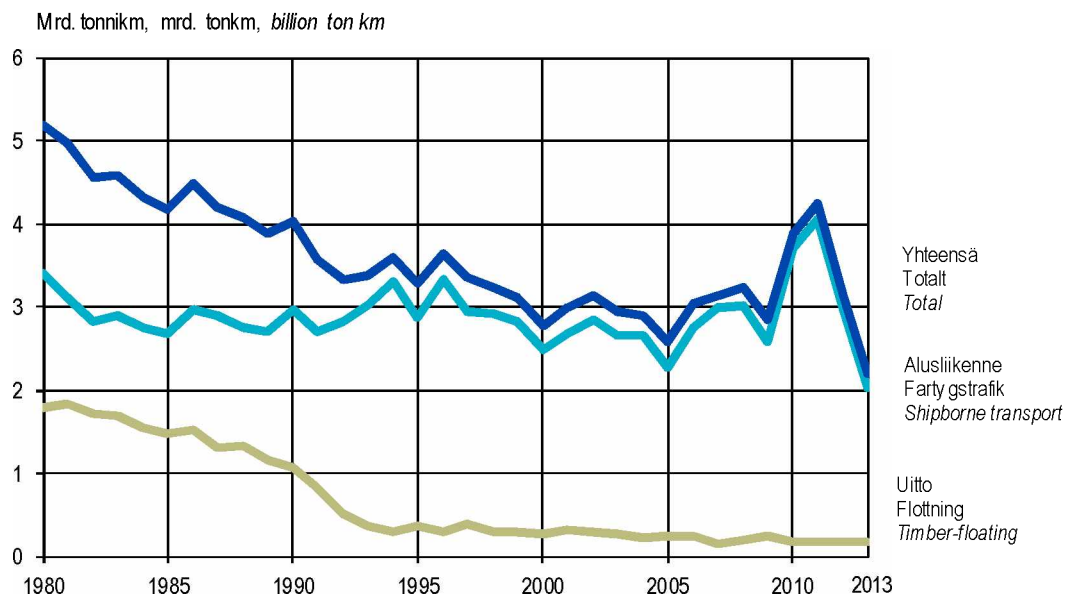
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2013



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2013

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2013

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2013



KOTIMAAN VESILIIKENTEEN TAVARAVIRRAT
 VARUFLÖDEN I INRIKES SJÖTRAFIK
 GOODS TRANSPORT FLOWS IN DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC
 2013

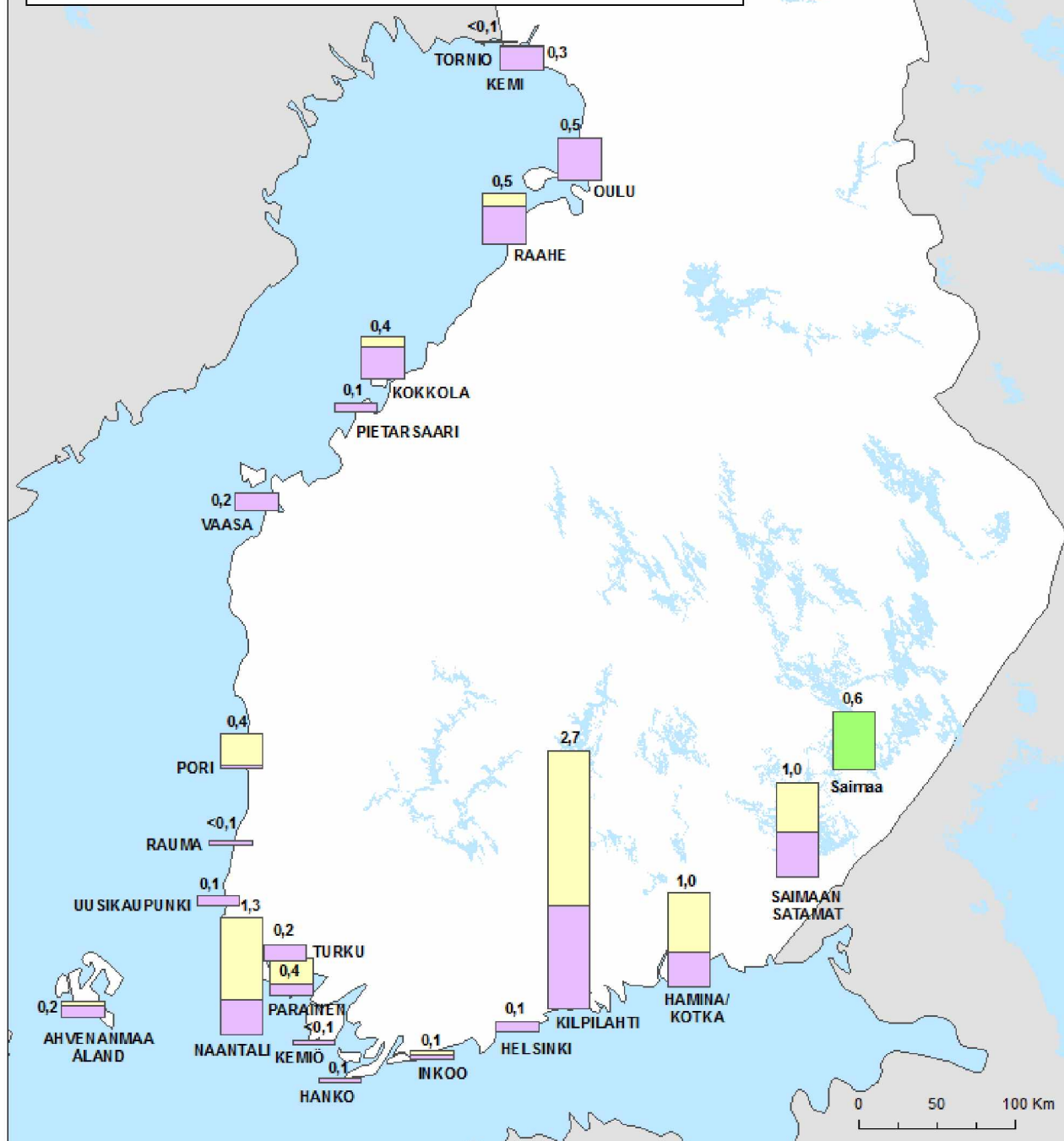
Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport

Vienti Export 4,86 milj.tonnia/ mn ton/ million tons

Tuonti Import 4,86 milj.tonnia/ mn ton/ million tons

Uitto Flottning Log floating

0,58 milj.tonnia/ mn ton/ million tons



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä vuonna 2013 oli 4,9 miljoonaa tonnia. Vastaava kuljetussuorite oli 2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä ja kuljetussuorite on ollut 2-4 miljardia tonnikilometriä vuosittain (*taulukko 2*). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,5 miljoonaa tonnia (10 %) ja rannikkoliikenteen 4,4 miljoonaa tonnia (90 %). Kuljetussuorite oli sisävesillä 0,1 miljardia tonnikilometriä (5 %) ja rannikolla 1,9 miljardia tonnikilometriä (95 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät olivat vuonna 2013:

| | Määrä - Mängd Milj. tonnia - Mn ton |
|------------------------------|--|
| Öljytuotteet - Oljeprodukter | 2,951 |
| Irtotavara - Bulkgoods | 1,766 |
| Kappaletavara - Styckegods | 0,139 |
| Yhteensä - Totalt | 4,856 |

Öljytuotteiden kuljetukset ovat määrältään suurimpia (*kuva 5*).

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 417 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän kehitys vuosina 2004 - 2013 on esitetty *kuvassa 6*. *Liitteessä 1* alusliikenteen tonnimäärät vuonna 2013 on esitetty lähtö- ja määräsatamittain.

1.3 Godstrafiken med fartyg

År 2013 transporterades sammanlagt 4,9 miljoner ton gods med fartyg i inrikes sjöfart. Motsvarande transportarbete uppgick till 2 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de tio senaste åren varierat mellan 5 och 9 miljoner ton och transportarbetet har varje år uppgått till 2–4 miljarder tonkilometer (*tabell 2*). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg, stod insjöfarten för 0,5 miljoner ton (10 %) och kustfarten för 4,4 miljoner ton (90 %). Transportarbetet uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (5 %) och för kustfartens del till 1,9 miljarder tonkilometer (95 %).

År 2013 var transportmängderna inom de viktigaste varugrupperna:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna (*figur 5*).

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 417 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods i inrikes fartygstrafik under åren 2004 - 2013 framgår av *figur 6*. I *bilaga 1* presenteras godsmängden mätt i ton i inrikes fartygstrafik enligt avgångs- och ankomsthavn år 2013.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2004-2013

Tabell 2. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2004-2013

Table 2. Goods volumes in domestic shipborne traffic, 2004-2013

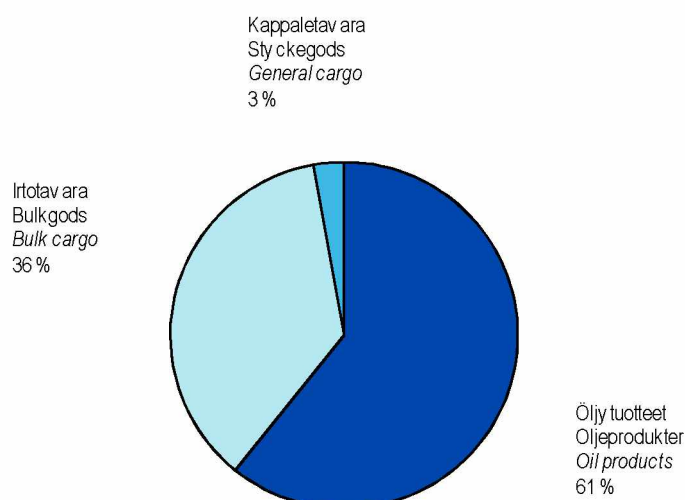
| Vuosi Ar Year | Tavaramäärä | | |
|---------------------|--------------------------------------|------------|----------|
| | Godsmängd | | |
| | Goods volume | | |
| | Öljytuotteet | Muu tavara | Yhteensä |
| Oil products | Övrigt gods | Totalt | |
| | Oil products Other goods Total | | |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | |
| 2004 | 3,69 | 2,09 | 5,78 |
| 2005 | 3,49 | 1,86 | 5,35 |
| 2006 | 4,02 | 1,98 | 6,00 |
| 2007 | 4,20 | 2,38 | 6,58 |
| 2008 | 4,52 | 1,93 | 6,45 |
| 2009 | 4,12 | 1,45 | 5,57 |
| 2010 | 4,29 | 4,02 | 8,31 |
| 2011 | 4,07 | 4,73 | 8,80 |
| 2012 | 4,17 | 2,25 | 6,42 |
| 2013 | 2,95 | 1,91 | 4,86 |

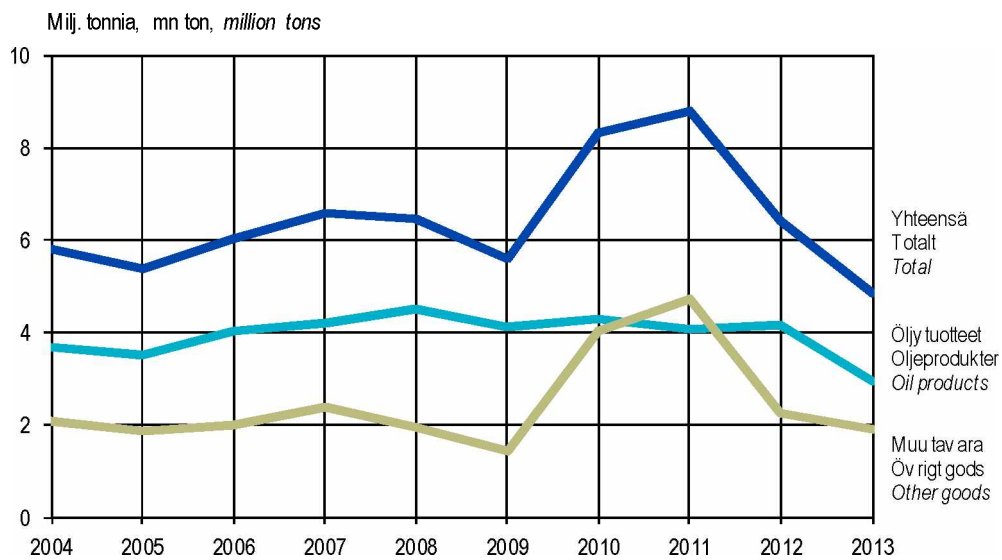
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä tavararyhmittäin, 2013

Figur 5. Godsmängden enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2013

Figure 5. Goods volumes in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2013

Tavaramäärä 4,86 milj. tonnia
Godsmängd 4,86 mn ton
Goods volumes 4.86 million tons



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2004-2013**Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2004-2013***Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2004-2013*

1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2013 öljytuotteita 3 miljoonaa tonnia eli 1,2 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla 3–4 miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty *liitteessä 2*.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 1,8 miljoonaa tonnia. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

| | Määrä - Mängd Milj. tonnia - Mn ton |
|---|--|
| Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti - Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement | 0,486 |
| Lannoitteet ja kemikaali t- Gödselmedel och kemikalier | 0,184 |
| Raakapuu, hake - Råvirke, fils | 0,560 |
| Kivihilli - Stenkol | 0,340 |
| Muu tavara - Övrigt gods | 0,196 |
| Yhteensä - Totalt | 1,766 |

Irtotavaran kuljetukset vähenivät edellisen vuoden määrästä 0,3 miljoonaa tonnia. Ero johtuu pääasiassa raakamineraalikuljetusten vähentymisestä. Muiden tavaralajien määrät verrattuna vuoteen 2012 olivat likimain samat. *Liitteessä 2* on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 139 000 tonnia. Määrästä valtaosa oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä. *Liitteessä 2* on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2013 transporterades 3 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 1,2 miljoner ton mindre än året innan. På 2000-talet har transportvolymen varit 3–4 miljoner ton per år.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i *bilaga 2*.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 1,8 miljoner ton. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
Milj. tonnia - Mn ton

Jämfört med året innan minskade transporten av bulkgoods med 0,3 miljoner ton. Skillnaden beror främst på att antalet råmineraltransporter har minskat. Volymerna i de övriga varugrupperna var ungefär lika stora jämfört med år 2012. I *bilaga 2* presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 139 000 ton. Största delen av transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland. I *bilaga 2* anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken.

1.3.4 Alusten kansallisuus

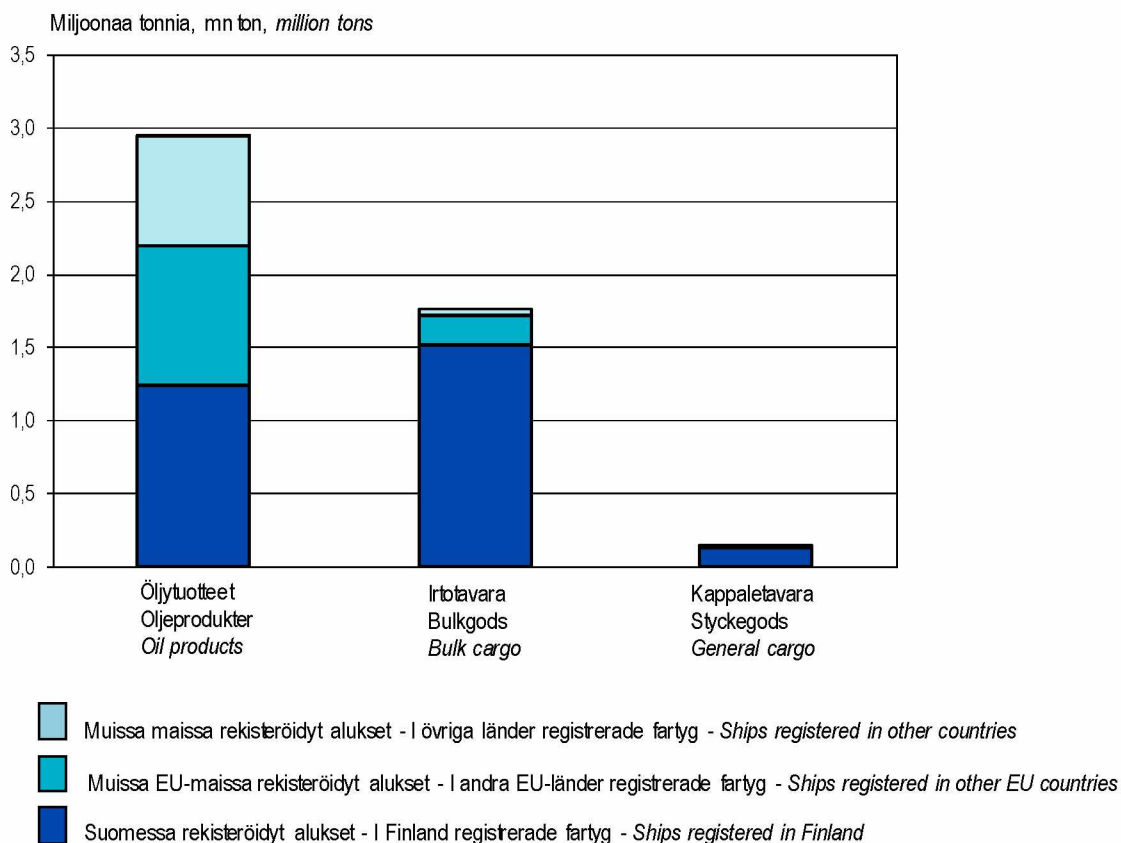
Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2013 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 7 mukaisesti. Koko 4,9 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 60 %. Öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 42 % ja muissa EU-maissa rekisteröityjen alusten 32 %. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 24 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2004 - 2013 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 8.

1.3.4 Fartygens nationalitet

De inrikes fartygstransporterna fördelades år 2013 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 7. Av den totala godsmängden på 4,9 miljoner ton transporterades 60 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter skötte det finskregistrerade tonnaget 42 % och 32 % sköttes av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 24 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2004 - 2013 redovisas i tabell 3 och i figur 8.

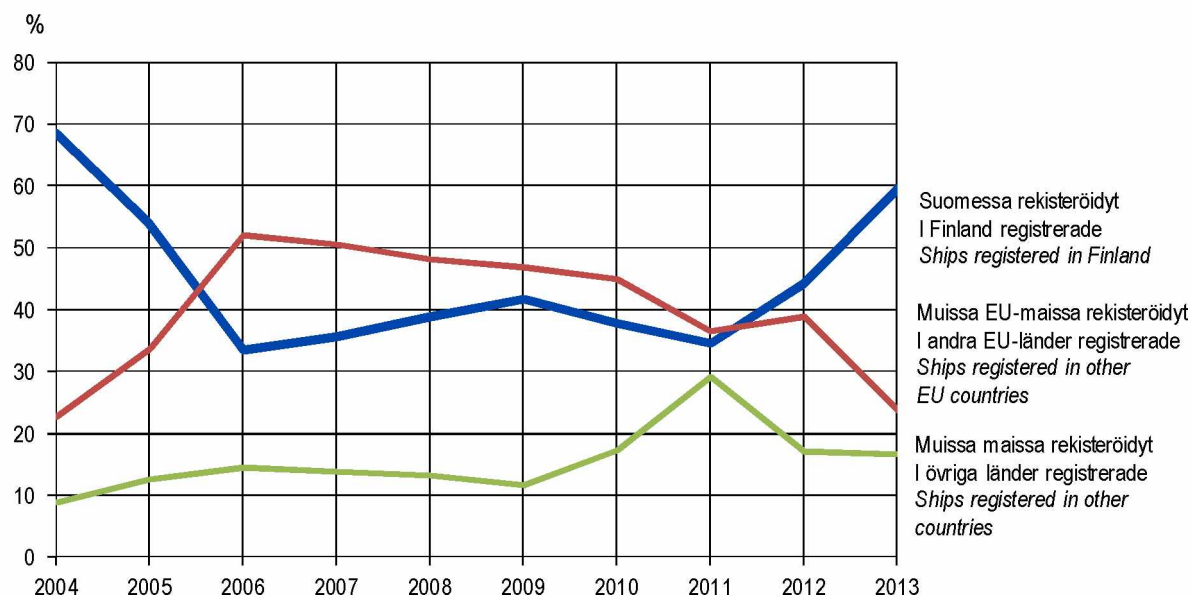
| Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet | Öljytuotteet Oljeprodukter | | Irtotavara Bulk gods | | Kappaletavara Styckegods | | Yhteensä Totalt | |
|--|-------------------------------|------|-------------------------|------|-----------------------------|------|--------------------|------|
| | Milj. t Mn ton | % | Milj. t Mn ton | % | Milj. t Mn ton | % | Milj. t Mn ton | % |
| Suomi - Finland | 1,24 | 42,0 | 1,52 | 85,9 | 0,13 | 92,9 | 2,89 | 59,5 |
| Muut EU-maat - Andra EU-länder | 0,95 | 32,2 | 0,19 | 10,7 | 0,01 | 7,1 | 1,15 | 23,7 |
| Muut maat - Övriga länder | 0,76 | 25,8 | 0,06 | 3,4 | 0,00 | 0,0 | 0,82 | 16,9 |
| Yhteensä - Totalt | 2,95 | 100 | 1,77 | 100 | 0,14 | 100 | 4,86 | 100 |

Kuva 7. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2013
Figur 7. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2013
Figure 7. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2013



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2004-2013
Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2004-2013
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2004-2013

| Vuosi År Year | Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade Registered in Finland | | Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade Registered in other EU countries | | Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade Registered in other countries | | Yhteensä Totalt Total | |
|---------------------|---|------|--|------|--|------|-----------------------------|-----|
| | Milj. tonnia | % | Milj. tonnia | % | Milj. tonnia | % | Milj. tonnia | % |
| | Mn ton | | Mn ton | | Mn ton | | Mn ton | |
| | Million tons | | Million tons | | Million tons | | Million tons | |
| 2004 | 3,96 | 68,5 | 1,31 | 22,6 | 0,52 | 8,9 | 5,78 | 100 |
| 2005 | 2,87 | 53,7 | 1,80 | 33,7 | 0,67 | 12,6 | 5,35 | 100 |
| 2006 | 2,01 | 33,5 | 3,12 | 52,0 | 0,87 | 14,5 | 6,00 | 100 |
| 2007 | 2,35 | 35,6 | 3,33 | 50,6 | 0,91 | 13,8 | 6,58 | 100 |
| 2008 | 2,51 | 38,9 | 3,10 | 48,0 | 0,84 | 13,1 | 6,45 | 100 |
| 2009 | 2,32 | 41,7 | 2,61 | 46,9 | 0,64 | 11,5 | 5,57 | 100 |
| 2010 | 3,14 | 37,8 | 3,73 | 44,9 | 1,44 | 17,3 | 8,31 | 100 |
| 2011 | 3,03 | 34,4 | 3,21 | 36,5 | 2,56 | 29,1 | 8,80 | 100 |
| 2012 | 2,83 | 44,1 | 2,50 | 38,9 | 1,09 | 17,0 | 6,42 | 100 |
| 2013 | 2,89 | 59,6 | 1,15 | 23,7 | 0,82 | 16,7 | 4,86 | 100 |

Kuva 8. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2004-2013
Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2004-2013
Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2004-2013


1.4 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2013 0,58 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,17 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 4 000 tonnia suurempi kuin vuonna 2012. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käytäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistö-alueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2013 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoriteen kehitys vesistöalueittain vuosina 2004 - 2013 kuvissa 9 ja 10. Keskimääräinen uittomatka oli 300 kilometriä.

1.4 Råvirkesflottningen

Mängden flottat råvirke var 2013 0,58 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,17 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 4 000 ton större än år 2012. I området kring Vuoksens vattendrag använde omkring tio fabriker flottningsvirke. *Tabell 4* visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2013 presenteras i *figur 4*. *Figureerna 9* och *10* visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2004 - 2013. Den genomsnittliga flottningssträckan var 300 kilometer.

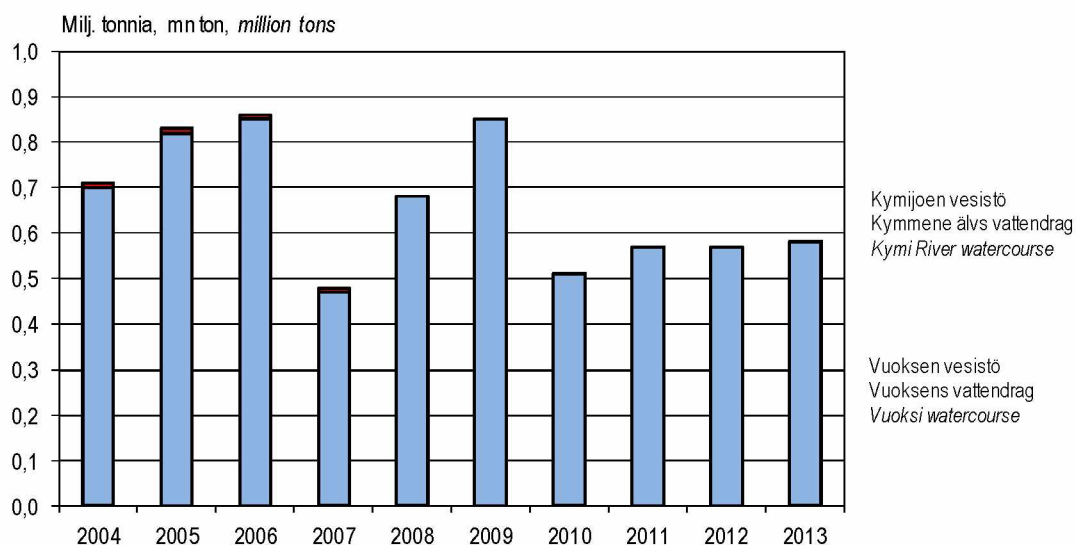
Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2004-2013

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete enligt vattendrag, 2004-2013

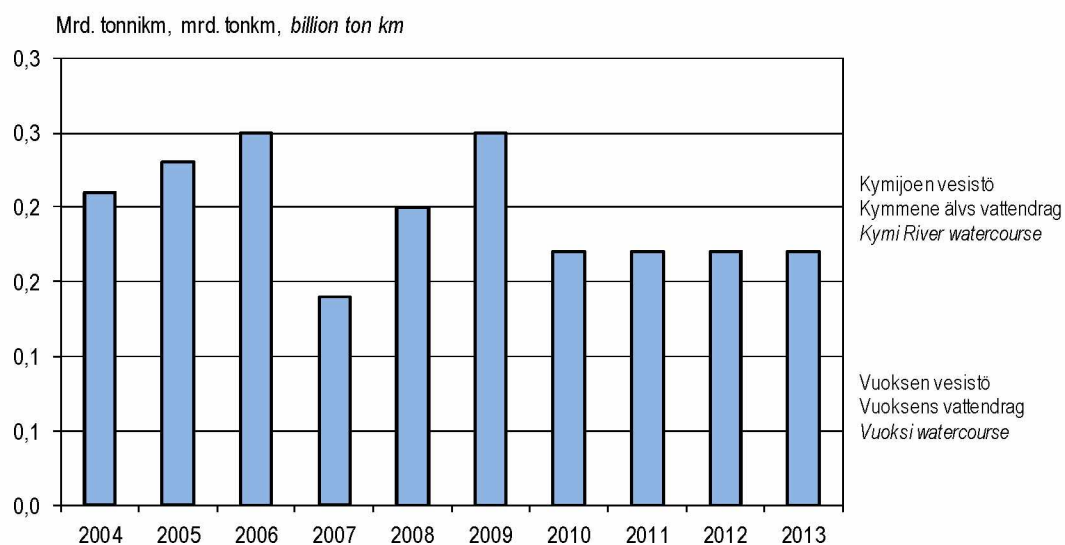
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2004-2013

| | Uittomäärä | | | Uittosuorite | | |
|-------|--------------------------------------|--------------|----------|--|--------------|----------|
| | Mängden flottat råvirke | | | Transportarbete | | |
| | Timber-floating volume | | | Transport performance | | |
| Vuosi | Vuoksen | Kymijoen | Yhteensä | Vuoksen | Kymijoen | Yhteensä |
| År | vesistö | vesistö | Totalt | vesistö | vesistö | Totalt |
| Year | Vuoksens | Kymmene älvs | Total | Vuoksens | Kymmene älvs | Total |
| | vattendrag | vattendrag | | vattendrag | vattendrag | |
| | Vuoksi | Kymi River | | Vuoksi | Kymi River | |
| | watercourse | watercourse | | watercourse | watercourse | |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | Mrd.tonnkm - Miljarder tonkm - Billion to kilometres | | |
| 2004 | 0,70 | 0,01 | 0,71 | 0,21 | 0,00 | 0,21 |
| 2005 | 0,82 | 0,01 | 0,83 | 0,23 | 0,00 | 0,23 |
| 2006 | 0,85 | 0,01 | 0,86 | 0,25 | 0,00 | 0,25 |
| 2007 | 0,47 | 0,01 | 0,48 | 0,14 | 0,00 | 0,14 |
| 2008 | 0,68 | - | 0,68 | 0,20 | - | 0,20 |
| 2009 | 0,85 | - | 0,85 | 0,25 | - | 0,25 |
| 2010 | 0,51 | - | 0,51 | 0,17 | - | 0,17 |
| 2011 | 0,57 | - | 0,57 | 0,17 | - | 0,17 |
| 2012 | 0,57 | - | 0,57 | 0,17 | - | 0,17 |
| 2013 | 0,58 | - | 0,58 | 0,17 | - | 0,17 |

Kuva 9. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2004-2013
Figur 9. Mängden flottat råvirke enligt vattendrag, 2004-2013
Figure 9. Timber-floating volume by watercourse, 2004-2013



Kuva 10. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2004-2013
Figur 10. Råvirkesflottning, transportarbete enligt vattendrag, 2004-2013
Figure 10. Timber-floating performance by watercourse, 2004-2013



1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2013 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,14 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,58 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,56 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana *taulukon 5 ja kuvan 11* mukaisesti. Valtaosa eli 85 % vuoden 2013 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 15 %.

1.4.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2013 transporterades sammanlagt 1,14 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,58 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,56 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt *tabell 5 och figur 11*. Största delen, dvs. 85 %, av transporterna med fartyg företogs år 2013 i Saimenområdet. Kustfartens andel var 15 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2004-2013

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2004-2013

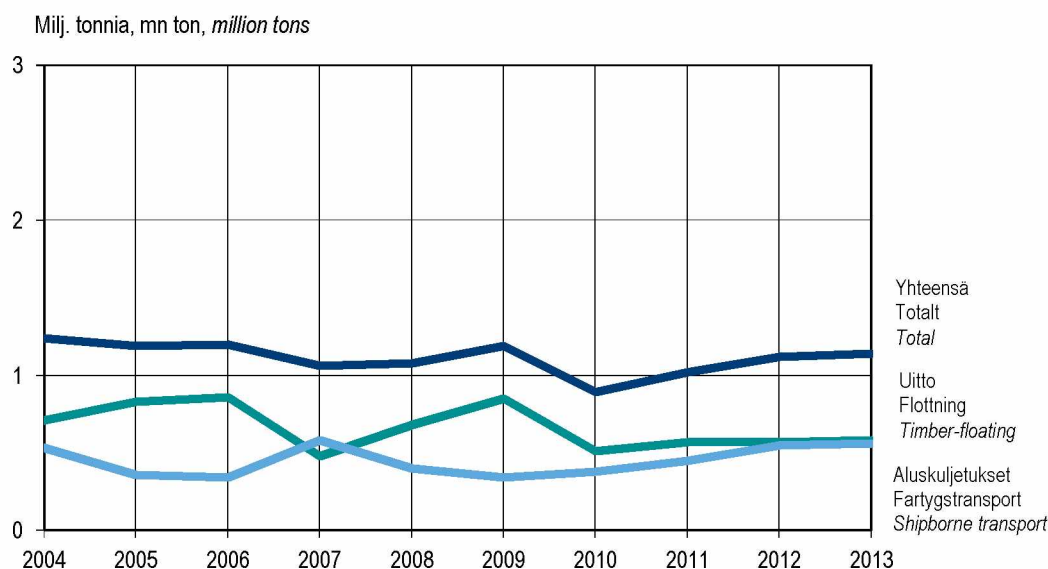
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2004-2013

| Vuosi | Uitto | Aluskuljetukset | Yhteensä |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------|----------|
| År | Flottning | Fartygstransport | Totalt |
| Year | Timber-floating | Shipborne transport | Totalt |
| Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | |
| 2004 | 0,71 | 0,53 | 1,24 |
| 2005 | 0,83 | 0,36 | 1,19 |
| 2006 | 0,86 | 0,34 | 1,20 |
| 2007 | 0,48 | 0,58 | 1,06 |
| 2008 | 0,68 | 0,40 | 1,08 |
| 2009 | 0,85 | 0,34 | 1,19 |
| 2010 | 0,51 | 0,38 | 0,89 |
| 2011 | 0,57 | 0,45 | 1,02 |
| 2012 | 0,57 | 0,55 | 1,12 |
| 2013 | 0,58 | 0,56 | 1,14 |

Kuva 11. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2004-2013

Figur 11. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2004-2013

Figure 11. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2004-2013



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2013 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 92 yritykselle, joista 74 (80 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isoimmat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lössiliikenne ei ole mukana tilastossa. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisen matkustajaliikenteen tiedot saadaan Portnet-järjestelmästä.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2013 yhteensä 4,3 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 133,9 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi 4 prosenttia edellisvuodesta.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 4 miljoonaa (93 %) ja sisävesien 0,31 miljoonaa (7 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 126 miljoonaa henkilökilometriä (94 %) ja sisävesillä 7,9 miljoonaa henkilökilometriä (6 %). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty kuvassa 14.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta alle puoli miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 12 ja 13).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 92 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2013 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 74 företag (80 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglationsssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken. Uppgifterna om passagerartrafiken mellan Åland och fastlandet kommer från Portnet-systemet.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,3 miljoner år 2013. Motsvarande transportarbete uppgick till 133,9 miljoner personkilometer. Antalet passagerare ökade 4 % från året innan.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 4 miljoner (93 %) och insjöfartens andel 0,31 miljoner (7 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 126 miljoner (94 %) och insjöfarten för 7,9 miljoner personkilometer (6 %). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 14.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft under en halv miljon och kustfarten kring fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 12 och 13).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2013

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2013

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2013

| Vuosi År Year | Matkustajamäärä Passagerare Passengers | | | Kuljetussuorite Transportarbete Performance | | |
|---------------------|---|---------------------|----------|--|---------------------|----------|
| | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä |
| | Vid kusten | På insjöarna | Totalt | Vid kusten | På insjöarna | Totalt |
| | Coasting | Inland waterways | Total | Coasting | Inland waterways | Total |
| | Milj. henkilöä - Mn personer - Million passengers | | | Milj. henkilökm - Mn personkm - Million passenger km | | |
| 1980 | 2,43 | 0,47 | 2,90 | 57,11 | 17,22 | 74,33 |
| 1981 | 2,48 | 0,47 | 2,95 | 66,63 | 17,01 | 83,64 |
| 1982 | 2,71 | 0,56 | 3,27 | 70,01 | 17,34 | 87,35 |
| 1983 | 2,67 | 0,54 | 3,21 | 70,39 | 17,22 | 87,61 |
| 1984 | 2,52 | 0,50 | 3,02 | 68,00 | 19,00 | 87,00 |
| 1985 | 2,27 | 0,51 | 2,78 | 68,00 | 17,30 | 85,30 |
| 1986 | 2,57 | 0,57 | 3,14 | 73,80 | 18,20 | 92,00 |
| 1987 | 2,35 | 0,56 | 2,91 | 71,80 | 16,30 | 88,10 |
| 1988 | 2,82 | 0,58 | 3,40 | 85,51 | 18,19 | 103,70 |
| 1989 | 2,82 | 0,53 | 3,35 | 84,93 | 17,36 | 102,29 |
| 1990 | 2,57 | 0,60 | 3,17 | 88,97 | 20,00 | 108,97 |
| 1991 | 3,12 | 0,54 | 3,66 | 93,48 | 16,59 | 110,07 |
| 1992 | 3,31 | 0,52 | 3,83 | 95,05 | 15,61 | 110,66 |
| 1993 | 3,21 | 0,48 | 3,69 | 85,53 | 14,47 | 100,00 |
| 1994 | 3,14 | 0,56 | 3,70 | 80,47 | 18,34 | 98,81 |
| 1995 | 3,53 | 0,51 | 4,04 | 86,39 | 17,17 | 103,56 |
| 1996 | 3,96 | 0,49 | 4,45 | 92,67 | 15,58 | 108,25 |
| 1997 | 3,42 | 0,52 | 3,94 | 110,88 | 15,71 | 126,59 |
| 1998 | 4,16 | 0,45 | 4,61 | 124,93 | 14,57 | 139,50 |
| 1999 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 140,71 | 15,99 | 156,70 |
| 2000 | 4,18 | 0,48 | 4,66 | 150,19 | 14,71 | 164,90 |
| 2001 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 137,15 | 15,23 | 152,38 |
| 2002 | 4,15 | 0,49 | 4,64 | 136,76 | 14,13 | 150,89 |
| 2003 | 3,89 | 0,43 | 4,32 | 132,40 | 13,24 | 145,64 |
| 2004 | 3,88 | 0,41 | 4,29 | 128,77 | 12,52 | 141,29 |
| 2005 | 3,82 | 0,40 | 4,22 | 128,35 | 12,94 | 141,29 |
| 2006 | 4,01 | 0,44 | 4,45 | 128,02 | 13,81 | 141,83 |
| 2007 ¹ | 3,94 | 0,41 | 4,35 | 121,26 | 13,66 | 134,92 |
| 2008 | 3,83 | 0,35 | 4,18 | 123,78 | 12,09 | 135,87 |
| 2009 | 3,91 | 0,35 | 4,26 | 124,39 | 11,20 | 135,59 |
| 2010 | 3,91 | 0,40 | 4,31 | 125,75 | 15,13 | 140,88 |
| 2011 | 3,98 | 0,37 | 4,35 | 123,66 | 11,10 | 134,76 |
| 2012 | 3,83 | 0,31 | 4,14 | 119,17 | 9,22 | 128,39 |
| 2013 | 4,00 | 0,31 | 4,31 | 126,00 | 7,92 | 133,92 |

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

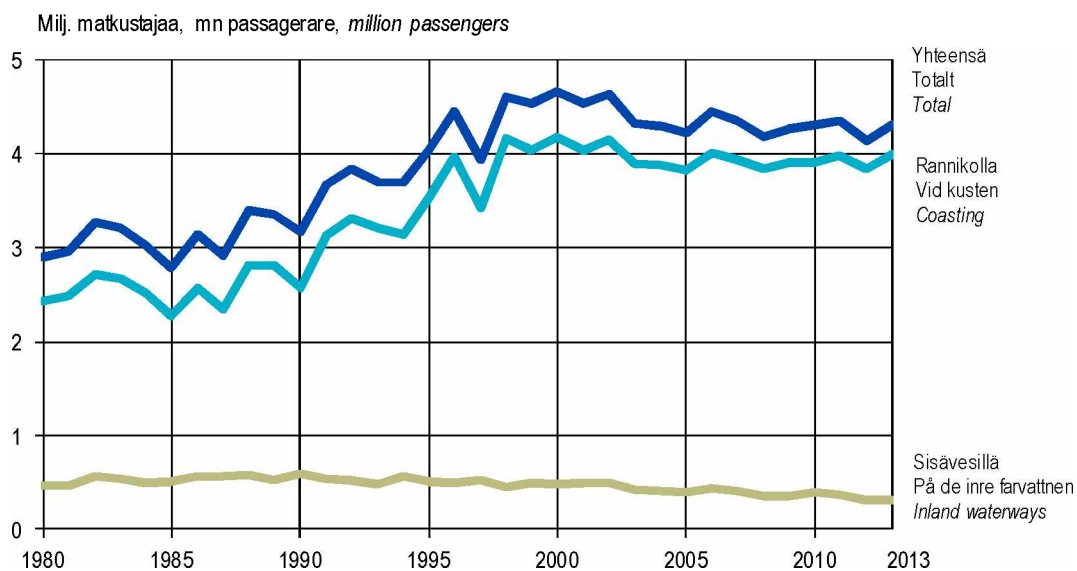
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 12. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2013

Figur 12. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2013

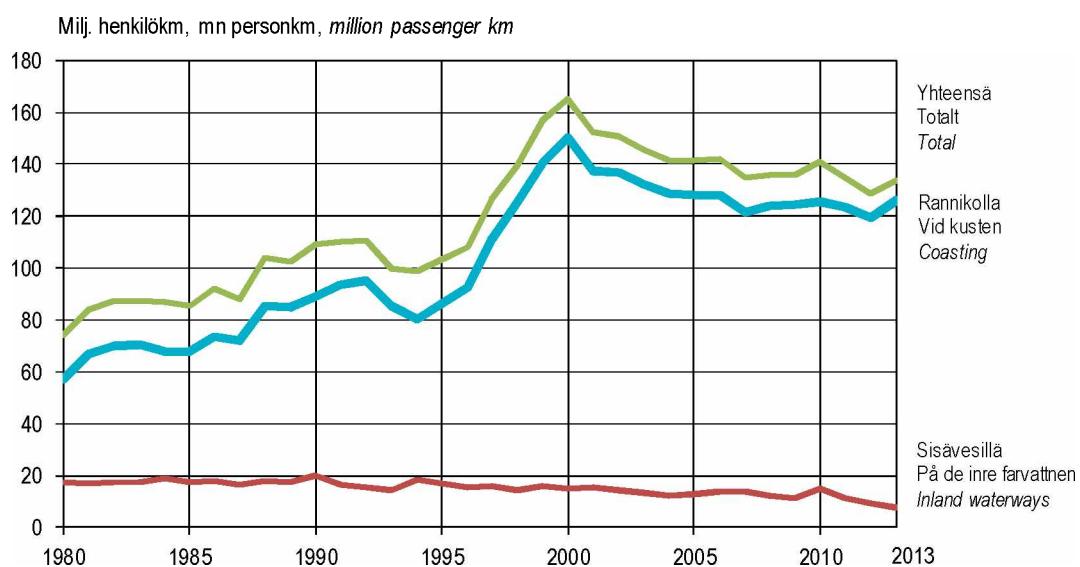
Figure 12. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2013



Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2013

Figur 13. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2013

Figure 13. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2013



2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen neljästä miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,70 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,63 miljoonaa. Ruotsinlaivoilla liikennöidyillä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi oli yhteensä 0,57 miljoonaa matkustajaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,48 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,24 miljoonaa matkustajaa, josta 0,17 miljoonaa oli saariston yhteysliikenteessä. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Saimaalla (0,16 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla ja Tampereen seudulla (0,08 miljoonaa) (*liite 4*).

Vesistöalueittain matkustajaliikenne jakautui vuonna 2013 seuraavasti:

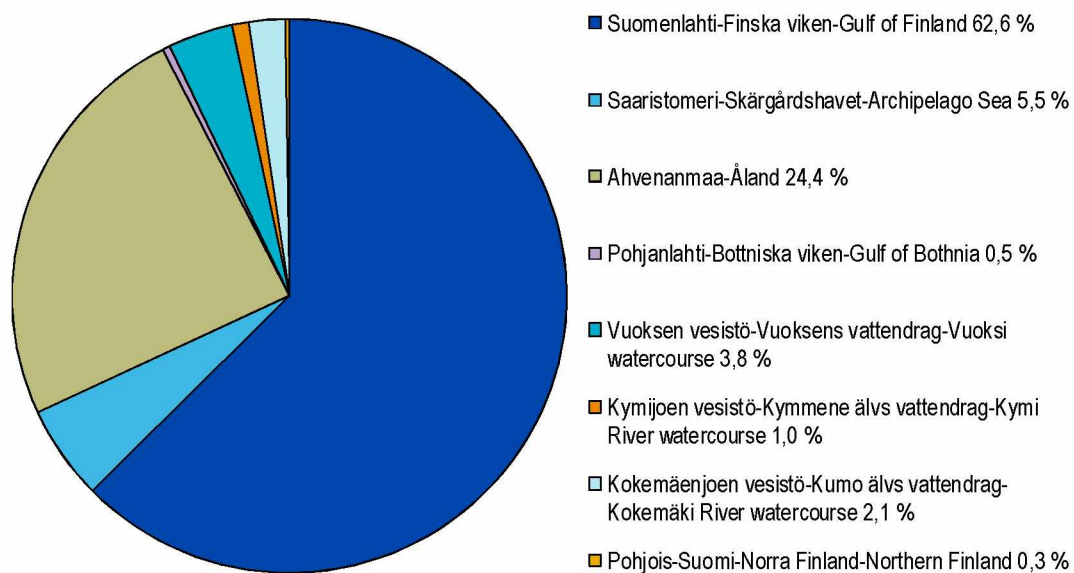
| | 1 000 matkustajaa |
|---|-------------------|
| | 1 000 passagerare |
| Suomenlahti-Finska viken | 2 698 |
| Saaristomeri-Skärghårdshavet | 237 |
| Manner-Suomi- Ahvenanmaa-Trafiken mellan fastlandet och Åland | 574 |
| Ahvenanmaa-Åland | 476 |
| Selkämeri-Bottenhavet | 4 |
| Perämeri-Bottenviken | 14 |
| Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag | 163 |
| Kymijoen vesistö-Kymmene älvs vattendrag | 42 |
| Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag | 90 |
| Pohjanmaan alue-Österbottens område | 2 |
| Pohjois-Suomi-Norra Finland | 11 |
| Yhteensä-Totalt | 4 311 |

2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens fyra miljoner passagerare stod Finska viken för 2,70 miljoner, varav 2,63 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet hade 0,57 miljoner passagerare. Den interna trafiken på Åland hade 0,48 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelse- trafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärghårdshavet omfattade sammanlagt 0,24 miljoner personer, av vilka 0,17 miljoner reste inom förbindelsetrafiken. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,16 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerfors- regionen (0,08 miljoner) (*bilaga 4*).

Passagerartrafiken fördelade sig år 2013 områdesvis enligt följande:

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2013**Figur 14. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2013***Figure 14. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2013*

2.4 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2013 167 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 110 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 59 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

| | Lukumäärä - Antal | | Yhteensä Totalt |
|---|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | Pituus >= 15 m Längd >= 15 m | Pituus < 15 m Längd < 15 m | |
| Suomenlahti-Finska viken | 37 | 25 | 62 |
| Saaristomeri-Skärgårdshavet | 16 | 7 | 23 |
| Ahvenanmaa-Åland | 8 | 1 | 9 |
| Selkämeri-Bottenhavet | 1 | 2 | 3 |
| Perämeri-Bottenviken | 2 | - | 2 |
| Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt | 64 | 35 | 99 |
| Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag | 22 | 13 | 35 |
| Kymijoen vesistö-Kymmene älvs vattendrag | 11 | 1 | 12 |
| Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag | 10 | 4 | 14 |
| Pohjanmaa-Österbotten | - | 1 | 1 |
| Pohjois-Suomi-Norra Finland | 3 | 3 | 6 |
| Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt | 46 | 22 | 68 |
| Kaikkiaan-Inalles | 110 | 57 | 167 |

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2013 tavaraa yhteensä 170 000 tonnia, joka jakaantui tuontiin ja vientiin sivulla 27 olevan asetelman mukaisesti.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 77 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä 574 000 matkustajaa vuonna 2013, mikä on 60 000 matkustajaa edellistä vuotta enemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 476 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. *Taulukossa 7 ja kuvissa 15 ja 16 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2004-2013. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.*

2.4 Fartyg i passagerartrafiken

År 2013 omfattade inrikes passagerartrafiken 167 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet), av vilka 110 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 59 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

| | Lukumäärä - Antal | | Yhteensä Totalt |
|---|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | Pituus >= 15 m Längd >= 15 m | Pituus < 15 m Längd < 15 m | |
| Suomenlahti-Finska viken | 37 | 25 | 62 |
| Saaristomeri-Skärgårdshavet | 16 | 7 | 23 |
| Ahvenanmaa-Åland | 8 | 1 | 9 |
| Selkämeri-Bottenhavet | 1 | 2 | 3 |
| Perämeri-Bottenviken | 2 | - | 2 |
| Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt | 64 | 35 | 99 |
| Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag | 22 | 13 | 35 |
| Kymijoen vesistö-Kymmene älvs vattendrag | 11 | 1 | 12 |
| Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag | 10 | 4 | 14 |
| Pohjanmaa-Österbotten | - | 1 | 1 |
| Pohjois-Suomi-Norra Finland | 3 | 3 | 6 |
| Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt | 46 | 22 | 68 |
| Kaikkiaan-Inalles | 110 | 57 | 167 |

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2013 sammanlagt 170 000 ton gods. På sidan 27 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 77 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2013 hade ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet 574 000 passagerare, vilket är 60 000 fler passagerare än året innan. Trafiken på Åland omfattande 476 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlidade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. *Tabell 7 och figurerna 15 och 16 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2004 - 2013. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.*

| | Maarianhamina Mariehamn | Långnäs | Muu Ahvenanmaa Övriga Åland | Yhteensä Totalt |
|--|----------------------------|---------|--------------------------------|--------------------|
| Tuonti (tonnia)-Import (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 5 221 | - | 5 221 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 5 982 | 37 | - | 6 019 |
| Kappaletavara-Styckegods | 4 095 | 100 025 | - | 104 120 |
| Yhteensä-Totalt | 10 077 | 105 283 | - | 115 360 |
| Vienti (tonnia)-Export (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 78 | - | 78 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 1 647 | - | 26 531 | 28 178 |
| Kappaletavara-Styckegods | 2 053 | 24 344 | - | 26 397 |
| Yhteensä-Totalt | 3 700 | 24 422 | 26 531 | 54 653 |
| Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 5 299 | - | 5 299 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 7 629 | - | 26 531 | 34 197 |
| Kappaletavara-Styckegods | 6 148 | 124 369 | - | 130 517 |
| Yhteensä-Totalt | 13 777 | 129 705 | 26 531 | 170 013 |

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2004-2013

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2004-2013

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2004-2013

| Vuosi År Year | Matkustajaliikenne | | | Tavaraliikenne | | |
|-----------------------------|---|-------------------|---------------|------------------------------------|------------|----------|
| | Passagerartrafik | | | Godstrafik | | |
| | Passenger traffic | | | Cargo transport | | |
| | Ro-ro-matkustaja-alukset | Sisäinen liikenne | Yhteensä | Kappaletavara | Muu tavara | Yhteensä |
| Roro-passagerarfartyg | Intern trafik | Totalt | Styckegods | Övrigt gods | Totalt | |
| Passenger/ro-ro cargo ships | Internal traffic | Total | General cargo | Other goods | Total | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers | | | 1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons | | |
| 2004 | 501 | 553 | 1 054 | 177 | 117 | 294 |
| 2005 | 494 | 564 | 1 058 | 157 | 115 | 272 |
| 2006 | 495 | 553 | 1 048 | 146 | 85 | 231 |
| 2007 | 494 | 576 | 1 070 | 164 | 58 | 222 |
| 2008 | 517 | 581 | 1 098 | 154 | 36 | 190 |
| 2009 | 513 | 547 | 1 060 | 131 | 42 | 173 |
| 2010 | 528 | 534 | 1 062 | 124 | 62 | 186 |
| 2011 | 524 | 551 | 1 075 | 124 | 37 | 161 |
| 2012 | 514 | 510 | 1 024 | 144 | 31 | 175 |
| 2013 | 574 | 476 | 1 050 | 130 | 40 | 170 |

¹ Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs,

Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

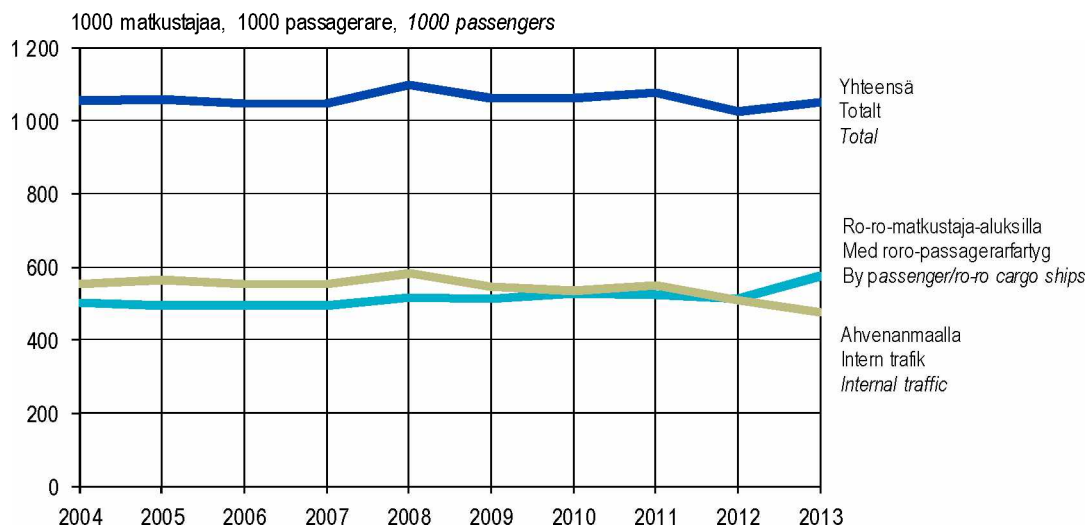
Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Marienhamn - Helsingfors

Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 15. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2004-2013

Figur 15. Passagerartrafiken på Åland, 2004-2013

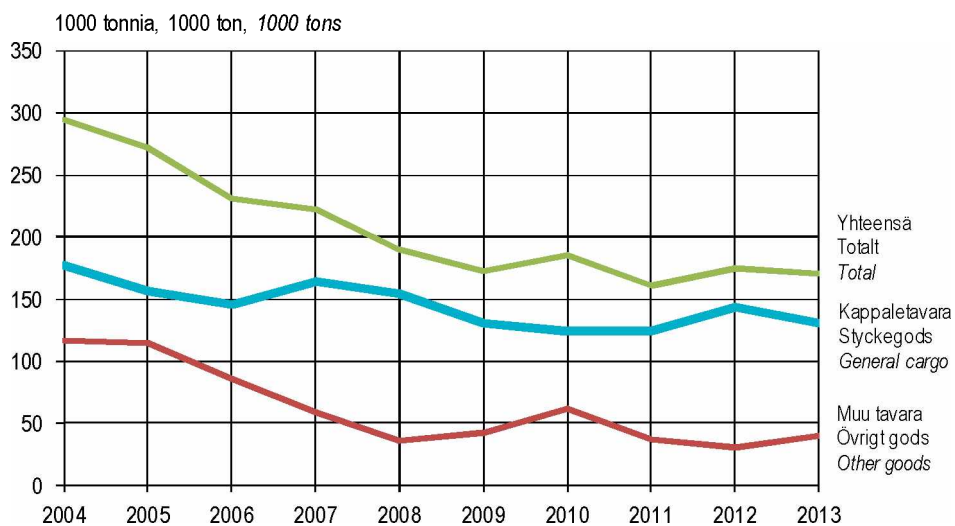
Figure 15. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2004-2013



Kuva 16. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2004-2013

Figur 16. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2004-2013

Figure 16. Goods transported to/from the Åland Islands, 2004-2013



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2013

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2013

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2013

| Lähtösatama Avgångshavn Port of departure | Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination | | | | | | | | | | | |
|---|---|------------------------|-------------------------|----------|---------------|-----------------------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------|---|----------------|
| | Hamina- Kotka ² | Kilpilahti Sköldvik | Helsinki Helsingfors | Kantvik | Inkoo Ingå | Hanko Hangö ¹ | Sipoo | Merikarvia | Kemiö Kimito | Parainen Pargas | Turun saaristo Åbolands skärgård | Turku Åbo |
| | Tonnia - Ton - Tonnes | | | | | | | | | | | |
| HaminaKotka ^{1 2} | - | 551 211 | 4 813 | - | - | 38 859 | - | - | - | - | - | - |
| Porvoon saaristo-Borgå skärgård | - | - | 101 550 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kilpilahti-Sköldvik | 228 724 | - | - | - | 34 216 | - | - | - | - | - | - | 149 815 |
| Helsinki-Helsingfors | 6 015 | - | - | - | - | - | 1 539 | - | - | - | - | - |
| Inkoo-Ingå | - | 26 711 | - | - | - | - | - | - | - | 17 664 | - | - |
| Koverhar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 688 | - | - |
| Hanko-Hangö | 670 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Salo | 20 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Taalintehdas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Parainen-Pargas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Turun saaristo-Åbolands skärgård | 1 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Turku-Åbo | - | - | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Naantali-Nådendal | 36 490 | 523 252 | - | - | 11 683 | - | - | - | - | - | - | 7 910 |
| Maarianhamina-Mariehamn | 1 520 | - | 1 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 001 |
| Långnäs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 |
| Färjsund | 14 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uusikaupunki-Nystad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rauma-Raumo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pori-Björneborg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vaasa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pietarsaari-Jakobstad | 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kokkola-Karleby | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rahja | - | - | - | - | - | - | - | 2 182 | - | - | - | - |
| Raahe-Brahestad | 49 906 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 192 | - | - |
| Oulu-Uleåborg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kemi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Savonranta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haponlahti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Varkaus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ahkionlahti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 990 | - | - | - |
| Iisalmi-Idensalmi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nerkoo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Joensuu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saimaa muut-Övriga vid Saimen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä-Totalt-Total | 359 624 | 1 101 174 | 107 622 | 0 | 45 899 | 38 859 | 1 539 | 2 182 | 42 990 | 123 544 | 0 | 158 910 |

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. -
In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

| Lähtösatama Avgångshamn Port of departure | Naantali Nådendal | Maarian- hamina Marie- hamn | Långnäs | Muu Ahvenan- maa Övriga Åland | Uusi- kaupunki Nystad | Rauma Raumo | Pori Björne- borg | Vaasa Vasa | Pietar- saari Jakob- stad | Kokkola Karleby | Rahja |
|---|----------------------|--------------------------------------|----------------|---|-----------------------------|----------------|-------------------------|----------------|------------------------------------|--------------------|----------|
| HaminaKotka ^{1 2} | 12 647 | - | - | 500 | - | 3 921 | - | - | - | - | - |
| Porvoon saaristo-Borgå skärgård | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kilpilahti-Sköldvik | 320 563 | - | - | - | - | - | 1 820 | 187 184 | - | 229 707 | - |
| Helsinki-Helsingfors | - | 2 322 | - | - | - | 387 | 496 | - | - | - | - |
| Inkoo-Ingå | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koverhar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hanko-Hangö | - | - | - | - | - | 6 218 | - | - | - | - | - |
| Salo | - | - | - | - | - | 2 341 | - | - | - | - | - |
| Taalintehdas | - | - | - | - | - | 941 | - | - | - | - | - |
| Parainen-Pargas | 500 | 4 000 | - | - | - | 4 854 | - | - | 83 959 | - | - |
| Turun saaristo-Åbolands skärgård | - | - | - | - | - | 10 119 | - | - | - | - | - |
| Turku-Åbo | - | 2 751 | 3 480 | - | - | 2 197 | - | - | - | - | - |
| Naantali-Nådendal | - | - | 101 803 | - | - | - | 5 998 | 1 183 | - | 104 227 | - |
| Maarianhamina-Mariehamn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Långnäs | 24 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Färjsund | 7 226 | - | - | - | - | 2 079 | 732 | - | - | - | - |
| Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland | - | - | - | - | - | - | 2 128 | - | - | - | - |
| Uusikaupunki-Nystad | - | 1 004 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rauma-Raumo | 4 527 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pori-Björneborg | - | - | - | - | 6 388 | - | - | 2 694 | - | - | - |
| Vaasa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 833 | - |
| Pietarsaari-Jakobstad | - | - | - | - | - | 11 254 | - | - | - | - | - |
| Kokkola-Karleby | - | - | - | - | 104 384 | - | - | - | - | - | - |
| Rahja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raahe-Brahestad | - | - | - | - | - | - | 2 368 | - | - | - | - |
| Oulu-Uleåborg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kemi | - | - | - | - | - | - | 24 073 | - | - | - | - |
| Tornio | - | - | - | - | - | - | - | 2 848 | - | - | - |
| Savonranta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haponlahti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Varkaus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ahkionlahti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Siiinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Iisalmi-Idensalmi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nerkoo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Joensuu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saimaa muut-Övriga vid Saimen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä-Total-Total | 369 701 | 10 077 | 105 283 | 500 | 110 772 | 44 311 | 37 615 | 193 909 | 83 959 | 336 767 | 0 |

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

| | Raahe Brahestad | Oulu Uleåborg | Kemi | Tornio Torneå | Lappeen- ranta Villman- strand | Joutseno | Imatra | Siilinjärvi | Varkaus | Kuopio | Nerkoo | Kitee | Yhteensä Totalt Total |
|---|--------------------|------------------|----------------|------------------|---|----------------|----------------|-------------|---------------|--------------|----------|----------|--------------------------------------|
| Lähtösatama Avgångshamn Port of departure | | | | | | | | | | | | | |
| HaminaKotka ^{1 2} | - | - | 15 006 | - | - | - | - | 132 | - | - | - | - | 627 089 |
| Ponvoo saaristo-Borgå skärgård | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 550 |
| Kilpilahti-Sköldvik | 72 855 | 249 656 | 155 165 | 10 571 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 640 276 |
| Helsinki-Helsingfors | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 759 |
| Inkoo-Ingå | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 375 |
| Koverhar | 4 571 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 259 |
| Hanko-Hangö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 888 |
| Salo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 484 |
| Taalintehdas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 941 |
| Parainen-Pargas | - | 183 854 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 167 |
| Turun saaristo-Åbolands skärgård | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 289 |
| Turku-Åbo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 508 |
| Naantali-Nådendal | - | 14 768 | 69 099 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 876 413 |
| Maarianhamina-Mariehamn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 700 |
| Långnäs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 422 |
| Färjsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 403 |
| Muu Ahvenanmaa-Övriga Åland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 128 |
| Uusikaupunki-Nystad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 004 |
| Rauma-Raumo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 527 |
| Pori-Björneborg | 322 788 | - | - | 5 963 | - | - | - | - | - | - | - | - | 337 833 |
| Vaasa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 833 |
| Pietarsaari-Jakobstad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 874 |
| Kokkola-Karleby | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 384 |
| Rahja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 182 |
| Raahe-Brahestad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 466 |
| Oulu-Uleåborg | - | - | 478 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 478 |
| Kemi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 073 |
| Tornio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 848 |
| Savonranta | - | - | - | - | 12 082 | 7 884 | - | - | - | - | - | - | 19 966 |
| Haponlahti | - | - | - | - | 538 | - | - | - | - | - | - | - | 538 |
| Varkaus | - | - | - | - | 71 405 | 56 132 | 5 161 | - | - | - | - | - | 132 698 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | 8 973 | 40 833 | - | - | - | - | - | 49 806 |
| Ahkionlahti | - | - | - | - | - | 2 781 | 12 528 | - | - | 1 643 | - | - | 16 952 |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 990 |
| Iisalmi-Idensalmi | - | - | - | - | - | 8 461 | 27 022 | - | - | - | - | - | 35 483 |
| Nerkoo | - | - | - | - | 10 961 | 1 490 | - | - | - | - | - | - | 12 451 |
| Joensuu | - | - | - | - | 46 003 | 27 680 | 37 255 | - | - | - | - | - | 110 938 |
| Saimaa muut-Övriga vid Saimen | - | - | - | - | 43 385 | - | 31 200 | - | 22 800 | - | - | - | 97 385 |
| Yhteensä-Totalt-Total | 400 214 | 448 278 | 239 748 | 16 534 | 184 374 | 113 401 | 153 999 | 132 | 22 800 | 1 643 | 0 | 0 | 4 856 360 |

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2013

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2013

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2013

| Satama Hamn Port | Tuonti - Import - Import | | | | Vienti - Export - Export | | | |
|--------------------------------------|---|---------------------------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|--|-----------------------------|
| | Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products | Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo | Kappaletavara Styckegods General cargo | Yhteensä Totalt Total | Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products | Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo | Kappaletavara Styckegods General cargo | Yhteensä Totalt Total |
| | Tonnia - Ton - Tonnes | | | | Tonnia - Ton - Tonnes | | | |
| HaminaKotka ² | 264 168 | 93 636 | 1 820 | 359 624 | 525 572 | 97 073 | 4 444 | 627 089 |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | - | - | - | - | - | 101 550 | - | 101 550 |
| Kilpilähti - Sköldvik | 1 062 888 | 38 286 | - | 1 101 174 | 1 613 653 | 26 623 | - | 1 640 276 |
| Sipoo | - | 1 539 | - | 1 539 | - | - | - | 0 |
| Helsinki - Helsingfors | - | 106 365 | 1 257 | 107 622 | - | 6 828 | 3 931 | 10 759 |
| Inkoo - Ingå | 45 899 | - | - | 45 899 | 26 711 | 17 664 | - | 44 375 |
| Koverhar | - | - | - | 0 | - | 22 259 | - | 22 259 |
| Hanko - Hangö ¹ | - | 34 713 | 4 146 | 38 859 | - | 4 158 | 2 730 | 6 888 |
| Salo | - | - | - | - | - | 22 484 | - | 22 484 |
| Kemiö - Kimito | - | 42 990 | - | 42 990 | - | - | - | - |
| Taalintehdas | - | - | - | 0 | - | 941 | - | 941 |
| Parainen - Pargas | - | 123 544 | - | 123 544 | - | 277 167 | - | 277 167 |
| Turun saaristo - Åbolands skärg. | - | - | - | 0 | - | 11 289 | - | 11 289 |
| Turku - Åbo | 157 725 | 99 | 1 086 | 158 910 | - | 3 199 | 5 309 | 8 508 |
| Naantali - Nådendal | 307 711 | 37 830 | 24 160 | 369 701 | 779 831 | 14 | 96 568 | 876 413 |
| Merikarvia | - | 2 182 | - | 2 182 | - | - | - | 0 |
| Maarianhamina - Mariehamn | - | 5 982 | 4 095 | 10 077 | - | 1 647 | 2 053 | 3 700 |
| Långnäs | 5 221 | 37 | 100 025 | 105 283 | 78 | - | 24 344 | 24 422 |
| Färjsund | - | 500 | - | 500 | - | 24 403 | - | 24 403 |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | - | - | - | 0 | - | 2 128 | - | 2 128 |
| Uusikaupunki - Nystad | - | 110 772 | - | 110 772 | - | 1 004 | - | 1 004 |
| Rauma - Raumo | - | 41 797 | 2 514 | 44 311 | - | 4 527 | - | 4 527 |
| Pori - Björneborg | 7 818 | 29 521 | 276 | 37 615 | 2 366 | 335 467 | - | 337 833 |
| Kaskinen - Kaskö | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Vaasa - Vasa | 190 733 | 3 176 | - | 193 909 | 2 833 | - | - | 2 833 |
| Pielarsaari - Jakobstad | - | 83 959 | - | 83 959 | - | 11 874 | - | 11 874 |
| Kokkola - Karleby | 336 767 | - | - | 336 767 | - | 104 384 | - | 104 384 |
| Rahja | - | - | - | 0 | - | 2 182 | - | 2 182 |
| Raahe - Brahestad | 72 855 | 327 359 | - | 400 214 | - | 140 466 | - | 140 466 |
| Oulu - Uleåborg | 264 424 | 183 854 | - | 448 278 | - | 474 | 4 | 478 |
| Kemi | 224 264 | 15 480 | 4 | 239 748 | - | 24 073 | - | 24 073 |
| Tornio - Torneå | 10 571 | 5 963 | - | 16 534 | - | 2 848 | - | 2 848 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | - | 184 374 | - | 184 374 | - | - | - | - |
| Joutseno | - | 113 401 | - | 113 401 | - | - | - | - |
| Imatra | - | 153 999 | - | 153 999 | - | - | - | - |
| Haponlahti | - | - | - | - | - | 538 | - | 538 |
| Savonranta | - | - | - | - | - | 19 966 | - | 19 966 |
| Varkaus | - | 22 800 | - | 22 800 | - | 132 698 | - | 132 698 |
| Kuopio | - | 1 643 | - | 1 643 | - | 49 806 | - | 49 806 |
| Ahkionlahti | - | - | - | - | - | 16 952 | - | 16 952 |
| Siilinjärvi | - | 132 | - | 132 | - | 42 990 | - | 42 990 |
| Nerkoo | - | - | - | 0 | - | 12 451 | - | 12 451 |
| Iisalmi - Idensalmi | - | - | - | - | - | 35 483 | - | 35 483 |
| Kitee | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Joensuu | - | - | - | - | - | 110 938 | - | 110 938 |
| Saimaa muut - Övriga vid Saimen | - | - | - | - | - | 97 385 | - | 97 385 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 2 951 044 | 1 765 933 | 139 383 | 4 856 360 | 2 951 044 | 1 765 933 | 139 383 | 4 856 360 |

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. - Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. -
In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2013¹Bilaga 3. Fartygsanlöp i hamnarna i inrikes godstrafik, 2013¹Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2013¹

| Satama | Luku | Brut | Netto |
|---|--------------|-------------------|------------------|
| Hamn | Antal | | |
| Port | Number | Gross | Net |
| HaminaKotka ² | 118 | 740 852 | 334 723 |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | 124 | 36 590 | 17 678 |
| Kilpilähti - Skoldvik | 217 | 2 231 003 | 1 010 611 |
| Sipoo/Kalkkiranta | 7 | 4 471 | 1 345 |
| Helsinki - Helsingfors | 148 | 53 440 | 23 153 |
| Inkoo - Ingå | 12 | 81 677 | 37 058 |
| Koverhar | 4 | 10 050 | 3 016 |
| Hanko - Hangö | 9 | 38 390 | 11 518 |
| Salo | 13 | 22 188 | 10 170 |
| Kemio - Kimito | 23 | 36 946 | 15 934 |
| Taalintehdas | 2 | 116 | 36 |
| Parainen - Pargas | 125 | 447 198 | 145 908 |
| Turun saaristo - Åbolands skärgård | 44 | 24 449 | 7 161 |
| Turku - Åbo | 64 | 229 592 | 105 916 |
| Naantali - Nådendal | 440 | 3 743 461 | 1 305 706 |
| Merikarvia | 1 | 2 006 | 1 096 |
| Maarianhamina - Mariehamn | 7 | 16 379 | 4 916 |
| Långnäs | 358 | 3 598 005 | 1 116 760 |
| Färjsund | 42 | 16 110 | 6 499 |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | 23 | 9 178 | 3 978 |
| Uusikaupunki - Nystad | 49 | 101 364 | 51 321 |
| Rauma - Raumo | 65 | 55 240 | 21 996 |
| Pori - Björneborg | 39 | 219 122 | 78 883 |
| Kaskinen - Kaskö | 1 | 107 | 33 |
| Vaasa - Vasa | 28 | 250 753 | 116 003 |
| Pietarsaari - Jakobstad | 33 | 119 054 | 39 526 |
| Kokkola - Karleby | 60 | 442 935 | 213 055 |
| Rahja | 2 | 4 868 | 2 529 |
| Raahe - Brahestad | 37 | 329 220 | 117 586 |
| Oulu - Uleåborg | 85 | 511 369 | 203 212 |
| Kemi | 42 | 460 575 | 199 321 |
| Tornio - Tomeå | 4 | 27 647 | 9 985 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | 107 | 84 194 | 34 600 |
| Joutseno | 64 | 82 822 | 44 304 |
| Imatra | 80 | 70 365 | 46 881 |
| Haponlahti | 1 | 1 000 | 0 |
| Savonranta | 21 | 22 955 | 3 785 |
| Varkaus | 83 | 81 245 | 42 974 |
| Kuopio | 33 | 26 499 | 18 886 |
| Ahkionlahti | 11 | 6 788 | 5 052 |
| Siiinjärvi | 18 | 30 158 | 13 200 |
| Nerkoo | 8 | 4 832 | 2 528 |
| Iisalmi -Idensalmi | 20 | 12 386 | 9 669 |
| Kitee | 0 | 0 | 0 |
| Joensuu | 58 | 62 718 | 33 618 |
| Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen | 3 | 1 500 | 480 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 2 733 | 14 351 817 | 5 472 609 |

¹ Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtunutta kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

Sifroma inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioitiiv at vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi.

Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn.

In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2013

Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2013

Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2013

| Liikennöintialue Trafikområde Traffic region | Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers | Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres |
|--|--|--|
| Rannikolla-Vid kusten-On the coast | | |
| Suomenlahti-Finska viken-Gulf of Finland | 2 698 202 | 13 507 763 |
| josta pääkaupunkiseutu-därav huvudstadsregionen-of which capital area | 2 628 932 | 11 954 596 |
| Saaristomeri-Skärgårdshavet-Archipelago Sea ¹ | 236 798 | 11 627 638 |
| josta Turku-därav Åbo-of which Åbo | 66 853 | 2 428 622 |
| Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne-Trafiken mellan fastlandet och Åland-Traffic between the mainland and Åland ² | 574 034 | 85 809 270 |
| Ahvenanmaa-Åland | 475 560 | 14 802 107 |
| Selkämeri-Bottenhavet-Sea of Bothnia | 3 565 | 118 340 |
| Perämeri-Bottenviken-Bay of Bothnia | 14 483 | 136 886 |
| Yhteensä-Total-Total | 4 002 642 | 126 002 004 |
| Sisävesillä-På insjöarna-Inland waterways | | |
| Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag-Vuoksi watercourse | 163 426 | 3 866 651 |
| josta Kuopio-därav Kuopio-of which Kuopio | 67 443 | 972 093 |
| josta Lappeenranta-därav Villmanstrand-of which Lappeenranta | 33 274 | 1 427 014 |
| josta Pielisen alue-därav Pielinen-of which Pielinen area | 9 300 | 279 000 |
| josta Savonlinna-därav Nyslott-of which Savonlinna | 37 823 | 851 480 |
| Kymijoen vesistö-Kymene älvs vattendrag-Kymi River watercourse | 41 782 | 1 907 894 |
| josta Jyväskylä-därav Jyväskylä-of which Jyväskylä | 13 728 | 774 732 |
| josta Lahti-därav Lahti-of which Lahti | 24 696 | 972 529 |
| Kokemäenjoen vesistö-Kumo älvs vattendrag-Kokemäki River watercourse | 89 809 | 1 982 221 |
| josta Tampere-därav Tammerfors-of which Tampere | 80 812 | 1 844 211 |
| Pohjanmaan alue-Österbottens område-Pohjanmaa area | 2 415 | 24 150 |
| Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt-Ule älvs och Norra Finlands område-Oulu river and northern Finland | 10 918 | 137 048 |
| Yhteensä-Total-Total | 308 350 | 7 917 964 |
| Kaikkiaan-Inalles-Total | 4 310 992 | 133 919 968 |

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin. Av förbindelsefartygsrutterna är Hittis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik. Of the island ferry routes Hittis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

² Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne. Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige. Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden.

Laatuseroste

Tilaston tuottajan nimi

Liikennevirasto, Tietopalvelut-yksikkö

Tilaston laadintaperuste

Alusliikennepalvelulain muuttamisesta annetun lain (225/2012) mukaan alusten omistajien tai heidän edustajiensa ja satamien on annettava Liikennevirastolle merenkulkuilastojen laatimista varten tietoja alusten liikennöinnistä Suomen satamissa sekä aluksissa kuljetettavista matkustaja- ja tavaramääristä.

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 2009/42/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevasta tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Tilaston rahoituspohja

Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaminen rahoitetaan Liikenneviraston toimintamenoista.

1 Tilastotietojen relevanssi

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinoon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat Suomessa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset (vuoteen 2012 asti) ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustaja-alusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetyistä aluksista.

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikkoliikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimitus- ja tuontimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kvalitetsbeskrivning

Namn på statistikproducenten

Trafikverket, enheten informationstjänster

Grund för uppgörande av statistiken

Enligt lagen om ändring av lagen om fartygstrafikservice (225/2012) ska fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna lämna uppgifter om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar till Trafikverket för sammanställande av sjöfartsstatistik.

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 2006/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som ska användas.

Statistikens finansieringsbas

Finansieringen av statistiken över inrikes sjötrafik ingår i Trafikverkets verksamhetsutgifter.

1 Statistikuppgifternas relevans

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor (fram till 2012) och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts för transporterna.

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar, som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer hamnvis.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavaryhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavarahan. Jako on johdettu NST 2007-kuljetusluokituksesta kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST 2007-kuljetusluokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa.

Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarahan kuljetussuorite, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavaratonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Uiton m³-määrä on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST 2007-kuljetusluokitusta) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

2 Tietojen tarkkuus ja luotettavuus

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Liikennevirastossa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Liikenneviraston sisävesiväyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgod och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST 2007, varunomenklaturen för transportstatistik, så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt den transportstatistiska varunomenklaturen NST 2007 att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över Finlands utrikes sjöfart. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporteras en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Råvirkesflottningen framställs separat i statistiken. Flottningsvolymen anges i ton och transportarbetet i tonkilometer. Flottningsvolymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 0,8.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST 2007: varunomenklaturen för transportstatistik) och hamnordning som i statistiken över sjötrafiken mellan Finland och utlandet.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

2 Uppgifternas exakthet och tillförlitlighet

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet. Uppgifterna granskas vid Trafikverket och kompletteras med de uppgifter som månatligen erhålls av hamnarna. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikankmälningar till Trafikverkets enhet inre vattenvägar.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig på en enkät bland de företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten skickas till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia. Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta on alipeittoa. Kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä, usein yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä. Ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset edustavat tilastossa jatkuvuutta.

3 Tietojen ajantasaisuus ja oikea-aikaisuus

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä.

Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tilaston julkistamiskalenterin verkko-osoite:

http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/f/aineistopalvelut/tilastot/vesiliikennetilastot/ulkomaan_meriliikenne/julkistamisaikataulu.pdf

4 Tilastojen yhtenäisyys ja vertailukelpoisuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen.

Ruoppausmassojen kuljetuksia ei ole tilastoitu vuoden 2012 jälkeen.

Vuodesta 2010 lähtien tilaston tuottaja on ollut Liikennevirasto. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin Tie- ja vesirakennushallituksessa.

5 Tietojen saatavuus ja selkeys

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan verkkojulkaisuna Liikenneviraston Internet-sivuilla www.liikennevirasto.fi/tilastot

Tilaston kuvaus ja laatuseloste julkaistaan tilaston yhteydessä.

Tilastoon ja sen sisältämiin tietoihin liittyvät tietopalvelupyynnöt: Tilastot@liikennevirasto.fi

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken förekommer undertäckning. Typiskt för inrikes passagerartrafik är småföretag som ofta bara äger ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år. Trafikverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor. Endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik.

3 Uppgifternas tidsenlighet och rättidighet

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår.

Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Webbadressen till statistikens publiceringskalender:

http://portal.liikennevirasto.fi/portal/page/portal/f/aineistopalvelut/tilastot/vesiliikennetilastot/ulkomaan_meriliikenne/julkistamisaikataulu.pdf

4 Statistikuppgifternas enhetlighet och jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980.

Transporterna av muddermassor har inte statistikförts sedan år 2012.

Sedan år 2010 produceras statistiken vid Trafikverket. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom serien Finlands officiella statistik. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

5 Statistikens tillgänglighet och tydlighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut som nätpublikation på Trafikverkets webbsidor www.liikennevirasto.fi/statistik

Statistikens beskrivning och kvalitetsbeskrivning publiceras i samband med statistiken.

För informationstjänster om statistiken och uppgifterna i den kontakta: Tilastot@liikennevirasto.fi

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-467-3
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto