

Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2013



Autojen nopeudet maanteillä vuonna 2013

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 30/2014

Kannen kuva: Liikenneviraston kuva-arkisto

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-6656

ISSN 1798-6664

ISBN 978-952-255-477-2

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

vuonna 2013. Liikennevirasto, Väylä- ja liikennetietojen hallinta -yksikkö. Helsinki 2014. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 30/2014. 26 sivua ja 2 liitettä. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-477-2.

Avainsanat: ajonopeus, keskinopeus, LAM, tilastot

Tiivistelmä

Liikennevirasto ja sitä edeltäneet organisaatiot ovat seuranneet autojen nopeuksien kehitystä vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkalla, mutta vuodesta 1992 lähtien autojen nopeuksia koskeva tieto pääteillä on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta). Tässä raportissa aineistona on käytetty huomattavasti suurempaa määrää LAM-asemia ja uudistettua laskentamenetelmää, kuten vuoden 2012 raportissakin. Lisäksi raporttiin on lisätty uusi osio alemman tieverkon nopeuksista.

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä oli vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoa n. 5 km/h, jonka jälkeen nopeudet lähtivät uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun, ja vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. 2000-luvulla nopeustaso pääteillä on pysynyt lähes vakiona.

Vuoden 2013 keskinopeudet pääteillä on laskettu noin 300 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen keskinopeus oli 93 km/h kesällä 2013 ja 88 km/h talvella 2013/2014. Kesän keskinopeudet eivät muuttuneet vuoden takaisesta, sen sijaan talven keskinopeudet nousivat. Henkilö- ja pakettiautoille vastaavat keskinopeudet olivat 94 km/h ja 89 km/h, ja kuorma- ja linja-autoille 83 km/h ja 82 km/h.

Kesäkaudella pääteiden autoista 43 % ajoi ylinopeutta tiellä olevan rajoitusmerkin suhteen. Talvikaudella ylinopeutta ajoi 59 % autoista. Huomattavaa ylinopeutta (yli 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi kesällä 11 % ja talvella 15 % autoista. Pääteillä ajettujen ylinopeuksien osuus talvella kasvoi viime vuodesta. Alemmalla tieverkolla ylinopeutta ajoi harvempi kuin pääteillä.

Bilarnas hastigheter på vägarna 2013. Trafikverket, Trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2014. Trafikverkets undersökningar och utredningar 30/2014. 26 sidor och 2 bilagor. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-477-2.

Nyckelord: hastighet, medelhastighet, LAM-stationer, statistik

Sammandrag

Trafikverket och dess föregångare har följt utvecklingen för bilarnas hastigheter sedan 1961. Hastighetsmätningarna gjordes till en början med radar, men sedan år 1992 kommer informationen om bilarnas hastigheter på huvudvägarna från automatiska trafikmätningsstationer (LAM-stationer). I denna rapport användes det material från ett mycket större antal LAM-stationer än tidigare och beräkningsmetoden reviderades, liksom i rapporten som gjordes år 2012. Dessutom har man lagt till en ny del om det lägre vägnätets hastigheter.

Bilarnas medelhastighet på huvudvägarna ökade mycket snabbt fram till år 1972. Efter införandet av vägspecifika hastighetsbegränsningar år 1973 sjönk hastigheten i trafiken med cirka 5 km/h, varefter hastigheterna återigen började stiga, men långsammare än tidigare, och 1972 års hastighetsnivå uppnåddes på nytt omkring 1990. Under 2000-talet har hastigheten på huvudvägarna nästan förblivit densamma.

Medelhastigheterna på huvudvägarna 2013 har beräknats utifrån data från cirka 300 LAM-stationer. Medelhastigheten för alla bilar var 93 km/h under sommarsäsongen 2013 och 88 km/h under vintersäsongen 2013/2014. Somarmedelhastigheterna var de samma som föregående år. Däremot steg vintermedelhastigheterna. De motsvarande medelhastigheterna för person- och skåpbilar var 94 och 89 km/h och för lastbilar och bussar 83 km/h och 82 km/h.

Under sommarsäsongen körde 43 % av bilar överhastighet i förhållande till vägens hastighetsbegränsning. Under vintersäsongen körde 59 % av bilarna överhastighet. Betydande överhastighet (minst 10 km/h över hastighetsbegränsningen på vägen i fråga) kördes av 11 % av bilarna under sommarsäsongen och 15 % av bilarna under vintersäsongen. Andelen överhastigheter som kördes på huvudvägarna under vintern var större än föregående år. På det lägre vägnätet körde man överhastighet mer sällan än på huvudvägarna.

Vehicle speeds on roads in 2013. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data. Helsinki 2014. Research reports of the Finnish Transport Agency 30/2014. 26 pages and 2 appendices. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-477-2.

Keywords: speed, average speed, TMS stations, statistics

Summary

Since 1961 the Finnish Transport Agency has monitored the vehicle speed development on Finnish public roads. In the beginning the vehicle speeds were measured by radar. Since 1992 vehicle speeds on main roads have been automatically measured by a traffic monitoring system (TMS). The material for this report was collected from a much larger number of TMS stations, and the method of calculation has been revised, as in report made year 2012. In addition, a new chapter about the speeds in lower road network has been added.

From 1961 to the beginning of the 1970s, the average vehicle speed increased rapidly. In 1973 a system of differentiated speed limits was introduced. The specified speed limits applied are 60, 70, 80, 100 and 120 km/h. Most of the limits of 100 km/h and all of those of 120 km/h are reduced by 20 km/h in winter. The speed limits reduced the average speed level by about 5 km/h. However, in 1975 vehicle speeds began to increase again, although at a slower pace, and the speed level of 1972 was reached around 1990. In the 21st century, the average vehicle speed has remained almost the same over the years.

The vehicle speeds on the main roads in 2013 were calculated on the basis of data from about 300 TMS stations. The average speed of all vehicles was 93 km/h during the summer season (May – September) and 88 km/h during the winter season 2013/2014 (November 1st – March 15th). The average speed during the summer season has not changed, but the average speed during winter season has increased. The corresponding figures for cars and vans were 94 km/h and 89 km/h, and for lorries and buses 83 km/h and 82 km/h.

On the main roads 43 % of all vehicles exceeded the road's speed limit during the summer season. During the winter season 59 % of vehicles were speeding. Approximately 11 % of all vehicles exceeded the speed limits significantly, i.e. by more than 10 km/h, during the summer season and 15 % during the winter season. The share of vehicles that exceeded the speed limit during winter season increased from last year. There were fewer vehicles that exceeded speed limits in lower road network than in main road.

Esipuhe

Autojen nopeuksia pääteillä on raportoitu jo useamman vuoden ajan. Tieto on perustunut pääosin liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta) saatuihin nopeustietoihin.

Tämä raportti sisältää vastaavat nopeustiedot pääteiden osalta kuin aiemminkin, mutta pääteiden nopeustunnuslukujen lisäksi raporttiin on liitetty uudet alemman tieverkon nopeuksia kuvaavat tunnusluvut kuvina, taulukkoina ja analyysi tekstinä.

Pääteiden nopeustiedot on koottu Liikenteen Turvallisuusvirasto Trafín vastuulla olevasta liikenneturvallisuusindikaattoreihin liittyvästä nopeuksien seurannasta. Pääteiden keskinopeudet on laskettu liikennesuoritteella painotettuna keskiarvona eri tieryhmien nopeuksista. Yksittäisten mittausasemien nopeuksista saa tietoa joko Liikenneviraston extranet-palvelusta tai ottamalla yhteyttä Liikennevirastoon tai ELY-keskukseen.

Alemman tieverkon tiedot on tuotettu Sito Oy:n ja Riksroad Oy:n toimesta yleisessä liikennelaskennassa ylläpidettyjen 30 jatkuvan mittauspisteen perusteella. Alemman tieverkon teiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena käytettiin nopeusrajoitusalueiden suoritetta alemmalla tieverkolla.

Tämän raportin laatimisesta on vastannut Sito Oy ja raportin kokoamiseen ovat osallistuneet Kati Kiiskilä ja Kimmo Karoluoto Sito Oy:stä, Kimmo Saastamoinen Riksroad Oy:stä sekä Riikka Rajamäki Trafista. Liikennevirastosta työhön on osallistunut Erkki Pakarinen. Raportin pohjana on toiminut edellisen vuoden vastaava raportti, jonka koostamisesta vastasi VTT (Riikka Rajamäki).

Helsingissä kesäkuussa 2014

Liikennevirasto
Väylä- ja liikennetietojen hallinta -yksikkö

Sisällysluettelo

1	AINEISTOT JA LASKENTAMENETELMÄT	8
1.1	Päätiet.....	8
1.2	Alemman tieverkon tiet	8
2	PÄÄTEIDEN NOPEUDET	10
2.1	Ajonopeuden kehitys vuosina 1961–2013.....	10
2.2	Keskinopeus kesäkaudella 2013	11
2.3	Ylinopeudet kesäkaudella 2013	14
2.4	Keskinopeus talvikaudella 2013/2014	16
2.5	Ylinopeudet talvikaudella 2013/2014	19
3	ALEMMAN TIEVERKON TEIDEN NOPEUDET	22
3.1	Keskinopeus kesäkaudella 2013	22
3.2	Ylinopeudet kesäkaudella 2013	23
3.3	Keskinopeus talvikaudella 2012/2013 ja 2013/2014.....	24
3.4	Ylinopeudet talvikaudella 2012/2013 ja 2013/2014.....	25
3.5	Nopeuden kehitys alemman tieverkon teillä	25
LIITTEET		
LIITE 1	Pääteiden tiepituus, liikennesuorite ja mittausasemien määrä tieryhmittäin ja nopeusrajoituksittain.	
LIITE 2	Alemman tieverkon mittauspisteiden sijainti ja seutu- ja yhdysteiden liikennesuorite nopeusrajoituksittain.	

1 Aineistot ja laskentamenetelmät

1.1 Päätiet

Tämä tilastoraportti perustuu pääteiden osalta nopeuksiin, jotka on mitattu liikenteen automaattisilla mittausasemilla (LAM-asemilla). Kesäkauden 2013 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana 284 mittausasemalla ja talvikauden 2013–2014 nopeudet marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 279 mittausasemalla (liite 1). Pääteiden nopeustiedot on saatu Liikenneviraston LAM-järjestelmästä.

Mittausasemista ovat mukana lähes kaikki pääteiden mittausasemat, jotka eivät ole raja-asemilla tai muissa poikkeuksellisissa paikoissa. Lisäksi molemmista puolen vuoden aineistosta on karsittu pois ne mittausasemat, joilla nopeusrajoitus oli muuttunut kesken kesä- tai talvikauden, joilla oli ollut jokin merkittävä pitkäaikainen tiettyö, tai joiden keskinopeustieto oli selvästi virheellinen. Raportin ulkopuolelle on pääteiden osalta jätetty ne nopeusrajoitukset ja tieryhmät, joista nopeustietoja oli vain 1–3 mittauspisteestä. Tarkastelun ulkopuolelle jäivät myös vaihtuvien nopeusrajoitusten alueella olevat mittauspisteet.

Kunkin tieryhmän keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu yksinkertaisesti keskiarvona mittauspisteiden nopeustiedoista. Jokaisella mittauspisteellä on siten yhtä suuri painoarvo. Kaikkien pääteiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena käytettiin kunkin tieryhmän osuutta liikennesuoritteesta. Tieryhmien suoritetiedot on laskettu tierekisterein perusteella.

Kohdassa 2.1 esitettyssä pitkän aikavälin keskinopeusseurannassa käytetään joka vuosi samaa 13 mittausaseman joukkoa 100 km/h nopeusrajoituksen teiltä.

1.2 Alemman tieverkon tiet

Alemman tieverkon teiden osalta tilastoraportti perustuu nopeuksiin, jotka on mitattu yleisen liikennelaskennan mallinnuksen tarpeisiin perustetuissa jatkuvan laskennan pisteissä. Pisteverkon koko on 30 kpl. Pisteistä 10 kpl on pysyviä ja 20 kpl siirtyy vuosittain marraskuun alkuvuoroilla uuteen kohteeseen. Tästä johtuen talvikauden aineiston ajallinen raja-eroaa pääteiden aineistosta. Pisteiden sijainti vuosina 2012–2014 on esitetty liitteessä 2.

Alemman tieverkon teiden laskelmat perustuvat nopeuksiin, jotka on mitattu mikroaaltolaskimilla seutu- ja yhdysteillä sijaitsevilla pisteillä. Mikroaaltolaskimien nopeushavainnointi perustuu doppler-mittaukseen, joten yksittäisen ajoneuvon osalta nopeushavainnointi voi poiketa huomattavasti todellisesta, mutta nopeuden keskiarvon tarkkuusvaatimus on +/- 3km/h.

Laskentapisteidien paikat määrättyvät ensisijaisesti yleisen liikennelaskennan alemman tieverkon teiden liikennemäärämallinnuksen tarpeiden perusteella. Pisteistä kolme on jätetty pois nopeuslaskelmista, koska pisteen nopeustietoja ei voida yleistää esimerkiksi nopeusrajoitusmuutoksen takia. Kesäkauden 2013 nopeudet mitattiin toukokuun alun ja syyskuun lopun välisenä aikana. Talvikauden 2012–2013 nopeudet marraskuun alun ja maaliskuun 15. päivän välisenä aikana 27 mittauspisteessä ja talven 2013–2014 nopeudet vastaavalla jaksolla 30 mittauspisteessä.

Kunkin päällystetyypin keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu yksinkertaisesti keskiarvona mittauspisteiden nopeustiedoista. Jokaisella mittauspisteellä on siten yhtä suuri painoarvo. Kaikkien alemman tieverkon teiden keskinopeus ja ylinopeuksien osuus on laskettu painotettuna keskiarvona siten, että painotuskertoimena on käytetty nopeusrajoitusalueiden suorittemäärää alemmalla tieverkolla (liite 2). Nopeustiedon edustavuutta suhteessa suoritteeseen ei ole arvioitu, eikä tehty rajauksia. Tiedot on laskettu tierekisteristä.

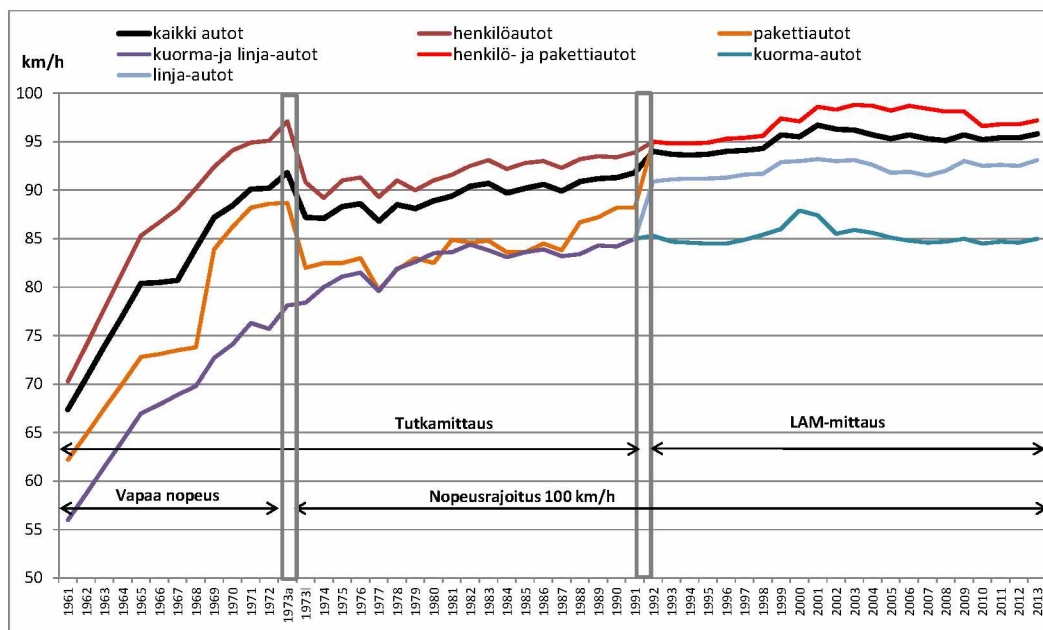
2 Pääteiden nopeudet

2.1 Ajonopeuden kehitys vuosina 1961–2013

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä (valta- ja kantatiet) oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tänä kymmenvuotisjaksona kesän keskinopeudet nousivat 67 km:stä/h yli 90 km:iin/h. Tämä johtui siitä, että henkilöautoilla ei ollut tänä aikana juurikaan nopeusrajoituksia taajamien ulkopuolella ja sekä autojen tekniset ominaisuudet että tiestö paranivat.

Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeusrajoitusjärjestelmä. Sen vaikutuksesta liikenteen keskinopeus laski vuodessa noin 5 km:llä/h. Vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h. Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudelleen vuoden 1990 tienoilla. Autojen keskinopeudet ovat pysyneet vuodesta 1990 lähtien lähes samoina lukuun ottamatta vuosien 1998 ja 1999 välissä olevaa pientä hyppäystä ylöspäin, mikä johtuu laskentatavan muuttumisesta.

Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeuden aikana ja sen jälkeen 1-ajorataisilla teillä 100 km/h -nopeusrajoitusalueella on esitetty kuvassa 1.



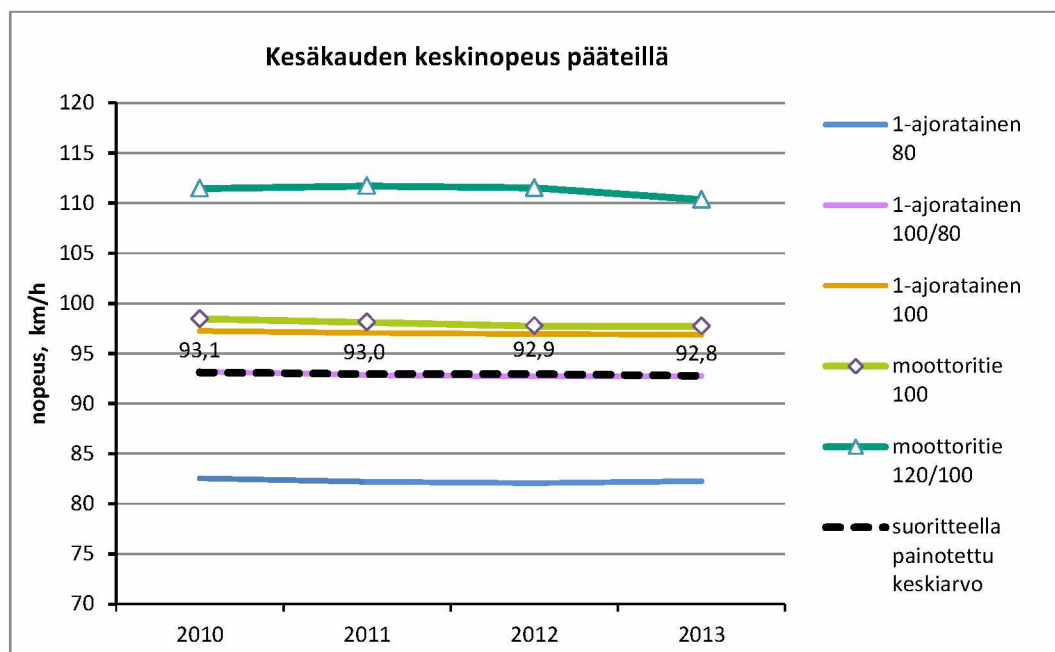
Kuva 1. Ajoneuvojen nopeudet yksiajorataisilla pääteillä vuosina 1961–2013. (Ajoneuvoluokitus muuttui vuonna 1992.)

2.2 Keskinopeus kesäkaudella 2013

Kesäkaudella (toukokuu–syyskuu) 2013 kaikkien autojen keskinopeus pääteillä oli noin 93 km/h kuten kolmena edeltävänäkin kesänä. Yksiajorataisilla pääteillä keskinopeudet ovat pysyneet ennallaan, samoin moottoriteillä. Muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä keskinopeuksissa on enemmän vaihtelua eri vuosien välillä. Näistä pysyvillä 70 ja 80 nopeusrajoitusalueilla vuoden 2013 nopeudet olivat samoja edellisvuoteen verrattuna. 2-ajorataisten teiden vuosittaisiin nopeuksien vaihteluihin syynä lienee lähinnä mittausasemien vähäinen määrä, jolloin jo yhden tai kahden aseman jääminen pois jonkin vuoden luvuista muuttaa keskinopeutta.

Taulukko 1. Autoliikenteen keskinopeus kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) kesäkausittain			
		2010	2011	2012	2013
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	67,1	66,5	66,7	66,8
	Pysyvä 80	82,6	82,2	82,1	82,3
	Pysyvä 100	97,2	97,0	96,9	96,9
	Kesällä 100, talvella 80	93,2	92,9	92,7	92,8
2-ajorataiset tiet					
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	69,7	67,9	69,5	69,3
	Pysyvä 80	79,9	78,3	81,5	81,9
	Pysyvä 100	98,5	98,4	99,3	98,1
	Kesällä 100, talvella 80	89,5	88,7	89,7	93,9
Moottoritie	Pysyvä 80	81,9	82,0	81,9	82,2
	Pysyvä 100	98,5	98,1	97,7	97,7
	Kesällä 120, talvella 100	111,5	111,7	111,5	110,4
Päätiet keskimäärin		93,1	93,0	92,9	92,8



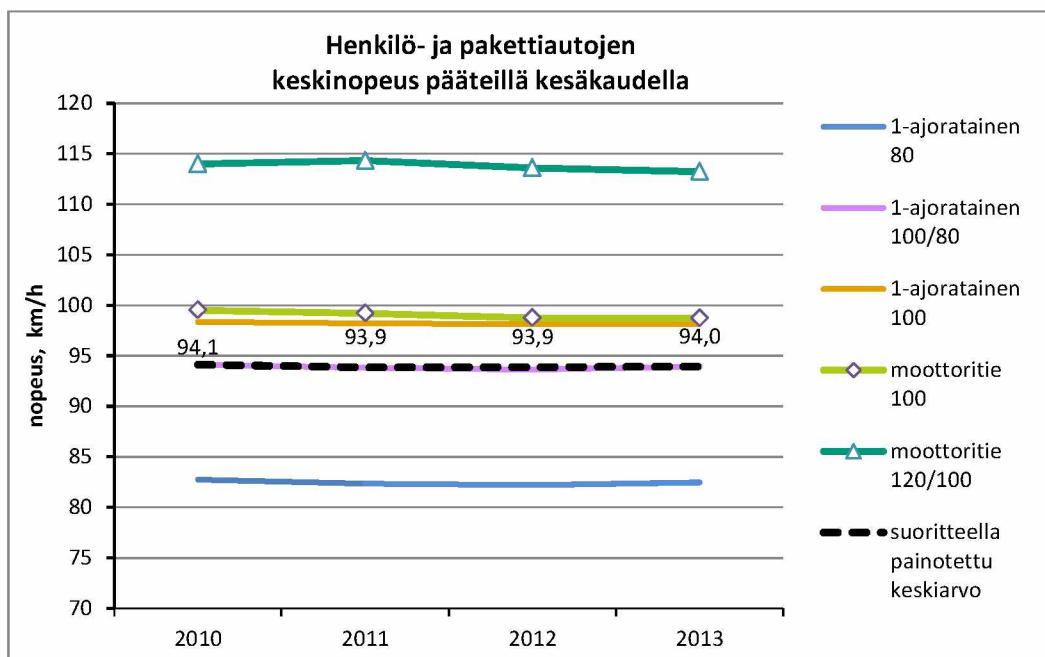
Kuva 2. Autoliikenteen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus pääteillä oli 94 km/h. Muutosta keskinopeudessa ei ole tapahtunut vuosina 2010–2013. Myöskään tieryhmittäin tarkasteltuna ei nopeuksissa ole tapahtunut merkittävää muutosta edellisvuoteen verrattuna. Vuoteen 2010 verraten ovat keskinopeudet hieman laskeneet yksiajorataisilla teillä, samoin moottoriteillä, mutta muutokset ovat niin pieniä, että selkeää muutostrendiä ei ole havaittavissa.

Suurimmassa tieryhmässä eli 1-ajorataisilla, talvinopeusrajoitteisilla teillä eroa kolmen vuoden takaiseen on -0,3 km/h. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuin moottoriteillä nopeudet ovat nousseet pysyvän 80 km/h sekä kesä/talvi 100/80 km/h nopeusrajoitusalueilla niin viime vuodesta kuin kolmen vuoden takaisestakin.

Taulukko 2. Henkilö- ja pakettiautojen nopeudet kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) kesäkausittain			
		2010	2011	2012	2013
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	67,1	66,5	66,7	66,8
	Pysyvä 80	82,7	82,4	82,2	82,5
	Pysyvä 100	98,4	98,2	98,1	98,2
	Kesällä 100, talvella 80	94,2	93,8	93,6	93,9
2-ajorataiset tiet					
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	69,9	68,0	69,7	69,5
	Pysyvä 80	80,2	78,5	81,8	82,1
	Pysyvä 100	99,8	99,7	100,8	99,5
	Kesällä 100, talvella 80	90,7	89,9	91,0	95,8
Moottoritie	Pysyvä 80	82,1	75,3	82,1	82,5
	Pysyvä 100	99,5	99,2	98,8	98,7
	Kesällä 120, talvella 100	114,0	114,3	113,6	113,2
Päätiet keskimäärin		94,1	93,9	93,9	94,0

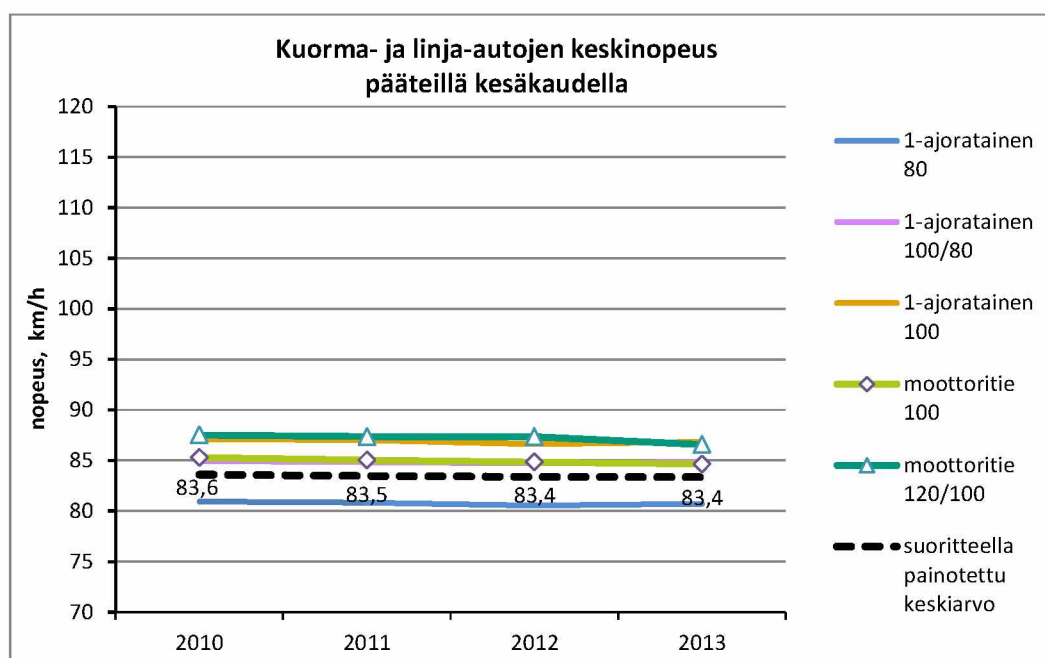


Kuva 3. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Kuorma- ja linja-autojen keskinopeus pääteillä oli 83,4 km/h, mikä on samalla tasolla sama kuin vuosina 2010–2012. Tieryhmittäin tarkasteltuna ei eroa edellisvuoteen ole juurikaan havaittavissa. Vuoteen 2010 verraten on keskinopeus laskenut lähes kaikissa tieryhmissä, tosin muutokset ovat melko pieniä. Poikkeuksena ovat 2-ajorataiset tiet, joilla on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h nopeusrajoitukset. Näillä teillä nopeudet kasvoivat edellisistä vuosista noin 2 km/h.

Taulukko 3. Kuorma- ja linja-autojen keskinopeudet kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) kesäkausittain			
		2010	2011	2012	2013
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	67,3	66,5	66,5	66,7
	Pysyvä 80	80,9	80,8	80,6	80,7
	Pysyvä 100	87,1	87,0	86,6	86,8
	Kesällä 100, talvella 80	85,0	84,8	84,7	84,9
2-ajorataiset tiet					
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	66,8	65,9	66,3	66,0
	Pysyvä 80	76,5	75,2	78,5	78,7
	Pysyvä 100	86,1	85,8	85,7	85,0
	Kesällä 100, talvella 80	81,7	81,1	81,6	84,4
Moottoritie	Pysyvä 80	78,0	77,9	77,7	78,1
	Pysyvä 100	85,3	85,0	84,8	84,7
	Kesällä 120, talvella 100	87,5	87,4	87,4	86,6
Päätiet keskimäärin		83,6	83,5	83,4	83,4



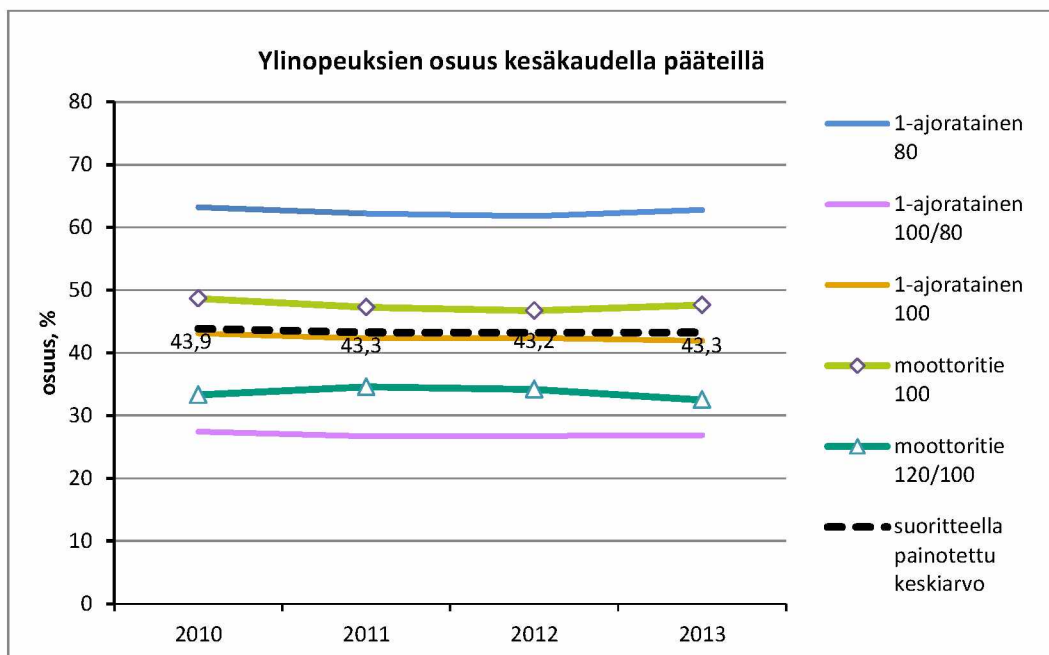
Kuva 4. Kuorma- ja linja-autojen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

2.3 Ylinopeudet kesäkaudella 2013

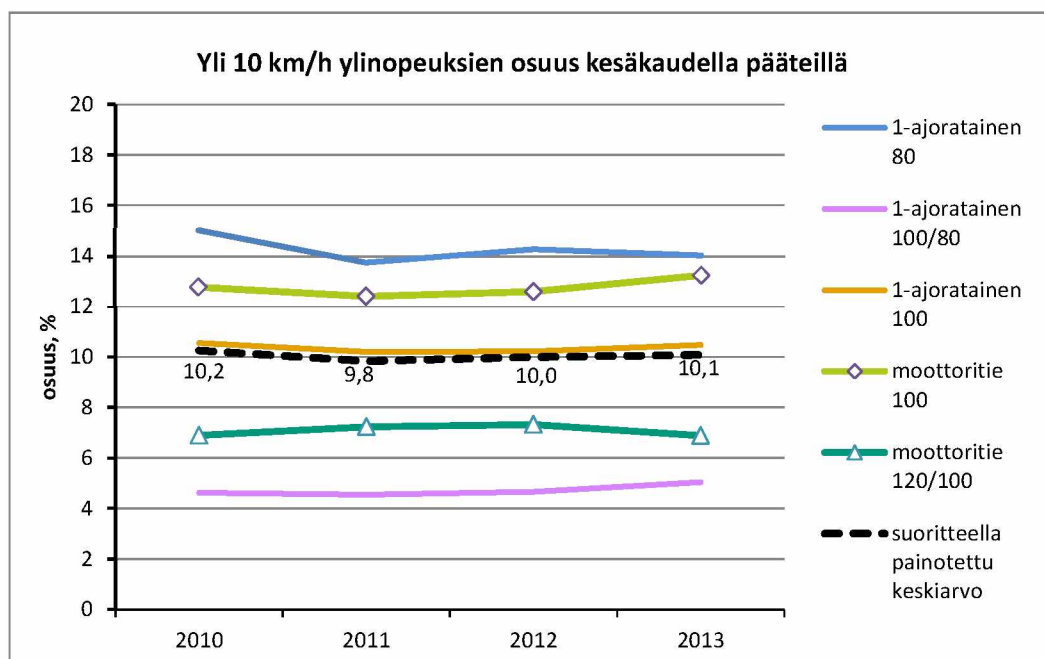
Pääteillä 43 % autoista ajoi kesällä ylinopeutta tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Ylinopeudet ovat sitä yleisempiä, mitä alhaisempi on nopeusrajoitus. Valtaosa ylinopeuksista oli melko pieniä, 1–10 km/h. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi noin 10 % autoista. Ylinopeutta ajavien autojen osuus on pysynyt jotakuinkin samana vuosina 2011–2013.

Taulukko 4. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella vuosina 2011–2013.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain		
		2011	2012	2013	2011	2012	2013
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	78	79	81	29	29	29
	Pysyvä 80	62	62	63	14	14	14
	Pysyvä 100	42	42	42	10	10	10
	Kesällä 100, talvella 80	27	27	27	5	5	5
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	42	47	46	6	6	6
	Pysyvä 80	46	56	59	10	12	14
	Pysyvä 100	48	52	48	10	12	11
	Kesällä 100, talvella 80	25	26	32	5	5	6
Moottoritie	Pysyvä 80	60	59	60	17	16	18
	Pysyvä 100	47	47	48	12	13	13
	Kesällä 120, talvella 100	35	34	33	7	7	7
Päätiet keskimäärin		43	43	43	10	10	10



Kuva 5. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

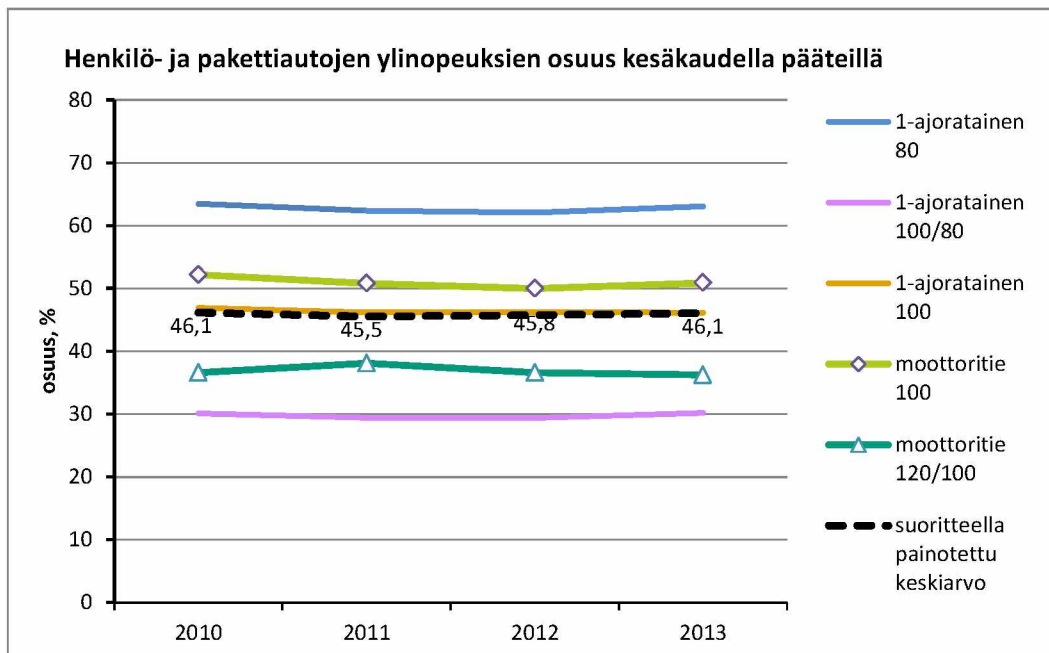


Kuva 6. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

Henkilö- ja pakettiautoista 46 % ajoi kesällä ylinopeudella tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi 11 % autoista. Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus ei ole muuttunut vuosina 2011–2013.

Taulukko 5. Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus kesäkaudella vuosina 2011–2013.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkausittain		
		2011	2012	2013	2011	2012	2013
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	78	79	81	29	29	29
	Pysyvä 80	62	62	63	14	15	15
	Pysyvä 100	46	46	46	11	11	11
	Kesällä 100, talvella 80	29	29	30	5	5	6
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	43	48	47	6	6	6
	Pysyvä 80	47	57	60	10	13	15
	Pysyvä 100	52	57	52	11	11	12
	Kesällä 100, talvella 80	28	30	37	6	6	8
Moottoritie	Pysyvä 80	57	60	61	16	17	19
	Pysyvä 100	51	50	51	13	14	14
	Kesällä 120, talvella 100	38	37	36	8	7	8
Päätiet keskimäärin		46	46	46	10	11	11



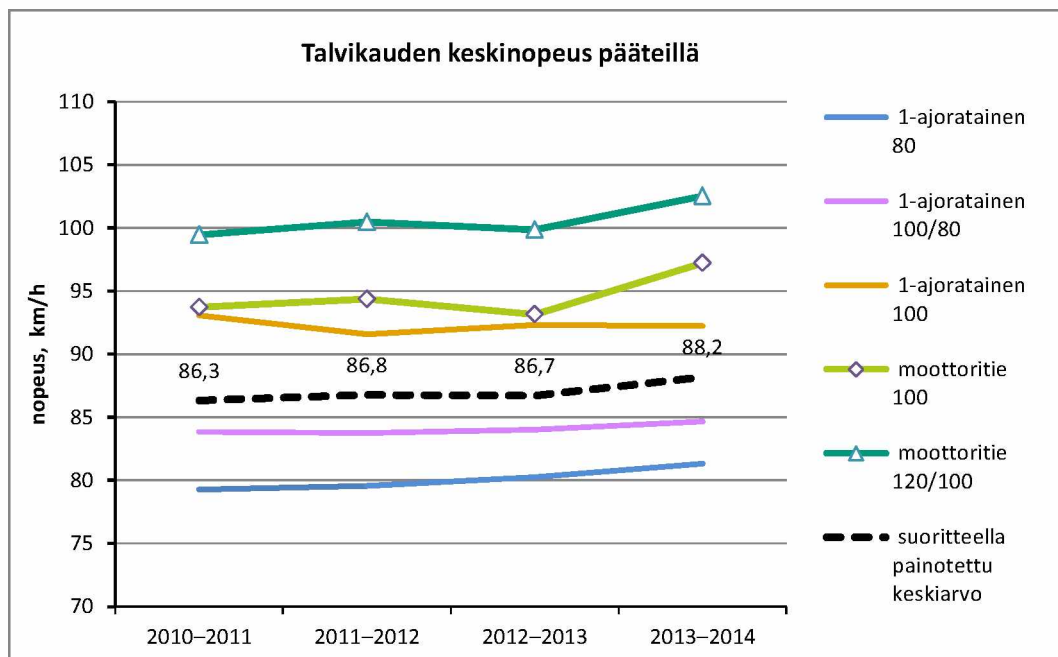
Kuva 7. Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä kesäkaudella vuosina 2010–2013.

2.4 Keskinopeus talvikaudella 2013/2014

Talvikaudella (marraskuun 1. päivä – maaliskuun 15. päivä) 2013/2014 kaikkien autojen keskinopeus pääteillä oli 88 km/h, mikä on likimain 1,5 km/h korkeampi kuin kolmena tätä edeltävänä talvena. Nopeustason kasvun voi havaita myös erikseen jokaisessa tieryhmässä. Tähän kasvuun vaikuttaa ainakin poikkeuksellisen vähäluminen ja lyhyt talvi.

Taulukko 6. Autoliikenteen keskinopeudet talvikausina 2011/2012–2013/2014.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) talvikausittain		
		2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	65,5	64,6	65,5
	Pysyvä 80	79,6	80,2	81,3
	Pysyvä 100	91,6	92,3	92,2
	Kesällä 100, talvella 80	83,7	84,0	84,7
2-ajorataiset tiet				
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	66,7	66,2	66,4
	Pysyvä 80	78,8	78,5	80,1
	Pysyvä 100	95,1	95,9	97,2
	Kesällä 100, talvella 80	81,5	86,4	86,2
Moottoritie	Pysyvä 80	79,4	79,8	81,8
	Pysyvä 100	94,4	93,1	96,8
	Kesällä 120, talvella 100	100,5	99,9	102,5
Päätiet keskimäärin		86,8	86,7	88,2

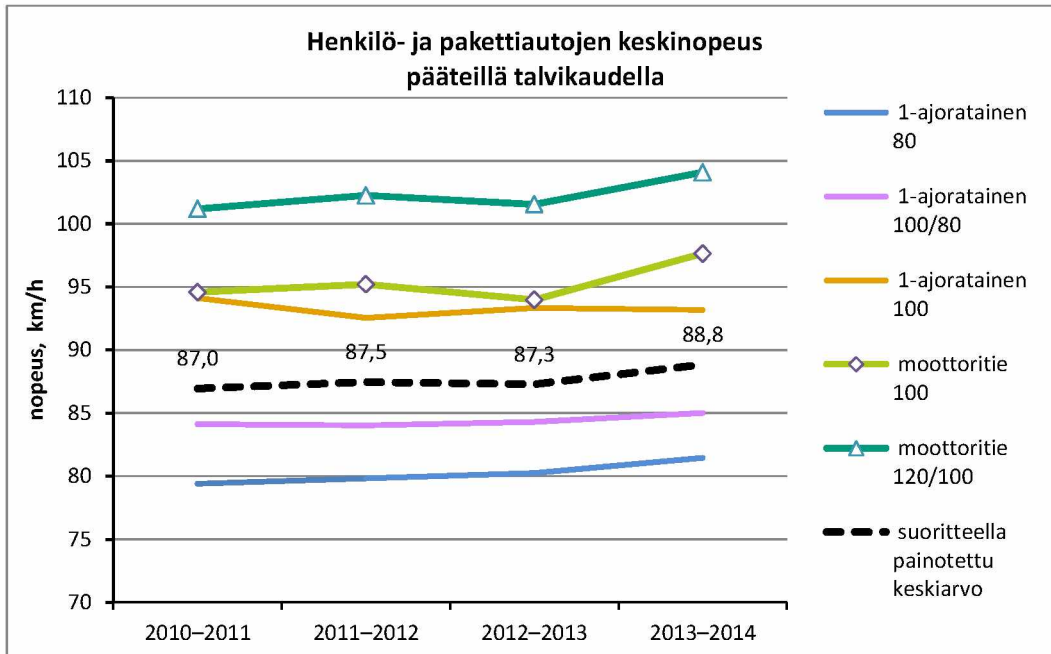


Kuva 8. Autoliikenteen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2010/2011–2013/2014.

Talvikaudella 2013/2014 henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus päteillä oli noin 89 km/h. Nopeudet kasvoivat noin 1,5 km/h edellisiin talviin verrattuna. Keskinopeus oli 0,7 km/h edellistä talvea korkeampi ja 1 km/h sitä edellistä talvea korkeampi suurimmassa tieryhmässä eli yksiajorataisilla teillä, joilla on kesällä 100 km/h nopeusrajoitus ja talvella 80 km/h nopeusrajoitus. Keskinopeus kasvoi moottoriteillä kaikilla nopeusrajoitusalueilla. Niillä moottoriteillä, joilla on talvella 100 km/h ja kesällä 120 km/h nopeusrajoitus, nopeudet kasvoivat keskimääri 2,5 km/h edellistalvesta.

Taulukko 7. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet talvikausina 2011/2012–2013/2014.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) talvikausittain		
		2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	65,5	64,6	65,4
	Pysyvä 80	79,8	80,2	81,5
	Pysyvä 100	92,5	93,3	93,2
	Kesällä 100, talvella 80	84,0	84,3	85,0
2-ajorataiset tiet				
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	66,9	66,4	66,5
	Pysyvä 80	79,1	78,6	80,3
	Pysyvä 100	96,2	96,8	98,7
	Kesällä 100, talvella 80	82,0	87,4	86,8
Moottoritie	Pysyvä 80	79,6	79,9	82,0
	Pysyvä 100	95,2	94,0	97,6
	Kesällä 120, talvella 100	102,3	101,6	104,1
Päätiet keskimäärin		87,5	87,3	88,8

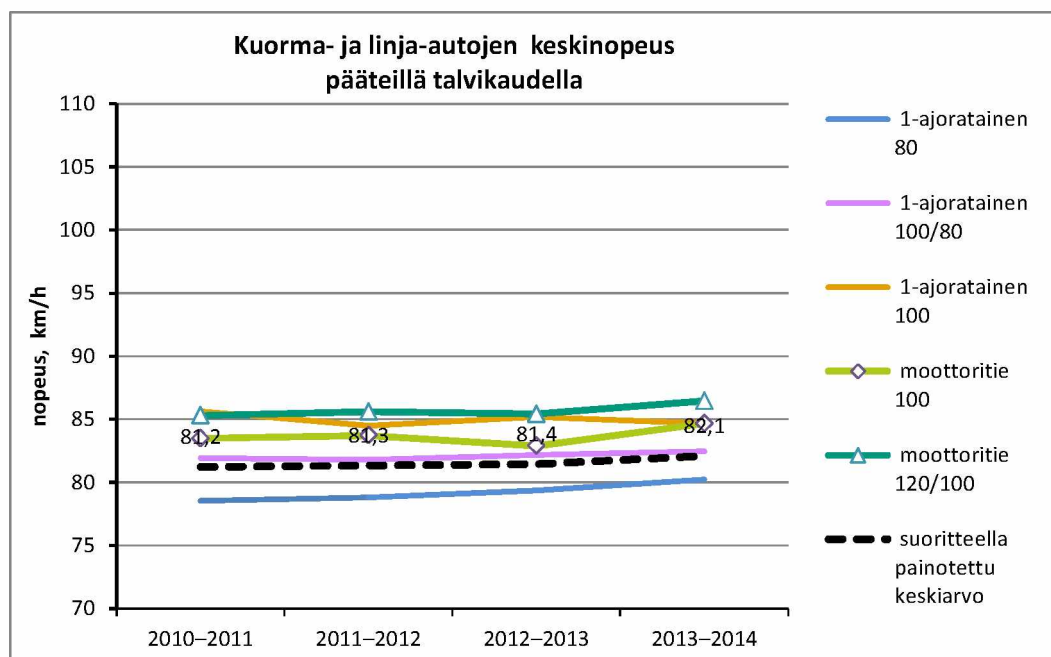


Kuva 9. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2010/2011–2013/2014.

Talvikaudella 2013/2014 kuorma- ja linja-autojen keskinopeus pääteillä oli 82 km/h, mikä on noin 1 km/h korkeampi kuin kolmena edellisenä talvena. Keskinopeus oli hieman edellistä talveä korkeampi kaikissa tieryhmissä ja sama tai korkeampi sitä edeltävään talveen verrattuna.

Taulukko 8. Kuorma- ja linja-autojen keskinopeudet talvikausina 2011/2012–2013/2014.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus (km/h) talvikausittain		
		2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	65,8	64,0	65,8
	Pysyvä 80	78,8	79,4	80,2
	Pysyvä 100	84,5	85,2	84,7
	Kesällä 100, talvella 80	81,8	82,2	82,5
2-ajorataiset tiet				
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	64,2	63,6	64,2
	Pysyvä 80	76,3	76,2	77,3
	Pysyvä 100	84,6	84,4	85,1
	Kesällä 100, talvella 80	79,5	82,9	83,2
Moottoritie	Pysyvä 80	76,0	76,2	78,1
	Pysyvä 100	83,7	82,9	84,7
	Kesällä 120, talvella 100	85,6	85,4	86,4
Päätiet keskimäärin		81,3	81,4	82,1



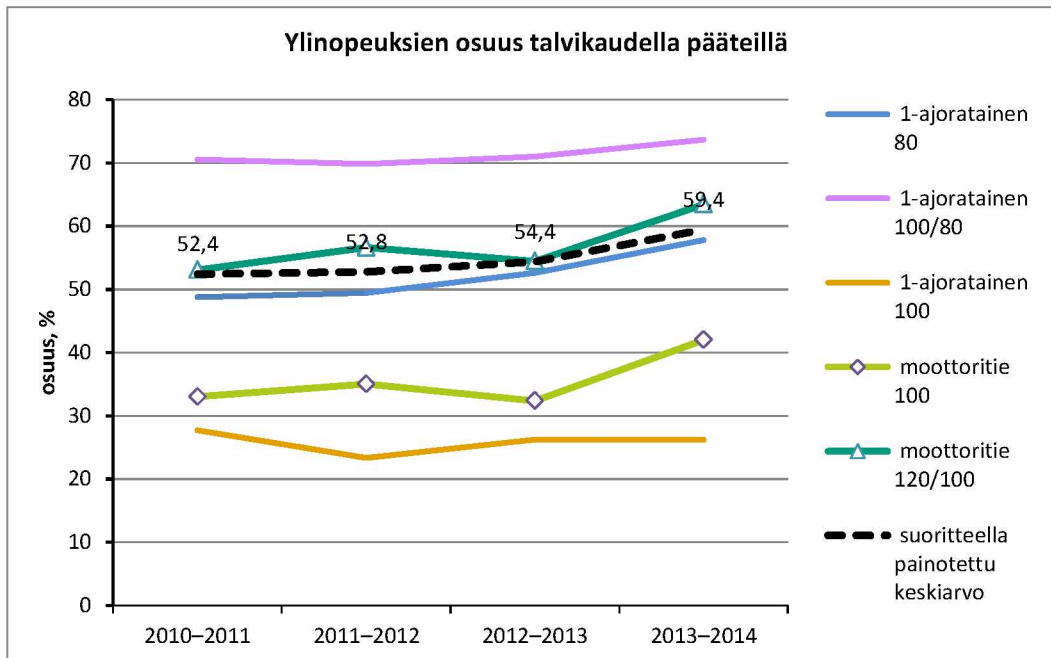
Kuva 10. Kuorma- ja linja-autojen keskinopeudet tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2011/2012–2013/2014.

2.5 Ylinopeudet talvikaudella 2013/2014

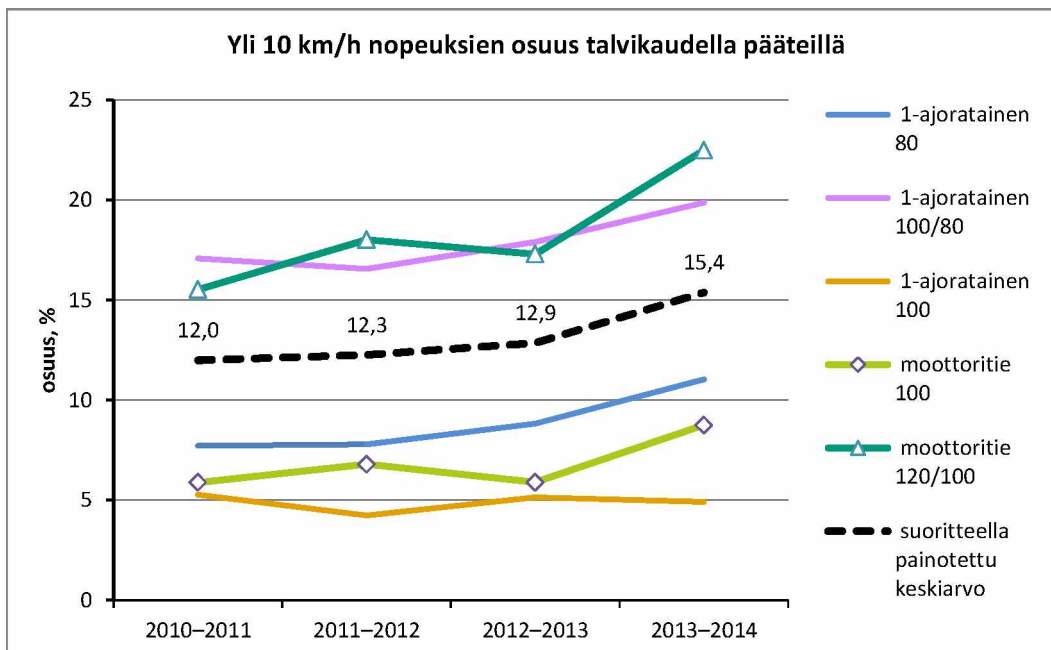
Pääteillä 59 % autoista ajoi talvella 2013/2014 ylinopeudella tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Osuus on 5 % edellisvuotta suurempi. Valtaosa ylinopeuksista talvella oli melko pieniä. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi 15 % autoista mikä on 2–3 % enemmän kuin kahtena edeltävänä talvena.

Taulukko 9. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausina 2011/2012–2013/2014.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain		
		2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014	2011 - 2012	2012 - 2013	2013 - 2014
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	75	73	77	24	19	22
	Pysyvä 80	49	53	58	8	9	11
	Pysyvä 100	23	26	26	4	5	5
	Kesällä 100, talvella 80	70	71	74	17	18	20
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	33	30	32	3	3	4
	Pysyvä 80	44	44	50	8	7	10
	Pysyvä 100	35	38	44	6	6	8
	Kesällä 100, talvella 80	63	82	80	16	25	24
Moottoritie	Pysyvä 80	50	51	58	12	14	16
	Pysyvä 100	35	32	42	7	6	9
	Kesällä 120, talvella 100	57	54	63	18	17	22
Päätiet keskimäärin		53	54	59	12	13	15



Kuva 11. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2010/2011–2013/2014.

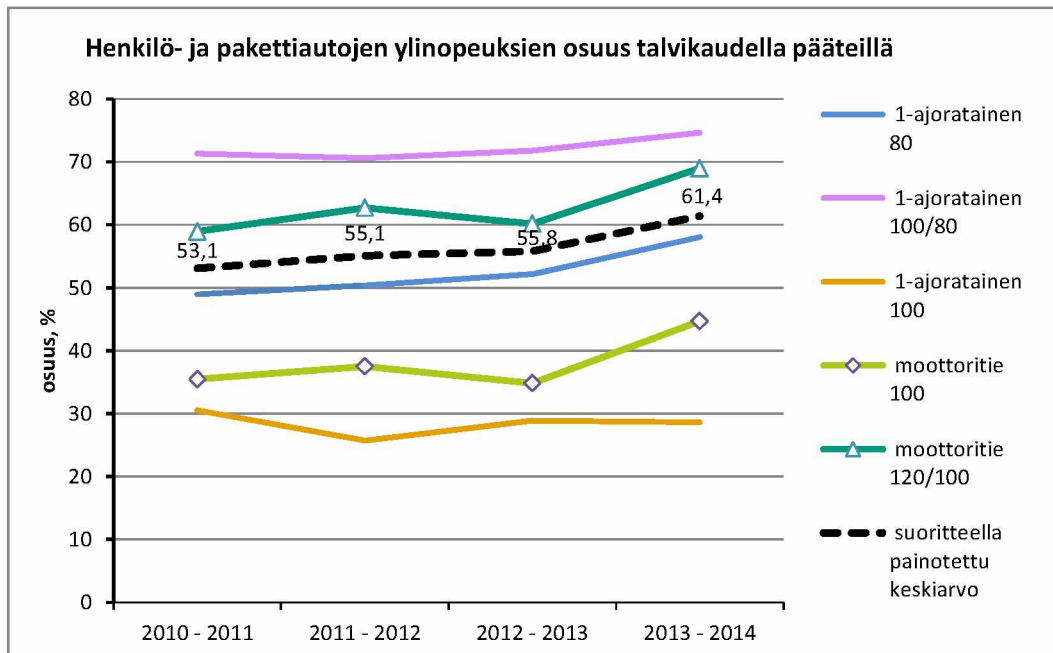


Kuva 12. Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2010/2011–2013/2014.

Henkilö- ja pakettiautoista 61 % ajoi talvikaudella ylinopeudella tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi 17 % autoista. Ylinopeutta ajavien autojen osuus kasvoi edellisistä vuosista.

Taulukko 10. Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) talvikausina 2011/2012–2013/2014.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain			Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikausittain		
		2011–2012	2012–2013	2013–2014	2011–2012	2012–2013	2013–2014
1-ajorataiset tiet	Pysyvä 60	74	73	77	24	20	22
	Pysyvä 80	50	52	58	8	9	12
	Pysyvä 100	26	29	29	5	6	5
	Kesällä 100, talvella 80	71	72	75	18	19	22
2-ajorataiset tiet							
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	33	31	32	3	3	4
	Pysyvä 80	45	44	51	8	8	11
	Pysyvä 100	38	40	48	6	6	9
	Kesällä 100, talvella 80	64	83	81	19	30	27
Moottoritie	Pysyvä 80	51	51	59	12	14	17
	Pysyvä 100	38	35	45	7	6	9
	Kesällä 120, talvella 100	63	60	69	20	19	25
Päätiet keskimäärin		55	56	61	13	14	17



Kuva 13. Ylinopeutta ajavien henkilö- ja pakettiautojen osuus (%) tärkeimmissä tieryhmissä talvikausina 2011/2012–2013/2014.

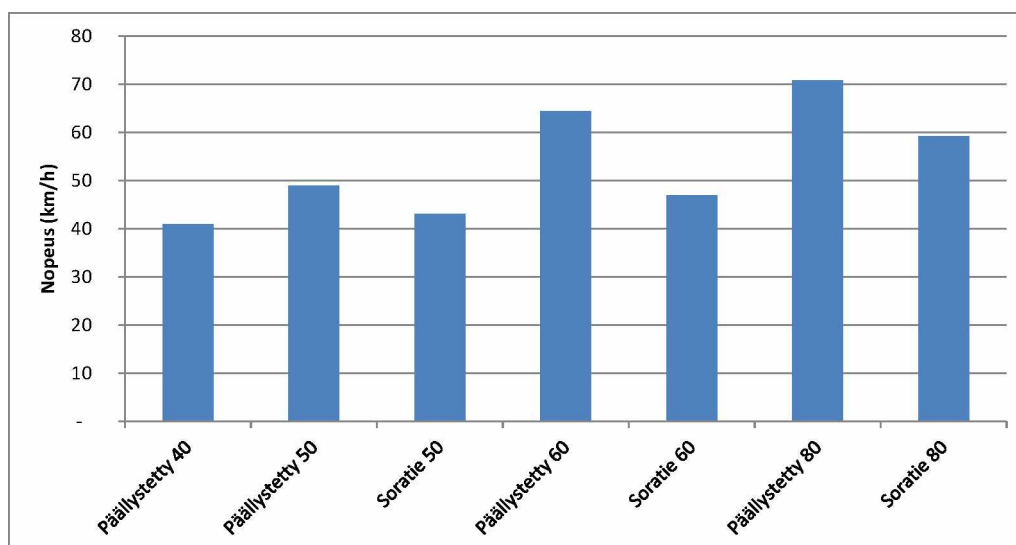
3 Alemman tieverkon teiden nopeudet

3.1 Keskinopeus kesäkaudella 2013

Alemman tieverkon nopeuksia seurattiin viime vuonna ensimmäisen kerran, joten aikasarja-aineistoa kesän tietojen osalta ei ole olemassa. Kesäkaudella 2013 (toukokuu–syyskuu) kaikkien autojen keskinopeus alemman tieverkon teillä oli noin 63 km/h. Sorapintaisilla alemman tieverkon teillä keskinopeudet näyttävät olevan pääosin nopeusrajoituksia alhaisempia, kun taas päällystetyillä teillä oli sekä nopeusrajoituksia alhaisempia että korkeampia keskinopeuksia.

Taulukko 11. Autoliikenteen keskinopeus alemman tieverkon tiellä kesäkaudella 2013.

Päällystetyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Keskinopeus	
		pistemäärä	2013
Soratie	50	1	43,0
	60	1	47,0
	80	1	59,3
Päällystetty	40	1	40,9
	50	2	49,0
	60	15	64,4
	80	6	70,8
Alempi tieverkko keskimäärin		27	63,4



Kuva 14. Autoliikenteen keskinopeudet eri nopeusrajoitusalueilla ja päällystetyypeillä kesäkaudella 2013.

3.2 Ylinopeudet kesäkaudella 2013

Alemman tieverkon teillä 38 % autoista ajoi kesällä ylinopeudella tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi 16 % autoista. Ylinopeutta ajavien ja erityisesti yli 10 km/h ylinopeutta ajavien osuus oli selvästi suurempi päällystetyillä teillä kuin sorateilla. Tuloksia tulkitessa tulee huomioida havaintopisteiden pieni määrä.

Taulukko 12. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella 2013.

Päällystetyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella	Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) kesäkaudella
		2013	2013
Soratiet	50	29	8
	60	14	2
	80	8	2
Päällystetty	40	57	9
	50	50	17
	60	67	34
	80	23	8
Alempi tieverkko keskimäärin		38	16

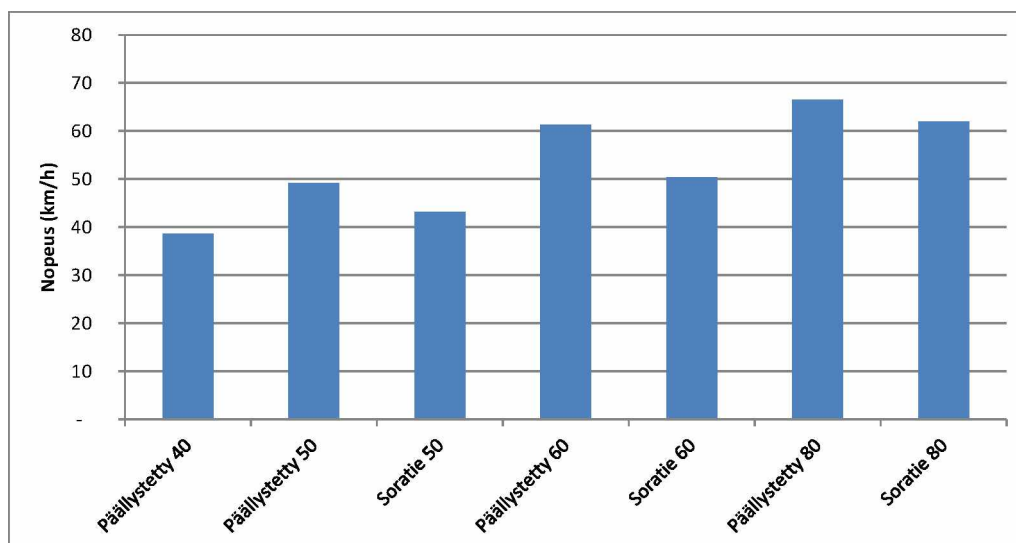
3.3 Keskinopeus talvikaudella 2012/2013 ja 2013/2014

Alemman tieverkon nopeuksia ei ole aiemmin määritetty, joten ne tuotettiin sekä talvikaudelta 2012/2013 että 2013/2014. Pisteistä 20 siirtyy vuosittain ja 10 on pysyviä. Siten talvien välillä vertailua on tehtävä päätieverkon vastaavaa vertailu selvästi varovaisemmin. Talven 2012/2013 ja kesän 2013 nopeudet perustuvat samaan pistevekkoon, joten näitä tulee verrata keskenään, ei kesän 2013 ja talven 2013/2014 nopeuksia.

Talvikaudella (marraskuun 1. päivä – maaliskuun 15. päivä) 2012/2013 kaikkien autojen keskinopeus alemman tieverkon teillä oli 61 km/h. Sorateilla nopeudet kasvoivat hieman kesäkauden nopeuksiin verrattuna, kun taas päällystetyillä teillä ne laskivat hieman. Talvikaudella 2013/2014 kaikkien autojen keskinopeus oli 68 km/h. Vertailussa tulee huomioida, että kaikki pisteet olivat päällystetyillä teillä.

Taulukko 13. Autoliikenteen keskinopeus talvikautena 2012/2013 ja 2013/2014.

Päällystetyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	2012–2013		2013–2014	
		pistemäärä	keskinopeus	pistemäärä	keskinopeus
Soratie	50	1	43,2		
	60	1	50,4		
	80	1	62,0		
Päällystetty	40	1	38,7		
	50	2	49,2	2	53,4
	60	15	61,2	15	64,7
	80	6	66,6	13	74,9
Alempi tieverkko keskimäärin		27	61,0	30	68,1



Kuva 15. Autoliikenteen keskinopeus alemman tieverkon teillä talvikautena 2012/2013. Kuvaan on valittu talven 2012/2013 nopeudet, koska ne ovat vertailukelpoisia kesän 2013 nopeuksien kanssa.

3.4 Ylinopeudet talvikaudella 2012/2013 ja 2013/2014

Alemman tieverkon teillä 30 % autoista ajoi talvella 2012/2013 ylinopeudella tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden. Valtaosa ylinopeuksista oli melko pieniä, 1–10 km/h. Yli 10 km/h ylinopeudella ajoi 11 % autoista. Ylinopeutta ajavien osuus oli selvästi suurempi päällystetyillä teillä kuin sorateilla. Aina kuten pääteilläkin, ylinopeutta ajettiin useammin alemmien nopeusrajoitusten kuin korkeampien nopeusrajoitusten alueella.

Talvikaudelle 2013/2014 ylinopeutta ajoi puolet autoilijoista ja viidesosalla ylitys oli yli 10 km/h tiekohtaiseen nopeusrajoitukseen nähden.

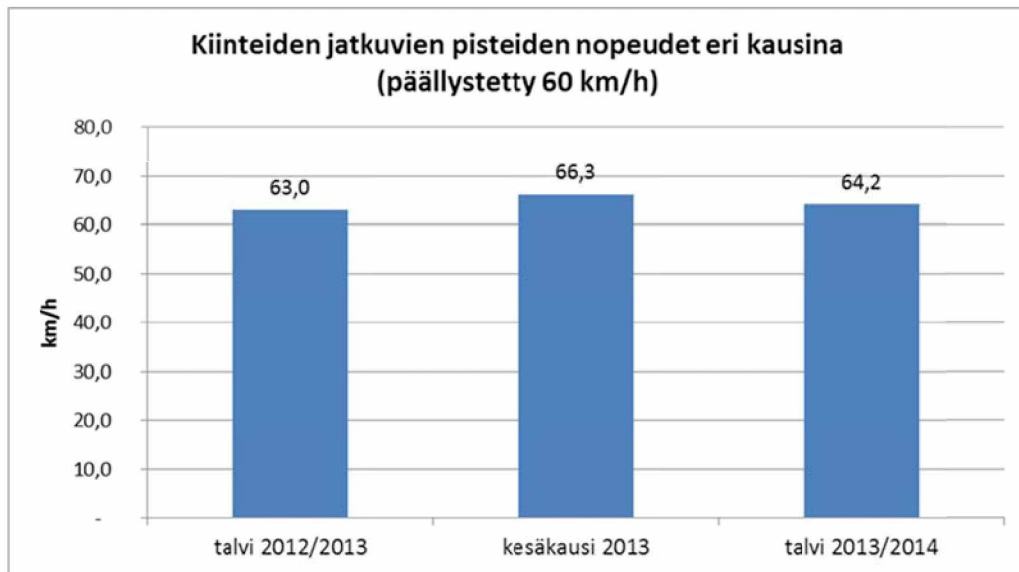
Taulukko 14. Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikautena 2012/2013 ja 2013/2014

Päällystetyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	Ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikaudella		Yli 10 km/h ylinopeutta ajavien autojen osuus (%) talvikaudella	
		2012–2013	2013–2014	2012–2013	2013–2014
Soratie	50	23		4	
	60	20		4	
	80	8		2	
Päällystetty	40	43		4	
	50	50	74	18	31
	60	59	62	24	28
	80	13	38	3	13
Alempi tieverkko keskimäärin		30	51	11	20

3.5 Nopeuden kehitys alemman tieverkon teillä

Alemman tieverkon teiden nopeuden kehityksen seurannassa on hankaluutena piste-verkon vuosittainen muutos. Vain 10 mittauspistettä on samassa paikassa koko yleisen liikennelaskennan sopimuskauden 2013–2020. Näistä 8 mittauspistettä on päällystetyillä 60 km/h nopeusrajoitusteillä. Oheisessa kuvassa on esitetty näiden kahdeksan pisteen nopeuden kehitys eri kausina.

Kuten pääteilläkin, ajonopeudet talvella 2014/2014 olivat suurempia kuin talvella 2012/2013.



Kuva 16. Alemman tieverkon autoliikenteen nopeudet samassa kahdeksassa mittauspisteessä talvella 2013/2013 ja 2013/2014 sekä kesällä 2013.

Pääteiden tiepituus, liikennesuorite ja mittaus- asemien määrä tieryhmittäin ja nopeus- rajoituksittain

Tietyyppi	Nopeusrajoitus (km/h)	LAM-asemien lkm		Tiepituus km 1.1.2014	Liikennesuorite milj. autokm v. 2013
		Kesä 2013	Talvi 2013/2014		
1-ajorataiset tiet					
	Pysyvä 60	6	6	546	863
	Pysyvä 80	53	59	3 484	4 643
	Pysyvä 100	21	21	6 078	1 465
	Kesällä 100, talvella 80	111	104	1 674	6 652
2-ajorataiset tiet					
Muu kuin moottoritie	Pysyvä 70	5	5	39	350
	Pysyvä 80	9	9	69	726
	Pysyvä 100	9	9	205	908
	Kesällä 100, talvella 80	5	5	26	89
Moottoritie	Pysyvä 80	12	12	46	500
	Pysyvä 100	31	28	230	2 293
	Kesällä 120, talvella 100	22	21	522	4 031
Yhteensä		284	279	12 919	22 520

Alemman tieverkon mittauspisteiden sijainti ja seutu- ja yhdysteiden liikennesuorite nopeusrajoituksittain

Taulukko Yleisen liikennelaskennan alemman tieverkon jatkuvat pisteet. Huomautus-sarakkeessa on päivämäärä, jos talvikauden nopeustarkastelun alkupäivämäärä on ollut poikkeava. Pisteistä 20 siirtyy vuosittain marraskuun alkupuolella uuteen paikkaan. Taulukon vuosiluku viittaa asennusvuoteen ja teksti ”kiinteä” siihen, että pistettä ei siirretä ilman painavaa syytä.

Tunniste	Tyyppi	Asennusvuosi	Tie	Osa	Etäisyys	Nopraj	Paalluok	Huom!
159	kiinteä	2012	2774	4	651	60	Päällystetty	
188	kiinteä	2012	4681	2	5220	60	Päällystetty	
192	kiinteä	2012	5950	1	5262	60	Päällystetty	
193	kiinteä	2012	6411	3	254	60	Päällystetty	5.11.2012
186	kiinteä	2012	7530	4	92	60	Päällystetty	
208	kiinteä	2012	8331	1	6004	60	Päällystetty	12.11.2012
196	kiinteä	2012	11695	1	2315	60	Päällystetty	1.1.2013 uusi paikka 1/5992
201	kiinteä	2012	12645	1	1759	60	Päällystetty	
204	kiinteä	2012	14676	1	870	50	Päällystetty	11.10.2013 uusi paikka 1/961
177	kiinteä	2012	19575	4	6624	80	Päällystetty	
178	Siirrettävä	2012	944	1	870	80	Päällystetty	
206	Siirrettävä	2012	1731	2	5035	80	Päällystetty	
199	Siirrettävä	2012	2403	4	4528	60	Päällystetty	
189	Siirrettävä	2012	5492	4	6079	50	Päällystetty	5.11.2012
191	Siirrettävä	2012	5861	1	3397	60	Päällystetty	
160	Siirrettävä	2012	8121	2	7383	80	Päällystetty	
182	Siirrettävä	2012	8361	7	2306	60	Päällystetty	
183	Siirrettävä	2012	8890	1	607	60	Päällystetty	
198	Siirrettävä	2012	11007	3	2294	80	Päällystetty	
197	Siirrettävä	2012	11433	1	2204	60	Päällystetty	
195	Siirrettävä	2012	11748	2	1753	80	Päällystetty	
200	Siirrettävä	2012	12354	1	2145	40	Päällystetty	
202	Siirrettävä	2012	13017	2	302	50	Soratie	
203	Siirrettävä	2012	13219	2	5608	80	Soratie	
205	Siirrettävä	2012	14618	1	4664	60	Päällystetty	
194	Siirrettävä	2012	16573	1	4751	60	Päällystetty	5.11.2012
185	Siirrettävä	2012	18073	1	293	60	Soratie	
35100	Siirrettävä	2013	858	3	2340	60	Päällystetty	18.11.2013
35096	Siirrettävä	2013	879	1	997	80	Päällystetty	18.11.2013
35074	Siirrettävä	2013	1271	2	243	80	Päällystetty	18.11.2013
35077	Siirrettävä	2013	2021	2	934	60	Päällystetty	18.11.2013
35076	Siirrettävä	2013	2351	2	1001	80	Päällystetty	18.11.2013
35079	Siirrettävä	2013	2550	4	2373	60	Päällystetty	18.11.2013

35084	Siirrettävä	2013	3413	4	928	80	Päällystetty	18.11.2013
35083	Siirrettävä	2013	3622	2	2611	80	Päällystetty	18.11.2013
35087	Siirrettävä	2013	5550	4	5546	60	Päällystetty	18.11.2013
35091	Siirrettävä	2013	6304	2	1218	80	Päällystetty	18.11.2013
35094	Siirrettävä	2013	6900	3	4526	80	Päällystetty	18.11.2013
35093	Siirrettävä	2013	7114	4	4296	80	Päällystetty	18.11.2013
35097	Siirrettävä	2013	7890	2	543	80	Päällystetty	18.11.2013
105151	Siirrettävä	2013	8803	1	3875	80	Päällystetty	18.11.2013
35075	Siirrettävä	2013	11227	2	1429	60	Päällystetty	18.11.2013
35072	Siirrettävä	2013	11763	1	5729	60	Päällystetty	18.11.2013
35080	Siirrettävä	2013	13186	1	1224	80	Päällystetty	18.11.2013
35082	Siirrettävä	2013	14685	1	4848	50	Päällystetty	18.11.2013
35086	Siirrettävä	2013	15287	1	1242	80	Päällystetty	18.11.2013
35088	Siirrettävä	2013	15729	2	2927	60	Päällystetty	18.11.2013

Ei edustava nopeustiedon näkökulmasta, joten ei mukana tarkastelussa.

207	Siirrettävä	2012	3381	6	2575	80	Päällystetty	25 m taajama 50 rajoitus
190	Siirrettävä	2012	5822	2	3799	60	Päällystetty	80 rajoitus samassa pylväessä
187	Siirrettävä	2012	17089	1	124	80	Päällystetty	Valtatien risteys lähellä

Taulukko. Seutu- ja yhdysteiden liikennesuorite eri nopeusrajoitusalueilla vuonna 2013. Mukana on koko liikennesuorite. Suoritteen edustavuutta suhteessa nopeustietoon ei ole arvioitu.

Nopeusrajoitus	Liikennesuorite (milj. autokm) v. 2013
50 km/h	2 277
60 km/h	3 192
80 km/h	6 643
Yhteensä	12 112

