

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1936

UUSI SARJA — NY SERIE

19 a.



14518

HELSINKI 1938

Helsinki 1938. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>	5	kaan v. 1936 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1936 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1936	26
<i>Résumé en français</i>	28	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1936 selon les indications des armateurs	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
<i>Taulu — Tab. — Tabl.</i>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset vuoden 1936 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1936. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1936	2	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1936 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	38
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1936 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1936 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1936 ..	4	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1936, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1936, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1936, selon les indications des armateurs	56
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1936 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1936 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1936	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

- | | Siv. Sid. | Siv. Sid. |
|--|-----------|-----------|
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1936, selon les indications des armateurs | 58 | 74 |
| 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1936 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1936, exprimée en jours, selon les indications des armateurs | 58 | 76 |
| 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1936 aluksenomistajan antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1936, selon les indications des armateurs | | 76 |

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1936 liittyy kertomukseen vuodelta 1935.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekistereitä. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Selontekovuonna tapahtui se käänne rahtimarkkinain tilassa, jota jo monta vuotta oli odotettu. Vuoden 1935 jälkipuoliskolla ilmennyt edullisempi suunta rahtimarkki-

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1936 ansluter sig till den för år 1935 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämligt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 netto-registertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal och ingå icke i tabellerna.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Under redogörelseåret inträffade det omslag i läget på fraktmarknaden som man i många år väntat på. Den något gynn-sammare tendens som under senare delen

noilla oli antanut perusteltuja toiveita paranemisesta. Mutta se ei kuitenkaan vielä heti alkanut. Vielä selontekovuoden neljänä viitenä ensimmäisenä kuukautena näyttivät mahdollisuudet epävarmoilta. Vähitellen tapahtunut maailmankaupan huomattava kasvaminen yhdessä edellisenä vuonna soviittujen eräiden tavarain ja lastien minimimäärien kanssa vaikuttivat kuitenkin rahtimarkkinain paranemiseen. Todellinen paraneminen tapahtui kuitenkin vasta vuoden jälkipuoliskolla, kun varustusteollisuuden ja Espanjan sisällissodan vaikutukset alkoivat tuntua.

Suhdannous ei kuitenkaan ollut kaikilla rahtialoilla yhtenäinen. Suuremmat alukset hyötyivät noususta ensimmäiseksi, johtuen siitä, että lisääntynyt tuotanto ja maailmankauppa aluksi näyttäytyivät merentakaisten kuljetuksien vilkastumisessa. Mutta vähitellen paranivat lyhyidenkin matkojen laivaukset, niin että vuoden lopulla pienemmätkin alukset pääsivät osallisiksi noususta.

Edellisenä vuonna tapahtunutta kaupalaivastomme kasvun satunnaista pysähtymistä seurasi selontekovuonna huomattava lisääntyminen.

Laivaston suuruus vuoden alussa ja sen lopussa sekä vähennys ja lisäys käyvät selville seuraavasta yhdistelmästä:

av år 1935 inträtt på fraktmarknaden hade ingivit berättigat hopp om en bestående förbättring. Men detta visade sig icke vara fallet. Ännu under de fyra, fem första månaderna av redogörelseåret tedde sig utsikterna osäkra. Men den märkbara ökningen av världshandeln som småningom inträdde i förening med de föregående år införda minimiraterna för vissa trader och laster bidrogo till att förbättra fraktmarknaden. En verklig förbättring av läget inträdde dock först under senare hälften av året, då verkningarna av rustningsindustrin och det spanska inbördeskriget började göra sig gällande.

Konjunkturuppgången var dock icke enhetlig inom de olika fraktområdena. De större fartygen fingo först kännning av uppgången, beroende på att den ökade produktionen och världshandeln i början visade sig mest genom livligare översjöiska transporter. Men efter hand visade också skeppningarna över kortare distanser bättring så att mot slutet av året även de mindre fartygen blevo delaktiga av uppgången.

Det tillfälliga avbrott i vår handelsflottas tillväxt, som inträdde under föregående år, efterträddes under redogörelseåret av en betydande ökning.

Fartygsbeståndet i början och slutet av året ävensom minskningen och ökningen framgår av följande sammanställning:

Kauppalavaston suuruudessa v. 1936 tapahtuneet muutokset.

Förändringarna i fartygsbeståndet år 1936.

Vuoden alussa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	528	417 804	239 612
Moottorialuksia — Motorfartyg	31	13 493	7 053
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	131	14 935	9 957
Purjealuksia — Segelfartyg	167	57 329	48 210
Proomuja — Pråmar	2 994	226 024	213 720
Yhteensä — Summa	3 851	729 585	518 552

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	+ 19	+ 51 522	+ 29 334
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 5	+ 3 545	+ 1 804
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—	+ 390	+ 442
Purjealuksia — Segelfartyg	— 18	— 9 832	— 8 280
Proomuja — Pråmar	— 144	— 17 311	— 16 256
Yhteensä — Summa	— 138	+ 28 314	+ 7 044

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	547	469 326	268 946
Moottorialuksia — Motorfartyg	36	17 038	8 857
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	131	15 325	10 399
Purjealuksia — Segelfartyg	149	47 497	39 930
Proomuja — Pråmar	2 850	208 713	197 464
Yhteensä — Summa	3 713	757 899	525 596

Alusten luku väheni vuoden 1936 aikana 138 eli 3.6 %, kun taas bruttotonnimäärä lisääntyi 28 314 tonnia eli 3.9 %. Kuten taulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 387 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 68 057 rekisteritonnia, ja lisäksi tuli 249 alusta, bruttovetomäärältään 96 371 rekisteritonnia. Vähenneiden alusten lukuun sisältyy m. m. 144 proomua, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 17 311 rekisteritonnia. Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset, lisääntyi kertomusvuonna 45 625 bruttotonnia, vastaten 9.1 %, kun taas alusten luku lisääntyi 6:lla. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähentämisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Verrattaessa toisiinsa erilaisten alusten vetomääriä, havaitaan, että höyryaluksien suhteellinen merkitys on yhä lisääntynyt, kuten nähdään seuraavista bruttovetomääriä osoittavista luvuista:

Fartygsantalet nedgick under året med 138 eller 3.6 % medan bruttotontalet ökades med 28 314 ton eller 3.9 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 387 fartyg om 68 057 bruttoton samt en total ökning å 249 fartyg om 96 371 bruttoton. Minskningen omfattade bl. a. 144 pråmar om sammanlagt 17 311 bruttoton. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng-, motor- och segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en ökning om 45 625 bruttoton, motsvarande 9.1 %, medan fartygsantalet ökades med 6. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning till förmån för ängfartygen, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotontalet, utvisa:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset Motor- fartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
1936	61.9	2.3	2.0	6.3	27.5	100.0
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ¹⁾	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli huomattavasti enemmän kuin puolet koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten taas yhteensä 4.3 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen vida mer än hälften av det totala tonnaget, medan motorfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin tillsammans utgjorde 4.3 %. Medräknas icke prämarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmask. %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1936	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

¹⁾ Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myös proomut, osaksi sen tähden, että vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä ei ole tietoja, joten suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

¹⁾ Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prämarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotontalet för år 1913, varför procenttalen bygga på nettotontalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotontalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tontalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 85.4 % ja moottorialusten 5.9 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen 85.4 % och motorfartygen 5.9 % av handelsflottan.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1936. — Fartygsbeståndets minskning år 1936.

	Haaksirikko- tuneita Förölyckade	Ulkomailla myytyjä Försälda till utlandet	Hylläsi tuomit- tuja tai poistet- tuja Kontemnerade eller slopade	Uudetaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller omnämnda	Muista syistä poistettuja Av annan orsak avfördade	Lajin muutos Ändring av art	Yhteensä Summa	Nettononia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal
Höyryaluksia										
Ångfartyg	5	6 16 781	2 126	108	—	3 213	27 052	15 942	27 052	30
Moottorialuksia										
Motorfartyg	—	1 193	—	—	—	—	—	—	—	1
Purjealuksia apuko- nein — Segelfar- tyg med hjälp- maskin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealuksia — Segel- fartyg	6	6 925	1 850	—	—	—	—	—	—	—
Proomuja — Pråmar	1	—	273	102	83 49	—	2 788	2 788	—	—
Yhteensä — Summa	12	23 952	28 456	210	184 49	7 451	68 057	52 968	68 057	387
1935 Yht. — Summa	18	47 377	21 099	3 633	3 136	—	84 366	59 240	84 366	—

Kauppalaivasto väheni kaikkiaan 68 057 bruttotonna, mistä 41.8 % tuli hyläksi tuomittujen tai poistettujen alusten osalle. Tästä tonnista, kaikkiaan 28 456 bruttonnista, oli 23 718 eli enemmän kuin kolme neljänestä proomuja. Ulkomaille myynnin johdosta tuli vähennystä 23 952 bruttotonna. Uudestimitauksen johdosta tapahtunut kauppalaivaston väheneminen oli aivan mitätön vain 210 brutto- ja 184 nettotonna. Haaksirikkoutumisen vuoksi väheni kauppalaivasto 12 052 bruttotonna. Haaksirikkoutuneista aluksista mainittakoon 4 293 bruttotonnin vetoinen höyryalus Österhav, joka ajoi karille ja tuhoutui Skotlannin pohjoispuolella sekä 3 111 bruttotonnin vetoinen purjealus Herzogin Cecilie, joka ajoi karille Englannin rannikolla ja joutui hyläksi.

Den totala minskningen omfattade 68 057 bruttoton och hänförde sig till 41.8 % till kondemnerat eller slopat tonnage. Av detta tonnage, inalles 28 456 bruttoton, utgjordes 23 718 bruttoton eller avsevärt mera än tre fjärdedelar av pråmar. Försäljningarna till utlandet förorsakade en minskning om 23 952 bruttoton. Minskningen genom ommätning utgjorde endast 210 brutto- och 184 nettoton. Genom förolyckande reducerades handelsflottan med 12 052 bruttoton. Bland de förolyckade fartygen kan nämnas ångfartyget Österhav om 4 293 bruttoton, som strandade och gick under vid nordkusten av Skottland samt segelfartyget Herzogin Cecilie om 3 111 bruttoton, som grundstötte vid engelska kusten och blev vräk.

Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1936. — Fartygsbeståndets ökning år 1936.

	Kotimaassa rakennettuja			Ulkomailta ostettuja			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja			Lajin muutos			Yhteensä		
	Nybygda inom landet			Förvärvade från utlandet			Förbyggda eller ommätta			Ändring av art			Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna	Luku — Antal	Bruttotonna	Nettotonna
Höyryalukset — Ångfartyg ..	5	1 147	441	42	77 310	44 761	2	117	74	—	—	—	49	78 574	45 276
Moottorialukset — Motorfartyg	1	36	22	3	3 581	1 844	—	—	—	2	121	50	6	3 738	1 916
Purjealukset apukonein —															
Segelfartyg med hjälpmaskin	2	110	60	3	864	624	1	81	62	3	194	149	9	1 249	895
Purjealukset — Segelfartyg ..	—	—	—	2	3 219	2 778	2	71	54	—	—	—	4	3 290	2 832
Proomut — Pråmar	174	8 590	8 318	2	567	531	2	186	145	3	177	99	181	9 520	9 093
Yhteensä — Summa	182	9 883	8 841	52	85 541	50 538	7	455	335	8	492	298	249	96 371	60 012
1935 Yht. — Summa	127	9 924	8 331	25	41 743	23 795	51	3 767	3 260	—	—	—	203	55 434	35 386

Lisäätulleiden alusten vetomäärä oli kertomusvuonna 96 371 bruttotonna eli siis huomattavasti suurempi kuin vuoden 1935 vastaava luku, 55 434 tonnia. Lisäyksestä oli 88.8 % ulkomailta ostettuja aluksia. Käytetyn tonniston hankkiminen, yhteensä 85 541 bruttotonna, siis kertomusvuonna edelleen jatkui vieläpä entistä suuremmassa mitassa. Näistä ulkomailta ostetuista aluk-

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 96 371 bruttoton och var alltså avsevärt större än motsvarande siffror för år 1935, som utgjorde 55 434 ton. Ökningen hänförde sig till 88.8 % till från utlandet förvärvat tonnage. Inköpen av använt tonnage, sammanlagt 85 541 bruttoton, fortgick sålunda under redogörelseåret till och med i större skala

sista oli 42 höyryalusta, vetomäärältään 77 310 bruttotonnia, 3 moottorialusta, vetomäärältään 3 581 bruttotonnia, 3 purjealusta apukonein, vetomäärältään 864 bruttotonnia, 2 purjealusta vetomäärältään 3 219 bruttotonnia sekä 2 proomua, joiden vetomäärä oli 567 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 9 883 bruttotonnia, ja niitä oli 5 höyryalusta vetomäärältään yhteensä 1 147 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 36 bruttotonnia, 2 apukonein varustettua purjealusta, bruttovetomäärältään 110 rekisteritonnia ja 174 proomua, joiden vetomäärä oli yhteensä 8 590 bruttotonnia. Uudestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää ainoastaan 455 bruttotonnia.

Kauppalaiivaston kehitystä osoittaa seuraava taulukko:

än tidigare. Det från utlandet inköpta tonnaget omfattade 42 ångfartyg om sammanlagt 77 310 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 3 581 bruttoton, 3 segelfartyg med hjälpmaskin om 864 bruttoton, 2 segelfartyg om 3 219 bruttoton och 2 prämar om 567 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet, som utgjorde 9 883 bruttoton, omfattade 5 ångfartyg om sammanlagt 1 147 bruttoton, 1 motorfartyg om 36 bruttoton, 2 segelfartyg med hjälpmaskin om 110 bruttoton och 174 prämar om sammanlagt 8 590 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 455 bruttoton.

Handelsflottans utveckling framgår av följande sammanställning:

Kauppalaiivaston kehitys vv. 1892—1917. — Handelsflottans utveckling åren 1892—1917.

Vuosi År	Höyryaluksset Ångfartyg		Purjealuksset Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	.	251 275	.		1 758	251 275
1893	182	24 809	1 648	229 343	.	254 152	.	2 893 ²⁾	1 830	254 152
1894	188	25 359	1 712	233 666	.	259 025	.		1 900	259 025
1895	192	25 795	1 694	222 986	.	248 781	.	7 905	1 886	256 686
1896	205	32 518	1 717	223 815	.	256 333	.	9 499	1 922	265 832
1897	218	35 103	1 790	238 349	.	273 452	.	10 460	2 008	283 912
1898	236	41 043	1 896	258 927	.	299 970	.	12 897	2 132	312 867
1899	261	47 008	2 020	255 680	.	302 688	.	15 658	2 281	318 346
1900	287	49 372	2 182	263 160	.	312 532	.	20 517	2 469	333 049
1901	298	45 948	2 291	268 386	.	314 334	.	22 314	2 589	336 648
1902	301	45 872	2 344	263 443	.	309 315	.	24 299	2 645	333 614
1903	322	55 019	2 365	257 904	.	312 923	.	27 559	2 687	340 482
1904	344	56 663	2 465	258 257	.	314 920	.	31 275	2 809	346 195
1905	357	54 556	2 536	264 373	.	318 929	.	33 385	2 893	352 314
1906	379	58 235	2 583	263 733	.	321 968	.	35 646	2 962	357 614
1907	393	60 784	2 652	264 893	.	325 677	.	39 767	3 045	365 444
1908	441	68 649	2 719	268 239	.	336 888	.	46 317	3 160	383 205
1909	454	70 738	2 771	265 745	.	336 483	.	54 723	3 225	391 206
1910	468	71 594	2 851	261 429	.	333 023	.	59 860	3 319	392 883
1911	485	70 910	2 940	254 838	.	325 748	.	66 660	3 425	392 408
1912	507	71 297	3 040	268 210	.	339 507	.	69 153	3 547	408 660
1913	540	76 581	3 077	278 292	.	354 873	.	77 844	3 617	432 717
1914	564	79 172	3 257	293 496	.	372 668	.	86 638	3 821	459 306
1915	571	74 908	3 528	266 513	.	341 421	.	106 929	4 099	448 350
1916	639	81 163	3 792	274 740	.	355 903	.	130 253	4 431	486 156
1917	668	78 960	4 003	287 086	.	366 046	.	150 523	4 671	516 569

1) Vuodesta 1917 sisältyvät lukuun myös proomut. — T. o. m. år 1917 ingå i antalet även prämarna.

2) Vuosien 1892—94 keskimäärä. — Medeltalet för åren 1892—94.

Kauppalaivaston suuruus vv. 1918—1936. —

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ²⁾			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälp- maskin			Purjealuksia Segelfartyg		
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
1918.....	765	.	89 810	99	.	8 908	.	.	.	1 166	.	146 240
1919.....	809	.	92 659	110	.	12 311	.	.	.	1 118	.	140 162
1920.....	809	.	88 381	123	.	16 793	.	.	.	788	.	101 838
1921.....	795	.	91 063	127	.	19 235	.	.	.	701	.	96 878
1922.....	637	.	88 097	125	.	16 975	.	.	.	633	.	91 885
1923.....	598	.	88 639	116	.	15 634	.	.	.	615	.	94 205
1924.....	575	.	92 802	107	.	14 333	.	.	.	590	.	87 870
1925.....	568	.	105 335	96	.	13 204	.	.	.	543	.	83 982
1926.....	547	.	109 711	91	.	11 224	.	.	.	520	.	80 742
1927.....	558	.	130 367	103	.	13 118	.	.	.	513	.	79 964
1928.....	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.	481	92 020	78 853
1929.....	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.	439	88 077	75 684
1930.....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.	328	77 375	66 025
1931.....	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.	279	78 098	66 725
1932.....	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.	256	78 786	66 762
1933.....	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.	242	73 131	61 698
1934.....	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.	206	65 669	55 370
1935.....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957	167	57 329	48 210
1936.....	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399	149	47 497	39 930

Muunnettu tonniluku on lisääntynyt Det förmedlade tontalet ökades med
23 401 tonnia eli 6.8 %. 23 401 ton eller 6.8 %.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1936. — Handelsflottans för-
delning på olika storleksgrupper år 1936.

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...		119	8 134	3 418
100— 499	”	225	41 384	23 482
500— 999	”	29	22 347	11 305
1 000—1 999	”	89	134 765	75 575
2 000—2 999	”	50	119 158	69 057
3 000—3 999	”	17	60 435	36 443
4 000—4 999	”	15	66 272	39 966
5 000—5 999	”	3	16 831	9 700
Yhteensä — Summa		547	469 326	268 946
Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...		14	739	379
100— 499	”	18	4 624	2 363
500— 999	”	1	679	277
1 000—1 999	”	1	1 224	463
3 000—3 999	”	1	3 223	1 642
6 000—6 999	”	1	6 549	3 733
Yhteensä — Summa		36	17 038	8 857

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

²⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartygen med hjälpmaskin.

Handelsflottans omfattning åren 1918—1936.

Yhteensä — Summa			Proomuja Prämar			Kaikkiaan — I allt				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia-Nettoton Todellista Verkliga	Muunn- tua tonnia ¹⁾ Förmed- lade ton ¹⁾		%
2 030		244 958	3 118		287 690	5 148		532 648	243 361	+18 531	+ 8.2
2 037		245 132	3 321		293 258	5 358		538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1 720		207 012	3 185		277 059	4 905		484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1 623		207 176	3 270		274 822	4 893		481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1 395		196 957	3 470		282 592	4 865		479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1 329		198 478	3 633		290 609	4 962		489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1 272		195 005	3 648		287 435	4 920		482 440	232 237	- 307	- 0.1
1 207		202 521	3 691		285 967	4 898		488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1 158		201 677	3 833		290 012	4 991		491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1 174		223 449	4 160		306 965	5 334		530 414	272 461	+27 941	+11.4
1 189	364 620	240 244	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1 163	376 309	247 226	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
951	377 589	244 212	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
949	464 938	296 738	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
938	487 429	303 155	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0
919	524 380	320 670	3 087	234 137	221 736	4 006	758 517	542 406	357 669	+20 384	+ 6.0
857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720	3 851	729 585	518 552	343 932	-13 737	- 3.8
863	549 186	328 132	2 850	208 713	197 464	3 713	757 899	525 596	387 333	+23 401	+ 6.6

Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	92	4 917	3 107
100— 499 " " " ...	37	8 898	6 458
500— 999 " " " ...	2	1 510	834
Yhteensä — Summa	131	15 325	10 399

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	103	4 724	3 758
100— 499 " " " ...	26	6 349	5 370
500— 999 " " " ...	7	4 763	4 189
1 000—1 999 " " " ...	4	6 840	5 813
2 000—2 999 " " " ...	7	18 564	15 519
3 000—3 999 " " " ...	2	6 257	5 281
Yhteensä — Summa	149	47 497	39 930

Proomuja — Prämar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	2 249	113 821	110 692
100— 499 " " " ...	585	83 977	76 636
500 ja yli — och däröver	16	10 915	10 136
Yhteensä — Summa	2 850	208 713	197 464
Kaikkiaan — I allt	3 713	757 899	525 596

1) Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottori- sekä apukonein varustettujen purjealusten nettotonnilukuun 1/3 purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

1) Äng- motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettototal plus 1/3 av segelfartygens och prämarernas.

Höyryalustonnistoon nähden jatkui jo aikaisemmin todettu siirtyminen suurempien vetomäärien ryhmiin.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset ynnä apukonein varustetut purjealukset, käsitti 863 alusta, joiden vetomäärä oli yhteensä 549 186 bruttotonnia. Alusten luvusta oli 62.0 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 96.6 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 428 alusta, yhteensä 461 192 bruttotonnia höyryaluksia, 22 alusta, bruttovetomäärältään 16 299 rekisteritonnia moottorialuksia, 39 alusta, yhteensä 10 408 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 46 alusta, bruttovetomäärältään 42 773 rekisteritonnia purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 96 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 297 289 rekisteritonnia. Niistä oli 85 höyryalusta, joiden vetomäärä oli 262 696 bruttotonnia, 2 moottorialusta, vetomäärältään 9 772 bruttotonnia ja 9 purjealusta, vetomäärältään yhteensä 24 821 bruttotonnia. Tämän valtamerilaivaston tonniluku oli siis enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä.

Beträffande tonnage's fördelning på olika dräktighetsgrupper fortgick förskjutningen till förmån för de större dräktighetsgrupperna inom ångfartygens grupp.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin, omfattade 863 fartyg om sammanlagt 549 186 bruttoton. Efter antalet räknat hade 62.0 % av fartygen en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 96.6 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 428 fartyg om 461 192 bruttoton till ångfartyg, 22 fartyg om 16 299 bruttoton till motorfartyg, 39 fartyg om 10 408 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 46 fartyg om 42 773 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 96 fartyg om 297 289 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 85 ångfartyg om sammanlagt 262 696 bruttoton, 2 motorfartyg om 9 772 bruttoton och 9 segelfartyg om 24 821 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda mer än hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1936.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1936.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia	89	100 671	74	12 906	163	113 577
Ångfartyg						
	361	352 056	23	3 693	384	355 749
	450	452 727	97	16 599	547	469 326
Moottorialuksia	11	12 955	16	3 082	27	16 037
Motorfartyg						
	9	1 001	—	—	9	1 001
	20	13 956	16	3 082	36	17 038

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Purjealuksia apukonein	2	357	65	9 285	67	9 642
Segelfartyg med hjälpmaskin	2	726	62	4 957	64	5 683
	4	1 083	127	14 242	131	15 325
Purjealuksia	—	—	33	7 259	33	7 259
Segelfartyg	14	32 511	102	7 727	116	40 238
	14	32 511	135	14 986	149	47 497
Proomuja	104	11 768	2 081	142 174	2 185	153 942
Pråmar	86	19 170	579	35 601	665	54 771
	190	30 938	2 660	177 775	2 850	208 713
Yhteensä	206	125 751	2 269	174 706	2 475	300 457
Summa	472	405 464	766	51 978	1 238	457 442
Kaikkiaan — I allt	678	531 215	3 035	226 684	3 713	757 899

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppalavaston vetomäärästä rauta- ja teräs- aluksia 91.1 %, muu osa oli puisia. Kauppalavaston bruttovetomäärästä oli 26.7 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 73.3 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 24.2 %, moottorialusten vetomäärästä 94.1 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 62.9 % ja purjealusten vetomäärästä 15.3 %. Höyry- ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1935 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja vanhempien alusten vetomäärän jonkin verran lisääntyneen kaikissa alusryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Medräknas icke pråmarna, som till vida överbäggande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 91.1 % av handels- tonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 26.7 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 73.3 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ångfartygen till 24.2 % av tonnaget, motorfartygen till 94.1 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 62.9 % och segelfartygen till 15.3 % gruppen 20 år och därunder. Ångfartygen och segelfartygen omfattade således till vida överbäggande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1935 hade tonnaget om 21 år och däröver något ökat i alla fartygsgrupper.

Fartygens medelräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	1 006	171	858
Moottorialuksia — Motorfartyg	698	193	473
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	271	112	117
Purjealuksia — Segelfartyg	2 322	111	319
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett far- tygens art	1 025	130	636

Kauppalaiivaston jatkuvan koneellistumisen johdosta alusten keskivetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 636 rekisteritonnia; vuonna 1935 se oli 587 rekisteritonnia ja vuonna 1934 570 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 1 006, moottorialusten 698, apukonein varustettujen purjealusten 271 ja purjealusten 2 322 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 73 rekisteritonnia.

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheternas genomsnittsdräktighet ökat. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan 636 ton mot 587 ton år 1935 och 570 ton år 1934. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ångfartyg 1 006, motorfartyg 698, segelfartyg med hjälpmaskin 271 och segelfartyg 2 322 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet var 73 bruttoton.

Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1936.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1936.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ång- fartyg	424	77.5	445 019	94.8	123	22.5	24 307	5.2
Moottorialuksia — Mo- torfartyg	23	63.9	15 732	92.3	13	36.1	1 306	7.7
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjelpmaskin	40	30.5	7 888	51.5	91	69.5	7 437	48.5
Purjealuksia — Segel- fartyg	51	34.2	38 858	81.8	98	65.8	8 639	18.2
Proomuja — Prämär	1 664	58.4	109 410	52.4	1 186	41.6	99 303	47.6
Yhteensä — Summa	2 202	59.3	616 907	81.4	1 511	40.7	140 992	18.6

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1935. Kaupunkien osuus oli kuitenkin jonkin verran kasvanut. Bruttotonniluvusta oli kaupungeissa 81.4 % ja maaseudulla 18.6 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1935. Städernas andel hade dock i någon mån vuxit. Av bruttotonalet hänförde sig 81.4 % till städerna och 18.6 % till landsorten.

Kauppalaivaston suuruus v. 1936 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1936 på särskilda orter med ett bruttotonal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	171 657	2 878	43	—	2 849	177 427
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	51 416	9 772	—	—	—	61 188
Viipuri — Viborg	14 770	200	508	29	19 464	34 971
Maarianhamina — Mariehamn	62 406	2 157	3 568	34 013	—	102 144
Uusikaupunki — Nystad	18 138	77	49	91	570	18 925
Turku — Åbo	46 739	216	404	152	2 925	50 436
Savonlinna — Nyslott ..	9 000	—	—	—	19 631	28 631
Rauma — Raumo	4 945	—	2 273	2 397	9 876	19 491
Lappee — Lappvesi ...	268	112	—	—	10 869	11 249
Parainen — Pargas	1 559	162	904	353	10 789	13 767
Loviisa — Lovisa	14 295	—	78	—	3 830	18 203
Pori — Björneborg	12 623	—	149	—	6 905	19 677
Vaasa — Vasa	15 818	86	—	—	120	16 024

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 13 ja v. 1935 myös 13.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 31.8 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina 18.6 %, Kulosaaren huvilakaupunki 11.1 %, Turku 8.7 %, Uusikaupunki 3.3 %, Viipuri 2.8 % ja Loviisa 2.6 %. Nämä kaupungit edustavat

Under redogörelseåret uppvisade såsom även föregående år 13 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Främsta rummet intages av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 31.8 % av hela tonnaget. Därnest följer Mariehamn med 18.6 %, Brändö villastad med 11.1 %, Åbo med 8.7 %, Nystad med 3.3 %, Viborg med 2.8 % och Lovisa med 2.6 %. Sammanlagt representera dessa städer drygt tre fjärdedelar av det sjögående tonnaget. Hel-

runsaasti kolmea neljänestä koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 50.4 % koko vetomäärästä. Jos Kulosaaren huvilakaupungista kotoisin olevat alukset lasketaan yhteen Helsingin alusten kanssa, on kysymyksessä oleva prosenttiluku 61.5.

singfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 50.4 % av det totala tonnaget. Sammanräknas de i Brändö villastad hemmahörande fartygen med Helsingfors fartygen utgjorde nämnda procenttal 61.5.

Kauppalavaston käyttäminen v. 1936 aluksien laji huomioon otettuna. — Handelsflotans användning år 1936 med angivande av fartygens art.

	Koneella kulk. aluksia — Maskindr. fart.		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja-Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	356	23 061	69	2 404	2 703	186 883	3 128	212 348
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	299	235 640	66	30 383	—	—	365	266 023
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	17	29 064	7	15 546	—	—	24	44 610
Spisoneet — Upplagda.....	34	1 642	4	121	233	16 531	271	18 294
Kaikkiaan — I allt	706	289 407	146	48 454	2 936	203 414	3 788	541 275

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 3 788 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 541 275 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 3 517 alusta, nettovetomäärältään 522 981 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 271 alusta, joiden vetomäärä oli 18 294 nettotonnia, näistä 34 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 1 642 nettotonnia, 4 purjealusta, 121 nettotonnia sekä 233 proomua, 16 531 nettotonnia.

Riisuttuna ollut tonnisto on vuodesta 1933 alkaen jatkuvasti vähentynyt. Riisuttuina olleita koneella kulkevia ja purjealuksia oli vähän; suurin osa näistä oli aluksia, jotka eivät olleet liikenteessä korjauksen vuoksi tai merikelpoisuuden puutteessa. Samoin lienee suurin piirtein proomujen laita.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin voi todeta ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston suhteellisesti lisääntyneen. Suurin osa koneella kulkevasta ja

Angående användningen av handelsflotans föreligga av redarna avgivna uppgifter om 3 788 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 541 275 ton. Av dessa voro 3 517 fartyg om 522 981 nettoton i gång. Upplagda ha legat 271 fartyg om 18 294 nettoton, därav 34 maskindrivna fartyg om 1 642 nettoton, 4 segelfartyg om 121 nettoton samt 233 prämar om 16 531 nettoton.

Det upplagda tonnaget har fr. o. m. år 1933 fortgående minskats. Det upplagda maskindrivna och segelfartygstonnaget var obetydligt och omfattade till övervägande del fartyg som för reparation eller på grund av bristande sjöduglighet icke varit i trafik. Beträffande prämar torde i stort sett fallet varit detsamma.

Beträffande olika slag av fart inträffade en förskjutning till förmån för det i fart enbart mellan utländska hamnar insatta tonnaget. Övervägande delen, av det ma-

purjealustonnistosta eli 81.4 % edellisestä sekä 62.7 % jälkimmäisestä oli Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 10.0 % ja 32.1 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — koko luku 706 — liikennöi 356 Suomen satamien välillä, 299 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 17 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärä oli 146 — olivat 69, 66 ja 7.

skindrivna- och segelfartygstonnaget eller 81.4 % av det förra och 62.7 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet, medan resp. 10.0 och 32.1 % trafikerade enbart utländska hamnar samt återstoden gick mellan finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande är förhållandet ett annat. Sålunda gingo 356 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 706 — mellan finska hamnar, 299 mellan Finland och utlandet samt 17 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 146 — utgjorde motsvarande siffror 69, 66 och 7.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1932—1936. — Handelsflottans användning under åren 1932—1936.

	1936		1935		1934		1933		1932	
	Luku — Antal	Nettonnia Nettoon	Luku — Antal	Nettonnia Nettoon	Luku — Antal	Nettonnia Nettoon	Luku — Antal	Nettonnia Nettoon	Luku — Antal	Nettonnia Nettoon
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ..	3 128 212 348		3 124 211 307		3 217 215 712		3 268 215 561		3 311 218 028	
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	365 266 023		363 261 030		355 248 624		325 234 184		291 199 741	
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	24 44 610		18 30 974		19 39 201		15 28 107		18 38 125	
Seisoneet — Upplagda ..	271 18 294		279 24 977		295 28 006		598 47 480		814 70 442	
Yhteensä — Summa	3 788 541 275		3 784 528 288		3 886 531 543		4 206 525 332		4 434 526 336	

Varustajien antamien tietojen mukaan kauppalaivaston raha-arvo oli vuoden 1936 lopussa 905 477 495 mk. Kun vastaava arvo v. 1935 oli 805 772 343 mk, oli se näin ollen noussut 99 705 152 mk eli 12.4 %. Nousu aiheutui sekä hintojen kohoamisesta että tonniston lisääntymisestä. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid utgången av år 1936 till 905 477 495 mk. Då motsvarande värde år 1935 uppgivits till 805 772 343 mk, utgjorde värdeökningen 99 705 152 mk eller 12.4 %. Värdeökningen torde böra tillskrivas såväl prisstegringen på tonnage som fartygsbeståndets ökning. Handelsflottan har icke tidigare visat ett så högt värde som under redogörelseåret.

Kauppalaiivaston arvo vuosina 1918—1936. — Handelsflottans värde
åren 1918—1936.

Vuosi År	Koneella kul- kevat alukset Maskindrivna fartyg mk — mk	Purjealukset Segelfartyg mk — mk	Proomut Pråmar mk — mk	Yhteensä Summa mk — mk
1936	812 060 900	21 625 800	71 790 795	905 477 495
1935	706 078 550	28 130 300	71 563 493	805 772 343
1934	657 304 125	30 167 800	68 391 567	755 863 492
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnousua tuli 106.0 milj. mk koneella kulkevien alusten osalle. Purjealusten raha-arvo sen sijaan väheni 6.5 milj. ja proomu-
jen lisääntyi vain 0.2 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle raha-arvo jakaantui siten, että koti-
maista liikennettä harjoittavien aluksien raha-arvo oli 161.0 milj. mk, Suomen ja
ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavien 676.9 milj. mk, ulkomaisten välillä liiken-
nöivien 58.3 milj. mk ja seisonien aluk-
sien 9.2 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut
muutoksia. Kotimaan satamien välillä lii-
kennöineiden alusten suhteellinen arvo
laski 19.8 %:sta v. 1935 17.8 %:iin v.
1936 ja yksinomaan ulkomaisten satamien
välillä liikennöineiden alusten arvo nousi

Värdeökningen hänförde sig med 106.0
milj. mk till maskindrivna fartyg. Segel-
fartygens värde nedgick med 6.5 milj. mk,
medan pråmarnas värde steg med 0.2
milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig
värdet så att 161.0 milj. mk belöpte sig
på fartyg i inhemska fart, 676.9 milj. mk
på fartyg i fart mellan hem- och utlandet,
58.3 milj. mk på fartyg i fart mellan
främmande hamnar samt 9.2 milj. mk på
upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika
slag av fart inträffade vissa förskjutning-
gar. Det relativa värdet för tonnaget i
fart mellan inhemska hamnar nedgick från
19.8 % år 1935 till 17.8 % år 1936. Värdet
för tonnaget i fart mellan hem- och ut-
landet var oförändrat nämligen 74.8 %,

4.1 %:sta 6.4 %:iin, kun taas Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvo pysyi ennallaan nimittäin 74.8 %:ssa. Riisuttuina olleiden alusten suhteellinen arvo oli 1.0 %.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

medan värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar steg från 4.1 % till 6.4 %. Det relativa värdet för det upp- lagda tonnaget utgjorde 1.0 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1932—1936. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1932—1936.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisoneet	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	Upplagda	
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1936	161.0	676.9	58.3	9.2	905.4
1935	159.9	602.8	32.7	10.3	805.7
1934	160.8	531.0	51.6	12.5	755.9
1933	150.1	467.9	38.3	29.4	685.7
1932	165.6	414.8	42.7	30.6	653.7

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttoregisteritonnia kohden oli: koneella kulkevien aluksien 1 619 markkaa, purjealusten 455 markkaa ja proomujen 344 markkaa, vastaavien arvojen oltua vuonna 1935 1 582, 491 ja 317 markkaa. Koneella kulkevien aluksien ja proomujen keskimääräinen arvo on siten jonkin verran lisääntynyt, mutta purjealuksien vähentynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä¹⁾ käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 1 619 mk, segelfartyg 455 mk och prämar 344 mk mot resp. 1 582, 491 och 317 mk år 1935. Genomsnittsvärdet hade sålunda något ökat inom samtliga fartygsgrupper.

Beloppet av i handelsflottan tagna in-teckningar¹⁾ framgår av följande tablå:

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuk. apuk. Segelfartyg m. hjälpm.		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
Vuoden alussa — Vid årets ingång	183	74 296 788	10	775 000	7	1 725 000	1	17 000	134	6 436 500	335	83 250 288
Vähennys — Minskning ..	23	6 442 731	1	100 000	2	150 000	—	—	7	184 900	33	6 877 631
Lisäys — Ökning	31	11 761 702	—	—	—	—	—	—	4	85 000	35	11 846 702
Vuoden lopussa — Vid årets utgång	191	79 615 759	9	675 000	5	1 575 000	1	17 000	131	6 336 600	337	88 219 359

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kiinnityksien kokonaismäärä lisääntyi 5.0 milj. mk eli 6.0 %. Lisäys kohdistuu yksinomaan höyryaluksiin kun taas purjealuksien kiinnitykset olivat pysyneet ennallaan ja muiden aluslajien kiinnitykset vähentyneet.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 90.2 % oli otettu höyryaluksiin, 0.8 % moottorialuksiin, 1.8 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 7.2 % proomuihin.

Det totala inteckningsbeloppet ökades med 5.0 milj. mk eller 6.0 %. Ökningen hänförde sig endast till ångfartygen medan inteckningsbeloppet i segelfartyg var oförändrat och inteckningarna i andra fartygsgrupper minskades.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 90.2 % belöpte sig på ångfartyg, 0.8 % på motorfartyg, 1.8 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 7.2 % på prämar.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1936. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1936.

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Alkarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1936..	47 299	5.7	394	0.1	679 960	82.5	13 562	1.6	83 263	10.1	824 478	100.0
1935..	43 182	5.8	391	0.05	633 856	85.9	10 000	1.35	50 784	6.9	738 213	100.0
1934..	40 529	5.7	349	0.0	600 840	85.0	9 264	1.3	56 006	8.0	706 988	100.0
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 668	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien määrässä v. 1932 alkanut nousu jatkui kertomusvuonna edelleen. Vuodesta 1935 vuoteen 1936 bruttorahdien kokonaismäärä nousi 738.2 milj. markasta 824.5 milj. markkaan. Lisäys oli 86.3 milj. mk, eli 11.7 %. Bruttotulojen nousun aiheuttajana on tällä kertaa vilkkaampi tarvaliikenne ja sen aiheuttama rahtien

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om bruttofrakter intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter.

Den stegring av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1932, fortgick under redogörelseåret. Totala bruttofraktbeloppet steg från 738.2 milj. mk år 1935 till 824.5 milj. mk år 1936. Ökningen utgjorde 86.3 milj. mk eller 11.7 %. Denna starka stegring av bruttointäkterna bör tillskrivas det livligare varubyttet jämte något stegrade frakter. De

nousu. Kotimaisten alusten osuus tuontiin ja vientiin lisääntyi v. 1935 454 000 tonnia eli noin 11.5 % lähimmän edellisen vuoden määrästä.

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että niin hyvin tavararahdit ja matkustajatulot kuin postinkuljetuksesta ja hinauksista saadut tulot mutta varsinkin aikarahtaus tulot ovat nousseet.

Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 46.1 milj. mk eli 7.3 %, nousten 680.0 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 4.1 milj. mk eli 9.5 %, kohoten 47.3 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut lisääntyivät kokonaista 32.5 milj. mk eli 64.0 %, kohoten 83.3 milj. markkaan.

inhemska fartygens andel i in- och utförelsen översteg år 1935 med 454 000 ton eller omkring 11.5 % motsvarande kvantitet näst föregående år.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen, att ökningen omfattade såväl godsfrakter, passageraravgifter, postbefördringsintäkter och bogseringsavgifter som tidsbefraktansavgifter, vilka sistnämnda ökades relativt taget mest.

Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 46.1 milj. mk till 680.0 milj. mk eller med 7.3 %. Inkomsten av passagerarbefördran steg med 4.1 milj. mk till 47.3 milj. mk eller med 9.5 %, medan tidsbefraktansavgifterna ökades med hela 32.5 milj. mk till 83.3 milj. mk eller med 64.0 %.

Bruttofristens jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1936. — Bruttofristernas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1936.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	66.9	63.0	1.2	1.1	38.1	35.9	106.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet ..	519.0	98.9	5.7	1.1	—	—	524.7	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	176.4	91.2	17.1	8.8	—	—	193.5	100.0
Yhteensä — Summa	762.3	92.5	24.0	2.9	38.1	4.6	824.4	100.0

Erilaisista liikennettä harjoittavien alusten kesken tulot jakaantuivat siten, että 106.2 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 524.8 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 193.5 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1935 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 99.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så att 106.2 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 524.8 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 193.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1935 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 99.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 477.3 milj. mk och från enbart utrikes fart

477.3 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 161.7 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät vastaavasti eri ryhmissä 7.0 milj., 47.5 milj. ja 31.8 milj. eli 7.1, 10.0 ja 19.7 %.

Rahtien jakaantumisessa erilaisten alusten kesken tapahtui siirtymistä koneella kulkevien aluksien hyväksi purjealusten ja proomujen kustannuksella.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmät rahtitulonsa eli 68.1 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 71.2 % saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä.

till 161.7 milj. mk. Ökningen utgjorde för de olika fartkategorierna resp. 7.0 milj., 47.5 milj. och 31.8 milj. mk motsvarande 7.1, 10.0 samt 19.7 %.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen på bekostnad av segelfartygen och prämarna.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkosterna från fart mellan Finland och utlandet eller 68.1 %, medan övervägande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 71.2 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1927—36.
Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1927—36.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%	Milj. mk	%
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0
1934	96.5	13.6	431.1	61.0	179.4	25.4	707.0	100.0
1933	86.2	14.7	367.7	62.8	132.0	22.5	585.9	100.0
1932	83.0	15.4	318.0	59.1	136.9	25.5	537.9	100.0
1931	92.0	20.6	256.3	57.4	97.8	22.0	446.1	100.0
1930	125.6	24.8	284.5	56.3	95.6	18.9	505.7	100.0
1929	140.3	26.0	299.6	55.6	99.3	18.4	539.2	100.0
1928	153.9	30.4	265.5	52.4	87.3	17.2	506.7	100.0
1927	147.6	32.1	226.5	49.3	85.5	18.6	459.6	100.0

Seuraava taulukko osoittaa, miten kauppalaiivaston alusten bruttorahdit jakaantuvat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

I följande tabell lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda länder.

Bruttorahtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1932—1936. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda länder åren 1932—1936.

	1936		1935		1934		1933		1932	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	25 487	5.1	22 950	5.2	19 108	4.8	12 915	3.8	16 554	5.4
Viro — Estland	4 215	0.8	4 777	1.0	3 671	0.9	2 032	0.6	3 103	1.0
Tanska — Danmark	28 064	5.6	21 869	5.0	22 685	5.7	22 263	6.6	18 213	5.9
Saksa — Tyskland	24 796	4.9	18 468	4.2	18 597	4.7	19 466	5.7	17 838	5.8
Puola — Polen	7 160	1.4	7 095	1.6	5 090	1.3	7 707	2.3	4 192	1.4
Danzig	1 856	0.4	821	0.2	2 464	0.6	2 066	0.6	3 019	0.9
Venäjä — Ryssland	951	0.2	1 735	0.4	3 756	0.9	3 033	0.9	2 836	0.9
Iso-Britannia — Storbritan- nien	320 312	63.7	264 974	60.1	240 724	60.6	200 031	59.0	180 137	58.3
Alankomaat — Nederlän- derna	15 971	3.2	17 623	4.0	15 297	3.9	12 299	3.6	9 604	3.1
Belgia — Belgien	36 449	7.3	32 026	7.3	33 162	8.3	21 403	6.3	18 616	6.0
Ranska — Frankrike	14 193	2.8	19 418	4.4	12 359	3.1	13 293	3.9	13 071	4.2
Espanja — Spanien	2 908	0.6	4 734	1.1	4 012	1.0	3 517	1.0	4 831	1.6
Italia — Italien	647	0.1	8 641	1.9	9 070	2.3	8 322	2.4	6 106	1.9
Yhdysvallat — Förenta Staterna	3 446	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	16 176	3.2	15 840	3.6	7 513	1.9	11 232	3.3	11 043	3.6
Yhteensä — Summa	502 631	100.0	440 971	100.0	397 508	100.0	339 579	100.0	309 163	100.0

Eri maille jakaantuivat rahtitulot suunnilleen samalla tavalla kuin vuonna 1935.

Vain Saksan ja Tanskan sekä Iso-Britannian kohdalla on tuntuvampi lisäys, kun taas Ranskan, Italian ja Espanjan osuudet ovat huomattavammin pienentyneet, joihin Espanjan kansalaisodasta vuoden jälkipuoliskolla.

I stort sett fördelade sig fraktbeloppet på de olika länderna på samma sätt som år 1935.

Endast beträffande Tyskland och Danmark samt Storbritannien inträffade en nämnvärd ökning, medan Frankrikes, Italiens och Spaniens andelar avsevärt nedgingo, beroende på det spanska borgarkriget under senare hälften av året.

Kauppalaivaston miehistö v. 1936. — Bemanningen på handelsflottan år 1936.

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	672	142	—	814
Perämiehiä — Styrmän	869	117	—	986
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	103	—	—	103
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal	2 268	593	2 034	4 895
Konemestareita — Maskinmästare	1 162	—	—	1 162
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	1 748	14	—	1 762
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	422	67	—	489
naisia — kvinnlig	751	13	—	764
Yhteensä — Summa	7 995	946	2 034	10 975

Jatk. — Forts. siv., sid. 26.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1935	7 555	940	2 038	10 533
” — ” 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
” — ” 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
” — ” 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
” — ” 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
” — ” 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
” — ” 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
” — ” 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
” — ” 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
” — ” 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
” — ” 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
” — ” 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
” — ” 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
” — ” 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku lisääntyi 442:lla eli 4.2 % edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnonsuorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 4 458 henkeä toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 965 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 552 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 7 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 367 nettorekisteritonnia, sekä 2 proomua, vetomäärältään 252 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta

Manskapsnumerären ökades med 442 eller 4.2 % jämfört med nästföregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å prämarerna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 458 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 5 965 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 552 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 7 maskindrivna fartyg om 367 nettoton samt 2 prämar om 252 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 138 fartyg om 167 424 nettoton

koneella kulkevasta tonnistosta oli 138 alusta, vetomäärältään 167 424 nettotonnia eli 71.0 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista oli 6 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 11 786 nettotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 7 819 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, helmikuussa 1938.

eller 71.0 % av tonnaget varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 6 maskindrivna fartyg om 11 786 nettoton och 4 segelfartyg om 7 819 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i februari 1938.

Harry Allenius.

Iisakki Laati.

R é s u m é.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1936 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	547	469 326
Navires à moteur	36	17 038
Voiliers avec machine auxiliaire	131	15 325
Voiliers	149	47 497
Chalandes	2 850	208 713
Total	3 713	757 899

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris	12	12 052
„ vendus à l'étranger	12	23 952
Navires condamnés ou démolis	304	28 456
Par reconstruction ou re- jaugeage	3	210
Par changement de l'espèce du navire	7	451
Autre cause	49	2 936
Total	387	68 057

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	182	9 883
Par acquis à l'étranger ..	52	85 541
Par reconstruction ou re- jaugeage	7	455
Par changement de l'espèce du navire	8	492
Total	249	96 371

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	Tonneaux bruts			
	0—20 ans	%	21 ans et au-dessus	%
Vapeurs	113 577	24.2	355 749	75.8
Navires à mo- teur	16 037	94.1	1 001	5.9
Voiliers avec machine auxi- liaire	9 642	62.9	5 683	37.1
Voiliers	7 259	15.3	40 238	84.7
Chalandes	153 942	73.8	54 771	26.2
Total	300 457	39.6	457 442	60.4

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 81.4 % originaires des villes.

La position des flottes marchandes de divers endroits, (de divers lieux d'origine), rangées d'après leur grandeur (leur tonnage), les chalands décomptés, était suivante:

Helsinki avait pour sa part 31.8 % du jaugeage de toute la flotte marchande du pays, Mariehamn 18.6 %, Kulosaari 11.1 %, Turku 8.7 %, Uusikaupunki 3.3 %, Viipuri 2.8 %, Loviisa 2.6 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 ton- neaux bruts	3 523	317 781
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	151	280 551
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	39	159 567
Total	3 713	757 899

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 1 006, des navires à moteur de 698, des navires avec machine auxiliaire de 271 et des navires à voiles de 2 322 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 905 477 495 marcs finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, marcs
Navires à force motrice	812 060 900
Voiliers	21 625 800
Chalands	71 790 795
Total	905 477 495

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était de 74.8 % de la valeur de toute la flotte, entre les ports finlandais 17.8 %, et exclusivement entre les ports étrangers 6.4 %. La valeur moyenne des divers genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Navires à force motrice	1 619
Voiliers	455
Chalands	344

Au cours de l'année 3 517 navires comprenant 522 981 tonneaux nets étaient en

service, tandis que 271 navires comprenant 18 294 tonneaux nets étaient désarmés.

389 navires étant en service et comprenant 300 633 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 3 128 navires de 212 348 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 975 personnes, dont 764 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1936, à 824 478 000 marcs finnois (voir table 7).

De cette somme sont 106.2 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 524.8 millions de marcs en navigation entre la Finlande et l'étranger et 193.6 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissait sur les catégories de recettes suivantes:

Transports de marchandises . .	679 960 000
Passagers	47 299 000
Remorquage et sauvetage	13 562 000
Transports postaux	394 000
Time charter	83 263 000
	824 478 000

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Grande-Bretagne	63.7 %
de la Belgique	7.3 „
du Danemark	5.6 „
de la Suède	5.1 „
de l'Allemagne	4.9 „
de la France	2.8 „
Autres	10.6 „

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	422	399 911	227 519	106 17	893 12	093	17	10 491	5 476	14	3 002	1 577	3	1 024	716	128 13	911	9 241
	Vähennyks: — Minskning: — Diminution:																	
2	5	7 824	4 534															
3	6	16 781	9 865			1	193	112							1	53	38	
4	4	463	249	11	1 683	1 139									7	762	395	
5	1	108	68															
6																		
7	3	213	87												1	44	25	
8	19	25 389	14 803	11	1 683	1 139	1	193	112						9	859	453	
	Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																	
9	4	961	310	1	186	131				1	36	22	1	50	37	1	51	23
10	41	77 127	44 676	1	183	85	3	3 581	1 844						3	864	624	
11	2	117	74												1	81	62	
12							1	77	25	1	44	25			3	194	149	
13	47	78 205	45 060	2	369	216	4	3 658	1 869	2	80	47	1	59	37	8	1 190	858
14	450	452 727	257 776	97	16 590	11 170	20	13 956	7 233	16	3 082	1 624	4	1 083	753	127 14	242	9 646

ruiset ja suuremmat alukset vuoden 1936 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1936.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1936.

20	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Proomuja — Pråmar Chalandes					Yhteensä — Summa Total										
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettotonn						
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
18	40	158	33 742	149	17 171	14 468	180	29 394	26 079	2 314	198 630	187 041	640	480 978	294 132	3 211	248 607	224 420	3 851	729 585	518 552
1	3	3 111	2 584	5	1 042	883				1	75	73	6	10 935	7 118	6	1 117	956	12	12 052	8 074
3	6	6 617	5 612	1	308	266							10	23 591	15 580	2	361	299	12	23 952	15 888
1	1	1 099	882	8	811	703	2	95	81	271	23 623	22 324	7	1 597	1 212	297	26 859	24 561	304	28 456	25 773
										2	102	83	1	108	68	2	102	116	3	210	184
							1	206	195	48	2 730	2 593	1	206	195	48	2 730	2 593	49	2 936	2 788
													3	213	87	4	238	174	7	451	261
5	10	767	9 078	17	2 355	2 034	3	301	276	322	26 530	25 073	28	36 650	24 269	359	31 407	28 699	387	68 057	52 968
							8	1 063	949	166	7 527	7 360	13	2 083	1 296	169	7 800	7 545	182	9 883	8 841
1	3	120	2 096	1	99	82	2	567	531				47	84 395	49 747	5	1 146	791	52	85 541	50 538
													2	155	74	5	300	261	7	455	335
													4	254	124	4	238	174	8	492	298
1	3	120	2 096	3	170	136	13	1 845	1 579	168	7 675	7 514	66	86 887	51 241	183	9 484	8 771	249	96 371	60 012
14	32	511	27 360	135	14 896	12 570	190	30 938	27 982	2 660	177 775	169 482	678	531 215	321 104	3 035	226 684	204 492	3 713	757 899	525 596

Taulu 4. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisterin suuruiset ja
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteron och där-
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

Suuruusluokka — Dräktighets- grupp Categorie de tonnage Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorifartyg Navires à moteur							Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
1 —99	113	7 713	3 153	6	421	265	7	449	203	7	290	176	1	59	37	91	4 858	3 070			
2 100—199	95	14 168	7 243	86	14 079	9 004	5	802	408	3	435	289		18	2 293	1 678					
3 200—499	39	11 038	5 334	5	1 499	1 001	4	1 030	507	6	2 357	1 150	3	1 024	716	16	5 581	4 064			
4 500—999	29	22 347	11 305				1	679	277						2	1 510		854			
5 1 000—1 999	89	134 765	75 575				1	1 224	463												
6 2 000—2 999	50	119 158	60 057																		
7 3 000—3 999	17	60 435	36 443				1	3 223	1 642												
8 4 000—4 999	15	66 272	39 966																		
9 5 000—5 999	3	16 831	9 700																		
10 6 000—6 999							1	6 549	3 733												
11 Yhteensä — Summa — Total	450	452 727	257 776	97	16 596	11 170	20	13 956	7 233	16	3 082	1 624	4	1 083	753	127	14 242	9 646			
Ikä — Alder — Age.																					
12 0—5 v. — år — ans	7	4 825	2 470	6	1 082	737	4	10 118	5 500	1	66	38	1	59	37	4	252	157			
13 6—10 " " "	12	14 401	7 802	22	3 936	2 671	3	1 489	581	4	240	159		17	1 157	664					
14 11—15 " " "	30	36 148	20 258	10	1 714	1 130	2	889	392	4	913	484		18	2 104	1 465					
15 16—20 " " "	40	45 297	25 094	36	6 174	4 180	2	459	300	7	1 863	943	1	295	203	26	5 772	3 885			
16 21—25 " " "	55	67 476	39 200	14	2 274	1 537	2	221	94					23	1 732	1 200					
17 26— " " "	306	284 580	162 902	9	1 419	915	7	780	366				2	726	513	39	3 225	2 275			
18 Yhteensä — Summa — Total	450	452 727	257 776	97	16 596	11 170	20	13 956	7 233	16	3 082	1 624	4	1 083	753	127	14 242	9 646			

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1936 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1936 års slut.
 av-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires, à la fin de l'année 1936.

Suuruusluokka — Dräktighets- grupp Categorie de tonnage Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers							Proomuja — Pramar Chalandes							Yhteensä — Summa Total							
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Tonneaux nets			
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
1 —99				103	4 724	3 758	101	6 161	5 649	2 148	107 660	105 043	222	14 382	9 042	2 355	117 953	112 312	2 577	132 335	121 354	1
2 100—199				11	1 525	1 290	42	6 373	5 660	495	63 205	57 796	142	21 343	13 311	613	82 137	70 957	755	103 480	84 288	2
3 200—499				15	4 824	4 080	35	10 220	9 195	13	4 179	3 985	81	23 312	15 752	55	18 440	14 289	136	41 752	30 041	3
4 500—999	1	850	747	6	3 913	3 442	12	8 184	7 478	4	2 731	2 658	43	32 060	19 807	12	8 154	6 934	55	40 214	26 741	4
5 1 000—1 999	4	6 840	5 813										94	142 829	81 851				94	142 829	81 851	5
6 2 000—2 999	7	18 564	15 519										57	137 722	84 576				57	137 722	84 576	6
7 3 000—3 999	2	6 257	5 231										20	69 915	43 366				20	69 915	43 366	7
8 4 000—4 999													15	66 272	39 966				15	66 272	39 966	8
9 5 000—5 999													3	16 831	9 700				3	16 831	9 700	9
10 6 000—6 999													1	6 549	3 733				1	6 549	3 733	10
11 Yhteensä — Summa — Total	14	32 511	27 360	135	14 986	12 570	190	30 938	27 982	2 660	177 775	169 482	678	531 215	321 104	3 035	226 684	204 492	3 713	757 899	525 596	11
Ikä — Alder — Age.																						
12 0—5 v. — år — ans				1	54	47	22	2 963	2 623	310	16 850	16 154	34	17 965	10 630	322	18 304	17 133	356	36 269	27 783	12
13 6—10 " " "				4	147	122	32	2 730	2 533	643	46 674	44 377	47	18 620	10 976	690	52 154	47 993	737	70 774	58 969	13
14 11—15 " " "				14	2 677	2 260	25	3 306	3 049	674	46 452	44 609	57	40 343	23 699	720	53 860	50 038	777	94 203	73 737	14
15 16—20 " " "				14	4 381	3 797	25	2 769	2 408	454	32 198	30 457	68	48 823	27 965	537	50 388	43 262	605	99 211	71 257	15
16 21—25 " " "	1	3 137	2 585	37	2 403	1 985	18	3 588	3 151	323	21 045	20 083	76	74 372	45 030	397	27 454	24 805	473	101 826	69 835	16
17 26— " " "	13	29 374	24 775	65	5 324	4 359	68	15 632	14 218	256	14 556	13 712	396	331 092	202 774	369	24 524	21 261	765	355 616	224 035	17
18 Yhteensä — Summa — Total	14	32 511	27 360	135	14 986	12 570	190	30 938	27 982	2 660	177 775	169 482	678	531 215	321 104	3 035	226 684	204 492	3 713	757 899	525 596	11

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttonen Tonnages bruts	Nettonia Nettonen Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttonen Tonnages bruts	Nettonia Nettonen Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
179 Äänekoski	22	1 980	1 797	477 600	483 141	—	—	—	—	—
180 Lehtimäki	1	37	37	10 000	22 500	—	—	—	—	—
181 Ätsäri	7	205	205	38 500	22 400	—	—	—	—	—
182 Virrat	2	224	203	30 000	7 800	—	—	—	—	—
183 Viitasaari	2	197	119	600 000	218 648	—	—	—	—	—
184 Oulun lääni. Uleåborgs län.	496	26 163	25 830	8 692 108	2 680 808	1	1 702	910	2 927 500	790 000
185 Raabe — Brahestad	67	4 652	4 652	436 250	415 835	—	—	—	—	—
186 Kalajoki	24	1 947	1 947	200 900	66 800	—	—	—	—	—
187 Oulu — Uleåborg	107	5 575	5 434	2 229 045	758 345	1	1 702	910	2 927 500	790 000
188 Haukipudas	74	3 022	3 022	529 940	381 015	—	—	—	—	—
189 Ii	13	994	994	88 000	48 800	—	—	—	—	—
190 Kemi	143	7 027	6 952	3 428 000	440 123	—	—	—	—	—
191 Tornio — Torned	1	47	26	200 000	208 930	—	—	—	—	—
192 Alatornio	61	2 367	2 367	999 973	110 813	—	—	—	—	—
193 Kajaani	6	532	436	580 000	250 147	—	—	—	—	—
194 Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 128	241 192	212 348	161 038 345	106 191 047	365	446 972	266 023	676 932 200	524 769 737

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Seisonet Upplagda Désarmés			Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttonen Tonnages bruts	Nettonia Nettonen Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttonen Tonnages bruts	Nettonia Nettonen Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttonen Tonnages bruts	Nettonia Nettonen Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	5	497	452	185 000	27	2 477	2 249	662 600	483 141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	37	10 000	22 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	205	205	38 500	22 400
—	—	—	—	—	2	211	195	20 000	4	435	398	50 000	7 800
—	—	—	—	—	1	91	41	30 000	3	288	160	630 000	218 648
—	—	—	—	—	10	892	702	718 800	507	28 757	27 442	12 338 408	3 470 808
—	—	—	—	—	1	177	91	200 000	68	4 829	4 743	636 250	415 835
—	—	—	—	—	7	496	496	16 800	31	2 443	2 443	217 700	66 800
—	—	—	—	—	1	59	59	2 000	109	7 336	6 403	5 158 545	1 548 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	3 022	3 022	529 940	381 015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	994	994	88 000	48 800
—	—	—	—	—	1	160	56	500 000	144	7 187	7 008	3 928 000	440 123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	26	200 000	208 930
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 367	2 367	999 973	110 813
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	532	436	580 000	250 147
24	66 811	44 610	58 339 500	193 517 163	271	21 325	18 294	9 167 450	3 788	776 300	541 275	905 477 495	824 477 947

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les									
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vo-				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes net	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes net	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
42	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	2	136	48	128 000	5	167	117	71 000	
43	Mariehamn-Maarianhamina	1	94	22	100 000				216 212	
44	Finström								11 400	
45	Geta								4 000	
46	Saltvik					1	28	22	17 000	
47	Jomala								13 000	
48	Lemland					2	65	43	38 000	
49	Föglö								1 000	
50	Kökar	1	42	26	28 000	1	33	24	4 000	
51	Vårdö								89 152	
52	Kumlinge					1	41	28	12 000	
53	Brändö								3 000	
54	Hämeen lääni. Tavastehus län.	23	1 808	926	4 176 000				2 896 270	
55	Tampere — Tammerfors....	12	876	504	1 648 000				1 270 384	
56	Pohjois-Pirkkalan kaup.— Pohjois-Pirkkala köp....									
57	Etelä-Pirkkala									
58	Vesilahti	1	70	39	150 000				153 000	
59	Ruovesi	3	329	136	425 000				548 027	
60	Vilppula									
61	Mänttä									
62	Kuru	2	249	119	900 000				443 321	
63	Teisko	1	64	30	150 000				112 280	
64	Hämeenlinna — Tavastehus	1	33	21	5 000				11 400	
65	Valkeakosken kaup.—Val- keakoski köp....									
66	Tuulos									
67	Janakkala									
68	Akaa									
69	Iinopioinen									
70	Lahti	2	133	59	398 000				214 582	
71	Hollola									
72	Asikkala									
73	Padasjoki									
74	Kuhmoinen									
75	Säynätsalo ¹⁾	1	54	18	500 000				143 276	
76	Korpilampi ¹⁾									
77	Jämsänkoski ¹⁾									
78	Vipurin lääni. Viborgs län.	45	5 480	3 050	10 118 000	17	1 002	865	343 800	
79	Sortavala	2	325	147	325 000				724 085	
80	— maalaisk. — landsk.	2	215	89	1 100 000				325 470	
81	Lahdenpohjan kaup.— Lahdenpohja köp....	1	102	50	162 500				73 176	
82	Jaakkima									
83	Impilähti	2	806	410	745 000				1 386 797	
84	Käkisalmi — Kexholm									

¹⁾ Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkänas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg fiers	Mellan finska hamnar ports finlandais										Yhteensä — Summa Total				
	Proomut — Pråmar Chalandrs														
	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes net	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes net	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettotonnia Tonnes net	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
	98 474					7	303	165	199 000	489 803	42				
						1	94	22	100 000	216 212	43				
										11 400	44				
										4 000	45				
	36 039					1	28	22	17 000	51 739	46				
	8 000									21 000	47				
	41 000					2	65	43	38 000	44 230	48				
										1 000	49				
	6 435					2	75	50	32 000	41 070	50				
	7 000					1	41	28	12 000	89 152	51				
										7 000	52				
										3 000	53				
		274	23 486	21 977	7 598 128	297	25 294	22 903	11 774 128	5 875 104	54				
		44	4 539	4 138	725 228	56	5 415	4 642	2 373 228	2 125 265	55				
		11	760	683	158 000	11	760	683	158 000	151 892	56				
		2	130	113	32 000	2	130	113	32 000		57				
						1	70	39	150 000	153 000	58				
		23	2 257	2 039	642 000	26	2 586	2 175	1 067 000	805 113	59				
		3	256	251	11 000	3	256	251	11 000	63 591	60				
		12	678	655	89 500	12	678	655	89 500	146 035	61				
		9	984	888	365 000	11	1 233	1 007	1 265 000	583 971	62				
						1	64	30	150 000	112 280	63				
		8	323	312	328 000	9	356	333	333 000	76 400	64				
		48	2 550	2 540	334 600	48	2 550	2 540	334 600	57 834	65				
		7	293	293	51 000	7	293	293	51 000	12 000	66				
		2	113	109	25 000	2	113	109	25 000	6 720	67				
		1	22	22	8 000	1	22	22	8 000		68				
		3	111	106	15 800	3	111	106	15 800	9 503	69				
		30	3 240	3 039	1 304 000	32	3 373	3 098	1 702 000	612 516	70				
		7	675	636	225 000	7	675	636	225 000	91 210	71				
		7	639	607	330 000	7	639	607	330 000	92 100	72				
		7	538	517	111 000	7	538	517	111 000	171 000	73				
		6	518	492	115 000	6	518	492	115 000	70 000	74				
		14	1 433	1 364	660 000	15	1 487	1 382	1 160 000	317 076	75				
		8	789	754	521 000	8	789	754	521 000	80 000	76				
		22	2 638	2 419	1 547 000	22	2 638	2 419	1 547 000	137 598	77				
	401 228	702	53 008	49 923	11 005 119	764	59 490	53 838	21 466 919	18 012 543	78				
		5	539	513	123 000	7	864	660	448 000	860 655	79				
		3	295	267	195 000	5	510	356	1 295 000	477 916	80				
		2	102	94	23 000	3	204	144	185 500	76 134	81				
		2	118	114	45 000	2	118	114	45 000	6 200	82				
		14	6 866	6 529	960 000	16	7 672	6 939	1 705 000	3 208 490	83				
		1	31	27	15 000	1	31	27	15 000	5 000	84				

Taulu 6. (Jatk.)

1	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vo-			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
178 Suomen ja ulkomaan vä- hällä — Mellan Finland och utlandet — Entre la Fin- lande et l'étranger	299	410 480	235 640	662 179 200	519 047 214	66	36 492	30 383	14 753 000
179 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	17	48 892	29 064	52 589 500	176 430 539	7	17 919	15 546	5 750 000
180 Seloneet — Upplagda — Dés- armés	34	3 604	1 642	4 671 500	—	4	164	121	42 000
181 Kaikkiaan — I allt — Grand total	706	503 783	289 407	812 060 900	762 357 123	146	57 548	48 454	21 625 800

1	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande					Purjealukset — Vo-	
	Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts
2	3	4	5	6	7	8	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	129	237 438	135 096	443 310 000	349 147 355	2	998
2 Helsinki — Helsingfors ...	94	169 876	96 826	328 785 500	286 648 520	—	—
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	17	46 819	26 939	89 374 500	41 466 943	—	—
4 Lovisa — Lovisa	11	13 863	7 707	16 900 000	20 938 555	—	—
5 Borgå landsk. — Porvoon maalaisk.	2	469	290	900 000	83 337	—	—
6 Ekenäs — Tammisaari	1	148	99	100 000	10 000	—	—
7 Hangö — Hangö	4	6 263	3 235	7 250 000	—	2	998
8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	76	87 898	51 347	115 069 000	100 560 981	14	3 167
9 Turku — Åbo	29	45 301	25 896	67 186 000	62 957 418	1	90
10 Salon kauppi. — Salo köp.	1	78	58	75 000	42 000	—	—
11 Rymättylä	2	783	418	900 000	69 031	—	—
12 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	1	88
13 Houtskär — Houtskari	1	120	95	65 000	118 500	1	96
14 Pargas — Parainen	7	1 062	660	685 000	686 236	1	111
15 Kimito — Kemiö	1	141	99	75 000	136 180	—	—
16 Västankfjärd	—	—	—	—	—	1	65
17 Särkisalo — Finby	1	355	206	300 000	12 958	—	—
18 Angelnemi	1	103	77	50 000	47 318	—	—
19 Hitis — Hiittinen	1	435	358	220 000	222 530	—	—
20 Uusikaupunki — Nygård	6	18 187	10 762	21 040 000	7 709 197	1	25
21 Taivassalo	1	186	110	200 000	331 877	—	—
22 Kustavi	1	88	70	40 000	106 800	—	—

11	Segelfartyg Liers					Proomut — Prämar Chalands					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonnages bruts	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	17	18	19	20	21
5 722 523	—	—	—	—	—	365	446 972	266 023	676 932 200	524 769 737	178	365	446 972	266 023	676 932 200	524 769 737
17 086 624	—	—	—	—	—	24	66 811	44 610	58 339 500	193 517 163	179	24	66 811	44 610	58 339 500	193 517 163
—	233	17 557	16 531	4 453 950	—	271	21 325	18 294	9 167 450	—	180	271	21 325	18 294	9 167 450	—
24 024 787	2 936	214 969	203 414	71 790 795	38 096 037	3 788	776 300	541 275	905 477 495	824 477 947	181	3 788	776 300	541 275	905 477 495	824 477 947

10	Mellan Finland och utlandet et l'étranger					Purjealukset — Vo-	
	Segelfartyg Liers					Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts
	Netotonnia Netoton Tonnages nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorekta Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutto Tonnages bruts
10	11	12	13	14	15	16	
870	400 000	455 697	131	238 436	135 966	443 710 000	349 603 052
—	—	—	94	169 876	96 826	328 785 500	286 648 520
—	—	—	17	46 819	26 939	89 374 500	41 466 943
—	—	—	11	13 863	7 707	16 900 000	20 938 555
—	—	—	2	469	290	900 000	83 337
—	—	—	1	148	99	100 000	10 000
870	400 000	455 697	6	7 261	4 105	7 650 000	455 697
2 742	988 500	1 634 570	90	91 065	54 089	116 057 500	102 195 551
73	20 000	38 000	30	45 391	25 969	67 186 000	62 995 418
—	—	—	1	78	58	75 000	42 000
—	—	—	2	783	418	900 000	69 031
—	—	—	1	88	80	15 000	48 000
—	15 000	48 000	2	216	175	80 000	174 349
—	15 000	55 849	1	80	15 000	15 000	136 180
—	25 500	61 942	8	1 173	751	710 500	748 178
—	—	—	1	141	99	75 000	136 180
—	20 000	30 117	1	65	58	20 000	30 117
—	—	—	1	355	206	300 000	12 958
—	—	—	1	103	77	50 000	47 318
—	—	—	1	435	358	220 000	222 530
—	—	—	1	103	77	50 000	47 318
—	25 000	3 000	7	18 212	10 783	21 065 000	7 712 197
—	—	—	1	186	110	200 000	331 877
—	—	—	1	88	70	40 000	106 800

Tab. 6. (Forts.)

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Partyens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen ja ulkomaan välillä — Entre la Finlande							
		Koneella kulkevat alukset — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealukset — Vois		
		Luku — Antal Nombre	Bruttokönnä Bruttokönnä Tonnesaux bruts	Nettokönnä Nettokönnä Tonnesaux nets	Raha-arvo Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttorafakter Frets bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnä Bruttokönnä Tonnesaux bruts	
1	2	3	4	5	6	7	8		
23	Injö	1	138	108	28 000	60 000	2	120	
24	Rauva	11	6 216	3 774	7 235 000	7 325 279	6	2 572	
25	— maalaisk. — landsk.	1	466	359	500 000	412 000	—	—	
26	Luvia	2	1 435*	864	2 050 000	2 002 353	—	—	
27	Pori — Björneborg	8	12 506	7 230	13 890 000	17 870 990	—	—	
28	— maalaisk. — landsk.	1	298	203	550 000	450 314	—	—	
29	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	51	48 946	27 806	57 456 700	34 052 333	42	30 556	
30	Mariehamn—Maarianhamina	34	45 147	25 621	53 601 700	30 336 641	16	26 297	
31	Finström	1	94	77	35 000	72 190	1	68	
32	Geta	1	48	22	30 000	5 000	1	378	
33	Saltvik	4	2 111	1 252	2 225 000	2 100 169	5	342	
34	Jomala	1	46	19	30 000	25 000	4	583	
35	Lemland	1	116	72	250 000	250 733	2	185	
36	Föglö	3	869	450	960 000	915 609	—	—	
37	Kökar	1	92	67	55 000	84 311	—	—	
38	Vårdö	2	233	107	165 000	141 680	4	1 468	
39	Kumlinge	—	—	—	—	—	2	128	
40	Brändö	3	190	119	105 000	121 000	3	210	
41	Sottunga	—	—	—	—	—	4	897	
42	Vilpurin lääni.— Viborgs län.	33	24 511	14 564	34 807 000	23 465 141	8	1 771	
43	Sortavala	1	89	27	400 000	17 677	—	—	
44	Impilahti	3	556	236	985 000	758 058	—	—	
45	Vilpuri — Viborg	10	13 583	8 317	17 884 500	12 268 682	—	—	
46	— maalaisk. — landsk.	1	196	135	175 000	166 904	—	—	
47	Koiviston kaup.— Koivisto köp.	5	3 937	2 252	5 325 000	2 804 765	1	273	
48	Koiviston maalaisk. — Koi- viston landsk.	8	3 428	1 983	5 050 000	4 451 581	5	1 280	
49	Säkkijärvi	2	462	314	500 000	176 933	—	—	
50	Seiskari	—	—	—	—	—	1	157	
51	Humina — Fredrikshamn	1	195	133	250 000	212 000	—	—	
52	Virolahti	—	—	—	—	—	1	61	
53	Kotka	2	2 065	1 167	4 237 500	2 608 541	—	—	
54	Mikkelin lääni. St. Michels län.	2	343	245	400 000	71 500	—	—	
55	Savonlinna — Nyslott	1	157	109	200 000	14 600	—	—	
56	Sääminki	1	186	136	200 000	56 900	—	—	
57	Kuopion lääni.— Kuopio län.	4	739	433	950 000	133 571	—	—	
58	Kuopio	3	550	307	650 000	95 571	—	—	
59	Muuruvesi	1	189	126	300 000	38 000	—	—	
60	Vaasan lääni.— Vasa län.	3	8 903	5 239	7 259 000	10 826 333	—	—	
61	Vaasa — Vasa	3	8 903	5 239	7 259 000	10 826 333	—	—	
62	Oulun lääni.— Uleåborgs län.	1	1 702	910	2 927 500	790 000	—	—	
63	Oulu — Uleåborg	1	1 702	910	2 927 500	790 000	—	—	
64	Yhteensä — Summa — Total	299	410 480	235 640	662 179 200	519 047 214	66	36 492	

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger			Yhteensä — Summa Total					
Segelfartyg tiere								
Nettokönnä Nettokönnä Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttorafakter Frets bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttokönnä Bruttokönnä Tonnesaux bruts	Nettokönnä Nettokönnä Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttorafakter Frets bruts	
9	10	11	12	13	14	15	16	
90	18 000	53 549	3	258	198	46 000	113 549	
2 249	850 000	1 344 113	17	8 788	6 023	8 085 000	8 669 392	
—	—	—	1	466	359	500 000	412 000	
—	—	—	2	1 435	864	2 050 000	2 002 353	
—	—	—	8	12 506	7 230	13 890 000	17 870 990	
—	—	—	1	298	203	550 000	450 314	
25 228	12 965 500	2 674 619	93	79 502	53 034	70 422 200	36 726 952	
21 694	11 762 500	1 084 387	50	71 444	47 315	65 364 200	31 421 028	
57	60 000	45 000	2	162	134	95 000	117 190	
331	55 000	224 000	2	426	353	85 000	229 000	
277	195 000	200 580	9	2 453	1 529	2 420 000	2 300 749	
471	112 000	48 000	5	629	490	142 000	73 000	
155	70 000	104 400	3	301	227	320 000	355 133	
—	—	—	3	869	450	960 000	915 609	
—	—	—	1	92	67	55 000	84 311	
1 223	425 000	394 500	6	1 701	1 330	590 000	536 180	
101	35 000	95 000	2	128	101	33 000	95 000	
162	54 000	92 448	6	400	281	159 000	213 448	
757	199 000	386 304	4	897	757	199 000	386 304	
1 543	399 000	957 637	41	26 282	16 107	35 206 000	24 422 778	
—	—	—	1	89	27	400 000	17 677	
—	—	—	3	556	236	985 000	758 058	
—	—	—	10	13 583	8 317	17 884 500	12 268 682	
—	—	—	1	196	135	175 000	166 904	
232	100 000	115 500	6	4 210	2 484	5 425 000	2 920 265	
1 130	219 000	693 300	13	4 708	3 113	5 269 000	5 144 881	
—	—	—	2	462	314	500 000	176 933	
142	40 000	123 837	1	157	142	40 000	123 837	
—	—	—	1	195	133	250 000	212 000	
39	40 000	25 000	1	61	39	40 000	25 000	
—	—	—	2	2 065	1 167	4 237 500	2 608 541	
—	—	—	2	343	245	400 000	71 500	
—	—	—	1	157	109	200 000	14 600	
—	—	—	1	186	136	200 000	56 900	
—	—	—	4	739	433	950 000	133 571	
—	—	—	3	550	307	650 000	95 571	
—	—	—	1	189	126	300 000	38 000	
—	—	—	3	8 903	5 239	7 259 000	10 826 333	
—	—	—	3	8 903	5 239	7 259 000	10 826 333	
—	—	—	1	1 702	910	2 927 500	790 000	
—	—	—	1	1 702	910	2 927 500	790 000	
30 333	14 753 000	5 722 523	365	446 972	266 023	676 932 200	524 69 737	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés-								
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombrey	Bruttokantoni Brutotonn Tonneaux bruts	Nettokantoni Nettotonn Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombrey	Bruttokantoni Brutotonn Tonneaux bruts	Nettokantoni Nettotonn Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	7	923	361	2 175 000	1	34	24	12 000	
2 Helsinki — Helsingfors ...	5	828	300	2 060 000	—	—	—	—	
3 Sibbo — Sipoo	2	95	61	115 000	—	—	—	—	
4 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Pernä — Pernaja	—	—	—	—	—	—	—	—	
6 Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	
7 Hangö — Hangö	—	—	—	—	1	34	24	12 000	
8 Kuusankoski ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	3	243	92	66 500	2	97	74	21 000	
10 Turku — Åbo	1	83	23	45 000	—	—	—	—	
11 Pargas — Parainen	—	—	—	—	1	55	40	20 000	
12 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	1	42	34	1 000	
13 Angeliemi	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 Kustavi	—	—	—	—	—	—	—	—	
16 Rauma	1	64	32	9 500	—	—	—	—	
17 Pori — Björneborg	1	96	37	12 000	—	—	—	—	
18 — maalaik. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	
20 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	1	64	32	15 000	1	33	23	9 000	
21 Föglö	—	—	—	—	1	33	23	9 000	
22 Vårdö	1	64	32	15 000	—	—	—	—	
23 Hämeen lääni. Tavastehus län.	—	—	—	—	—	—	—	—	
24 Tampere — Tammerfors ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 Pohjois-Pirkkalan kaupp. Pohjois-Pirkkala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Ruovesi	—	—	—	—	—	—	—	—	
27 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	
28 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—	
29 Häuho	—	—	—	—	—	—	—	—	
30 Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	
31 Höllola	—	—	—	—	—	—	—	—	
32 Lammi	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 Viipurin lääni. Viborgs län.	8	614	255	670 000	—	—	—	—	
35 Sortavala	1	65	21	225 000	—	—	—	—	
36 Impilahti	1	67	19	40 000	—	—	—	—	
37 Käkisalmen maalaik. Kexholms landsk.	1	34	22	45 000	—	—	—	—	

1) Kuuluu Kotkan rekisterialueeseen. — Räknas till Kotka registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés	Promoot — Pramar Chalandes								Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombrey	Bruttokantoni Brutotonn Tonneaux bruts	Nettokantoni Nettotonn Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombrey	Bruttokantoni Brutotonn Tonneaux bruts	Nettokantoni Nettotonn Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombrey	Bruttokantoni Brutotonn Tonneaux bruts	Nettokantoni Nettotonn Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	24	1 567	1 439	1 116 500	32	2 524	1 824	3 303 500	1			
	3	564	459	861 500	8	1 392	759	2 921 500	2			
	—	—	—	—	2	95	61	115 000	3			
	16	659	659	110 000	16	659	659	110 000	4			
	2	84	84	10 000	2	84	84	10 000	5			
	1	75	71	50 000	1	75	71	50 000	6			
	1	98	84	60 000	2	132	108	72 000	7			
	1	87	82	25 000	1	87	82	25 000	8			
	52	2 882	2 681	961 500	57	3 222	2 847	1 049 000	9			
	4	110	110	11 000	5	193	133	56 000	10			
	8	883	812	319 000	8	883	812	319 000	11			
	—	—	—	—	1	55	40	20 000	12			
	1	64	54	5 000	2	106	88	6 000	13			
	2	152	144	19 000	2	152	144	19 000	14			
	1	56	54	5 000	1	56	54	5 000	15			
	7	208	198	7 500	8	272	230	17 000	16			
	18	844	793	444 000	19	940	830	456 000	17			
	8	434	394	138 000	8	434	394	138 000	18			
	3	131	122	13 000	3	131	122	13 000	19			
	—	—	—	—	2	97	55	24 000	20			
	—	—	—	—	1	33	23	9 000	21			
	—	—	—	—	1	64	32	15 000	22			
	24	1 473	1 399	1 183 500	24	1 473	1 399	1 183 500	23			
	5	345	325	64 500	5	345	325	64 500	24			
	1	32	32	6 000	1	32	32	6 000	25			
	2	212	194	44 000	2	212	194	44 000	26			
	2	99	89	1 000	2	99	89	1 000	27			
	5	225	225	35 000	5	225	225	35 000	28			
	1	41	41	6 000	1	41	41	6 000	29			
	3	248	234	16 000	3	248	234	16 000	30			
	3	211	200	6 000	3	211	200	6 000	31			
	1	35	35	5 000	1	35	35	5 000	32			
	1	25	24	—	1	25	24	—	33			
	64	5 742	5 481	721 600	72	6 356	5 736	1 391 600	34			
	1	115	107	5 000	2	180	128	230 000	35			
	18	2 248	2 129	287 000	19	2 315	2 148	327 000	36			
	—	—	—	—	1	34	22	45 000	37			

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisonet — Dés-							
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38 Hiitola	1	50	28	50 000	—	—	—	—
39 Viipuri — Yiborg	3	316	132	210 000	—	—	—	—
40 — maalaisk. — landsk. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Koiviston maalaisk. — Koi- visto landsk.	1	82	33	100 000	—	—	—	—
42 Johannes	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Antrea	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Äyräpää	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Lappeenranta — Villman- strand	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Ruokolahdi	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Mikkeli lään. St. Michels län.	4	495	292	378 000	—	—	—	—
51 Savonlinna — Nyslott	1	162	114	3 000	—	—	—	—
52 Kangaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Mikkeli — St. Michel	2	283	151	300 000	—	—	—	—
54 — maalaisk. — landsk. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Kangasniemi	1	50	27	75 000	—	—	—	—
56 Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Heimola	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Sysmä	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Kuopion lään. Kuopio län.	7	804	403	607 000	—	—	—	—
61 Kuopio	5	650	326	495 000	—	—	—	—
62 Pielavesi	1	107	56	65 000	—	—	—	—
63 Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Suonenjoki	1	47	21	47 000	—	—	—	—
66 Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Isalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Nurmeksen kaup. — Nur- mes köping	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Vaasan lään. Vasa län.	2	124	60	60 000	—	—	—	—
70 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Malaks — Maalahti	1	33	19	30 000	—	—	—	—
72 Kvevlaks	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Vörs — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés							
	Proomut — Pramar Chalandes				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	1	50	28	50 000	
27	1 947	1 883	153 000	30	2 263	2 015	363 000	
6	396	396	3 600	6	396	396	3 600	
—	—	—	—	1	82	33	100 000	
2	216	185	198 000	2	216	185	198 000	
1	71	67	10 000	1	71	67	10 000	
2	203	191	5 000	2	203	191	5 000	
1	38	38	3 000	1	38	38	3 000	
2	101	101	33 000	2	101	101	33 000	
1	67	62	5 000	1	67	62	5 000	
2	271	257	17 500	2	271	257	17 500	
1	69	65	1 500	1	69	65	1 500	
34	3 187	3 008	513 000	38	3 682	3 300	891 000	
7	755	713	197 000	8	917	827	200 000	
1	147	136	50 000	1	147	136	50 000	
7	675	626	40 000	9	958	777	340 000	
7	423	412	32 000	7	423	412	32 000	
1	30	26	20 000	2	80	53	95 000	
1	124	118	1 000	1	124	118	1 000	
4	507	475	21 000	4	507	475	21 000	
5	419	399	132 000	5	419	399	132 000	
1	107	103	20 000	1	107	103	20 000	
10	828	741	613 500	17	1 632	1 144	1 220 500	
5	523	477	565 000	10	1 173	803	1 060 000	
1	—	—	—	1	107	56	65 000	
1	56	28	16 500	1	56	28	16 500	
1	152	143	2 000	1	152	143	2 000	
—	—	—	—	1	47	21	47 000	
1	45	42	15 000	1	45	42	15 000	
1	26	25	10 000	1	26	25	10 000	
1	26	26	5 000	1	26	26	5 000	
17	1 323	1 227	325 550	19	1 447	1 287	385 550	
1	42	38	15 000	1	42	38	15 000	
2	94	87	40 000	2	94	87	40 000	
3	150	140	45 000	3	150	140	45 000	
1	83	83	5 550	1	83	83	5 550	
3	246	232	15 000	3	246	232	15 000	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés-								
	Koneella kulkevat alukset — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
76 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Viitasaari	1	91	41	30 000	—	—	—	—	—
79 Oulun lääni. Uleåborgs län.	2	337	147	700 000	—	—	—	—	—
80 Raahelä — Brahestad.	1	177	91	200 000	—	—	—	—	—
81 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Kemi	1	160	56	500 000	—	—	—	—	—
84 Yhteensä — Summa — Total	34	3 604	1 642	4 671 500	4	164	121	42 000	—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés							
Proomut — Prämar Chalandes				Yhteensä — Summa Total			
Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17
5	497	452	185 000	5	497	452	185 000
2	211	195	20 000	2	211	195	20 000
—	—	—	—	1	91	41	30 000
8	555	555	18 800	10	892	702	718 800
—	—	—	—	1	177	91	200 000
7	496	496	16 800	7	496	496	16 800
1	59	59	2 000	1	59	59	2 000
—	—	—	—	1	160	56	500 000
233	17 557	16 531	4 453 950	271	21 325	18 294	9 167 450

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1936, jaettuina eri
Tab. 7. Handelsflottans bruttografter år 1936, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealukset Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomut Prämar Chalandes Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passagers	13 387 041	—	—	13 387 041
Postin kuljetuksesta Postbefordring	82 259	—	—	82 259
Transporthävarö Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	39 989 066	1 215 640	38 096 037	79 300 743
Himauksista Bogsering Remorquage	9 430 630	—	—	9 430 630
Pelastuksista Bärgning Sauvetage	3 751 291	—	—	3 751 291
Aikarähtäuksesta Tidsbefraktningsavgifter	239 083	—	—	239 083
Rahtituloja yht. Smk. — Sama fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts, marcs..	66 879 370	1 215 640	38 096 037	106 191 047

tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
différentes catégories de recettes pendant l'année 1936, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I alt Grand total Smk.—Fmk.
Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealukset Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealukset Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
5	6	7	8	9	10	
31 930 610	—	31 930 610	1 981 002	—	1 981 002	47 298 653
311 321	—	311 321	—	—	—	393 580
464 296 022	5 722 523	470 018 545	113 554 520	17 086 624	130 641 144	679 960 432
370 612	—	370 612	—	—	—	9 801 242
9 375	—	9 375	—	—	—	3 760 666
22 129 274	—	22 129 274	60 895 017	—	60 895 017	83 263 374
519 047 214	5 722 523	524 769 737	176 430 539	17 086 624	193 517 163	824 477 947

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					
	Lastiseä Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
	1	2	3	4	5	
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	
2	Ruotsiin — » Sverige	652	152 035	31	11 955	12 918 911
3	Viroon — » Estland	239	68 285	53	34 819	1 813 422
4	Tanskaan — » Danmark	331	164 451	2	529	16 816 578
5	Norjaan — » Norge	31	4 794	—	—	569 651
6	Saksaan — till Tyskland					
6	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	180	106 279	1	625	12 597 600
7	Pohjanmeren satamiin — till Nordsjö hamnar	5	1 010	3	832	300 906
8	Puolaan — till Polen	28	15 320	5	2 132	387 545
9	Danzigiin — till Danzig	24	14 568	4	6 183	225 143
10	Liettuaan — till Litauen	2	268	2	720	72 504
11	Latviaan — till Lettland	10	1 641	38	8 118	312 935
	Venäjälle — till Ryssland					
12	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	4	468	103	26 298	50 000
13	P. Jäämeren satam. — till hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
14	Isobritanniaan — till Storbritannien	892	943 955	7	8 077	249 919 916
15	Irlannin vapaavaltioon — till Irländska fristaten	12	15 821	—	—	3 517 197
16	Alankomaihin — till Nederländerna	87	78 325	6	2 778	5 101 648
17	Belgiaan — till Belgien	109	88 640	1	1 278	18 125 029
	Ranskaan — till Frankrike					
18	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	48	47 884	—	—	13 182 376
19	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—
	Espanjaan — till Spanien					
20	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
21	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—
22	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
23	Italiaan — till Italien	2	1 528	—	—	587 924
24	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna	—	—	—	—	—
25	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika	1	2 271	—	—	750 320
26	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—
27	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	3	8 545	—	—	2 860 000
28	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
29	Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
	Britt. Pohj. Amerikkaan — till Britt. Nordamerika					
30	itärannikon satam. — till ostkustens hamnar	3	6 573	—	—	2 895 235
	Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas För. Stater					
31	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	3	6 352	—	—	2 788 176
	Keski Amerikkaan — till Mellanamerika					
32	itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
33	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
	Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika					
34	itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar	1	3 210	—	—	4 750
35	Austraal. ja U. Seelantiin — till Austral. och Nya Zeeland	—	—	3	7 152	—
36	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	2 667	1 732 223	259	111 496	345 797 766

bruttorehdit vuonna 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 bruttfrakter år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 à l'étranger et les frets bruts en 1936, selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige de la Suède					Virosta — från Estland de l'Estonie				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttfrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehteja Bruttfrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
441	144 477	312	88 013	12 567 720	301	115 784	14	3 769	2 402 084
5	426	3	310	20 467	6	506	—	—	37 476
20	6 386	5	2 088	1 245 275	—	—	—	—	—
1	267	—	—	64 932	—	—	—	—	—
3	624	1	1 424	211 976	37	42 676	—	—	1 654 471
—	—	1	772	—	—	—	—	—	—
—	—	12	9 449	—	26	15 146	—	—	88 123
4	680	10	12 112	37 440	24	14 568	—	—	1 608
3	745	1	586	74 720	—	—	—	—	—
7	1 434	6	1 879	276 556	1	277	—	—	18 525
—	—	3	3 315	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	28 102	7	6 269	7 760 550	1	408	—	—	1 562
1	366	—	—	171 105	—	—	—	—	—
6	2 621	1	1 348	883 562	—	—	—	—	—
2	1 466	—	—	488 075	—	—	—	—	—
4	2 363	—	—	853 038	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 428	—	—	498 138	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 523	—	—	—	—	—	—
548	192 385	363	129 088	25 153 554	396	189 365	14	3 769	4 203 849

Taulu 8. (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark du Danmark					Norjasta — från Norge de la Norvège				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	208	135 638	160	97 424	11 247 303	40	11 714	5	4 642	1 248 061
2	3	517	31	8 972	53 047	—	—	3	874	—
3	27	31 391	—	—	577 432	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	2	539	1	1 233	78 109
5	—	—	1	590	—	—	—	—	—	—
6	—	—	29	12 521	—	—	—	—	—	—
7	1	629	4	2 551	102 539	—	—	—	—	—
8	4	1 031	29	13 478	179 197	—	—	1	1 380	—
9	—	—	9	6 240	—	—	—	3	2 441	—
10	3	1 194	—	—	160 647	—	—	—	—	—
11	4	704	6	2 596	76 933	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	1	966	—
13	—	—	—	—	—	—	—	5	6 417	—
14	27	29 097	25	26 084	97 787	2	1 597	7	5 447	398 204
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	2	2 815	—	—	—	1	463	—
17	1	316	1	1 424	44 288	1	391	—	—	84 185
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	8	17 063	—	—	—	—	—	—
36	278	200 517	305	191 758	12 539 173	45	14 241	27	23 863	1 808 559

Tab. 8. (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar <i>des ports de la Mer du Nord</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
152	112 588	28	8 520	10 346 560	15	11 878	5	1 437	1 551 485	1
8	1 896	5	1 249	317 472	18	19 297	—	—	2 614 219	2
42	44 902	—	—	839 722	—	—	—	—	—	3
3	1 020	8	3 381	132 726	6	2 991	—	—	425 096	4
—	—	—	—	—	1	391	—	—	68 250	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	5	1 104	—	—	—	1	1 349	—	8
—	—	3	670	—	—	—	—	—	—	9
—	—	4	536	—	—	—	—	—	—	10
—	—	2	268	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	625	—	—	88	—	—	1	1 030	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	3	2 348	—	1	463	—	—	13 620	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	2 500	—	—	540 000	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
207	163 531	58	18 076	12 176 568	41	35 020	7	3 816	4 672 670	36

Taulu 8. (Jatk.)

	Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>					Danzigista — från Danzig <i>de Danzig</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	91	65 625	9	7 388	6 772 303	30	16 473	6	6 199	1 630 457
2	8	4 678	1	391	752 472	11	2 943	1	170	277 306
3	24	14 568	—	—	166 869	24	14 568	—	—	91 959
4	—	—	—	—	—	3	713	—	—	106 972
5	1	1 081	—	—	148 082	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	2	340	1	408	—
9	—	—	31	16 891	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1	261	1	479	42 848	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	1	134	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	4	3 994	—	—	840 388	16	14 084	1	1 200	3 680 778
15	—	—	—	—	—	1	229	—	—	113 000
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	205 688
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	1	1 506	—	—	281 058
25	1	1 557	—	—	342 177	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	130	91 764	42	25 149	9 065 139	89	52 204	10	8 111	6 387 218

Tab. 8. (Forts.)

Liettuasta — från Litauen <i>de la Lithuanie</i>					Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
7	3 437	7	6 589	630 435	65	13 907	8	3 454	2 072 542	1
1	268	—	—	27 816	1	157	—	—	58 700	2
—	—	1	1 424	—	—	—	1	277	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	134	3	3 106	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	606	16 424	—	—	1	277	—	9
2	268	1	242	21 000	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	261	—	—	58 116	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	586	—	1	629	—	—	218 644	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	2	1 149	—	—	302 432	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	194	—	—	100 118	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
12	4 368	14	12 553	753 791	70	16 036	10	4 008	2 752 436	36

Tavlu 8. (Jatk.)

Venäjältä — från Ryssland — de la Russie										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	89	9 805	5	602	901 340	—	—	—	—	—
2	1	242	1	261	138 000	—	—	—	—	—
3	1	261	—	—	45 390	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	8	9 342	1	1 424	1 944 289	20	32 684	—	—	11 174 518
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1 878	—	—	616 790	—	—	—	—	—
17	4	6 958	—	—	1 866 455	2	3 439	—	—	1 205 199
18	3	2 105	—	—	891 839	1	3 278	—	—	730 000
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	1 070 000
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	108	30 591	7	2 287	6 404 103	24	41 901	—	—	14 179 717

Tab. 8. (Forts.)

Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Irlannin vapaavaltiosta — från Irländska fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
461	455 858	109	188 957	70 392 105	1	2 235	5	8 970	200 236	1
68	52 299	7	5 368	7 284 831	—	—	—	—	—	2
7	4 493	—	—	260 418	—	—	—	—	—	3
139	125 462	28	24 518	15 603 081	—	—	—	—	—	4
17	11 036	12	9 942	1 703 346	—	—	—	—	—	5
4	2 465	3	3 587	352 599	—	—	—	—	—	6
1	1 049	13	13 691	144 728	—	—	—	—	—	7
—	—	15	17 161	—	—	—	1	982	—	8
—	—	1	606	—	—	—	—	—	—	9
11	12 492	1	574	1 751 518	—	—	—	—	—	10
2	2 429	—	—	341 944	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	16	28 000	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	1 335	—	14
1	833	1	2 235	111 561	—	—	—	—	—	15
2	1 459	90	87 101	92 110	—	—	—	—	—	16
3	1 104	60	49 903	267 508	—	—	—	—	—	17
5	3 151	3	1 788	407 036	—	—	—	—	—	18
1	1 402	1	1 231	271 704	—	—	—	—	—	19
4	4 186	—	—	645 337	—	—	—	—	—	20
2	2 958	1	1 026	462 833	—	—	—	—	—	21
2	2 468	—	—	435 539	—	—	—	—	—	22
1	2 889	—	—	520 000	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
6	11 808	—	—	1 738 859	—	—	—	—	—	25
3	3 036	2	2 698	508 620	—	—	—	—	—	26
—	—	1	1 708	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2	3 016	—	—	198 542	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	1	2 353	—	—	—	—	—	—	33
1	2 459	—	—	522 478	—	—	—	—	—	34
—	—	1	2 716	—	—	—	—	—	—	35
743	708 352	366	445 163	104 016 697	1	2 235	8	11 287	200 236	36

Taulu 8. (Jatk.)

	Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>					Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	91	78 675	5	7 443	10 869 329	110	86 349	4	4 215	18 323 636
2	13	11 213	2	2 696	1 667 403	14	8 308	1	686	1 299 695
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	3	2 183	—
5	2	926	—	—	266 294	—	—	—	—	—
6	—	—	8	9 397	—	2	1 240	7	5 321	55 489
7	—	—	7	5 533	—	—	—	3	4 120	—
8	1	629	2	2 112	125 867	3	1 897	1	2 336	227 683
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	1	3 210	—
14	1	559	8	6 528	47 697	4	2 139	10	9 394	225 258
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	479	9	11 006	88 714
17	—	—	2	1 127	—	1	1 042	—	—	149 245
18	1	996	—	—	94 456	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	4	8 960	—	—	1 246 807	1	1 464	—	—	210 332
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2	4 096	—	—	747 430	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	2	4 439	—	—	781 644
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	2 590	—	—	643 180	1	2 459	—	—	222 925
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	116	108 644	34	34 836	15 708 463	139	109 816	39	42 471	21 584 621

Tab. 8. (Forts.)

Ranskasta — från Frankrike — de la France										
Atlantins satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Välimerens satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
20	15 500	8	17 182	1 010 702	—	—	—	—	—	1
—	—	3	2 225	—	—	—	—	—	—	2
—	—	2	1 297	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	1 081	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	194	—	—	—	—	—	—	7
2	893	2	1 375	165 418	—	—	—	—	—	8
—	—	1	534	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	1 404	13	9 839	194 337	1	2 336	—	—	309 620	14
—	—	5	4 746	—	—	—	—	—	—	15
1	747	13	9 240	5 976	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	833	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	1 231	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	1 402	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
25	18 544	50	48 546	1 376 433	1	2 336	2	2 633	309 620	36

Taulu 8. (Jatk.)

Espanjasta — från Spanien — de l'Espagne										
Atlantih satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	7	9 413	—	—	2 907 935
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	1 340	—	—	308 199	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	3	3 253	—	—	451 511	1	1 026	—	—	230 628
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1 464	—	—	198 955
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	1	2 235	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	2	1 766	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	1	723	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	1	2 235	—	—	619 918	—	—	—	—	—
32	1	1 975	—	—	345 780	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	6	8 803	2	1 766	1 725 408	9	11 903	2	2 958	3 337 518

Tab. 8. (Forts.)

Portugalista ¹⁾ — från Portugal ¹⁾ <i>du Portugal¹⁾</i>					Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	1	503	—	—	58 793	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	505	—	—	82 500	3
1	770	—	—	163 195	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	996	—	—	178 211	—	—	—	—	—	14
1	1 128	—	—	217 981	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	1 340	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	4	5 330	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	5	9 627	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3	2 894	1	1 340	559 387	2	1 008	9	14 957	141 293	36

¹⁾ Azorit ja Madeira mukaan luetuina — Med Azorerna och Madeira — Avec Madère et Azores.

Taulu 8. (Jatk.)

	Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ²⁾ <i>de l'Afrique du Nord²⁾</i>					Länsi-Afrikasta ¹⁾ — från Västafrika ²⁾ <i>de l'Afrique-Occidentale²⁾</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	3	3 524	—	—	948 069	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	678 000	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 728	—	—	2 179 896
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	334 480	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	7	16 077	—	—	4 127 856	1	2 057	—	—	1 120 503
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	1 402	—	—	268 649	2	2 698	—	—	1 454 459
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 006	—	—	628 668
19	—	—	—	—	—	2	5 180	—	—	865 676	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	1	1 975	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	1	1 506	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	1	1 506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	1	1 506	—	15	30 954	2	3 481	7 222 730	7	10 489	—	—	5 383 526

¹⁾ Port Saidista—Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — Från Port Said t. o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

²⁾ Tangerista—Angolan etelärajalje. — Från Tanger till sydr. av Angola. — *De Tanger jusqu'à la frontière méridionale d'Angola.*

Tab. 8. (Forts.)

Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>					Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>de l'Afrique Orientale¹⁾</i>					Britt. Pohj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika <i>de l'Amérique du Nord britannique</i> Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 057	—	—	94 195	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 803	—	—	1 444 259	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2	4 114	—	—	1 413 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	3 278	—	—	610 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
3	7 392	—	—	2 023 061	—	—	—	—	—	5	9 860	—	—	1 538 454	36

¹⁾ Mozambiquen etelärajalta Sueziin. — Från sydgr. av Mozambique till Suez. — *Du Sud de Mozambique à Suez.*

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater — <i>des Etats Unis</i>					Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					Etelä Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>					
Atlantin satamista ¹⁾ — från hamnar vid Atlantkusten ¹⁾ — <i>des ports de l'Atlantique</i> ¹⁾										Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar — <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	1	1 786	—	—	658 032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 459	—	—	1 387 369
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2	5 153	—	—	1 664 529	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	1 014 740
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	2 235	—	—	700 374	1	2 353	—	—	743 550	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	1	1 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	4	9 174	1	1 230	3 022 935	1	2 353	—	—	743 550	2	4 730	—	—	2 402 109

¹⁾ Jacksonvilleen asti (tämä mukaan luettuna). — Till o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

Tab. 8. (Forts.)

Austraaliasta ja U. Seelannista ¹⁾ från Australien och Nya Zeeland ¹⁾ <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande²⁾</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2 135	1 297 226	690	454 804	156 833 322	1
—	—	—	—	—	802	253 934	86	34 847	27 360 832	2
—	—	—	—	—	371	179 319	56	35 129	3 902 195	3
—	—	—	—	—	505	302 067	51	36 930	34 490 337	4
—	—	—	—	—	56	24 224	13	10 532	5 049 119	5
—	—	—	—	—	226	153 284	50	33 956	14 872 135	6
—	—	—	—	—	9	6 416	32	27 693	2 728 069	7
—	—	—	—	—	67	36 596	78	56 372	1 482 032	8
—	—	—	—	—	54	32 221	63	46 026	615 095	9
—	—	—	—	—	19	14 699	9	2 950	2 059 389	10
—	—	—	—	—	27	7 014	54	13 582	1 090 741	11
—	—	—	—	—	5	729	108	30 713	108 116	12
—	—	—	—	—	—	—	22	37 627	—	13
12	25 136	—	—	13 118 676	1 062	1 134 727	83	77 213	300 164 549	14
2	5 236	—	—	2 643 974	17	22 485	1	2 235	6 556 837	15
—	—	—	—	—	105	95 041	114	110 257	10 181 457	16
1	3 278	—	—	2 300 000	129	111 342	80	65 320	25 243 035	17
—	—	—	—	—	65	61 977	3	1 788	16 887 531	18
—	—	—	—	—	3	6 582	1	1 231	1 137 380	19
—	—	—	—	—	4	4 186	4	6 383	645 337	20
—	—	—	—	—	2	2 958	7	9 093	462 833	21
—	—	—	—	—	2	2 468	2	1 766	435 539	22
—	—	—	—	—	9	17 341	—	—	3 105 063	23
—	—	—	—	—	1	1 506	—	—	281 058	24
—	—	—	—	—	10	19 732	8	13 258	3 578 786	25
—	—	—	—	—	3	3 036	2	2 698	508 620	26
—	—	—	—	—	3	8 545	2	3 765	2 860 000	27
—	—	—	—	—	2	4 114	—	—	1 413 061	28
—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	610 000	29
—	—	—	—	—	3	6 573	1	1 230	2 895 235	30
—	—	—	—	—	10	20 970	—	—	5 956 418	31
—	—	—	—	—	1	1 975	—	—	345 780	32
—	—	—	—	—	—	—	1	2 353	—	33
—	—	—	—	—	4	10 718	—	—	1 393 333	34
—	—	—	—	—	—	—	13	28 454	—	35
15	33 650	—	—	18 062 650	5 712	3 847 283	1 634	1 148 205	635 253 234	36

¹⁾ Etelämeren saaret siihen luettuina. — ²⁾ Söderhavsoarna medräknade. — ³⁾ *Iles pacifiques* ci-inclus.

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1936 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais													Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Proomut Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
1 Vuorokanta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 1—30	2	94	48	—	—	—	115	6 813	6 456	117	6 907	6 504	4	6 365	3 579			
2 31—60	5	705	389	2	84	58	98	6 398	6 003	105	7 187	6 450	3	5 047	2 736			
3 61—90	4	510	309	3	147	120	144	8 034	7 684	151	8 691	8 113	1	4 293	2 547			
4 91—120	21	2 985	1 655	3	112	95	218	15 985	15 001	242	19 082	16 751	6	1 967	828			
5 121—150	32	3 162	1 720	11	585	487	526	36 316	34 709	560	40 063	36 916	7	10 473	5 938			
6 151—180	73	8 299	5 250	25	1 048	852	760	55 484	52 616	858	64 831	58 718	11	3 845	2 420			
7 181—210	109	14 348	8 621	21	835	661	295	22 852	21 594	425	38 035	30 876	40	14 336	8 552			
8 211—240	68	6 115	3 182	4	162	131	365	25 665	24 531	437	31 942	27 844	32	18 627	11 076			
9 241—270	32	2 970	1 371	—	—	—	133	17 746	16 255	165	20 716	17 626	28	19 776	10 998			
10 271—300	2	333	125	—	—	—	47	1 829	1 782	49	2 162	1 907	14	15 817	9 102			
11 301—330	1	76	24	—	—	—	—	—	—	1	76	24	15	19 491	10 440			
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	7	1 210	367	—	—	—	2	290	252	9	1 500	619	138	289 943	167 424			
13 Yhteensä — Summa — Total	356	40 807	23 061	69	2 973	2 404	2 703	197 412	186 883	3 128	241 192	212 348	299	410 480	235 640			

kausia vuonna 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1936, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjealukset Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers									Kalkkiaian I alt Grand total						
		Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealukset Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total			Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets				
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets							
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	4	6 365	3 579	4	12 720	7 585	—	—	—	4	12 720	7 585	125	25 992	17 668
—	—	—	3	5 047	2 736	3	5 017	2 679	—	—	—	3	5 017	2 679	111	17 251	11 865
1	226	187	2	4 519	2 734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	13 210	10 847
2	216	182	8	2 183	1 010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	21 265	17 761
20	3 554	2 944	27	14 027	8 882	2	4 809	2 859	1	3 111	2 584	3	7 920	5 443	599	62 010	51 241
15	4 413	3 781	26	8 258	6 201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	884	73 089	64 919
11	3 260	2 686	51	18 096	11 238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476	56 131	42 114
9	5 744	4 889	41	24 371	15 965	1	2 983	1 811	1	3 046	2 716	2	6 029	4 527	480	62 342	48 336
2	2 602	2 313	30	22 378	13 811	1	3 496	2 344	1	2 795	2 427	2	6 291	4 771	197	49 385	35 708
2	5 936	4 950	16	21 753	14 052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	23 915	15 959
3	7 787	6 580	18	27 278	17 020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	27 354	17 044
1	2 754	1 871	139	292 697	169 295	6	19 867	11 786	4	8 967	7 819	10	28 834	19 605	158	323 031	189 519
66	36 492	30 383	365	446 972	266 023	17	48 892	29 064	7	17 919	15 546	24	66 811	44 610	3 517	754 975	522 981

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevat Maskinrivina fartyg Navires à force motrice	Purjealusket Segelfartyg Voiliers	Proomut — Prämar Chalandis	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päälliköitä — Befälhavare — <i>Capitaine</i>	356	69	—	425
2 I perämiehiä — I styrmän — <i>I officier</i>	113	8	—	121
3 II perämiehiä — II styrmän — <i>II officier</i>	7	—	—	7
4 III perämiehiä — III styrmän — <i>III officier</i>	—	—	—	—
5 Konstaapeleja — Konstaplar — <i>Constable</i>	—	1	—	1
6 Vanhempia ajomiehiä — Äldre roängare — <i>I Quartier maître</i>	119	1	—	120
7 Nuorempia ajomiehiä — Yngre roängare — <i>II Quartier maître</i>	36	1	—	37
8 Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — <i>Pilote côtier</i>	10	—	—	10
9 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Maitres d'équipage</i>	7	—	—	7
10 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i>	4	—	—	4
11 Matruuseja — Matrosar — <i>Matelots</i>	502	56	2 034	2 592
12 Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lätmatrosar — <i>Novices</i> ..	32	11	—	43
13 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i> ..	46	18	—	64
14 Vastuunalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i>	343	—	—	343
15 II konemestareita — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i> ..	75	—	—	75
16 III konemestareita — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i> ..	—	—	—	—
17 IV konemestareita — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i> ..	—	—	—	—
18 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	7	—	—	7
19 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisseurs</i>	21	—	—	21
20 Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeurs de moteur</i> ..	1	—	—	1
21 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i> ..	205	—	—	205
22 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i> ..	95	—	—	95
23 Hiilenheitäjiä — Kollämpare — <i>Soutiers</i>	—	—	—	—
24 Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio-</i> <i>télégraphiques</i>	—	—	—	—
25 Pursioreja, konttoristeja: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> ..	2	—	—	2
26 Pursar, konttorister: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	9	—	—	9
27 Ravintoloitsijoita: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> ..	34	—	—	34
28 Restauratörer: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	—	—	—	—
29 Ravintolan johtajia: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> ..	10	—	—	10
30 Föreståndare för restaurangen: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	1	—	—	1
31 Kasööriä vid restaurangen: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> ..	—	—	—	—
32 <i>Caissière du restaurant</i> : } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	—	—	—	—
33 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	176	1	—	177
34 Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	3	2	—	5
35 <i>Personnel de cuisine</i> : } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	21	—	—	21
36 Tarjollijoita: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	—	—	—	—
37 Serveringspersonal: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	—	—	—	—
38 <i>Personnel de service</i> : } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	—	—	—	—
39 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	19	—	—	19
40 Städningpersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	—	—	—	—
41 <i>Personnel de nettoyage</i> : } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> ..	—	—	—	—
42 Borstare } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	2	—	—	2
43 <i>Brosseurs</i> }	—	—	—	—
44 Yhteensä — Summa — Total	2 256	168	2 034	4 458

vuonna 1936 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tan år 1936 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1936, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kalkkiaa I alt Grand total
	Koneella kulkevat alusket Maskinrivina fartyg Navires à force motrice	Purjealusket Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevat alusket Maskinrivina fartyg Navires à force motrice	Purjealusket Segelfartyg Voiliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11
300	66	366	16	7	23	814	1
276	50	326	16	7	23	470	2
201	18	219	16	7	23	249	3
34	8	42	3	5	8	50	4
11	11	22	—	—	—	23	5
11	—	11	—	—	—	131	6
6	—	6	—	—	—	43	7
10	—	10	—	—	—	20	8
84	22	106	5	6	11	124	9
157	21	178	10	7	17	199	10
489	112	601	35	22	57	3 250	11
480	101	581	36	38	74	698	12
353	129	482	28	50	78	624	13
298	—	298	16	—	16	657	14
228	—	228	16	—	16	319	15
148	—	148	13	—	13	161	16
22	—	22	3	—	3	25	17
133	8	141	13	6	19	167	18
102	—	102	5	—	5	128	19
21	—	21	—	—	—	22	20
21	—	21	—	—	—	22	20
442	—	442	38	—	38	685	21
403	—	403	36	—	36	534	22
204	—	204	22	—	22	226	23
92	—	92	11	—	11	103	24
—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	26
5	—	5	—	—	—	14	26
15	—	15	2	—	2	51	27
22	—	22	4	—	4	26	28
54	—	54	—	—	—	64	29
14	—	14	1	—	1	16	30
3	—	3	—	—	—	3	31
—	—	—	—	—	—	—	32
226	12	238	2	—	2	417	33
224	50	274	27	14	41	320	34
52	—	52	1	—	1	74	35
32	—	32	5	—	5	37	36
132	—	132	—	—	—	151	37
52	—	52	2	—	2	54	38
2	—	2	—	—	—	2	39
19	—	19	—	1	1	22	40
5 357	608	5 965	382	170	552	10 975	41