

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU

# SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1934

UUSI SARJA — NY SERIE

17 a.



14512

HELSINKI 1936

Helsinki 1936. Valtioneuvoston kirjapaino.

**Sisällys: — Innehåll:**

*Table des matières.*

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte: .....</i>	5	kaan v. 1934 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1934 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1934 .....	26
<i>Résumé en français .....</i>	26	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1934 selon les indications des armateurs .....	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1934 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	38
<i>Taulu — Tab. — Tabl.</i>		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1934, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1934, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1934, selon les indications des armateurs .....	58
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1934 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1934. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1934 .....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1934 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1934 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1934 ..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1934 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1934 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1934 .....	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1934, selon les indications des armateurs .....	60	dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1934, exprimée en jours, selon les indications des armateurs ....	78
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1934 för handelsfartygen, uttryckt i		10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1934, selon les indications des armateurs .....	80

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1934 liittyy kertomukseen vuodelta 1933.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Alle 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Vuoden 1934 lopussa kauppalaivasto käsitti 4 006 alusta, bruttovetomäärältään

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1934 ansluter sig till den för år 1933 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal och ingå icke i tabellerna.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Handelsflottan omfattade vid utgången av år 1934 4 006 fartyg med en samman-

758 517 ja nettovetomäärältään 542 406 rekisteritonna. Vuoden 1933 lopussa kauppalavastossa oli 4 083 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 726 229 ja nettovetomäärä 528 940 rekisteritonna. Kauppalaivaston tonnimäärä oli selontekovuonna suurempi kuin yhtenäkkään aikaisempina vuotena.

Kauppalaivaston suuruus kertomusvuoden alussa ja lopussa sekä sen väheneminen tai lisääntyminen selviävät seuraavasta yhdistelmästä.

lagd dräktighet av 758 517 brutto- och 542 406 nettoregister-ton. Vid utgången av år 1933 omfattade handelsflottan 4 083 fartyg om sammanlagt 726 229 brutto- och 528 940 nettoregister-ton. Handelsflottans tontal var under redogörelseåret större än något tidigare år.

Fartygsbeståndet i början och slutet av redogörelseåret ävensom minskningen och ökningen framgår av följande sammanställning.

*Kauppalaivaston suuruudessa v. 1934 tapahtuneet muutokset.  
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1934.*

*Vuoden alussa — Vid årets början:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	535	385 726	224 148
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	161	28 572	17 309
Purjealuksia — Segelfartyg .....	242	73 131	61 698
Proomuja — Pråmar .....	3 145	238 800	225 785
Yhteensä — Summa	4 083	726 229	528 940

*Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	+ 10	+ 42 600	+ 22 820
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 7	+ 1 813	+ 1 023
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 36	— 7 462	— 6 328
Proomuja — Pråmar .....	— 58	— 4 663	— 4 049
Yhteensä — Summa	— 77	+ 32 288	+ 13 466

*Vuoden lopussa — Vid årets slut:*

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	545	428 326	246 968
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	168	30 385	18 332
Purjealuksia — Segelfartyg .....	206	65 669	55 370
Proomuja — Pråmar .....	3 087	234 137	221 736
Yhteensä — Summa	4 006	758 517	542 406

Alusten luku väheni vuoden 1934 aikana 77 eli 1.9 %, kun taas bruttonimimäärä lisääntyi 32 288 tonnia eli 4.4 %. Kuten taulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 243 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 45 301 rekisteritonnia, ja lisää tuli 166 alusta, bruttovetomäärältään 77 589 rekisteritonnia. Tällöin on kuitenkin huomattava, että vähenneiden alusten lukuun sisältyy m. m. 157 proomuua, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 13 803 rekisteritonnia. Ellei oteta huomioon proomuja, joita suurimmaksi osaksi käytetään muunlaiseen tarkoitukseen kuin muita aluksia, joskin ne rekisteröimispakon alaisina on sisällytetty tilastoon, muuttuu asian laita toiseksi. Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset, lisääntyi kertomusvuonna 36 951 bruttotonnia, vastaten 7.6 %, kun taas alusten luku väheni 19:lla. Tonnimäärän lisääntyminen vaikka aluksien luku on vähentynyt, selittyy siitä, että uudet alukset ovat säännöllisesti olleet tonnimäärältään pois joutuneita suurempia. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempänä selkoa.

Verrattaessa erilaisten alusten vetomääriä toisiinsa, havaitaan, että höyryaluksien suhteellinen merkitys on yhä lisääntynyt, kuten nähdään seuraavista bruttovetomääriä valaisevista luvuista:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset Motor- fartyg	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
1934 .....	56.5	4.0	8.6	30.9	100.0
1933 .....	53.1	3.9	10.1	32.9	100.0
1932 .....	49.1	4.2	10.9	35.8	100.0
1931 .....	42.6	3.4	11.9	42.1	100.0
1930 .....	40.9	3.7	11.8	43.6	100.0
1929 .....	37.8	3.6	12.6	46.0	100.0
1928 .....	35.8	3.8	13.4	47.0	100.0
1913 <sup>1)</sup> .....	17.7		82.3		100.0

<sup>1)</sup> Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien

Fartygsantalet nedgick under året med 77 eller 1.9 %, medan bruttotontalet ökades med 32 288 ton eller 4.4 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 243 fartyg om 45 301 bruttoton samt en total ökning å 166 fartyg om 77 589 bruttoton. Härvid är dock att märka, att minskningen bl. a. omfattade 157 pråmar om sammanlagt 13 803 bruttoton. Medräknas icke pråmarna, som till övervägande del användas för annat ändamål än övriga fartyg, om de också äro registreringspliktiga och på denna grund medtagits i denna redogörelse, ställer sig förhållandet annorlunda. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en ökning om 36 951 bruttoton, motsvarande 7.6 %, medan däremot fartygsantalet nedgick med 19. Att tonnaget ökats trots att fartygsenheteras antal sjunkit förklaras av att de nytillkomna fartygen i regeln haft ett större tontal än de avförda. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning till förmån för ångfartygen, såsom nedanstående procenttal, avseende bruttotontalet, utvisa:

<sup>1)</sup> Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställ-

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli vähän enemmän kuin puolet koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten taas 4.0 %. On kuitenkin huomattava, että moottorialuksiin luetaan varsinaisten moottorialusten lisäksi myöskin apumoottorilla varustetut purjealukset. Jos proomuja ei oteta huomioon, muuttuu eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen något mer än hälften av det totala tonnaget, medan motorfartygen utgjorde 4.0 %. Härvid bör dock märkas att till motorfartygen hänföres förutom egentliga motordrivna fartyg även segelfartyg med hjälpmaskin. Medräknas icke prämarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset Motorfartyg %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1934 .....	81.7	5.8	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	25.2	100.0

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 81.7 % ja moottorialusten 5.8 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen 81.7 % och motorfartygen 5.8 % av handelsflottan.

suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myöskin proomut, osaksi sen tähden, että tietoja vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä puuttuu, joten suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

ningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prämarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotonalet för år 1913, varför procenttalen bygga på nettotonalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotonalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tonalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.



## Kauppalaivaston väheneminen v. 1934. — Fartygsbeståndets minskning år 1934.

	Häcksrikkskour- tunetta Förölyckade	Utkomalle myytyjä Försälda till utlandet	Hylkisi tuomit- tulla tai poistet- tulla Kondemnerade eller slopade	Undestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller omrädda	Muista svistä poistettuja Av annan orsak avförda	Yhteensä Summa		
Höyryaluksia								
Angfartyg . . . . .	2	4	15	4	2	27	Nettotonnian Nettoton	12 505
Moottorialuksia								
Motorfartyg . . . . .	3	2	6	2	2	14	Bruttotonnian Bruttoton	1 859
Purjealuksia — Segel- fartyg . . . . .	7	3	15	16	3	44	Nettotonnian Nettoton	8 461
Proomuja — Pråmar	15	—	142	—	—	157	Bruttotonnian Bruttoton	12 606
Yhteensä — Summa	27	9	178	22	7	243	Nettotonnian Nettoton	34 826
1933 Yht. — Summa	11	5	387	5	4	412	Bruttotonnian Bruttoton	44 207

Kauppalaivasto väheni kaikkiaan 45 301 bruttotonnian, mistä 54.1 % tuli hylkisi tuomittujen ja poistettujen alusten osalle. Hylkisi tulleista tai poistetuista aluksista,

Den totala minskningen omfattade 45 301 bruttoton och hänförde sig till 54.1 % till kondemnerat och slopat tonnage. Av det kondemnerade eller slopade

kaikkiaan 24 511 bruttotonnista, oli 12 841 eli noin puolet proomuja. Näiden väheneminen oli kuitenkin suureksi osaksi näennäistä, sillä useimpia nyt poistetuista proomuista ei ole vuosikausiin ollut olemassa-kaan. Udestimittauksen johdosta kauppalaivasto väheni 5 385 brutto- ja 4 559 nettotonnia. Ulkomaille myynnin johdosta väheni kauppalaivasto 10 447 bruttotonnia ja haaksirikkoutumisen vuoksi 4 371 bruttotonnia.

tonnaget, inalles 24 511 bruttoton, utgjordes 12 841 bruttoton eller omkring hälften av pråmar. Denna minskning var dock till avsevärd del skenbar, i det att flertalet avförda pråmar sedan årtal icke existerat. Minskningen genom ommätning utgjorde 5 385 brutto- och 4 559 nettoton. Genom försäljning till utlandet reducerades handelsflottan med 10 447 bruttoton och genom förölyckande med 4 371 bruttoton.

*Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1934. — Fartygsbeståndets ökning år 1934.*

	Kotimaassa rakennettuja			Ulkomailta ostettuja			Udestaan rakennettuja tai mitattuja			Yhteensä Summa		
	Nybygda inom landet			Förvärvade från utlandet			Förbyggda eller ommätta					
	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettonnia
Höyryalukset — Ångfartyg..	5	674	438	30	60 632	34 768	2	843	119	37	62 149	35 325
Moottorialukset — Motorfartyg	3	385	140	4	634	403	15	2 653	1 734	22	3 672	2 277
Purjealukset — Segelfartyg..	—	—	—	3	2 395	1 948	5	233	185	8	2 628	2 133
Proomut — Pråmar .....	89	5 948	5 657	6	2 475	2 234	4	717	666	99	9 140	8 557
Yhteensä — Summa	97	7 007	6 235	43	66 136	39 353	26	4 446	2 704	166	77 589	48 292
1933 Yht. — Summa	54	3 588	3 228	28	4786	27 640	7	576	450	89	51 750	31 318

Lisäätulleiden alusten vetomäärä oli kertomusvuonna 77 589 bruttotonnia eli siis huomattavasti suurempi kuin vuoden 1933 vastaava luku, 51 750 tonnia. Lisäyksestä oli 85.2 % ulkomailta ostettuja aluksia. Käytetyn tonniston hankkiminen, yhteensä 66 136 bruttotonnia, siis kertomusvuonna edelleen jatkui. Näistä ulkomailta ostetuista aluksista oli 30, vetomäärältään 60 632 bruttotonnia, höyryaluksia, 4, vetomäärältään 634 bruttotonnia, moottorialuksia ja 3, vetomäärältään 2 395 bruttotonnia purjealuksia sekä 6 proomua, joiden yhteinen vetomäärä oli 2 475 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 7 007 bruttotonnia, ja niitä oli 5 pienekköä höyryalusta, vetomäärältään yhteensä 674 bruttotonnia, 3 moottorialusta, vetomäärältään 385 bruttotonnia ja 89 proomua, joiden vetomäärä oli yhteensä 5 948 bruttotonnia. Udestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää 4 446 bruttotonnia.

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 77 589 bruttoton och översteg avsevärt motsvarande siffror för år 1933, som utgjorde 51 750 ton. Ökningen hänförde sig till 85.2 % till från utlandet förvärvat tonnage. Inköpen av använt tonnage, sammanlagt 66 136 bruttoton, fortgick sålunda under redogörelseåret. Den rikliga tillgången på upplagt tonnage i de stora sjöfartsländerna och de som följd därav låga fartygspriserna voro ägnade att stimulera inköpen. Detta från utlandet inköpta tonnage omfattade 30 ångfartyg om sammanlagt 60 632 bruttoton, 4 motorfartyg om 634 bruttoton, 3 segelfartyg om 2 395 bruttoton och 6 pråmar om 2 475 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet, som utgjorde 7 007 bruttoton, omfattade 5 mindre ångfartyg om sammanlagt 674 bruttoton, 3 motorfartyg om 385 bruttoton och 89 pråmar om sammanlagt 5 948 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 4 446 bruttoton.

Kauppalavaston suuruus vv. 1918—1934. — Handelsflottans omfattning åren 1918—1934.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia Motorfartyg			Purjealuksia Segelfartyg			Proomuja Prämar			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton		Muunnet- tua tonnia Förmed- lade ton	%
															Todellista Verkliga	Muunn. <sup>1)</sup> Förmed- lade <sup>1)</sup>		
1918..	765	.	89 810	99	.	8 908	1 166	.	146 240	3 118	.	287 690	5 148	.	532 648	243 361	+18 531	+ 8.2
1919..	809	.	92 659	110	.	12 311	1 118	.	140 162	3 321	.	293 258	5 358	.	538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1920..	809	.	88 381	123	.	16 793	788	.	101 838	3 185	.	277 059	4 905	.	484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1921..	795	.	91 063	127	.	19 235	701	.	96 878	3 270	.	274 822	4 893	.	481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1922..	637	.	88 097	125	.	16 975	633	.	91 885	3 470	.	282 592	4 865	.	479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1923..	598	.	88 639	116	.	15 634	615	.	94 205	3 633	.	290 609	4 962	.	489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1924..	575	.	92 802	107	.	14 333	590	.	87 870	3 648	.	287 435	4 920	.	482 440	232 237	- 307	- 0.1
1925..	568	.	105 335	96	.	13 204	543	.	83 982	3 691	.	285 967	4 898	.	488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1926..	547	.	109 711	91	.	11 224	520	.	80 742	3 833	.	290 012	4 991	.	491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1927..	558	.	130 367	103	.	13 118	513	.	79 964	4 160	.	306 965	5 334	.	530 414	272 461	+27 941	+11.4
1928..	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	481	92 020	78 853	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1929..	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	439	88 077	75 684	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1930..	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	328	77 375	66 025	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
1931..	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	279	78 098	66 725	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
1932..	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	256	78 786	66 762	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
1933..	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	242	73 131	61 698	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0
1934..	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	206	65 669	55 370	3 087	234 137	221 736	4 006	758 517	542 406	357 669	+20 384	+ 6.0

<sup>1)</sup> Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottorialusten nettotonnilukuun  $\frac{1}{3}$  purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

<sup>1)</sup> Ång- och motorfartygens nettototal plus  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens och prämarnas.

Muunnettu tonniluku on lisääntynyt Det förmedlade tontalet ökades med  
20 384 tonnia eli 6.0 %. 20 384 eller 6.0 %.

*Kauppalavaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1934. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1934.*

Höyryaluksia — Ångfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	329	40 631	23 082
200— 499	” ” ...	44	12 512	6 435
500— 999	” ” ...	24	18 347	9 527
1 000—1 999	” ” ...	67	99 361	55 671
2 000—2 999	” ” ...	42	97 826	56 014
3 000—3 999	” ” ...	19	67 338	40 547
4 000—4 999	” ” ...	18	79 714	48 237
5 000—5 999	” ” ...	1	5 417	3 210
6 000—6 999	” ” ...	—	—	—
7 000 ja yli	— och däröver .....	1	7 180	4 245
Yhteensä — Summa		545	428 326	246 968

  

Moottorialuksia — Motorfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	132	9 364	5 941
200— 499	” ” ...	29	9 832	6 275
500— 999	” ” ...	5	3 416	1 920
1 000—1 999	” ” ...	1	1 224	463
6 000—6 999	” ” ...	1	6 549	3 733
Yhteensä — Summa		168	30 385	18 332

  

Purjealuksia — Segelfartyg		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	155	8 722	7 120
200— 499	” ” ...	24	7 675	6 562
500— 999	” ” ...	7	4 763	4 189
1 000—1 999	” ” ...	9	14 309	12 200
2 000—2 999	” ” ...	8	20 906	17 414
3 000—3 999	” ” ...	3	9 294	7 885
Yhteensä — Summa		206	65 669	55 370

  

Proomuja — Pråmar		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 199	bruttotonnia — bruttoton ...	3 015	203 080	192 799
200— 499	” ” ...	45	13 602	12 517
500 ja yli	— och däröver .....	27	17 455	16 420
Yhteensä — Summa		3 087	234 137	221 736
Kaikkiaan — I allt		4 006	758 517	542 406

Höyry- ja moottorialusten tonnistoon nähden jatkui jo aikaisemmin todettu siirtyminen suurempien vetomäärien ryhmään.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset, käsitti 919 alusta, joiden vetomäärä oli yhteensä 524 380 bruttotonnia. Alusten lukumäärästä oli 33.0 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 200 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä oli sitä vastoin 88.8 % tämän rajan yläpuolella. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli 93 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 294 224 rekisteritonnia. Niistä oli 81 höyryalusta, joiden vetomäärä oli 257 475 bruttotonnia, 1 moottorialus, vetomäärältään 6 549 bruttotonnia ja 11 purjealusta, vetomäärältään yhteensä 30 200 bruttotonnia. Tämä tonniluku oli huomattavasti enemmän kuin puolet varsinaisen kauppalaivaston koko vetomäärästä. Suurin höyryalus oli bruttovetomäärältään 7 180.

Beträffande tonnage's fördelning på olika dräktighetsgrupper fortgick förskjutningen till förmån för de större dräktighetsgrupperna.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen omfattade 919 fartyg om sammanlagt 524 380 bruttoton. Efter antalet räknat hade 33.0 % av fartygen en dräktighet av 200 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 88.8 % till fartyg, som lågo över denna storleksgräns. Sammanlagt 93 fartyg om 2 000 bruttoton och däröver, varav 81 ångfartyg om sammanlagt 257 475 bruttoton, 1 motorfartyg om 6 549 bruttoton och 11 segelfartyg om 30 200 bruttoton. Detta tonnage utgjorde sålunda betydligt mer än hälften av det egentliga handelstonnaget. Det största ångfartyget mätte 7 180 bruttoton.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1934.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1934.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	107	100 333	102	17 087	209	117 420
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	321	308 548	15	2 358	336	310 906
		428	408 881	117	19 445	545	428 326
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	12	10 576	90	13 697	102	24 273
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	9	1 495	57	4 617	66	6 112
		21	12 071	147	18 314	168	30 385
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år	—	—	58	11 268	58	11 268
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	22	45 390	126	9 011	148	54 401
		22	45 390	184	20 279	206	65 669
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år	87	9 517	2 307	167 777	2 394	177 294
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	80	18 277	613	38 566	693	56 843
		167	27 794	2 920	206 343	3 087	234 137
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år	206	120 426	2 557	209 829	2 763	330 255
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver	432	373 710	811	54 552	1 243	428 262
Kaikkiaan — I alt		638	494 136	3 368	264 381	4 006	758 517

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 88.9 %, muu osa oli puisia. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 29.2 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 70.8 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 27.4 %, moottorialusten vetomäärästä 79.9 % ja purjealusten vetomäärästä 17.2 %. Höyry- ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Vuoteen 1933 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja sitä vanhempien alusten vetomäärän jonkin verran lisääntyneen kaikissa alusryhmissä.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	955	166	786
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	575	124	181
Purjealuksia — Segelfartyg .....	2 063	110	319
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett far- tygens art .....	990	129	570

Kauppalaivaston jatkuvan koneellistumisen johdosta alusten keskivetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 570 rekisteritonnia; vuonna 1933 se oli 520 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 955, moottorialusten 575 ja purjealusten 2 063 rekisteritonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn och stålfartygen 88.9 % av handels-tonnaget, medan återstoden utgjordes av träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 29.2 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 70.8 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 27.4 % av tonnaget, motorfartygen till 79.9 % och segelfartygen till 17.2 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen och segelfartygen omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1933 hade tonnaget om 21 år och däröver något ökat inom samtliga fartygsgrupper.

Fartygens medeldräktighet, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheterernas genomsnittsdräktighet ökat. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan 570 ton mot 520 ton år 1933. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 955, motorfartyg 575 och segelfartyg 2 063 registerton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet

huomattavasti pienempi. Proomujen keski- avsevärt mindre. Pråmarnas medeldräktig-  
määräinen vetomäärä oli 76 rekisteri- het var 76 bruttoton.  
tonnia.

*Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1934.*

*Handelsflottans fördelning efter hemort år 1934.*

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ång- fartyg .....	409	75.0	401 685	93.8	136	25.0	26 641	6.2
Moottorialuksia — Mo- torfartyg .....	59	35.1	20 828	68.5	109	64.9	9 557	31.5
Purjealuksia — Segel- fartyg .....	59	28.6	51 643	78.6	147	71.4	14 026	21.4
Proomuja — Pråmar	1 749	56.7	120 535	51.5	1 338	43.3	113 602	48.5
Yhteensä — Summa	2 276	56.8	594 691	78.4	1 730	43.2	163 826	21.6

Kauppalaivasto jakaantui kertomusvuon-  
na kaupunkien ja maaseudun osalle suurin  
piirtein samoin kuin v. 1933. Bruttotonni-  
luvusta oli kaupungeissa 78.4 % ja maaseu-  
dulla 21.6 %.

Handelsflottans fördelning på städer och  
landsbygd var under redogörelseåret i stort  
sett densamma som år 1933. Av brutto-  
tontalet hänförde sig 78.4 % till städerna  
och 21.6 % till landsorten.

*Kauppalaivaston suuruus v. 1934 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään  
10 000 bruttorekisteritonna. — Handelsflottans fördelning år 1934 på särskilda  
orter med ett bruttotontal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors ....	224 714	9 470	—	2 700	236 884
Viipuri — Viborg .....	12 211	795	619	21 346	34 971
Maarianhamina — Mariehamn	31 356	7 005	46 212	—	84 573
Uusikaupunki — Nystad ....	26 367	49	376	859	27 651
Turku — Åbo .....	39 854	590	319	3 060	43 823
Savonlinna — Nyslott .....	9 492	—	—	18 908	28 400
Rauma — Raumo .....	3 821	1 484	2 763	10 262	18 330
Lappee — Lappvesi .....	418	—	—	14 224	14 642
Parainen — Pargas .....	1 559	1 846	481	9 608	13 494
Loviisa — Lovisa .....	12 008	163	42	4 521	16 734
Kuopio .....	5 361	—	35	4 942	10 338
Pori — Björneborg .....	9 831	—	—	7 683	17 514
Koivisto — Björkö .....	8 200	218	2 440	1 116	11 974
Oulu — Uleåborg .....	3 931	—	—	6 766	10 697
Vaasa — Vasa .....	9 689	86	—	282	10 057

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 15 ja v. 1933 14. Uusi on luettelossa tällä kertaa Vaasa.

Jos proomuja ei oteta huomioon, oli ensi sijalla Helsinki, jonka osalle tuli 44.7 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 16.1 %, Turku, 7.8 %, Uusi-kaupunki, 5.1 %, Viipuri, 2.6 % ja Loviisa, 2.3 %. Nämä kaupungit edustavat kolmea neljänestä koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 60.8 % koko vetomäärästä.

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 3 886 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 531 543 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 3 591 alusta, nettovetomäärältään 503 537 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 295 alusta, joiden vetomäärä oli 28 006 nettotonnia, näistä 47 konella kulkevaa alusta, vetomäärältään 3 247 nettotonnia, 12 purjealusta, 2 478 nettotonnia sekä 236 proomua, 22 281 nettotonnia.

Under redogörelseåret uppvisade 15 orter mot 14 föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Ny i förteckningen är denna gång Vasa.

Om prämarna icke medräknas, intages främsta rummet av Helsingfors med 44.7 % av hela tonnaget. Därefter följer Mariehamn med 16.1 %, Åbo med 7.8 %, Nystad med 5.1 %, Viborg med 2.6 % och Lovisa med 2.3 %. Sammanlagt representera dessa städer tre fjärdedelar av det sjögående tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 60.8 % av det totala tonnaget.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 3 886 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 531 543 ton. Av dessa voro 3 591 fartyg om 503 537 nettoton i gång. Upplagda ha legat 295 fartyg om 28 006 nettoton, därav 47 maskindrivna fartyg om 3 247 nettoton, 12 segelfartyg om 2 478 nettoton samt 236 pråmar om 22 281 nettoton.

*Kauppalaivaston käyttäminen v. 1934 — Handelsflottans användning år 1934.*

	Koneella kulk. aluksia — Maskind. fart.		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	357	23 837	88	2 938	2 772	188 937	3 217	215 712
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	265	210 601	88	36 656	2	1 367	355	248 624
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	13	25 910	6	13 291	—	—	19	39 201
Seisoneita — Upplagda.....	47	3 247	12	2 478	236	22 281	295	28 006
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>682</b>	<b>263 595</b>	<b>194</b>	<b>55 363</b>	<b>3 010</b>	<b>212 585</b>	<b>3 886</b>	<b>531 543</b>

Vuoteen 1933 verrattuna on kertomusvuonna riisuttuna ollut tonnisto vähenty-

Jämfört med år 1933 visade det under redogörelseåret upplagda tonnaget en



nyt huomattavasti. Riisuttuina olleita koneella kulkevia ja purjealuksia oli vähän; suurin osa näistä oli aluksia, jotka eivät olleet liikenteessä korjauksen vuoksi tai merikelpoisuuden puutteessa. Samoin lienee suurin piirtein proomujen laita.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin voi todeta yksinomaan ulkomaisten satamien välillä liikennöineen tonniston suhteellisesti lisääntyneen. Suurin osa koneella kulkevasta ja purjealustonnistosta eli 79.9 % edellisestä sekä 66.2 % jälkimmäisestä oli Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 9.8 % ja 24.0 % yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — koko luku 635 — liikennöi 357 Suomen satamien välillä, 265 Suomen ja ulkomaisten satamien välillä sekä 13 alusta yksinomaan ulkomaisten satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärä oli 182 — olivat 88, 88 ja 6.

avsevärd minskning. Det upplagda maskindrivna och segelfartygstonnaget var obetydligt och omfattade till övervägande del fartyg som för reparation eller på grund av bristande sjöduglighet icke varit i trafik. Beträffande prämarna torde i stort sett fallet varit detsamma.

Beträffande olika slag av fart inträffade en förskjutning till förmån för det i fart enbart mellan främmande hamnar insatta tonnaget. Övervägande delen av det maskindrivna- och segelfartygstonnaget eller 79.9 % av det förra och 66.2 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet samt resp. 9.8 och 24.0 % i fart enbart mellan utländska hamnar, medan återstoden gick mellan finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande är förhållandet ett annat. Sålunda gingo 357 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 635 — mellan finska hamnar, 265 mellan Finland och utlandet samt 13 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 182 — utgjorde motsvarande siffror 88, 88 och 6.

*Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1930—1934. — Handelsflottans användning under åren 1930—1934.*

	1934		1933		1932		1931		1930	
	Jatku — Antal	Nettonomia Netoton	Jatku — Antal	Nettonomia Netoton	Jatku — Antal	Nettonomia Netoton	Jatku — Antal	Nettonomia Netoton	Jatku — Antal	Nettonomia Netoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	3 217	215 712	3 268	215 561	3 311	218 028	3 588	237 848	3 954	262 128
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	355	248 624	325	234 184	291	199 741	294	171 479	301	165 464
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	19	39 201	15	28 107	18	38 125	8	20 283	13	28 903
Seisoneet — Upplagda .....	295	28 006	598	47 480	814	70 442	665	56 120	480	40 271
Yhteensä — Summa .....	3 886	531 543	4 206	525 332	4 434	526 336	4 555	485 730	4 748	496 766

Varustajien antamien tietojen mukaan Enligt av redarna meddelade uppgifter kauppalaivaston raha-arvo oli vuoden 1934 belöpte sig värdet av handelsflottan vid ut-

lopussa 755 864 000 mk. Kun vastaava arvo v. 1933 oli 685 697 000 mk, oli se näin ollen noussut 70 167 000 mk eli 10.2 %. Nousu vastasi suurin piirtein tonniston kasvua. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

gången av år 1934 till 755 864 000 mk. Då motsvarande värde år 1933 uppgivits till 685 697 000 mk, utgjorde värdeökningen 70 167 000 mk eller 10.2 % och motsvarade i stort sett ökningen av tonnaget. Handelsflottan har icke tidigare visat ett så högt värde som under redogörelseåret.

*Kauppalaivaston raha-arvo vuosina 1918—1934. — Handelsflottans värde åren 1918—1934.*

Vuosi År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealukset Segelfartyg Smk — Fmk	Proomut Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1934	657 304 125	30 167 800	68 391 567	755 863 492
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnousua tuli 80.3 milj. mk koneella kulkevien alusten osalle. Purjealusten ja proomujen raha-arvo sen sijaan aleni 1.5 milj. ja 8.6 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle raha-arvo jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien raha-arvo oli 160.8 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavien 531.0 milj. mk, ulkomaiden välillä liikennöivien 51.6 milj. mk ja seisoneiden aluksien 12.5 milj. mk.

Raha-arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä

Värdeökningen hänförde sig med 80.3 milj. mk till maskindrivna fartyg. Segelfartygens och pråmarnas värde nedgick med resp. 1.5 milj. och 8.6 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 160.8 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 531.0 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 51.6 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 12.5 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i

liikennöineiden alusten suhteellinen arvo laski 21.9 %:sta (v. 1933) 21.3 %:iin (v. 1934), kun taas Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvo nousi 68.2 %:sta 70.2 %:iin ja yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo 5.6 %:sta 6.8 %:iin. Riisutuina olleiden alusten suhteellinen arvo oli 1.7 %. Huomaamme tämän vastaavan edellä esitettyä kauppalaivaston jakaantumista erilaisen liikenteen osalle.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

fart mellan inhemska hamnar nedgick betydligt eller från 21.9 % år 1933 till 21.3 % år 1934. Värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet ökades från 68.2 % till 70.2 % och värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar från 5.6 % till 6.8 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnaget utgjorde 1.7 %. Vi finna här en motsvarighet till den ovan nämnda fördelningen av tonnaget på olika slag av trafik.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaisista liikennettä harjoittaneiden alusten raha-arvo vuosina 1929—1933.*

*De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1929—1933.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet	Ulkomaisessa liikenteessä I utländsk fart	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1934	160.8	531.0	51.6	12.5	755.9
1933	150.1	467.9	38.3	29.4	685.7
1932	165.6	414.8	42.7	30.6	653.7
1931	187.5	333.5	24.5	27.5	573.0
1930	222.6	372.0	32.2	16.9	643.7
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: koneella kulkevien aluksien 1 456 markkaa, purjealus- ten 451 markkaa ja proomujen 305 markkaa, vastaavien arvojen ollessa vuonna 1933 1 443, 447 ja 318 markkaa. Koneella kulkevien aluksien samoin kuin purjealus- sienkin keskimääräinen arvo on siten jonkin verran lisääntynyt. Proomujen keski- määräinen arvo väheni jonkin verran.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen *känni- tyksien* määrä <sup>1)</sup> käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

*Medelvärdet* per bruttoregister-ton ut- gjorde för de olika slagen av fartyg: ma- skindrivna fartyg 1 456 mk, segelfartyg 451 mk och prämar 305 mk mot resp. 1 443, 447 och 318 mk år 1933. Genomsnittsvärdet hade sålunda något ökats för ma- skindrivna och segelfartygen. Prämar- nas genomsnittsvärde hade något nedgått.

Beloppet av i handelsflottan tagna *in- teckningar* <sup>1)</sup> framgår av följande tablå:

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tie- tojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset Segelfartyg		Proomut Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk
Vuoden alussa — Vid årets ingång .....	140	61 992 788	20	2 985 500	2	117 000	157	6 976 500	319	72 071 788
Vähennys — Minskning .	6	3 115 000	—	—	—	—	8	195 000	14	3 310 000
Lisäys — Ökning .....	41	16 004 000	—	—	—	—	1	70 000	42	16 074 000
Vuoden lopussa — Vid årets utgång .....	175	74 881 788	20	2 985 500	2	117 000	150	6 851 500	347	84 835 788

Kiinnityksien kokonaisuus lisääntyi 12.8 milj. mk eli 17.7 %:lla. Lisäys tuli yksinomaan höyryalusten osalle. Moottorialusten ja purjealusten luvut ovat muuttumattomat, kun taas proomuihin otettut kiinnitykset ovat jossain määrin vähentyneet. Höyryaluksiin otettujen kiinnityksien lisääntyminen oli melkoista suurempi kuin höyryalusten tonniston lisäys.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 88.3 % oli otettu höyryaluksiin, 3.5 % moottorialuksiin, 0.1 % purjealuksiin ja 8.1 % proomuihin.

Det totala inteckningsbeloppet ökades med 12.8 milj. mk eller 17.7 %. Ökningen hänförde sig enbart till ångfartyg. För motorfartygen och segelfartygen äro siffrorna oförändrade, medan inteckningarna i prämarna visa en mindre nedgång. Inteckningsbeloppet översteg beträffande ångfartygen avsevärt motsvarande ökning av ångfartygstonnaget.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 88.3 % belöpte sig på ångfartyg, 3.5 % på motorfartyg, 0.1 % på segelfartyg och 8.1 % på prämar.

*Kauppalavaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1934. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1934.*

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbeförings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktungs- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1934..	40 529	5.7	349	0.04	600 840	85.0	9 264	1.3	56 006	8.0	706 988	100.0
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahtien määrässä v. 1932 alkanut nousu jatkui kertomusvuonna vielä entistäkin voimakkaampana. Vuodesta 1933 vuoteen 1934 bruttorahtien kokonaismäärä nousi 585.9 milj. markasta 707.0 milj. markkaan. Lisämäärä oli 121.1 milj. mk eli 20.7 %. Bruttotulojen voimakkaan nousun aiheuttajina lienevät olleet osaksi kauppalaivastomme lisääntyminen, osaksi vilkkaampi tavaraliikenne. Koneella kulkevien aluksien tonnisto lisääntyi v. 1934 44 413 bruttotonnia eli 11.0 %. Kotimaisten alusten osuus tuontiin ja vientiin lisääntyi v. 1934 352 000 tonnia eli noin 11 % lähinnä edellisen vuoden määrästä.

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että tavararahdit sekä matkustaja- ja aikarahaustulot ovat nousseet. Sitä vastoin ovat postinkuljetuksesta ja hinauksista saadut tulot hiukan vähentyneet.

Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 101.0 milj. mk eli 20.2 %, nousten 600.8 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 3.2 milj. mk eli 8.6 %, kohoten 40.5 milj. markkaan sekä aikarahtausmaksut 17.3 milj. mk eli 44.7 %, kohoten 56.0 milj. markkaan.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken tulot jakaantuivat siten, että 96.5 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 431.1 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 179.4 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1933 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 86.2 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 367.7 milj. mk ja pelkästään ulkomaaisesta liikenteestä 132.0 milj. mk. Tulot siis

1 tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om bruttofrakter intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter.

Den stegring av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1932, fortgick under redogörelseåret, men avsevärt kraftigare. Totala bruttofraktbeloppet steg från 585.9 milj. mk år 1933 till 707.0 milj. mk år 1934. Ökningen utgjorde 121.1 milj. mk eller 20.7 %. Denna starka stegring av brutto-intäkterna torde böra tillskrivas dels ökningen av vår handelsflotta, dels det livligare varubyttet. År 1934 ökades vårt maskindrivna tonnage med 44 413 bruttoton eller 11.0 %. De inhemska fartygens andel i in- och utförseln översteg år 1934 med 352 000 ton eller omkring 11 % motsvarande kvantitet näst föregående år.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen, att ökningen omfattade godsfrakter, passageraravgifter och tidsbefraktningsavgifter. Däremot visade postbefordringsintäkten och bogseringsavgifterna minskning, om ock obetydlig.

Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 101.0 milj. mk till 600.8 milj. mk eller med 20.2 %. Inkomsten av passagerarbefordran steg med 3.2 milj. mk till 40.5 milj. mk eller med 8.6 % samt tidsbefraktningsavgifterna med 17.3 milj. mk till 56.0 milj. mk eller med 44.7 %.

På olika sjöfartskategorier, fördelade sig intäkterna så att 96.5 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 431.1 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 179.4 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1933 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 86.2 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 367.7 milj. mk och från enbart utrikes fart till 132.0 milj. mk. Ökningen utgjorde för de olika fartkategorierna resp. 10.3

lisääntyivät vastaavasti 10.3 milj., 63.4 milj., 63.4 milj. och 47.4 milj. mk eller milj. ja 47.4 milj. mk eli 11.9, 17.2 ja 11.9, 17.2 och 35.9 %.

*Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1934. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1934.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä —								
Mellan finska hamnar . . . . .	59.4	61.6	1.4	1.4	35.7	37.0	96.5	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —								
Mellan Finland och utlandet	420.7	97.6	9.1	2.1	1.3	0.3	431.1	100.0
Ulkomaan satamain välillä —								
Mellan utländska hamnar . .	159.1	88.7	20.3	11.3	—	—	179.4	100.0
Yhteensä — Summa	639.2	90.4	30.8	4.4	37.0	5.2	707.0	100.0

Rahtien jakantumisessa erilaisten alusten kesken tapahtui siirtymistä koneella kulkevien aluksien hyväksi purjealusten kustannuksella proomujen suhteellisen osuuden pysyessä muuttumattomana.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmäkseen rahtitulonsa eli 65.8 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 65.9 % saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Tässä yhteydessä voidaan mainita, että purjealusten rahtitulot pelkästään kotimaisesta liikenteestä vuonna 1934 on ilmoitettu täsmälleen samoiksi kuin vuonna 1933 eli 1.4 milj. mk:ksi.

Taulu n:o 8 osoittaa, miten kauppalaivaston alusten ulkomaanmatkat ja tavara-rahdit jakaantuivat eri maiden osalle.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen på bekostnad av segelfartygen, medan prämarnas relativa andel förblev oförändrad.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkosterna från fart mellan Finland och utlandet eller 65.8 %, medan övervägande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 65.9 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar. Det kan i detta sammanhang nämnas att segelfartygens fraktintäkter i enbart inrikes trafik för år 1934 uppgivits till exakt samma belopp som för år 1933 eller 1.4 milj. mk.

I tabellbilagan 8 lämnas uppgifter om handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och godsfrakternas fördelning på olika länder.

*Bruttorehtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä.<sup>1)</sup> — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder.<sup>1)</sup>*

	1934		1933		1932		1931		1930	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	19 108	4.8	12 915	3.8	16 554	5.4	17 222	6.9	22 332	8.3
Viro — Estland .....	3 671	0.9	2 032	0.6	3 103	1.0	4 466	1.8	4 634	1.7
Tanska — Danmark ....	22 685	5.7	22 263	6.6	18 213	5.9	15 222	6.1	18 719	6.9
Saksa — Tyskland .....	18 597	4.7	19 466	5.7	17 838	5.8	18 293	7.4	27 329	10.1
Puola — Polen .....	5 090	1.3	7 707	2.3	4 192	1.4	3 953	1.6	2 568	0.9
Danzig .....	2 464	0.6	2 066	0.6	3 019	0.9	6 616	2.7	6 852	2.5
Venäjä — Ryssland ....	3 756	0.9	3 033	0.9	2 836	0.9	2 748	1.1	392	0.1
Iso-Britannia — Stor-										
britannien .....	240 724	60.6	200 031	59.0	180 137	58.3	130 283	52.6	123 243	45.7
Alankomaat — Nederlän-										
derna .....	15 297	3.9	12 299	3.6	9 604	3.1	11 403	4.6	12 908	4.8
Belgia — Belgien .....	33 162	8.3	21 403	6.3	18 616	6.0	16 133	6.5	21 152	7.8
Ranska — Frankrike ....	12 359	3.1	13 293	3.9	13 071	4.2	11 351	4.6	13 640	5.1
Espanja — Spanien ....	4 012	1.0	3 517	1.0	4 831	1.6	2 512	1.0	4 036	1.5
Italia — Italien .....	9 070	2.3	8 322	2.4	6 106	1.9	4 108	1.7	5 055	1.9
Yhdysvallat — Förenta										
staterna .....	—	—	—	—	7 000	2.3	—	—	—	—
Muut maat — Övriga										
länder .....	7 513	1.9	11 232	3.3	4 043	1.3	3 447	1.4	7 153	2.7
Yhteensä — Summa	397 508	100.0	339 579	100.0	309 163	100.0	247 757	100.0	270 013	100.0

Eri maille jakaantuivat rahtitulot suunnilleen samalla tavalla kuin vuonna 1933. I stort sett fördelade sig fraktbeloppet på de olika länderna på samma sätt som år 1933.

*Kauppalaivaston miehistö v. 1934. — Bemanningen på handelsflottan år 1934.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	638	182	—	820
Perämiehiä — Styrmän .....	643	142	—	785
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ....	98	—	—	98
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal .....	2 217	683	2 033	4 933
Konemestareita — Maskinmästare .....	1 086	—	—	1 086
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa				
— Eldare och annan maskinpersonal ..	1 547	15	—	1 562
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	334	79	—	413
naisia — kvinnlig .....	760	17	—	777
Yhteensä — Summa	7 323	1 118	2 033	10 474

<sup>1)</sup> Tavarain ja matkustajain kuljetuksesta.

<sup>1)</sup> Godsfrakter och passageraravgifter.

Vuonna —	År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
	1933	6 495	1 169	1 997	9 661
„ —	1932	6 051	1 061	2 020	9 132
„ —	1931	5 676	1 139	2 090	8 905
„ —	1930	6 045	1 394	2 399	9 838
„ —	1929	6 215	1 503	2 697	10 415
„ —	1928	6 068	1 716	2 845	10 629
„ —	1927	5 674	1 840	2 830	10 344
„ —	1926	5 441	1 884	2 879	10 204
„ —	1925	5 441	1 919	2 896	10 256
„ —	1924	5 653	1 917	3 056	10 626
„ —	1923	5 753	2 077	3 219	11 049
„ —	1922	6 148	2 059	3 062	11 269
„ —	1921	6 612	2 144	2 677	11 433
„ —	1920	6 695	2 447	3 033	12 175
„ —	1919	5 131	1 853	2 276	9 260
„ —	1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku lisääntyi 813:lla eli 8.4 %:lla edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnonsuorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Kansimiehistöön on luettu konstaa-pelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluvat alipäällösten ryhmään. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 4 520 henkeä toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 468 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 486 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 8 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 387 nettorekisteritonnia, sekä 10 proomua, vetomäärältään 1 298 nettorekisteritonnia,

Manskapsnumerären ökades med 813 eller 8.4 % jämfört med nästföregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen ha hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å pråmarna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 520 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 5 468 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 486 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabellbilagen 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 8 maskindrivna fartyg om 387 nettoton samt 10 pråmar om 1 298 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna ton-



ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 130 alusta, vetomäärältään 159 706 nettotonnia eli 75.8 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista olivat yhtä höyryalusta lukuunottamatta kaikki eli 12 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 23 339 nettotonnia ja 6 purjealusta, vetomäärältään 13 291 nettotonnia, olleet liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, helmikuussa 1936.

nage, som gått mellan Finland och utlandet, har 130 fartyg om 159 706 nettoton eller 75.8 % av tonnageet varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha samtliga på ett ångfartyg när eller 12 maskindrivna fartyg om 23 339 nettoton och 6 segelfartyg om 13 291 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, i februari 1936.

**H. Allenius.**

*Isakki Laati.*

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1934 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	545	428 326
Navires à moteur .....	168	30 385
Voiliers .....	206	65 669
Chalandes .....	3 087	234 137
Total	4 006	758 517

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	27	4 371
„ vendus à l'étranger .....	9	10 447
Navires condamnés ou démolis .....	178	24 511
Par reconstruction ou rejaugage .....	22	5 385
Autre cause .....	7	587
Total	243	45 301

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande ....	97	7 007
Par acquis à l'étranger	43	66 136
Par reconstruction ou rejaugage .....	26	4 446
Total	166	77 589

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 78.4 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	3 836	349 399
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	127	233 626
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus ..	43	175 492
Total	4 006	758 517

Le tonnage moyen des vapeurs de fer et d'acier était de 995, des navires à moteur de 575 et des navires à voiles de 2 063 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 755 863 492 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, mares
Navires à force motrice .....	657 304 125
Voiliers .....	30 167 800
Chalandes .....	68 391 567
Total	755 863 492

Au cours de l'année, 3 591 navires comprenant 503 537 tonneaux nets étaient en service, tandis que 295 navires comprenant 28 006 tonneaux nets étaient désarmés.

374 navires étant en service et comprenant 287 825 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 3 217 navires

de 215 712 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 474 personnes, dont 777 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1934, à 706 988 385 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisterin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1934 alussa ja lopussa.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1934.  
19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1934.

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voiliers			Segelfartyg Chalandes						Yhteensä — Summa Total												
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois									
	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotoni Tonnes brut	Nettotoni Tonnes nets				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
1	409	365 050	210 205	126	20 676	13 943	21	12 261	6 643	140	16 311	10 666	23	46 723	39 522	219	26 408	22 176	156	26 101	23 432	2 989	212 699	202 353	609	450 135	279 802	3 474	276 094	249 138	4 083	726 229	528 940	
	Vähemys: — Minskning: — Diminution:																																	
2	2	1 816	1 183	—	—	—	—	—	—	3	162	92	—	—	—	7	1 442	1 168	—	—	—	15	951	874	2	1 816	1 183	25	2 555	2 134	27	4 371	3 317	
3	4	7 785	4 549	—	—	—	1	472	297	1	368	269	1	1 002	869	2	820	663	—	—	—	—	—	—	6	9 259	5 715	3	1 188	932	9	10 447	6 647	
4	5	5 761	3 401	10	1 348	905	—	—	—	6	520	359	2	2 585	2 222	13	1 456	1 260	3	1 680	1 109	139	11 161	10 611	10	10 026	6 732	168	14 485	13 135	178	24 511	19 867	
5	3	2 460	2 224	1	160	99	—	17	4	2	159	118	—	22	13	16	2 556	2 089	—	—	—	—	11	12	3	2 499	2 241	19	2 886	2 318	22	5 385	4 559	
6	1	42	25	1	177	119	—	—	—	2	161	115	—	—	—	3	207	177	—	—	—	—	—	—	1	42	25	6	545	411	7	587	436	
7	15	17 864	11 382	12	1 685	1 123	1	489	301	14	1 370	953	3	3 609	3 104	41	6 481	5 357	3	1 680	1 109	154	12 123	11 497	22	23 642	15 896	221	21 659	18 930	243	45 301	34 826	
	Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																																	
8	3	331	210	2	343	228	1	299	99	2	86	41	—	—	—	—	—	—	6	657	565	83	5 291	5 092	10	1 287	874	87	5 720	5 361	97	7 007	6 235	
9	30	60 632	34 768	—	—	—	—	—	—	4	634	403	2	2 275	1 853	1	120	95	6	2 475	2 234	—	—	—	38	65 382	38 855	5	754	498	43	66 136	39 353	
10	1	732	43	1	111	76	—	—	17	15	2 653	1 717	—	1	—	5	232	185	2	241	227	2	476	439	3	974	287	23	3 472	2 417	26	4 446	2 704	
11	34	61 695	35 021	3	454	304	1	299	116	21	3 373	2 161	2	2 276	1 853	6	352	280	14	3 373	3 026	85	5 767	5 531	51	67 643	40 016	115	9 946	8 276	166	77 589	48 292	
12	428	408 881	233 844	117	19 445	13 124	21	12 071	6 458	147	18 314	11 874	22	45 390	38 271	184	20 279	17 099	167	27 794	25 349	2 920	206 343	196 387	638	494 136	303 922	3 368	264 381	238 484	4 006	758 517	542 406	















Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapours							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	15	16
210 Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde	12	1 257	634	1	101	74											
211 Jyväskylä	7	820	456														
212 — maalaishk. — landsk.	3	193	62														
213 Laukaa																	
214 Äänekoski																	
215 Lehtimäki																	
216 Ätsäri				1	101	74											
217 Virrat																	
218 Viitasaari	2	244	116														
219 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	11	4 643	2 420														
220 Raaben rekisterialue — Brahestads registerområde	1	177	91														
221 Raabe — Brahestad	1	177	91														
222 Kalajoki																	
223 Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde	4	3 931	2 115														
224 Oulu — Uleåborg	4	3 931	2 115														
225 Hankipudas																	
226 Ii																	
227 Kemin rekisterialue — Kemi registerområde	1	160	56														
228 Kemi	1	160	56														
229 — maalaishk. — landsk.																	
230 Tornion rekisterialue — Torneå registerområde	1	47	26														
231 Tornio — Torneå	1	47	26														
232 Alatornio																	
233 Kajaanin rekisterialue — Kajana registerområde	4	328	132														
234 Kajaani — Kajana	4	328	132														
235 Kaikkiaan — I allt — Grand total	428	408 881	233 844	117	19 445	13 124	21	12 071	6 458	147	18 314	11 874	22	45 390	38 271		

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg tjers	Proomuja — Pråmar Chalandes									Yhteensä — Summa Total									
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier	Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonni Netton			
	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28	29	30	31	32	33	34
210				7	519	483	71	5 434	5 127	19	1 776	1 117	72	5 535	5 201	91	7 311	6 318	210
211				4	287	280	15	967	933	11	1 107	736	15	967	933	26	2 074	1 669	211
212				1	133	126	10	762	728	4	326	188	10	762	728	14	1 088	916	212
213							4	478	459			4	478	459	4	478	459	213	
214				1	55	33	22	2 065	1 920	1	55	33	22	2 065	1 920	23	2 120	1 953	214
215							1	37	37			1	37	37	1	37	37	215	
216							11	362	354			11	362	354	11	362	354	216	
217							7	731	664			8	832	738	8	832	738	217	
218				1	44	44	1	32	32	3	288	160	1	32	32	4	320	192	218
219				8	611	611	497	26 973	26 951	19	5 254	3 031	497	26 973	26 951	516	32 227	29 982	219
220																			220
221																			221
222																			222
223																			223
224																			224
225																			225
226																			226
227				8	611	611	148	7 251	7 251	9	771	667	148	7 251	7 251	157	8 022	7 918	227
228				6	426	426	74	3 879	3 879	7	586	482	74	3 879	3 879	81	4 465	4 361	228
229				2	185	185	74	3 372	3 372	2	185	185	74	3 372	3 372	76	3 557	3 557	229
230																			230
231																			231
232																			232
233																			233
234																			234
235																			235







Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ängarfartyg <i>Vapeurs</i>							Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>							Purjealuksia — <i>Voiliers</i>				Segelfartyg <i>liers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>				Puu — Trä <i>Bois</i>				Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>						
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia <i>Bruttoton</i>	Nettotonnia <i>Netton</i>	Nettomäärä <i>Tonnemäär</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
122 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	3	263	117							2	477	389							6	426	426	420	23 421	23 358	9	689	543	422	23 898	23 747	431	24 587	24 290	122	
123 Raabe — Brahestad	1	73	36							1	435	358							6	426	426	78	5 416	5 394	7	499	462	79	5 851	5 752	86	6 350	6 214	123	
124 Oulu — Uleåborg																						55	2 516	2 516				55	2 516	2 516	55	2 516	2 516	124	
125 Kemi																						41	2 209	2 209				41	2 209	2 209	41	2 209	2 209	125	
126 Tornio — Torneå																						3	153	153				3	153	153	3	153	153	126	
127 Kajaani — Kajana	2	190	81																			5	450	450	2	190	81	5	450	450	7	640	531	127	
128 Kalajoki										1	42	31										37	2 744	2 730				38	2 786	2 761	38	2 786	2 761	128	
129 Haukipudas																						12	912	905				12	912	905	12	912	905	129	
130 Ii																						41	2 674	2 654				41	2 674	2 654	41	2 674	2 654	130	
131 Kemin mlk. — Kemi lk.																						82	3 620	3 620				82	3 620	3 620	82	3 620	3 620	131	
132 Simo																						1	72	72				1	72	72	1	72	72	132	
133 Alatornio																						59	2 367	2 367				59	2 367	2 367	59	2 367	2 367	133	
134 Muut maalaisk. — Övriga landsk.																						6	288	288				6	288	288	6	288	288	134	
135 Ulkomailta rakenn. — Bygda å utrikes ort — Construits à l'étranger.	218	378 143	217 901				13	10 578	5 701	43	8 178	5 008	21	45 359	38 246	33	6 016	5 018	60	18 583	16 883	10	4 575	4 340	312	452 663	278 731	86	18 769	14 366	398	471 432	293 097	135	
136 Ruotsi — Sverige	41	18 818	10 061				3	7 011	4 035	9	2 284	1 227	6	1 440	1 199	5	506	461							49	26 335	14 557	15	3 724	2 426	64	30 059	16 983	136	
137 Norja — Norge	14	13 633	7 545							3	676	312	1	311	267	2	454	409							17	15 126	8 836	4	987	579	21	16 113	9 415	137	
138 Tanska — Danmark	11	20 137	10 921				1	327	217	7	2 034	1 491	1	855	721	1	257	214							13	23 134	13 292	11	2 889	2 212	24	26 023	15 504	138	
139 Iso-Britannia — Storbritannien	97	243 631	142 696				2	625	388				10	21 084	18 359	1	510	432	11	4 387	4 014				110	265 597	161 657	1	510	432	111	266 107	162 089	139	
140 Alankomaat — Nederländerna	15	28 272	16 349				4	1 638	635																30	34 297	20 998				30	34 297	20 998	140	
141 Saksa — Tyskland	38	51 652	29 263				2	889	392	1	78	58	8	18 224	14 956	1	63	50	28	10 584	9 640				76	81 349	54 251	2	141	108	78	81 490	54 359	141	
142 Ranska — Frankrike							1	178	70																			1	178	70	1	178	70	142	
143 Italia — Italien																																			143
144 Latvia — Lettland	1	159	45							2	208	150													1	2 342	1 895				1	2 342	1 895	144	
145 Viro — Estland										19	1 755	1 228													3	299	175	4	601	492	7	900	667	145	
146 Venäjä — Ryssland							1	88	34																			34	2 879	2 115	34	2 879	2 115	146	
147 Yhdysvallat — Förenta Sta- terna	1	1 841	1 021							1	965	472																3	2 161	1 499	4	4 002	2 520	147	
148 Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — <i>Lieu</i> <i>de construction inconnu</i>	2	290	100							1	36	23																							148
149 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand</i> <i>total</i>	428	408 881	233 844	117	19 445	13 124	21	12 071	6 458	147	18 314	11 874	22	45 390	38 271	184	20 279	17 099	167	27 794	25 349	2 920	206 343	196 387	638	494 136	303 922	3 368	264 381	238 484	4 006	758 517	542 406	149	



Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä  
 Tabl. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1934 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1934 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires, à la fin de l'année 1934.

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Voi- liers			Proomuja — Pråmar Chaland						Yhteensä — Summa Total															
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois												
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets							
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				
<b>Suuruusluokka — Dräk- tighetsgrupp — Catégorie de tonnage</b>																																					
<b>Bruttotonnin — Bruttoton Tonneaux bruts</b>																																					
1	120	8 167	3 466	10	658	419	6	382	180	98	5 097	3 229	1	31	25	136	6 131	4 924	88	5 296	4 917	2 331	121 098	117 916	215	13 876	8 588	2 575	132 984	126 488	2 790	146 860	135 076	1			
2	100—199	97	14 518	7 493	102	17 288	11 704	4	637	318	24	3 248	2 214	—	—	18	2 560	2 171	36	5 282	4 727	560	71 404	65 239	137	20 437	12 538	704	94 500	81 328	841	114 937	93 866	2			
3	200—499	39	11 013	5 434	5	1 499	1 001	7	2 054	1 223	22	7 778	5 052	—	—	24	7 675	6 562	30	8 480	7 621	15	5 122	4 896	76	21 547	14 278	66	22 074	17 511	142	43 621	31 789	3			
4	500—999	24	18 347	9 527	—	—	—	2	1 225	541	3	2 191	1 379	1	850	747	6	3 913	3 442	13	8 736	8 084	14	8 719	8 336	40	29 158	18 899	23	14 823	13 157	63	43 981	32 056	4		
5	1 000—1 999	67	99 361	55 671	—	—	—	1	1 224	463	—	—	—	914 309	12 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	114 894	68 334	—	—	—	—	—	77	114 894	68 334	5	
6	2 000—2 999	42	97 826	56 014	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820 906	17 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	118 732	73 428	—	—	—	—	—	50	118 732	73 428	6	
7	3 000—3 999	19	67 338	40 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 294	7 885	—	—	—	—	—	—	—	—	22	76 632	48 432	—	—	—	—	—	22	76 632	48 432	7	
8	4 000—4 999	18	79 714	48 237	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	79 714	48 237	—	—	—	—	—	—	18	79 714	48 237	8	
9	5 000—5 999	1	5 417	3 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 417	3 210	—	—	—	—	—	—	1	5 417	3 210	9	
10	6 000—6 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 549	3 733	—	—	—	—	—	—	1	6 549	3 733	10
11	7 000— ja enemmän - och däröver - et au-dessus	1	7 180	4 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 180	4 245	—	—	—	—	—	—	1	7 180	4 245	11
12	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>428</b>	<b>408 881</b>	<b>233 844</b>	<b>117</b>	<b>19 445</b>	<b>13 124</b>	<b>21</b>	<b>12 071</b>	<b>6 458</b>	<b>147</b>	<b>18 314</b>	<b>11 874</b>	<b>22</b>	<b>45 390</b>	<b>38 271</b>	<b>184</b>	<b>20 279</b>	<b>17 099</b>	<b>167</b>	<b>27 794</b>	<b>25 349</b>	<b>2 920</b>	<b>206 343</b>	<b>196 387</b>	<b>638</b>	<b>494 136</b>	<b>303 922</b>	<b>3 368</b>	<b>264 381</b>	<b>238 484</b>	<b>4 006</b>	<b>758 517</b>	<b>542 406</b>	<b>12</b>		
<b>Ikä — Alder — Åge.</b>																																					
13	Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans	3	1 715	933	6	1 250	830	5	7 160	3 976	3	154	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	5—10 v — år — ans	14	11 773	6 241	22	3 760	2 575	2	1 903	740	29	1 931	1 095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	11—15 » » »	51	49 360	26 908	22	3 623	2 410	2	505	316	25	4 444	3 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	16—20 » » »	39	37 485	21 370	52	8 454	5 730	3	1 008	566	33	7 168	4 386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	21—25 » » »	51	51 846	30 205	11	1 712	1 143	3	309	128	22	1 664	1 181	1	3 137	2 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	25 v. ja enemmän — över 25 år — au-dessus de 25 ans	270	256 702	148 187	4	646	436	6	1 186	732	35	2 953	2 077	21	42 253	35 686	83	6 279	5 182	60	14 122	12 915	274	15 557	14 698	357	314 263	197 520	396	25 435	22 393	753	339 698	219 913	18		
19	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>428</b>	<b>408 881</b>	<b>233 844</b>	<b>117</b>	<b>19 445</b>	<b>13 124</b>	<b>21</b>	<b>12 071</b>	<b>6 458</b>	<b>147</b>	<b>18 314</b>	<b>11 874</b>	<b>22</b>	<b>45 390</b>	<b>38 271</b>	<b>184</b>	<b>20 279</b>	<b>17 099</b>	<b>167</b>	<b>27 794</b>	<b>25 349</b>	<b>2 920</b>	<b>206 343</b>	<b>196 387</b>	<b>638</b>	<b>494 136</b>	<b>303 922</b>	<b>3 368</b>	<b>264 381</b>	<b>238 484</b>	<b>4 006</b>	<b>758 517</b>	<b>542 406</b>	<b>19</b>		









Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Värdet Tonneaux bruts	Nettotonnin Värdet Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Värdet Tonneaux bruts	Nettotonnin Värdet Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
182 Oulun lääni. Uleåborgs län.	533	28 059	27 689	11 081 200	2 747 627	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	
183 Raabe — Brahestad.....	71	4 976	4 890	1 287 400	594 229	—	—	—	—	—	—
184 Kalajokki.....	31	2 443	2 443	303 800	75 500	—	—	—	—	—	—
185 Oulu — Uleåborg.....	146	6 801	6 634	3 108 500	941 707	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	
186 Haukipudas.....	24	1 016	1 016	294 100	69 730	—	—	—	—	—	—
187 Ii.....	13	994	994	154 000	34 500	—	—	—	—	—	—
188 Kemi.....	161	8 097	8 097	3 452 000	380 503	—	—	—	—	—	—
189 » maalaisk. — landsk.....	11	485	485	275 000	48 500	—	—	—	—	—	—
190 Simo.....	8	314	314	200 000	31 400	—	—	—	—	—	—
191 Tornio — Torneå.....	1	47	26	368 000	186 751	—	—	—	—	—	—
192 Alatornio.....	61	2 366	2 366	1 000 400	149 633	—	—	—	—	—	—
193 Kajaani — Kajana.....	6	520	424	638 000	235 174	—	—	—	—	—	—
194 Kaikkiaan — I allt — Grand total.	3 217	244 525	215 712	160 829 498	96 482 537	355	407 303	248 624	531 009 125	431 071 360	

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Selsoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Värdet Tonneaux bruts	Nettotonnin Värdet Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Värdet Tonneaux bruts	Nettotonnin Värdet Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Värdet Tonneaux bruts	Nettotonnin Värdet Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
182	—	—	—	—	2 458 880	4	368	205	804 000	539	32 162	29 954	13 347 700	6 304 398	182
183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	4 976	4 890	1 287 400	594 229	183
184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2 443	2 443	303 800	75 500	184
185	—	—	—	—	2 458 880	2	116	116	4 000	150	10 652	8 810	4 575 000	4 498 478	185
186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 016	1 016	294 100	69 730	186
187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	994	994	154 000	34 500	187
188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	8 097	8 097	3 452 000	380 503	188
189	—	—	—	—	—	1	160	56	600 000	11	485	485	275 000	48 500	189
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	314	314	200 000	31 400	190
191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	26	368 000	186 751	191
192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	2 366	1 000 400	149 633	192
193	—	—	—	—	—	1	92	33	200 000	7	612	457	838 000	235 174	193
194	19	58 505	39 201	51 550 000	179 434 488	295	32 444	28 006	12 474 869	3 886	742 777	531 543	755 863 492	706 988 385	194











Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Voiliers</i>				Segelfartyg <i>Chaland's</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnia Bruttoton <i>Tonnages bruts</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonnages nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
179 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — <i>Entre la Fin- lande et l'étranger</i>	265	360 932	210 601	510 687 125	420 667 715	88	44 815	36 656	19 422 000	9 118 941	2	1 556	1 367	900 000	1 284 704	355	407 303	248 624	531 009 125	431 071 360
180 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	13	43 042	25 910	43 200 000	159 088 733	6	15 463	13 291	8 350 000	20 345 755	—	—	—	—	—	19	58 505	39 201	51 550 000	179 434 488
181 Seisoneet — <i>Upplagda</i> — <i>Dés- armés</i> .....	47	5 928	3 247	7 512 000	—	12	2 996	2 478	1 098 800	—	236	23 520	22 281	3 864 069	—	295	32 444	28 006	12 474 869	—
182 Kaikkiaan — <i>I allt</i> — <i>Grand total</i> .....	682	451 412	263 595	657 304 125	639 165 293	194	66 929	55 363	30 167 800	30 860 778	3 010	224 436	212 585	68 391 567	36 962 314	3 886	742 777	531 543	755 863 492	706 988 385



Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande</i>										Mellan Finland och utlandet <i>et Uétranger</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Purjealuksia — <i>Vois</i>					Segelartyg <i>liers</i>		Proomuja — Pråmar <i>Chalandis</i>								
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Bruttoton <i>Tonneaux bruts</i>	Nettotonnin Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Bruttoreahtea Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>			
Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
45	<i>Viipuri — Viborg</i> .....	13	11 355	7 222	12 365 000	10 965 412	1	343	291	300 000	167 000	—	—	—	—	—	14	11 698	7 513	12 665 000	11 132 412	45
46	<i>Säkijärvi</i> .....	2	462	314	550 000	437 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	462	314	550 000	437 750	46
47	<i>Koivisto</i> .....	13	7 346	4 480	6 310 000	5 880 837	7	1 641	1 443	458 000	783 942	—	—	—	—	—	20	8 987	5 923	6 768 000	6 664 779	47
48	<i>Lavansaari</i> .....	1	27	21	3 000	2 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	21	3 000	2 350	48
49	<i>Seiskari</i> .....	1	—	—	—	—	1	157	142	45 000	108 395	—	—	—	—	—	1	157	142	45 000	108 395	49
50	<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	1	195	133	240 000	109 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	133	240 000	109 100	50
51	<i>Virolahti</i> .....	1	52	29	45 000	7 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	29	45 000	7 250	51
52	<i>Haapasaari</i> .....	1	—	—	—	—	1	292	252	90 000	151 354	—	—	—	—	—	1	292	252	90 000	151 354	52
53	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	3	547	381	610 000	126 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	547	381	610 000	126 361	53
54	<i>Savonlinna — Nyslott</i> .....	1	172	119	100 000	25 859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	172	119	100 000	25 859	54
55	<i>Sulkava</i> .....	1	189	126	260 000	59 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	126	260 000	59 002	55
56	<i>Sääminki</i> .....	1	186	136	250 000	41 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186	136	250 000	41 500	56
57	<b>Kuopion lääni.—Kuopio län.</b>	1	191	116	500 000	49 832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	116	500 000	49 832	57
58	<i>Kuopio</i> .....	1	191	116	500 000	49 832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	116	500 000	49 832	58
59	<b>Vaasan lääni.—Vasa län.</b>	3	8 142	4 801	2 832 000	6 221 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 142	4 801	2 832 000	6 221 202	59
60	<i>Vaasa — Vasa</i> .....	3	8 142	4 801	2 832 000	6 221 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 142	4 801	2 832 000	6 221 202	60
61	<b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b>	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	61
62	<i>Oulu — Uleåborg</i> .....	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 735	2 060	1 462 500	1 097 891	62
63	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	265	360 932	210 801	510 687 125	420 667 715	88	44 815	36 656	19 422 000	9 118 941	2	1 556	1 367	900 000	1 284 704	355	407 303	248 624	531 009 125	431 071 360	63

Taulu 6. (Jatk.)

1	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettonia Netoton Tonnesauz nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettonia Netoton Tonnesauz nets	
			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.					
1	<b>Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	6	15 835	9 184	20 850 000	70 107 894	—	—	—
2	Helsinki — Helsingfors ...	6	15 835	9 184	20 850 000	67 892 458	—	—	—
3	Lovisa — Lovisa .....	—	—	—	—	2 215 436	—	—	—
4	Hangö — Hangö .....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<b>Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	1	7 180	4 245	4 000 000	40 597 137	—	—	—
6	Turku — Åbo .....	—	—	—	—	6 857 493	—	—	—
7	Pargas — Parainen .....	—	—	—	—	9 500	—	—	—
8	Angeliemi .....	—	—	—	—	20 000	—	—	—
9	Hitis — Hiittinen .....	—	—	—	—	55 080	—	—	—
10	Uusikaupunki — Nystad ..	1	7 180	4 245	4 000 000	25 986 248	—	—	—
11	Taivassalo .....	—	—	—	—	38 915	—	—	—
12	Rauma — Raumo .....	—	—	—	—	1 808 555	—	—	—
13	Luvia .....	—	—	—	—	103 934	—	—	—
14	Pori — Björneborg .....	—	—	—	—	5 458 387	—	—	—
15	» maalaisk. — landsk. ...	—	—	—	—	259 025	—	—	—
16	<b>Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	5	16 068	10 127	12 700 000	26 319 895	6	15 463	13 291
17	Mariehamn — Maarianhamina	5	16 068	10 127	12 700 000	24 961 225	6	15 463	13 291
18	Saltvik .....	—	—	—	—	1 191 000	—	—	—
19	Lemland .....	—	—	—	—	39 410	—	—	—
20	Föglö .....	—	—	—	—	128 260	—	—	—
21	Vårdö .....	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Sottunga .....	—	—	—	—	—	—	—	—
23	<b>Viipurin lääni. Viborgs län.</b>	—	—	—	—	10 577 247	—	—	—
24	Impilahti .....	—	—	—	—	17 123	—	—	—
25	Viipuri — Viborg .....	—	—	—	—	6 397 386	—	—	—
26	Koivisto .....	—	—	—	—	4 162 738	—	—	—
27	<b>Vaasan lääni Vasa län</b>	1	3 959	2 354	5 650 000	9 027 680	—	—	—
28	Vaasa — Vasa .....	1	3 959	2 354	5 650 000	9 027 680	—	—	—
29	<b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b>	—	—	—	—	2 458 880	—	—	—
30	Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	2 458 880	—	—	—
31	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	13	43 042	25 910	43 200 000	159 088 733	6	15 463	13 291

Tab. 6. (Forts.)

Segelfartyg liers		Yhteensä — Summa Total				
Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesauz bruts	Nettonia Netoton Tonnesauz nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts
Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.				Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16
—	594 351	6	15 835	9 184	20 850 000	70 702 245
—	—	6	15 835	9 184	20 850 000	67 892 458
—	594 351	—	—	—	—	2 215 436
—	—	—	—	—	—	594 351
—	523 210	1	7 180	4 245	4 000 000	41 120 347
—	—	—	—	—	—	6 857 493
—	—	—	—	—	—	9 500
—	—	—	—	—	—	20 000
—	—	—	—	—	—	55 080
—	70 000	1	7 180	4 245	4 000 000	26 056 248
—	—	—	—	—	—	38 915
—	453 210	—	—	—	—	2 261 765
—	—	—	—	—	—	103 934
—	—	—	—	—	—	5 458 387
—	—	—	—	—	—	259 025
8 350 000	18 928 665	11	31 531	23 418	21 050 000	45 248 560
8 350 000	18 296 242	11	31 531	23 418	21 050 000	43 257 467
—	165 000	—	—	—	—	1 356 000
—	—	—	—	—	—	39 410
—	—	—	—	—	—	128 260
—	434 423	—	—	—	—	434 423
—	33 000	—	—	—	—	33 000
—	299 529	—	—	—	—	10 876 776
—	—	—	—	—	—	17 123
—	75 200	—	—	—	—	6 472 586
—	224 329	—	—	—	—	4 387 067
—	—	1	3 959	2 354	5 650 000	9 027 680
—	—	1	3 959	2 354	5 650 000	9 027 680
—	—	—	—	—	—	2 458 880
—	—	—	—	—	—	2 458 880
8 350 000	20 345 755	19	58 505	39 201	51 550 000	179 434 488

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Dés- armés								
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				
	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonneaux bruts	Nettokantoni Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonneaux bruts	Nettokantoni Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>7</b>	<b>1 194</b>	<b>467</b>	<b>3 420 000</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>25 000</b>	
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	6	988	396	2 920 000	—	—	—	—	
3 <i>Lovisa — Lovisa</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
4 <i>Pernå — Pernaja</i> ...	—	—	—	—	1	46	37	25 000	
5 <i>Borgå — Porvoo</i> ...	1	206	71	500 000	—	—	—	—	
<b>6 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>6</b>	<b>494</b>	<b>239</b>	<b>945 000</b>	<b>6</b>	<b>296</b>	<b>240</b>	<b>36 800</b>	
7 <i>Turku — Åbo</i> ...	2	276	121	325 000	—	—	—	—	
8 <i>Nagu — Nauvo</i> ...	—	—	—	—	1	75	66	5 000	
9 <i>Houtskär — Houtskari</i> ...	1	37	25	5 000	—	—	—	—	
10 <i>Pargas — Parainen</i> ...	—	—	—	—	3	123	97	9 300	
11 <i>Kimito — Kemö</i> ...	—	—	—	—	1	55	40	20 000	
12 <i>Särkisalo — Finby</i> ...	—	—	—	—	1	43	37	2 500	
13 <i>Naanitali — Näändal</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
15 <i>Pyhäranta</i> ...	1	39	33	25 000	—	—	—	—	
16 <i>Ravna — Raumo</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
17 <i>Luvia</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
18 <i>Säkylä</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
19 <i>Pori — Björneborg</i> ...	1	96	37	250 000	—	—	—	—	
20 » maalaisk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 <i>Merikarvia</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
22 <i>Hämeenkyrö</i> <sup>1)</sup> ...	1	46	23	340 000	—	—	—	—	
<b>23 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>3</b>	<b>776</b>	<b>617</b>	<b>63 000</b>	<b>5</b>	<b>2 654</b>	<b>2 201</b>	<b>1 037 000</b>	
24 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ...	—	—	—	—	2	2 268	1 883	1 000 000	
25 <i>Geta</i> ...	1	681	545	35 000	—	—	—	—	
26 <i>Saltvik</i> ...	1	53	46	3 000	—	—	—	—	
27 <i>Föglö</i> ...	—	—	—	—	1	33	23	15 000	
28 <i>Kökar</i> ...	1	42	26	25 000	—	—	—	—	
29 <i>Vårdö</i> ...	—	—	—	—	1	311	267	10 000	
30 <i>Kumlinge</i> ...	—	—	—	—	1	42	28	12 000	
<b>31 Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>10 000</b>	—	—	—	—	
32 <i>Vilppula</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
33 <i>Kuru</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
34 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
35 <i>Lahli</i> ...	1	65	26	10 000	—	—	—	—	
36 <i>Padasjoki</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 <i>Kulmoinen</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammefors registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés								
	Proomuja — Pramar Chalandis				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonneaux bruts	Nettokantoni Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttokantoni Brutton Tonneaux bruts	Nettokantoni Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17		
<b>1 Uudenmaan lääni. Nylands län.</b>	<b>40</b>	<b>2 798</b>	<b>2 629</b>	<b>534 070</b>	<b>48</b>	<b>4 038</b>	<b>3 133</b>	<b>3 979 070</b>	<b>1</b>
2 <i>Helsinki — Helsingfors</i> ...	2	524	419	50 000	8	1 512	815	2 970 000	2
3 <i>Lovisa — Lovisa</i> ...	19	707	707	75 270	19	707	707	75 270	3
4 <i>Pernå — Pernaja</i> ...	19	1 567	1 503	408 800	20	1 613	1 540	433 800	4
5 <i>Borgå — Porvoo</i> ...	—	—	—	—	1	206	71	500 000	5
<b>6 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.</b>	<b>52</b>	<b>2 447</b>	<b>2 295</b>	<b>868 140</b>	<b>64</b>	<b>3 237</b>	<b>2 774</b>	<b>1 849 940</b>	<b>6</b>
7 <i>Turku — Åbo</i> ...	2	53	53	18 000	4	329	174	343 000	7
8 <i>Nagu — Nauvo</i> ...	—	—	—	—	1	75	66	5 000	8
9 <i>Houtskär — Houtskari</i> ...	—	—	—	—	1	37	25	5 000	9
10 <i>Pargas — Parainen</i> ...	6	269	246	32 500	9	392	343	41 800	10
11 <i>Kimito — Kemö</i> ...	—	—	—	—	1	55	40	20 000	11
12 <i>Särkisalo — Finby</i> ...	—	—	—	—	1	43	37	2 500	12
13 <i>Naanitali — Näändal</i> ...	—	—	—	—	4	126	112	30 000	13
14 <i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	46	46	17 640	1	46	46	17 640	14
15 <i>Pyhäranta</i> ...	—	—	—	—	1	39	33	25 000	15
16 <i>Ravna — Raumo</i> ...	8	208	208	22 000	8	208	208	22 000	16
17 <i>Luvia</i> ...	1	79	71	2 000	1	79	71	2 000	17
18 <i>Säkylä</i> ...	1	58	50	5 000	1	58	50	5 000	18
19 <i>Pori — Björneborg</i> ...	18	959	906	573 000	19	1 055	943	823 000	19
20 » maalaisk. — landsk.	8	444	409	133 000	8	444	409	133 000	20
21 <i>Merikarvia</i> ...	2	110	104	5 000	2	110	104	5 000	21
22 <i>Hämeenkyrö</i> <sup>1)</sup> ...	1	95	90	30 000	2	141	113	370 000	22
<b>23 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>3 430</b>	<b>2 818</b>	<b>1 100 000</b>	<b>23</b>
24 <i>Mariehamn — Maarianhamina</i> ...	—	—	—	—	2	2 268	1 883	1 000 000	24
25 <i>Geta</i> ...	—	—	—	—	1	681	545	35 000	25
26 <i>Saltvik</i> ...	—	—	—	—	1	53	46	3 000	26
27 <i>Föglö</i> ...	—	—	—	—	1	33	23	15 000	27
28 <i>Kökar</i> ...	—	—	—	—	1	42	26	25 000	28
29 <i>Vårdö</i> ...	—	—	—	—	1	311	267	10 000	29
30 <i>Kumlinge</i> ...	—	—	—	—	1	42	28	12 000	30
<b>31 Hämeen lääni. Tavastehus län.</b>	<b>9</b>	<b>655</b>	<b>599</b>	<b>45 000</b>	<b>10</b>	<b>720</b>	<b>625</b>	<b>55 000</b>	<b>31</b>
32 <i>Vilppula</i> ...	2	99	89	4 000	2	99	89	4 000	32
33 <i>Kuru</i> ...	4	397	356	21 000	4	397	356	21 000	33
34 <i>Hämeenlinna — Tavastehus</i> ...	1	47	47	8 000	1	47	47	8 000	34
35 <i>Lahli</i> ...	—	—	—	—	1	65	26	10 000	35
36 <i>Padasjoki</i> ...	1	87	83	10 000	1	87	83	10 000	36
37 <i>Kulmoinen</i> ...	1	25	24	2 000	1	25	24	2 000	37

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Partygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Dés-								Upplagda armés							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalandis				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettonia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
38 <b>Viipurin lääni.</b> <b>Viborgs län.</b>	7	881	472	610 000	—	—	—	—	74	12 897	12 284	1 523 884	81	13 778	12 756	2 133 884
39 <i>Sortavala — Sordavala</i> . . . . .	3	490	237	415 000	—	—	—	—	5	2 550	2 456	478 550	8	3 040	2 693	893 550
40 » maalaishk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	876	695	33 000	2	876	695	33 000
41 Jaakkima . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	506	481	10 000	1	506	481	10 000
42 Impilahti . . . . .	1	43	19	20 000	—	—	—	—	20	5 661	5 433	413 434	21	5 704	5 452	433 434
43 Hiitola . . . . .	1	50	28	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	28	100 000
44 Vuoksela . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	159	149	8 000	2	159	149	8 000
45 <i>Viipuri — Viborg</i> . . . . .	2	298	188	75 000	—	—	—	—	32	2 440	2 379	464 800	34	2 738	2 567	539 800
46 » maalaishk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	191	191	6 500	3	191	191	6 500
47 <i>Hamina — Fredrikshamn</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	110	110	12 000	3	110	110	12 000
48 <i>Kotka</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	145	145	31 100	3	145	145	31 100
49 <i>Valkeala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67	62	25 000	1	67	62	25 000
50 <i>Lappee</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	47	40 000	1	47	47	40 000
51 <i>Joutseno</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	145	136	1 500	1	145	136	1 500
52 <b>Mikkelin lääni.</b> <b>St. Michels län.</b>	6	705	503	285 000	—	—	—	—	38	3 262	3 095	341 975	44	4 027	3 598	626 975
53 <i>Savonlinna — Nyslott</i> . . . . .	2	329	231	135 000	—	—	—	—	3	127	127	30 000	5	456	358	165 000
54 <i>Rantasalmi</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	26	15 000	1	29	26	15 000
55 <i>Kangaslampi</i> . . . . .	1	178	126	75 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	126	75 000
56 <i>Sääminki</i> . . . . .	1	80	49	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80	49	15 000
57 <i>Puumala</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	116	110	4 000	1	116	110	4 000
58 <i>Mikkeli — St. Michel</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	653	616	53 000	6	653	616	53 000
59 » maalaishk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	6	290	282	24 000	6	290	282	24 000
60 <i>Kangasniemi</i> . . . . .	1	50	27	—	—	—	—	—	1	26	26	25 000	2	76	53	25 000
61 <i>Ristiina</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	189	171	77 000	2	189	171	77 000
62 <i>Anttola</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 469	1 393	64 275	12	1 469	1 393	64 275
63 <i>Haukivuori</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	64	61	500	1	64	61	500
64 <i>Heinola</i> . . . . .	1	128	70	60 000	—	—	—	—	5	299	283	49 200	6	427	353	109 200
65 <b>Kuopion lääni.</b> <b>Kuopio län.</b>	11	1 253	715	909 000	—	—	—	—	12	812	740	451 500	23	2 065	1 455	1 360 500
66 <i>Kuopio</i> . . . . .	6	823	454	600 000	—	—	—	—	5	271	237	85 500	11	1 094	691	685 500
67 <i>Pielavesi</i> . . . . .	1	107	56	70 000	—	—	—	—	1	108	103	40 000	2	215	159	110 000
68 <i>Karttula</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	38	17 000	1	38	38	17 000
69 <i>Suonenjoki</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	138	131	36 400	2	138	131	36 400
70 <i>Muuruvesi</i> . . . . .	1	58	25	74 000	—	—	—	—	1	46	43	15 000	2	104	68	89 000
71 <i>Isalmi</i> . . . . .	1	41	23	35 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	23	35 000
72 <i>Joensuu</i> . . . . .	2	224	157	130 000	—	—	—	—	2	211	188	257 600	4	435	345	387 600
73 <b>Vaasan lääni.</b> <b>Vasa län.</b>	4	248	119	470 000	—	—	—	—	9	533	523	95 500	13	781	642	565 500
74 <i>Sideby</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	103	103	1 000	2	103	103	1 000
75 <i>Korsnäs</i> . . . . .	1	44	25	65 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	25	65 000
76 <i>Malaks — Maalahti</i> . . . . .	1	33	19	25 000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	19	25 000

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räkнас till Jyväskylä registerområde.



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Désarmés							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettonia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettonia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
77 Vörs — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Himanka .....	1	80	34	80 000	—	—	—	—
80 Jyväskylän .....	1	91	41	300 000	—	—	—	—
81 Viitasaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Oulun lääni. Uleåborgs län.	2	252	89	800 000	—	—	—	—
83 Oulu — Uleåborg .....	—	—	—	—	—	—	—	—
84 Kemi .....	1	160	56	600 000	—	—	—	—
85 Kajaani — Kajana .....	1	92	33	200 000	—	—	—	—
86 Yhteensä — Summa — Total	47	5 928	3 247	7 512 000	12	2 996	2 478	1 098 800

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés							
	Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettonia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Tonnes brut	Nettonia Tonnes nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
77 Vörs — Vöyri .....	2	91	84	25 000	2	91	84	25 000
78 Jakobstad — Pietarsaari .....	3	171	171	55 000	3	171	171	55 000
79 Himanka .....	1	83	83	6 500	1	83	83	6 500
80 Jyväskylän .....	1	85	82	8 000	2	165	116	88 000
81 Viitasaari .....	—	—	—	—	1	91	41	300 000
82 Oulun lääni. Uleåborgs län.	2	116	116	4 000	4	368	205	804 000
83 Oulu — Uleåborg .....	2	116	116	4 000	2	116	116	4 000
84 Kemi .....	—	—	—	—	1	160	56	600 000
85 Kajaani — Kajana .....	—	—	—	—	1	92	33	200 000
86 Yhteensä — Summa — Total	236	23 520	22 281	3 864 069	295	32 444	28 006	12 474 869

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1934, jaettuina eri tulo-ryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1934, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1934, selon les indications des armateurs

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalandis Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Passagers	13 715 387	—	—	13 715 387	25 268 812	—	—	25 268 812	1 544 605	—	1 544 605	40 528 804
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	82 592	—	—	82 592	266 547	—	—	266 547	—	—	—	349 139
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	36 015 821	1 396 082	35 677 610	73 089 513	361 836 315	9 118 941	1 284 704	372 239 960	135 165 293	20 345 755	155 511 048	600 840 521
4 Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	9 264 373	—	—	9 264 373	—	—	—	—	—	—	—	9 264 373
5 Aikarahoituksesta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	330 672	—	—	330 672	33 296 041	—	—	33 296 041	22 378 835	—	22 378 835	56 005 548
6 Rahittuloja yht. Smk. — Sma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts, marcs.	59 408 845	1 396 082	35 677 610	96 482 537	420 667 715	9 118 941	1 284 704	431 071 360	159 088 733	20 345 755	179 434 488	706 988 385

**Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja**  
**Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och**  
*Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise*

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland .....	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige .....	571	142 253	38	11 637	9 323 445
3	Viroon — » Estland .....	202	44 672	11	1 974	1 803 125
4	Tanskaan — » Danmark .....	290	128 344	6	1 319	14 504 606
5	Norjaan — » Norge .....	32	4 181	—	—	102 249
Saksaan — till Tyskland						
6	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar .....	173	91 611	—	—	9 223 224
7	Pohjanmeren satamiin — till Nordsjö hamnar .....	—	—	5	1 016	—
8	Puolaan — till Polen .....	26	13 415	1	559	225 444
9	Danzigiin — till Danzig .....	11	4 687	—	—	373 001
10	Liettuaan — till Litauen .....	—	—	1	234	—
11	Latviaan — till Lettland .....	19	5 343	3	974	1 574 349
Venäjälle — till Ryssland						
12	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar .....	56	9 537	180	40 087	1 231 917
13	P. Jäämeren satam. — till hamnar vid N. Ishavet .....	—	—	—	—	—
14	Mustanmeren satam. — till Svartahavs hamnar .....	—	—	—	—	—
15	Isobritanniaan — till Storbritanniens .....	684	708 232	11	6 094	182 355 925
16	Irlannin vapaavaltioon — till Irländska fristaten .....	—	—	—	—	—
17	Alankomaihin — till Nederländerna .....	67	76 692	1	463	5 548 856
18	Belgiaan — till Belgien .....	79	84 196	—	—	18 683 157
Ranskaan — till Frankrike						
19	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten .....	39	32 700	1	372	8 541 687
20	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet .....	1	1 467	—	—	544 600
Espanjaan — till Spanien						
21	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten .....	—	—	—	—	—
22	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet .....	—	—	—	—	—
23	Kanarian saarille — till Kanariska öarna .....	1	783	—	—	12 156
24	Portugaliin — till Portugal .....	—	—	—	—	—
25	Italiaan — till Italien .....	16	17 388	—	—	7 303 784
26	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna .....	—	—	—	—	—
Turkkiin — till Turkiet						
27	European satamiin — till hamnar i Europa .....	—	—	—	—	—
28	Vähän-Aasian satamiin — till hamnar i Mindreasien .....	—	—	—	—	—
29	Muuhun Vähän-Aasiaan — Till övriga Mindreasien .....	—	—	—	—	—
30	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika .....	2	4 057	—	—	1 672 400
31	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika .....	—	—	—	—	—
32	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika .....	3	7 665	1	2 821	2 020 258
33	Lounais-Aasiaan — Till Sydvästasien .....	—	—	—	—	—
34	Itä-Aasiaan — till Ostasien .....	—	—	—	—	—
Britt. Pohj. Amerikkaan — till Britt. Nordamerika						
35	Itärannikon satam. — till ostkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika						
36	Itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar .....	—	—	—	—	—
37	Austraal. ja U. Seelantiin — till Austral. och Nya Zeeland .....	2	1 298	7	12 547	136 200
38	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis .....	2 274	1 378 521	266	80 097	265 180 383

**bruttoreahdit vuonna 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.**  
**bruttofrakter år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter.**  
*à l'étranger et les frets bruts en 1934, selon les indications des armateurs.*

Ruotsista — från Sverige <i>de la Suède</i>					Virosta — från Estland <i>de l'Estonie</i>					
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttoreahdetta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttoreahdetta Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	
Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettononia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettononia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettononia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettononia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
418	138 206	251	56 338	9 785 156	209	53 556	29	3 804	1 867 877	1
31	4 804	3	344	402 537	29	4 253	1	242	628 935	2
29	9 157	4	1 719	1 490 713	2	589	—	—	108 864	3
2	536	—	—	134 134	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	782	—	—	155 591	25	31 732	—	—	2 111 214	6
—	—	1	277	—	—	—	—	—	—	7
—	—	9	5 188	—	21	11 155	—	—	18 814	8
—	—	4	3 112	—	—	—	—	—	—	9
1	242	—	—	31 380	—	—	—	—	—	10
2	257	2	874	77 599	—	—	—	—	—	11
—	—	1	1 402	—	—	—	1	178	—	12
—	—	1	1 150	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
61	40 848	1	1 467	12 183 003	1	362	—	—	125 300	15
1	234	—	—	106 000	—	—	—	—	—	16
2	1 321	—	—	443 836	—	—	—	—	—	17
2	1 544	—	—	233 986	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5	5 719	—	—	1 574 469	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
557	203 650	277	71 871	26 618 404	287	101 647	31	4 224	4 861 004	38

Taulu 8 (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	175	101 612	145	61 566	8 179 859	42	11 715	2	2 144	927 432
2	10	2 515	23	7 409	244 982	—	—	4	3 866	—
3	3	2 806	1	134	626 090	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	2	413	—	—	46 500
5	—	—	2	888	—	—	—	—	—	—
6	—	—	11	3 231	—	—	—	1	210	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	8	4 550	17	8 369	90 271	—	—	5	1 796	—
9	—	—	10	11 296	—	1	269	1	267	20 000
10	5	670	—	—	56 915	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	2	1 400	—	—	—	1	2 590	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	1 303	4	3 859	52 465	7	2 867	3	2 762	707 744
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	2 127	—	—	115 406	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	1	812	—	—	90 400
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1	1 464	—	—	339 000	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	5	9 089	—	—	—	—	—	—
38	208	117 047	220	107 241	9 704 988	53	16 076	17	13 635	1 792 076

Tab. 8 (Forts.)

Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar des ports de la Baltique					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
132	90 167	45	10 412	7 867 242	11	9 224	5	6 965	1 507 240	1
5	1 126	6	1 420	127 890	9	7 821	—	—	1 318 314	2
43	48 076	—	—	152 209	1	92	—	—	37 380	3
2	290	2	427	7 000	3	1 575	1	1 464	263 210	4
2	406	—	—	64 024	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	426	—	—	124	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	10	6 942	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	340	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	1	232	—	—	—	2	3 421	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	3 210	—	—	900 715	1	1 786	3	4 329	271 200	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	2 560	—	—	158 266	—	—	1	1 349	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	450 000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
186	145 835	65	19 773	9 277 346	27	23 424	12	17 528	3 847 468	38

Taulu 8 (Jatk.)

	Puolasta — från Polen <i>de la Pologne</i>					Danzigista — från Danzig <i>de Dantzig</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	80	53 406	1	296	4 864 984	24	19 156	1	1 278	2 091 478
2	13	3 462	—	—	606 731	6	1 563	—	—	201 953
3	—	—	—	—	—	16	9 314	—	—	365 027
4	—	—	1	296	—	1	502	—	—	70 695
5	—	—	—	—	—	1	812	—	—	100 000
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	1	585	—
9	21	11 155	1	502	15 340	—	—	—	—	—
10	1	134	1	1 150	3 318	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	536	—	—	200 078	3	2 406	—	—	588 906
16	3	4 169	—	—	523 050	1	1 278	—	—	163 700
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	2 605	—	—	198 783	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	3	7 033	—	—	1 437 954
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	120	75 467	4	2 244	6 412 284	55	42 064	2	1 863	5 019 713

Tab. 8 (Forts.)

Liettuasta — från Litauen <i>de la Lithuanie</i>					Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	8	6 413	—	22	3 968	9	6 387	389 835	1
—	—	1	1 215	—	3	421	1	223	31 458	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	1	1 361	—	8
—	—	1	1 402	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	2	1 899	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2	2 300	—	—	664 039	2	696	—	—	187 455	15
1	234	—	—	106 000	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	463	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3	2 534	12	10 929	770 039	27	5 085	12	8 434	608 748	38

Tavlu 8 (Jatk.)

Venäjältä — från Ryssland — de la Russie										
Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	172	24 287	60	6 455	2 524 058	—	—	—	—	—
2	11	2 952	—	—	692 209	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	386	1	185	59 000	—	—	—	—	—
5	1	1 506	—	—	382 980	—	—	—	—	—
6	13	16 841	—	—	3 519 669	—	—	—	—	—
7	4	8 434	—	—	934 809	1	1 215	—	—	444 000
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	1	585	—	—	73 450	—	—	—	—	—
10	4	1 044	1	749	222 950	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	10	14 843	—	—	2 643 907	12	22 779	—	—	8 244 077
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	7	11 363	1	585	3 009 043	3	6 645	—	—	1 700 478
18	7	10 768	—	—	4 217 979	—	—	—	—	—
19	9	21 280	—	—	5 071 400	2	3 041	—	—	1 056 797
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	242	114 289	63	7 974	23 351 454	18	33 680	—	—	11 445 352



Tab. 8 (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i>					Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					
Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar <i>des ports de la Mer Noire</i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	398	387 474	83	128 365	58 368 166	1
—	—	—	—	—	54	40 911	18	21 165	5 837 229	2
—	—	—	—	—	1	503	—	—	567	3
—	—	—	—	—	74	64 883	13	11 288	7 278 635	4
2	5 150	—	—	2 117 406	13	4 877	6	4 053	779 858	5
—	—	—	—	—	—	—	1	296	—	6
2	3 496	—	—	621 151	—	—	3	2 858	—	7
—	—	—	—	—	4	936	11	12 044	123 044	8
—	—	—	—	—	3	3 058	4	4 779	356 564	9
—	—	—	—	—	8	9 310	—	—	1 022 024	10
—	—	—	—	—	5	6 121	—	—	728 423	11
—	—	—	—	—	—	—	7	11 858	—	12
—	—	—	—	—	—	—	13	22 812	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	2 500	—	—	450 000	3	3 280	26	19 965	464 534	17
1	2 571	—	—	563 931	5	901	25	17 990	127 102	18
—	—	—	—	—	2	2 706	2	1 169	380 265	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	6	5 022	—	—	903 720	21
—	—	—	—	—	5	6 195	—	—	1 197 481	22
—	—	—	—	—	1	1 200	1	1 030	165 662	23
—	—	—	—	—	3	3 145	—	—	716 016	24
—	—	—	—	—	12	26 742	—	—	4 212 819	25
—	—	—	—	—	1	2 363	—	—	400 000	26
—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	402 854	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	8	17 176	—	—	2 762 635	30
—	—	—	—	—	1	1 349	—	—	163 000	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	1 470	3	11 311	240 184	35
—	—	—	—	—	2	4 863	—	—	1 150 000	36
—	—	—	—	—	—	—	5	11 254	—	37
6	13 717	—	—	3 752 488	611	597 090	221	282 237	87 780 782	38

Taulu 8 (Jatk.)

	Irlannin vapaavaltiosta — från Irländska fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>					Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	3	5 064	—	78	81 410	7	13 880	9 748 397
2	—	—	—	—	—	6	5 908	1	2 821	611 411
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	1	795	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	1 467	—	2	1 604	5	5 401	451 726
8	—	—	—	—	—	—	—	1	585	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	3	4 747	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	4	4 214	—	9	4 148	8	8 351	1 079 066
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	2 354	1	2 354	1 397 313
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	3	8 054	—	—	823 202
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	400 000
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	1	2 353	—	—	1 118 534
37	—	—	1	2 584	—	—	—	—	—	—
38	—	—	9	13 329	—	101	108 331	27	38 934	15 629 649

Tab. 8 (Forts.)

Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					
					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
97	69 176	14	25 942	14 478 727	33	26 238	7	14 891	2 894 435	1
6	5 808	—	—	843 773	1	502	2	3 091	77 625	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	223	—	—	54 327	1	502	1	550	70 699	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	196	—	—	—	—	—	—	6
1	1 348	4	5 383	248 150	—	—	1	812	—	7
—	—	3	3 101	—	1	1 150	1	559	136 200	8
1	502	1	4 245	60 000	—	—	—	—	—	9
1	296	—	—	43 140	—	—	—	—	—	10
1	223	—	—	31 775	—	—	—	—	—	11
—	—	4	7 915	—	—	—	7	17 507	—	12
—	—	1	2 057	—	—	—	2	4 451	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
8	4 210	8	9 097	263 688	—	—	14	16 133	—	15
1	1 241	4	6 800	440	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	10	7 470	2	2 872	37 647	17
—	—	3	3 391	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	996	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	1	1 128	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	2 354	—	—	24 353	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	3 911	—	—	413 682	—	—	—	—	—	30
1	1 401	—	—	100 000	2	2 579	—	—	277 135	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	1	2 057	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
121	90 693	44	70 184	16 562 055	48	38 441	39	62 990	3 493 741	38

Tavlu 8 (Jatk.)

	Ranskasta — från Frankrike — <i>de la France</i>					Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>									
	Vällimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Atlantín satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Vällimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 231	—	—	378 294	8	9 404	—	—	2 606 792	5	5 341	—	—	1 393 025
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 348	—	—	300 000
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	1 467	—	—	262 900	2	2 330	—	—	471 435	2	2 464	—	—	116 653
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	1	1 470	—	—	163 909	1	1 956	—	—	182 408
19	—	—	—	—	—	1	1 128	2	1 738	231 268	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	4	4 928	—	—	—	—	—	—	1	1 460	—	—	175 000
22	—	—	1	505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	4	2 424	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	—
31	—	—	—	—	—	—	—	1	1 200	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	2	2 698	5	5 433	641 194	12	14 332	7	5 362	3 473 404	10	12 569	1	1 230	2 167 086

Tab. 8 (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					Portugalista <sup>1)</sup> — från Portugal <sup>1)</sup> <i>de Portugal<sup>1)</sup></i>					Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					
Kanarian saarilta — från Kanariska öarna <i>des Iles Canaries</i>															
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	21 046	—	—	1 766 292	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	800 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—	—	387 963	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	2	5 150	357 376	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	7	6 761	—	1 439 685	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1	1 128	—	200 000	1	1 956	—	—	290 616	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 433	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	505	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8 850	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 420	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 451	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	1 200	—	—	8	7 889	—	1 639 685	24	30 344	20	31 809	3 602 247	38

) Ynnä Azorit ja Madeira. — <sup>1)</sup> Med Azorererna och Madeira. — <sup>1)</sup> *Arec Madère et Azores.*

Tavlu 8 (Jatk.)

	Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>					Turkista — från Turkiet — <i>de la Turquie</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	2 605	—	—	384 867	—	—	—	—	—
7	1	2 363	—	—	400 000	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	1	3 210	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	4 708	—	—	1 058 776	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	3 210	—	—	981 398	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1	2 354	—	—	106 136	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	6	15 240	1	3 210	2 031 177	—	—	1	2 605	—

Tab. 8 (Forts.)

Turkista — från Turkiet — <i>de la Turquie</i>					Muualta Vähä-Aasiasta <sup>2)</sup> — från övriga Mindreasien <sup>2)</sup> <i>Autre régions de l'Asie Mineure<sup>2)</sup></i>					
V. Aasian satamista <sup>1)</sup> — från hamnar i mindre Aasien <sup>1)</sup> <i>des ports de l'Asie Mineure<sup>1)</sup></i>										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	2 354	—	—	650 043	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	1	2 354	—	—	20 000	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2 354	—	—	5 729	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	4 708	—	—	655 772	1	2 354	1	2 500	20 000	38

<sup>1)</sup> Välimeren ja Mustanmeren satamat. — <sup>1)</sup> Hamnar vid Medelhavet och Svarta havet. — <sup>1)</sup> *Ports de la Méditerranée et mer Noire.*  
<sup>2)</sup> Syyria ja Palestiina. — <sup>2)</sup> Syrien och Palestina. — <sup>2)</sup> *Syrie et Palestine.*

Taulu 8 (Jatk.)

Pohjois-Afrikasta <sup>1)</sup> — från Nordafrika <sup>1)</sup> <i>de l'Afrique du Nord</i> <sup>1)</sup>					Länsi-Afrikasta <sup>2)</sup> — från Västafrika <sup>2)</sup> <i>de l'Afrique-Occidentale</i> <sup>2)</sup>					
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	2	3 862	—	—	689 100	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	6	8 642	—	—	4 770 172
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	4	7 152	—	—	1 264 117	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	2 821	—	—	675 000	1	1 401	—	—	148 502
18	2	7 134	—	—	1 225 000	—	—	—	—	—
19	1	2 363	—	—	1 075 000	2	2 757	—	—	608 544
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	1	2 273	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1	1 217	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	2	4 708	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	—
31	—	—	2	3 250	—	1	1 401	13	17 399	163 622
32	—	—	—	—	—	—	—	2	4 949	—
33	—	—	1	2 590	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	10	23 332	7	14 038	4 928 217	10	14 201	16	23 578	5 690 840

<sup>1)</sup> Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — <sup>2)</sup> Från Port Said till o. m. Tanger. — <sup>3)</sup> *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

<sup>4)</sup> Tangerista Angolan et. rajalle — <sup>5)</sup> Från Tanger till sydgr. av Angola. — <sup>6)</sup> *De Tanger jusqu'à la frontière méridionale d'Angola.*



Tab. 8 (Forts.)

Lounais-Aasiasta <sup>1)</sup> — från sydvästra Asien <sup>1)</sup> <i>de l'Asie du Sud-Ouest<sup>1)</sup></i>					Etelä-Aasiasta — från Sydasien <i>de l'Asie du Sud</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	2 800 000	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	2 590	—	—	1 701 413	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	2 889	—	—	500 000	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	5 479	—	—	2 201 413	1	2 889	—	—	2 800 000	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38

<sup>1)</sup> Arabia, Irak, Koveit ja Persia. — Arabien, Irak, Koveit och Persien. — *Arabie, Irak, Koweït et Perse.*

Taulu 8 (Jatk.)

	Britt. Pohj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika <i>de l'Amérique du Nord britannique</i>					Keski-Amerikasta <sup>1)</sup> — från Mellanamerika <sup>1)</sup> <i>de l'Amérique Centrale<sup>1)</sup></i>				
	Itärannikon satamista — från Ostkustens hamnar <i>des ports atlantiques</i>					Itärannikon satamista — från Ostkustens hamnar <i>des ports atlantiques</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	5	14 241	—	—	6 751 277	—	—	1	1 786	—
16	1	1 470	—	—	89 214	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	2 353	—	—	391 414
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	3	6 920	—	—	3 042 657
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	1	2 352	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	6	15 711	—	—	6 840 491	4	9 273	2	4 138	3 434 071

<sup>1)</sup> Meksiko siihen luettuna. — <sup>2)</sup> Inkl. Mexico. — <sup>3)</sup> *Meziqne ci-inclus.*

Tab. 8 (Forts.)

Austraaliasta ja U. Seelannista <sup>1)</sup> från Australien och Nya Zeeland <sup>2)</sup> <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande<sup>3)</sup></i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	1 927	1 110 479	670	350 200	132 328 389	1
—	—	—	—	—	725	221 995	95	53 089	21 345 955	2
—	—	—	—	—	297	110 267	15	2 452	3 386 935	3
—	—	—	—	—	408	206 864	29	17 248	23 954 249	4
—	—	—	—	—	53	17 468	9	5 736	3 680 651	5
—	—	—	—	—	216	143 997	14	3 933	15 394 689	6
—	—	—	—	—	19	32 262	20	17 214	11 057 971	7
—	—	—	—	—	60	31 206	60	41 089	593 773	8
—	—	—	—	—	38	20 256	24	29 153	898 355	9
—	—	—	—	—	21	13 044	3	2 133	1 679 727	10
—	—	—	—	—	27	11 944	5	1 848	2 412 146	11
—	—	—	—	—	56	9 537	211	93 236	1 231 917	12
—	—	—	—	—	—	—	17	30 470	—	13
—	—	—	—	—	1	2 571	3	7 650	357 376	14
12	24 793	—	—	12 977 568	840	877 032	57	58 092	236 511 392	15
4	8 710	—	—	4 453 286	11	16 095	—	—	5 441 250	16
—	—	—	—	—	88	112 827	33	28 276	13 813 501	17
—	—	—	—	—	115	127 656	29	24 565	27 304 887	18
—	—	—	—	—	67	82 510	8	6 670	22 163 103	19
—	—	—	—	—	1	1 467	5	5 433	544 600	20
—	—	—	—	—	7	6 482	6	6 429	1 078 720	21
—	—	—	—	—	5	6 195	9	11 628	1 197 481	22
—	—	—	—	—	2	1 983	1	1 030	177 818	23
—	—	—	—	—	3	3 145	6	4 769	716 016	24
—	—	—	—	—	35	61 717	—	—	14 227 759	25
—	—	—	—	—	2	4 717	5	13 733	1 050 043	26
—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	402 854	27
—	—	—	—	—	2	4 708	—	—	44 353	28
—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	400 000	29
—	—	—	—	—	15	31 316	5	7 911	5 299 582	30
—	—	—	—	—	5	6 730	17	23 049	703 757	31
—	—	—	—	—	3	7 665	3	7 770	2 020 258	32
—	—	—	—	—	—	—	1	2 590	—	33
—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	500 000	34
—	—	—	—	—	1	1 470	4	13 663	240 184	35
—	—	—	—	—	3	7 216	1	2 057	2 268 534	36
—	—	—	—	—	2	1 298	18	35 474	136 200	37
16	33 503	—	—	17 430 854	5 058	3 302 113	1 383	908 590	554 564 425	38

<sup>1)</sup> Etelämeren saaret siihen luettuina. — <sup>2)</sup> Söderhavsoarna medräknade. — <sup>3)</sup> *Îles pacifiques* ci-inclus.

**Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokaus-**  
**Tab. 9. Seglotiontidens längd år 1934 för handelsfar-**  
**Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande**

Purjehdusaika Seglotiontid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais													Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Kalkkia I allt Grand total	
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton			
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 1—30	2	211	113	—	—	—	93	5 636	5 443	95	5 847	5 556	—	—	—	95	5 847	5 556
2 31—60	3	225	103	1	41	33	82	5 601	5 286	86	5 867	5 422	—	—	—	86	5 867	5 422
3 61—90	7	587	273	1	48	37	194	11 459	11 040	202	12 094	11 350	3	1 631	863	202	12 094	11 350
4 91—120	13	1 318	693	7	364	306	197	15 292	14 622	217	16 974	15 621	3	442	266	217	16 974	15 621
5 121—150	37	4 601	2 538	12	486	407	526	36 520	34 634	575	41 607	37 579	5	3 899	2 143	575	41 607	37 579
6 151—180	80	10 279	6 603	18	738	592	706	49 343	46 923	804	60 360	54 118	20	10 333	5 624	804	60 360	54 118
7 181—210	95	11 507	6 978	29	1 297	1 038	401	34 737	32 323	525	47 541	40 339	31	11 127	7 154	525	47 541	40 339
8 211—240	84	7 738	4 284	20	681	525	392	26 345	25 393	496	34 764	30 202	39	29 504	17 515	496	34 764	30 202
9 241—270	27	3 626	1 808	—	—	—	162	12 133	11 216	189	15 759	13 624	26	23 047	13 226	189	15 759	13 624
10 271—300	1	161	57	—	—	—	8	693	633	9	854	690	5	2 773	1 420	9	854	690
11 301—330	—	—	—	—	—	—	1	144	126	1	144	126	3	4 778	2 684	1	144	126
12 Koko vuosi — Året om Toute l'année	8	1 257	387	—	—	—	10	1 457	1 298	18	2 714	1 685	130	273 398	159 706	18	2 714	1 685
13 Yht. — Summa — Total	357	41 510	23 837	88	3 655	2 938	2 772	199 360	188 937	3 217	244 525	215 712	265	360 932	210 601	357	41 510	23 837

**sissa vuonna 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan**  
**tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.**  
**finländare pendant l'année 1934, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.**

Purjehdusaika Seglotiontid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger													Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kalkkia I allt Grand total		
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton	Nettotonnia Netton				
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
2	61	44	—	—	—	—	5	1 692	907	1	4 337	2 571	—	—	—	—	—	95	5 847	5 556		
2	1 220	996	—	—	—	—	5	1 662	1 262	—	—	—	—	—	—	—	—	86	5 867	5 422		
12	1 551	1 280	—	—	—	—	17	5 450	3 423	—	—	—	—	—	—	—	—	208	18 123	14 828		
20	5 252	4 539	—	—	—	—	40	15 585	10 163	—	—	—	—	—	—	—	—	222	18 636	16 883		
28	6 927	4 874	—	—	—	—	59	18 054	12 028	—	—	—	—	—	—	—	—	592	47 057	41 002		
13	4 470	3 841	—	—	—	—	52	33 974	21 356	—	—	—	—	—	—	—	—	548	65 595	52 367		
1	1 002	869	—	—	—	—	21	556	1 367	—	—	—	—	—	—	—	—	218	41 364	28 486		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3 627	2 110		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 922	2 810		
10	24 332	20 213	—	—	—	—	140	297 730	179 919	—	—	—	—	—	—	—	—	176	354 612	218 234		
88	44 815	36 656	—	—	—	—	2 155	6 136	355 407	303 248	624	13	43	442	25 910	6	15 463	13 291	19	58 505	39 201	

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Parjelahtisia Segelfartyg Valliers	Proomuja — Prämar Chaland	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Pääliköitä — Befälhavare — <i>Capitaine</i> .....	360	88	—	448
2 I perämiehiä — I styrmän — <i>I officier</i> .....	138	20	—	158
3 II perämiehiä — II styrmän — <i>II officier</i> .....	12	—	—	12
4 III perämiehiä — III styrmän — <i>III officier</i> .....	—	—	—	—
5 Vanhempia ajomiehiä — Äldre roängångare — <i>I Quartier maître</i>	113	2	—	115
6 Nuorempia ajomiehiä — Yngre roängångare — <i>II Quartier maître</i>	37	—	—	37
7 Luotsiperämiehiä, pitkäluotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — <i>Pilote côtier</i>	16	—	—	16
8 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Maitres d'équipage</i> .....	32	1	—	33
9 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i> .....	3	—	—	3
10 Matruuseja — Matroser — <i>Matelots</i> .....	458	71	2 021	2 550
11 Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lätmatroser — <i>Novices</i> ..	43	8	—	51
12 Laivapölkkiä (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i> .....	38	12	—	50
13 Vastuunalaisia konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i> .....	345	—	—	345
14 II konemestareita — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i> .....	96	—	—	96
15 III konemestareita — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i> ..	1	—	—	1
16 IV konemestareita — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i> ..	—	—	—	—
17 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i> .....	4	—	—	4
18 Voitelijoita — Smörjare — <i>Graisieurs</i> .....	22	—	—	22
19 Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeurs de moteur</i> ..	2	—	—	2
20 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i> ..	181	—	—	181
21 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i> ..	114	—	—	114
22 Hiilenheittäjiä — Kollämpare — <i>Souliers</i> .....	—	—	—	—
23 Radiosähkittäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio-</i> <i>télégraphiques</i> .....	—	—	—	—
24 Pursiereja, konttoristeja: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> .....	3	—	—	3
25 Pursier, kontorister: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> .....	11	—	—	11
26 Ravintoloitsioita: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> .....	32	—	—	32
27 Restauratörer: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> .....	—	—	—	—
28 Ravintolan johtajattaria — Kosthällerska — <i>Ménagère</i> .....	11	—	—	11
29 Ravintolan kasöörejä: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i> .....	—	—	—	—
30 Kassörer vid restauranter: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> ..	—	—	—	—
31 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	161	2	—	163
32 Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	6	2	—	8
33 Tarjollijoita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	23	—	—	23
34 Serveringspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	1	—	—	1
35 Siivoojia: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> .....	30	—	—	30
36 Städningpersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> .....	—	—	—	—
37 Harjaajia } a naisia — kvinnliga — <i>femmes</i> .....	—	—	—	—
38 Borstare } b miehiä — manliga — <i>homme</i> .....	2	—	—	2
39 Vahtimestareita: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i> ..	—	—	—	—
40 Vaktmästare: } b miehiä — manlig — <i>homme</i> ..	—	—	—	—
41 Yhteensä — Summa — <i>Total</i> .....	2 293	206	2 021	4 520

vuonna 1934 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1934 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1934, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Parjelahtisia Segelfartyg Valliers	Proomuja — Prämar Chaland	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Parjelahtisia Segelfartyg Valliers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
	265	88	—	353	13	6	19	820
	246	70	—	316	13	6	19	493
	186	28	—	214	13	6	19	245
	29	6	—	35	6	6	12	47
	4	1	—	5	—	—	—	120
	3	—	—	3	—	—	—	40
	11	—	—	11	—	—	—	27
	87	36	—	123	7	6	13	169
	134	27	—	161	9	5	14	178
	547	157	12	716	29	22	51	3 317
	354	121	—	475	28	34	62	588
	243	142	—	385	21	38	59	494
	257	—	—	257	13	—	13	615
	194	—	—	194	13	—	13	303
	127	—	—	127	13	—	13	141
	22	—	—	22	5	—	5	27
	117	9	—	126	7	6	13	143
	80	—	—	80	9	—	9	111
	12	—	—	12	—	—	—	12
	361	—	—	361	42	—	42	584
	398	—	—	398	23	—	23	535
	155	—	—	155	22	—	22	177
	88	—	—	88	10	—	10	98
	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	5	—	—	—	16
	12	—	—	12	—	—	—	44
	14	—	—	14	—	—	—	14
	52	—	—	52	—	—	—	63
	6	—	—	6	—	—	—	6
	—	—	—	—	—	—	—	—
	253	15	—	268	6	—	6	437
	169	60	—	229	24	13	37	274
	79	—	—	79	—	—	—	102
	28	1	—	29	1	—	1	31
	91	—	—	91	—	—	—	121
	45	3	—	48	11	—	11	59
	1	—	—	1	—	—	—	1
	13	—	—	13	—	—	—	15
	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	4	—	—	—	4
	4 692	764	12	5 468	338	148	486	10 474