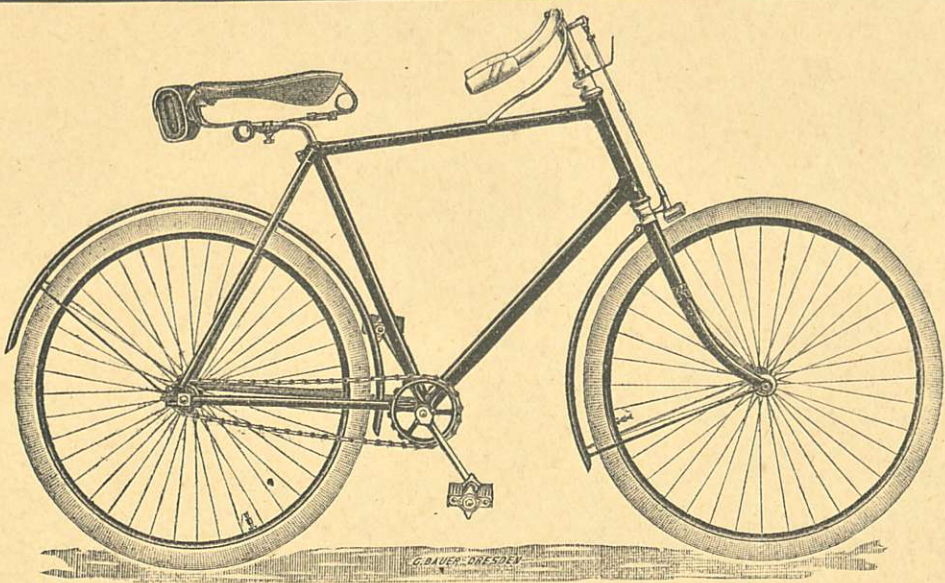


Helsinki.
1896.

Fritz Schröder.

Haaraosasto:
Turussa.
1896.



Naumann'in Germania 1.

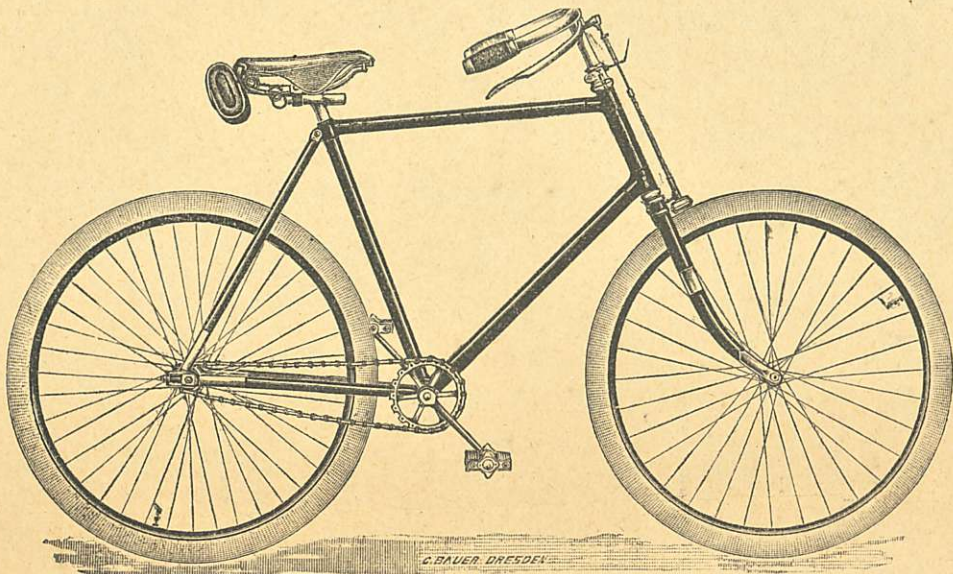
Kehys: parhaimmasta Weldless'in teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 28"=71 cm.
Puolat: suorastaan vahvistetut, joko kiillotetut tai nikkelöidyt, takapyörässä 40 kpl., etupyörässä 36 kpl.
Vaihtoratas: 59¹/₂" tai 63.
Ketju: 1:ma rullaketju.
Pyöränvanteet: teräksestä, mustaksi emaljeeratut.
Kammet: pyöreät, parhaimmasta teräksestä, 6³/₄" pitkät.

Jarru: Hall'in gummijarru.
Polkimet: 1:ma gummi kuulapolkimineen.
Satulan kannatin: 18 mm, pyöreästä teräksestä.
Ohjaustanko: 54 cm leveä, vääristetty piirustuksen mukaan.
Kädensijat: valkoisesta celluloidista.
Kiillotus: musta, kultaviivoilla, paljaat osat nikkelöidyt.
Paino: noin 16¹/₂ kg täydellisenä satulalla ja polkimineen.

Halpa, parhaimmasta aineesta valmistettu polkupyörä erittäin vakava kehysrakennus, sopiva 100—110 kg painoisille ajajille.

Naumann'in Germania 1:a.

on sama kone kuin Germ. 1, vaan 5 cm korkeampi kehys, sopiva isommille ajajille.



Naumann'in Germania 9.

Kehys: parhaimmasta Weldless'in teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 28"=71 cm.
Puolat: ristikkäät, parhaimmasta teräksestä, kiillotetut, nikkelöity tähti; takapyörässä 40, etupyörässä 32 kpl., 1,55 ja 2 mm paksut.
Nipples: kuusikulmaiset Racer teräsnipples.
Ketju: 1:ma rulla- tai lokkiketju.
Pyöränvanteet: teräksestä, tammenvärisiksi emaljeeratut.
Vaihtoratas: 68" ja 72.
Jarru: Hall'in gummijarru (keveästi irroitettava).

Polkimet: keveät tomitiheät huopapolkimet.
Ohjaustanko: vääristetty tai suora 50 cm leveä.
Satulan kannatin: Weldless'in teräsputkesta, 23¹/₂ mm paksu.
Sattula: Brook'in puoli Racerista.
Kädensijat: korkista celluloid syrjillä.
Patentti liansuojella: gummikankaasta.
Kiillotus: musta, kultaviivoilla, paljaat osat hienosti nikkelöidyt.
Paino: 12¹/₂—13 kg täydellisenä jarrulla, satulalla ja polkimineen.

Erittäin komea, keveä ja vahvarakenteinen kilpapolkupyörä maantiellä, valmistettu parhaimmin valitusta aineista. Tämä kone on 80 kg painoisia ajajia varten.

Naumannin Germania 9:a.

Sama kone kuin Germania 9, vaan 5 cm korkeampi kehys ja sopiva isommille ajajille.

Naumann'in Kilpapolkupyörä Germania.

Kehys: parhaimmasta, erittäin vahvasta, ohuesta teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 28"=71 cm.
Puolat: ristikkäät, kiillotetut, nikkelöity tähti; parhaimmasta teräksestä, takapyörässä 40, etupyörässä 32 kpl., 1,55 mm paksut.
Nipples: kuusikulmaiset Racer teräsnipples.
Vaihtoratas: 72", tahdon mukaan ylempi tai alempi.
Ketju: parasta lokkiketju.
Pyöränvanteet: teräs- tai puuvanteet.

Kammet: lappeat, taotut parhaimmasta teräksestä, 6¹/₂" pitkät.
Polkimet: parhaimmasta teräksestä.
Ohjaustanko: syvästi alaspäin vääristetty, 50 cm leveä ja 24 mm paksu.
Kädensijat: korkista, celluloid syrjillä.
Sattula: Brook'in Racer.
Satulan kannatin: Weldless'in teräsputkesta, 23,7 mm paksu.
Kiillotus: musta, paljaat osat hienosti nikkelöidyt.
Paino: 9—10 kg.

Keveä, erittäin komea kilpailupolkupyörä, valmistettu huolella valitusta aineesta. Sama kehysasema kuin Germanialla 10.

Englantilaisia „Flying Wheel“ polkupyöriä.

I:a tekoa. N:o 1.	Kilpailupolkupyörä	9 ¹ / ₂ kg	Dunlop'in järjest. ilmarengasilla.
» 2.	Maantiellä kilpailupolkupyörä	11 ¹ / ₂ »	» » » »
» 3.	Maantiepolkupyörä	15 »	» » » »
» 4.	Keveä maantiepolkupyörä	13 »	» » » »
» 5.	Maantiepolkupyörä	16 »	» » » »
» 6.	Naisen polkupyörä	14 ¹ / ₂ »	» » » »
» 7.	do do	14 »	» » » »
» 8.	Tandem kilpailupolkupyörä	19 »	» » » »
» 9.	Lapsen polkupyörä	11 »	» » » »

Hinta-ilmoituksia annetaan pyynnöstä.

Polkupyörä- ja kiväärikorjauksia suoritetaan huolellisesti ja halvalla.

Erityisliike: Polkupyörät ja niiden tarpeita. — Kiväärit ja metsästystarpeet — Sukset, Luistimet ja Ompelukoneita.

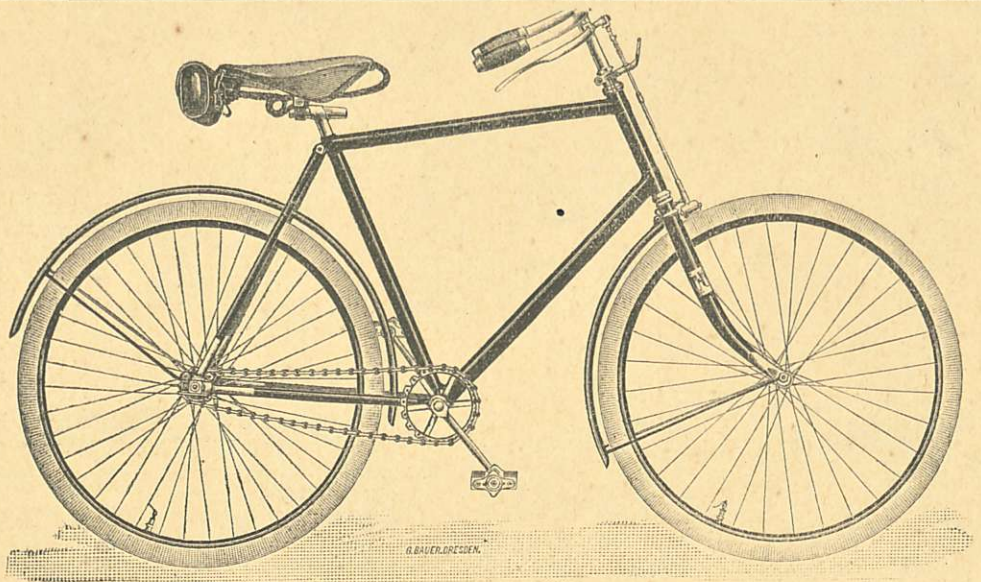
Helsinki.

Fritz Schröder.

Haaraosasto:
Turussa.

HUOM! Hinnat huokeat.

Helsingissä, Victor Pettersson ja Kump. Kujapaino-Osakyhtiö, 1896.



Naumann'in Germania 8.

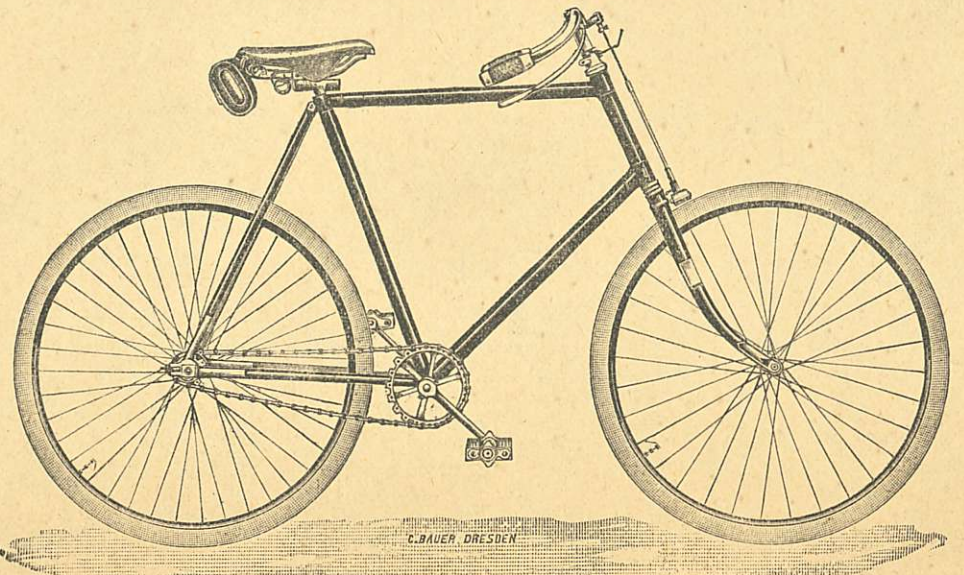
Kehys: parhaimmasta Weldless'in teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 28"=71 cm.
Puolat: ristikkäät, parhaimmasta teräksestä, vahvistetut, kiillotetut, nikkelöity tähti; takapyörässä 40, 2 ja 2,7 mm, etupyörässä 32 kpl., 1,55 ja 2 mm paksut.
Nipples: kuusikulmainen teräsnipples.
Ketju: 1:ma rullaketju.
Pyöränvanteet: teräksestä, mustat tai tammenvärisiksi emaljeeratut.
Kammet: pyöreät, parhaim. teräksestä, 6³/₄" pitk.
Vaihtoratas: 64", 68" ja 72".

Jarru: Hall'in gummijarru (keveästi irroitettava).
Polkimet: keveät, varustetut 1:ma gummisilla kuulapolkimilla.
Ohjaustanko: 54 cm leveä, vääristetty piirustuksen mukaan.
Satulan kannatin: Weldless'in teräsputkesta, 23¹/₂ mm paksu.
Kädensijat: korkista, celluloid syrjillä.
Sattula: Hammok.
Kiillotus: musta, kultaviivoilla, paljaat osat nikkelöidyt.
Paino: 15 kg täydellisenä satulalla polkimineen.

Komea, vahva ja keveä maantiepolkupyörä, sopiva 100—110 kg painoisille ajajille. Pitimmillä matkoilla ja huonoillakin teillä on Germania 8 edullisin, vakavin ja kestävin kone.

Naumann'in Germania 8:a.

on 5 cm korkeampi kehys kuin mall. 8 ja sopii suuremmille ajajille.

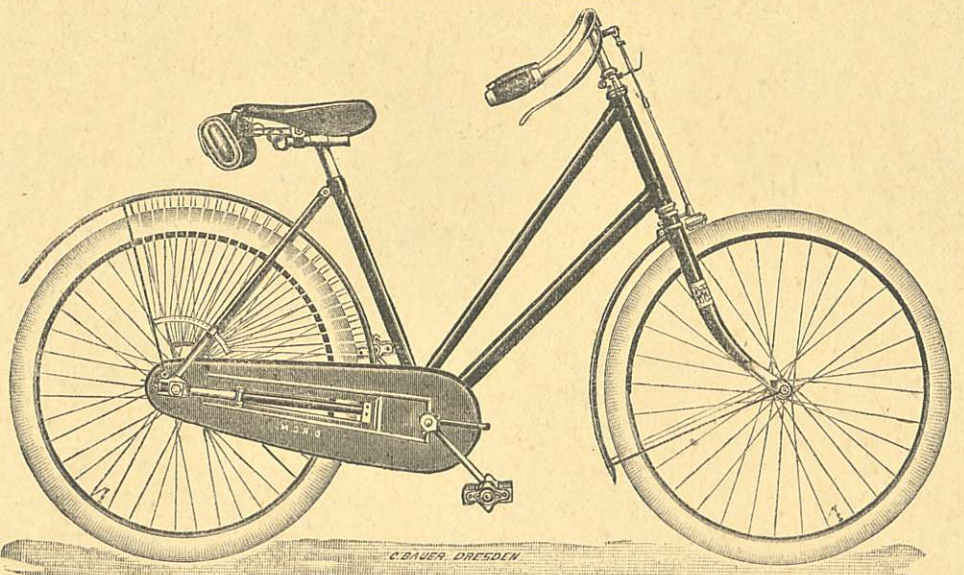


Naumann'in Germania 10.

Kehys: parhaimmasta Weldless'in teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 28"=71 cm.
Puolat: ristikkäät, parhaimmasta teräksestä, kiillotetut, nikkelöity tähti, takapyörässä 40, etupyörässä 32 kpl., 1,55 ja 2 mm paksut.
Nipples: kuusikulmainen Racer teräsnipples.
Ketju: parasta lokkiketju.
Pyöränvanteet: teräksestä, tammenvärisiksi emaljeerattu.
Vaihtoratas: 68".
Jarru: Hall'in gummijarru (keveästi irroitettava).

Polkimet: keveät tomitiheät, huopa- tai teräspolkimet.
Ohjaustanko: suora tai vääri, 50 cm leveä.
Satulan kannatin: Weldless'in teräsputkesta, 23,7 mm paksu.
Sattula: Brook'in puoli Racerista.
Kädensijat: korkista, celluloid syrjillä.
Patentti liansuojella: gummikankaasta.
Kiillotus: musta, paljaat osat hienosti nikkelöidyt.
Paino: 12 kg täydellisenä jarrulla, satulalla ja polkimineen.

Erittäin komea, keveä ja parhaimmin valitusta aineesta rakennettu kilpapolkupyörä maantiellä 75 kg painaisille ajajille.



Naumann'in Teutonia 6.

Kehys: parhaimmasta Weldless'in teräsputkesta.
Pyörät: molemmat pyörät 26"=66 cm.
Puolat: ristikkäät, parhaimmasta teräksestä/vahvistetut, kiillotetut, nikkelöity tähti, takapyörässä 40, etupyörässä 32 kpl., 1,55 ja 2 mm paksut.
Nipples: 1:ma kuusikulmainen Racer teräsnipples.
Vaihtoratas: 59".
Ketju: 1:ma rullaketju.
Pyöränvanteet: teräksestä, tammenvärisiksi emaljeeratut.
Kammet: pyöreät, parhaasta teräksestä, 6¹/₂" pitkät.

Jarru: Hall'in gummijarru.
Polkimet: keveät 1:ma gummilla varustetut kuulapolkimet.
Ohjaustanko: vääristetty piirustuksen mukaan.
Satulan kannatin: Weldless'in teräsputkesta, 23,5 mm paksu.
Sattula: Brook'in uusin naistensattula.
Kädensijat: korkista, celluloid syrjillä.
Kiillotus: musta, kultaviivoilla, paljaat osat hienosti nikkelöidyt.
Paino: 13¹/₂ kg täydellisenä satulalla ja polkimineen.

Erittäin komea parhaimmista aineista valmistettu naisten polkupyörä, hyvin vahva, keveästi kulkeva ja varustettu erittäin mukkealla ja käytännöllisellä ketju- ja hameensuojelijalla.

Englantilaisia „Prairie“ polkupyöriä.

Malli A, Miehen polkupyörä liansuojelijalla ja jarrulla Dunlop'in järjest. ilmarengasilla
Malli B, Naisen » liansuojelijalla ja jarrulla » » » »

HUOM! Naumann'in polkupyörät ovat erittäin keveäkulkuiset, vahvoja ja komeita.

HUOM! Kirjallinen takaus seuraa jokaista polkupyörää.

Jokaista Naumann'in polkupyörää seuraa laukku tarvekaluineen, varoituskello sekä renkaitten korjauskaluja.

Ketjuaukko Germania polkupyörän 25 m. erittäin. Järjestelmä, Aine, Työ ensiluokaisia.

