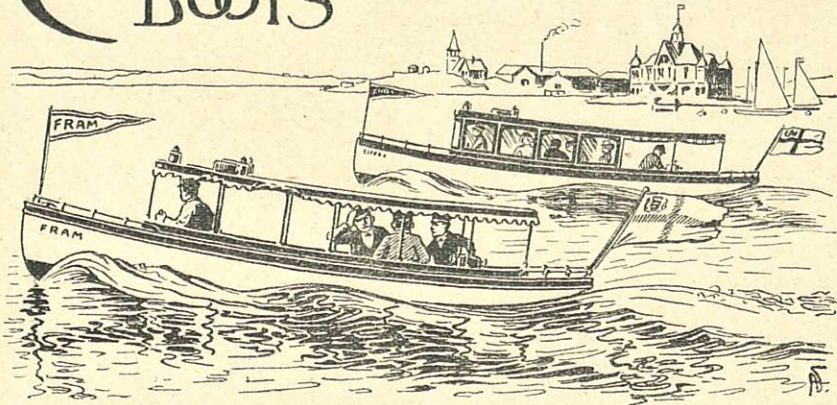


CRESCENT MOTOR BOATS



Af förekommen anledning få vi framhålla att våra

Motorbåtar

icke böra förväxlas med redan gammalmodiga nu utbudna motorbåtar, hvilka levereras från utlandet, och således äro ytterst svårt kontrollerbara förr än man sjelf erfarit alla deras fel och brister. Dessa utländska motorbåtar offereras nämligen endast till leverans efter förut-sänd likvid, hvilket omöjliggör nästan all regresstalan, ifall af missbelåtenhet.

Undertecknade — inhemsk Firma — stå deremot i fullt ansvar för våra leveranser.

Båtarna byggas inom landet af bästa båtvirke, och under strängaste tillsyn af oss, på grund af allt i denna branche till buds stående material uppgjorda ritningar, hvilka stå till benäget påseende uti vår affär.

Motorerna äro absolut ofarliga t. o. m. om en alldeles ovan person skulle handskas med maskinen, samt absolut säkra.

Angående båten i sin helhet hänvisa vi till våra dagliga profturner under hela hösten, och taga oss friheten här aftrycka en i **Hufvudstadsbladet** för den 27 Oktober 1901 ingående redogörelse för en af dessa profturner, hvilket med full evidens bevisar att

Våra motorbåtar äro enkla, starka, snabbgående, sjösäkra, maskinsäkra, samt ytterst lättskötta!

Hbl. skrifver:

„Aktiebolaget Crescent föranstaltade härom dagen med en liten motorbåt“
 „en profturn, till hvilken firman inbjudit ett antal intresserade personer. Den“
 „lilla båten, en vanlig slup, försedd med en diminutiv maskin, gjorde vid prof-“
 „turen en fart af omkring 6 knop, manövrerade ypperligt och visade sig vara“
 „en god sjöbåt. Dess längd är 19 fot, djupgående 1 fot, och maskinen, en“
 „Dijon-Bouton motor för benzin med elektrisk tändning, utvecklar 3 3/4 häst-“
 „krafters styrka. Gången vid profresan var jämn och stadig och båten med“
 „dess maskin ytterst lätt skött. För den som är bosatt i skärgården och snabbt“
 „vill förflytta sig från det ena stället till det andra är den lilla motorbåten en“
 „idealfarkost. Den gör också ett behagligt intryck. Bolaget har för afsigt att“
 „till våren afsluta kontrakt om leverans af flere dylika motorbåtar af 25 fots“
 „längd. — — — — —“

Skriftliga förfrågningar äro svåra att i detalj besvara, men finnes en profbåt och motor till benäget påseende efter anmälan i vår affär. Endast motorer levereras äfven, men är det till fördel för köparen att förse sig med båt fullt färdigt monterad med maskin, då insättningen af motorn måste ske af praktiskt erfaren person; hvilken som helst båt lämpar sig föröfrigt icke till motorbåt, utan bör den vara byggd särskildt starkt för sitt ändamål.

Prisen kunna förefalla dyra, men äro det i sjelfva verket icke, då vi leverera endast bästa vara.

Pris: c. 17 fots Motorbåt af furu med eksudband, årar, båtshake, flagg-
 stänger, samt c. 1 3/4 Hkr. maskin Fmk 2,500 :—
 c. 20 fots Motorbåt af furu, lika utrustad som 17 fots, men med ek-
 svallbord och c. 2 1/4 Hkr. maskin Fmk 3,000 :—
 c. 25 fots Motorbåt af furu, lika med föregående, men med c. 3 Hkr.
 maskin Fmk 3,500 :—
 c. 25 fots Motorbåt, lika som ofvan, med c. 4 Hkr. maskin Fmk 4,000 :—
 D:o D:o D:o ” ” 4 ” ” med starkt
 suntält på ek- eller jernstytter Fmk 4,300 :—

Leveranstid: sednast 4 månader efter kontrakts uppgörande.

Betalningsvillkor: 1/3 kontant vid kontrakts undertecknande, 1/3 vid båtens leverans, sista tredjedelen 3 månader efter skedd leverans.

A. B. Crescent O. V.

Helsingfors, invid Salutorget.

Telefon 3293.

Helsingfors 1902. Hufvudstadsbladets Nya Tryckeri.

