

J. Petanders
Velocipedaffär &
Reparationsverkstad

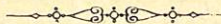
Katalog

öfver

Velocipeder.

Wasa, Handelsplanaden N:o 31

Telefon 4 29 \equiv Telegrafadress: Petander.



Försäljningsvillkor.

Priserna gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och utan förbindelse.

Frakten betalas af köparen.

Betalningen bör erläggas vid rekvisitionens aflämnande eller per efterkraf, i fall icke särskild öfverenskommelse träffats.

Anmärkningar böra göras genast efter varans ankomst till adressorten.

Kommissions-lager lämnas icke.

Som ilgods afsändas alla varor, om ej annorlunda beordras.

Myyntiehdot.

Hinnat ovat vapaasti rautatievaunuun tai laivaan täällä ja ilman sitoumusta.

Rahdin maksaa ostaja.

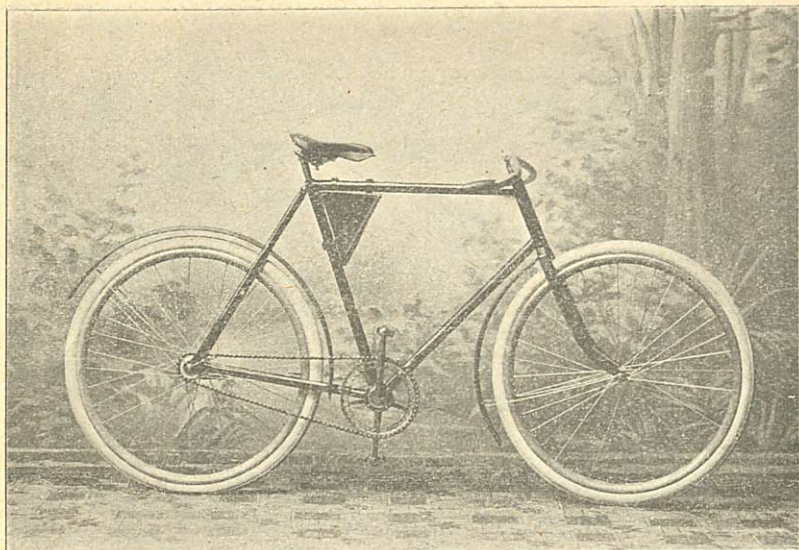
Maksu on suoritettava tilauksen mukana tahi jälkivaatimusta vastaan, ellei erityistä sopimusta ole tehty.

Muistutukset ovat tehtävät kohta sen jälkeen kuin vastaanottaja on tavarann saanut.

Komissioni-varastoa ei anneta.

Pikatavarana lähetetään kaikki tavarat, ellei toisin määrätä.





N:o 1. Standard.

Specifikation och utstyrelse: Ramhöjd 22" och 24". Vefpartiet med Vefkil, mycket hållbar. Hjulen med gula träskenor och Dunlop gummiringar $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ". Utväxling 86. Sadel prima. Styrstäng ställbar. Stänkskärmar af plåt, emaljerade. Pedaler, King modell. Rullkedja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ". Trekantig verktygsväska med verktyg och 12" pump fästad på ramen.

Pris Fmk 145.

Frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20.**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kampi-osa kamminvaajalla, varsin kestävä. Pyörissä keltaset puiset vanteet ja Dunlop-kumirenkaat $28 \times 1 \frac{3}{4}$ ". Välytys 86. Priima Satula. Aseteltava ohjaus-tanko. Mustiksi emaljoidut levyiset likasuojukset. Polkimet King malliset. Rullaketju $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", Kolmikulmainen kalulaukku työkaluineen ja 12" pumpuineen, kehukseen kiinnitettyä.

Hinta Smk 145: —

Vapaapyörä napajarruineen maksaa lisää **Smk 20.**



N:o 2. Special.

Specifikation och utstyrsel: Ramhöjd 22" och 24" Kantig gaffelkrona, fint förnicklad. Vefpartiet, kloeklager mycket hållbart och damfritt. **Hjulen** 28" med röd- och gulrandiga träskenor. **Gummiringar** Original Dunlops 28×1³/₄ **Utvexling** 86. **Sadel** Engelsk modell, mycket bekväm. **Styrstång** ställbar, fint förnicklad. **Stänkskärmar** af trä, samma färg som skenorna. **Pedaler** King modell med gummi. **Rullkedja** $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. **Trekantig verktygsväska** med verktyg och 12" pump fästad på ramen.

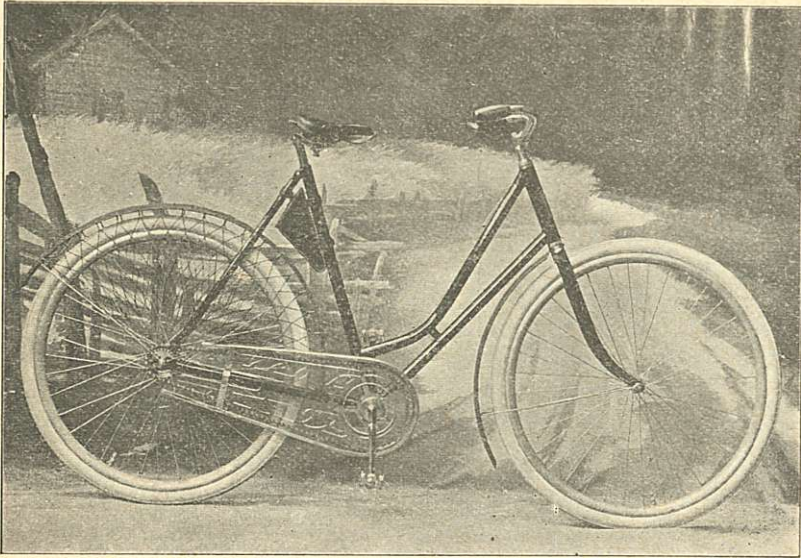
Pris Fmk 160: —

Newdepartur frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20.**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kulmikas haarukankruunu, hienosti nikkeloity. Kampiosa, kellolaakeri varsin kestävä ja tomuvapaa. **Pyörät** 28" puna- ja keltajuovikkailla puisilla vanteilla. **Kumi- renkaat** alkuperäiset Dunlop 28×1³/₄". **Välitys** 86. Englannin mallinen **Satula**, varsin mukava. Aseteltava **ohjaustanko**, hienosti nikkeloity. Puinen **likasuojus**, samanvärisen kuin vanteet. King-malliset **polkimet** kumi- rullaketjulla $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. **Kolmikulmainen kalulaukku** työkaluinen ja 12" pumppuinen, kehukseen kiinnitettynä.

Hinta Smk 160: —

Newdepartur'in Vapaapyörä napajarruinen maksaa lisää **Smk 20: —**



N:o 3. Special. Damvelociped.

Specifikation och utstyrsel: Ramhöjd 22" och 24". Kantig Gaffelkrona, fint förnicklad. Vefpartiet, klocklager mycket hållbart och damfritt. **Hjulen** 28" med röd- och gulrandiga träskenor. **Gummiringar** Original Dunlop 28×1 ³/₄. **Utväxling** 76. **Sadel** Engelsk modell, mycket bekväm. **Styrstång** ställbar, fint förnicklad. **Stänkskärmar** af trä, samma färg som skenorna. **Pedaler** King modell med gummi. **Rullkedja** ⁵/₈×³/₁₆ med stålplåts kedjelåda, emaljerade. **Verktygväska** med verktyg och 12" pump fästad på ramen.

Pris Fmk 170: —

Newdepartur Frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20: —**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kulmikas haarukankruunu, hienosti nikkelöity. Kampiosa, kellolaakeri varsin kestävä ja tomuvapaa. **Pyörät** 28" puna- ja keltajuovikkailta puisilla vanteilla. **Kumirenkaat** alkuperäiset Dunlop 28×1 ³/₄". **Välitys** 76. Englannin mallinen **Satula**, varsin mukava. Aseteltava **ohjaustanko**, hienosti nikkelöity. Puinen **likasuojus**, samanvärinen kuin vanteet. King-malliset **poikimet** kumi-rullaketjulla ⁵/₈×³/₁₆. **Kolmikulmainen kalulaukku** työkaluineen ja 12" pumppuineen, kehukseen kiinnitettynä.

Hinta Smk 170: —

Newdepartur'in Vapaapyörä napajarruineen maksaa lisää **Smk 20: —**



N:o 4. The King.

Specifikation och utstyrsel: Ramhöjd 22" och 24". Kantig gaffelkrona, fint förnicklad. Vefpartiet, klocklager mycket hållbart och damfritt. **Hjulen** 28" med brun- och rödfärgade träskenor. **Gummiringar** äkta Dunlop 28×1³/₄. **Utväxling** 86". **Sadel** Huntmodell, mycket bekväm. **Styrstäng** ställbar, fint förnicklad. **Stänkskärmar** af trä, samma färg som skenorna. **Pedaler** Kingmodell med gummi. **Rullkedja** ⁵/₈×³/₁₆. **Trekantig verktygväska** med verktyg och 12" pump fästad på ramen.

Pris Fmk 170: —

Frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20: —**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kulmikas haarukankruunu, hienosti nikkelöity. Kamminosa, kellolaakeri erittäin kestävä ja tomuvapaat. **Pyörät** 28" ruskean- ja punavärisillä puisilla vanteilla. **Kumirenkaat** aito Dunlop 28×1³/₄. **Välitys** 86. **Satula** Huntin mallinen. varsin mukava. Aseteltava **ohjaustanko**, hienosti nikkelöity. Puiset **likasuojukset**, samanväriset kuin vanteet. **Polkimet** King-malliset kumi- rullaketjulla ⁵/₈×³/₁₆. **Kolmikulmainen kalulaukku** työkaluineen ja 12" pumppuineen, kiinnitettynä kehukseen.

Hinta Smk 170: —

Vapaapyörä napajarruineen maksaa lisää **Smk 20: —**



No 5. National.

Specifikation och utstyrsel: Ramhöjd 22" och 24". Kantig gaffelkrona, fint förnicklad. Vefpartiet, kloklager med mycket hållbara vefvar samt damfritt och fint förnicklad. **Hjulen** 28" med brun- och svartrandiga mycket smakfullt färgade träskenor. **Gummiringar** äkta Dunlop 28×1³/₄. **Utväxling** 86 eller efter önskan. **Sadel** Hunts prima, mycket bekväm. **Styrstång** ställbar, fint förnicklad med Engelska Celuloid hantag. **Stänkskärmar** af trä, samma färg som skenor. **Pedaler** King modell med gummi. **Rullkedja** ⁵/₈×³/₁₆. **Trekantig verktygväska** med verktyg och 12" svart Celuloid pump fästad på ramen.

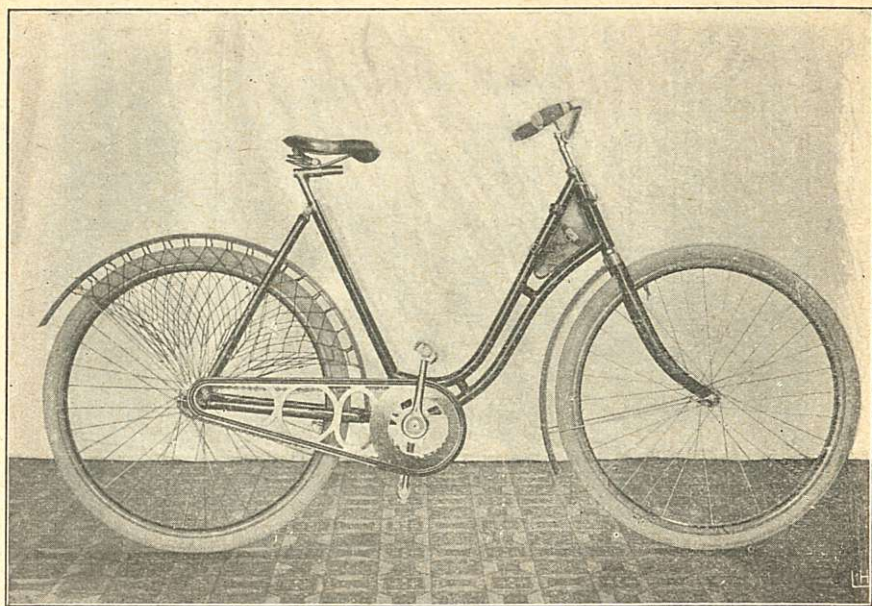
Pris Fmk 180: —

Newdepartur Frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20: —**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kulmi-
kas haarukankruunu, hienosti nikkelöity. Kamminosa, kellolaakeri erittäin
kestävät ja tomuvapaat. **Pyörät** 28" ruskean ja mustanjuovikkeilla puisilla van-
teilla. **Kumirenkaat** aito Dunlop 28×1³/₄. **Välitys** 86 eli toivomuksen mu-
kaan. **Satula** Huntin mallinen, varsin mukava. Aseteltava **ohjaustanko**, hie-
nosti nikkelöity Englantilaisilla Seluloid kädentiloilla. Puiset **liikasuojukset**,
samsväriset kuin vanteet. **Polkimet** King-malliset, kumiset. **Kolmikulmainen**
kalulaukku työkaluineen ja 12" musta Seluloid pumppu, kiinnitettynä kehykseen.

Hinta Smk 180: —

Newdepartur'in Vapaapyörä napajarruineen maksaa lisää **Smk 20: —**



N:o 6. National. Damvelociped.

Specifikation och utstyrrel: Ramhöjd 22" och 24". Kantig Gaffelkrona, fint förnicklad. Vefpartiet, kloeklager med mycket hållbara vefvar samt damfritt och fint förnicklad. **Hjulen** 28" med brun- och svartrandiga träskenor, mycket smakfullt färgade. **Gummiringar** äkta Dunlop 28×1³/₄. **Utväxling** 76 eller efter önskan. **Sadel** Hunts prima, mycket bekväm. **Styrstång** ställbar, fint förnicklad. **Stänkskärmar** af trä, samma färg som skenorna. **Pedaler** Kingmodell med gummi. **Rullkedja** ⁵/₈×³/₁₆ med stålplåt, svart emaljerad kedjelåda. **Verktygväska** med verktyg och 12" pump, fästad på ramen.

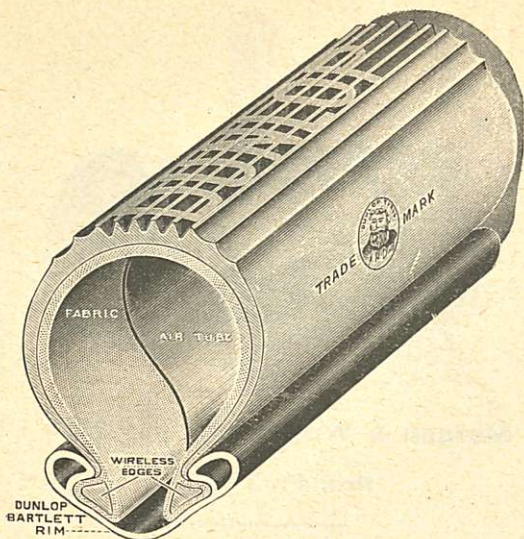
Pris Fmk 190: —

Frihjul med nafbroms kostar **Extra Fmk 20: —**

Erikoisluettelo ja ulkoasu: Kehyksen korkeus 22" ja 24". Kulmi-
kas haarukankruunu, hienosti nikkelöity. Kamminosa, kellolaakeri varsin
kestävillä kammeilla sekä tomuvapaat ja hienosti nikkelöidyt. **Pyörät** 28" rus-
kean ja mustan juovikailla puisilla vanteilla, varsin aistikkaasti väritetyt. **Ku-
mirenkaat** aito Dunlop 28×1³/₄. **Välitys** 76 tai toivomuksen mukaan. **Satula**
Huntin priima, varsin mukava. Aseteltava **ohjaustanko**, hienosti nikkelöity.
Puiset **likasuojukset**, samanväriset kuin vanteet. **Polkimet** King-malliset ku-
mi-rullaketjulla ⁵/₈×³/₁₆ mustaksi emaljoitulla teräslevy-ketjulaatikolla. **Kalu-
laukku** työkaluineen ja 12" pumppuineen, kiinnitettynä kehykseen.

Hinta Smk 190: —

Vapaapyörä napajarruineen maksaa lisää **Smk 20: —**

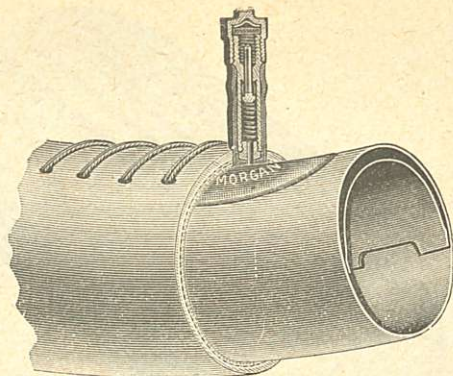


Original Dunlop, yttre ring, finnes i lager af såväl **Dunlop** som **Continental** system i alla gångbara dimensioner.

Pris Fmk 15: —

Aito Dunlop ulkopuolisia renkaita on varastossa sekä **Dunlop** että **Continental** järjestelmän mukaisia ja kaikkia käypiä kokoja.

Hinta Smk 15: —

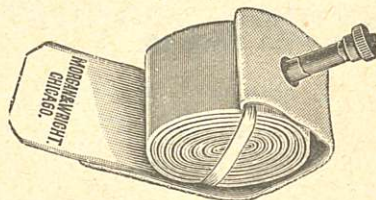


Original Morgan & Wright yttre ring finnes i lager.

Pris Fmk 15: —

Aito Morgan & Wright'in ulkupuolisia renkaita on varastossa.

Hinta Smk 15: —



Luftslangar af alla originala märken i olika dimensioner.

Pris Fmk 7: —

Mosley luftslang af **Morgan & Wright** system.

Pris Fmk 7: 50

Ilmaletkuja kaikkia alkuperäisiä merkkejä ja eri kokoisia.

Hinta Smk 7: —

Mosley ilmaletku **Morgan'in & Wrightin** järjestelmää.

Hinta Smk 7: 50

J. Petander'in

Polkupyöräliike &

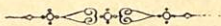
Korjauspaja

Hintaluettelo

Polkupyöristä.

Waasa, Kauppapuistikko N:o 31.

Telefooni 4 29 — Sähkösoite: Petander



Waasa, Pethman'in kirjapaino, 1908.