Hintaluettelo

Polkupyöristä. Pyörän-osista. Automobiileistä.

Kilpaajorattaista. Kummirenkaista. Työkaluista. Lawn-Tennistarpeista. Telefoonikaapeista. Sähkötarpeista y. m., y. m.

Waasan Polkupyörätehdas ja Sähköliike. — Wasa Velocipedfabrik och Elektriska affär.

L. PALIN.

Perustettu 1896 Etablerad

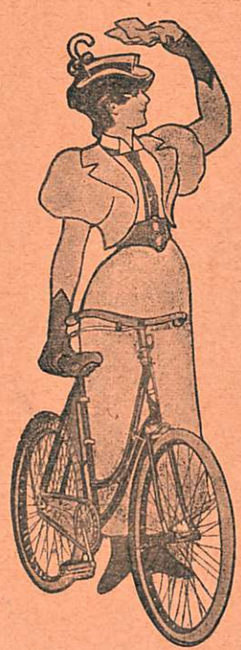
Waasa. Wasa.

Katalog

öfver

Velocipeder. Velocipeddelar. Automobiler.

Traftäflingskärror. Gummiringar. Verktyg. Lawn-Tennisartiklar. Telefoner. Elektrisk material etc., etc.



Myymälä & Konttoori

Waasapuistikko 20

Puhelin N:o 2 77

Tehdas

Wasapuistikko N:o 24.

Försäljningslokal & kontor

Wasaesplanaden 20

Telefon N:o 2 77

Fabrik

Wasaesplanaden N:o 24.

Pethmans tryckeri, Wasa.

Myyntiehdot.

Tämän luettelon julkaisemisella peruutetaan kaikki ennen annetut hintaluettelot ja ilmoitukset.

Hinnat ovat vapaasti rautatievaunuun tai laivaan täällä ja ilman sitoumusta.

Tilaukset. Tilattaessa ovat tavaran nimi ja luettelon numero sekä halutut suuruudet mainittavat.

Rahdin maksaa ostaja.

Maksu on suoritettava tilattaessa tahi jälkivaatimusta vastaan, ellei erityistä sopimusta ole tehty.

Muistutukset ovat tehtävät viimeistään 6 päivän kuluessa sen jälkeen kuin vastaanottaja on tavaran saanut.

Kommissioni-varastoa ei anneta.

Korjauksia joka laatua toimitetaan omissa tehtaissamme halpoihin hintoihin.

Korjauskustannuksia ei viedä kirjoihin, vaan otetaan jälkivaatimuksella tai maksetaan käteisellä.

Korjauksia lähetettäessä maaseuduilta on selvästi kirjoitettu ilmoitus jätetävä niistä töistä, jotka halutaan saada tehdyiksi, sillä siitä riippuu tilauksen pikainen ja dyydyttävä suorittaminen. Lähettäjän nimi on erehdysten vältämiseksi merkittävä osotelappuun.

Pikatavarana lähetetään kaikki tavarat ellei toisin määrätä.

Polkopyäriä otetaan säilytettäviksi talven yli.

Ilmoituksia koneista ja kaluista, joita ei luettelossa mainita, annamme mielellämme pyydettäessä.

Försäljningsvilkor.

Med utgifvandet af denna katalog annulleras samtliga förut utgifna prislistor och noteringar.

Priserna gälla fritt banvagn eller ångbåt härstädes och utan förbindelse.

Rekvisitioner. Vid beställning bör varans benämning och katalognummer äfvensom önskade dimensioner uppgifvas.

Frakten betalas af köparen.

Betalningen bör erläggas vid rekvisitionens aflemnande eller per efterkraf, i fall icke särskild öfverenskommelse träffats.

Anmärkningar böra göras senast 6 dagar efter varans ankomst till adressorten.

Kommissionslager lämnas icke.

Reparationer af alla slag utföras vid våra egna fabriker till billiga priser.

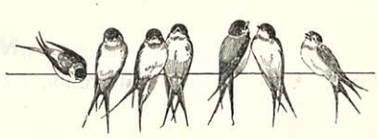
Reparationskostnader bokföras icke utan uttagas mot efterkraf eller likvideras kontant.

Vid insändande af reparationer från landsorten bör tydlig skriftlig uppgift lämnas å de arbeten som önskas utförda, ty därpå beror orderns snabba och nöjaktiga expediering. Afsändarens namn bör för undvikande af förvexlingar vara utsatt å adresslappen.

Som ilgods afsändas alla varor om ej annorlunda beordras.

Velocipeder emottagas till förvaring öfver vintern.

Offerter å i katalogen ej upptagna maskiner och redskap afgifvas med nöje på begäran.



Joskin viime toimikaudella valmistamamme polkupyörät olivat rakenteensa puolesta saavuttaneet täydellisyyden, johonka ainoastaan ani harvat kaupassa olevat ulkomaiset merkit olivat kohonneet, on meidän kuitenkin onnistunut vielä edelleen parannella niitä, ja ovat ne koneet, joita tänä vuonna valmistamme ja joista tässä alempana seuraa tarpeellinen selonteko, joltinenkin „non plus ultra“ (saavuttamattonenset) polkupyöräalalla.

Joka malli on luja ja helppokulkuinen; hinnanerotus johtuu pääasiallisesti erilaisesta ulkoasusta.

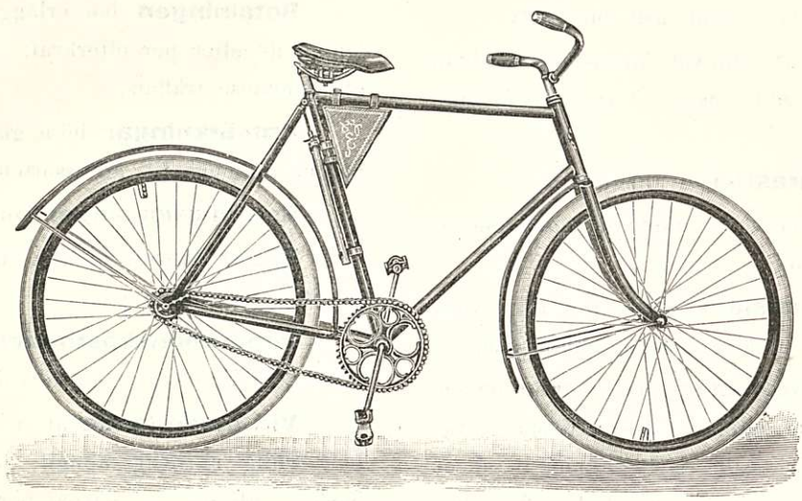
Vuoden täydellinen takuu aineista ja työstä.

Ehuru af oss under senaste säsong tillverkade velocipeder nått en fulländning i konstruktion, hvilken endast ett ringa fåtal i handeln förda utländska märken uppnått, har det likväl lyckats oss att än ytterligare förbättra desamma, och äro de maskiner, hvilka vi i år tillverka och å hvilka här nedan följer en nödvändig beskrifning något „non plus ultra“ inom velocipedbranschen.

Hvarje modell är stark och lättgående; prisskilnaden betingas hufvudsakligast af den olika utstyrseln.

Ett års full garanti för material och arbete.

N:o 418.



Darling.

Erikoisluettelo: **Kehys,** $1^1/_8$“ putkesta, erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. **Kehyksen korkeus,** 22“, 24“ ja 26“. **Pyörät,** 28“. **Pyörävanne,** puinen, lakeerattu keltaseksi. **Renkaat,** Alkuperäiset Dunlop I:ma. **Ketju,** rulla. **Välitys.** 80“ ja 86“. **Polkimet,** „King malli“. **Satula,** „Hunt“. **Ohjaustanko.** aseteltava. **Likasuojus,** puinen, lakeerattu ja saman värinen kuin vanteet. **Laakerit,** öljynpit. ja tomutiviit.

Hinta Smk. 160.

„New Departure“ pyöriin vapaanapa yhdistetyllä napajarulla, lisämaksu **Smk 20.**

Fenix

Miesten ja Naisten polkupyöriä sama Erikoisluettelo ja hinta kuin

Darling'in.

Specifikation: **Ram,** af $1^1/_8$“ rör, extra fin och hållbar, emalj i svart. **Ramhöjd,** 22“, 24“, och 26“. **Hjul,** 28“. **Hjulskena,** trä, lackerad gul. **Ringar,** Original Dunlop I:ma. **Ked,** rull. **Utvexling,** 80“ och 86“. **Pedaler,** „King modell“. **Sadel,** „Hunt“. **Styrstång,** ställbar. **Stänkskydd,** af trä lackerade i samma färg som skenorna. **Lager,** oljebehållande och dammtäta.

Pris Fmk 160.

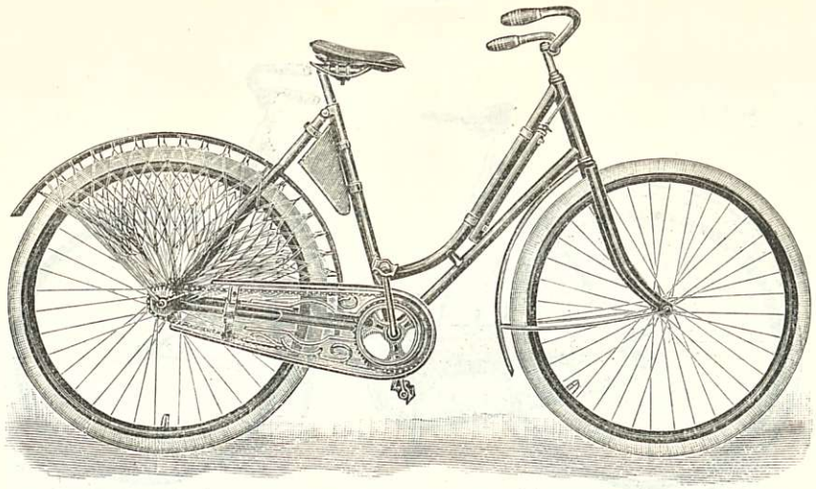
För **„New Departure“** frinap med kombinerad nafbroms, extra **Fmk 20.**

Fenix

Herr och Dam velocipeder samma Specifikation och pris som

Darling.

N:o 419.



Darling.

Erikoisluettelo: Kehys, 1 1/8" putkesta, erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. **Kehuksen korkeus**, 22" ja 24". **Pyörät**, 28". **Pyörävanne**, puinen, lakeerattu keltaseksi. **Renkaat**, Alkuperäiset Dunlop I:ma. **Ketju**, rulla. **Välitys**, 70" ja 76". **Polkimet**, „King" malli. **Satula**, „Hunt". **Ohjaustanko**, aseteltava. **Likasuojus**, puinen lakeerattu ja saman värinen kuin vanteet. **Ketjusuojus**, Seloloidista. **Laakerit**, öljynpit. ja tomutiviit.

Hinta Smk 170.

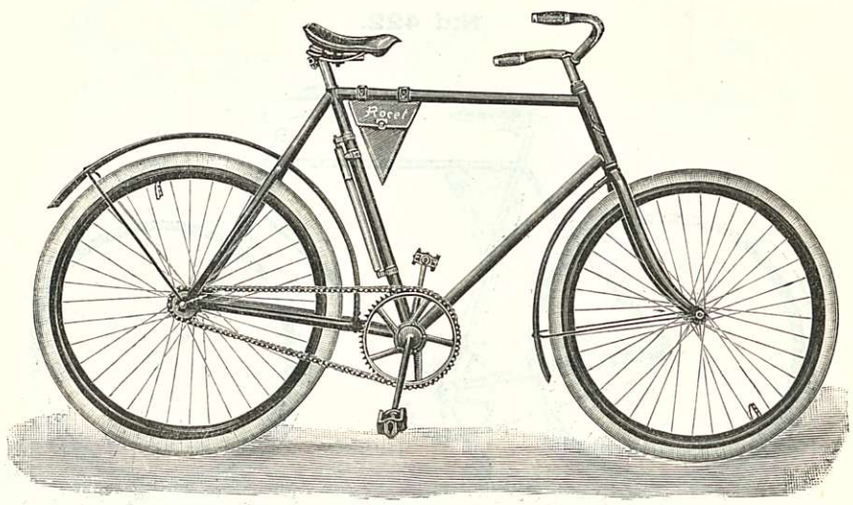
„New Departure" pyöriin vapaanapa yhdistetyllä napajarrulla lisämaksu **Smk 20.**

Specifikation: Ram, af 1 1/8" rör, extra fin och hållbar emaljerad i svart. **Ramhöjd**, 22" och 24". **Hjul**, 28". **Hjulskena**, trä, lackerad, gul. **Ringar**, Original Dunlop I:ma. **Ked**, rull. **Utvexling**, 70" och 76". **Pedaler**, „King" modell. **Sadel**, „Hunt". **Styrstång**, ställbar. **Stänkskydd**, af trä, lackerade i samma färg som hjulskenorna, **Kedjeskydd** af Seloloid. **Lager**, oljebehållande och dammtäta.

Pris Fmk 170.

För **„New Departure"** frinaf med kombinerad nafbroms, extra **Fmk 20.**

N:o 420.



Rocket.

Erikoisluettelo: Kehys, 1 1/8" putkesta erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. **Kehyksen korkeus**, 22", 24" ja 26". **Pyörät**, 28". **Pyörävanne**, puinen, lakeerattu, keltanen, alumiinipohjalla. **Renkaat**, Alkuperäiset Dunlop I:ma. **Ketju**, rulla. **Välitys**, 80" ja 86". **Polkimet**, alkuperäiset. **Satula**, Hunt" alkuperäin I:ma. **Ohjaustanko**, aseteltava. **Likasuojus**, puinen, lakeerattu ja saman värinen kuin vanteet. **Laakerit**, öljynpitävät ja tomutiviit.

Hinta Smk 180.

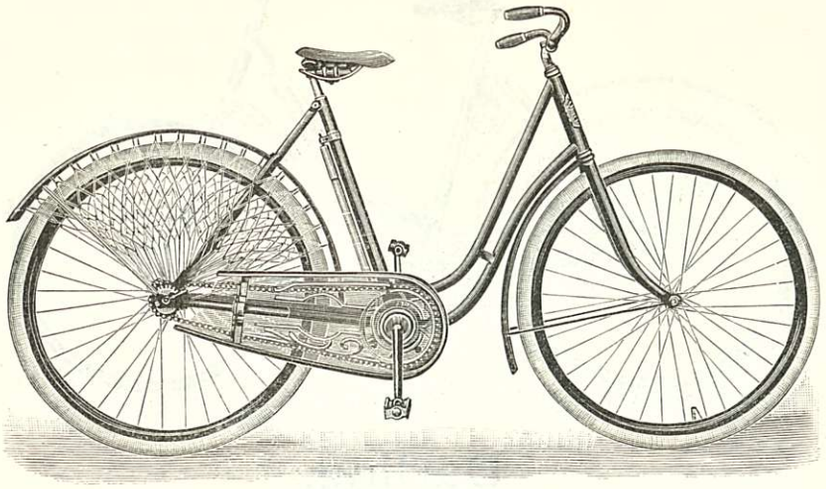
„New Departure" pyöriin vapaanapa yhdistetyllä napajarrulla, lisää **Smk 20.**

Specifikation: Ram, af 1 1/8" rör, extra fin och hållbar. Emaljerad i svart. **Ramhöjd**, 22", 24 och 26. **Hjul**, 28". **Hjulskena**, trä, lackerad, gul med aluminium botten. **Ringar**, Original Dunlop I:ma. **Ked**, rull. **Utvexling**, 80" och 86". **Pedaler**, original. **Sadel**, „Hunt original I:ma. **Styrstång**, ställbar. **Stänkskydd**, af trä, lackerade och af samma färg som skenorna. **Lager**, oljebehållande och dammtäta.

Pris Fmk 180.

För **„New Departure"** frinaf med kombinerad nafbroms, extra **Fmk 20.**

N:o 421.



Rocket.

Erikoisluettelo: **Kehys**, 1 1/8" putk., erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. **Kehyksen korkeus**, 22" ja 24". **Pyörät**, 28". **Pyörävanne**, puinen, lakeerattu siniseksi, mustat syrjät. **Renkaat**, Alkuperäiset Dunlop I:ma. **Ketju**, rulla. **Välitys**, 70" ja 76". **Polkimet**, alkuperäiset. **Satula**, „Hunt" alkuperäinen I:ma. **Ohjaustanko**, aseteltava. **Likasuojus**, puinen lakeerattu ja saman värinen kuin vanteet. **Ketjusuojus**, Seloloidiste. **Laakerit**, öljynpitävät ja tomutiviit.

Hinta Smk 190.

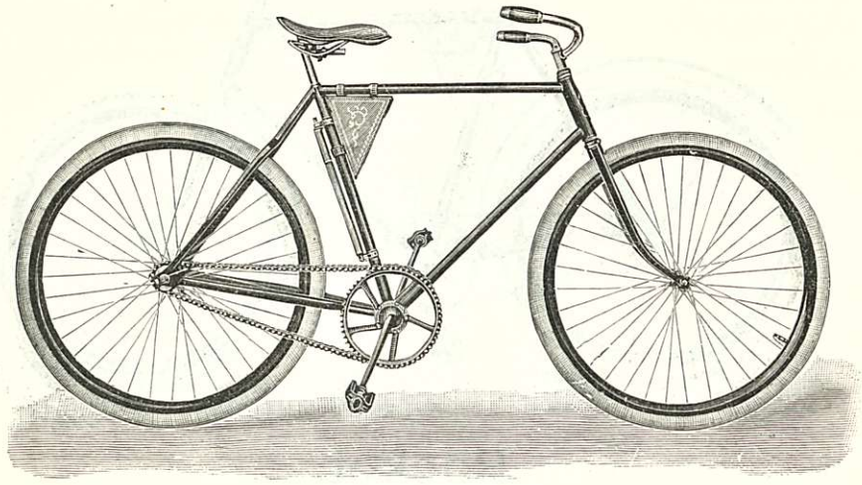
„New Departure" pyöriin vapaanapa yhdistetyllä napajarrulla, lisää **Smk 20.**

Specifikation: **Ram**, af 1 1/8" rör, extra fin och hållbar, emaljerad i svart. **Ramhöjd**, 20" och 24". **Hjul**, 28". **Hjulskena**, trä, lackerad, blå med svarta kanter. **Ringar**, Original Dunlop I:ma. **Ked**, rull. **Utvexling**, 70" och 76". **Pedaler**, original. **Sadel**, „Hunt" original I:ma. **Styrstång**, ställbar. **Stänkskydd**, af trä, lackerade och af samma färg som skenorna. **Kedjeskydd**, „Seloloid". **Lager**, oljehållande och dammtäta.

Pris Fmk 190.

För **„New Departure"** frinaf med kombinerad nafbroms, extra **Fmk 20.**

N:d 422.



Daisy.

Erikoisluettelo: **Kehys**, 1" putkesta, erinomaisen hieno ja kestävä, emaljoitu mustaksi. **Kehyksen**, korkeus 20", 22" ja 24". **Pyörät**, 28". **Pyörävanne**, puinen, puleerattu Mahonki, mustilla viiruilla ja alumiinipohjalla. **Renkaat**, Alkuperäiset Dunlop I:ma. **Ketju**, rulla 3/16". **Välitys**, 80", 86" ja 88". **Polkimet**, alkuperäiset. **Satula**, „Troxell racer". **Ohjaustanko**, aseteltava. **Likasuojus**, puinen, puleerattu ja saman värinen kuin vanteet. **Laakerit**, öljynpitävät ja tomutiviit.

Hinta Smk 200.

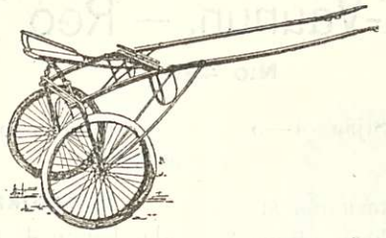
„New Departure" pyöriin vapaanapa yhdistetyllä napajarrulla, lisää **Smk 20.**

Specifikation: **Ram**, af 1" rör, extra fin och hållbar, emalj i svart. **Ramhöjd**, 20", 22" och 24". **Hjul**, 28". **Hjulskena**, trä, polerad „Mahogne" med svarta ränder och Aluminium botten. **Ringarne**, Original Dunlop I:ma. **Ked**, rull 3/16". **Utvexling**, 80", 86" och 88". **Pedaler**, Original. **Sadel**, „Troxell" racer. **Styrstång**, ställbar. **Stänkskydd** af trä, polerade och af samma färg som skenorna. **Lager**, oljehållande och dammtäta.

Pris Fmk 200.

För **„New Departure"** frinaf med kombinerad nafbroms, extra **Fmk 20.**

N:o 423.



Kilpa-ajokärryjä
(Sulky.)

Palkittuja Kilpa-ajo-Sulky-kärryjämme suosittelemme jokaiselle hevosystävälle keveytensä, mukavuutensa ja somuutensa tähden.

Erikoisluettelo: **Aisat**, vuosesta, hienosta „Saarnesta“. **Pyörät**, 28“. **Pyörävanne**, teräksestä, varsin luja. **Renkaat**, Moottoripolkupyörärenkaat 28×2“. **Puolat**, 3 m/m. **Napa**, „Sulky“. **Istuin**, istuimen olla 5 linjaalia, jotka saattavat ajamisen „Sulky“ kärryillämme pehmeäksi ja miellyttäväksi. **Korkeus**, 110 sm. **Paino**, 32 kg.

Hinta Smk 225.

Traftäflingskärror
(Sulky.)

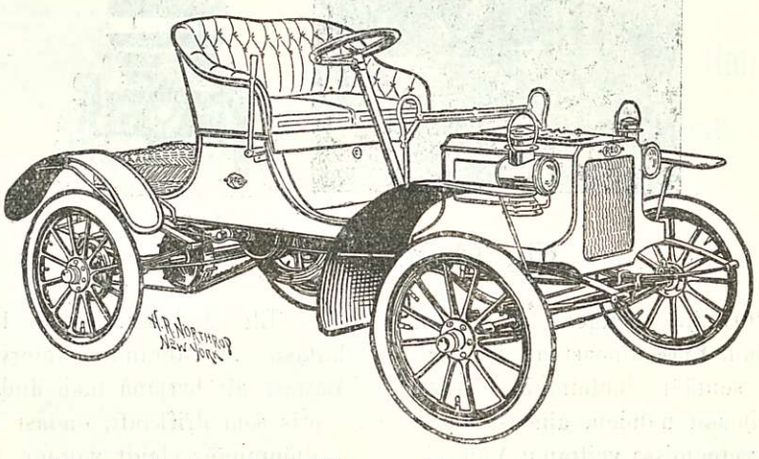
Våra prisbelönta Traftäflings-Sulky rekommenderas enhvar hästvän för sin lätthet, bekvämlighet och elegans.

Specifkiation: **Ajsorna**, af ung fin „Ask“. **Hjulen**, 28“. **Hjulskena**, stål, mycket solid. **Ringarne**, Motorvelocipedringar 28×2“. **Ekrar**, 3 m/m. **Nafven**, „Sulky“. **Sätet**, under sätet 5 st. linjaler hvilket gör åkningen med våra „Sulky“ mjuk och behaglig. **Höjd**, 110 cm. **Vikt**, 32 kg.

Pris Fmk 225.

Automobiileja. — Automobiler.

N:o 424.



Reo Automobiili. — Reo Automobil.

Kahta henkilöä varten; takana sijaa Pakaasille tai lisäistuimelle.

Erikoisluettelo: **Moottori**, 8 H. K. 1 Silinteri vaakasuora, 4 3/4“ läpimitaten, kienoksen pituas 6“, vesijäähdytys. **Käyttövoima**, Bentsiini. **Sytytys**: Indikatsioonikone ja patteri. **Nopeus**: Erikoisamerikkalainen rakenne 2 nopeudella ja taantuva. **Venttiilit** toimivat koneellisesti ja sijaitsevat moottorin yläpuolella, niin että ne ovat helposti luoksepäästävissä. **Renkaat**: Parhaat poistettuvat ilmarenkaat latkuineen, alkuperäiset G. & I., koko 28“×2 1/2“ **Ulkoasu**: Täydellinen tarpeellisille kaluilla, vaskisarvilla ja 2 isolla vaskilyhdyllä. **Ajonopeus**, 30 à 40 km tunnissa. **Leveys** pyöräin välillä 56“. **Paino**, netto noin 500 kg.

Hinta Smk 4,500.

För 2 personer med plats bakpå till Bagage eller ett extra säte.

Specifikation: **Motor**, 8 H. K. 1 Cylinder horisontal, 4 3/4“ i Diameter, slagets läng 6“ med vattenkylning. **Drifkraft**, Benzin. **Tendning**: Induktionsapparat och Batteri. **Hastighet**: Special amerikansk konstruktion med 2 hastigheter och tillbakagång. **Ventilerna** funktionera mekaniskt och ligga på motorens öfre sida, så att de äro lätt tillgängliga. **Ringar**: Bästa aftagbara luftringar med slangar, original G. & J., dimensioner 28“×2 1/2“. **Utstyrsel**: Complet med nödvändiga värktyg, messingshorn och 2 stora messinglycktor. **Körhastighet**, 30 till 40 km i timmen. **Bredden** mellan hjulen 56“. **Vikt**, netto c:a 500 kg.

Pris Fmk 4,500.

Reo Matkailija-Vaunun. — Reo Turist-Vagn.

N:o 425.

Takaistuin, sisäänkäytyä sivuilta. Sijaa 4—5 hengelle.

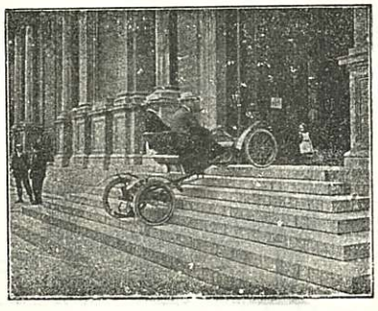
Erihoisluettelo: 16 H. V., 2 vaakasuoraa silinteriä, molemmat $4^3/_4$" läpimitaten, kierroksen pituus 6", vesijäähdytys. **Käyttövoima:** Bentsiini. **Sytytys:** sähköllä. **Nopeus:** Erikoisamerikkalainen rakenne 2 nopeudella ja taantuva. **Ventiilit** uuten 8 H. V:n moottorissa. **Renkaat:** Parhaat poistettavat ilmarenkaat letkuilla, alkuperäiset G. & J., kooltaan 30"×$3^1/_2$". **Ulkoasu:** Täydellinen kuten 8 H. V:n automobiilissä. **Ajonopeus:** 30 à 50 km tummissa. **Leveus** pyöräin välillä 56". **Paino** noin 700 kg.

Hinta Smk 7,000.

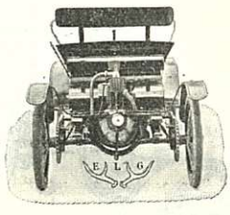
Baksits med ingång från sidorna. Plats för 4—5 personer.

Specifikation: 16 H. K., 2 cylindrar, horisontala, bägge $4^3/_4$" i diameter, slagets längd 6", vattenafkylda. **Drifkraft:** Benzin. **Tändning:** elektrisk. **Hastighet:** Speciel amerikansk konstruktion med 2 hastigheter och tillbakagång. **Ventilerna** som på 8 H. K. motorn. **Ringar:** Bästa aftagbara luftringar med slangar original G. & J., dimensioner 30"×$3^1/_2$". **Utstyrsel:** Complett som på 8 H. K. automobilen. **Körhastighet:** 30 till 50 km i timmen. **Bredden** mellan kjulen 56". **Vikt** c:a 700 kg.

Pris Fmk. 7,000.



N:o 426.



Elg Mobiler 5 H. K.

Elg Mobilin malli 1907 2:lle hengelle on kevein olemassa oleva Moottorivaunu. **Paino** ainoastnan 225 kg. Kevein käytettävä, mutta sentään luotettavin. **Halvin** sekä hintaan että käyttövoimaan nähden, ainoastaan 12 penniä peninkulmalta. On vetoajoissa voittanut Vaunuja 4 kertaa suuremmalla H. V. ja 10 kertaa kalliimpi hintaisia.

Hinta Smk 2,600.

Elg Mobilen, Model 1907 för 2 personer är den lättaste eksisterande Motorvagn. **Vikt** endast 225 kg. Lättast att betjäna men ändå pålitligast. **Billigast** såväl i pris som drifkraft, endast 12 penni pr mil. Har vid vadlöpningar slagit vagnar med 4 gånger så stor K. H. och till 10 gånger högre pris.

Pris Fmk 2,600.

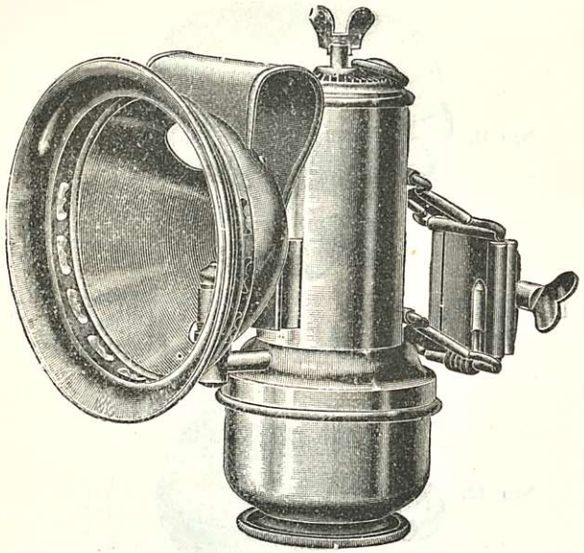
Eri Tehtaiden valmistamien Kuorma-Automobiilin hinta- ja erikoisluetteloja annetaan pyydettäessä.

Prisuppgifter och specifikationer å Last-Automobiler från olika Fabriker lämnas på begäran.

Hinta- ja erikoisluettelo Rautasängyistä annetan pyydettäessä.

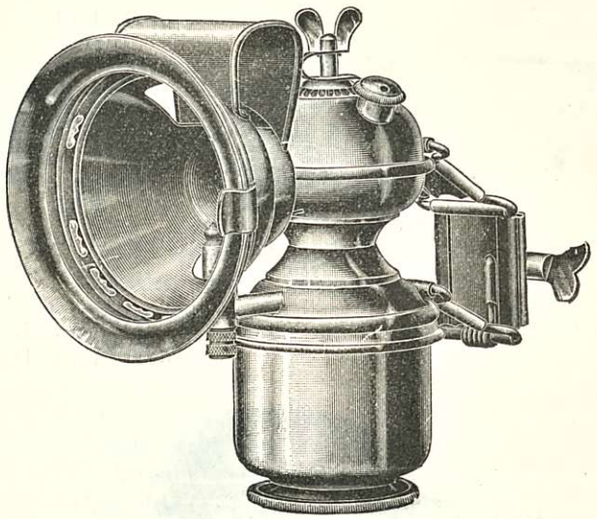
Pris och special katalog å Järnsängar lämnas på begäran.

Acetyleni=Lyhty. — Acetylen=Lykta.



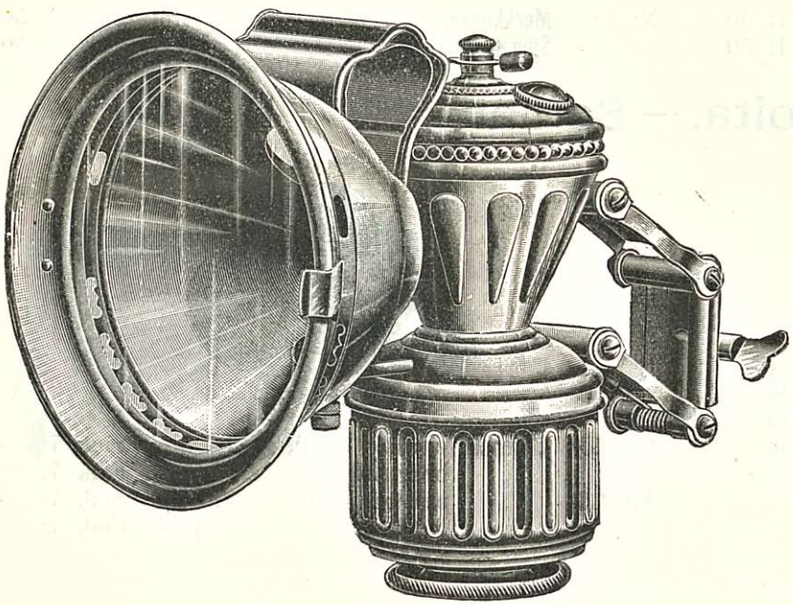
Lasi. — Glas. 80 m/m.

N:o 1 **Nikkelöityä vaskea** . . . . . kpl. Smk 6: —
„ **Förnicklad messing** . . . . pr st. Fmk 6: —



Lasi. — Glas. 80 m/m.

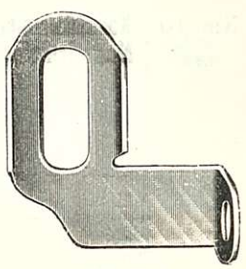
N:o 2 **Nikkelöityä vaskea** . . . . . kpl. Smk 8: —
„ **Förnicklad messing** . . . . pr st. Fmk 8: —



Lasi. — Glas. 100 m/m.

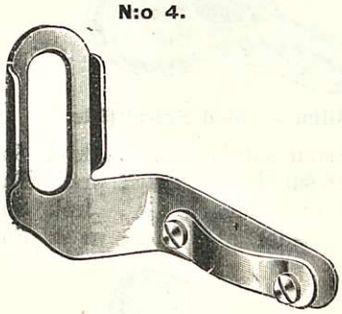
N:o 3 **Nikkelöityä vaskea** . . . . . kpl. Smk 12: —
„ **Förnicklad messing** . . . . . pr st. Fmk 12: —

Lyhdyn pitimiä. Lykthållare.



N:o 5 a.

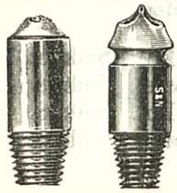
N:o 4.



N:o 4 **Nikkelöityä** . . . kpl. Smk —: 50
„ **Förnicklad** . . . pr st. Fmk —: 50
N:o 5 **Nikkelöityä** . . . kpl. Smk —: 40
„ **Förnicklad** . . . pr st. Fmk —: 40
N:o 5 a **Nikkelöityä** . . . kpl. Smk —: 75
„ „ **Förnicklad** . . . pr st. Fmk —: 75

Liekittimiä. — Brännare.

N:o 6. N:o 7.



N:o 6 kpl. Smk —: 60
„ pr st. Fmk —: 60
N:o 7 kpl. Smk —; 75
„ pr st. Fmk —: 75

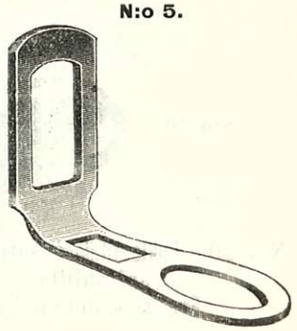
Lyhdynlasia. — Lyktglas.

N:o 295 **Eri suuruisia** kpl. Smk —: 60
„ „ **Olika storlekar** pr st. Fmk —: 60

Karbiidia. — Carbid.

N:o 296 1 kg Smk 1:40. 1 kg Fmk 1:40
„ „ 1/2 „ „ —:90. 1/2 „ „ —;90

N:o 5.



Kuluja. — Klockor.

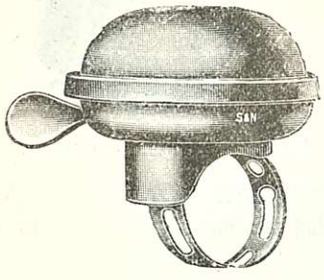
N:o 8 . . . . . kpl. Smk 2: 50
„ . . . . . pr st. Fmk 2: 50

N:o 9.

Teräksestä. — Stål.

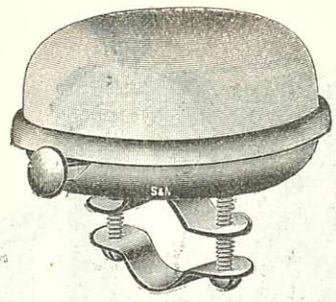
N:o 9 . . . . . kpl. Smk 1: —
„ . . . . . pr st. Fmk 1: —

N:o 10.



N:o 10 **Kaksinkertaisia** . . . . . kpl. Smk 1: 50
„ **Med drillslag** . . . . . pr st. Fmk 1: 50

N:o 11.



N:o 11 **Sähkökello äänellä** . . . . . kpl. Smk 3: 50
„ **Med elektriskt ljud** . . . . pr st. Fmk 3: 50

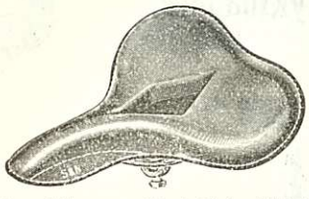
N:o 12.

N:o 12 **Suomen vaakunalla** . . . . . kpl. Smk 3: —
„ **Med Finska vapnet** . . . . pr st. Fmk 3: —

N:o 95 **Merkkitorvi** . . . . . kpl. Smk 3: 50
„ **Signalhorn** . . . . . pr st. Fmk 3: 50

Satuloita. — Sadlar.

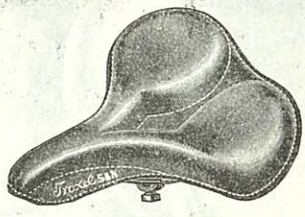
N:o 13.



Spiraalilla. — Med Spiralfjäder.

N:o 13 „**Troxel** miesten satula . . . kpl. Smk 6: —
„ „ herr sadel . . . . pr st. Fmk 6: —
N:o 14 „ naisten satula . . . kpl. Smk 6: —
„ „ dam sadel . . . . pr st. Fmk 6: —

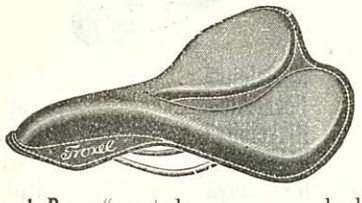
N:o 15.



Prima.

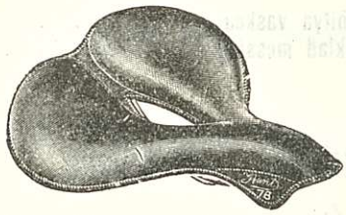
N:o 15 „**Troxel**“ miesten satula . . kpl. Smk 7: —
„ „ herr sadel . . . pr st. Fmk 7: —
N:o 16 „ naisten satula . . kpl. Smk 7: —
„ „ dam sadel . . . pr st. Fmk 7: —

N:o 17.



N:o 17 „**Troxel Racer**“ satula . . . kpl. Smk 9: —
„ „ „ sadel . . . pr st. Fmk 9: —

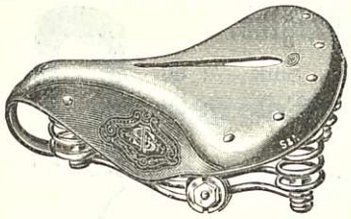
N:o 18.



Spiraalilla. — Med Spiralfjäder.

N:o 18 „**Hunt**“ miesten satula . . . kpl. Smk 8: —
„ „ herr sadel . . . . pr st. Fmk 8: —
N:o 19 „ naisten satula . . . kpl. Smk 8: —
„ „ dam sadel . . . . pr st. Fmk 8: —

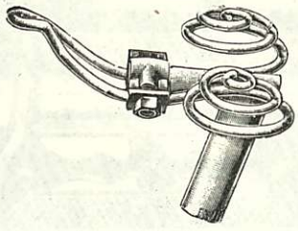
N:o 20.



N:o 20 **Enklantilainen** satula, lakeeratuilla spiraalilla . . . . . kpl. Smk 9: —
„ **Engelsk** sadel med lackerade fjädrar pr st. Fmk 9: —

Satulan pontimia. — Sadelfjädrar.

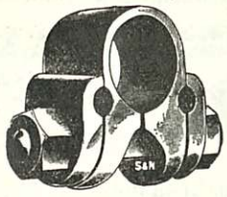
N:o 24.



N:o 24	**Satulan pontimia**, nikkelöityä .	kpl.	Smk 1: —
„	**Sadelfjäder**, förnicklad . . .	pr st.	Fmk 1: 30
N:o 25	**Satulan pontimia**, spiraaleja, lakeerattu	kpl.	Smk —: 40
„	**Sadelfjäder**, spiral, lackerad .	pr st.	Fmk —: 40
N:o 26	**Satulan pontimia**, spiraleja, nikkelöityjä	kpl.	Smk —: 50
„	**Sadelfjäder**, spiral, förnicklad	pr st.	Fmk —: 50
N:o 27	**Satulan nauloja**	100 kpl.	Smk 1: 50
„	**Sadelnitar**	100 st.	Fmk 1: 50

N:o 21.

N:o 22.

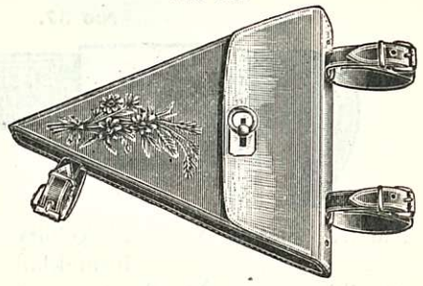


N:o 23.

N:o 21	**Satulan hakasin** 5/8	kpl.	Smk 1: 25
„	**Sadelklam** 5/8	pr st.	Fmk 1: 25
N:o 22	**Satulan hakasin** 7/8	kpl.	Smk 1: 25
„	**Sadelklam** 7/8	pr st.	Fmk 1: 25
N:o 23	**Satulan kannattaja**	kpl.	Smk 3: —
„	**Sadelvinkel**	pr st.	Fmk 3: —
N:o 23 a	**Satulan kannattaja** laajennuskiristimellä	kpl.	Smk 4: —
„ „	**Sadelvinkel** med expanderskruf	pr st.	Fmk 4: —

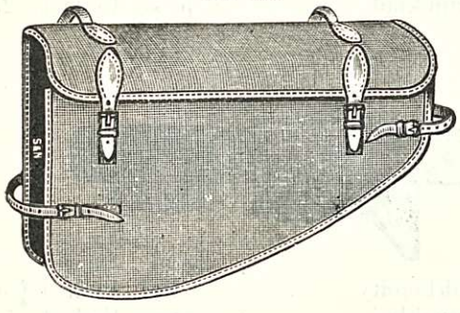
Laukkuja. — Väskor.

N:o 28.



N:o 28	**Kolmekulm.** työkaluja varten (mies-)	kpl.	Smk 2: 75
„	**Trekantig** för verktyg (herr-)	pr st.	Fmk 2: 75
N:o 29	**Laukka** työkaluja varten (nais-)	kpl.	Smk 2: 75
„	**Väska** för verktyg (dam-)	pr st.	Fmk 2: 75
N:o 30	**Kehys laukku**	kpl.	Smk 8: —
„	**Ramväska**	pr st.	Fmk 8: —

N:o 30.



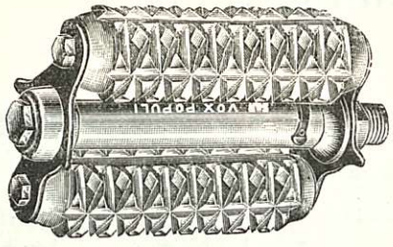
N:o 292	**Hopea-Terästä** Akselien, Kuulakuppien, Kuulamutterien y. m. valmistamista varten	kilolta	Smk 2: —
N:o 292	**Silfver-Stål** till förfärdigande af Axlar, Kulskålar, Konus m. m.	pr kg	Fmk 2: —

Emali-Pensseliä. — Emalj-Penslar.

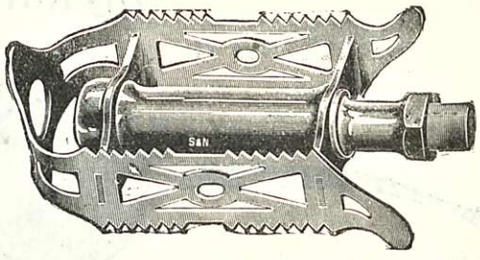
N:o 293	**Pyöreitä** .	kpl.	Smk 3: —	N:o 294	**Siliä** .	kpl.	Smk 3: 50
„ „	**Runda** .	pr st.	Fmk 3: —	„ „	**Flata** .	pr st.	Fmk 3: 50

Polkima. — Pedaler.

N:o 31.

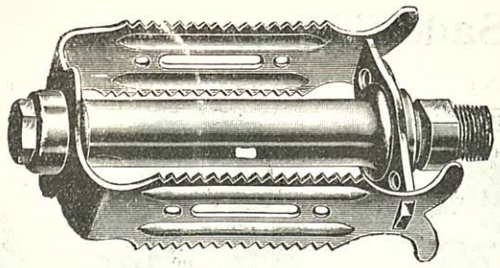


N:o 32.



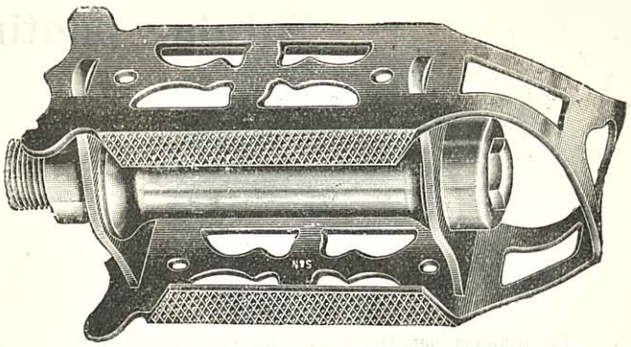
N:o 31	**Enklantilaisia kummipolkimia** . .	pari	Smk 9: —
„	**Engelsk gummipedal**	pr par	Fmk 9: —
N:o 32	**Genesee** polkimia ilman kummia	pari	Smk 5: —
„	„ pedaler utan gummi	pr par	Fmk 5: —
N:o 33	„ polkimia kummilla .	pari	Smk 6: —
„	„ pedaler med gummi .	pr par	Fmk 6: —

N:o 34.



N:o 34 **King** mallisia polkimia kummilla pari Smk 8: —
„ „ „ modell pedaler med gummi pr par Fmk 8: —
N:o 35 „ mallisia polkimia ilman kummia . . . . . pari Smk 7: —
„ „ „ modell pedaler utan gummi pr par Fmk 7: —

N:o 36.



N:o 36 **Uusi poljin**, viilanmallinen . pari Smk 6: —
„ **Ny pedal**, filhuggen . . . . . pr par Fmk 6: —

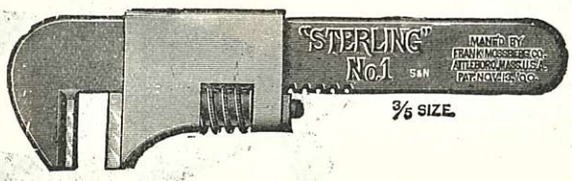
Polkimen kummia. — Pedal gummi.

N:o 329 **Neljäkulmaisia** . . . . . kpl. Smk —: 10
„ „ **Fyrkantiga** . . . . . pr st. Fmk —: 10

N:o 330 **„Universal“**, sopivat kaikkiin Amerikkalaisiin polkimiin kpl. Smk —: 35
„ „ **„Universal“**, passar till alla Amerikanska pedaler pr st. Fmk —: 35
N:o 331 **„King“** polkimiin . . . . kpl. Smk —: 50
„ „ **För „King“** pedaler . . . pr st. Fmk —: 50

Vaihde avaimia. — Skift nycklar.

N:o 37.

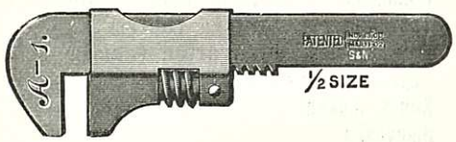


N:o 37 **Sterling** N:o 1 nikkelöity . kpl. Smk 2: 50
„ „ „ förnicklad . pr st. Fmk 2: 50
N:o 38 „ N:o 2 musta 7“ . kpl. Smk 4: —
„ „ „ svart 7“ . pr st. Fmk 4: —

N:o 39.

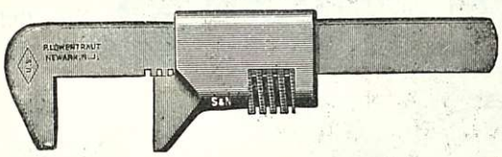
N:o 39 **B. & S.** nickelöity . . . kpl. Smk 2: 50
„ „ „ „ förnicklad . . . pr st. Fmk 2: 50

N:o 40.



N:o 40 **Vähän** nikkelöity . . . . kpl. Smk 1: 25
„ **Matt** förnicklad . . . . pr st. Fmk 1: 25

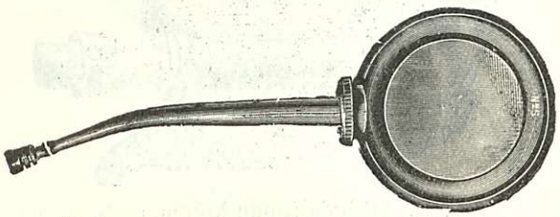
N:o 41.



N:o 41 **Vähän** nikkelöity . . . . kpl. Smk 1: 50
„ **Matt** förnicklad . . . . pr st. Fmk 1: 50

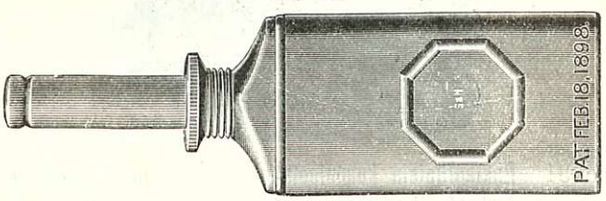
Öljykannuja. — Oljekannor.

N:o 42.



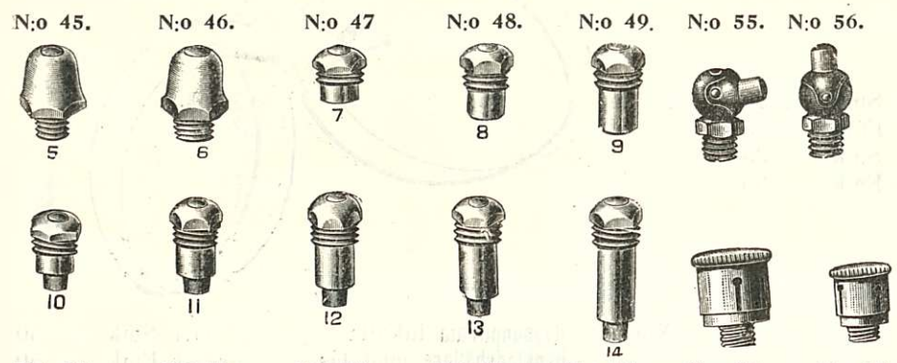
N:o 42 **Öljykannu**, pitkä, nikkelöity . kpl. Smk —: 50
„ **Oljekanna**, lång, förnicklad . pr st. Fmk —: 50
N:o 44 **Öljykannu**, pitkä, nikklamaton kpl. Smk —: 40
„ **Oljekanna**, lång, oförnicklad pr st. Fmk —: 40

N:o 43.



N:o 43 **Öljykannu**, nikkelöity . . . kpl. Smk —: 40
„ **Oljekanna**, förnicklad . . . pr st. Fmk —: 40

Öljukuppia. — Oljekoppar.



N:o	45/5	kpl.	—: 35	pr st.	—: 35	N:o	52/12	kpl. —: 35	pr st. —: 35
„	46/6	„	—: 35	„	—: 35	„	53/13	„ —: 35	„ —: 35
„	47/7	„	—: 35	„	—: 35	„	54/14	„ —: 35	„ —: 35
„	48/8	„	—: 35	„	—: 35	„	55	„ —: 25	„ —: 25
„	49/9	„	—: 35	„	—: 35	„	56	„ —: 25	„ —: 25
„	50/10	„	—: 35	„	—: 35	„	57	„ —: 35	„ —: 35
„	51/11	„	—: 35	„	—: 35	„	58	„ —: 35	„ —: 35

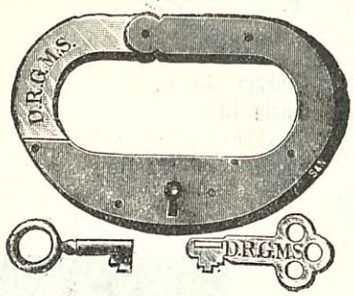
Öljypulloja. — Oljeflaskor.

N:o 64 . . . . . kpl. Smk —: 40 pr st. Fmk —: 40
N:o 64 a **Laakerivoidetta**, parasta voidetta vapaapyöriin pötkylä Smk 1: —
„ „ **Lagersmörja**, bästa smörjämne för frihjul . pr tub Fmk 1: —

N:o 65 **Vaseliiniä** — **Vaselin** kg Smk 1: 50 pr kg Fmk 1: 50

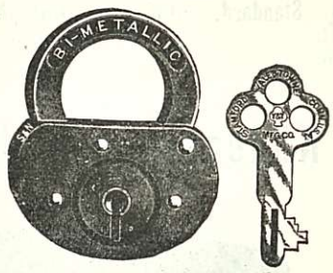
Ketjulukkoja. — Kedlås.

N:o 66.



N:o 66 **Lakeerattu** . kpl. Smk 1: 50
„ **Lackerad** . pr st. Fmk 1: 50

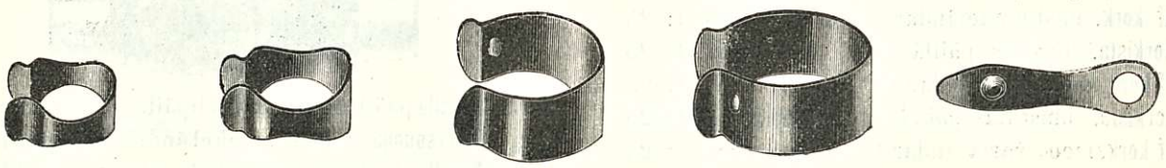
N:o 67.



N:o 67 **Lakeerattu** . kpl. Smk 1: —
„ **Lackerad** . pr st. Fmk 1: —
N:o 68 **Lukkoketju** . kpl. Smk —: 50
„ **Låsked** . . pr st. Fmk —: 50

Öljyreiän jousia. — Oljehåls fjädrar.

N:o 59.
N:o 60.
N:o 61.
N:o 62.
N:o 63.



N:o 59 1/2" **Sinisiä** . . . . . kpl. Smk —: 10
„ „ **Blå** . . . . . pr st. Fmk —: 10
N:o 60 3/4" **Sinisiä** . . . . . kpl. Smk —: 10
„ „ **Blå** . . . . . pr st. Fmk —: 10
N:o 61 1" **Sinisiä** . . . . . kpl. Smk —: 10
„ „ **Blå** . . . . . pr st. Fmk —: 10

N:o 62 **Nikkelöityjä** . . . . . kpl. Smk —: 20
„ **Förnicklade** . . . . . pr st. Fmk —: 20
N:o 63 . . . . . kpl. Smk —: 15
„ . . . . . pr st. Fmk —: 15

N:o 69 **Jalkanojat** . . . . . pari Smk —: 75
„ **Fothvilare** . . . . . pr par Fmk —: 75

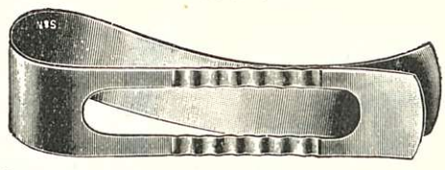
N:o 70 **Sapelin** pitimiä . . . . pari Smk 3: —
„ **Sabel** hållare . . . . . pr par Fmk 3: —

Housunpitimiä. — Benklädshållare.

N:o 71.

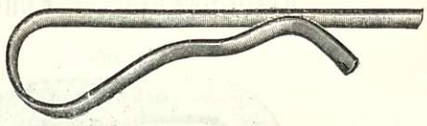
N:o 71 **Standard**, nikkelöityjä . . pari Smk —: 50
„ „ förnicklade . . pr par Fmk —: 50

N:o 72.



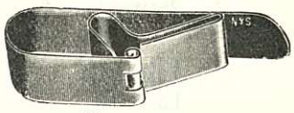
N:o 72 **Leveitä** sinisiä . . . . . pari Smk —: 40
„ **Breda** blå . . . . . pr par Fmk —: 40

N:o 73.



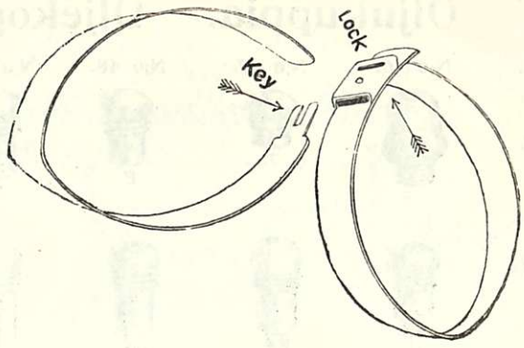
N:o 73 **Soukkia** sinisiä . . . . pari Smk —: 25
„ **Smala** blå . . . . . pr par Fmk —: 25
N:o 74 **Soukkia,** nikkelöityjä . . pari Smk —: 35
„ **Smala,** förnicklade . . . pr par Fmk —: 35

N:o 75.



N:o 75 **Sinisiä,** saranoilla . . . pari Smk —: 50
„ **Blå** med gångjärn . . . pr par Fmk —: 50
N:o 76 **Standard,** vähä nikkelöityjä pari Smk —: 40
„ „ matt förnicklade pr par Fmk —: 40

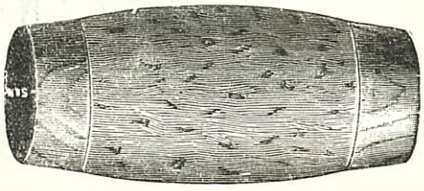
N:o 77.



N:o 77 **Housunpitimiä** lukolla . . . pari Smk —: 50
„ **Benkládshållare** med lås . . pr par Fmk —: 50
N:o 78 **Pyöreitä,** pitimiä ilman lukkoa pari Smk —: 25
„ **Runda,** utan lås . . . . pr par Fmk —: 25

Kädensijoja. — Handtag.

N:o 79.

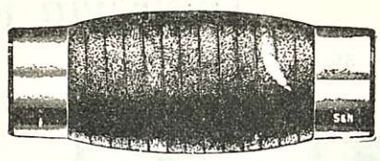


N:o 79 **Korkista,** nikkelipäillä $^7/_8$“ . pari Smk 1: 25
„ **Af kork,** med nickeländar $^7/_8$“ pr par Fmk 1: 25
N:o 80 **Korkista,** nikkelipäillä 1“ . pari Smk 1: 25
„ **Af kork,** med nickeländar 1“ pr par Fmk 1: 25
N:o 81 **Korkista,** mustilla päillä $^7/_8$“ pari Smk 1: 25
„ **Af kork,** med svarta ändar $^7/_8$“ pr par Fmk 1: 25
N:o 82 **Korkista,** mustilla päillä 1“ pari Smk 1: 25
„ **Af kork,** med svarta ändar 1“ pr par Fmk 1: 25

N:o 83.

N:o 83 **Nahalla** päällystetyt, puupäillä $^7/_8$“ pari Smk 1: 50
„ **Öfverspunna** med läder, träändar $^7/_8$“ pr par Fmk 1: 50
N:o 84 **Nahalla** päällystetyt, puupäillä 1“ pari Smk 1: 50
„ **Öfverspunna** med läder, träändar 1“ pr par Fmk 1: 50

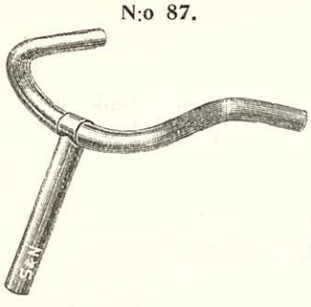
N:o 85.



N:o 85 **Nahalla** päällystetyt, nikkelipäil. $^7/_8$“ pari Smk 1: 75
„ **Öfverspunna** m. läder, nickel änd. $^7/_8$“ pr par Fmk 1: 75
N:o 86 **Nahalla** päällystetyt nikkelipäil. 1“ pari Smk 1: 75
„ **Öfverspunna** m. läder, nickel änd. 1“ pr par Fmk 1: 75

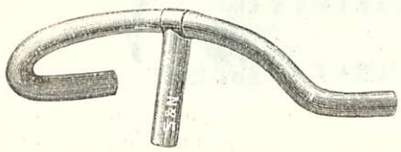
Ohjaustankoja. — Styrstänger.

N:o 87.



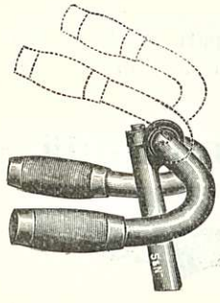
N:o 87 **Ylöspäin taivutettu**
kpl. Smk 7: —
„ **Uppåtböjd**
pr st. Fmk 7: —

N:o 88.



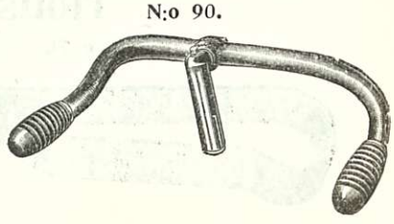
N:o 88 **Alaspäin taivutettu**
kpl. Smk 7: —
„ **Nedåtböjd**
pr st. Fmk 7: —

N:o 89.



N:o 89 **Asetettava** . kpl. Smk 8: —
„ **Ställbar** . pr st. Fmk 8: —

N:o 90.



N:o 90 **„Kellyn“ Asetettava** . . . kpl. Smk 12: —
„ **„Kellys“ Ställbar** . . . . pr st. Fmk 12: —

Emäputkia asetettaville Ohjaustangoille Laajennuskiristimillä.
Styrstångsklammer till ställbara Styrstänger med Expanderskruf.

N:o 91.

$^{7}/_{8}$" **Ohjaustangoille.** Hankitaan $^{3}/_{4}$" $^{18}/_{16}$" $^{7}/_{8}$" $^{15}/_{16}$" ja 1" vahvuudessa.
För $^{7}/_{8}$" **Styrstång.** Levereras i „ „ „ „ och „ tjocklek.

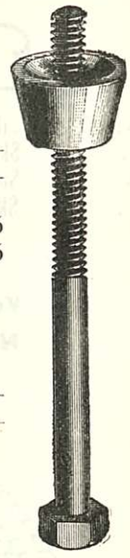
N:o 91 **Kuin** kuva . . . kpl. Smk 3: —
„ **Som** ilustration . . pr st. Fmk 3: —

N:o 92 **Eteenpäin** taivutettu 4" kpl. Smk 5: —
„ **Med** framspring 4" pr st. Fmk 5: —

N:o 93 **Tavallista** pitempiä 8" kpl. Smk 7: —
„ **Extra** lång 8" . . pr st. Fmk 7: —

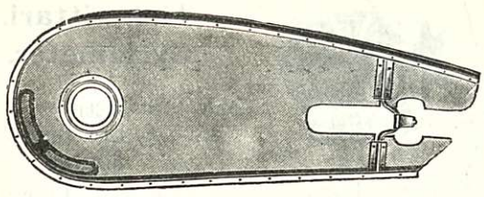
N:o 94 **Laajennus kiristys** . . kpl. Smk 1: 25
„ **Styrstångs expander** . pr st. Fmk 1: 25

N:o 94.



Ketjusuojustimia. — Kedjeskärmar.

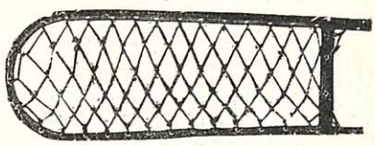
N:o 96.



N:o 96 **Selluloidistä** . . . . . kpl. Smk 8: —
„ **Celluloid** . . . . . pr st. Fmk 8: —
N:o 97 **Puserrettuja** . . . . kpl. Smk 8: —
„ **Pressade** . . . . . pr st. Fmk 8: —

N:o 98 **Levystä**, musta . . . kpl. Smk 3: —
„ **Af plåt**, svart . . . . pr st. Fmk 3: —

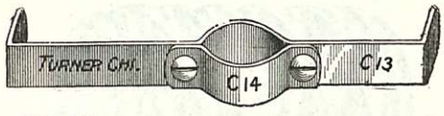
N:o 99.



N:o 99 **Puusta**, varustettu reijillä pauloitusta varten . kpl. Smk 2: 50
„ **Af trä** med hål för snörning . . . . . pr st. Fmk 2: 50

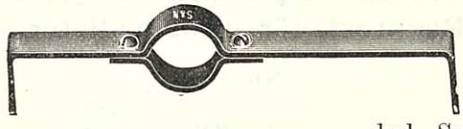
Ketjusuojuksen pitimiä. — Kedjeskärm beslag.

N:o 100.



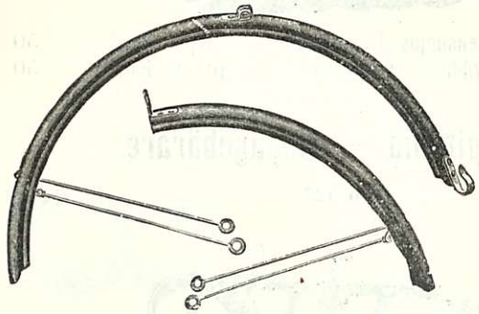
N:o 100 **Nikkeloityjä** . . . . . kpl. Smk 1: 25
„ „ **Förnicklade** . . . . . pr st. Fmk 1: 25

N:o 100.



N:o 101 . . . . . kpl. Smk 1: 25
„ „ . . . . . pr st. Fmk 1: 25

N:o 102.

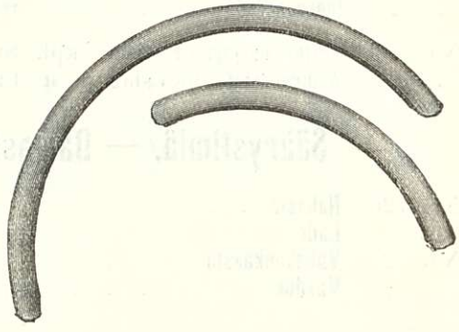


Likasuojuksia. — Stänkskydd.

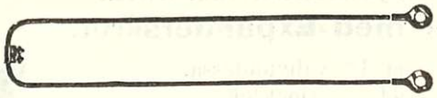
N:o 102 **Teräksestä**, mustiksi emalj . . . . . kpl. Smk 5: —
„ „ **Stålskärmar**, svart emaljerade . . . . . pr st. Fmk 5: —
N:o 103 **Teräksestä**, hien. nikkel. . . . . kpl. Smk 6: —
„ „ **Stålskärm**, fint förnicklad . . . . . pr st. Fmk 6: —
N:o 104 **Puusta**, keltainen, etupyörää varten . . . . kpl. Smk 1: 50
„ „ **Träskärm**, gul för framhjulet . . . . . pr st. Fmk 1: 50
N:o 105 **Puusta**, keltainen takapyörää varten . . . . kpl. Smk 1: 75
„ „ **Träskärm**, gul för bakhjulet . . . . . pr st. Fmk 1: 75

N:o 106 **Puusta**, keltainen takapyörää varten pauloitus reijillä naisten pyörille . . . . . kpl. Smk 2: 50
„ „ **Träskärm**, gul för bakhjulet med hål för snören till damvelocipeder . . . . . pr st. Fmk 2: 50
N:o 107 **Puusta**, raitainen, etupyörää varten . . . . kpl. Smk 2: —
„ „ **Träskärm**, randig, för framhjulet . . . . . pr st. Fmk 2: —
N:o 108 **Puusta**, raitainen, takapyörää varten . . . . kpl. Smk 3: —
„ „ **Träskärm**, randig, för bakhjulet . . . . . pr st. Fmk 3: —
N:o 109 **Puusta**, raitainen, takapyörää varten pauloitus reyillä naisten pyörille . . . . . kpl. Smk 3: 75
„ „ **Träskärm**, randig, för bakhjulet med hål för snören till damvelocipeder . . . . . pr st. Fmk 3: 75

N:o 105, 104.



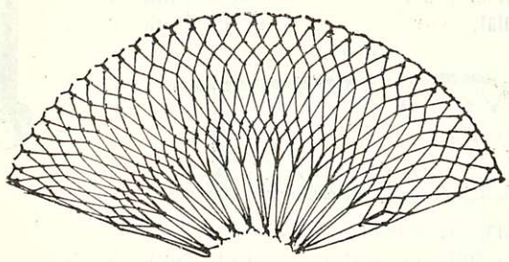
N:o 110.



N:o 110 **Likasuojus pitimiä**, nikkelöityjä kpl. Smk 75: —
„ „ **Skärmstag**, förnicklade . . pr st. Fmk 75: —
N:o 111 **Suojuskiinnittimiä** . . . . sattsi Smk 1: —
„ „ **Skärmbeslag** . . . . . pr sats Fmk 1: —

Verkka likasuojuksen hakasilla.
Nät till stänkskydd med hakor.

N:o 112.



N:o 112 . . . . . pari Smk 2: —
„ „ . . . . . pr par Fmk 2: —
N:o 113 **Kolmioita** verkkoihin . . . pari Smk 1: 50
„ „ **Qvadranter** för nät . . . pr par Fmk 1: 50

Sadetakkia polkupyöräilijöille.
Regnrock för velocipedister.

N:o 117.

N:o 117 **Kummilla** päällystettyjä . . kpl. Smk 9: —
„ „ **Gummi** utvändigt . . . . pr st. Fmk 9: —
N:o 118 **Kyllästetty** . . . . . kpl. Smk 12: —
„ „ **Inpregnerad** . . . . . pr st. Fmk 12: —

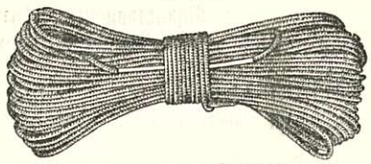
N:o 119 **Ketjun harjoja** erilaisia kpl. Smk —: 50, 1: 50
„ „ **Kedjeborstar** olika slag pr st. Fmk —: 50, 1: 50

Säärystimiä. — Damasker.

N:o 120 **Nahasta** . . . . . pari Smk 4: 50
„ „ **Läder** . . . . . pr par Fmk 4: 50
N:o 121 **Vahakankaasta** . . . . . pari Smk 2: 50
„ „ **Vaxduk** . . . . . pr par Fmk 2: 50

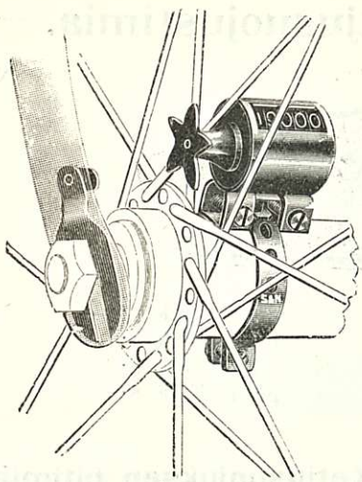
Rihma likasuojukseen, eri värejä.
Snören till stänkskydd af olika färger.

N:o 114.



N:o 114 . . . kerä Smk 1: — pr st. Fmk 1: —

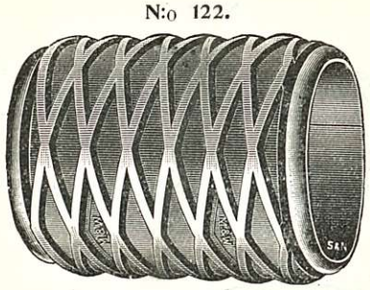
N:o 115.



Tienmittari.
Cyclometer.

N:o 115 **Security**
kpl. Smk 5: 50
„ „ **Security**
pr st. Fmk 5: 50
N:o 116 **New Departure**
kpl. Smk 5: 50
„ „ **New Departure**
pr st. Fmk 5: 50

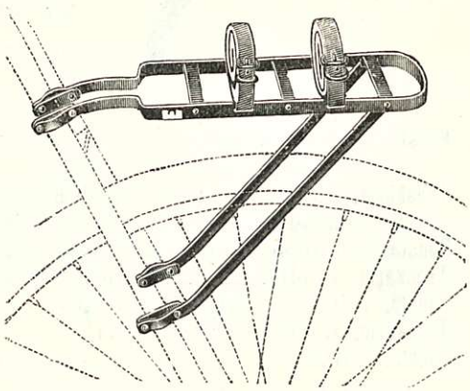
N:o 122.



N:o 122 **Kehyksensuojus** kummista . kpl. Smk —: 50
„ „ **Ramskyddare** af gummi . . pr st. Fmk —: 50

Sälynpitimiä. — Bagagebärare.

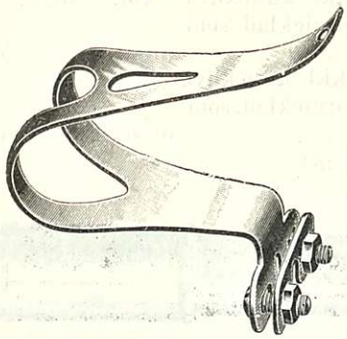
N:o 123.



N:o 123 **Kuin** kuva . . . . . kpl. Smk 3: —
„ „ **Som** illustration . . . . pr st. Fmk 3: —

Varpaidenkiinnikkeitä. — Tåfästen.

N:o 125.

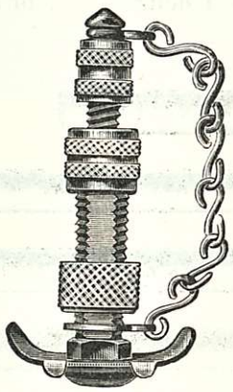


N:o 126.

N:o 125 **Teräksestä** 2 ruuvilla . . pari Smk 1: 25
„ „ **Stål** med 2 skrufvar . . pr par Fmk 1: 25
N:o 126 **Teräslangasta**, 2 ruuvilla, asetettavia . . . . . pari Smk 1: 50
„ „ **Stålträd** med 2 skrufvar, ställbara . . . . . pr par Fmk 1: 50
N:o 127 **Teräksestä**, nahalla päällystetyt, asetettavia . . . pari Smk 2: 50
„ „ **Stål**, läderbeklädda, ställbara pr par Fmk 2: 50
N:o 128 **Nahka** sivuilla, asetettavia . pari Smk 2: 50
„ „ **Med läder** på sidorna, ställbar pr par Fmk 2: 50
N:o 129 **Venttili-lanka** . . . . . rulla Smk 1: —
„ „ **Ventil-tråd** . . . . . pr rulle Fmk 1: —

Venttiilejä. — Ventiler.

N:o 130.

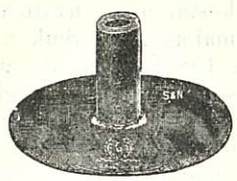


N:o 132.

N:o 130 **Dunlop** venttiili teräsvanteelle kpl. Smk 1: —
„ „ „ ventil för stålfälg . . pr st. Fmk 1: —
N:o 131 „ venttiili puuvanteelle . kpl. Smk 1: 25
„ „ „ ventil för träfälg . . pr st. Fmk 1: 25
N:o 132 **Schrader** venttiili ynnä laatta kpl. Smk 1: 25
„ „ „ ventil med platta . . pr st. Fmk 1: 25

N:o 133 **Schrader** venttiili ilman laattaa kpl. Smk 1: —
„ „ „ ventil utan platta . pr st. Fmk 1: —
N:o 134 **Venttiilevy** venttiiliin N:o 133 kpl. Smk —: 50
„ „ **Ventilplatta** för ventilen „ pr st. Fmk —: 50

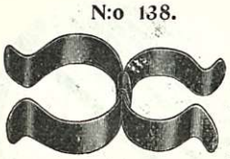
N:o 134.



N:o 135 **Venttiili hattu** Dunlop venttiiliin kpl. Smk —: 25
„ „ **Ventilhatt** för Dunlop ventil . pr st. Fmk —: 25
N:o 136 **Venttiili hattu** Schrader venttiiliin kpl. Smk —: 25
„ „ **Ventilhatt** för Schrader ventil . pr st. Fmk —: 25
N:o 137 **Sisäosia** Schrader venttiiliin . kpl. Smk —: 25
„ „ **Inre del** till Schrader ventil . pr st. Fmk —: 25

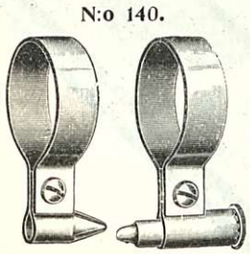
Pumpunpitimiä. — Pumphållare.

N:o 138.



N:o 138 **Teräs sinisiä** pari Smk —: 40
„ „ **Stålblå** . . pr par Fmk —: 40
N:o 139 **Lakeeratuita**, teräksestä pari Smk —: 40
„ „ **Lackerade**, stål pr par Fmk —: 40

N:o 140.

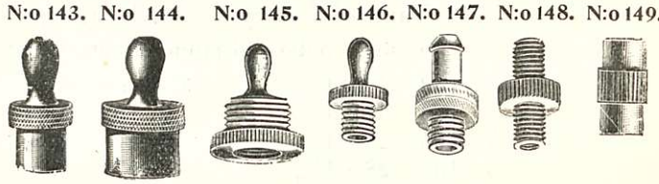


N:o 140 **Nikkelöityjä** pari Smk 1: —
„ „ **Förnicklade** pr par Fmk 1: —

N:o 141 **Pumpunletku**, punanen . . mtr Smk 1: 50
„ „ „ „ . . palasta Smk —: 20
„ „ **Pumpslang**, röd . . . . pr mtr Fmk 1: 50
„ „ „ „ . . . . pr bit Fmk —: 20
N:o 142 **Pumpunletku**, harmaa . . mtr Smk 2: —
„ „ „ „ . . palasta Fmk —: 25
„ „ **Pumpslang**, grå . . . . pr mtr Fmk 2: —
„ „ „ „ . . . . pr bit Fmk —: 25

Pumpunletkun päitä. — Pumpslangs nipplar.

N:o 143. N:o 144. N:o 145. N:o 146. N:o 147. N:o 148. N:o 149.

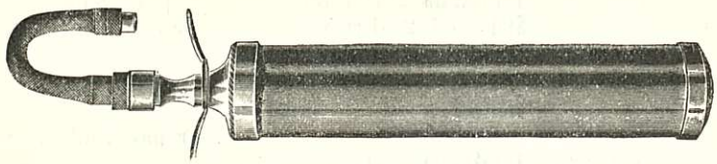


Kpl. Smk —: 25 Pr st. Fmk —: 25.

N:o 150 **Pumpumpakkaus** . . . . . kpl. Smk —: 10
„ „ **Pumppackning** . . . . . pr st. Fmk —: 10

Pumppuja. — Pumpar.

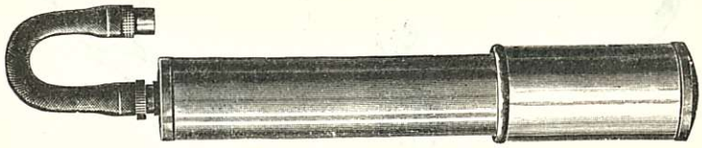
N:o 151.



N:o 151 6" **Vaskipumppu**, nikkl., kuin kuva kpl. Smk 1: 50
„ „ 6" **Messingspump**, förnicklad, som illustration . . . . . pr st. Fmk 1: 50
N:o 152 12" **Vaskipumppu**, nikkl., kuin kuva kpl. Smk 2: 50
„ „ 12" **Messingspump**, förnicklad. som illustration . . . . . pr st. Fmk 2: 50

N:o 153 6" **Vaskipumppu**, nikkl. kuin kuva kpl. Smk 1: 25
„ „ 6" **Messingspump**, förnicklad, som illustration . . . . . pr st. Fmk 1: 25
N:o 154 12" **Vaskipumppu**, nikkl., kuin kuva kpl. Smk 2: 25
„ „ 12" **Messingspump**, förnicklad, som illustration . . . . . pr st. Fmk 2: 25

N:o 153.



N:o 155.

N:o 155 „**Teleskooppi**" pumppu, 3 jatkoinen kpl. Smk 3: —
„ „ „**Teleskop**" pump 3 delig . . . pr st. Fmk 3: —
N:o 156 „**Teleskooppi**" pumppu, 4 jatkoinen kpl. Smk 3: 50
„ „ „**Teleskop**" pump 4 delig . . . pr st. Fmk 3: 50

N:o 157 „**Teleskooppi**" pumppu, 5 jatkoinen kpl. Smk 4: —
„ „ „**Teleskop**" pump 5 delig . . . pr st. Fmk 4: —

N:o 158.

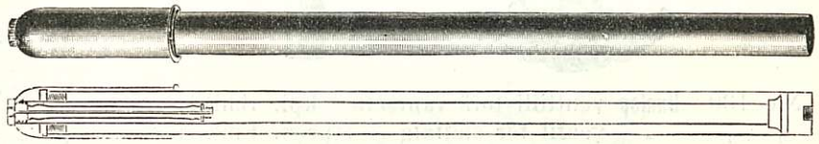
N:o 158 **Jalkapumppu** vaskesta, nikl., hyvin voimakas kpl. Smk 4: —
N:o 158 **Fotpump** af messing, förnicklad, mycket kraftig pr st. Fmk 4: —
N:o 159 6" **Hermes** vaskipumppu nikl. kpl. Smk 2: —
N:o 159 6" **Hermes** messingspump förnicklad pr st. Fmk 2: —

N:o 159.

N:o 160.

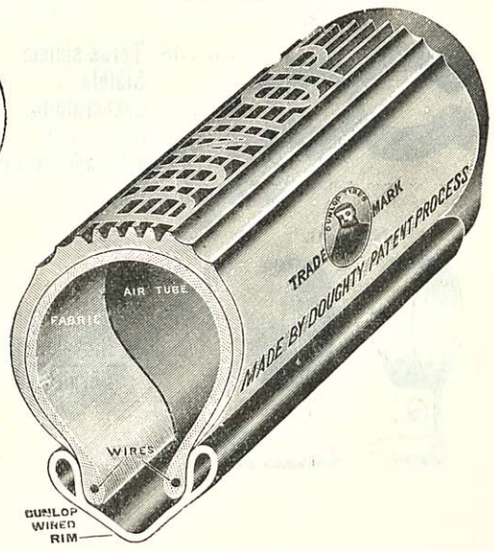
N:o 161.

N:o 162.



N:o 160 9" **Hermes** vaskipumppu, nikl. . . . kpl. Smk 2: 50
„ „ 9" „ messingspump, förnicklad . pr st. Fmk 2: 50
N:o 161 12" „ pumppu, nikl. . . . . kpl. Smk 3: —
„ „ 12" „ messingspump, förnicklad . pr st. Fmk 3: —
N:o 162 16" „ pumppu, nikl. . . . . kpl. Smk 4: —
„ „ 16" „ pump, förnicklad . . . . pr st. Fmk 4: —

N:o 163.



Kummirenkaita. — Gummiringar.

Alkuperäinen Dunlop päällys rengas I:ma.
Original Dunlop ytterring I:ma.
1 vuoden takaus. — 1 års garanti.

Varastossa löytyy seuravia kokoja:
På lager hållas följande dimensioner:

N:o 163	$30\times1^5/_8$	N:o 168	$28\times1^3/_4$
„ 164	$30\times1^3/_4$	„ 169	28×2
„ 165	$28\times1^3/_8$	„ 170	$26\times1^5/_8$
„ 166	$28\times1^1/_2$	„ 171	$26\times1^3/_4$
„ 167	$28\times1^1/_5$		

Hinta kpl. Smk. 15: —. Pris pr st. Fmk 15: —.

No Marke.

Moseleyn valmistamaa, parasta enklantilaista kummia
Tillverkad af **Moseley** bästa engelska gummi.
Taataan ensi käyttökaudeksi. Säljes under säsong-garanti.

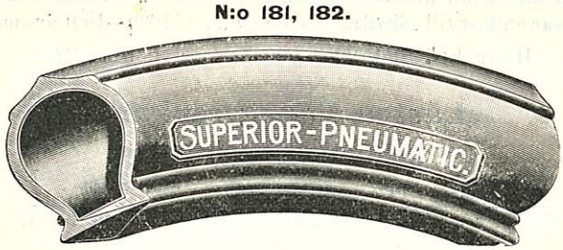
Varastossa löytyy seuraavia kokoja:
På lager hållas följande dimensioner:

N:o 172 28×1⅝
„ 173 28×1¾
„ 174 28×1½
„ 175 28×2

Hinta kpl. Smk 12: 50
Pris pr st. Fmk 12: 50

N:o 179.

N:o 181, 182.



Superior Pneumatic.

1 vuden takuu. — 1 års garanti.

Tämä rengas on **Continental** mallia, valmistettu hienosta punaisesta kummista ja saadaan sekä sileänä että uurteisensa.

Denna ring är af **Continental** system, tillverkad af fint rödt gummi, erhålles såväl slät som refflad.

N:o 181 28×1¾“
„ 182 28×1⅝“

Hinta kpl. Smk 15: —.
Pris pr st. Fmk 15: —.

N:o 173, 184.

„Superior Extra.“

Continental mallia. — Continental system.
1 vuden takuu. — 1 års garanti.

N:o 183 28×1⅝
„ 184 28×1¾

Hinta kpl. Smk 14: —.
Pris pr st. Fmk 14: —.

Dunlop Ohne garanti päälysrengas.
„ „ „ yttre ring.

Tämä rengas on valmistettu samasta kummista kuin alkuperäinen Dunlop, sillä erolla vaan, että tämä on sileä.

Denna ring är tillverkad af samma slags gummi som **original Dunlop**, endast med den skillnaden att denna är slät.

Varastossa löytyy seuraavia kokoja:
På lager hållas följande dimensioner:

N:o 176 28×1½
„ 177 28×1⅝
„ 178 28×1¾

Hinta kpl. Smk 12: 50.
Pris pr st. Fmk 12: 50.

Continental alkuperäinen päällysrengas.
Continental original yttre ring.

1 vuoden takuu. — 1 års garanti.

myydään ainoastaan
N:o 179 28×1⅝“
„ 180 28×1¾“ kokoisina

Hinta kpl. Smk 15: —.

levereras endast i
N:o 179 28×1⅝“ och
„ 180 28×1¾“ storlekar

Pris pr st. Fmk 15: —.

N:o 185, 186, 187.

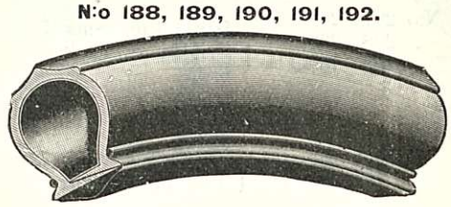
Superior Special.

Continental mallia ja hyvästä kummista.
Continental system af godt gummi.

N:o 185 28×1⅝
„ 186 28×1¾
„ 187 28×2

Hinta kpl. Smk 13: —.
Pris pr st. Fmk 13: —.

N:o 188, 189, 190, 191, 192.



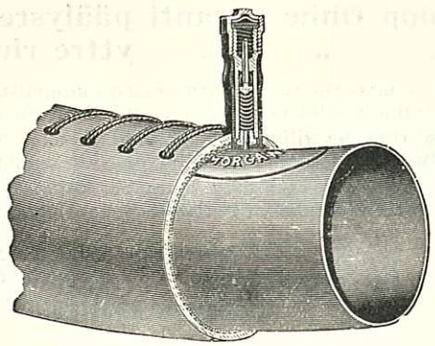
The Reform Pneumatic Tyre.

Continental mallia, hintaansa nähden hyvä rengas.
Continental system, en i förhållande till sitt pris mycket god ring.

N:o 188 28×1½
„ 189 28×1⅝
„ 190 28×1¾
„ 191 30×1¾
„ 192 26×1⅝

Hinta kpl. Smk 12: —.
Pris pr st. Fmk 12: —.

N:o 193, 194.



„Morgan & Wright.“

Alkuperäisiä, sileitä. — Original, släta.

N:o 193 28×1½ } Hinta kpl. Smk 15: —.
„ 194 28×1⅝ } Pris pr st. Fmk 15: —.

„Niagara.“

M. &. W mallisia, ovat hintaansa nähden parhaita renkaita.
M. & W. system, äro i förhållande till priset de bästa ringar.

N:o 195 28×1⅝ Hinta kpl. Smk — Pris pr st. Fmk 12: 50.

„Gormully Jeffery.“

Alkuperäisiä. — Orginal.

N:o 197 28×1⅝ Hinta kpl. Smk 22: —
„ 197 28×1⅝ Pris pr st. Fmk 22: —

„Yksinkertainen rengas.“
„Enkel tubig ring.“

N:o 199 28×1⅝ Hinta kpl. Smk 12: —
„ 199 28×1⅝ Pris pr st. Fmk 12: —

„Ilmarenkaita.“ — „Luftslangar.“

Alkuperäisiä „Dunlop“ renkaita on seuraavia kokoja:
Af original „Dunlop“ finnes följande dimensioner:

N:o 201 30×1⅝ N:o 204 28×1⅝ } Hinta kpl. Smk 7: —
„ 202 30×1¾ „ 205 28×1¼ } Pris pr st. Fmk 7: —
„ 203 28×1½ „ 206 28×2

N:o 207 26×1½ } Hinta kpl. Smk 7: —
„ 208 26×1⅝ } Pris pr st. Fmk 7: —
„ 209 28×1¾ }

„Record.“

N:o 210 28×1⅝ } Hinta kpl. Smk 7: —
„ 211 28×1¾ } Pris pr st. Fmk 7: —

„Ohne garanti.“

N:o 212 28×1⅝ } Hinta kpl. Smk 6: 50.
„ 213 28×1¾ } Pris pr st. Fmk 6: 50
„ 214 28×2 }

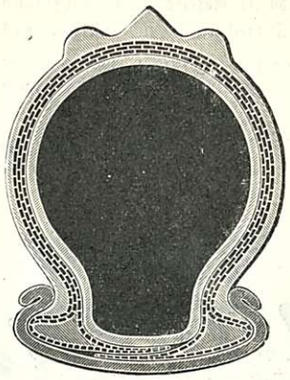
„Morgan & Wright.“

Sopii ainoastaan M. & W. päällysrenkaaseen.
Passar endast till M. & W. yttre ring.

N:o 215 28×1½ } Hinta kpl. Smk 7: 50
„ 216 28×1⅝ } Pris pr st. Fmk 7: 50

„Superior, Moottoripyöränrengas.“
„Superior, Motorvelocipedring.“

N:o 196.



Kun käytämme näitä renkaita kilpaajorattaissamme voimme kokemuksesta niitä parhaiten suosittaa kaikkille, jotka ovat kestävän renkaan tarpeessa.
Då vi använda dessa ringar på våra kappköringskärror, kunna vi af erfarenhet på det bästa rekommendera dem åt enhvar som är i behof af en hållbar ring.

N:o 196 Varastossa löytyy 28×2 Hinta kpl. Smk 35: —
„ 196 På lager hålles 28×2 Pris pr st. Fmk 35: —

„Burwel.“

N:o 198.

Sopi ainoastan „Cleveland“ pyöriin 1899—1901 vuoden mallisiin.
Passar endast till „Cleveland“ velociveder af 1899—1901 års modell.

Hinta kpl. Smk 22: —. Pris pr st. Fmk 22: —.

„Lasten Vaunu renkaita.“
„Barnvagnsringar.“

N:o 200	14“	16“	18“	20“	22“	24“
Kpl. Pr st.	2: 25	2: 50	2: 50	3: —	3: 75	4: —

Sementtiä. — Cement.

N:o 217.

Juoksevaa, M. & W. y. m. renkaitten vanteesen kiinittämistä varten.

Flytande för fästande af M. & W. m. fl. ringar i träskenor.

N:o 217 50 gr. putk. Smk —: 40
„ 217 pr 50 gr. tub Fmk —: 40
N:o 218 ¼ kg putk. Smk 3: —
„ 218 pr ¼ kg tub Fmk 3: —
N:o 219 ½ kg putk. Smk 3: —
„ 219 pr ½ kg tub Fmk 3: —

N:o 220.

Sementtiä, kova M. & W. y. m. renkaitten vanteeseen kiinnittämistä varten.

Cement, hård för fästande af M. & W. m. fl. ringar i träskenor.

N:o 220 Rasi à 70 gr Smk —: 40. Ask à 70 gr Fmk —: 40
„ 221 „ à 500 „ Smk 2: 50. „ à 500 „ Fmk 2: 50

N:o 222.

Kummiliimaa N:o 222 20 gr putkesta Smk —: 25
„ „ 223 50 „ „ „ —: 50
Sulotion (Gummilösning) pr 20 gr tub Fmk —: 25
„ „ „ 50 „ „ „ —: 50
N:o 224 **Kummia**, kummiliiman valmistamiseen 10 gr . . Smk 1: —
„ „ **Gummi** för tillverkning af solution pr 10 gr . . Fmk 1: —
N:o 225 **Kummia** ilmanrenkaan paikkaamiseen □ jalka . . Smk 4: —
„ „ **Gummiduk** för reparation af luftslangar pr □ fot . Fmk 4: —
N:o 226 **Kanvas kangasta** kummiliuksella kyllästettyä □ jalka Smk 3: —
„ „ **Canvas inpregnerad** med gummlösning pr □ fot . . Fmk 3: —
N:o 227 **Nauhoja** „Dunlop" vanteeseen . . . . . kpl. Smk —: 50
„ „ **Band** till „Dunlop" fälgar . . . . pr st. Fmk —: 50

N:o 228.

N:o 228 **Harmaata kummiliimaa** raskaasti juoksevaa, reikäin ja halkeamien täyttämiseen päällys renkaassa . . hinta pöntö Smk 2: 50
N:o 228 **Grå gummilösning**, tjockflytande, afsedd att fylla hål eller sprickor å yttre ringen. Pris pr burk Fmk 2: 50

N:o 229.

Ketjuvoidetta. Kedjesmörja.

N:o 229 **Puuputkessa** kpl. Smk —: 60
„ „ **I trädosor** pr st. Fmk —: 60
N:o 230 **Tinapaperissa** kpl. Smk —: 40
„ „ **I tennfolio** pr st. Fmk —: 40

N:o 237.

N:o 237 **„Cleveland Sinistä"** ruostuneita puolia varten pullo Smk —: 75
„ „ **„Cleveland Blått"** för påstrykning af rostiga ekrar pr fl. Fmk —: 75
N:o 238 **„Emerald Viheriäistä"**, käytetään samaan tarkaitukseen kuin N:o 237 pullo Smk —: 75
N:o 238 **„Emerald Grönt"**, nyttjas för samma ändamål som N:o 237 . . pr flaska Fmk —: 75

Itsekuivuvaa Emalilakkaa. Självtorkande Emaljlack.

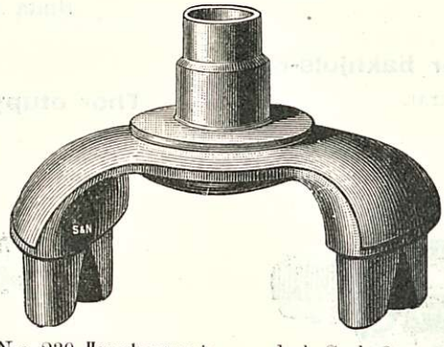
Pelti-astioissa, koko $2^1/_8 \times 2^5/_8$.
I bläckburkar, storlek $2^1/_8 \times 2^5/_8$.

N:o 231 **Musta — Svart**
„ 232 **Puna-ruskea — Brun**
„ 233 **Sinistä — Blå**
„ 234 **Viheriää — Grön**
„ 235 **Keltaista — Gul**
„ 236 **Valkoista — Hvit**

Pänttö Smk 1: 25
Pr burk Fmk 1: 25

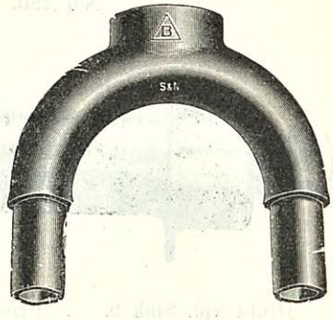
N:o 231.

N:o 240.

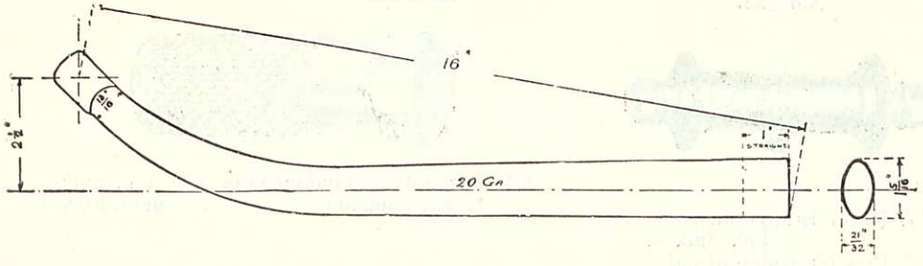


N:o 239 **Haarukanruunuja** . . kpl. Smk 2: —
„ „ **Gaffelkronor** . . . pr st. Fmk 2: —
N:o 240 . . . . . kpl. Smk 1: 75
„ „ . . . . . pr st. Fmk 1: 75

N:o 239.

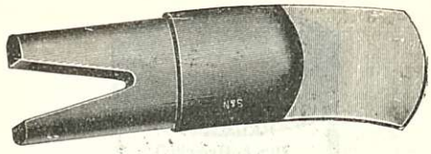


N:o 241.



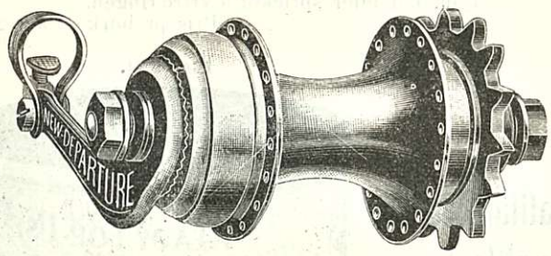
N:o 241 **I:ma Haarukanhaaroja** etupyörään, kokomaan silattuja . kpl. Smk 2: —
„ „ **I:ma Gaffelben** för framhjulet, heldragna pr st. Fmk 2: —
N:o 242 **I:ma Haarukanhaaroja** etupyörään, juotettuja . . . . kpl. Smk 1: 50
„ „ **I:ma Gaffelben** till framhjulet, lödda pr st. Fmk 1: 50

N:o 245.



N:o 243 **Haarukanpäitä**, haarukan korjaamiseen kpl. Smk —: 50
„ „ **Gaffeländar** för reparation af gaffeln pr st. Fmk —: 50
N:o 244 **Putkea**, kaikkia kokoja . . . . . mtr Smk 3: —
„ „ **Rör** i alla dimensioner . . . . . pr mtr Fmk 3: —
N:o 245 **Juotto-messinkä** (Slaglod) . . . . . kg Smk 4: —
„ „ **Slaglod** . . . . . pr kg Fmk 4: —
N:o 246 **Juotto-lankaa** . . . . . kg Smk 4: —
„ „ **Lödtråd** . . . . . pr kg Fmk 4: —

N:o 247.



N:o 247 „**New Departure** on maailman paras **Vapapyörän-Napa** yhdistetyllä napajarrulla.

3 vuoden täysi takuu työn ja aineiden suhteen.

„New Departure" napojen valmistaminen on nykyään niin kehittynyt, että tehdas voi myöntää kokonaisen 3 vuoden takuun ja voi niitä sen takia täydellä syyllä kaikille suosittaa.

Hinta kpl. Smk 23: —.

N:o 279 „**New Departure**" är världens bästa **Frihjuls-Naf** med kombinerad nafbroms.

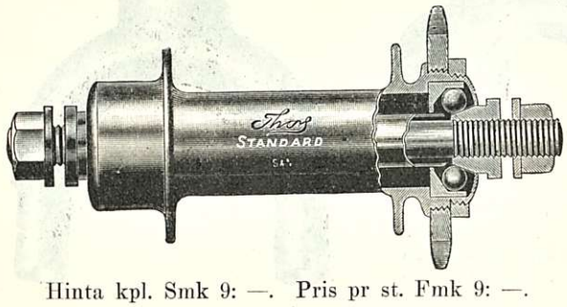
3 års reell garanti för konstruktions- och materialfel.

Fabrikationen af „New Departure naf har nu nått sådan utveckling, att fabriken icke dragit i betänkande att bevilja 3 års garanti, hvarföre de på det bästa kunna enhvar rekommenderas. Pris pr st. Fmk 23: —.

Thor takapyörän-napa. — Thor bakhjuls-naf.

36 Puolaan. För 36 Ekrar.

N:o 250.

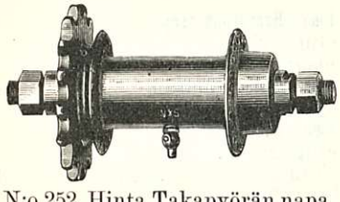


Hinta kpl. Smk 9: —. Pris pr st. Fmk 9: —.

B. S. A. mallisia napoja. — B. S. A. modell naf.

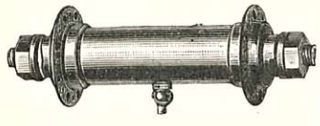
36 Puolaan. För 36 Ekrar.

N:o 252.



N:o 252 Hinta Takapyörän napa kpl. Smk 7: —
„ „ Pris för Bakhjulsnaf pr st. Fmk 7: —

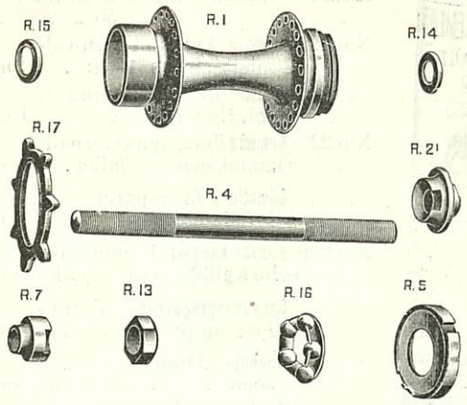
N:o 253.



N:o 253 Hinta Etupyörän napa kpl. Smk 5: —
„ „ Pris för framhjulsnaf pr st. Fmk 5: —

New Departure takapyörän=napa. New Departure bakhjuls=naf.

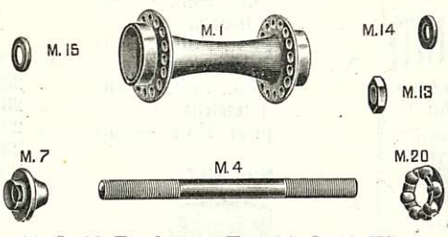
N:o 248.



36 Puolaan. För 36 Ekrar.
Hinta kpl. Smk 8: —. Pris pr st. Fmk 8: —.

New Departure etupyörän=napa. New Departure framhjuls=naf.

N:o 249.



36 & 32 Puolaan. För 36 & 32 Ekrar.
Hinta kpl. Smk 6: —. Pris pr st. Fmk 6: —.

Thor etupyörän-napa. — Thor framhjuls-naf.

32 Puolaan. För 32 Ekrar.

N:o 251.

Hinta kpl. Smk 6: 50. Pris pr st. Fmk 6: 50.

N:o 254.

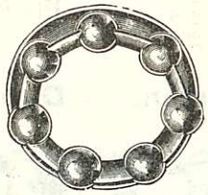
N:o 254 **Astuinpuikko**, ruuvikierteillä . . kpl. Smk 1: —
„ „ **Fotsteg**, gängade . . . . . pr st. Fmk 1: —

N:o 255.

Nimilevyjä. Namnplåtar.

Tietoja hinnoista annetaan pyynnöstä.
Prisuppgifter på begäran.

N:o 313.

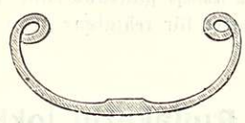


Kuularenkaita kaiken kokoisia kpl. Smk 1: 50.
Kulkransar alla storlekar pr st. Fmk 1: 50.

Westwood Teräsvanteita. Westwood Stålfälgar.

N:o 257.

30"×1¾" ja, och 1⅝"
28"×2" 1¾" 1⅝" 1½" ja, och 1⅜" } Kpl. Smk 3: —. Pr st. Fmk 3: —.
26"×1¾" ja, och 1⅝"



N:o 258.

Continental Teräsvanteita patentterattu valmisteilla.
Continental Stålfälgor med patent profil.

30"×1¾" ja, och 1⅝"
28"×2" 1¾" 1⅝" 1½" ja. och 1⅜" } Kpl. Smk 3: —. Pr st. Fmk 3: —.
26"×1¾" ja, och 1⅝"

Timantti-Teräs-Kuulia. — Diamant-Stål-Kulor.

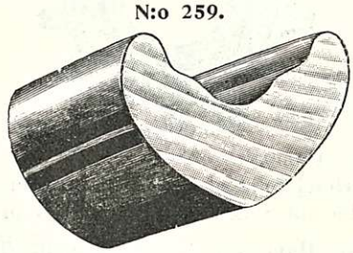
N:o 256.

	1/8"	5/32"	3/16"	7/32"	1/4"	9/32"	5/16"	3/8"	7/16"
Hinta kpl. Smk Pris pr st. Fmk	—: 02	—: 03	—: 03	—: 04	—: 04	—: 05	—: 06	—: 10	—: 15
„ tus. „ „ „ dus. „	—: 20	—: 25	—: 30	—: 35	—: 45	—: 50	—: 60	1: —	1: 50
„ tukulta „ „ „ gross „	2: —	2: 50	3: —	3: 50	4: 50	5: —	6: —	8: —	10: 50

Toisia kokoja kuten: Andra dimensioner såsom: 1/2 5/8 3/4 7/8 1" 1½" 2" 2½" erityisestä hintailmoituksesta. efter special offert.

„Dunlop puuvanteita." — „Dunlop Träfälgar."

N:o 259.



N:o 259	Keltaisia 28×1⅝	kpl. Smk 4: 50
„ „	Gula 28×1⅝	pr st. Fmk 4: 50
N:o 260	Punaisia mustilla reunoilla	kpl. Smk 5: 50
„ „	Röda med svarta kanter	pr st. Fmk 5: 50
N:o 261	Sinisiä	kpl. Smk 5: 50
„ „	Blå	pr st. Fmk 5: 50
N:o 262	Mustia valkoisilla viivoilla	kpl. Smk 5: 50
„ „	Svarta med hvita ränder	pr st. Fmk 5: 50

N:o 263.

„Gormylly & Jeffery" Puuvanne.
„Gormully & Jeffery" Träskena.

Keltainen 28×1⅝" . . . . . kpl. Smk 5: —
Gul 28×1⅝" . . . . . pr st. Fmk 5: —

N:o 264.

Puuvanne M. & W. tai yksinkertaisille renkaille.
Träfälg för M. & W. eller enkeltubiga ringar.
28×1⅝ kpl. Smk Pr st. Fmk 4: —.

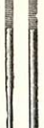
N:o 265.

Puuvanne Aluminium pohjalla „Dunlop" eli Continental.
Träfälg med Aluminium inlägg „Dunlop" eller Continental.
28"×1⅝" kpl. Smk Pr st. Fmk 10: —.

Vanteet myydään reijittä eli tilauksesta porattuina 36 eli 32 rejillä 50 p. eri maksusta.
Fälgarne levereras oborrade eller borras på beställning med 36 eller 32 hål mot 50 p. förhöjning.

Puolia. — Ekrar.

N:o 259.



N:o 259 **Puolia,** risti, kaksink. nikkel. vahvistettuja ruuvikierteillä ruostumattomia, muttereilla kpl. Smk —: 15, tusina 1: 50
„ „ **Ekrar,** tangent, dubbelt förnicklade, förstärkta, gängade och rostfria, med nippler pr st. Fmk —: 15, pr duss. 1: 50

N:o 260 **Puolia,** risti, nikkel. vahvistamattomia, ruuvikierteillä ruostumattomia, muttereilla kpl. Smk —: 50, tusina 1: 50
„ „ **Ekrar,** tangent, förnicklade, oförstärkta, gängade och rostfria med nippler pr st. Fmk —: 15, pr duss. 1: 50

Puolanmuttereita. — Ekernippler.

N:o 261 **Nikkel.** vaskea. teräsvanteisiin kpl. Smk —: 05, tusina —: 50
„ „ **Förnickl.** messing, för stålskenor pr st. Fmk —: 05 pr duss. —: 50

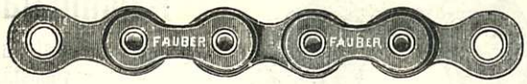
N:o 262 **Nikkel. vaskea**, puuvanteisiin kpl. Smk —: 05 tus. —: 50
„ „ **Förnicklad messing**, för träskenor pr st. Fmk —: 05 pr. duss —: 50

N:o 263 **Puola mutterin laattoja** teräsvanteisiin 100 kpl. Smk —: 60
„ „ **Ekernippel brickor**, för stålskenor pr 100 st. Fmk —: 60

N:o 264 **Puola mutterin laattoja** puuvanteisiin 100 kpl. Smk —: 50
„ „ **Ekernippel brickor** för träfälgar . pr 100 st. Fmk —: 50

Ensi luokan Fauber'in Rullaketju. Prima Fauber Rullked.

N:o 265.



N:o 265	1/2"×1/8"	Kpl. Smk 6: —	N:o 270	5/8"×1/4"	Kpl. Smk 6: —
„ 266	1/2"×3/16"		„ 271	1"×1/8"	
„ 267	1/2"×1/4"	Pr st. Fmk 6: —	„ 272	1"×3/16"	Pr st. Fmk 6: —
„ 268	5/8"×1/8"		„ 273	1"×1/4"	
„ 269	5/8"×3/16"				

Rullaketju lokkiketjunrattaita varten. — Dubbel Rullked.

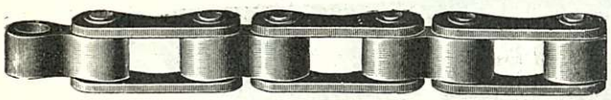
N:o 274.

N:o 274 1×3/16" . . . . . kpl. Smk pr st. Fmk 6: —
„ 275 1×1/4" . . . . . „ „ „ „ 6: —

N:o 276 **Rullaketju** 1 tuuman, vanhanaikainen kpl. Smk 8: —
„ „ **Rullked** 1 tum, gammaldags . . . . pr st. Fmk 8: —

Lokkiketjuja, Amerikkalaisia. Blockkeder, Amerikanska.

N:o 277.



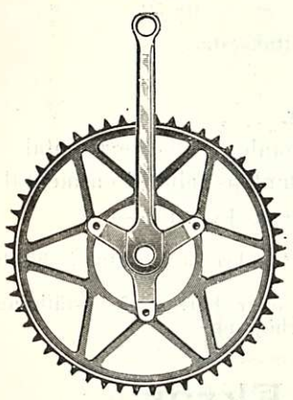
N:o 277 1×3/16 | Kpl. Smk 5: —
„ 278 1×1/4 | Pr st. Fmk 5: —
„ 279 1×5/16 |

Amerikkalaisia Välitysrattaita, nikkel., lokkiketjuja varten, erit. keskikappaleilla ruuvineen, mutterineen.

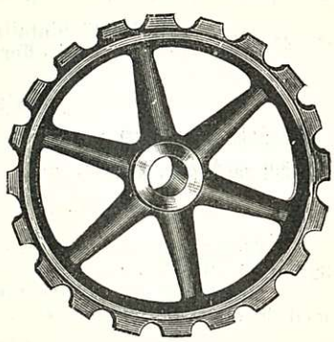
Amerikanska Utvexlingshjul, förnickl., för blockked med centrumstycke och med skrufvar och muttrar.

N:o 282	22	hamp.	kuggar	kpl.	Smk	pr	st.	Fmk	6:	50
„ 283	24	„	„	„	„	„	„	„	7:	—
„ 284	26	„	„	„	„	„	„	„	7:	50
„ 285	28	„	„	„	„	„	„	„	8:	50

N.o 280.



N:o 281.



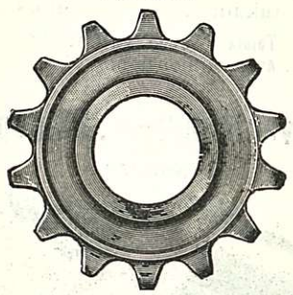
N:o 280 **Hienosti** nikkel. ketjuratas kampeineen.
„ „ **Fint** förnicklade kedjehjul med pedalarmar.

Seuraavia kokoja on saatavana.
Erhållas i följande storlekar.

24 26 29 T×1 tai | Kpl. Smk 12: —
48 52 58 T×1/2" ell. | Pr st. Fmk 12: —

Hammasrattaita lokkiketjuja varten. Kugghjul för blockkeder.

N:o 286.



N:o 286 Hampaita 14, 16, 18, 20, 22 Tänder.
Ilman ruuvikierteitä kpl. Smk 2: — Utan gängor pr st. Fmk 2: —
Ruuvikierteillä kpl Smk 2: 50 Med gängor pr st. Fmk 2: 50

N:o 287 Hampaita 3/16", 7, 8, 9, 10 Tänder.
Ilman ruuvikierteitä kpl. Smk 1: 50 Utan gängor pr st. Fmk 1: 50
Ruuvikierteillä kpl. Smk 2: — Med gängor pr st. Fmk 2: —

N:o 288 Hampaita 1/4", 7, 8, 9, 10 Tänder.
Ilman ruuvikierteitä kpl. Smk 1: 50 Utan gängor pr st. Fmk 1: 50
Ruuvikierteillä kpl. Smk 2: — Med gängor pr st Fmk 2: —

N:o 280 a **Englantilainen Lokki Ketjuratas. Engelskt Block Kedjehjul.**

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	H. T.
Smk Fmk	3: —	3: —	3: —	3: 50	3: 50	4: —	4: —	4: 50	4: 50	5: —	kpl. st

N:o 281.

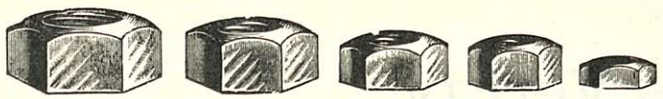
Rulla-Ketjuratas. — Rull-Kedjehjul.

	16	17	18	19	20	21	22	23	24	H. T.
Smk Fmk	3: —	3: —	3: —	3: 50	3: 50	4: —	4: —	4: 50	4: 50	kpl. st.

N:o 289.

N:o 289 **Ketjunkiristäjä** . . . . kpl. Smk —: 50
„ „ **Kedjespännare** . . . . pr st. Fmk —: 50

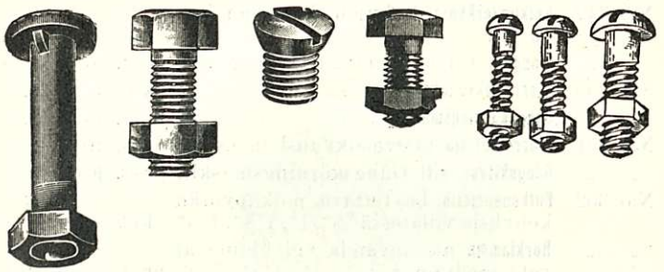
N:o 290.



N:o 290 **Muttereita**, nikkel. ruuvikierteillä kpl. Smk —:15, —:25
„ „ **Muttrar**, förnickl. o. gängade . pr st. Fmk —:15, —:25
N:o 291 **Järjestettyjä** muttereita I:ma ainetta rasiossa . . . . . 100 kpl Smk 12: —
„ „ **Sorterade** muttrar I:ma kvalité . 100 st. Fmk 12: —

Ruuveja muttereilla.
Skrufvar med muttrar.

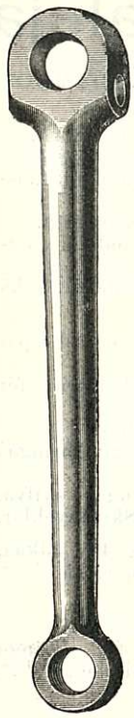
N:o 298. N:o 305. N:o 306. N:o 307. N:o 308, 309, 310.



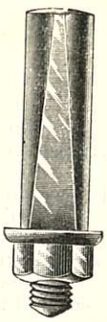
N:o 298 & 305 **Kiristysruuri**, $1^1/_8 \times {}^5/_{16}$ . . . . kpl. Smk 1: —
„ „ „ „ **Spännskruf** $1^1/_8 \times {}^5/_{16}$ . . . . . pr st. Fmk 1: —
„ 299 $1^1/_4 \times {}^5/_{16}$ kpl. Smk pr st. Fmk 1: —
„ 300 $1^5/_8 \times {}^5/_{16}$ „ „ „ „ 1: —
„ 301 $1^3/_4 \times {}^5/_{16}$ „ „ „ „ 1: 25
„ 302 $1^7/_8 \times {}^5/_{16}$ „ „ „ „ 1: 25
„ 303 $2 \times {}^5/_{16}$ „ „ „ „ 1: 50
N:o 304 **Kamminpään** ruuvi . . . . . kpl. Smk —: 75
„ „ **Pedalernas** ändskruf . . . . . pr st. Fmk —: 75
N:o 306 **Ketjuratas** ruuvi. ilman mutteria . . kpl. Smk —: 50
„ „ **Kedjehjuls** skruf utan mutter . . . pr st. Fmk —: 50
N:o 307 **Ketjuratas** ruuvi mutterilla . . . . kpl. Fmk —: 60
„ „ **Kedjehjuls** skruf med mutter . . . pr st. Fmk —: 60
N:o 308—310 **Likasuojus** ruuvia . . . . . kpl. Smk —. 25
„ „ „ **Stänkskydds** skrufvar . . . . . pr st. Fmk —: 25
N:o 311 **Polkimen** ruuvi mutterilla . . . . kpl. Smk —: 25
„ „ **Pedal** skruf med mutter . . . . pr st. Fmk —: 25
N:o 333 **Ketjuruuveja** ja muttereita . . . . kpl. Smh —: 25
„ „ **Kedjeskrufvar** med muttrar . . . . pr st. Fmk —: 25

Kampeja ja Kamminkiinnitys puikkoja.
Vefvar och Vefbultar.

N:o 323.

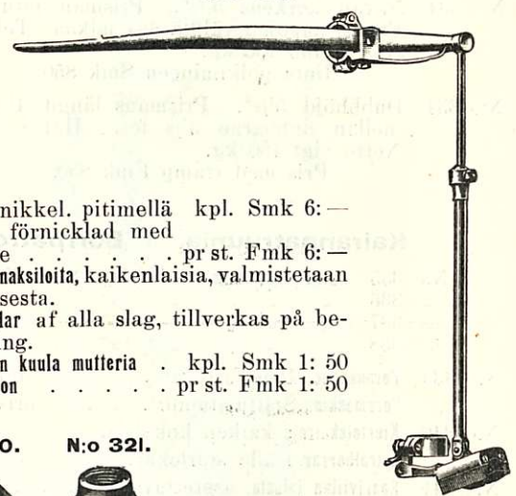


N:o 325.



N:o 322 **Neliskulm.** nikkel. ruuvikierteillä $^1/_2 \times 20$ oikea & vasen oli $^9/_{16} \times 20$ oikea & vasen kpl. Smk 3: —
N:o 322 **Fyrkantiga**, förnickl.. gängade $^1/_2 \times 20$ höger & vänster eller $^9/_{16} \times 20$ höger & vänster pr st. Fmk 3: —
N:o 323 **Pyöreitä**, nikkel., ruuvikierteillä $^1/_2 \times 20$ oikea & vasen tai $^9/_{16} \times 20$ oikea & vasen kpl. Smk 3: —
N:o 323 **Runda**, förnickl., gängade $^1/_2 \times 20$ höger & vänster eller $^9/_{16} \times 20$ höger & vänster pr st. Fmk 3: —
N:o 324 **Polkimelle mutterilla** . . . kpl. Smk 3: —
„ „ **För pedaler med muttrar** . . pr st. Fmk 3: —
N:o 325 **Kamminkiinnitys puikkoja**, nikkel. $^5/_{16}$ $^{11}/_{22}$ $^3/_8$ eli $^{13}/_{32}$ kpl. Smk —: 75
„ „ **Veffästpinne**, förnicklad $^5/_{16}$, $^{11}/_{32}$, $^3/_8$ eller $^{13}/_{82}$ . . . pr st. Fmk —: 75

N:o 312.



N:o 312 **Jarru**, nikkel. pitimellä kpl. Smk 6: —
„ „ **Broms**, förnicklad med hållare . . . . . pr st. Fmk 6: —
N:o 314 **Polkimenaksiloita**, kaikenlaisia, valmistetaan tilauksesta.
„ „ **Pedalaxlar** af alla slag, tillverkas på beställning.
N:o 315 **Polkimen kuula mutteria** . kpl. Smk 1: 50
„ „ **Pedal kon** . . . . . pr st. Fmk 1: 50

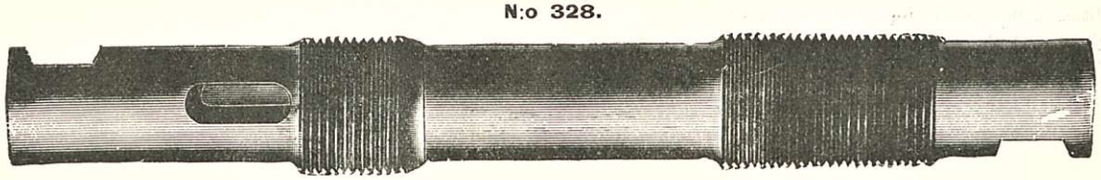
N:o 315. N:o 316. N:o 317. N:o 318. N:o 319. N:o 320. N:o 321.

N:o 325.

N:o 326 **Kaikenlaisia Kuulakuppeja, Kuulamutteria** ja **Aksiloita** valmistetaan tilauksesta I:ma:sta hopeateräksestä, hankittu yksinomaan tähän tarkoitukseen. Takuu.
„ „ **Alla slags Kulskålar, Konus** och **Axlar** tillverkas på beställning af I:ma silfverstål, anskaffadt uteslutande för detta ändamål. Garanti.

N:o 32ç.

N:o 328.



N:o 332 **Renkaan irrottimia**, minutissa, 3 kpl. satsissa, nikkel. . . . . satsi Smk 1: —

N:o 332 **Ringaftagare.** 1 minut, 3 st. i satsen, förnicklade . . . . . pr sats Fmk 1: —

Työkaluja. — Verktyg.

Amerikkalainen Kierresorvi. — Amerikansk Gängsvarf.

Nämä sorvit ovat erikseen aijottuja polkupyöräin korjauksia ja tehtailijoita varten.
Ne ovat varustettuja välityksellä ja ohjausruuvilla pituus- ja tasomittausta varten.
Teli on teräksinen ja läpäisevillä reijillä varustettu.
Asetinta voipi kiertää, niin että työkalu voidaan asettaa haluttuun kulmion.
Sorvia seuraa Tasolaatta, Viemärilevy, Chucker, sekä lisää Välityspyörä ja Ruuviavaimet.

Dessa svarfvar äro särskildt afsedda för velociped reparationer och fabrikanter.
De äro försedda med utväxling och ledskruf för längd och planmätning.
Spindeln är af stål och har genomgående hål.
Försättaren kan svängas, så att verktyget kan bringas i önskad vinkel.
Med Svarfven följer Planskifva, Medbringar skifva, Chucker, Hålldocka samt extra Växelhjul och Skrufnycklar.

N:o 334 Navan korkeus $5^1/_2$". Prisman pituus $4^1/_2$ jalkaa. Pituus napojen välillä $3^1/_2$ jalkaa. Telin reikä $^{15}/_{32}$". Nettopaino 180 kg.
Hinta polkimineen Smk 850: —.

N:o 334 Dubbhöjd $5^1/_2$". Prismans längd $4^1/_2$ fot. Längd mellan dubbarne $3^1/_2$ fot. Hål i spindeln $^{15}/_{32}$". Netto vigt 180 kg.
Pris med tramp Fmk 850: —:

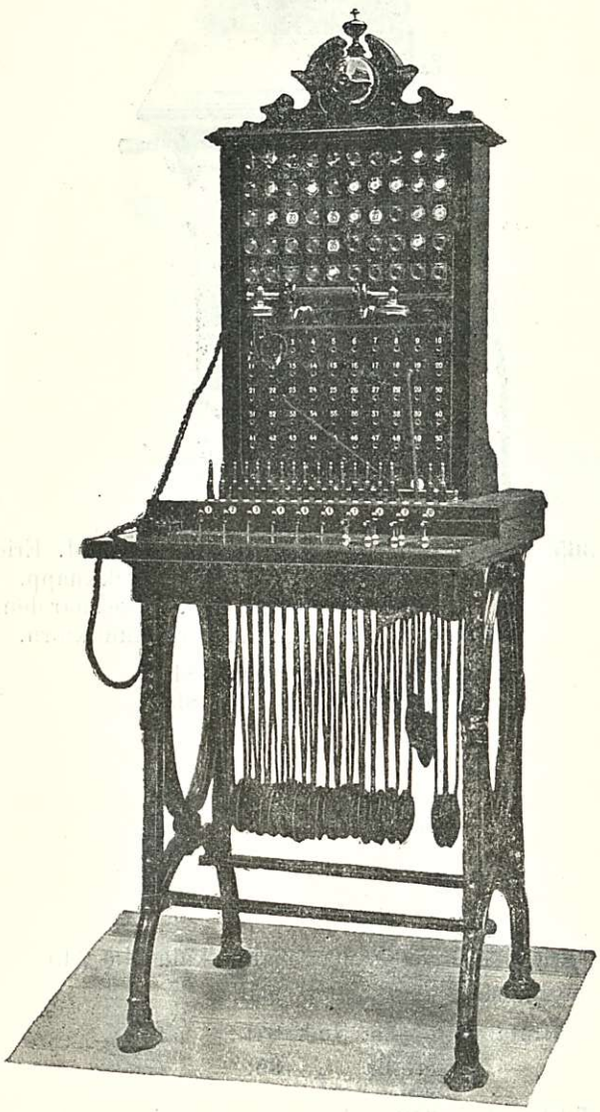
Kairanpatruunia. — Borrpatroner.

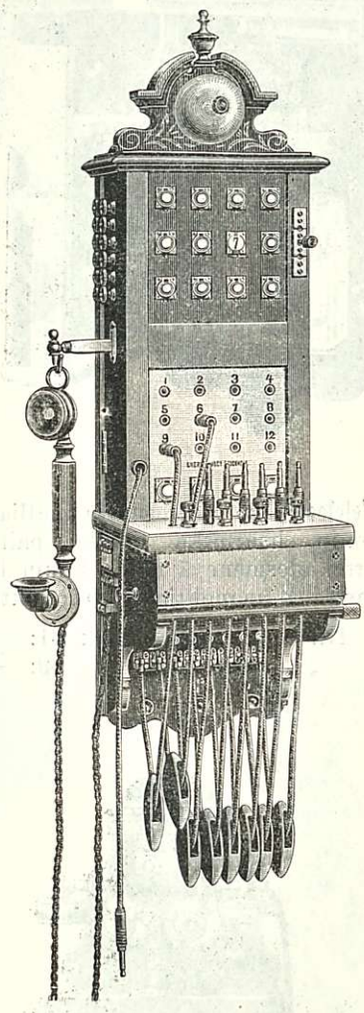
N:o 335	Kaira	För borr intill $^5/_{32}$"	Smk Fmk	18: —
„ 336	„	„ „ „ $^1/_4$"	„ „	21: —
„ 337	„	„ „ „ $^3/_8$"	„ „	27: —
„ 338	„	„ „ „ $^1/_2$"	„ „	40: —

N:o 339 **Porauskone,** Itsesyöttävä . . . . hinta Smk 105: —
„ „ **Borrmaskin,** Självmatande . . . . pris Fmk 105: —
N:o 340 **Kierteiskairoja** kaiken kokoisia.
„ „ **Spiralborrar** i alla storlekar.
N:o 341 **Kaariviilan jalusta,** asetettava . . . . . Smk 3: —
„ „ **Bågfilställning,** ställbar . . . . . Fmk 3: —
N:o 342 **Kaariviilanlehdet** 9" . . . . . tusina Smk 4: —
„ „ **Bågfilblad** 9" . . . . . pr duss. Fmk 4: —
N:o 343 **Puuvaanteen kajrat** aseteltavalla jyrrellä nippelilaatan vajottamista varten kpl. Smk 3: 50
„ „ **Borr för träskena** med ställbar fräs till försänkning af nippelbrickan . . pr st. Fmk 3: 50
N:o 344 **Korjausjalustat** . . . . . kpl. Smk 45: —
„ „ **Monteringsstatif** . . . . . pr st. Fmk 45: —
N:o 345 **Pyöränoikaisu jalusta** . . . . . kpl. Smk 35: —
„ „ **Hjulupprättningsstatif** . . . . . pr st. Fmk 35: —
N:o 346 **Juottolaitos** petroolia varten manomeeterillä, 2:lla liekittimellä, 1 käsilampulla liekittimien kuumentamista varten . Smk 180: —
„ „ **Lödapparat** för petroleum med manometer 2 brännare, 1 handlampa till uppvärmning af brännarena . . . . . Fmk 180: —
N:o 347 **Juottolampu** petroolia varten manomeeterillä. Mainio lamppu polkupyöräkehyksien juottoa varten. Kuluttaa 1 l. petroolia tunnissa . . . . . Smk 60: —
N:o 347 **Lödlampa** för petroleum med manometer. En utmärkt lampa för lödning af velocipedramar. Förbr. 1 l. petroleum pr timme . . . . . Fmk 60: —
N:o 348 **Juottosukia** . . . . . kpl. Smk 3: —
„ „ **Lödborstar** . . . . . pr st. Fmk 3: —
N:o 349 **Letkunverkkoja** letkujen koettelemista varten . . . . . kpl. Smk 5: —
„ „ **Slangnät** till profning af slangar . . pr st. Fmk 5: —
N:o 350 **Kierreleikkauskone** . . . . . kpl. Smk 12: —
„ „ **Gängskärnirgsmaskin** . . . . . pr st. Fmk 12: —
N:o 351 **Kierrelaattoja** kierreleikkauskoneeseen kpl. Smk 2: 50
„ „ **Gängskifvor** till Gängskärningsmaskin pr st. Fmk 2: 50
N:o 352 **Putkenpuristin,** käytettävä polkupyörän kehyksia viilatessä $^7/_8$", 1", $1^1/_8$", $1^3/_4$" kpl. Smk 4: 50
„ „ **Rörklämma** att använda vid filning af velocipedramar $^7/_8$", 1", $1^1/_8$", $1^3/_4$" pr st. Fmk 4: 50
N:o 353 **Kartiopihti** 7" . . . . . Smk 3: —
„ „ **Konustång** 7" . . . . . Fmk 3: —
N:o 354 **Kartiopihti** 9" . . . . . Smk 4: 50
„ „ **Konustång** 9" . . . . . Fmk 4: 50
N:o 355 **Putkipihti** 9" . . . . . Smk 4: 50
„ „ **Rörtång** 9" . . . . . Fmk 4: 50
N:o 356 **Nippeliavain** „Simplex" kahdenlaisiin nippeleihin . . . . . Smk 1: —
„ „ **Nippelnyckeln** „Simplex" för 2 slags nippler Fmk 1: —
N:o 357 **Nippeliavain** „Simplex" 4:n laisiin nippeleihin Smk 2: —
„ „ **Nippelnyckeln** „Simplex" för 4 slags nippler Fmk 2: —
N:o 358 **Nippeliavain,** asetettava . . . . . Smk 4: 50
„ „ **Nippelnyckel,** ställbar . . . . . Fmk 4: 50
N:o 359 **Ruuvitaltta** kierrepontimella, aseteltava oikealle tai vasemalle . . . . . Smk 9: —
„ „ **Skrufmejsel** med sprialdrif, ställbar till höger och vänster . . . . . Fmk 9: —
N:o 360 **Keilamainen Brodsch** putkiin $1^1/_4$" paksuuteen asti . . . . . Smk 7: —
„ „ **Konisk Brodsch** för rör intill $1^1/_4$" tjocklek Fmk 7: —
N:o 361 **Kierreteräs** sisä- ja ulkopuolista kierteitystä varten 14:sta 32:teen kierteeseen tuumaa kohti . . . . . kpl. Smk 4: —
„ „ **Gängstål** för invändig och utvändig gängning från 14 till 32 gängor på tummen . . . . . pr st. Fmk 4: —
N:o 362 **Ensiarvoinen eng. kierrelaatta** tapeilla puolain ja nippelkierteitystä varten 10:stä 17:ta kierteeseen . . . . . Smk 9: —
„ „ **Prima Engelsk gångskifva** med tappar för Eker & nippelgängning från 10 till 17 gängor . . . . . Fmk 9: —
N:o 363 **Kierremitta** . . . . . kpl. Smk 9: —
„ „ **Gängmått** . . . . . pr st. Fmk 9: —
N:o 364 **Emaliuuni** 3 kehykselle . . . . . Smk 110: —
„ „ **Emaljugn** för 3 ramar . . . . . Fmk 110: —

Centraalipöytiä. – Centralbord.

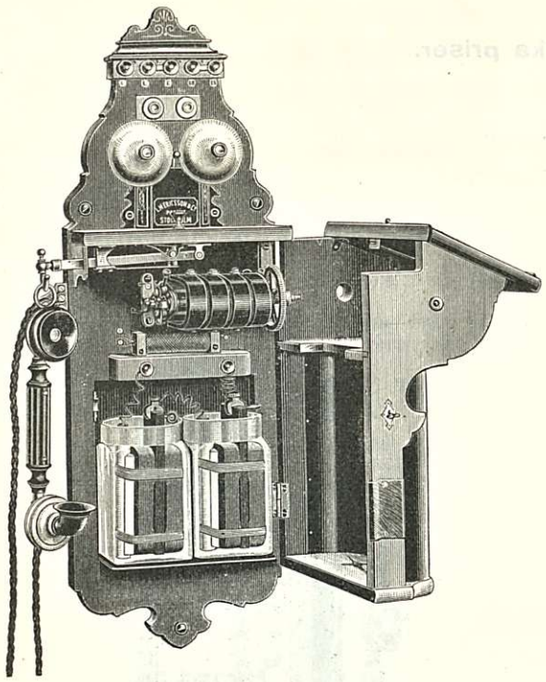
Eri hintoihin. — Till olika priser.





Telefooneja, Soitinjohtoaineita ja Pattereita.
Telefon, Ringledningsmaterial & Batterier.

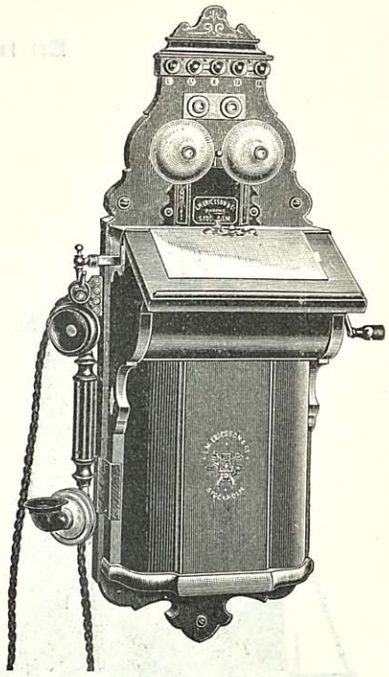
N:o 365.



N:o 365 **Telefooni** N:o 345, suurta mallia, L. M. Ericssonin, haarukka sivulla, painenapilla, niin ettei ulosmenevä soitto kuulu kun tätä painetaan. 4 maneittia soitininduktorissa.

Hinta pattereitta Smk 81: —.
„ pattereilla „ 89: —.

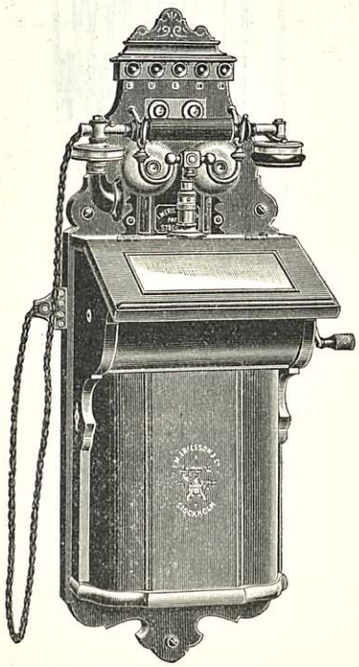
N:o 365.



N:o 365 **Telefon** N:o 345, stor modell, af L. M. Ericsson, med kluka på sidan, tryckknapp, så att en utgående ringning icke höres när denna nedtryckes. 4 magneter i ringinduktorn.

Pris utan batterier Fmk 81: —.
„ med „ „ 89: —.

N:o 366.



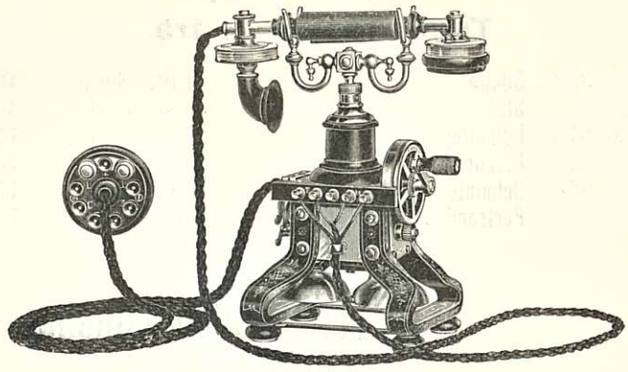
N:o 366 **Telefooni** N:o 350 samaa mallia kuin N:o 345, mutta haarukka koneen päällä.

Hinta pattereitta Smk 87: —.
„ pattereilla „ 95: - -.

N:o 366 **Telefon** N:o 350, af samma modell som N:o 345, men med klukan placerad uppe på apparaten.

Pris utan batterier Fmk 87: —.
„ med „ „ 95: —.

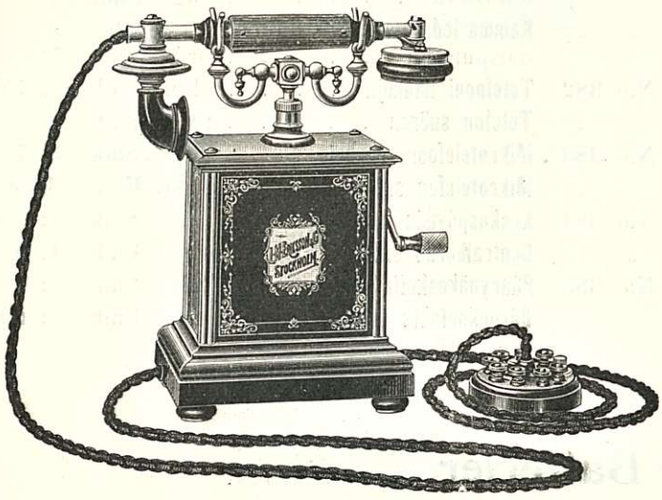
N:o 367.



N:o 367 **Pöytätelefooni** N:o 375.
Hinta pattereitta Smk 92: —.
„ pattereilla „ 100: —.

N:o 367 **Bordstelefon** N:o 375.
Pris utan batteri Fmk 92: —.
„ med „ „ 100: —.

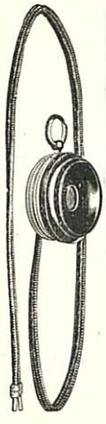
N:o 368.



N:o 368 **Pöytätelefooni** N:o 381.
Hinta pattereitta Smk 75: —.
„ patterilla „ 83: —.

N:o 368 **Bordstelefon** N:o 381.
Pris utan batteri Fmk 75: —.
„ med „ „ 83: —.

N:o 369.

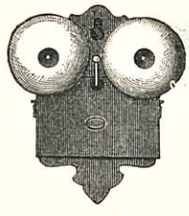


N:o 369.

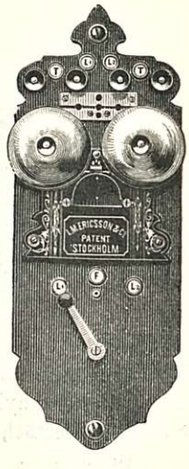
N:o 369 **Sitofoonit** . . . . . pari Smk 25: —
„ „ **Citofoner** . . . . . pr par Fmk 25: —
N:o 370 **Sitofoonit** molemmin puolista puhelua varten . . pari Smk 35: —
„ „ **Citofoner** för ömsesidig korrespondens . . . . . pr par Fmk 35: —
N:o 371 **Soittojohtokelloja**, nikkel. sointu.
„ „ **Ringledningsklockor**, förnickl. klang.

6	7	8	9	10	12	15	20	cm.
2: 50	3: —	3: 25	3: 75	4: 25	10: —	12: —	25: —	Smk
								Fmk

N:o 398.



N:o 398 a.



N:o 398 **Vaihtovirtakello** (lisäkello telefooniin, asetettavaksi toiseen huoneeseen . . . kpl. Smk 15: —
„ „ **Vexelströmsklocka** (extra klocka för telefon att upprättas i annat rum . pr st. Fmk 15: —
N:o 398 a Niin kuin kuva . . . . . Smk 35: —
„ „ Som ilustration . . . . . Fmk 35: —

Puisia painenappia.
Tryckknappar af trä.

N:o 372	Sileitä	kpl. Smk	—: 40
„ „	Släta	pr st. Fmk	—: 40
N:o 373	Leikattuja	kpl. Smk	—: 75
„ „	Utskurna	pr st. Fmk	—: 75
N:o 374	Helmihietaisia	kpl. Smk	—: 75
„ „	Perlrand	pr st. Fmk	—: 75

Päärynäkoskettimia.
Päronkontakter.

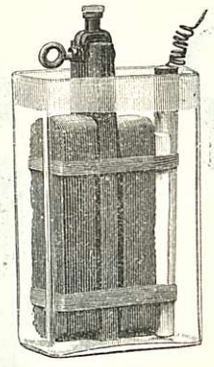
N:o 375	Sileitä	kpl. Smk	—: 75
„ „	Släta	pr st. Fmk	—: 75
N:o 376	Leikattuja	kpl. Smk	1: 25
„ „	Utskurna	pr st. Fmk	1: 25

Telefoonijohtoaineita. — Telefonledningsmaterial.

N:o 377	Galvanoitua teräslankaa, priima 2 m/m	kg Smk	—: 75
„ „	Galvaniserad stålträd, prima 2 m/m	kg Fmk	—: 75
N:o 378	Galvanoitua teräslankaa, priima 2 1/2 m/m	kg Smk	—: 70
„ „	Galvaniserad stålträd, prima 2 1/2 m/m	kg Fmk	—: 70
N:o 379	Galvanoitua teräslankaa, priima 3 m/m	kg Smk	—: 70
„ „	Galvaniserad stålträd, prima 3 m/m	kg Fmk	—: 70
N:o 380	Porsliinieristäjiä	kpl. Smk	—: 15
„ „	Porslinsisolatorer	pr st. Fmk	—: 15
N:o 381	Kamarijohtolankaa, kaksinkert. käärittyä	kg Smk	5: —
„ „	Kammarledningstråd, dubbel omspunnen	pr kg Fmk	5: —
N:o 382	Telefooni nauhoja	kpl. Smk	1: 75
„ „	Telefon snören	pr st. Fmk	1: 75
N:o 383	Mikrotelefooni nauhoja	kpl. Smk	3: 75
„ „	Mikrotelefon snören	pr st. Fmk	3: 50
N:o 384	Keskuspöydän nauhoja	mtr. Smk	1: 50
„ „	Centralbords snören	pr mtr. Fmk	1: 50
N:o 385	Päärynäkosketin nauhoja	mtr. Smk	—: 60
„ „	Päronkontakts snören	pr mtr. Fmk	—: 60

Pattereita. — Batterier.

N:o 386.



N:o 386	Brunstenin silinteriä ainekset	kpl. Smk	5: —
„ „	Brunstens cylinder element	pr st. Fmk	5: —
N:o 387	Pari-Ainekset, ruotsal. valmistusta	pari Smk	7: —
„ „	Par-Element af Svensk tillverkning	pr par Fmk	7: —

N:o 391.

N:o 391	Kuivat patterit, Hellesenin veratonta, hyvintunnettua valmistusta	kpl. Smk	4: —
„ „	Torra batterier af Hellesens oöfverträffade, välkända fabrikat	pr st. Fmk	4: —

N:o 388.

N:o 388	Kuivat patterit, Hellesenin veratonta, hyvintunnettua valmistusta	kpl. Smk	11: —
„ „	Torra batterier af Hellesens oöfverträffade, välkända fabrikat	pr st. Fmk	11: —

N:o 389.

Smk Fmk 8: —.

N:o 390.

Smk Fmk 5: —.

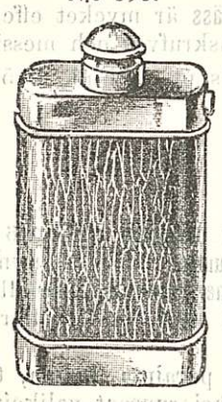
Sähkö=taskulamppuja. — Elektriska ficklampor.

N:o 392.

N:o 393.

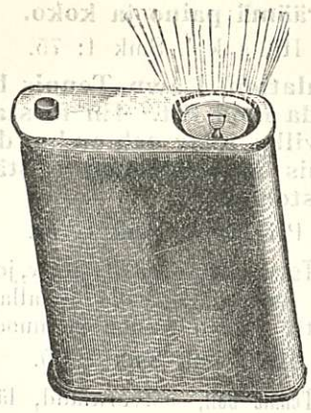
N:o 392 **Tankolamput** . . . . . Smk 5: — 12: —
„ „ **Stånglampor** . . från Fmk 5: — till 12: —
N:o 393 **Mignon I** . . . . . Smk Fmk 4: —
N:o 394 **Mignon II** . . . . . „ „ 3: 50

N:o 395.



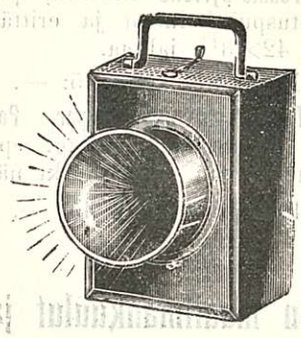
N:o 395 **Ruth** . . . . . Smk Fmk 3: —

N:o 396.



N:o 396 **Vulkan** . . . . . Smk Fmk 2: 50

N:o 397.



N:o 397 **Astrid** . . . . . Smk Fmk 12: —

Induktionikoneita. — Induktionsapparater.

N:o 399 Smk 10: — korkeampiin hintoihin.

N:o 399 Från Fmk 10: — till högre priser.

Riippumattoja. — Hängmattor.

5 m:sta Korkeampiin hintoihin. — Från 5 mark till högre pris.

Lawn=Tennis Esineitä. — Lawn=Tennis Artiklar.

N:o 400 **Rackets,** lapsille . . . . kpl. Smk 6: —
„ „ „ för barn . . . pr st. Fmk 6: —
N:o 401 **Rackets,** täysi koko, hyvät kielet . . . . . kpl. Smk 12: —
„ „ **Rackets,** full storlek, goda strängar . . . . . pr st. Fmk 12: —
N:o 402 **Rackets,** täysi koko, hyvät kielet . . . . . kpl. Smk 15: —
„ „ **Rackets,** full storlek, goda strängar . . . . . pr st. Fmk 15: —
N:o 403 **Rackets,** täysi koko, seetripuiset kahvat . . . . kpl. Smk 20: —
„ „ **Rackets,** full storlek, med Ceder handtag . . . . pr st. Fmk 20: —

N:o 404 **Regulation, Lawn-Tennis-palloja huovalla päällystettyjä. Ensiluokan palloja, joista kullakin on Lawn-Tennis-yhtiön määräämä paino ja koko.**

Hinta kpl. Smk 1: 75.

N:o 404 **Regulation, Lawn-Tennis bollar öfverklädda med filt. En första klass boll, af hvilka hvar och en har den af Lawn-Tennis associationen bestämda vigten och storleken.**

Pris pr st. Fmk 1: 75.

N:o 405 **Lawn-Tennis-pallo,** ei päällystetty, jolla sopii varsin hyvin pelata kostealla ilmalla, kun se aina säilyttää saman painon ja muodon. Punanen.

Hinta kpl. Smk 1: 50.

N:o 405 **Lawn-Tennis boll,** oöfverklädd, lämpar sig särdeles väl för spel i fuktigt väder, då den alltid bibehåller samma vigt och form. Röd.

Pris pr st. Fmk 1: 50.

N:o 406 **Lawn-Tennis-verkkoja ja pylvöitä. Kiillotettuja Pitch Pine Tennis-pylvöitä** heloilla, pingotusnauhalla kiinnituspuikkoineen ja erittäin lujalla verkolla, 42×3½ jalkaa.

Hinta kpl. Smk 45: —.

N:o 406 **Lawn-Tennis nät och stolpar. Polerade Pitch Pine Tennis stolpar** med beslag, spännsnöre med fästpinnar och extra starkt nät 42×3½ fot.

Pris pr st. Fmk 45: —.

N:o 407 **Lawn-Tennis-verkkoja** halvempaa lajia samoine tarpeineen kuin N:o 406.

Hinta kpl. Smk 25: —.

N:o 407 **Lawn-Tennis nät,** billigare kvalitet med samma tillbehör som N:o 406.

Pris pr st. Fmk 25: —.

N:o 408 **Racketsi koteloita** vedenpitävästä lujasta kankaasta.

Hinta kpl. Smk 5: —.

N:o 408 **Fodral** till Rackets af vattentätt starkt tyg.

Pris pr st. Fmk 5: —.

N:o 409 **Tennis-Pallo-verkkoja** eri värisistä nauhoista joihin mahtuu 6 palloja.

Hinta kpl. Smk 1: 75.

N:o 409 **Tennis bollnät** af snören af olika färger inrymma 6 bollar.

Pris pr st. Fmk 1: 75.

N:o 410 **Rackets-Painin** on varsin tehoisa. Valkosesta puusta rautaruuveilla ja messinki-muttereilla.

Hinta kpl. Smk 4: 50.

N:o 410 **Rackets-Präss** är mycket effektiv. Af hvitt trä med järnskrufvar och messings muttrar.

Pris pr st. Fmk 4: 50.

Slazengerin maailmankuulut jalkapallot

N:o 411 ovat valmistettuja erikseen valmistetusta parhaasta Englannin nahasta. Sen eri osat ovat niin leikattuja, ettei pallo voi menettää alkuperäistä muotoaan. Kestävyys on saavuttamaton. Slazengerin jalkapalloja käyttävät etevimmät klubit ja ovat ne kaikkialla savuttaneet suurinta tunnustusta.

Hinta kpl. Smk 14: —.

Slazenger världsberömda fotbollar

N:o 411 äro tillverkade af särskildt prepareradt bästa Engelska läder. De olika bitarne äro så skurna, att bollen ej kan förlora sin ursprungliga form. Hållbarheten är ouppnådd. Slazengers fotbollar användas af de förnämsta klubbar och ha öfverallt vunnit största erkännande.

Pris pr st. Fmk 2: 75.

N:o 412 **Kummisia Sisäpalloja** . . Smk 2: 75 — 6: —
„ „ **Innerbollar** af gummi från Fmk 2: 75 — 6: —

N:o 413 **Jalkapallon pumppuja** 225×26 m/m Smk 3: —
„ „ **Fotbolls pumpar** 225×26 m/m . . Fmk 3: —
N:o 414 **Automaattinen venttiili** jalkapalloihin Smk 1: 50
„ „ **Automatisk ventil** för fotbollar . . Smk 1: 50

N:o 415 **Suksia** parainta laatua, tuotetaan joka toimikaudeksi runsaat valikoimat.

„ „ **Skidor** af bästa kvaliteter, införskaffas till hvarje säsong i stort urval.

N:o 416 **Lasten rekiä,** erittäin hienoja ja sirotekoisia omaa valmistetta, pidetään saatavana talvikausina.

Hinta kpl. Smk 15: — 20: —.

„ „ **Barnslädar,** synnerligen eleganta och välgjorda af egen tillverkning, tillhandahållas under vintersäsongen.

Pris pr st. Fmk 15: — till 20: —.

N:o 417 **Kelkkoja,** omitekoisia, varsin lujia, suuri valikoima.

Hinta kpl. Smk 4: — 5: —.

„ „ **Kälkar** af egen tillverkning, mycket starka, finnes i stort urval.

Pris pr st. Fmk 4: — till 5: —.