

TURUN KONE- JA POLKUPYÖRÄLIIKE

MAARIANKATU 8

TURKU

PUHELIN 4 04



POLKUPYÖRÄN OSIEN NETTOHINNASTO v. 1929.

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta. Vapaasti Turussa.

POLKUPYÖRÄRUNGOT:

„Victoriawerke“ runko, miesten	370:—	kpl.
„Victoriawerke“ runko, naisten	395:—	”
„Hermes“ runko, ruotsalainen, miesten	380:—	”
” ” ” naisten	405:—	”
„Union“ runko, miesten	255:—	”
” ” ” naisten	275:—	”

HAMEVERKKOJA KIILTOLANGASTA:

Kaksoispalm. helmillä	12:—	pari
Yksinkertainen ”	10:—	”
” ” ilman helmiä	9:—	”
Hameverkon kolmio	1:50	”

KELLOJA JA TORVIA:

Kello, teräksinen 60 m/m.	4:—	”
Etupyöräkello	12:—	”
Torvi, isompi koko, yksimutkaisia, polkupyörään	22:—	”
” ” ” polkupyörään, suora malli	11:—	”
” pienempi ” ” ” ”	9:—	”

KETJUT:

„Diamand“, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ja $5\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	25:—	kpl.
„Coventry“, engl. — — — —	22:—	”
„Ableby“, ” — — — —	21:—	”
„Union“, saks. — — — —	15:—	”
„Perry“ ” — — — —	23:—	”

KETJURATTAITA:

„New Depat.“ rumpuun	9:—	kpl.
„Eadie ja Rotax“ rumpuun	8:—	”
Ketjunkturistajat, nikl.	1:25	pari
Ketjuruuvit	—:30	kpl.

KETJUSUOJIA:

Naisten, selluloid. nikl. Ekstra	30:—	kpl.
” ” ” Priima	27:50	”
” ” lakeerattu	22:—	”
Miesten ” ” nikl. Ekstra	18:—	”
” ” peltisiä	12:—	”

PÄÄLLIKUMIA:

„Michelin“, Dunlop, malli 28" \times 1 $\frac{1}{2}$ ja 1 $\frac{3}{4}$ "	30:— kpl.
„Dunlop“	44:— ”
„Moschley“, Ekstra, Engl. —” —” —”	50:— ”
„Hinter“, „ „ —” —” —”	35:— ”
„Nokia“, „ „ —” —” —”	35:— ”

SISÄKUMEJA:

„Michelin“	17:— kpl.
„Moschley“	16:— ”
„Hinter“, Engl.	14:— ”
„Heany“, Extra	13:— ”

KUMLIIMAA:

1 pakett. 12 tub.	10:— kpl.
------------------------	-----------

VENTTIILIKUMIA:

I:ma engl. kilottain	220:— kg.
„ „ metrittäin	1: 50 mtr.

VENTTIILEJÄ:

Dunlop venttiili	3:— kpl.
„ venttiilin hattu	—: 30 ”

KUULAT:

$\frac{1}{8}$ "	2: 50 gr.
$\frac{5}{32}$ "	4:— ”
$\frac{3}{16}$ "	9:— ”
$\frac{1}{4}$ "	13:— ”
$\frac{5}{16}$ "	18:— ”

KÄDENSIOJA:

I:ma selluloid.	3:— pari
„ „ erittäin kauniit	4: 50 ”
„ „ Ekstra Priima	5: 50 ”
Kumiset, punaiset, heloilla	6:— ”
Ruotsalaiset, heloilla	6: 50 ”

LAUKKUJA:

Miesten	16:— kpl.
Naisten	16:— ”

LIKASUOJAT:

Pyökistä, kaikkia värejä, miesten	11:— pari
„ „ „ naisten	13:— ”
Likasuojan kannattimet, I:ma nikl.	2: 50 ”
„ „ kolmio, suuri nikl.	—: 75 kpl.
„ „ „ pieni „	—: 30 ”
„ „ ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ "	18:— $\frac{0}{0}$ kpl.
„ „ $\frac{3}{16}$ " \times 1 $\frac{1}{4}$	20:— $\frac{0}{0}$ ”

LUKKOJA:

Lakeerattu, avaimella	7: 50 kpl.
Takahaarukkaan, 2:della avaimella	10:— ”
Niklattu ketjulla	6: 50 ”

MUTTEREITA, NIKLATTUJA:

Etupyör. mutterit „N.D.“ ja „Rotax“	—: 40 kpl.
Takapyör. „ „ „ „	—: 50 „
Satulaan „ „ „ „	—: 40 „

ETUAKSELIT:

„N.D.“ kuunnineen, mutterit	5: 50 kpl.
„Rotax“ „ „ „	3: — „

OHJAUSTANKOJA JA ETUMUTKIA:

Ohjaustanko	18: — kpl.
Etumutka	18: — „
Ohjaustanko etumutkalla, saksal.	35: — „
„ „ ruotsal.	42: — „

PAKETTITELINEITÄ:

Takapähän, ilman hihnoja	7: 50 kpl.
„ „ suuri, vieterellä	13: — „
Etupähän, vieterillä kokoonkäännettävä	15: — „

POLKIMIA:

4:llä kumilla	18: — pari
„Husqvarna“ mallia	28: — „
4:llä kumilla, engl.	24: — „

POLKIMEN OSIA, I:ma ULKOLAISIA:

Akseleja, „Luxus“ ja 4jän kumin polkim.....	3: 50 kpl.
„ „ „Husqvarna“	4: 50 „
Kartio, „Luxus“	1: 50 „
„ „ „Husqvarna“	1: 50 „
Hattuja „Luxus“	1: — „
„ „ „Husqvarna“	1: 50 „

PUMPPUJA:

Messinkinen, nikl. 15”	9: — kpl.
„ „ kädensijalla	6: — „

PUMPUN LETKUJA JA OSIA:

Letkuja, teräslankapäälylyställä	3: 50 kpl.
Letkuja, kangaspäälylyställä	2: —
Pumpun pitimet	2: 50 pari

PUOLIA, NIKLATTUJA, MESSINKIS., NIKL. NIPALLA:

„Union“	20: — ^{0/0} kpl.
„W.B.A.“ vahvistettuja 293—305 m/m	20: — ^{0/0} „
Saksalaisia, hyviä tasaisia 295—305 m/m	17: — ^{0/0} „
Nippelilaattoja, alum.vant.	9. — ^{0/0} „
Nippa-avaimia, pyöreitä	3: — „

ETURUMPUJA:

„New Depart.“ alkuperäisiä	20: — kpl.
„ „ mallia, saks.	14: — „

VAPAARUMPUJA:

„New Depart.“ malli C	70: — kpl.
„ „ „ A	80: — „
„Rotax“	80: — „

KORJAUSHAARUKOITA:

Korjaushaarukka nikl. kruunulla „Koppell“	35:— kpl.
„ lakeeratulla kruunulla	28:— „

KESKUSAKSELIA:

„Victoria“	18:— kpl.
Sekalaisia, 20 eri mallia	20:— „

SATULIA:

„Nagel Concordia“, nikl., miesten	58:— kpl.
„ „ „ „ naisten	58:— „
„Wittkop“, l:ma nikl. siltavieteril. miesten	54:— „
„ „ „ „ „ „ naisten	54:— „
„ „ „ „ „ „ kaksoisvieteril. miesten	48:— „
„ „ „ „ „ „ „ „ naisten	48:— „
„ „ „ „ „ „ yksivieterillä miesten	43:— „
„ „ „ „ „ „ „ „ naisten	43:— „
„Hammock“, nikl. vieterillä, miesten ja naisten	33:— „

SATULANPEITTEET:

Topattuja, plyysipäälylyställä, ulk.	12:— kpl.
„ „ „ „ kotim.	10:— „
Ilman toppausta, plyysää	7:50 „

VANTEITA, PUISIA DUNLOP-MALLIA:

„Gemla“ alum. 28"×1 1/4" ja 28"×1 3/4"	39:— kpl.
Saksalaisia — „ — „ „	32:— „

TERÄSVANTEITA:

Ruotsalainen 28"×1 1/2" ja 28"×1 3/4"	20:— kpl.
„ „ kaksinkertainen	40:— „
Vanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.	

VANNENAUHOJA:

l:ma pyöreä 26" vanteisiin, ulk.	1:25 kpl.
---------------------------------------	-----------

LAHKEENPITIMIÄ:

Nikkelöityjä, kapeita	—:80 pari
„ „ leveitä, rullalla	1:25 „
„ „ nilkan ympäri	2:— „

MATKAMITTARI:

7,000 km. saakka	23:— kpl.
5,000 „ „	21:— „

KUULAKEHYKSIÄ KUULINEEN:

Polkimen akseleita varten, suuria ja pieniä	1:25 kpl.
Eturumpuja varten	1:25 „
Vapaarumpuja varten, suuria	2:50 „
„ „ „ „ „ „ pieniä	1:50 „
Keskuslaakeria varten	2:— „
Ohjauslaakeria „	2:— „

JAKOAVAIMIA:

Niklattuja	6:— kpl.
Kiinteitä avaimia 8 reikäisiä	3:50 „
Litteitä, 4 mutteri suuruuksilla	3:— „

VAPAARUMMUN OSIA:

„New Depart“ A. & C, ja
„Eadie“ vapaarumpuihin.