

# POLKUPYÖRÄHINNASTO

Sisälläolevasta hinnastosta tulee varmasti jokainen löytämään hintaluokkaansa vastaavan, sekä käyttöönsä varten sopivan pyörän



**O.Y. KONELIIKE A. J. VIJAKAINEN**

SAVONLINNA - PUH. 520

## TAKUU.

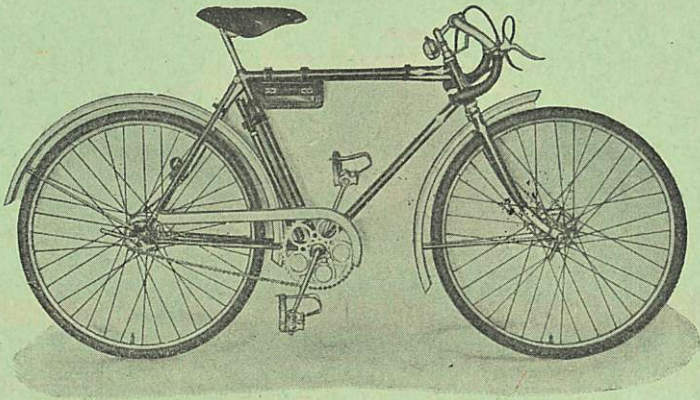
Tässä luettelossa mainitut pyörät takaamme yhden vuoden ajaksi myyntipäivästä lukien ja olemme valmiit, siinä tapauksessa, että valmistus- tai raaka-ainevikoja esiintyy korjaamaan tai vaihtamaan vialliset osat uusiin, edellyttäen että pyörän hoito on ollut asianmukainen ja alkuperäinen osa tai koko pyörä rahtivapaasti lähetetään meille tarkastettavaksi. Muualla tehdyistä korjauksista emme vastaa, eikä viallisien osien arvoa korvata rahassa. Kumirenkaat takaamme yhdeksi ajokaudeksi, joka lasketaan kestävän 1 päivään lokakuuta. Pumppu, pumpun pitimet, tavarateline, kello ja työkalut eivät sisälly takaukseen.

## MYYNTIEHDOT.

Paitsi käteisellä, myymme polkupyöriä tunnetuille ostajillemme myöskin vähittäismaksusopimuksella, jolloin ostaja maksaa käteisellä vähintään  $\frac{1}{3}$  osan ja loppukauppahinta jaetaan tasan enintään 5 kuukauden ajalle ja suoritetaan nämä osamaksut kuukausittain suoraan liikkeellemme.

Tarvitessanne maanviljelys- y.m. koneita ja niiden osia, tiedustelkaa silloin meiltä.

Tulemme auttamaan Teitä asiantuntemuksella ja pitkäaikaisella ammattikokemuksellamme.



## »Vilkas Special« kilpailu- ja retkeilypyörä

Runko: parasta kylmänä vedettyä ruotsalaista teräsputkea, kilpailumallia, synteettisellä erikoisemalilla emaljoitu oranssinkeltaiseksi, kirsi-kanpunaiseksi, vihreäksi taikka siniseksi ja koristeltu.

Etuhaarukka: taotulla teräskyhällä.

Keskiö: »Fauber-Special» järjestelmää  $\frac{1}{2}$ "  $\times$   $\frac{1}{8}$ " jakoisella ketjupyörällä.

Ketju: tunnettua Perry-ketjua.

Ketjusuoja: erikoismallia krominiklattu tai aluminen.

Polkimet: kilpailumallia, ilman kumeja, varvaskoukuilla ja hihnoilla.

Ohjain: Kannatin teräksestä taottu ylöspäinkulmalla. Tanko kilpailumallia. Kromioidut. Kädensijat pitkät kumiset, kilpailumallia.

Istuin: Ima pitkä kilpailumallia.

Vanteet: Ima teräksiset  $26$ "  $\times$   $1\frac{3}{8}$ ", »Endrick»-mallia, krominiklatut.

Lokasuojat: teräksiset, kilpailumallia, etusuoja pidennetty. Pohjaväri valkoinen raidoituksella.

Navat: Etunapa Perry. Takanapa »Komet-Racer» vapaanapa kaksoisketjurattaalla.

Puolat: krominiklatut. Voimakas käsijarru, vaikuttaa etu- sekä takapyörän vanteeseen.

Renkaat: Nokian Pika renkaita.

Varusteet: Miestenpyörässä 2 lukkoinen ja naisten pyörässä tavallinen laukku työkaluineen ja paikkaustarpeilla. Letkuton pumppu, pitimet nahkavuorilla, kello ja heijastinlasi. Takuu: yksi vuosi.

Hinta: Kaikki kiiltävät osat krominiklatut, miesten Smk .....

samoin naisten .....

## »Vilkas Special« kilpailu- ja retkeilypyörä

Samanlainen rakenteeltaan kuin edellinen, mutta takapyörä varustettu »Sturmeij Archer» hihnajarruisella navalla (expanteri), vapaahammasrattaalla.

Hinta: Kaikki kiiltävät ovat kromatut, miesten Smk .....

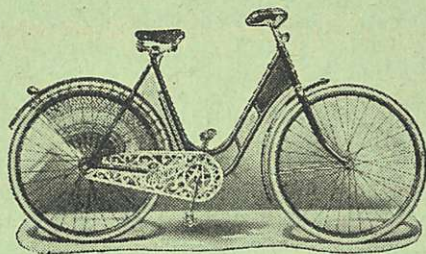
samoin naisten .....



## »Vilkas Special« miesten pyörä. Erikoisluokkaa

- Runko: ruotsalaista putkea I Fauber-Special keskiöllä, juotetuilla päällysuolivahvikkeilla, kork. 22", erikoisesti vahvistettu. Loistovalmiste.
- Satula: engl. Lycett, retkeilymalli, mukava istua.
- Ketju: Englantilainen, tai muu vastaava merkki.
- Ketjusuoja: uusi malli, alumiininen.
- Kumirenkaat: Englebert, uutuusrenkas, »elävällä kulutuspinnalla»,  $28 \times 1 \frac{3}{8}$ .
- Kädensijat: Kovakumiset, Brampler mallia, heloilla.
- Lokasuojat: vanteiden väriset, etusuoja pitkä, sivulevikeillä ja maskotilla, takasuoja asetuksenmukainen valkealla päällä ja heijastajalla.
- Navat: Etunäpa Brampton, takanäpa Novo (Husqvarna).
- Ohjain: Kannatin teräksestä taottu, kulmalla. Tanko ruotsalaismallinen.
- Polkimet: Brampton mallia, englantilaiset.
- Puolat: ruostumattomat 2 m/m. engl. EW.
- Vanteet: Ima teräksiset  $28 \times \frac{15}{8}$  »Westwood»-mallia, mustat, kultaraidoituksella.
- Lisätarpeet: Laukku työkaluineen, kuminpaikkaustarpeilla. Pumppu puukahvalla nahkavuorisine pitimineen. Kello. Tavarateline. Vuoden takuulla.

Kaikki kirkkaat osat krominiklatut. Hinta Smk .....



## »Vilkas Special« naisten pyörä. Erikoisluokkaa

- Rakennettu samoja ja samanlaisista tarpeista kuin miesten pyörä, paitsi runko, ohjaimet, satula ja polkimet sekä ketjusuoja naisten mallia. Lisäksi englantilainen tiheä hameverkko. Kaikki varusteet samat kuin miesten pyörässä. Kirkkaat osat krominiklatut. Tavarateline seuraa mukana. Vuoden takuu.

Hinta Smk. ....

## »Vilkas Special« miesten pyörä

(Samanmallinen pyörä kuin edellisellä sivulla mutta erilaisilla osilla)

- Runko:** parasta kylmänä vedettyä teräsputkea, sisävahvikkeilla 22" korkea, liitoskhdat juotettu, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.  
 »Fauber-Special» keskiöllä,  $1/2 \times 2/16$  jakoisella ketjupyörällä.  
**Ketju:** Perry, tai vastaava laatuvalmiste,  $1/2 \times 3/16$  jaolla.  
**Ketjusuoja:** alumininen, uutta ruotsalaista mallia.  
**Polkimet:** 4:jä osaisilla kumeilla parasta lajia.  
**Ohjain:** taotulla teräskulmakannattimella ja ruotsalaismallisella tangolla, hyväksi kromioidut.  
**Kädensijat:** Brampler mallia, kovakumiholkeilla, heloilla ja ruuveilla kiinnitettävät.  
**Satula:** Luxus mallinen I:ma nahkaa, siltajousituksella.  
**Vanteet:** prima teräksiset  $28 \times 1^{5/8}$  raidoitettut.  
**Lokasuojat:** vanteiden väriset. Etusuoja pidennetty, sivulevikeillä. Takasuoja valkealla päällä ja heijastimella.  
**Navat:** etunapa Perry tai jokin vastaava merkki, takanapa Komet.  
**Puolat:** ruostumattomasta teräksestä.  
**Renkaat:** »Nokian Laaturengas»,  $28 \times 1^{5/8}$ ".  
**Varusteet:** miesten pyörässä 2:si lukkoinen laukku työkaluineen, paikkaustarpeet, pumppu letkuton puukahvalla musta tai kirkas, nahkavuurisin pitimin, kello.  
**Kaikki kirkkaat osat** ovat krominiklatut vahvasti. Tavarateline. Vuoden takuu.

**Hinta Smk** .....

## »Vilkas Special« naisten pyörä

(Samanmallinen pyörä kuin edellisellä sivulla mutta erilaisilla osilla)

- Naisten pyörä on samoin valmistettu kuin miesten pyörä, mutta naisten mallisella rungolla, ohjainkannattimella, satulalla ja ketjusuojalla, sekä lisäksi hieno tiheä englantilaismallinen hameverkko. Tavarateline. Kirkkaat osat krominiklatut. Vuoden takuu.

**Hinta Smk** .....

Sama pyörä kuin edellä muuten, mutta kirkkaat osat niklattuina.

**Hinta: miesten pyörä** ..... **Smk** .....

**naisten pyörä** ..... ” .....



## ADLER 3-vaihdepyörä

on retkeilijän luotettava ihanneajoneuvo, joka ei rasita ajajaa mäkisessäkään maastossa.

Pyytäkää selostuksemme!

Kauan on jo koetettu konstruoida vaihdelaatikkoa myös tavalliseen polkupyörään, tarkoituksella tehdä pyöräily mahdolliseksi myös ylämäessä niin ettei pyöräilijän tarvitsisi nousta pois ja taluttaa pyörää siinä missä toiset ajoneuvot kulkevat vaivatta. Sitäpaitsi auttaa vaihdelaatikko-järjestelmä tehokkaasti vastatuuleen pyöräiltäessä, vastus joka pyöräilijälle on ehkä suurempi kuin tien nousu.

Aikaisemmissa rakenteissa — hammaskampio takanavan sisällä — jossa pyörintänpöys on suuri ja tila melko mitätön; tai rakennettuna jännitekiekoilla varustetulla vaihdettavalla käyttöketjulla, joissa hankaus, kerrostuneen maantiepölyn lisäämänä tulee suureksi, aiheuttaen voiman menetyksen — ovat osoittautuneet vähemmän käytäntöön sopiviksi sorateillämme. Pääasiallisesti lienevätkin nämä rakennetut niitä pintapäälysteisiä maanteitä varten, joita ulkomailla suuressa määrin on olemassa.

Laajaperäisten kokeilujen jälkeen, on edustamamme, tunnettu ADLER-yhtymä, eräitä vuosia sitten laskenut markkinoille vaihdepyörän, jossa keskiö on konstruoitu vaihdelaatikoksi. Tämä perustuu samaan rakennelmaan kuin auton vaihdelaatikko, omaten m.m. sen edun, että se on ehdottomasti pölytiivis; suoden mahdollisuuden asettaa vaihdepyörästä siten, että se todella vastaa kaikkia kestävyys- ja kulumisvaatimuksia y.m. Vaihderrattaat ovat käytännössä vain ensimmäisessä ja kolmannessa vaihteessa — nousu- ja nopeusvaihteet — jotavastoin toinen vaihde kokonaan irroittaa kytkinrattaan ja toimii pyörä tälle vaihteelle kytkettynä kuten tavallinen polkupyörä. Sadat tyytyväiset suomalaiset ostajat ovat takeena siitä, että tämä rakenne on luotetuin kaikista nykyään käytännössä olevista pyörävaihteista. Runko: parasta saumatonta teräsputkea ulkopuolisilla vahvikkeilla, korkeus 55 sm.

Akseliväli: 120 sm.

Vanteet: terästä, »Westwood» mallia.

Takanapa: »Komet».

Polkimet: kumi-päälysteiset, erikoisrakennetta, ruostevapaat, ilman kumia.

Ohjaustanko: ruotsalaista mallia.

Istuin: »Elastic» mallinen kierukkavietereillä ja tukivietereillä istuimen päällystän alla.

Renkaat: matalapaine pallorenkaita, parhaita laatutuotetta, 28" x 1 3/4". Ulkoasu: runko, lokasuojat ja haarukat mustaksi emaljoidut valkoisilla ja sinisillä raidoilla, kaikki kiiltävät osat krominiklatut.

Lisävarusteet: kello, pumppu ja kalustolaukku työkaluineen.

Takuu: myönnetään vuodeksi (vaihdelaatikko 1/2 vuodeksi).

**HINTA:** miestenpyörä, täydellisenä ..... Smk. ....

naistenpyörä, „ ..... „ .....

# Kevytmoottoripyörä »Vakava-Herkules« ERITTELY

## MOOTTORI:

Järjestelmä: 2-tahtinen (2,3 hv.).

Silinteri: 1-sil., irrotettavalla kannella, syvät uurteet tehokasta ilmajäähdytystä varten.

Silinteritilavuus: 98 sm<sup>3</sup>, iskupituus 48 mm. Halkaisija 56 mm.

Vaihdelaatikko: kahdella vaihteella ynnä vaapaakäynti, vaihdevipu mukavasti käden ulottuvilla.

Voimansiirto: vetoketjulla vaihdelaatikoita leveän kansilevyn suojaamana.

Sähköistys: 15 w. valaisimet, magneetti vauhtipyörän sisällä sekä sytytystä että valonheittäjää varten.

Kiinnitys: moottori on lujasti kiinnitetty rungon kehykseen, kuitenkin niin, että purkamisen voi helposti suorittaa.

Polttoainekulutus: noin 2 ½ litr. 100 km. kohti. Paino: moottori kaikkein lisävarusteineen noin 18 kg.

## PYÖRÄ:

Runko: erittäin vahva, saumatonta teräsputkea, kaikki liitoskohdat juotetut ulkopuolisilla erikoisen vahvoilla liitosmuhveilla.

Ohjaustanko: Moottoripyörämallia, kumikädensijoineen, uurruttu.

Etuhaarukka: erikoisen vahva sekä varustettu vieterijärjestelmällä.

Kampiakseli: erikoismallinen, voimakas ja helppökäyntinen.

Pyöränkehukset: vahvistetut täytetyllä pohjalla.

Puolat: 3 mm. ruostevapaat.

Kumit: 2,5 tuuman halkaisijalla, matalapainereenkaat moottoripyörämallia.

## Kevytmoottoripyörä



on pyörien pyörä. Se täyttää ensiluokkaisuuden vaatimukset käyttökelppoisuutensa puolesta: toimii varmasti, kuluttaa vähän ja kestää raskat.

### Käykää tutustumassa!

Jarrut: etupyörän napa varustettu tehokkaalla ohjaustangosta säädettävällä painejarrulla; lisäksi vapaapyörän navan jarrulaite takapyörässä.

Satula: moottoripyörämallia, leveä ja mukava.

Lisävarusteet: merkinantotorvi, valonheittäjä, pumppu kiinikkeineen, työkalulaukku öljykannuineen ja työkaluineen.

Ulkoasu: kaikki kiiltävät yksityiskohdat vahvasti kromatut.

»VAKAVA-HERKULES« kevytmoottoripyörä; runko, lokasuojat ja vanteet mustiksi emaljeidut ja kaikki kiiltävät osat krominiklatut; polttoainesäiliö krominiklattu.

Ajovalmiissa kunnossa Smk .....

VARASTOSSAMME

kesä- ja talvi-

# URHEILUVÄLINEITÄ

Matkatarvikkeita

Polkupyörän-, Auton- ja Moottoripyörän

Moottorivene solituksia osia

Moottorin osia

Autorenkaita

Ampuma-aseita

Ampumatarpeita

Metsästystarpeita

**Tervetuloa katsomaan ja**

**valitsemaan sopiva esine**

**Oy. Koneliike A. J. Viljakainen**