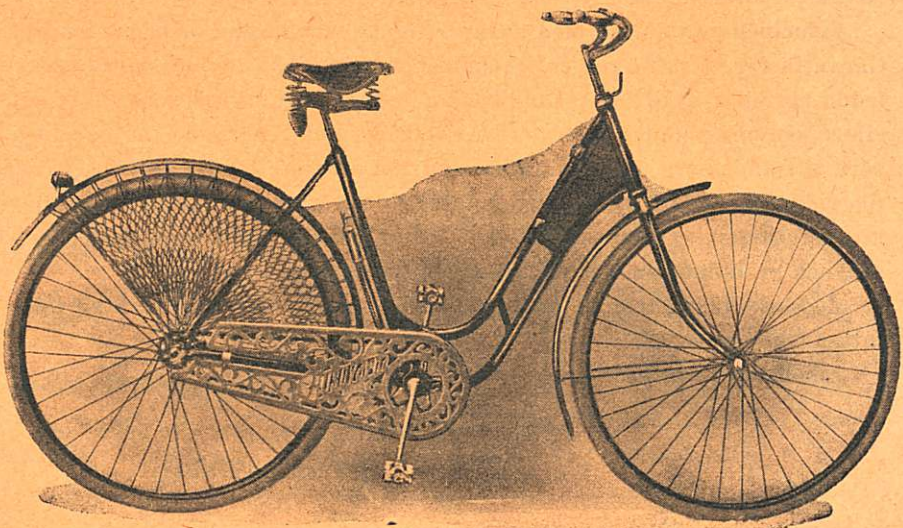

PARTI-PRISLISTA

Å

VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR



1935

BRÖDER MATTSSON

JAKOBSTAD

TELEFONER: { KONTOR & PARTIAVDELNING 361
MINUTAFFÄR & REMONTVERKSTAD 149
MATTSSON S., PRIVAT } 541
" E., " }

Garanti- och försäljningsvillkor.

Velocipederna äro: pr 14 dagar 3 %, eller 30 dagar netto, fritt Jakobstad, utan förbindelse. Till okända köpare mot efterkrav med 4 % kassaavdrag. Till kända köpare enligt överenskommelse. Velocipeddelarna äro: pr 14 dgr 3 %, eller 30 dgr netto. Nokia gummin äro: pr 14 dgr med 4 %, eller 30 dgr 2 %, om icke annan överenskommelse träffas.

Velocipederna säljas med garanti för konstruktions- och materialfel. Garantin för yttre ringar gäller endast gummits kvalite och därav föranledda sprickor, icke för fel uppkomna genom körning på vassa föremål, eller skavning under transport. Felaktiga delar hörande till garantin, böra tillsändas oss under garantitiden för utbyte eller reparering. Frakt för delar hörande till garantin betalas av säljaren tur & retur avsändningsstationen. Garantitiden är enligt Finska Velocipedgrossistföreningens bestämmelse. Skriftlig garanti lämnas.

Kedjeskydd, luftrör, handtag, kjolnät, pedalgummi och verktyg innefattas icke i garantin.

Jakobstad i april 1935.

Högaktningsfullt:

Bröder Mattsson.

JAKOBSTAD 1935

Jakobstads Tryckeri och Tidnings Aktiebolag

VELOCIPEDERNAS NAMN OCH PRIS:

Vanliga landsvägsvelocipeder:

Kaleva N:o 3	Herr	Fmk	665:—
” ” ”	Dam	”	715:—
Kaleva N:o 2	Herr	”	690:—
” ” ”	Dam	”	740:—
Otava	Herr	”	.....
”	Dam	”	.....
Ihanne	Herr	”	.....
”	Dam	”	.....
Kaleva N:o 1	Herr	”	740:—
” ” ”	Dam	”	790:—
Svea	Herr	”	800:—
”	Dam	”	850:—
Radio (förkromad)	Herr	”	890:—
” ”	Dam	”	940:—
Stanley	Herr	”	900:—
”	Dam	”	975:—
” Extra, (förkromad)	Herr	”	950:—
” ” ”	Dam	”	1,025:—
” Lyx, (förkromad)	Herr	”	1,100:—
” ” ”	Dam	”	1,175:—
Hermes, svensk original	Herr	”	1,225:—
” ” ”	Dam	”	1,300:—

Vi sälja Hermes-velocipederna inom Österbottniska distriktet, vilket innefattar orterna: Kalajoki—Ylivieska—Pyhäsalmi—Pihtipudas—Viita-saari—Karstula—Kauhava—Ylihärmä—Oravais såsom gräns.

Alla ovanstående velocipeder äro försedda med pumpsadlar. Säker skriftlig garanti erhålles.

ÖVRIGA SLAG AV VELOCIPEDER:

Trehjuliga barnvelocipeder i fyra olika prislägen i lager.

Gossvelocipeder „Kaleva”, för 8—14 år	Fmk	675:—
Flick „ „ „ „ „ „	„	725:—
Goss „ „ „Hermes” „ „ „ „ .....	„	.....
Flick „ „ „ „ „ „ .....	„	.....
Transportvelocipeden Svea	„	1,350:—
„ „ „Hermes” .....	„	.....

Racer velocipeder:

Radio, med frinav, 1/2-racer	„	975:—
Stanley med frinav, 1/2-racer	„	1,200:—
„ „ „ fast nav, (2 handbromsar)	„	1,300:—
„Royal” original, 1/4-racer, engelsk	„	1,375:—
„Hermes” „ „ „ .....	„	.....
Invalidkärror, 1 utväxl. Torpedo	„	1,600:—
„ 3 „ „	„	1,900:—

Pravtävlingssärror erhållas.

Svenska Husqvarna och engelska B. S. A. motorcyklar

erhållas i olika storlekar.

Förteckning över olika velocipedmärken:

Kaleva 2.

Ram:	Fauber Special, inhemsk, bättre, svetsad. Av dragna svenska stålrör.
Styr:	Vanlig modell, förkoppr. och förnickl.
Handtag:	Svensk modell, hårdgummi handtag och förnicklade beslag.
Klocka:	Vanlig förnicklad, 60 mm.
Stålskenor:	Tjockare kvalite, randade.
Ekrar:	S. k. Rostgaranterade, tjockare.
Framnav:	Vanlig modell, god kvalite.
Baknav:	Mundus, Centrix, eller Rotax.
Yttringar:	„Mainos” (Englebert fabrikat), eller Michelin.
Intringar:	Englebert eller Nokia.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd, med sidoskydd.
Stänkskydds-stag:	Förnicklade, tjockare.
Reflexglas:	Pallas förnicklad, rund.
Kedja:	Union eller Pallas.
Kedjelåda:	Aluminium.
Sadel:	Pumpsadel, med skena. Utländsk god kvalite.
Pedaler:	Union, med 4-gummin.
Väska:	Vanlig modell.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel och oljekanna.
Pump:	Med patentnippel.
Pumphållare:	Patentmodell med läder.
Kjelnät:	Tät, god utländsk kvalite. Skriftlig garanti.

Kaleva 1.

Ram:	Fauber Special, dragna svenska stålrör. Garanterad.
Styrstäng:	Förkopprad och förnicklad, bättre kvalite.
Styrvinkel:	” ” ” ” ” svensk modell.
Handtag:	Svensk modell med hårdgummi handtag o. förnicklade beslag.
Klocka:	Förnicklad, större.
Ekrar:	Tjockare, s. k. rostgaranterade.
Stålskenor:	” kvalite, randade.
Yttringar:	Nokia prima, finsk kvalitetsvara.
Inre ”	” ” eller Michelin prima.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och med sidoskydd.
Stänkskydds-stag:	Tjockare kvalite.
Framnav:	Bättre, Fichtal & Sachs, eller P. V. B. fabrikat.
Baknav:	Komet, eller Rotax.
Skärmstag:	Tjockare, förnicklade.
Reflexglas:	Pallas, god kvalite.
Kedja:	Union eller Pallas.
Kedjeskydd:	Aluminium.
Sadel:	Pumpsadel med skena, bättre utländsk, förnicklad.
Pedaler:	Union med 4-gummin, förnicklade.

Väska:	Vanlig modell, I:a.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel, oljekanna.
Pump:	Med patentnippel, bättre kvalite.
Pumpfästen:	Patent modell, med läder.
Kjolskydd:	Bättre, tät kvalite. Skriftlig garanti.

Svea.

Ram:	Fauber Special, bättre, av garanterade svenska dragna stålrör.
Styrstång:	Förkopprad och förnicklad bättre kvalite.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag o. förnicklade beslag.
Klocka:	Förnicketad, god.
Stålskenor:	Tjockare kvalite, randade.
Ekrar:	„ s. k. rostgaranterade.
Framnav:	God kvalite, Fichtal & Sachs, eller P. W. B.
Baknav:	Komet.
Yttringar:	Engelska Dunlop (På anmodan Nokia).
Inre „	Nokia prima, röda.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd och sidoskydd, randade.
Stänkskydds-stag:	Tjockare, förnicklade.
Reflexglas:	Prima kvalite.
Kedja:	Pallas eller Union.
Kedjeskydd:	Aluminium.
Sadel:	Pumpsadel med skena. God utländsk.
Pedaler:	Engelsk modell, Union Extra kvalite, 4-gummin.
Väska:	Svensk modell.
Verktyg:	13-hålsnyckel, ramnyckel, navnyckel, oljekanna.
Pump:	God kvalite, patent-modell.
Pumpfästen:	Patent modell med läder.
Kjolskydd:	Tät och god utländsk kvalite. Skriftlig garanti.

Radio.

Ram:	Extra fin modell, alla blanka delar äro förkromade.
Styrstång & Styrvinkel:	Husqvarna modell, Svenskt fabrikat, 2 ggr förkopprad, 2 ggr förnicklad och förkromad.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag o. förnicklade beslag.
Klocka:	Med pärldekoration, cromfornicketad, extra fin.
Stålskenor:	Tjockare kvalite, randade.
Ekrar:	„ s. k. rostsäkra.
Framnav:	God kvalite, cromfornicketad.
Baknav:	Komet, cromfornicketad, fin.
Yttringar:	Engelska Dunlop (På anmodan Nokia).
Inre „	Nokia prima eller Michelin prima.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, starka, med förlängt framskydd, med sidoskydd.
Stänkskydds-stag:	Tjockare, förnicklade.
Reflexglas:	Cromfornicketad, prima.
Kedja:	Engelsk Coventry.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk.
Sadel:	Pumpsadel med skena, cromforn. god utländsk.
Pedaler:	Engelsk modell, Union extra kvalite, cromfornicketad.
Väska:	Svensk modell.
Verktyg:	Erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patentpump, bättre kvalite.
Pumpfästen:	Patentmodell.
Kjolskydd:	Fint utländskt nät. Skriftlig garanti.

Stanley Extra.

Ram:	Svensk, Nyman-fabrikat, lödd. Extra stark. Garanterad.
Styrstång & Styrvinkel:	” Husqvarna-modell, 2 ggr förkopprad, 2 ggr förnicklad och förchromad.
Handtag:	Svensk modell, med hårdgummi handtag och förn. beslag.
Klocka:	God kvalite. Cromfornicklad. Extra fin.
Stålskenor:	Tjockare kvalite, randade.
Ekrar:	” ” s. k. rostsäkra.
Framnav:	Cromfornicklad, Fichtal & Sachs, god.
Baknav:	Komet, cromfornicklad, fin.
Yttringar:	Engelska Dunlop (På anmodan Nokia).
Inre ”	Nokia prima eller Michelin prima.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål, med förlängt framskydd, med sidoskydd.
Stänksk. stag:	Tjockare kvalite, förnicklade
Reflexglas:	” ” förchromad, fint.
Kedja:	Engelsk Coventry eller amerikansk Diamond.
Kedjelåda:	Aluminium.
Sadel:	Pumpsadel med skena. Cromfornicklad. Extra fin utländsk. Patent modell.
Pedaler:	Union special, engelsk modell, cromfornicklade, extra fina.
Väska:	Svensk modell.
Verktyg:	Erforderliga verktyg och oljekanna.
Pump:	Patent modell, bättre kvalite .
Pumphållare:	Bättre kvalite. Patent modell, med läder.
Kjolskydd:	Extra fint. Skriftlig garanti.

Stanley Lyx.

Ram:	Svensk, Nyman-fabrikat, försedd med yttre dekorationsförstärkningar. Alla blanka delar äro cromforn. Extra fin.
Styrstång & Styrvinkel:	Svensk, Husqvarna-modell, 2 ggr förkopprad och 2 ggr förnicklad och cromfornicklad.
Handtag:	Svensk modell av hårdgummi, med förnicklade beslag.
Klocka:	Cromfornicklad, extra fin.
Stålskenor:	Tjockare, randade.
Ekrar:	Obs.! Av rostfritt stål. Specialité.
Framnav:	Cromfornicklad, Fichtal & Sachs, bättre.
Baknav:	Komet, cromfornicklad. Fin.
Yttringar:	Engelsk Dunlop.
Inre ”	Michelin, prima, röda.
Skenband:	Vanliga.
Stänkskydd:	Av stål med förlängt framskydd och sidoskydd. Starka.
Stänksk. stag:	Fornicklade, tjocka.
Reflexglas:	Cromfornicklade, bättre.
Kedja:	Engelsk Coventry eller amerikansk Diamond.
Kedjelåda:	Aluminium, svensk.
Sadel:	Veleda, med extra patenterade fjädrar, Cromfornicklad. Fin.
Pedaler:	Engelsk modell. Union Extra, cromfornicklade. Fina.
Väska:	Svensk modell.
Verktyg:	Verjoux skiftnyckel, andra erforderliga nycklar och oljekanna.
Pump:	Patent modell, bättre.
Pumpfästen:	Extra patent, med lås. Nyhet.
Kjolskydd:	Extra fin kvalite. Skriftlig garanti.

Byxfästen:

34	Med rull, förnicklade	par	17:50
----	-----------------------------	-----	-------

Ekrar:

35	Union, 295—310 mm. tjockare, med $\frac{1}{2}$ " nipp. minst 1,000 st.	%	17:50
36	" 295—310 " " " $\frac{1}{2}$ " " under 1,000 " "	"	17:75
37	" 295—310 " " " $\frac{7}{8}$ " " " " " "	"	21:—
38	" 295—305 " " " $\frac{1}{2}$ " " s. k. rostfria ..	"	19:50
39	" 295—305 " " " $\frac{7}{8}$ " " " " " "	"	22:50
40	För goss- och flickvelocipeder, 26" skena, 2 mm. \times 270, 275, 280, 285 mm.	st.	—:25
41	För racer- o. motorvelocipeder, 2 $\frac{1}{2}$ mm. \times 280 eller 290 mm.	"	—:50
42	För Travtävlingsskärror 3 mm. \times 290 mm.	"	—:85
43	" " 3 $\frac{1}{2}$ " " 290 " " " " " "	"	1:10
44	" " 4 " " 290 " " " " " "	"	1:50
45	" " 4 " " 225 " " " " " "	"	1:50
46	" racervelocipeder, 2 mm. \times 308, 310 och 312 mm.	"	—:25

Ekernipplar:

47	Sekunda $\frac{1}{2}$ \times 2	%	5:—
48	Prima $\frac{1}{2}$ \times 2	"	7:90
49	" $\frac{7}{8}$ \times 2	"	11:—

Ekernippelnycklar:

50	Vanliga	st.	1:25
51	Bättre, runda	"	1:60
52	Med rulle	"	3:—

Ekernippelbrickor:

53	För stålskenor	mille	11:50
54	" "	%	1:50
55	" träskenor	mille	4:—
56	" "	%	—:75

Emaljlack:

57	Svart i små burkar	burk	3:—
58	Röd " " "	"	4:75

Framgafflar:

59	Reparationsgafflar med lång. gäng. lackerade, bättre	st.	32:50
60	" " " " förnicklade "	"	35:—
61	För racervelocipeder, olika färger	"	60:—

Gummiringar:

Y t t r e r i n g a r:

62	Englebert, Expert modell	"	26:90
63	" Mainos I:ma modell	"	27:50
64	Nokia, Record-modell (endast 28 \times 1 $\frac{5}{8}$),	"	27:50
65	Michelin I:ma	"	28:—
66	" Vulst modell	"	35:—
67	Nokia, I:ma finsk kvalitetsring	"	32:—
68	" " Vulst modell	"	37:—
69	Dunlop I:ma engelsk	"	34:50

I n n e r i n g a r:

70	Mainos, tysk, röd	"	9:25
71	Englebert	"	10:—

		Partipris Fmk
72	Dunlop, Made in England R. T.	st. 10:60
73	Nokia, I:ma	” 11:50
74	Michelin I:ma	” 12:50

Y t t r e r i n g a r: Special dimensioner:

75	För racervelocityer, Amber rågummi $28 \times 1\frac{1}{4}$ "	” 34:—
76	” ” ” Englebert $28 \times 1\frac{3}{8}$ "	” 30:—
77	” ” ” Dunlop $28 \times 1\frac{1}{4}$ "	” 37:—
78	” ” ” ” korvringar	” 68:—
79	” ” ” Englebert	” 68:—
80	” ” ” Dunlop $26 \times 1\frac{1}{4}$ " & $26 \times 1\frac{3}{8}$ "	” 35:—
81	” barnvelocityer ” $26 \times 1\frac{1}{4}$ " & $26 \times 1\frac{3}{8}$ "	” 35:—
82	” transportvelocityer, olika dimensioner erhålles	” —:—
83	” travtävlingsskärror, Nokia 28×2 "	” 95:—
84	” ” ” Dunlop 28×2 "	” 110:—

I n r e r i n g a r:

85	För racervelocityer I:ma	” 13:—
86	” barnvelocityer	” 13:—
87	” travtävlingsskärror, 28×2 " Nokia I:ma	” 16:—
88	” ” ” 28×2 " Dunlop I:ma	” 20:—

Gummilim:

89	Nokia i mindre tuber	duss. 7:25
90	Englebert ” ”	” 7:60
91	” ” i större tuber	” 8:90
92	Nokia ” ” ”	” 10:—
93	Victoria ” ” ”	” 10:90
94	Tekas, i $\frac{1}{4}$ kg. burkar	burk. 7:50
95	” ” $\frac{1}{2}$ ” ”	” 11:—
96	” ” $\frac{1}{1}$ ” ”	” 20:—

Handtag:

97	Celluloid, vanliga	par 2:25
98	Gummi, extra I:ma K.	” 3:50
99	Hårdgummi, I:a	” 4:75
100	Trä, svartlackerade med expanderskruv	” 4:90
101	Rambler, hårdgummi, förn. kanter, med tillbehör	” 6:25
102	För racervelocityer, gummi 170 mm. långa	” 12:—
103	För motorvelocityer, gummi 145 ” ”	” 22:—

Hjul: kompletta utan gummi:

F r a m h j u l:

104	Vanlig framnav, tjockare ekrar och skena	st. 48:—
105	Bättre ” ” ” ” ”	” 55:—

B a k h j u l:

106	Mundus baknav, tjockare ekrar och skena	” 105:—
107	Komet ” ” ” ” ”	” 120:—

Till bakhjulen hör även kedjekrans.

Kedjor:

108	Vanlig $1" \times \frac{3}{16}$	” 10:—
109	Union eller Pallas, 25 st. i rullen	” 12:50
110	” ” ” avkapade i Finland	” 12:75
111	” ” ” i original förpackning	” 13:25
112	Coventry, förn. engelsk	” 18:90
113	Diamond, amerikansk	” 21:50
114	Kedjor för motorvelocityer finnas	” —:—

		Partipris Fmk
Kedjekransar: För baknavar olika slag.		
115	Svarta N. D. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ (18 tandade) II:a kvalitet.....	st. 3:50
116	„ och förtennade, sorterade, I:a kvalite N. D., Rotax, Torpedo m. fl.	„ 5:75
Kedjeskruvar:		
117	Vanliga	„ —:20
118	Bättre	„ —:30
119	Kedjelås	„ 1:40
Kedjesträckare:		
120	För Victoria ramar	„ 1:20
121	„ Fauber ramar	„ 1:20
122	Vanliga	„ 1:20
123	Bättre, vanlig modell	„ 1:40
Kedjeskydd:		
124	Av Plåt, herr, svarta med gula ränder, Pallas	„ 9:50
125	„ Aluminium, herr, svenska	„ 14:90
126	„ Plåt, dam, svarta med gula ränder	„ 16:50
127	„ „ „ „ svenska, (modell lik aluminiumskydd)	„ 18:50
128	„ Aluminium, dam „ fin modell	„ 27:90
Kjolskyddsnet:		
129	Billig kvalite	„ 6:—
130	Filigran N:o 103, vanlig	„ 6:50
131	„ „ 107, bättre	„ 7:90
132	Extra I:a utländska N:o 13, 27, 29, 30	„ 11:75
Kjolvätstrianglar:		
133	Vanliga, förnicklade	„ —:65
Klockor:		
134	Förnicklade, större, 60 mm.	„ 4:20
135	„ extra fina, förkromade	„ 10:75
Konor:		
136	Till framnav, Rotax modell ,bättre	„ 1:25
137	„ „ N. D. „ „	„ 1:75
138	„ „ Göricke „ „	„ 3:—
139	„ baknav, Rotax 1909 års modell	„ 2:25
140	„ „ 1918 och 1933 års modell	„ 2:75
141	„ New Departure, Torpedo, Perry, Mundus, Centrix, Rax ..	„ 2:75
142	„ Komet, gammal och ny modell	„ 3:60
143	„ lager: Viktoria, Fauber och olika klocklager	„ 3:25
144	„ „ „ „ „ „ bättre.....	„ 3:75
145	„ pedaler, vanliga	„ —:80
Kulor: S. K. F. fabrikat:		
146	$\frac{1}{8}$ ”	grs. 2:40
147	$\frac{5}{32}$ ”	„ 3:40
148	$\frac{3}{16}$ ”	„ 5:—
149	$\frac{7}{32}$ ”	„ 6:75
150	$\frac{1}{4}$ ”	„ 8:50
151	$\frac{9}{32}$ ”	„ 11:—
152	$\frac{5}{16}$ ”	„ 14:—
153	$\frac{11}{32}$ ”	„ 18:—
154	$\frac{3}{8}$ ”	„ 21:—

Kulkransar: (Med kulor).

F ö r F r a m n a v :			
155	Rotax, mindre N:o 5	st.	—:75
156	„ större „ 7	„	—:80
157	N. D. N:o 10	„	—:85
F ö r B a k n a v a r :			
158	Rotax, mindre N:o 16	„	1:10
159	„ större „ 53	„	1:50
160	N. D. mindre „ 24	„	1:20
161	„ större „ 46	„	1:60
162	Mindre, för olika baknavar	„	1:20
163	Större „ „ „	„	1:60
F ö r s t y r l a g e r :			
164	$\frac{1}{8}$ kul. N:o 35	„	1:10
165	$\frac{5}{32}$ „ „ 36	„	1:10
F ö r c e n t r a l l a g e r :			
166	Göricke-Radial & Göricke original N:o 25	„	1:50
167	Göricke klock N:o 33	„	1:60
168	Victoria, äldre modell N:o 40	„	1:60
169	„ vanlig „ „ 46	„	1:60
170	Fauber N:o 99	„	1:75

Kulskålar:

F ö r f r a m n a v a r :			
171	21½, 22, 22½, 23, 23½, 24, 24½, 25, 25½ mm.	„	1:75
F ö r c e n t r a l l a g e r :			
172	New Perfektion, äldre modell (för lösa kulor)	„	2:50
173	Victoria vanlig	„	3:90
174	klockl. bättre, 35, 35½, 36, 36½, 37, 37½, 38, 38½, 39, 39½, 40, 40½, 41, 41½, 24 mm.	„	5:50
175	Fauber, höger eller vänster, med gängor,	„	6:75
176	Göricke, original, med yttre gängor 34 mm. 17 mm. med hål	„	11:—
177	Göricke-Radial, med yttre gäng. 40 mm., 18 mm., med hål	„	12:—
178	„ „ „ inre „ 34 „ 19 „ hål	„	11:—
179	Göricke, klocklager, 39 mm., 23 mm. hål	„	9:—

Kullagerfett:

180	Vaselin, vit, i tuber	tub.	—:60
181	Lagerfett, brun, mycket god, i plåtaskar	ask.	1:25

Lås:

182	Förnickl. med kedja, patent	„	3:75
-----	-----------------------------	---	------

Låskedjor:

183	För hänglås, förnickl.	„	1:25
-----	------------------------	---	------

Muttrar:

184	Sorterade	%	—:30
185	Pedalmuttrar	st.	—:20
186	Sadellåsmuttrar	„	—:40
187	Muttrar till sadelfjäderskruvar	„	—:20
188	„ „ „ bättre	„	—:30
189	„ „ framnavar, Rotax, N. D. m. fl., vanliga	„	—:30
190	„ „ „ „ extra kvalite	„	—:40
191	„ „ baknavar „ „ vanliga	„	—:35
192	„ „ „ „ extra kvalite	„	—:45

Navar:

193	Framnavar, vanlig rak modell, god	st.	11:—
194	„ P. W. B. hållbar kvalite	„	12:50
195	Baknavar „Mundus” med kedjekrans	„	66:50
196	„ „Centrix” „ ”	„	72:—
197	„ „Rotax” „ ”	„	76:—
198	„ „Komet” „ ”	„	82:—
199	„ „Eadie” „ ” förkromad	„	115:—

Navdelar:

För New Departure A-modell:

199	Navhylsa	del. 1	st.	45:—
200	Drivare	2	„	15:—
201	Gripkona	3	„	7:25
202	Axel	4	„	2:50
203	Kedjekransstoppmutterring	5	„	6:25
204	Bromskona	6	„	7:75
205	Justeringskona	7	„	2:75
206	Broms, vanlig	8	„	11:75
207	„ större	8 B.	„	12:50
207	„ ännu större	8 B. B.	„	13:—
208	Bromsskiva	9	„	9:—
209	Bromsarm	10	„	16:50
210	Bromsband m. skruv och mutter	11	„	1:50
211	Fjäder	12	„	2:—
212	Mutter, bättre	13	„	—:45
213	Axelbricka, plan	15	„	—:20
214	Kulkrans, större	16	„	1:60
215	Kedjekrans, bättre	17	„	5:75
216	Kulkrans, mindre	20	„	1:20
217	Nyckel	22	„	2:—

För Rotax frinavar: Modell 1918:

218	Navhylsa	del. 18/1	st.	35:—
219	Dubbelkona	18/2	„	15:40
220	Bromskona	18/3	„	17:90
221	Drivare	18/4	„	23:90
222	Kulkrans, större	18/5	„	1:50
223	Bakaxel	18/6	„	2:50
224	Kedjekrans, bättre	18/7	„	5:75
225	„ stoppmutter	18/8	„	3:60
226	Dammskydd för bromskona	18/9	„	3:60
227	„ „ drivare	18/10	„	2:75
228	Broms	18/11	„	18:40
229	Dammskydd för justeringskona	18/12	„	1:75
230	Bromsfjäder	18/13	„	2:—
231	„ ny modell	18/7	„	—:90
232	Fjäder, 1 tand. dubbelkona R. G.	18/14	„	3:75
233	„ 4 ”	18/14	„	3:75
234	Justeringskona, ny modell	18/15	„	2:75
235	Kulkrans, mindre	18/16	„	1:10
236	Axelmutter, bättre	18/17	„	—:45
237	Bromsarm	18/18	„	6:50
238	Bromsbandsbygel m. skruv	18/19	„	1:50
239	Kontramutter för bromsarmen	18/20	„	1:75
240	Axelmutter	18/21	„	—:90
241	Axelbricka kullrig	18/22	„	—:75
242	„ flat	18/23	„	—:20
243	Fjädering för broms R-3	18/24	„	—:90

För Rotax frinavar: Modell 1909:

244	Dubbelkona m. fjäder	del.	9/B	st.	19:—
245	Bromskona	„	9/C	„	17:90
246	Drivare	„	9/D	„	23:90
247	Axel	„	9/F	„	2:—
248	Broms	„	9/L	„	18:40
249	Bromsring	„	9/N	„	—:90
250	Justeringskona	„	9/P	„	2:25
251	Fjäder till dubbelkona	„	9/Y	„	4:25

Övriga delar enligt 1918-års modell.

För Rotax frinavar, ny modell (1934):

252	Axelmutter	del.	R 1	st.	—:45
253	Stoppmutter	„	R 2	„	1:—
254	Bromsarm	„	R 3	„	4:50
255	Dammskydd, vänster	„	R 4	„	2:25
256	Bromskona	„	R 5	„	12:—
257	Kulkransar, 2 st.	„	R 6	„	1:50
258	Kulkrans, mindre	„	R 11 K	„	1:10
259	Broms	„	R 7	„	11:—
260	Dubbelkona	„	R 8 K	„	10:—
261	Axel	„	R 9	„	2:50
262	Navhylsa med oljekopp	„	R 10 K	„	35:—
263	Drivare	„	R 11 K	„	17:50
264	Dammskydd, höger	„	R 12	„	—:75
265	Kedjekrans	„	R 13	„	5:75
266	„ kontramutter	„	R 14	„	2:50
267	Justeringskona	„	R 15	„	2:75
268	Axelbricka	„	R 16	„	—:20
269	Bromsarmsfäste m. skruv och mutter	„	R 17	„	1:50
270	Nyckel	„	R 18	„	1:50
271	„	„	R 19	„	1:50
272	Bromsring till del R. 7 (2 st.)	„	R 7 a	„	1:25
273	Dammskydd till del R 11 K	„	R 11 a	„	1:—
274	„	„	R 10 a	„	1:—
275	Bromsarmsmutter	„	R 17 b	„	1:—
276	Dubbelkona 1932—33 års modell	„	R 8	„	10:—
277	Navhylsa med oljekopp	„	R 10	„	35:—

För Mundus frinavar, modell 1933:

278	Navhylsa	del.	B/1	st.	35:—
279	Drivare	„	B/2	„	16:90
280	Gripkona, med fjäder	„	B/3	„	7:90
281	Fjäder för gripkonan	„	B/4	„	1:25
282	Broms	„	B/5	„	13:90
283	Bromskona	„	B/6	„	8:90
284	Axel	„	B/7	„	8:50
285	Dammskydd, höger	„	B/8	„	1:50
286	„ vänster	„	B/9	„	1:50
287	„ mindre	„	B/10	„	1:—
288	Justeringskona	„	B/11	„	2:75
289	Kulkrans, större, med kulor	„	B/12	„	1:50
290	„ mindre m.kul.(N:o 16)	„	B/13	„	1:10
291	Axelmutter, bättre	„	B/14	„	—:45
292	Kedjekrans	„	B/16	„	5:75
293	Kontramutter för kedjekrans	„	B/17	„	2:40
294	Bromsarm	„	B/18	„	4:50
295	Axelbricka, större, gängad	„	B/19	„	1:25
296	„ gängad	„	B/20	„	—:80

				Partipris Fmk
297	Oljekopp för navhylsan	del.	B/21	st. 1:25
298	Kontramutter, 6 kant.	„	B/22	„ —:90
299	Nyckel	„	B/23	„ 1:50
300	Bromsarmsband med skruv	„	B/24	„ 1:50
301	Axelbricka, plan	„	B/25	„ —:20
302	„ kullrig	„	B/26	„ —:50

För Centrix & Rax frinavar:

303	Navhylsa	del.	A/1	st. 35:—
304	Dubbelkona	„	A/2	„ 10:—
305	Bromskona	„	A/3	„ 14:50
306	Drivare	„	A/4	„ 17:50
307	Kulkrans m. kul. till A/4 el. A/3	„	A/5	„ 1:50
308	Axel	„	A/6	„ 2:50
309	Kedjekrans	„	A/7	„ 5:75
310	Kontramutter till kedjekrans	„	A/8	„ 2:90
311	Dammskydd för bromskona A/3	„	A/9	„ 2:75
312	Dammskydd för drivare A/4	„	A/10	„ 2:75
313	Broms	„	A/11	„ 17:50
314	Dammskydd för justeringskona A/15	„	A/12	„ 1:75
315	Fjäder till broms A/11	„	A/13	„ 1:75
316	Justeringskona	„	A/15	„ 2:75
317	Kulkrans med kulor, mindre	„	A/16	„ 1:10
318	Axelmutter, bättre	„	A/17	„ —:45
319	Bromsarm	„	A/18	„ 5:—
320	Bromsarmsband med skruv	„	A/19	„ 1:50
321	Stoppmutter för bramsarmen	„	A/20	„ 1:50
322	Bricka för A/3	„	A/21	„ —:90
323	Mutter för brickan A/21	„	A/22	„ 1:25
324	Mellanbricka till A/20	„	A/23	„ —:90
325	Kontramutter till justeringskona A/15	„	A/24	„ —:90
326	Nyckel	„	A/25	„ 1:90

För Komet frinavar, modell 1932:

327	Axel	del.	1/a	st. 2:50
328	Kontramutter	„	2/a	„ —:80
329	Dammskydd, höger	„	2/c	„ 1:75
330	Oljeskydd, vänster	„	2/e	„ 1:75
331	Kulkrans m. kulor, större	„	3	„ 1:50
332	Mellanbricka	„	4/a	„ —:20
333	Kulkrans till del. N:o 11	„	5	„ 1:10
334	Bromslamell av stål	„	6	„ 2:75
335	„ av brons	„	7	„ 3:25
336	Bromskopplet med fjäderring	„	9/a	„ 12:50
337	Fjäderring	„	9/b	„ —:50
338	Gripkona	„	10	„ 7:50
339	Drivare	„	11	„ 18:50
340	Dammkapsel i drivkonan N:o 11	„	11/a	„ 1:60
341	Justeringskona, höger	„	12/a	„ 3:60
342	Axelmutter, bättre	„	15	„ —:45
343	Navhylsa, kompl.	„	16/b	„ 35:—
344	Oljekopp till del 16/b	„	17	„ 1:75
345	Vänsterkona med lamelhylsa	„	18/a	„ 13:—
346	Justeringsring	„	19	„ 3:50
347	Nyckel	„	20/a	„ 1:50
348	Kedjekrans	„	21	„ 5:75
349	Bromsarm	„	22/a	„ 6:75
350	Bromsarmsbygel, kompl.	„	25	„ 1:50

För Komet frinavar, modell 1924:

351	Axel med 4-kant. på mitten del.	1	.....	st.	11:—
352	Vänsterkona, stor	2	.....	”	6:—
353	Bromskopplett med fjäder	8/9	.....	”	12:50
354	Justeringskona (höger)	12	.....	”	3:60
355 a.	Hylsa för bromslammellerna ..	18	.....	”	3:—
	Övriga delar enligt 1932-års modell.				

För Torpedo frinavar, modell 1910—1929:

355 b.	Bromsarmsbygel med skruv del.	74	.....	st.	1:50
356	Axelmutter, bättre	75	.....	”	—:45
357	Kontramutter	76	.....	”	1:25
358	Axelbricka	77	.....	”	—:20
359	Bromsarm	78	.....	”	4:50
360	Bromskona	79	.....	”	16:50
361	” ny modell	79	N.....	”	16:50
362	Vänster dammkapsel	80	.....	”	1:—
363	Kulkrans N:o 99	81	.....	”	1:60
364	Navhylsa	82	.....	”	55:—
365	Bromshylsa	83	.....	”	16:—
366	” ny modell	83	N.....	”	16:—
367	Bromskoppel	84	.....	”	16:—
368	Rullhållare (för 5 rullor)	85	.....	”	11:—
369	Stålrulle 6½ mm.	86	.....	”	1:—
370	” längre	86	b.....	”	1:—
371	Kedjekrans	87	.....	”	5:75
372	Drivare	88	.....	”	16:50
373	Dammskydd till drivare	88	A.....	”	1:75
374	Dammskydd, höger	89	.....	”	—:80
375	Kedjekrans stoppmutter	90	.....	”	3:—
376	Axel med kona	91	.....	”	7:50
377	Axelkona	91	A.....	”	2:75
378	Nyckel	94	.....	”	1:75

För Eadie frinavar:

379	Bromsband, C-modell	63—R	.....	st.	12:90
380	Gripkona med fjäder	66—R	.....	”	12:—
381	Kulskål, gängad, höger	67—R	.....	”	9:50
382	Drivare	68—R	.....	”	19:—
383	Kulskål, gängad, vänster	70—R	.....	”	7:90
384	Kulkrans, större, med kulor ..	73—R	.....	”	1:60
384	” mindre, ”	74—R	.....	”	1:10
385	Fjäd. för gripkona (N:o 66—R)	75—R	.....	”	1:75
386	Justeringskona	76—R	.....	”	4:50
387	Rund axeldel, inv. gängad	81—R	.....	”	2:—
388	Axelmutter, bättre	85—R	.....	”	—:45
389	Axel	87—R	.....	”	6:50

Namnskyltar:

390	„Victoria”, tyska, billiga .....	”	.....	”	—:50
391	„Hansa” .....	”	.....	”	1:—
392	„Loisto”, „Voitto”, m. fl., bättre .....	”	.....	”	2:—
393	Olika slag, bättre .....	”	.....	”	4:50
394	Skruvar för namnskyltar .....	”	.....	”	—:15

Nycklar:

395	Hålnycklar med 13 hål, 3½ mm. ....	”	.....	”	2:50
396	Skiftnycklar, vanliga mattförnicklade .....	”	.....	”	6:—
397	” bättre Verjoux, patent .....	”	.....	”	7:50

Oljekannor:

398	Vanlig modell, prima	st.	1:50
399	Special-kvalite, bättre	„	3:50

Oljekoppar:

400	Vanliga	„	1:25
401	Göricke	„	2:—
402	Olja i flaskor, prima vit	fl.	1:60

Pakethållare: Se bagagehållare.

Pedaler:

403	Japanska med 2 gumm. (pris senare)	par	—:—
404	Union fabrikat med 4 gumm. förnicklade	„	17:50
405	„ „ „ „ „ engelsk modell. Nyhet!	„	20:—
406	„ „ „ „ „ „ „ „ „ förkrom.	„	23:—

Pedaldelar:

407	Pedalgummi, Flugel modell 25 × 70 och 30 × 70 mm.	st.	—:60
408	„ „ „ „ „ 27 × 70 och 33 × 70 mm.	„	1:—
409	„ „ „ „ „ Klodsgummi $\frac{1}{2}$, 50 mm. långa	„	—:90
410	„ „ „ „ „ „ „ „ $\frac{1}{3}$, 100 mm. långa	„	1:70
411	„ „ „ „ „ „ „ „ „ extra stark..	„	1:90
412	Dammskydd, vanlig	„	—:60
413	Axel, med kon och mutter, bättre	„	3:75
414	Kona, vanlig axel	„	—:80
415	Mutter	„	—:30

Pumpar:

416	Med patentnippel, trähandtag, laker. 300 mm.	st.	5:25
417	„ „ „ „ „ 300 „ bättre m. större nippel	„	6:20
418	Med patentnippel, trähandtag, lackerad 350 mm. bättre, med större nippel	„	6:50
419	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 300 mm. bättre, ..	„	6:50
420	„ ända. Nyhet!	„	7:50
421	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 300 mm. bättre, med ställbar nippel. Nyhet!	„	8:—
422	Med patentnippel, trähandtag, förnicklad 350 mm. bättre, med större nippel	„	7:—
423	Fotpump, enklare	„	14:—

Pumpdelar:

424	Slang, bättre	„	1:60
425	Pumpslangsnippel, vanliga	„	—:60
426	Nippel för patentpump, vanlig	„	—:—
427	„ „ „ „ „ större	„	—:—
428	Packning, läder, vanlig	„	—:35
429	„ „ „ „ „ gummi, för patentpump, vanlig	„	—:—
430	„ „ „ „ „ „ „ „ med sned ända	„	—:60
431	„ „ „ „ „ „ „ „ större	„	—:—
432	Slang, med stålspiral	„	2:75

Pumpfästen:

433	Vanliga, förnicklade	par	1:50
434	Starka	„	2:60
435	Patentmodell, med läder, förnicklade eller lackerade	„	3:40
436	Extra modell med lås, lackerade	„	12:—

Ramar:

Med Fauber vevlager:

437	Inhemska av dragna svenska stålrör, herr	par	255:—
438	” ” ” ” ” dam	”	280:50
439	” ” ” ” ” herr, bättre	”	275:—
440	” ” ” ” ” dam,	”	300:—
441	Utländska, alla blanka delar äro kromförm. herr	”	340:—
442	” ” ” ” ” ” dam	”	365:—

Ramdelar:

443	Styrhuvud, herr eller dam	”	12:—
444	Ramens framdel med två rör, herr	”	48:—
445	” ” ” ” ” dam	”	52:—
446	Ramhysla för Fauber vevlager	”	13:—
447	Sadelmuff, herr	”	5:—
448	” dam	”	4:—
449	Gaffelrör till bakgaffeln, nedre eller övre	”	4:—
450	Framgaffeländar, svenskt fabr.	”	2:50

Recervdelar för racer-velocipeder:

451	Styrstång, svenskt fabrikat	”	34:—
452	Styrvinkel, svenskt fabrikat	”	30:—
453	Handtag, gummi, 170 mm. långa	par	12:—
454	Skena, stål, röd S—8, 28 × 1 $\frac{3}{8}$	st.	12:—
455	” Göricke fabr., enk., olika färger 28 × 1 $\frac{1}{4}$ el. 28 × 1 $\frac{3}{8}$	”	28:—
456	” svenska, dubbla, svarta, 28 × 1 $\frac{1}{4}$ och 28 × 1 $\frac{3}{8}$	”	36:—
457	” trä, träfärgad, lackerad, utan alumin. 28 × 1 $\frac{1}{4}$ och 28 × 1 $\frac{3}{8}$	”	38:—
458	” trä, träfärgad, lackerad, för korvringar	”	38:—
486	Framnav, Göricke fabrikat, patentnav	”	26:—
487	Baknav, fastnav, Göricke eller Fichtal & Sachs' för 2 kedjkr.	”	65:—
488	Kedjekransar $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$, vanliga	”	6:50
489	Frikransar för fasta navar $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$ finnas	”	—:—
490	Ekrar, 308, 310 och 312 mm. med nipplar	%	25:—
491	Nippelbrickor, runda, släta, för träskenor	”	1:50
492	Yttre ringar: Vanlig modell, 28 × 1 $\frac{1}{4}$, rågummi	st.	34:—
493	” ” ” ” 28 × 1 $\frac{3}{8}$, Englebert	”	30:—
494	” ” ” ” 28 × 1 $\frac{1}{4}$ och 28 × 1 $\frac{3}{8}$, Dunlop	”	38:—
495	Inre ringar, röda, prima 28 × 1 $\frac{1}{4}$ & 1 $\frac{3}{8}$	”	13:—
496	Korvringar, Dunlop 28"	”	68:—
497	” Englebert	”	68:—
498	Träckskydd, av stål, smala, utan stag, olika färger	par	15:—
499	Kedja, tysk Pallas, eller Union $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$	st.	15:—
500	” engelsk Coventry $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$	”	22:—
501	Kedjeskruvar, $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$	”	—:30
502	Kedjelås, Göricke eller Diamond, $\frac{1}{2}$ × $\frac{1}{8}$	”	2:—
503	Pedaler, vanlig modell, Göricke, eller engelska $\frac{1}{2}$ " el. $\frac{9}{16}$	”	—:—
504	” svensk modell, Hermes eller Husqvarna $\frac{1}{2}$ " el. $\frac{9}{16}$	”	—:—
505	Sadel, Veleda special modell. Nyhet!	”	78:—
506	” vanlig, god	”	65:—
507	Handbroms för framhjul, med tillbehör	”	—:—
508	” ” bakhjul ” ”	”	—:—
509	Bromsgummi	”	—:—
510	Framgaffel, extra stark, Göricke, olika färger	”	60:—
511	Vingmutter, för fram- eller bakhjul	”	5:—
512	Vevarm, höger eller vänster	”	37:—
513	Lagerkulsåp, inre eller yttre gängade 34 mm. genomsk.	”	11:—
514	Kilbultar med muttrar	”	1:50
515	” Göricke	”	2:50

Sadeldynor:

562	Ovadderat, av I:ma sammet	st.	6:40
563	Vadderade, vanlig	”	7:50
564	” extra god	”	8:40

Stylager:

566	För vanliga klocklager, bättre	sats	11:50
567	” Fauber ramar, bättre	”	15:50

Stylagerdelar:

568	Kontramutter, vanlig modell	st.	2:40
569	” ” ” bättre	”	2:90
570	” Fauber ” ”	”	3:60
571	Överkona, vanlig modell, bättre	”	2:90
572	” Fauber ” ”	”	4:25
573	Underkona vanlig ” ”	”	2:50
574	” Fauber ” ”	”	3:60
575	Kulskål, övre, vanlig modell	”	1:75
576	” ” ” bättre	”	2:90
577	” ” Fauber ” ”	”	3:90
578	” nedre, vanlig modell	”	1:75
579	” ” ” bättre	”	2:90
580	” ” Fauber ” ”	”	3:75
581	Kulkrans, $\frac{1}{8}$ ” kulor N:o 35	”	1:10
582	” $\frac{5}{32}$ ” ” ” 36 och 38	”	1:10

Styrstänger:

583	Förnicklade, vanliga, herr & dam	”	16:50
584	” bättre ” ” ”	”	17:50

Styrvinklar:

585	Rak, dam, förn. vanlig	”	16:50
586	Vinkel, herr förn. svensk modell	”	18:75
587	” ” ” ” bättre	”	19:50

Styrvinkel-expanderskruvar:

588	Med kon, vanlig, olika längder	”	2:50
589	Styrvinkelklämmskruv för styrstången 35 mm.	”	1:—

Skenor:

590	Av stål, tjockare, randade, färg N:o 1, svarta	”	17:50
591	” ” ” ” ” ” 2, 3 och 8	”	18:—
592	” ” ” ” ” andra färger	”	19:—
593	” ” ” ” ” röda, S 8 28 × 1%	”	12:—

Skenband:

594	Runda, vanlig bomullsband	”	1:20
-----	---------------------------	---	------

Skrubar:

595	Sorterade, 100 st. förp.	%	18:—
596	15 mm. vanliga, under 100 st. —:16, minst 100 st.	st.	—:14
597	25 ” ” ” 100 ” —:18 ” 100 ”	”	—:16
598	32 ” ” ” 100 ” —:20 ” 100 ”	”	—:17
599	15 ” bättre ” 100 ” —:23 ” 100 ”	”	—:22
600	32 ” ” ” 100 ” —:26 ” 100 ”	”	—:25
601	50 ” för framgaffeln, under 100 st. klenare, vanliga	”	—:30
602	50 ” ” ” minst 100 ” ” ”	”	—:28
603	50 ” ” ” klenare, bättre	”	—:45
604	50 ” ” ” grövre	”	—:60

		Partipris Fmk
604 a	Sadel fjäderskruv med mutter	st. —:55
605	Sadelvinkelklämbult, 35 mm. med mutter	" 1:—
606	" " 40—45 " " "	" 1:25
607	Styrstångsklämbult 35 " " "	" 1:—
608	Läderspännskruv, vanlig	" —:50
609	" kantig	" —:70
610	Kedjeskruv, vanlig	" —:20
611	" bättre kvalite	" —:30

Stänkskydd:

612	Av stålplåt, svarta el. randade, förl. framskydd B-modell herr par	9:50
613	" " " " " " " B- " dam "	10:25
614	" " " " " " " C- " herr "	13:—
615	" " " " " " " C- " dam "	13:75
616	Med bredare ränder, 1 mk tillskott per par.	

Stänkskydds-stag:

617	Vanliga förnicklade, 3½ mm.	" 1:25
618	" " " 4½ "	" 1:75
618 a	Stänkskyddsvinklar för framskydd	" —:60

Ventil-delar:

619	Kägel	st. —:70
620	Hatt	" —:30
621	Mutter, övre för kägel	" —:30
622	" undre " "	" —:25
623	Ventilhylsa	" 1:40
624	Ventil, komplett	" 2:50

Ventilgummi:

625	Japanskt, billigare	mtr —:75
626	" "	kg. 110:—
627	Engelskt, god kvalite	mtr 1:25
628	" " "	kg. 165:—

Verktyg:

629	Gängtappar för pedalaxlar, för- o. eftertapp V. & H. ½ & ⅜ st.	14:—
630	Pedalnyckel, vanlig	" 15:—
631	" " extra kvalite, av Cromstål	" 32:—
632	Gängdon för framgaffel 24" eller 26"	" 82:—
633	Reservbackor för gängdon 24" eller 26"	" 32:—

F ö r s n i c k a r e : Obs! Till specialpris.

634	Stämjärn, amerikanska „Karpenter” träskافت med hylsa ½" "	" 12:—
635	" " " " " " ⅝" "	" 13:—
635 a	" " " " " " ¾" "	" 14:—
635 b	" " " " " " ⅞" "	" 15:—
636	" engelsk „Sheffield” " " 1½" "	" 18:—

Vevlager:

637	Klocklager, komplett	" 78:—
638	Fauber Special komplett	" 79:—

Vevlager-delar:

F ö r V i c t o r i a v e v l a g e r :

639	Vevmutter	" 1:60
640	Vevkil	" 1:50
641	Kontramutter för kedjekrans	" 2:75
642	" " kona	" 3:—

		Partipris Fmk
643	Axelbricka	st. —:50
644	Kona, vänster eller höger	” 3:25
645	” ” ” ” bättre	” 3:75
646	Dammskydd, vänster	” 4:50
647	Kulskål, vänster eller höger	” 4:50
648	Vevarm ” ” ”	” 16:—
649	Kedjehjul, dam ” ” ”	” 13:—
650	” ” herr	” —:—
651	Axel med höger kona	” 16:—
652	” med konor och muttrar	” 20:40
653	” ” ” ” ” bättre	” 24:—

För Fauber specialvevlager:

654	Fauber axelbricka	” —:50
655	” kontramutter	” 2:50
656	” lagernyckel	” 2:50
657	” kona, höger eller vänster	” 3:25
658	” ” ” ” ” bättre	” 3:75
659	” kulskål, höger eller vänster	” 6:75
660	” kedjekrans, bättre	” 22:—
661	” vevarm, vanlig	” 31:—
662	” ” bättre	” 35:—
663	Göricke: vevarm, vänster	” 36:—
664	” ” höger	” 42:—
665	” kulskål till klocklager	” 9:—
666	” ” Radial eller original, gängade	” 11:—

Vevarmar:

667	Victoria, vänster eller höger	” 16:—
668	Fauber Special	” 31:—
669	” ” bättre	” 35:—
670	New Perfektion, vänster, med axel	” 45:—
671	Göricke, vänster	” 36:—
672	” höger	” 42:—

Vevmuttrar:

673	Sorterade: Victoria, Bismarck, Union, m. fl., bättre kvalite..	” 1:60
674	Göricke, V. & H.	” 2:50
675	Sorterade, 50 st. i lda, bättre	lda 85:—
676	” 100 ” ” ” ”	” 160:—

Väskor:

677	Herr & dam, vanlig modell	st. 14:—
678	” ” ” ” ” bättre	” 16:50
679	” ” ” ” ” svensk ” vanlig	” 16:50
680	” ” ” ” ” bättre	” 18:—

I den händelse våra pris å någon artikel råkar vara dyrare än andra velocipedgrossisters pris, bedja vi Eder vid beställning av varor nämna därom och skola vi, om möjligt, i sådant fall reducera priset, ifall det icke är fråga om olika kvaliteer.

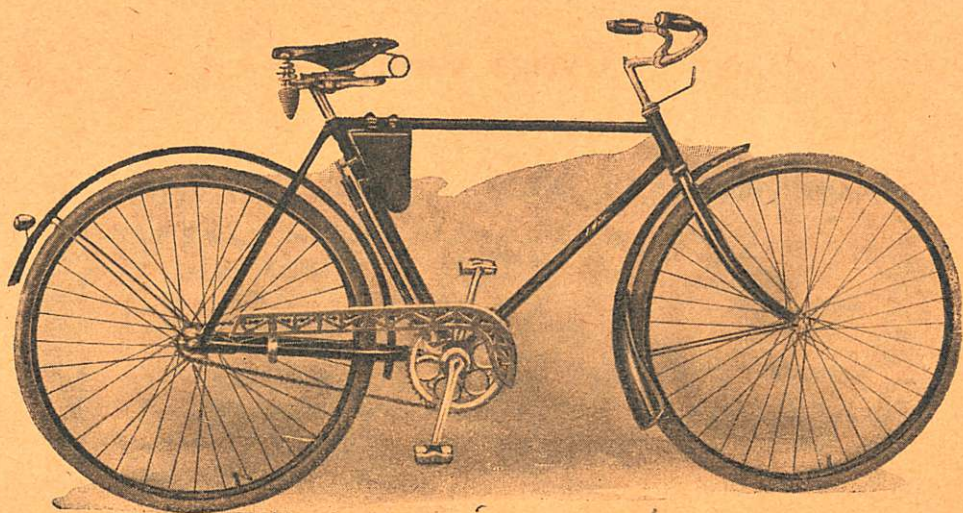
Övriga varor.

Slidknivar: (Kauhava fabrikat).

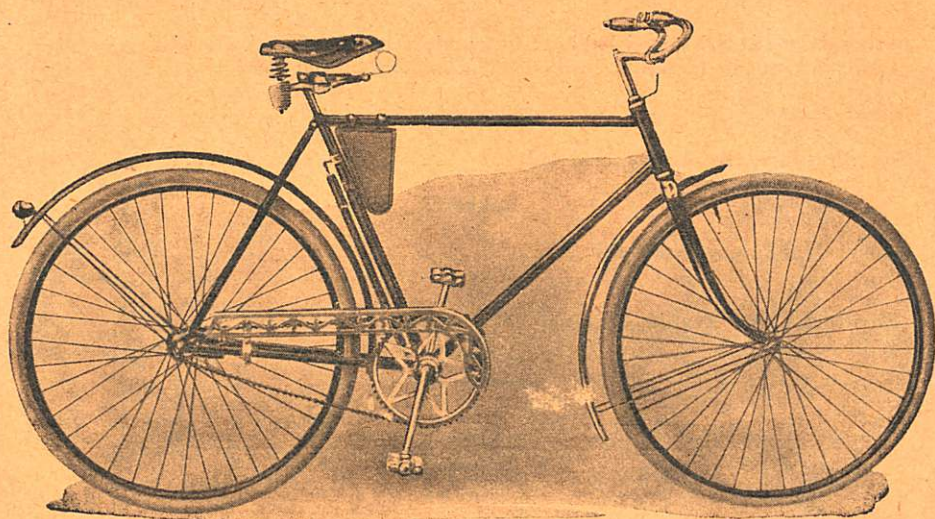
Med Knopp (Galalit)	N:o 5	Fmk	3:60
" " "	" 4	"	5:25
" " "	" 3	"	5:75
" " "	" 2	"	6:50
" " "	" 1	"	6:75
" Kork "	" 3	"	5:75
" " "	" 2	"	6:75
" " "	" 1	"	7:—
" hästhuvud "	" 5	"	4:50
" " "	" 4	"	6:50
" " "	" 3	"	7:—
" " "	" 2	"	8:25
" " "	" 1	"	8:50
Täljknivar utan slida m. träskaft	" 1	"	3:60
" med " " "	" 1	"	5:75
" " " fiskmodell	" 1	"	9:60
Scoutkniv (Galalit)	" 4	"	7:75
" " "	" 3	"	10:—
" " "	" 3 V.	"	12:50
" " "	" 2	"	13:50
" " "	" 1	"	15:50
Lottaknivar (Galalit) med hakkors inskärning, bred slida		"	14:—
Skyddskärsknivar (Galalit) med skyddskärsmärke, bred slida		"	14:—
" " " " smal "		"	12:50
Finska vapnet " " vapeninskärning bred "		"	14:—
" " " " smal "		"	12:50
Förskärarkniv (Brödkniv) med träskaf		"	6:—

Rakbett:

Danska N:o 3 av svenskt stål	Fmk	—:75
" " 2 " " "	"	—:90
" " 1 " " "	"	1:25
„Ensi-terä”, god kvalité	"	1:30



»Kaleva N:o 1»



»Kaleva N:o 2» (framskydd med lapp)