

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND
M. B. T.
(S. O. K.)

PRISLISTA
FÖR
VELOCIPEDER
OCH
VELOCIPEDDELAR
1933

(PARTIPRIS)

HELSINGFORS 1933
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIO

Förvaring av velocipedringar.

1) Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.

2) Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.

3) Före ringpådragningen skall slangen fyllas med någon luft genom t. ex. 2 å 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna färska och oskadade i långa tider.



Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkranen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,63)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,1 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,9)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)

Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.

Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78
 » » » dam » = 63—67

Tabell

för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Längden av ben m/m ...	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18"	20"	22"	24"

Innehållsförteckning.

Bagageställningar, N:o 985—986.

Bromsgummi, N:o 208—209.

Brännare, N:o 609—611.

Byxfästen, N:o 190—192.

Delar till framgaffelns kullager, N:o 700—737.

» » framhjulsnav, »New Departure», N:o 120—126.

» » » »Tempesta», N:o 140—143.

» » » »F. & S.» N:o 105—116.

» » » »W. P. J.» N:o 130—135.

» » frihjulsnav, »Komet», N:o 1090—1102.

» » » »New Departure», N:o 1105—1134.

» » » »N. S. U.» N:o 1140—1152.

» » » »Rotax», N:o 1155—1179.

» » » »Torpedo», N:o 1180—1202.

Delar till verktygsväskor, N:o 998—999.

Delar till vevlager, N:o 210—370.

Distansmätare, N:o 680—681.

Ekkrar, N:o 853—877.

Emaljfärg, N:o 50—51.

Expansionsbultar för stamrör, N:o 80—83.

Framgafflar, N:o 90—94.

Framnav, N:o 100—103.

Frihjulsnav, N:o 1060—1065.

Fälgar, N:o 1000—1043.

Fälgband, N:o 1055—1056.

Gummilim, N:o 481—482.

Gummiringar, inre, N:o 445—456.

» yttre, N:o 460—471.

Handtag, N:o 530—533.

Hastighetsmatare, N:o 681.

Kedjekransar till frihjulsnav, N:o 1070—1085.

Kedjor, N:o 421—428.

Kedjesträckare, N:o 435—437.

Kedjeskydd, N:o 438—443.

Kjelnät, N:o 170—172.

Kjelnätsfästen, N:o 180.

Klockor, N:o 200—202.
Kullagerfett, N:o 495.
Kulor, N:o 520—528.
Kulringar, N:o 500—514.

Lyktor, N:o 600—602.
Lykthållarens spännmuttrar, N:o 705, 714, 722.
Lyktdelar N:o 605—614.
Lås, N:o 590—593.

Muttrar, N:o 690—693.
Mutterbrickor, N:o 20—22.

Nippelbrickor, N:o 850—851.
Nipplar för pumpslangar N:o 842.
Nitar för sadelläddret, N:o 937—938.
Nycklar, N:o 30—40.

Oljekannor, N:o 1220—1221.
Oljekoppar, N:o 1225—1226.

Pedaler, N:o 750—759.
Pedaldelar, N:o 765—824.
Pumpar, N:o 831—837.
Pumpdelar, N:o 840—847.
Pumphållare, N:o 843—844.
Pumpslangar, N:o 840—841.

Ramar, N:o 391—415.
Ramskydd av gummi, N:o 420.
Reflexglas, N:o 184—187.
Rem för bagageställningen, N:o 989.
Rensnålar för brännare, N:o 612—614.
Reparationsask, N:o 488.
Reparationstillbehör, N:o 480—488.

Sadlar, N:o 910—915.
Sadeldelar, N:o 920—950.
Sadelstolpar, N:o 970—973.
Sadelstolpens spännbult, N:o 897—899.
Sadelskydd, N:o 975—980.
Signalhorn, N:o 203—204.
Skarvbultar för kedjor, N:o 431—434.
Skruvar, N:o 880—900.
Skruvmejslar, N:o 905.
Stamrör, N:o 60—66.
Styrlagrets delar, N:o 700—737.
Styrstänger, N:o 740—742.
Styrstångens spännbultar, N:o 900.

Träckskydd, av trä, för framhjul, N:o 535—539.

» » » » bakhjul, N:o 540—549.

» » stål, N:o 550—563.

Träckskyddsförlängning, N:o 587—588.

Träckskyddstag, N:o 586.

Träckskyddsfästen för framhjul, N:o 585.

Ventiler och delar, N:o 1210—1212.

Ventilslang, N:o 1215—1216.

Verktygsväskor, N:o 990—995.

Vevlagrets delar N:o 210—370.

Velocipeder, N:o 1—16.

Velocipedställ, N:o 830.

CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR

N:o	N a m n	Pris
	Velocipeder:	
1/20	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, av 1" rör med inre förstärkningsmuffar. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm. <i>Svenskt</i> fabrikat.</p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, $\frac{7}{8}$", av heldraget stålrör med vinkelstamrör, av svensk tillverkning.</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Framnav, »F. & S.»</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid, med nickelbeslag.</p> <p>Frihjulsnäv, »Torpedo».</p> <p>Träfälgar, »Kundtz», med aluminiumförstärkning, i färger S—7, och S—8.</p> <p>Stålfälgar, i färger T—8, T—26 och T—27.</p> <p>Gummiringar, »Nokia» eller »Michelin» $28" \times 1 \frac{5}{8}"$, eller $28" \times 1 \frac{1}{2}"$.</p> <p>Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».</p> <p>Kedja, engelsk »Perry's Best», $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$.</p> <p>Utväxling, 71.4.</p> <p>Pedaler, 4-delade blockpedaler, $\frac{1}{2}"$ »Dürkopp».....</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiralfjädrar.</p> <p>Utstyrel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässingpump, kedjeskydd av aluminium, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>	990:—
1/22	<p>Velociped, herr, S. O. K.» 22" hög st.</p> <p style="text-align: center;">I övrigt lika med N:o 1/20</p>	990:—
1/24	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög st.</p> <p style="text-align: center;">I övrigt lika med N:o 1/20</p>	990:—

N:o	N a m n	Pris
2/20	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. Ram, lång, finsk modell, av samma fabrikat som hos N:o 1/20. Utväxling, 68.5.	1.060:—
2/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med N:o 2/20.	1.060:—
5/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	710:—
Beskrivning:		
Ram, lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat.		
Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, $\frac{7}{8}$" , av hel- draget stålrör med vinkelstamrör, av inhemsk tillverkning.		
Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona,		
Framnav, »W. P. S.» eller »Rotax»		
Handtag, av gummi, inhemska.		
Frihjulsnav, »Mundus».		
Fräfälgar, »Kundtz», med aluminiumförstärkning i färger S—7, och S—8.		
Stålfälgar, i färger T—8, T—26 eller T—27.		
Gummiringar, »Nokia» eller »Michelin» $28" \times 1\frac{5}{8}"$, eller $28" \times 1\frac{1}{2}"$.		
Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».		
Kedja, tysk »Grünstern», $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$.		
Utväxling, 72.8.		
Pedaler, 4-delade blockpedaler, $\frac{1}{2}"$, »Wippermann».		
Sadel, »Teuto» med dubbla förnicklade pumpspiralfjädrar.		
Ustyrtsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.		
Utrustning, förnicklad klocka och pump, verktygs- väska innehållande nycklar, oljekanna m. m.		
5/22	Velociped, herr, »S. O. K.» 22" hög st. I övrigt lika med n:o 5/20.	710:—
6/20	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. Ram av samma modell och fabrikat som hos N:o 5/20. Utväxling 68.5.	775:—
6/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med N:o 6/20.	775:—
7/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	950:—

Pris	N a m n	N:o
	Vevlager, dammtätt klocklager. Utväxling, 74.2.	
	Ram, lång, finsk modell, övre röret 1", de övriga 1 1/8", yttre förstärkningsmuffar, av tyskt fabrikat.	
7/22	Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med n:o 7/20.	950:—
7/24	Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög st. I övrigt lika med n:o 7/20.	950:—
8/20	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. Ram av samma fabrikat, som hos n:o 7/20. Utväxling, 67.2.	1.015:—
8/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 22" hög st. I övrigt lika med n:o 8/20.	1.015:—
9	Tävlingsvelociped (landsvägsracer) herr, »S. O. K.», 22" hög st.	900:—
	Ram, med särskilt konstruerade förstärkningar och 5 1/2" styrhuvud. Lutning framåt 1/2". Rör- diameter 1 1/8". Bakgaffeländarna äro särskilt praktiskt konstruerade, vilket möjliggör, att bakhjulet vid t. ex. en ringpunktering kan bort- tagas och ditsättas oerhört snabbt.	
	Vevlager, dammtätt och ytterst lättlöpande av »Fau- ber-Special» modell.	
	Styrstång, framåt-nedåtböjd, bredd 425 m/m.	
	Framgaffel, extra förstärkt, heldragna rör och böjd gaffelkrona.	
	Stålfälgar, dubbla, »Westwood» (Dunlop)-system.	
	Fälgbroms, »Bowden», för fram och bakhjulet.	
	Gummiringar, »Dunlop» 28 × 1 3/8".	
	Kedja, amerikansk »Diamond» 1/2" × 1/8".	
	Utväxling, 80.9.	
	Pedaler, med tåfästen, ny modell.	
	Utstyrsel, stark, vacker förnickling. Ramen elegant, blålackerad.	
	Utrustning, ringklocka, pump, verktygsväska innehåll- ande skruvnycklar, oljekanna och putsduk samt reparationsask för ringarna.	
10	Goss-velociped, S. O. K., 16 1/4" hög st. Ram, stark, svartemaljerad Styrstång, fast, med handbroms.	600:—

N:o	N a m n	Pris
	<p>Fälgar, av stål, »Continental»-modell, 24" × 1 1/2". Gummiringar, 24" × 1 1/2". Vevlager, klocklager. Utrustning, pump, klocka, verktygsväska med behö- liga verktyg, oljekanna m. m.</p>	
12	<p>Faketvelociped, »Husqvarna» st. Ram, av 1 1/8" rör, svenskt fabrikat. Framgaffel, smidd krona. Styrstång, med justerbar expansionsbult. Handtag, av läder. Frihjulsnäv, »Rapid Extra». Ekrar, extra grova. Fälgar, av stål, »Wulst»-modell, svart lackerade Gummiringar, 28" × 1 5/8"—20" × 2", svenskt fabrikat. Vevlager, »Fauber-Special». Kedja, 1/2" × 3/16", engelskt fabrikat. Pedaler, »Quadrant». Sadel, med spännbart läder. Packningshållare, extra stark, 50 × 40 cm., med ned- fällbart stöd. Namnplåt i ramen, svartlackerad. Lackering, svart, hållbar. Utrustning, klocka av mässing, 12" mässingpump, verktygsväska med skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.</p>	2.000:—
14	<p>Transportvelociped, 22" hög, »Hermes» st. Framnav, »Hermes», med maskinslipade kulbanor. Frihjulsnäv, »Torpedo». Fälgar, av stål, »Westwood»-modell, 24" × 2" och 28" × 1 3/4" (bakhjul). Gummiringar, »Dunlop». Kedjeskydd, av aluminium. Utväxling, 66.3. Sadel, »Hermes», stor, stoppad. Packningshållare, stark, 370 × 445 mm. Fås med, event. utan sidostycken. Stöd, nedfällbart. Lås, mycket effektivt. Hindrar framhjulet att vända sig, då velocipeden står på stöd.</p>	1.600:—

N:o	N a m n	Pris
DELAR:		
Mutterbrickor:		
20	Mutterbricka 5/16"	st. —: 10
21	» 3/8"	—: 10
22	» 5/16 (fjäder).....	» —: 20
Nycklar:		
30	Specialnyckel n:o 1 för velocipeder n:o 7/22—8/22 »	1: 25
31	» » 2 » » » » »	2: 50
32	» » 3 » » » » »	1: 25
33	» » 1 » » » 1/20—2/22 »	1: 25
34	» » 2 » » » » »	1: 25
35	Nyckel för ändmuttrarna i vevlagret	» 1:—
36	Skiftnyckel »Verjoux»	» 7: 40
37	10-hålsnyckel	» 3:—
38	Nippelnyckel	» 1: 50
Emaljfärg:		
50	»Electro», svart, i burkar	» 3: 10
51	» röd » »	» 6: 25
Stamrör:		
61	Svenskt, L-modell,	» 22:—
62	Tyskt »	» 19:—
63	Svenskt, » II:a	» 17:—
64	Svenskt, rakt	» 20:—
65	Tyskt, » »	» 16:—
66	Tyskt, » » II:a	» 5:—
67	Inhemskt, »	» 18:—
Delar till stamrör:		
80	Expansionsbult, 165 m/m, engl. utan kon	» 3: 75
81	» 195 » » » »	» 3: 75
82	Kon till expansionsbult, engl.	» 1: 50
83	Expansionsbult med kon, tysk	» 2: 50
84	Kon till expansionsbult, tysk	» 1:—
85	Styrstångens spännbult, 38×8 mm.	» 1:—

N:o	N a m n	Pris
Framgafflar:		
90	Svensk, herr, 26 gängor	70:—
91	» dam, » »	70:—
92	Tysk, herr, 24 »	55:—
93	» dam, 24 »	55:—
94	» billigare, för reparationer, 248 m/m × 1" × 24 gängor.....	38:—
95	» till pojkelociped, 1" × 24"	55:—
Framhjulsnav:		
100	»F. & S.» 36 hål	20:—
101	»Rotax» » »	19: 50
102	»W. P. J.» » »	16:—
103	»New-Departure, 36 hål	18:—
Delar till framhjulsnav:		
Delar till »F. & S.»-framhjulsnav:		
105	Axel, 5/16" × 26 gängor × 125 m/m, utan delar.....	1: 50
106	» 5/16" × 26 » × 125 » komplett	8: 50
107	Filtring.....	—: 20
108	Kon 5/16" × 26 gängor	1: 25
109	Konens kontramutter	—: 50
110	Mutterbricka till föregående	—: 10
111	Navhylsa, 36 hål	11: 50
112	Kulskål	1: 90
113	Bricka för kulskålen	—: 30
114	Dammskydd	—: 15
115	Oljekopp	—: 60
116	Oljereglerare	—: 50
Delar till »N. D.» framhjulsnav:		
120	Axel 5/16" × 24 gängor × 127 m/m, utan delar	1: 40
122	» » » » komplett, 1/4" kulor	8:—
123	Mutterbricka 5/16"	—: 60
124	Kon, 5/16" × 24 gängor, för 3/16" kulor	3: 10
125	» » » » 1/4" »	3: 10
126	Kulskål för 3/16" kulor	1: 40
Delar till »W. P. J.»-framhjulsnav:		
130	Axel, 5/16" × 26 gängor × 120 m/m, utan delar	1: 40
131	» » » » » komplett	4: 50
133	Kon, 5/16" × 26 gängor	—: 90
135	Kulskål	—: 60

N:o	N a m n	Pris
Delar till »Tempesta»-framhjulsnav:		
141	Konens kontramutter 5/16" × 26 gängor	st. —: 50
142	Kulskäl	» 1: 30
143	Dammskydd	» —: 15
Kjollnät:		
171	»Filigran» n:o 3	par 9: 50
172	» » 25	» 11: —
173	» » 103	» 6: 40
Kjollnätståsten:		
180	Förnicklade	» —: 80
Reflexglas (Kattögon):		
184	Reflexglas, rött, 38 m/m ø	st. 1: 40
185	» » 40 » »	» 1: 40
186	» » 50 » »	» 3: 50
187	» » »Torpedo»	» 4: 30
Byxfåsten:		
190	»Derby, förnicklade	par —: 65
191	»Florio», »	» 1: —
192	Med lås, » kan användas som cykellås	» 1: 30
Signalklockor och horn:		
200	Klocka, »S. O. K.» 2"	st. 9: 50
201	» förnicklad, 2"	» 4: 50
202	Siren, för framhjul	» 11: —
204	Horn	» 22: —
Bromsgummi:		
208	Till gossvelociped	» 1: 50
209	» tävlingsvelociped	» 2: —
Delar till vevlager:		
För Victoria ramar n:o 18:		
210	Axel, herr och dam, komplett	» 26: —
211	Kedjehjulhållare	» 10: —
214	Fästkil för vev, rund, 9 × 13 mm.	» 1: 50
215	Vevmutter, höger	» 2: 50
216	» vänster	» 2: 50

N:o	N a m n	Pris
217	Kon, höger	4: 50
218	» vänster	8: 50
219	Kontramutter för kulkon	2: 60
220	Bricka för föregående	—: 40
221	Vevbricka för damvelociped	—: 40
222	Kulskål, höger och vänster	3: 75
För Victoria ramar n:o 19:		
230	Axel, utan delar	20: —
233	Kon, vänster	7: 50
234	Kontramutter för kulkon ∇	1: 50
235	» » » \square	1: 50
För Victoria ramar n:o 20:		
241	Axel, utan delar	20: —
242	Vevmutter, höger	2: 50
För »R»-ramar av år 1920:		
250	Axel, herr och dam	20: —
251	Kedjehjul $37 \times 5/8'' \times 3/16''$	28: —
252	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$	28: —
253	Fästskruv för kedjehjul	—: 60
255	Vevmutter, höger	2: 60
256	» vänster	2: 60
257	Kon, höger och vänster	5: 25
258	Kontramutter för kulkon	—: 65
259	Bricka för föregående	—: 40
För ramar av år 1921:		
261	Axel, herr, komplett	26: —
262	» dam, utan delar	20: —
263	Fästskruv för kedjehjul	—: 60
264	Vevmutter, höger	2: 60
265	» vänster	2: 60
266	Kon, höger	5: 25
267	» vänster	5: 25
268	Kontramutter för kulkon	—: 65
269	Bricka för föregående	—: 40
270	Kulskål, höger och vänster	3: —
För G-ramar av år 1922:		
271	Axel, herr, komplett.....	26: —
272	» dam, utan delar.....	20: —

N:o	N a m n	Pris
273	Kedjehjul, 36×5/8"×3/16"	st. 28:—
274	» 46×5/8"×3/16"	» 28:—
275	Kontramutter för kedjehjul	» 5:—
276	Filtring	» —: 40
277	Vev, höger	» 25:—
279	Vevmutter, höger	» 2: 60
280	» vänster	» 2: 60
283	Kon, höger och vänster	» 4: 25
284	Kulskål, höger	» 4:—
285	» vänster	» 4:—
286	Spännskruv för muff	» 1: 60
287	Oljereglerare	» —: 50
För engelska ramar av år 1924:		
290	Axel, herr	» 15:—
291	Vev, höger, med kedjehjul, 40×5/8"×3/16"	» 45:—
292	» vänster	» 25:—
293	Fästkil för vev utan mutter	» 1: 60
294	Mutter till föregående	» —: 80
295	Kulskål, höger	» 4:—
296	» vänster	» 4:—
297	Kontramutter för kulskål	» 2: 60
För engelska ramar av år 1925:		
300	Axel, herr	» 15:—
301	Kedjehjul 45×5/8"×3/16"	» 28:—
302	Fästskruv för kedjehjul	» —: 60
303	Filtring.....	» —: 50
304	Vev, höger	» 25:—
305	» vänster	» 25:—
306	Kulskål, höger och vänster	» 4:—
307	Spännskruv för muff	» 1: 60
308	Mutter till föregående	» —: 60
309	Dammskydd, höger	» 4: 75
310	» vänster	» 4: 75
För »V. V.»-ramar av år 1925:		
311	Axel, herr	» 20:—
312	» dam	» 20:—
315	Kontramutter för kedjehjul	» 5:—
316	Vev, höger	» 25:—
318	Vevmutter, höger	» 2: 60
319	» vänster	» 2: 60
320	Kon, höger	» 4: 50

N:o	N a m n	P r i s
322	Kontramutter för kulkon	st. —: 60
323	Bricka för föregående	—: 60
324	Kulskål, höger och vänster	» 4:—
För »V. V.»-ramar av år 1926:		
325	Axel, herr	» 20:—
326	» » komplett	» 26:—
327	Kontramutter för kedjehjul	» 5:—
328	Vev, höger	» 25:—
329	» vänster	» 25:—
330	Vevmutter, höger	» 2: 60
331	» vänster	» 2: 60
332	Kon, höger och vänster	» 4: 50
333	Kontramutter för kulkon	» —: 60
334	Bricka för föregående	» —: 60
335	Kulskål, höger	» 4:—
336	» vänster	» 4:—
För klocklagerramar av åren 1927—33:		
341	Axel, herr, år 1927, utan delar	» 20:—
342	» herr och dam, åren 1927—32	» 20:—
343	Kedjehjul, $36 \times 5/8" \times 3/16"$	» 28:—
344	« $38 \times 5/8" \times 3/16"$	» 28:—
345	» $42 \times 5/8" \times 3/16"$	» 28:—
346	» $45 \times 5/8" \times 3/16"$	» 28:—
347	Kontramutter för kedjehjul	» 5:—
348	Vev, höger, $6\frac{1}{4}"$ dam	» 30:—
349	» vänster »	» 30:—
350	» höger 7" herr	» 30:—
351	» vänster »	» 30:—
352	Vevmutter, höger	» 2: 60
353	» vänster	» 2: 60
354	Kon, höger och vänster	» 4: 50
355	Kontramutter för kulkon	» —: 60
356	Bricka för föregående	» —: 60
357	Kulskål, höger och vänster	» 4:—
358	Oljereglerare	» —: 50
För svenska »Fauber-Special»-ramar:		
360	Axel, med vev, herr	» 45:—
361	» » » dam	» 45:—
362	Kedjehjul, $44 \times 1/2" \times 3/16"$	» 30:—

N:o	N a m n	Pris
363	Kedjehjul, 56 × 1/2" × 3/16"	st. 30:—
364	Kon, höger, 40.5 m/m × 23.2 m/m × 32 gängor	» 4:—
365	Kon, vänster, 40.5 m/m × 7/8" × 24 gängor	» 4:—
366	Kontramutter för kulkon 7/8" × 24 gängor	» 3:—
367	Kuuskål, höger	» 10:—
368	» vänster	» 10:—
369	Dammskydd, höger	» 2:50
370	» vänster, (bricka till kontramutter) ...	» 2:50
Ramar:		
391/20	Herr, komplett, 20", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, svenskt fabri- kat, lödd	» 410:—
391/22	» » 22", dito	» 410:—
391/24	» » 24", »	» 410:—
392/20	Dam, » 20", »	» 460:—
392/22	» » 22", »	» 460:—
393/20	Herr, » 20", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, inhemskt fabri- kat, svetsad	» 260:—
393/22	» » 22", dito	» 260:—
394/20	Dam, » 20", »	» 290:—
394/22	» » 22", »	» 290:—
395/20	Herr, komplett, 20", »S. O. K.», med klocklager, lödd, tyskt fabrikat	st. 370:—
395/22	» » 22", dito	» 370:—
395/24	» » 24", »	» 370:—
396/20	Dam, » 20", »	» 410:—
396/22	» » 22", »	» 410:—
Ramskydd:		
420	Svart ramskyddsgummi	» —:20
Kedjor:		
421	»Perrys Best», 5/8 × 3/16"	» 23:—
423	»Wippermann»s »Blau-Stern», 5/8" × 3/16"	» 22:—
424	» » »Grün-Stern» 5/8" × 3/16"	» 15:50
425	»Perrys-Best», 1/2" × 3/16"	» 23:—
426	» » » hopsatt av rester	» 18:—
427	»Wippermann»s »Blau-Stern», 1/2" × 3/16"	» 22:—
428	» » »Grün-Stern», 1/2" × 3/16"	» 15:50
Kedjeskarvultar:		
431	»Perry», 1/8"	» —:40
432	»Wippermann», 1/8"	» —:40
433	»Perry», 3/16"	» —:40
434	»Wippermann», 3/16"	» —:40

N:o	N a m n	Pris
Kedjesträckare:		
435	För svensk »Fauber»-ram par	2: 50
436	» tysk »Fauber»- och klocklagerram 3.5×26 m/m »	1: 60
437	» » » » » 5×30 » »	1: 60
Kedjeskydd:		
438	Herr, svart, av plåt med 1" fästen st.	10: —
439	» » » » » 1 1/8 » »	10: —
440	Dam, med celluloidfönster, med 1" fästen »	25: —
441	» » » » 1 1/8" » »	25: —
442	Herr, av aluminium » 1" » »	16: —
443	Dam » » » 1" » »	35: —
444	» svart, av plåt, » 1 1/8" » »	21: —
Gummiringar:		
»Dunlop»- (kanttråds-) system:		
445	»Dunlop»-slang, kort ventil, 28"×1 1/4", röd. st.	10: 75
446	» » » » 28"×1 5/8" » »	10: 75
447	» » lång » » »	10: 75
448	» däck, 28"×13/8", för tävlingsvelociped, II:a »	25: —
449	» » 28"×1 1/2" »	38: —
450	» » 28"×1 5/8" »	38: —
451	» » 24"×2" »Hermes»transportvelociped »	65: —
453	»Englebert»-slang, kort ventil, 28"×15/8", röd, »	9: 50
454	» » lång » » »	9: 50
455	» däck, 28"×11/2", rågummi »	36: —
456	» » 28"×15/8" » »	36: —
459	»Michelin»-slang, kort ventil, 28"×15/8", röd, »	11: —
460	» » lång » » »	11: —
461	» däck, 28"×1 1/2" »	30: —
462	» » 28"×1 5/8" »	30: —
467	»Nokia»-slang, kort ventil, 28"×1 5/8", röd. »	11: —
468	» » lång » » »	11: —
469	» » kort » » rågummi »	14: 25
470	» » lång » » »	14: 25
472	» däck, 28"×1 1/2" »	30: 40
473	» » 28"×1 5/8" »	30: 40
474	» » 28"×1 1/2", rågummi »	38: —
475	» » 28"×1 5/8", » »	38: —

N:o	N a m n	Pris
Däck av »Continental»-(Wulst-) system:		
480	24" × 1 1/2", till gossvelociped	32:—
481	20" × 2", till framhjul på »Husqvarna» transportvelociped	60:—
Reparationstillbehör:		
486	Gummilim, »Nokia», n:o 10 (1 duss. i ask)	—: 60
487	» » » 25 (» » » »)	—: 90
489	Reparationsask, »S. O. K.»	3: 50
490	Reparationskanvas i ask	2:—
491	Reparationsgummi för slangar, 25 m/m	—: 20
492	» » » 36 »	—: 30
493	» » » i påsar, »Rustines» (varken lim eller bensin behövs). Påsen innehåller 12 st. av olika storlek	2:—
Kullagerfett:		
497	»Fahrwohl» (1 dussin i ask)	3:—
Kulringar med kulor:		
500	19.95 m/m × 3/16" × 7 st., passar till »N. D.»-framnav (ny modell)	1: 10
501	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » » »W. P. J.»-framn. »	1: 30
503	23.3 m/m × 1/4" × 6 » » » »N. D.» (gammal modell) »	1: 30
504	26.35 m/m × 1/4" × 7 » » » »Rotax»-frihjulsn nav (mindre)	1: 50
505	29.05 m/m × 5/16" × 5 » » » »N. D.»-frihjulsn nav (mindre) ... »	1: 80
506	33.15 m/m × 1/4" × 9 » » » »vevlager av år 1920 »R»-modell »	2:—
507	34.4 m/m × 1/8" × 19" » » » »stylager	1: 50
508	36.3 m/m × 5/32" × 17 » » » »år1927—33 klock lagermodell	1: 50
509	35.25 m/m × 1/4" × 9 » » » »år 1921, år 1927— 33 och »V. V.»- vevlager	2: 10

N:o	N a m n	Pris
Av stål, kompletta:		
551	Färg T-8, komplett, herr par	26:—
554	» T-8, » med sidostycken i framträckskyddet, herr »	30:—
555	» T-26, » med sidostycken i framträckskyddet, herr »	26:—
558	» T-8, » dam »	27:—
561	» T-8, » med sidost. i framträcks., dam »	31:—
562	» T-26, » » » » » » »	27:—
Träckskydd, av stål, för fram- och bakhjul:		
566	För framhjul, utan sidoplåt, utan stag, färg T-8 ... st.	5:—
571	För framhjul, med » färg T-8 »	7:—
572	» » » » » T-26 »	7:—
573	» » » » » T-27 »	6:50
576	För bakhjul, herr, färg T-8 »	13:—
577	» » » » T-26 »	13:—
578	» » » » T-27 »	12:—
581	» » dam » T-8 »	14:—
582	» » » » T-26 »	14:—
583	» » » » T-27 »	13:—
Tillbehör för träckskydd:		
585	Fäste för framträckskydd, förnicklat »	—: 80
586	Stag, förnicklade, 4,5 mm par	2: 80
587	» » komplett för stälträckskydd »	4:—
588	Träckskyddsförlängning, av gummi st.	2:—
589	» » » vaxduk »	4:—
Lås:		
590	Nummerlås st.	18:—
591	Oval »	4:—
592	Lås att fästas vid bakgaffeln »	10:—
593	»Hebie» till »Torpedo» frihjulsnav »	20:—

N:o	N a m n	Pris
Lyktor:		
600	»Solar», karbidlykta	55:—
601	»Torpedo» »	40:—
602	»Schmitt», elektrisk med generator och batteri	88:—
603	»Biola 600», » för 2 batterier	40:—
Delar för lyktor:		
605	Glas, linsformigt, 64 m/m ø »Torpedo».....	4: 50
606	» » 65 » » »Solar»	4: 50
607	» jämntjockt, 77 » » »Endico»	1: 60
608	» » 80 » » »Fatra»	1: 60
610	Brännare för karbidlykta, 10 l. dubbel	1: 90
611	» » elektrisk lykta, 3,5 volt.	2:—
612	Rensnålar för brännare, utan ask	—: 10
613	» » » i metallask	—: 10
614	» » » i träask	—: 10
Mätare:		
680.	Distansmätare	22:—
681	Distans- och hastighetsmätare	72:—
Muttrar:		
690	5/16" × 24 gängor, för »N. D.»-framnav	—: 35
691	5/16" × 26 » » »F. & S» och »W. P. J.» framn. »	—: 35
692	3/8" × 24 » » »N. D.»- frihjulsnäv	—: 40
693	3/8" × 26 » » »Torpedo»- »	—: 50
Delar till styrlager:		
Engelska:		
700	Kon, övre och nedre	2: 25
701	Konbricka, nedre, 1"	2: 25
702	» övre, 1" × 30 gängor	3: 75
703	Konhållare, nedre, 30,5 m/m	1: 50
704	» övre, 30,5 m/m	1: 50
705	Kontramutter, 1" × 30 gängor	3: 30
Till svenska »Fauber-Special»-ramar:		
710	Kon, nedre, 1"	4:—
711	» övre, 30 m/m	4: 50
712	Kulskål, nedre, 1", utan gängor	6: 50
713	» övre, 1" × 26 gängor	6: 50

N:o	N a m n	Pris
714	Justermutter 1" × 26 gängor	5: 25
715	Bricka för föregående	1: 30
716	Lykthållare	4: —
För klocklagerramar av år 1927—33:		
720	Kon, nedre, 1"	2: 25
721	» övre, 1" × 24 gängor	2: 25
722	Kontramutter, 1" × 24 gängor	2: 25
723	Styrlager, nedre, 32 m/m × 1" (kon och skål)	6: 50
724	» övre, 32 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulsål)	7: 50
725	Lykthållare	4: —
För ramar av olika märken:		
730	Kulsål, nedre, 30.5 m/m	4: 25
731	» » 31 »	4: 25
732	» övre, 30.5 »	4: 25
733	» » 31 »	4: 25
734	Styrlager, nedre, 30 m/m × 1" (kon och kulsål) ...	6: 50
735	» » 31 » × 1" » » » ...	6: 50
736	» övre, 30 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulsål)	7: 50
737	» » 31 m/m × 1" × 24 gängor (kon och kulsål)	7: 50
Styrstänger:		
740	Svensk, 7/8", förnicklad	23: —
743	Inhemsk » »	20: 50
Pedaler:		
750	Herr, 1/2" × 20 gängor, »Dürkopp», 4-del. gummi	38: —
751	» » » » »Wippermann» 4-del. gummi »	25: —
752	» » » » » 4- » » »	20: —
753	» 9/16" × 20 » » 4- » » »	25: —
754	» » » » » 4- » » »	20: —
755	» » » » »John Bull», med massiv gum- mikloss	33: —
756	Dam, 1/2" × 20 gängor, »Dürkopp», 4-del. gummi »	38: —
757	» » » » »Wippermann» 4- » » »	25: —
758	» » » » » 4- » » »	19: 50
759	» 9/16" × 20 » » 4- » » »	25: —
760	» » » » » 4- » » »	20: —
761	» » » » »John Bull» med massiv gummikloss	32: —

N:o	N a m n	Pris
Delar till pedaler:		
Till »Dürkopp»-pedaler:		
765	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger st.	7: 50
766	» » » » vänster »	7: 50
769	Axel, dam, 1/2" × 20 gängor, höger st.	7: 50
770	» » » » vänster »	7: 50
773	Kon »	1:—
774	Kontramutter »	—: 80
775	Bricka för föregående »	—: 20
776	Kulskål, större »	2:—
777	» mindre »	2:—
778	Ändmutter (hatt) »	1: 50
Till pedaler N:o 751, 753, 757 och 759:		
780	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »	3: 50
781	» » » » vänster » »	3: 50
782	» » 9/16" × 20 » höger » »	3: 50
783	» » » » vänster » »	3: 50
784	» dam, 1/2" × 20 » höger, » »	3: 50
785	» » » » vänster, » »	3: 50
786	» » 9/16" × 20 » höger, » »	3: 50
787	» » » » vänster, » »	3: 50
788	Kon »	—: 60
789	Kontramutter »	—: 30
790	Bricka för föregående »	—: 20
791	Kulskål, större »	—: 40
792	» mindre »	—: 40
793	Ändmutter (hatt) »	1:—
Till pedaler N:o 752, 754, 758 och 760:		
800	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger, komplett »	3: 50
801	» » » » vänster, » »	3: 50
802	» » 9/16" × 20 » höger, » »	3: 50
803	» » » » vänster, » »	3: 50
804	» dam, 1/2" × 20 » höger, » »	3: 50
805	» » » » vänster, » »	3: 50
806	» » 9/16" × 20 » höger, » »	3: 50
807	» » » » vänster, » »	3: 50
808	Kon »	: 60
809	Kontramutter »	—: 30
810	Bricka för föregående »	—: 20
811	Kulskål, större »	—: 40
812	» mindre »	—: 40
813	Ändmutter (hatt) »	1:—

N:o	N a m n	Pris
Diverse pedaldejar:		
820	Pedalgummi till »Flygel»-pedaler	m. 4:—
821	» » » »Luxus»- »	» 5:—
822	» » » 4-del. »	st. —: 90
824	Mutter, 5 m/m × 30 gängor till 4-blockpedaler	» —: 30
Velocipedställ:		
830	Med 4 rullar	» 24:—
Pumpar:		
831	Av stål, förnicklad, 12" × 3/4"	st. 10: 75
832	» » » 15" × 3/4"	» 11: 50
833	» » » med träskaft, utan slang	» 7: 20
835	Av celluloid	» 13:—
837	Fotpump	» 21:—
Pumpdelar:		
841	Slang, 5" stålspiral	» 2: 50
842	Nippel till pumpslang	par 1:—
843	Pumphållare, 1"	» 2: 60
844	» 1 1/8"	» 2: 60
845	Packning för pumpkolv, 3/4"	100 st. 15:—
846	» » » 1 1/8" (för fotpump)... ..	» 30:—
847	» » pumpslang	» 1: 50
Ekrar med nippel och nippelbrickor:		
Nippelbrickor:		
850	För träfälgar med aluminiuminlägg och stålfälgar	100 st. 1: 50
851	» » utan »	» 3:—
Ekrar med nippel:		
853	296 m/m, rostfria, förstärkta, 2 mm., 1/2" nipp.	100 st. 25:—
854	298 » » » 2 » » » »	» 25:—
855	300 » » » 2 » » » »	» 25:—
856	302 » » » 2 » » » »	» 25:—
857	305 » » » 2 » » » »	» 25:—
858	296 » » » 2 » 1" » »	» 28:—
859	298 » » » 2 » » » »	» 28:—
860	300 » » » 2 » » » »	» 28:—
861	302 » » » 2 » » » »	» 28:—
862	305 » » » 2 » » » »	» 28:—

N:o	N a m n	Pris
870	300 mm vanl. (icke rostfria) 2 mm., 1/2" nipp. 100 st.	21:—
871	305 » » » 2 » » » »	21:—
872	300 » » » 2 » 1" » »	25:—
873	305 » » » 2 » » » »	25:—
874	300 » släta, » 2 » 1/2" » »	17: 50
875	305 » » » 2 » » » »	17: 50
876	300 » » » 2 » 1" » »	20:—
877	305 » » » 2 » » » »	20:—
Skrubar:		
Utan mutter:		
880	1/8" × 1/8" × 40 gängor, förnicklade 100 st.	10:—
881	3/8" × 1/4" × 28 » » st.	—: 70
882	1/2" × 3/16", » oförnicklade »	—: 70
883	7/8" × 3/8" × 24, » förnicklade »	1: 40
884	1 1/4" × 5/16" × 26 » » »	1: 40
885	Mutter till föregående » »	—: 70
Mutterskrubar:		
890	7/16" × 1/8", förnicklade 100 st.	9:—
892	1/2" × 3/16", » »	14: 50
893	5/8" × 3/16", » »	15: 50
894	3/4" × 3/16", » »	16:—
895	1" × 3/16", » »	23:—
896	45 m/m × 5.5 m/m » »	25:—
897	30 m/m × 8 m/m » (för sadelstolpe) st.	1: 30
898	36 m/m × 8 m/m, » » »	1: 30
899	41 m/m × 8 m/m » » »	1: 30
900	38 m/m × 8 m/m » (för styrstång) »	1: 20
Skruvmejslar:		
905	Med träskافت, 10 cm lång, extra stark »	3: 20
Sadlar:		
910	Herr, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och skenor »	72:—
911	» »S. O. K.», med fjäderbrygga »	52:—
912	Dam, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och skenor »	66:—
913	» »S. O. K.», med fjäderbrygga »	52:—
914	Barnsadel, av läder, med stigbygel »	42:—
915	Herr, av gummi, »Dunlop» »	52:—

N:o	N a m n	Pris
Sadeldelar:		
Delar till »S. O. K.» sadlar med skena:		
920	Skena, herr	st. 10:—
921	» dam	» 10:—
922	Framfjäder, herr	» 5: 50
923	» dam	» 2: 25
924	Fästbult för främre fjädern, herr och dam	» —: 60
925	» » » dam, övre	» —: 60
929	Lås, komplett, herr och dam	» 9:—
930	Bult till lås, 5/16" × 18 gängor × 75 m/m	» 1: 80
931	Mutter till föregående	» —: 60
932	Läderfäste, främre, herr	» —: 80
933	» » dam	» 1: 10
934	» bakre	» 4:—
935	Läderspännfjäder, herr	» 2: 80
936	» dam	» 2: 60
937	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam	» —: 60
938	Läderspännskruv, herr	» —: 60
939	» , dam	» 1: 75
940	Nitar, 1/2"	» —: 20
941	» 3/8"	» —: 20
942	Bakfjäder, herr och dam, höger och vänster	» 5:—
943	Mutter för bakfjäder, nedre	» 1:—
944	Mellanstycke för bakfjädrar	» 4: 20
945	Bult för föregående	» —: 50
Delar till »S. O. K.»-sadlar med fjäderbrygga:		
955	Lås, komplett, herr och dam	» 7: 50
	Övriga delar samma som hos sadeln med skena.	
Sadelstolpar:		
970	Förnicklad, 19 × 150 m/m	» 15:—
971	» 19 × 230 »	» 15:—
972	» 24 × 180 »	» 15:—
973	» 24 × 230 »	» 15:—
Sadelskydd:		
975	Av tyg, herr	» 7: 50
976	» » dam	» 7: 50
977	» » stoppat, herr	» 9:—
978	» » » dam	» 9:—
979	Stickat, herr	» 4:—
980	» dam	» 4:—

N:o	N a m n	Pris
Bagageställningar:		
985	Att monteras framför, med fjädrar	11:—
986	» » bakom, » »	11:—
Rem för bagageställning:		
989	Av läder, 1000×18 m/m	5:—
Verktygsväskor:		
990	Herr, brun, inhemsk	16:50
991	» » tysk	19:—
992	» ljus, »	21:—
993	Dam, brun, inhemsk	17:50
994	» » tysk	19:—
995	» » att fästas i sadeln	18:—
Delar till verktygsväskor:		
998	Rem, 200×14 m/m	—:80
999	Lås	1:50
Fälgar:		
Träfälgar med aluminiuminlägg, »Westwood»-modell:		
1000	28"×1 1/2", »Gemla», färg S-8, med 36 hål	10:—
1001	» » »Hawa», » S-1, » »	10:—
1002	» » » » S-2, » »	10:—
1003	» » » » S-7, » »	10:—
1004	» » » » S-8, » »	10:—
1005	» » II:da i olika färger	7:—
1006	» » »Kundtz» färg S-6, med 36-hål	14:—
1007	» » » » S-7, » »	14:—
1008	» » » » S-8, » »	14:—
1009	» » II:da i olika färger	10:—
1010	28"×1 5/8", »Hawa», färg S-7, med 36 hål	10:—
1011	» » » » S-8, » »	10:—
1013	» » »Kundtz», färg S-6, med 36 hål	14:—
1014	» » » » S-7, » »	14:—
1015	» » » » S-8, » »	14:—
1016	» » II:da i olika färger	10:—
Stålfälgar, »Westwood»-modell:		
1017	28"×1 1/2", enkel, »Mayweg», färg T-6, med 36 hål, »	20:—
1020	» » » » T-26, » » »	20:—
1021	» » » » T-27, » » »	20:—
1023	» » inhemsk » T-8, » » »	20:—

N:o	N a m n	Pris
1025	28" × 1 5/8", enkel, »Mayweg», färg T-6, med 36 hål, st.	20:—
1028	» » » » T-26, » » »	20:—
1029	» » » » T-27, » » »	20:—
1031	» » inhemsk » T-8, » » »	20:—
1032	» » » » T-26, » » »	20:—
1035	28" × 1 1/2", dubbel, färg T-8, med 36 hål	36:—
1036	» » » T-26, » »	36:—
1037	» » » T-27, » »	36:—
1041	28" × 1 5/8", » » T-8, » »	36:—
1042	» » » T-26, » »	36:—
1043	» » » T-27, » »	36:—
Fälgband:		
1055	Vanliga flata	2: 50
1056	Runda	1: 20
Frihjulsnäv:		
1060	»New-Departure», mod. »A», med 36 hål	90:—
1061	»Perry», » » »	90:—
1062	»Torpedo», » » »	90:—
1063	» med 2 utväxlingar » » »	210:—
1064	» » 3 » » »	275:—
1065	»Mundus», » » »	70:—
1066	Nyhet! »Sturmev-Archer», förträfflig lättgående näv med expansionsbroms och frihjul, förkromad	162:—
Kedjekransar till frihjulsnäv:		
1070	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »New-Departure»	8:—
1071	1/2" × 3/16" × 18 » »	8:—
1072	1/2" × 3/16" × 20 » »	8:—
1073	1/2" × 3/16" × 22 » »	8:—
1074	5/8" × 3/16" × 15 » »	8:—
1075	5/8" × 3/16" × 16 » »	8:—
1076	5/8" × 3/16" × 17 » »	8:—
1077	5/8" × 3/16" × 18 » »	8:—
1078	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo»	7:—
1079	1/2" × 3/16" × 18 » »	7:—
1080	1/2" × 3/16" × 20 » »	7:—
1081	1/2" × 3/16" × 22 » »	7:—
1082	5/8" × 3/16" × 15 » »	7:—
1083	5/8" × 3/16" × 16 » »	7:—
1084	5/8" × 3/16" × 17 » »	7:—
1085	5/8" × 3/16" × 18 » »	7:—

N:o	N a m n	Pris
Delar till frihjulsnav:		
Delar till »Komet»-frihjulsnav:		
1090	Kulkon, vänster	st. 6: 25
1092	Bricka	» —: 40
1093	Bromslamell av stål	» 3: 10
1094	» » brons	» 4: 25
1095	Kopplingsstyeke	» 4: 75
1096	Mellanstyeke	» 8: —
1097	Drivkon	» 7: 50
1098	Bromsarm	» 3: 30
1099	Hylsa	» 42: —
1100	Dammskyddsring, höger	» 1: —
1101	Lamellbärare	» 2: 75
1102	Kedjehjulets kontramutter	» 1: —
Delar till »New-Departure»-frihjulsnav, mod. »A»:		
1105	Hylsa	st. 42: —
1106	Drivare.....	» 16: —
1107	Griphylsa	» 7: 25
1108	Axel	» 3: 50
1109	Kontramutter för kedjekransen	» 5: —
1110	Bromskon	» 9: —
1111	Justeringskon	» 3: 75
1112	Broms	» 12: —
1113	Bromsskiva	» 9: 25
1114	Bromsarm	» 15: —
1115	Bromsarmhållare	» 2: —
1116	Bromsarmens fästskruv	» —: 80
1117	Fjäder	» 2: —
1118	Axelmutter	» —: 40
1119	Mutterbricka, \boxplus 3/8"	» —: 10
1120	» \oplus 3/8"	» —: 50
1121	Kulring, större	» 2: 50
1122	» mindre	» 1: 50
Delar till »New-Departure»-frihjulsnav, mod. »C»:		
1125	Hylsa	st. 42: —
1126	Drivare.....	» 16: —
1127	Griphylsa	» 7: 25
1128	Bromskon	» 8: 25
1129	Bromsarm	» 9: —
1130	Fjäder	» 2: —
1131	Kulkon	» 16: —

N:o	N a m n	Pris
1132	Lamellbärare	st. 12:—
1133	Bromslamell av stål	» 2:—
1134	» » broms	» 2:20
	Övriga delar samma som hos mod. »A».	
	Delar till »N. S. U.»-frihjulsnäv:	
1140	Blockstift	» —: 40
1141	Bromsarm	» 5: 50
1142	Bromsarmhållare	» 1: 40
1143	Bromsarmens fästskruv	» 1: 40
1144	Mutter till föregående	» 1:—
1145	Dammskyddsring, vänster	» 5: 50
1146	Drivkon	» 17:—
1147	Spiralfjäder	» —: 70
1148	Broms	» 19:—
1149	Fjädering	» —: 70
1151	Dammskyddsring, höger	» 5:—
1152	Justeringskon	» 4:—
	Delar till »Rotax»-frihjulsnäv år 1907 modell:	
1155	Dammskyddsring	» —: 40
	Delar till »Rotax»-frihjulsnäv år 1909 modell:	
1156	Bromskon	» 8: 25
1157	Fjäder	» 1:—
1158	Fjäder för gripkon	» 5: 50
	Delar till »Rotax»-frihjulsnäv år 1918 modell:	
1160	Gripkon	» 12:—
1161	Bromskon	» 12:—
1162	Drivare.....	» 15:—
1163	Kulring, större	» 2: 70
1164	Axel	» 4: 50
1165	Kontramutter för kedjekransen	» 4:—
1166	Dammskyddsring, vänster	» 4:—
1167	» höger	» 3:—
1168	Broms	» 13:—
1169	Dammskyddsring, höger, mindre	» 2: 60
1171	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor	» 3: 60
1172	Justeringskon	» 3: 60
1173	Kulring, mindre	» 1: 50
1174	Axelmutter	» —: 50

N:o	N a m n	Pris
1175	Bromsarm st.	5: 50
1176	Bromsarmhållare »	2: 25
1177	Bromsarmens kontramutter »	1: 75
1178	» spännskruv »	—: 50
1179	Mutterbricka, ϕ 3/8" »	—: 80
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv 1910—20 års modell:		
1180	Drivkon »	14:—
1181	Broms »	12:—
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv, 1925 års modell:		
1182	Fästskruv för bromsarmen »	—: 90
1183	Bromsarmhållare, komplett »	1: 50
1184	Mutter ϕ »	—: 70
1185	Bricka, kupig »	1: 90
1186	» flat »	—: 25
1187	Bromsarm »	2:—
1188	Drivkon »	14:—
1189	Dammskyddsring, vänster »	—: 30
1190	Hylsa »	37: 50
1191	Broms »	13:—
1192	Bromskon »	10: 50
1193	Rulle, mindre »	—: 90
1194	Rullring »	7:—
1195	Rulle, större »	—: 60
1196	Drivare..... »	10:—
1197	Dammskyddsring, höger »	—: 40
1198	Kontramutter för kedjekransen »	2:—
1199	Axel »	7: 50
1200	Kulkon »	2: 40
1201	Bricka ϕ »	—: 50
1202	Nyckel »	—: 90
Ventiler:		
1210	Lång, »Dunlop» komplett, »	2:—
1211	Kort, » » »	2:—
1212	Ventilhatt »	—: 50
Ventilslang:		
1215	I lös vikt, »Extra Prima» kg.	220:—
1216	I påsar » » påse	1: 20

N:o	N a m n	Pris
Oljekannor:		
1220	Av bleckplåt	1: 50
1221	Av mässing, förnicklad	2: 10
Oljekoppar:		
1225	Med 3/16" gängor	1: 20
1226	» - 1/4" »	1: 20
HALVFABRIKAT:		
Med ekrar försedda framhjul utan gummi- ringar:		
1230	Träfälg, alumin.inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	58:—
1231	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8 »	58:—
1232	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7 »	58:—
1233	» » » » 28" × 1 5/8", » S-8 »	58:—
1240	Enkel stålfälg 28" × 1 1/2", färg T-6	62:—
1241	» » » » T-8	62:—
1242	» » » » T-26	62:—
1243	» » » » T-27	62:—
1244	» » 28" × 1 5/8, » T-6	62:—
1245	» » » » T-8	62:—
1246	» » » » T-26	62:—
1247	» » » » T-27	62:—
1250	Dubbel stålfälg 28" × 1 1/2", färg T-8	76:—
1251	» » » » T-26	76:—
1252	» » » » T-27	76:—
1253	» » 28" × 1 5/8", » T-8	76:—
1254	» » » » T-26	76:—
1255	» » » » T-27	76:—
Med ekrar försedda bakhjul utan gummi- ringar:		
1265	Träfälg, alum.inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7 st.	135:—
1266	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8 »	135:—
1267	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7 »	135:—
1268	» » » » 28" × 1 5/8", » S-8 »	135:—
1270	Enkel stålfälg 28" × 1 1/2", färg T-6	139:—
1271	» » 28" × 1 1/2", » T-8	139:—
1272	» » 28" × 1 1/2", » T-26	139:—
1273	» » 28" × 1 1/2", » T-27	139:—
1274	» » 28" × 1 5/8", » T-6	139:—
1275	» » 28" × 1 5/8", » T-8	139:—
1276	» » 28" × 1 5/8", » T-26	139:—
1277	» » 28" × 1 5/8", » T-27	139:—

N:o	N a m n	Pris
1280	Dubbel stålfälg 28" × 1 1/2" färg T-8	152:—
1281	» » 28" × 1 1/2" » T-26	152:—
1282	» » 28" × 1 1/2" » T-27	152:—
1283	» » 28" × 1 5/8" » T-8	152:—
1284	» » 28" × 1 5/8" » T-26	152:—
1285	» » 28" × 1 5/8" » T-27	152:—
Vid beställning av med ekrar försedda bakhjul skall kedjekransens delning och antalet kuggar uppges.		

OBS! Beställning av delar skall åtföljas av prov, ifall resp. delar icke annars kunna med behöflig noggrannhet preciseras.

Några regler för velocipedens skötsel.

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag dem till vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar slitass upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörjfett eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja att uppsugas i varje länk.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota en uppkommen skada å yttergummit omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Vid velocipedens förvaring öfver vintern, häng den i taket eller vid väggen, eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.





