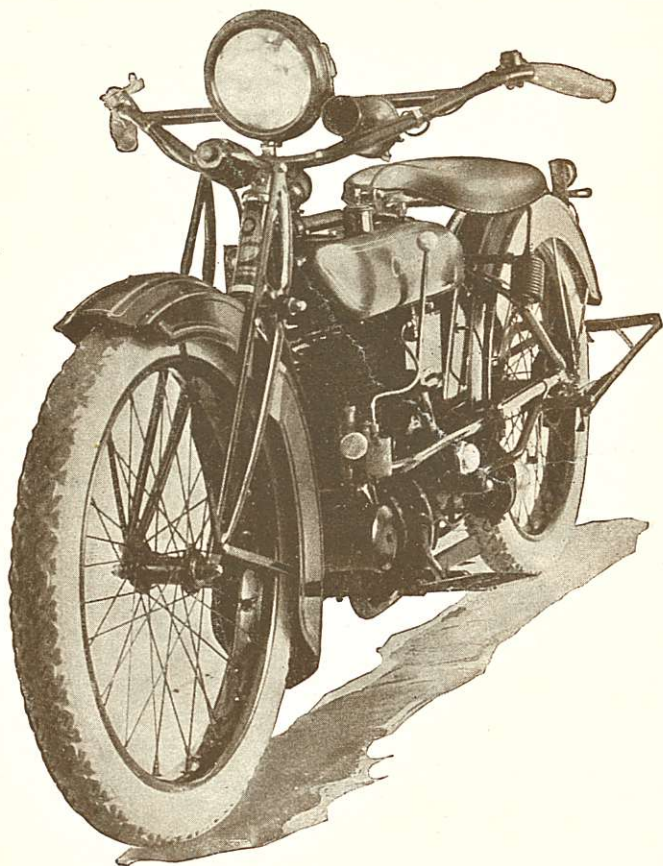


# MOTOR CYKELN

# CLEVELAND

AMERIKAS FÖRNÄMSTA  
LÄTTVIKTSMASKIN

3 1/2 Hkr.  
1 cyl. motor  
2 utvex-  
lingar och  
frigång  
Bensinför-  
brukning  
0,3 l. pr mil



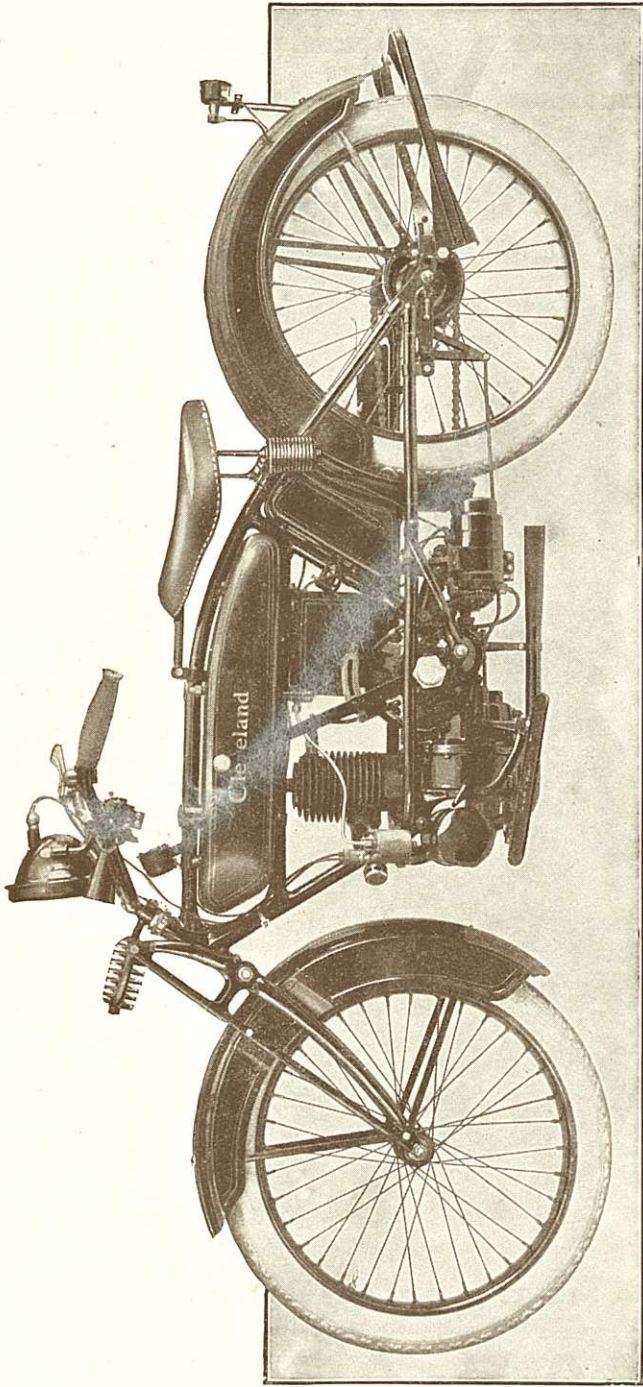
Kraftig  
byggnad  
Lätt  
God back-  
tagare  
Grova  
ringar

ENSAMFÖRSÄLJARE I FINLAND:

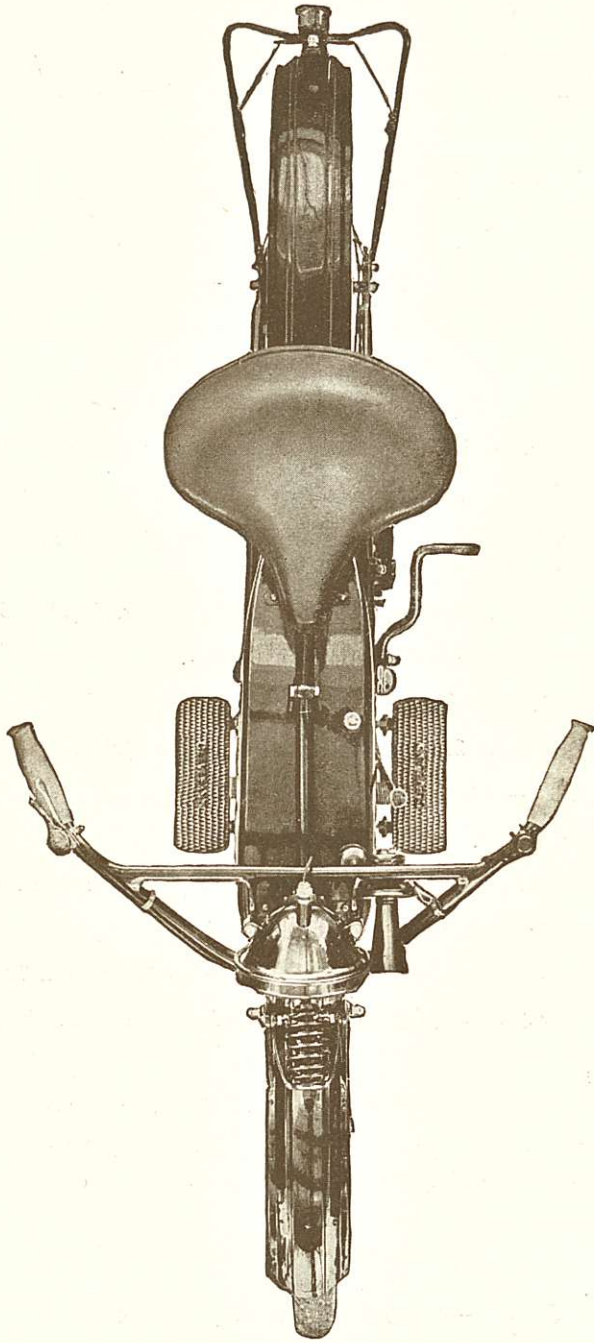
Björneborg  
Jyväskylä  
Kotka  
Kuopio  
Lahtis  
Sordavala

**A.B. AGROS**  
**HELSINGFORS**

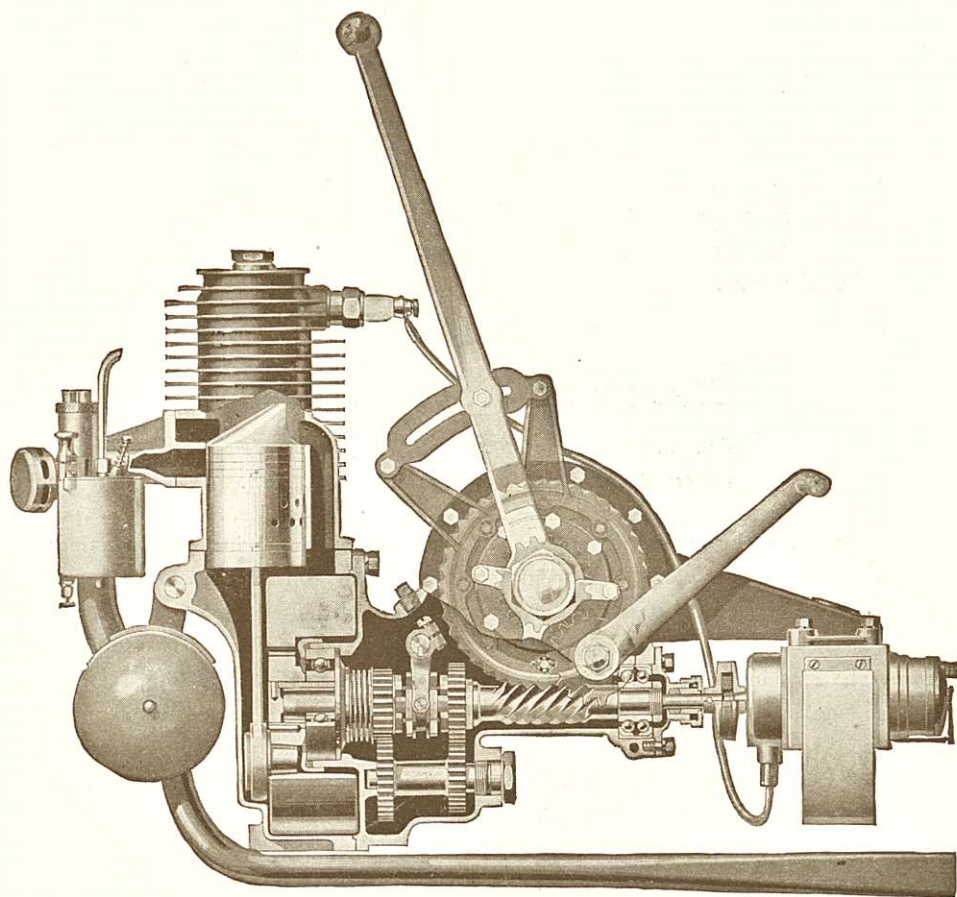
Tammerfors  
Uleåborg  
Vasa  
Viborg  
Åbo



*Sport Modell »SE».*



*Sport Modell «SE».*



»Clevelands» maskineri, delvis i genomskärning:  
Lägg märke till det kraftiga svänghjulet och växellådan,  
vars kuggar befinna sig i ständigt ingrepp med varandra,  
tack vare vilken anordning växling kan ske ljudlöst och  
och med den största lätthet.

## *En verkligt god motorcykel till billigt pris.*

Många fabrikanter ha försökt konstruera en motorcykel i enlighet med ovanstående fordringar men få ha lyckats. En del ha visserligen kunnat erbjuda billiga maskiner, men då ha dessa ej gjort skäl för namnet motorcykel, ty de ha egentligen varit leksaker, som på våra finska vägar visat sig oanvändbara, då de kanske bäst behövdes. Andra åter ha nog varit användbara, men priset har varit sådant, att det varit oöverkomligt för den stora allmänheten.

»CLEVELAND's sportmodell 1924» är en maskin, som är väl avpassad för våra finska vägar: stark, solid och med en kraftig motor, men likafullt säljbar till ungefär samma pris som cyklar med påhängsmotorer och europeiska billighetsmaskiner. Detta tack vare en fabrikation i mycket stor skala. Cleveland hör nämligen till de stora amerikanska fabrikena.

### *Cleveland's Sport Modell*

*är resultatet av nio års arbete för erhållande  
av en durabel och pålitlig lättviktsmaskin.*

En oavbrutet koncentrerad önskan i bestämd riktning framtvingar alltid framgång. Detta år är Clevelands nionde. Nio års träget arbete för konstruerandet av en pålitlig och lätt motorcykel för personer av alla klasser, vikter och åldrar har krönts med verklig framgång. Clevelands sport modell 1924 — är utan tvivel marknads absolut bästa motorcykel. Maskinens styrka, kraftöverföringen medelst snäcka och hjul, samt den i övrigt genomgående sinnrika konstruktionen gör Cleveland enkel, kraftig och ekonomisk. Cleveland är banbrytare inom motorcykelindustrin i det att konstruktionen av Clevelands motor och kraftöverföring såväl i Amerika som i Europa så vitt möjligt efterapats. Motor och transmission äro sammanbyggda i en enhet, vilket icke allenast utgör ett märkligt framsteg framom tidigare konstruktioner, utan representerar även en ny oöverträffad kombination av motor och transmission.

Clevelands låga bensinförbrukning, kraftiga ram- och gaffelkonstruktion, stora ringar samt i minsta detalj solida konstruktion göra densamma till den för våra förhållanden mest idealiska motorcykel, som finnes i marknaden.

# *CLEVELAND*

*är den stora allmänhetens*

*MOTORCYKEL*

## Specifikation över Sport modellen.

Motor	är $3\frac{1}{2}$ Hk., 2-takts, 1 cylindrig och är cylinderdiam. $2\frac{3}{4}$ " (70 m/m), slaglängden $2\frac{3}{4}$ " (70 m/m) samt displacementet $16.33 \text{ tum}^3$ (268 ccm.) Motor, transmission, fotstart och magnet befinna sig inom samma omhölje. Kunna avlägsnas från ramen genom att 2 bultar lösas.
Växlingen	2 hastigheter erhållas och äro kugghjulen av kromnickelstål. Växlingen sker med högra foten.
Tändningen	sker medelst vattentätt inkapslad direkt axeldriven Bosch högspänningsmagnet.
Förgasaren	av Cleveland-Schebler typ med ett enda munstycke och regulator för extra luft.
Smörjning	Motorns delar smörjas av den oljeblandade bensinen. Kugghjulen gå i oljebad.
Kopplingen	Automobiltyp med handspak och sammansatt av 12 lameller av specialstål.
Fotstarten	är enkel, kraftig och lättskött, samt tål de största påfrestningar.
Broms.	Två stora bandbromsar, den ena ytterbroms, påverkad av pedal, den andra innerbroms, påverkad av växelspaken.
Ramen	är av kalldragna skarvlösa stålrör av kraftig kaliber. Hjulbas $56$ " (1422 m/m).
Framgaffeln	är synnerligen fjädrande, kraftig och effektiv.
Styrstången	är av stålrör utan skarv.
Hjulen	hava en diam. av $26$ " med 36 ekrar på vardera hjulen.
Ringarna	äro $26 \times 3$ " — Non-skid.
Bensinbehållaren	rymmer c. $12\frac{1}{2}$ l. och är försedd med filter.
Ljuddämparen	av pressad stål, tillräckligt högt placerad för att gå fri från marken.
Utväxlingsförhållandet	$6,3:1$ vid direkt drift och $9,1:1$ på lågväxel.
Bränsleåtgång	c. $0.3$ liter per mil i vanligt väglag. Hastighet ända till c. $70 \text{ km/t}$ .
Elektrisk utrustning	modellen »24 SML» är försedd med Bosch tändnings och belysningsmagnet. Modellen »24 SE» är försedd med Bosch tändningsmagnet och Splitdorf »DU 5» belysningsdynamo; Wico accumulator; Klaxon elektriskt horn; ampéremätare, etc.; Accumulatoren lätt tillgänglig för eftersyn och påfyllning.
Färgen	är mörkbrun med artistiska ränder målade i guld. Färgerna tilltalande för ögat och motståndskraftiga emot slitning.

### Pris:

Modell „24 SML“ — Sport Model Maglite Fmk .....

Modell „24 SE“ — Sport Model Electric Fmk .....