



Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesistöissä sijaitsevien veneiden laskuluiskien kehittämisarviointi

Loppuraportti

HANNU RYHÄNEN



Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesistöissä sijaitsevien veneiden laskuluiskien kehittämisarviointi

Loppuraportti

HANNU RYHÄNEN

RAPORTEJA 77 | 2015

**Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesistöissä
sijaitsevien veneiden laskuluiskien kehittämisarviointi**
Loppuraportti

Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Juvenes Print Oy

Kansikuva: Joensuun Linnunlahden venelaskuluiska, Hannu Ryhänen

ISBN 978-952-314-309-8 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (verkkojulkaisu)

URN:ISBN:978-952-314-309-8

www.doria.fi/ely-keskus

Sisällys

1. Hanketiivistelmä.....	2
2. Hankkeen lähtökohdat.....	3
3. Hankeaineistot	4
4. Laskuluiskien arviointikriteerit	5
5. Ehdotus kehitettävistä laskuluiskista	8
5.1 Kohdeluettelo.....	8
6. Laskuluiskat vesistöittäin	10
6.1 Höytiäinen.....	10
6.2 Juojärvi.....	23
6.3 Koitajoki.....	24
6.4 Koitere	29
6.5 Orivesi.....	36
6.6 Pielinen	53
6.7 Pielisjoki	67
6.8 Puruvesi.....	75
6.9 Pyhäjärvi.....	80
6.10 Viinijärvi	84
7. Laskuluiskakohteiden rahoittaminen	90
8. Laskuluiskien kehittämisen jatkotoimenpiteet	91
9. Verkkosivuja	92
Liitteet	93

1. Hanketiivistelmä

Pohjois-Karjala on järvi- ja jokivesistöjen täyttämä maakunta, joita yksittäiset ihmiset, yhteisöt ja yritykset hyödyntävät monin eri tavoin sekä vapaa-ajan aktiviteeteissa että matkailupalveluissa.

Veneiden vesille pääsyn turvaamiseksi Pohjois-Karjalan vesistöalueille on rakennettu eritasoisia veneenlaskuluiskia kaikkiaan noin 100 kpl eri puolille maakunnan järvi- ja jokialueita. Laskuluiskien tarkka lukumäärä ja kohteiden nykykunto eivät ole tarkasti kenenkään tiedossa, mutta se tiedetään, että nämä paikat ovat keskenään hyvin eritasoisia ja niistä löytyy edelleen paljon kehitettävää.

Tässä kehittämisarvioinnissa on käyty läpi käytävissä olleen veneenlaskuluiskien tausta-aineiston, maastoarvointien ja laadittujen arvointikriteerien perusteella Pohjois-Karjalan keskeisimmät laskuluiskapaikat. Tausta-aineistosta on poimittu jatkossa kehitettäväksi ehdotetut laskuluiskapaikat, joita tunnistettiin ja arvioitiin eri vesistöalueilta yhteensä 39 kpl. Jokaisesta laskuluiskapaikasta löytyy raportista lyhyt kuvaus.

Nyt laaditun kehittämisarvioinnin tavoitteena on ohjata kunnostamaan/rakentamaan Pohjois-Karjalan keskeisille vesistöalueille jatkuvasti hyvässä kunnossa oleva laadukas veneiden laskuluiskaverkosto, jo-

ta maakunnan sisäisten tai sen ulkopuolelta saapuvien keskeisten vapaa-ajan virkistyskäyttäjryhmien on helppoa sekä turvallista käyttää. Näistä kohteista myös tiedotettaisiin ja niitä markkinoitaisiin tehokkaasti.

Tämä ehdotus ei ole kattava eikä sulje pois ns. ”omalla vastuulla” ylläpidettäviä ja käytettäviä muita veneenlaskuluiskapaikkoja sekä niiden perusteltua kehittämistä.

Raportin lopussa on tehty ehdotukset veneenlaskuluiskapaikkojen kehittämisen jatkotoimenpiteistä ja pohdittu mahdollisia rahoitusratkaisuja erillisen kehittämishankkeen käynnistämiseksi.

Liitteessä 1 on esitetty malli hyvästä, mitoitukseltaan järkevästä laskuluiskasta. Liitteessä 2 on esitetty lyhyesti huomioita saaduista kuntien lausunnoista ja liitteessä 3 valitut kohteet esitetään kartalla koordinaatteineen.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus tilasi tämän yhteenvedon tekemisen FM Hannu Ryhäselältä. Raportti suunniteltiin ja sen sisältöä työstettiin yhteistyöryhmässä, johon osallistui Pohjois-Karjalan ELY-keskuksesta kalatalouden, ympäristövastuualueen sekä viestinnän henkilöstöä.

2. Hankkeen lähtökohdat

Pohjois-Karjalan maakunnan yksi tärkeimmistä virkistys- ja matkailuresursseista on sen lukuisat järvi- ja jokivesistöt, joihin alueen mökkimatkailu, virkistysveneily ja monet muut vapaa-ajan aktiviteetit vetovoimaltaan, tuotteiltaan tai palveluiltaan keskeisesti perustuvat sekä sijoittuvat.

Yksi olennainen perusasia järvi- ja jokivesistöjen virkistykseen ja matkailun hyödyntämisessä ovat *veneiden laskuluiskat* (vastaavia käsitteitä veneluiska, veneen laskupaikka tai vesille pääsypaikka), jotka mahdollistavat veneiden helpon pääsyn vesille eri puolilta Pohjois-Karjalaa sen keskeisiin järvi- ja jokivesistöihin.

Näitä eritasoisia laskuluiskia eri järvi- ja jokivesistöissä on arvioitu olevan eri puolilla maakuntaa vähintään 100 kpl. Tarkka lukumäärä ei ole kenenkään tiedossa.

Suurin osa laskuluiskista sijoittuu maaseutualueiden pieniin kunta- ja kaupunkitaajamiin, harvaan asutun alueen kyläkuntiin tai harvaan asutuille maaseutualueille kauemmas kiinteästä taajama-asutuksesta. Usein veneiden laskuluiskat sijoittuvat myös veneilyalueiden tai veden äärellä sijaitsevien vapaa-ajan virkistyspalvelukeskittymien yhteyteen, esimerkiksi venesatamiin tai matkailukeskuksiin.

Toistaiseksi on ollut avoinna se, mitä näistä Pohjois-Karjalan lukuisista veneiden laskuluiskista kan-

nattaa jatkossa kehittää ja markkinoida muita paremmin keskeisille käyttäjäryhmille. Kyse on siitä, millainen on laadukas veneenlaskuluiska sen eri osatekijät huomioiden, ja minne näitä mahdollisia kehitettäviä veneenlaskuluiskia kannattaa sijoittaa siten, että ne palvelevat parhaalla mahdollisella tavalla keskeisiä vesistöjen käyttäjäryhmiä, ensisijaisesti traileriveneilijöitä.

Pidempiaikainen tavoite on, että Pohjois-Karjalan lukuisat järvi- ja jokivesistöt tunnetaan jatkossa eri käyttäjäryhmissä niiden vapaa-ajan virkistys- ja matkailuarvoiltaan sekä palveluiltaan. Tavoitteen yksi keskeinen mahdollistaja ja vesistöjen tehokasta käyttöä lisäävä tekijä ovat juuri aina kunnossa olevat hyvälaatuiset veneiden laskuluiskat, joita voidaan siksi myös uskottavasti markkinoida.

Tässä raportissa tunnistetaan Pohjois-Karjalan järvi- ja jokivesistöissä sijaitsevat keskeiset ja kehitettäväksi sopivat veneiden laskuluiskat laadittujen arviointikriteerien (luku 4) perusteella. Kehitettävien paikkojen tunnistamisessa ja määrittämisessä on hyödynnetty keskeisen käyttäjäryhmän, lähinnä traileriveneilijöiden, kokemuksia eri paikoista. Työn aikana valikoitui tarkempaan käsittelyyn yhteensä 46 luiskapaikkaa, joista 39 on valikoitui tärkeiksi kehittämistä vaativiksi laskuluiskiksi.

3. Hankeaineistot

Kehitettävien laskuluiskien arvioinnin keskeisen hankeaineiston muodostivat ELY-keskuksen Pohjois-Karjalan Kalatalouskeskukselta tilaamat selvitykset Pohjois-Karjalan laskuluiskista.

PowerPoint aineistot kattavat keskeiset järviolueet ja jokivesistöt (Koitajoki ja Pielisjoki) eri puolilla maakuntaa. Aineisto on osin jo muutaman vuoden vanhaa, joten se ei anna täysin ajantasaista tilannekuvaa kustakin laskuluiskakohteesta. Rajallisen hankerahoituksen puitteissa ei ole ollut erikseen mahdollista käydä tarkistamassa jokaisen laskuluiskapaikan nykyntoa.

Tausta-aineiston nojalla tässä selvityksessä on todennettu laskuluiskien kunto ja muu palveluvarustus niiden ympärillä, opastus kohteisiin, kehittämistä vaativat asiat sekä myös hyödynnetty laskuluiskista otettua valokuva-aineistoa tai selvityksen tekijän omaa havainto- sekä kuva-aineistoa.

Pohjois-Karjalan Kalatalouskeskuksen Taina Aholalta on saatu kommentteja tausta-aineistosta ja myös kehitettäväksi esitetyistä laskuluiskakohteista. Lisäksi on pidetty ELY-keskuksessa useita suunnittelupalavereita, joissa on käyty läpi hankkeen tavoitteita ja käytettävissä olevia aineistoja. Mukana palaverissa on ollut väkeä sekä ympäristö- että kalatalouspuolelta. Loppupalaveri hankkeesta pidettiin 10.10.2014 ELY-keskuksessa.

Lisäksi raportin kirjoittaja on käynyt tutustumassa 14 eritasoiseen laskuluiskakohteeseen eri puolilla Pohjois-Karjalan maakuntaa saadakseen tuntumaa

siihen, millainen on hyvä tai vaihtoehtoisesti huono laskuluiskakohte. Jokainen havainnoiduista kohteista on myös valokuvattu ja osin videoitu.

Laskuluiskien keskeisen käyttäjäryhmän, traileriveineillä kalastavien vapaa-ajan harraste- ja urheilukalastajien tai myös ammattikalastajien, näkökulmasta tärkeimmän aineiston muodostavat 14 kalastusseuran puheenjohtajalta saadut kommentit eri järvioluiden laskuluiskista.

Seuraavilta kalastusseurojen edustajilta on saatu arvokkaita kommentteja alustavassa aineistossa olleista, mutta myös potentiaalisista uusista laskuluiskien ehdokaspaikoista. Näiden perusteella on myös muokattu kehittämisarviointia ja ehdotuksia eri laskupaikoista sekä lisätty myös muita täydentäviä kommentteja tähän raporttiin: Höytiäisen Kalakerho (Mika Sahlman), Join Kalaveikot 1963 (Juhani Penanen), Kaltimon Kalapojat (Esko Keränen), Karjalan Kalamiehet (Pentti Silvennoinen), Keski-Karjalan Vetouistelijat 1995 (Hannu Loikkanen), Kiteen Kalakaverit (Timo Ainola), Kontiolahden Vetouistelijat Ry (Pekka Karttunen), Lieksan Kalamiehet (Timo Hartikainen), Liperin Urheilukalastajat (Juha Kosonen), Outokummun Kalastusyhdystys 1958 (Eeva Pussinen), Pogostan Nykyttäjät (Arvi Rissanen), Pohjois-Karjalan Urheilukalastajat 1927 (Aatos Tekokoski), Rääkkylän Kalakerho 1987 (Ari Harinen). Lisäksi on oltu yhteydessä Juuan venesatamien osalta niistä vastaavaan kuntatekniikan päällikkö Seppo Portimoon.

4. Laskuluiskien arviointikriteerit

Hankkeen tavoitteena on ollut priorisoida ne korjattavat, ylläpidettävät ja jatkossa kehitettävät veneiden laskuluiskakohteet Pohjois-Karjalan eri järvi- ja joki-alueilta, jotka eri kriteerein määriteltynä ovat jatkossa riittävän laadukkaita aktiiviseen markkinointiin ja palvelevat parhaiten keskeisiä käyttäjäryhmiä, ensisijaisesti traileriveneilijöitä.

Kyse on yhteisen hyödyn kannalta parhaiden kohteiden määrittämisestä niiden noin 100 laskuluiskakohteen joukosta, jotka sijoittuvat isojen järvien ja jokivesistöjen rannoille eri puolille Pohjois-Karjalaa. Erikseen ovat sitten ”muut” laskuluiskakohteet, joilla on myös olemassa oma käyttäjäkuntansa.

Jokaiselta keskeiseltä järvi-alueelta on pyritty löytämään vähintään 2-3 tällaista laskuluiskaa, mutta joissain tapauksissa, esimerkiksi laajalta Oriveden järvi-alueelta, on esitetty useampia kehitettäviä laskuluiskapaikkoja. Arvioitavia järvi- ja jokivesistöjä on ollut mukana yhteensä 10 kpl.

Alla on kuvattu tämän hankkeen yhteydessä laaditut laskuluiskien laadulliset arviointikriteerit. Vähintään nämä osatekijät on syytä ottaa huomioon eri järvi-alueiden laskuluiskakohteita, niiden laatua ja kehittämistarvetta arvioitaessa.

1) Eri käyttäjäryhmien tarpeet

- Jokaisella keskeisellä käyttäjäryhmällä on omia perustarpeita, jotka on hyvä ottaa huomioon kohteita määritettäessä. Tätä varten haastateltiin 14 kalastusseuran puheenjohtajaa (luku 3). Keskeisiä kriteerejä virkistyskalastuskäyttäjien näkökulmasta ovat erityisesti:
 - Paikan läheisyys (saavutettavuus) suhteessa trailerikalastajien hyväksi toteamiin kalapaikkoihin(-alueisiin), joskin muut myöhemmin esitettävät kriteerit vaikuttavat siihen, että aina kehitettävä laskuluiskapaikka ei voi olla parhaan kalapaikan äärellä.
 - Laskuluiskan käyttöoikeuden turvaaminen (laskuluiskapaikkaan saa jättää vetoauton trailerin kanssa parkkiin ja pysäköintiin on myös riittävät tilat ja paikkaan vievään tiehen on tehty käyttöoikeussopimus).

- Laskuluiskan loivuus ja hiekattomuus, mikä mahdollistaa myös etuvetoisille autoille laskuluiskan huolettoman käytön (auto ei luista luiskalla).
- Laskuluiskan suojaisuus tuuilta ja tarpeeksi syvä paikka myös isompien veneiden vesillelaskua varten.
- Muita käyttäjäryhmiä ovat erityisesti paikalliset asukkaat ja kesämökkiläiset sekä joiltain osin sellaiset henkilöt, jotka kuljettavat myös pienempiä matkailuveneitä trailereiden päällä.

2) Kohteen saavutettavuus

- Kohteen liikenteellisen saavutettavuuden on oltava suhteellisen vaivatonta
 - Riittävän hyvä (tie tarpeeksi leveä, tien pinta hyvässä kunnossa eli ei esim. isoja kuoppia) ja yleensä kunnossa pidettävä tieyhteys isommankin veneen siirrolle.
 - Ei liian pitkä matka päätieltä varsinaiseen laskuluiskakohteeseen ja yhdystien oltava kunnossa (vrt. 1 kohdan kriteerit).
 - Riittävät tieopasteet, tieviitoitus ja laskuluiskapaikan merkinnät keskeisissä veneily- ym. kohteeseen liittyvissä kartoissa.

3) Laskuluiskan sijainti suhteessa järvi-alueeseen

- Laskuluiskan on sijainniltaan edistettävä sujuvaa järvelle pääsemistä. Tämä tarkoittaa, että laskuluiskapaikasta on mahdollisimman lyhyt matka järven keskeisiin kalastus- tai muihin kohteisiin ja että kohde ei sijaitse tuuliherkässä paikassa (mieluummin esimerkiksi suojaisa lahti tai aallonmurtajilla suojattu rantautumispaikka) niin, että vesille pääsy vaikeutuisi tai estyisi kokonaan jo suhteellisen pienelläkin tuulenvoimakkuudella sekä aallokolla (vrt. Loma-Kolin tuulelle altis laskupaikka Pielisellä).
- Kohteen sijainnille on eduksi, että siitä pääsee helposti siirtymään merkityille veneilyväylille ja että näistä väylistä on olemassa merikorttien lisäksi myös muita veneily- yms. kartoja.

4) Toiminnallinen yhteys veneily-, kalastus- ja matkailupalveluihin

- Kohteelle on eduksi, jos se sijaitsee matkailuyritysten ja niiden palvelujen, kauppapalvelujen tai erityisten kalastus-, retkeily- ja veneilypalvelujen (esim. jäähileasema, polttoainejakelu, venevuokraus) lähellä, mikä lisää kohteen suosiota ja käyttöä. Tämä ei ole välttämätön ehto laskuluiskapaikalle, jos muut ehdot täyttyvät, kuten esimerkiksi, että kohde sijaitsee hyväksi tiedettyjen kalavesien (esim. lohenkalastus) välittömässä läheisyydessä ja laskuluiskarakenteet sekä sen välittömän lähiympäristön palvelut ovat toimivia.

5) Laskuluiskarakenteiden toimivuus (ks. liite 1: Periaatemalli hyvästä laskuluiskasta)

- Laskuluiskarakenteen on oltava riittävän leveä (vähintään 3-3,5 m) ja tarpeeksi pitkä. Luiskan pituuden on hyvä olla matalan veden aikaan noin 7-10 m veteen päin rannan jyrkkyydestä ja vesistön säännöstelystä riippuen, ja maalle päin noin 7 m ja ylikin korkean veden aikaan. Maalle päin sen vuoksi, että pitkäkin ajoneuvoyhdistelmä sopii kokonaan luiskan päälle korkean veden aikaan, ja siksi että veden alle jää riittävä luiskaosuus veden ollessa matalalla. Erityisesti on huomioitava veden pinnan vaihteluvälin vaikutus laskuluiskan veden alle jäävään osuuteen muita voimakkaammin säännöstellyillä Pielisen ja Koitereen vesistöalueilla.
- Laskuluiskan on myös oltava riittävän loiva kaltevuudeltaan, jolloin siitä on helppo laskea vene vesille myös pienemmällä etuvetoisella ja heikkovoimaisemmalla autolla. Veden alla oleva laskuluiska voi olla jyrkempi kuin maalle tuleva osuus. Sopiva luiskan kaltevuus on 11–12 %, mutta mitään keskivertoa ei ole olemassa, sillä paikasta riippuen voi jyrkempikin/loivempikin luiska olla hyvä ratkaisu.
- Luiskakohteiden on oltava mieluummin sellaisia, että irtosoraa tai hiekkaa ei kerry luiskan päälle eli luiskassa on oltava betoni- tai kestokyllästetyt puureunat, jolloin hiekka/sora ei valu sivuilta luiskan päälle. Reunoilla voi vaihtoehtoisesti olla myös nurmikko, jonka kautta soraa ei kerry samalla tavalla luiskan päälle.

- Tärkeää on sekin, että laskuluiskan veden alle jäävässä osassa ei ole liian suurta virtausta.
- Etu on myös se, että välittömästi luiskan vieressä on veneeseen nousu-/lastauslaituri.
- Trailerin kääntöalueen on syytä olla riittävän laaja, että se tukee autolla laskuluiskalle pääsyä ja sen käytön helppoutta, eikä peruutettaessa synny liian jyrkkiä kääntymiskulmia.
- Kääntöalueen liikenteen on oltava riittävän rauhallista, että ei synny vaaratilanteita venettä laskettaessa tai nostettaessa.

6) Laskuluiskan lähiympäristön palveluvarustus

- Laskuluiskakohteelle on eduksi, jos sillä on veneily-, kalastus- ja matkailupalvelujen lisäksi välittömässä lähiympäristössä muita palveluja kuten uimaranta ja uimalaituri pelastusvälineineen, ulko-wc, nuotiopaikka, polttopuuhuolto, jäteposte säännöllisesti tyhjennettävine jäteastioineen, septitankin tyhjennys, järven yleisopasteet rannalla ja palautelaatikko.

7) Ylläpito

- Laskuluiskan ylläpidosta/huollosta on olemassa jo pitkäaikainen sopimus (esim. kunta) tai sitten on olemassa toimijataho, jonka kanssa voidaan tehdä pitkäjänteinen luotettava ylläpito-/huoltosopimus (vakiintunut paikallinen yhdistys, esim. kalastusalue).
- Yleensä laskuluiskan huollon on toimittava ja oltava tarvittaessa myös mahdollisuus sen nopeaan lisä- ja/tai korjausrakentamiseen.

8) Tiedottaminen ja markkinointi

- Kohteesta tiedottamiseen/markkinointiin löytyy halukkaita, luotettavia ja pitkäjänteisesti toimivia tahoja, jotka ovat valmiita tuomaan laskuluiskapaikat esille pysyvästi eri jakelukanavien kautta (kalastus- ja veneilyorganisaatiot, julkiset matkailuorganisaatiot, sosiaalinen media ja karttatuotantoyhtiöt jne.) muutenkin kuin vain satunnaisten projektien rahoituksella.

9) Suunnittelu- ja kehittämisrahoituksen turvaaminen

- Tämä asiakokonaisuus liittyy laskuluiskapaikan ylläpitoon. Yleensä tavoitteena on oltava pysyvä pitkäjänteinen ratkaisu ja paikan pitkä käyttösopimus, joka turvaa laskuluiskakohteen jatkokehittämisen ja myös sen huolto- ym. rahoituksen järjestämisen. Rahoittajataho ei välttämättä ole sama kuin kohteen ylläpitäjä, mutta eduksi on, jos sama ylläpitäjä on myös valmis

toimimaan aktiivisesti tarvittavan jatkosuunnittelun käynnistämässä ja kehittämisrahoituksen haussa.

- Mieluummin suositaan myös uusien hyvien laskuluiskapaikkojen rakentamista kuin aikansa eläneiden ja em. kriteerit täyttämättä jättävien kohteiden korjaamista. Merkittävin yksittäinen asia on mahdollisuus päästä laskuluiskan maa-alueen ja sen tienkäytön suhteen pitkäaikaisiin sopimuksiin omistajatahojen kanssa.

5. Ehdotus kehitettävistä laskuluiskista

Tässä kehittämisarvioinnissa ehdotetaan jatkokehittävänä kaikkiaan 39 veneiden laskuluiskapaikkaa. Näistä paikoista 12 ehdotettua veneenlaskupaikkaa on neljän vesistöalueen rannalla sijaitsevaa ja kuntien ylläpitämiä keskeisiä venesatamia (merkitty tekstiin sinisellä värillä). Nämä venesatamat ovat paikkoja, joista vesille lähtöjä tehdään suhteellisen runsaasti ja paikat ovat ikään kuin aina tarpeellisia ”vakiopaikkoja”.

Kuntien venesatamat eivät sijaitse välttämättä parhaiden kalapaikkojen äärellä, mutta ne sijaitsevat aina suhteellisen lähellä kuntataajaman palveluja, joita vesille lähtijät voivat kätevästi hyödyntää (mm. ruokatarvikkeiden, kalastuslupien tai bensiinin ostot). Nämä paikat pidetään yleensä kohtalaisen hyvässä kunnossa ja niissä on usein myös kesäaikaisia palveluja tarjolla (kesäkioskeja kahviloineen, venevuokraus- tai risteilypalveluja, uimaranta, bensiinin jakelu jne.).

Venesatamien lisäksi ehdotetaan 30 muuta kehitettävää paikkaa. Ne sijaitsevat hajautetusti kalavesien äärellä. Tässä hankkeessa ei ole voitu resurssien rajallisuuden takia selvittää näiden laskuluiskapaikkojen maanomistussuhteita ja tienkäyttöoikeuksia, jotka käytännössä määrittävät kunkin paikan jatkokehittämisen. Tämä on asia, joka on selvitettävä mahdollisessa jatkohankkeessa kunkin ehdotetun kehitettävän laskuluiskapaikan osalta.

Tarkemmat kuvaukset, kehittämisehdotukset ja käyttäjiltä mahdollisesti saadut kommentit laskuluiskapaikasta löytyvät seuraavan peruslistauksen jälkeen vesistöalueittain.

Lisäksi on ehdotettu muutamalta vesistöalueelta ”Olemassa olevia ja hyväksi havaittuja paikkoja”, joissa on tavanomaista enemmän kehittämispotentiaalia. Nämä paikat ovat hyviä vaihtoehtoisia tai täydentäviä laskuluiskapaikkoja, jos esim. maanomistusolot josakin ehdotetussa paikassa estävät sen kehittämisen ja markkinoinnin tai halutaan kehittää useampia kuin raportissa ehdotettuja paikkoja.

Lisäksi on tuotu eri vesistöalueilta esiin myös ”Muita laskuluiskapaikkoja”, joita haastateltavat ovat erityisesti maininneet käytettävän laskuluiskina, mutta joiden sijainnista tai palveluvarustuksesta ei ole ollut käytettävissä tarkempia tietoja.

5.1 Kohdeluettelo

HÖYTIÄINEN

1. Tammalahden vieraslaituri
(Kontiolahti, Höytiäisen itäranta)
2. [Kontiolahden venesatama](#)
(Kontiolahden kirkonkylä)
3. Kontioniemi
(Kontiolahti, Höytiäisen eteläranta)
4. Lomakeskus Huhmarin vieraslaituri
(Polvijärvi, Höytiäisen länsiranta)
5. Polvijärven Kallioniemen vieraslaituri
(Höytiäisen kaakkoisranta, 3 km Polvijärven kirkonkylältä)

JUOJÄRVI

6. Pitkälahti
(Outokumpu, Juojärven itäranta)

KOITAJOKI

7. Kallioniemen venesatama
(Ilomantsi, Mekrijärven lähellä Koitajoen rannalla)
8. Möhkö
(Ilomantsi, itärajan lähellä Möhkön kyläkeskuksessa)
9. Lylykosken venealkama
(Huhukseen menevän tien varressa, Kesonsuon koillispuolella)

KOITERE

10. Hiienlahti
(Ilomantsi, Koitereen luoteisrannalla Hiidenselän reunalla)
11. Huhus, Partalanranta
(Ilomantsi, Koitereen kaakkoisrannalla)
12. Kivilahti
(Ilomantsi, Koitereen länsirannalla)

ORIVESI

13. Hasanniemi
(Joensuu, Pielisjoen suulla)
14. [Linnunlahden venesatama](#)
(Joensuu)
15. Reijolan venesatama
(Joensuu, Pyhäselän itäranta)
16. [Liperin venesatama, Kirkonlahti](#)
(Liperin kirkonkylä)
17. Tutjunniemen saaristoranta
(Liperi)
18. Kivisalmi
(Rääkkylä)
19. [Puhoksen Myllyniemen venesatama](#)
(Kiteen Puhos)
20. [Paksuniemen venesatama](#)
(Rääkkylän kirkonkylä)

PIELINEN

21. [Nurmeksen venesatama](#)
(Nurmeksen kaupungin vanhan kauppalan taajama)
22. [Lieksan venesatama ja lauttaranta](#)
(Lieksan kaupungin taajama)
23. Kolin venesatama
(Lieksa, Ukko-Kolin pohjoispuolella)
24. Vuonislahden laivaranta
(Pielisen Vuonislahden kylän laivalaiturin ranta)
25. Ahvenisen venesatama
(Lieksa, Pielisjoen yläjuoksu ja Pielisen eteläpää)
26. [Juuan Retulahden venesatama](#)
(Juuan kirkonkylä)
27. Paalasmaan venevalkama
(Juuka, Paalasmaan saari)

PIELISJOKI

28. [Enon venesatama](#)
(Joensuu/Enon entinen kirkonkylä)
29. Paihola
(Kontiolahti, Pielisjoen itärannalla)
30. Uimaharju
(Joensuu/Uimaharjun taajama)

PURUVESI

31. [Savilahti, Puruveden pursiseura](#)
(Kesälahti/Kitee, Puruveden itärannalla)
32. [Ruokkeen Lomakylä](#)
(Kesälahti/Kitee, Puruveden itärannalla)
33. Mäntyrinta, kalasatama
(Kesälahti/Kitee Puruveden pohjoisrannalla)
34. Villalan Kevätönsniemen venevalkama
(Kitee, Puruveden pohjoispäässä)

PYHÄJÄRVI

35. Syrjäsalmi
(Kitee, Pyhäjärven keskeltä ylittävässä Syrjäsalmissa)
36. [Piikkeensalmi](#)
(Kesälahti/Kitee, Pyhäjärven länsirannalla)

VIINIJÄRVI

37. Viinirannan venevalkama
(Liperi, Viinijärven taajamassa)
38. Käsämä
(Liperi, Viinijärven kahtia halkaisevassa Käsämän salmissa)
39. Koivuniemi
(Polvijärvi, Viinijärven pohjoisrannalla)

6. Laskuluiskat vesistöittäin

6.1 Höytiäinen

1. Tammalahden vieraslaituri (Kontiolahti, Höytiäisen itäranta)

- Kohteessa on vieraslaituri, betoniluiska, laavu, nuotiopaikka, ulko-wc, jätehuolto, veneranta, yhteyslaituri ja pysäköintialue (p-alue).
- Suojaisa lähtö Höytiäiselle muuten, mutta lahden pohja avoin kovalle pohjoistuulelle.
- Pysäköintialuetta on suurennettu ja parannettu.
- Myös luiskan yläosaa on pidennetty n. 3 metriä.
- Väylämerkit alkavat rannasta.
- Kohdetta hallinnoi Kontiolahden kunta.
- **Luiska:**
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 12,00 m
 - Kaltevuus: luiska aluksi loiva, mutta jyrkkenee paljon vesirajaa kohden (30,0 %)
- Kehitettävää: Veneluiskan syventäminen (loiventaminen), opasteet kohteeseen päätieltä.



Kuva 1 Tammalahden venevalkaman pysäköintialue



Kuva 2 Tammalahden laskuluiska

2. Kontiolahden venesatama (Kontiolahden kirkonkylä)

- Kohteessa on kaksi betoniluiskaa, vierasvenelaituri, WC, jätehuolto, septitankin tyhjennyspaikka, jäähileasema, p-alue ja uimaranta.
- Pääsy suoraan merkitylle väylälle.
- Kohdetta hallinnoi Kontiolahden kunta.
- Kohteessa palvelee myös Grilli-kahvio Höytiäisentupa.
- **Luiska 1:**
 - Leveys: 3,30 m
 - Pituus: 16,70 m
 - Kaltevuus: 13,3 %

- **Luiska 2:**
 - Leveys: 3,30 m
 - Pituus: 16,70 m
 - Kaltevuus: 13,3 %
- Kehitettävää: Kohteessa on pysäköintitilaa vähän verrattuna kävijämäärään, mutta vilkkaimman kesäajan ulkopuolella tilaa on paljon. Jonkun verran tarvitaan lisää.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Paljon käytetty paikka vesille lähdessä.



Kuva 3 Kontiolahden venesataman laskuluiska 1



Kuva 4 Kontiolahden venesataman laskuluiska 2



Kuva 5 Kontiolahden venesataman pysäköintialue

3. Kontioniemi

- Grillikatos, ei WC:tä, kiviaallonmurtaja (L:n muotoinen ja suora aallonmurtaja toisella puolella), joka suojaa pohjois- ja länsituulta, uimaranta läheisessä laguunissa.
- Rantapaikkoja pienille veneille.
- Traileripaikkoja noin 10 autolle.

- **Luiska:**
 - Betoniluiska
 - Luiska on toimiva
 - Luiskan pituus ja leveys riittää isommillekin veneille
- Kehitettävää: Laituri, opasteet, ulko-wc, opastaulu ja jatkossa mahdollisesti isompi venesatama (Kontiolahden kunnalla olemassa suunnitelmalla 30 venepaikan venesatamalle).



Kuva 6 Kontioniemen laskuluiska



Kuva 7 Kontioniemen satama-allas

4. Lomakeskus Huhmarin vieraslaituri (Polvijärvi, Höytiäisen länsiranta)

- Kohteessa on vieraslaituri, 2 betoniluiskaa, WC, grillikatos, leikkipaikka, jätehuolto, septityhjennys karavaanialueella (ei imutyhjennystä), asuntovaunualue ja uimaranta.
- Kohdetta hallinnoi Lomakeskus Huhmari, jossa hyvät matkailupalvelut.
- Alueen muut palvelut: venevuokraus, ravintola, hotellitasoinen majoitus ja Höytiäisen luontokeskus.
- Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta.

- **Luiska 1:**
 - Leveys: 2,80 m
 - Pituus: 13,00 m
 - Kaltevuus: 16,8 %
- **Luiska 2:**
 - Leveys: 2,80 m
 - Pituus: 13,00 m
 - Kaltevuus: 16,8 %

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Loivempi Huhmarin luiska hyvässä kunnossa, sillä luiska on korjattu.
- Lähellä rantakahvilaa oleva luiska on liian jyrkkä.



Kuva 8 Huhmarin vieraslaituri ja laskuluiska

5. Polvijärven Kallioniemen vieraslaituri (Höytiäisen pohjoinen itäranta, Polvijärven kirkonkylä 3 km päässä)

- Kohteessa on vierasvenepaikka (laivalaituri 1,4 m), betoniluiska, ulko-wc, jätehuolto ja tilava p-alue, septityhjennys kantamalla käymälään.
- Kohteessa on hyvä matala betoniluiska, jonka ympärillä on kova maapohja ja siksi hyvä liikkua

painavammallakin kalustolla. Kuitenkin luiskan päällä paljon irtosoraa ja luiska on lyhyt sekä veden alta (ranta on matala) että rannalta ja siitä puuttuvat soran kertymistä estävät reunat.

- Rannasta pääsy merkitylle väylälle.
- **Luiska:**
 - Leveys: 3,50 m
 - Pituus: 8,10 m
 - Kaltevuus: 9,7 %
- Kehitettävää: Opasteet kohteeseen päätieltä, laskuluiskan uusiminen.



Kuva 9 Kallioniemen venesataman laskuluiska



Kuva 10 Kallioniemen venesataman pysäköintialue

Käyttäjien kokemuksia Höytiäisen laskuiskapaikoista

- Höytiäisen eteläpää on paras alue kalastukselle ja siellä on hyvä olla laskuluiskia.
 - Höytiäisen pohjoispäässä hyvä veden laatu kemiallisten tutkimusten perusteella, vaikka on arvioitu heikoksi. Kalastus keskittyy pohjoispäässä kuhan kalastukseen ja alueelle tarvitaan myös laskuluiskia.
 - Hyvä olisi olla myös jatkossa kenties laskuluiskapaikka Tammalahden ja Kontiolahden sataman välissä Varparannalla. Nyt sieltä puuttuu paikka, josta pääsisi hyvin kalapaikoille.
- Kontioniemen uudet satamasuunnitelmat saavat hieman kritiikkiä, sillä aallonmurtajien väli on jäämässä liian pieneksi veden vaihtuvuuden kannalta (satama jäätyisi liian nopeasti veden heikon vaihtuvuuden takia).
 - Kontioniemi on jatkossa hyvä kehitettävä paikka, josta pääsee myös myöhemmin syksyllä vesille (Kontiolahden satamalahti jäätyy paljon aikaisemmin). Toinen paikka, josta pääsee myöhään vesille, on Häikänniemi.

Olemassa olevia ja hyväksi havaittuja paikkoja

Häikänniemi (Kontiolahti, Puntarikosken tien varrella)

- Kohteessa on laituri (itäpuolella), betoniluiska, grillikatos, uimaranta, pukukopit, veneranta ja ulko-wc.
- Laskuluiska on Kontiolahden kunnan ja grillikatos Puntarikosken kyläyhdistys ry:n ylläpitämä
- Kohteessa on kohtuullisesti pysäköintitilaa autoille ja trailereille.
- Ongelmana on avoimuus tuulille.
- Väylämerkit alkavat rannasta.

• Luiska:

- Leveys: 3,00 m
- Pituus: 15,00 m
- Kaltevuus: 11,9 %

- Kehitettävää: Kohteeseen johtava tie on rummun kohdalla kulunut huomattavasti ja suuremmilla autoilla voi olla vaikea kulkea. Päätieltä ei ole opastusta kohteeseen.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Häikänniemi on paljon käytetty paikka, etenkin kun halutaan mennä myöhään syksyllä vesille.
- Häikänniemen kota paloi, mutta tilalle on rakennettu uusi.
- Laivalaiturin tukirakenteet ovat lahot. Laiturin korjaamista tai purkamista toivotaan.



Kuva 11 Häikänniemen laskuluiska

Selkäsalmen retkisatama (Höytiäisen pohjoisosassa Rauanlahdella, Polvijärvi)

- Kohteessa on betoniluiska, isojen veneiden laituri, p-alue, ulko-wc, jätelava ja nuotiopaikka (omat puut oltava mukana).
- Betoniluiska on sen verran hyvä, että siitä voi laskea isommankin veneen.
- Väylämerkit alkavat rannasta.

- **Luiska:**
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 15,00 m
 - Kaltevuus: 6,7 %
 - Luiskan jälkeen on noin 40 cm pudotus
- Kehitettävää: Opasteet kohteeseen päätieltä ja merkit luiskan reunoihin.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Aktiivinen käyttäjäjoukko.
- Pieni parkkipaikka.
- Lähdetään pääasiassa kuhan pyyntiin.



Kuva 12 Selkäsalmen retkisataman laskuluiska



Kuva 13 Selkäsalmen retkisataman pysäköintialue

Muita laskuluiskapaikkoja

Roipakan (Jängän) rannan laskuluiska Kinahmossa, tulee lähelle Petäjäsarta (kannattaa tutkia jatkossa tarkemmin)

- Betoniluiska.
- Uistelijat pääsevät tästä paikasta myöhään syksyllä vesille.
- Keskeinen paikka Höytiäiselle pääsyssä.

Halkovaaran luiska

- Kunnan veneranta.
- Korjattu uusi luiska.
- Kuorevaaran kyläyhdistys pitää yllä, mutta ei ole välttämättä innostunut saamaan lisää käyttäjiä.
- Uusi p-alue.
- Kota.

Koronniemi, Saunasaaren sillan kupeessa

- Polvijärven Evankelisluterilaisen seurakunnan omistama ja rakennuttama leirikeskus.
- Betonivalulaaattoja 3-4 peräkkäin, pitäisi tehdä kunnan valu.
- Ei varsinaista venerantaa.
- Tulipaikka.
- Hyvä uimaranta ja uimakopit.
- Hiekkaongelma, sillä ranta täynnä pehmeää hiekkaa, joka kulkeutuu luiskalle. Vaikea päästä etenkin etuvetoisella autolla ylös.
- Aktiivisia käyttäjiä paljon.

”Lipputanko” Kunnasniemellä.

- Ei tarkempia tietoja, mutta joko kunnan tai kylätoimikunnan ylläpitämä.

Martonvaaran pohjoispään luiska

- Korjattu, kalastusalue antoi varat.

Höytiäisen kanavan Puntarikosken voimalan paikat

- Kaksi laskuluiskapaikkaa voimalan vieressä yläjuoksulla. Paikoista ei ole tarkempaa tietoa, mutta ovat maaluisia. Paikkoja käytetään jonkun verran.

Järvikylän Hiekkaniemen venealkama, Juuka

6.2 Juojärvi

6. Pitkälähti

(Outokumpu, Juojärven itäranta)

- Kohteessa on kuivakäymälä, ilmoitustauluja 3 kpl, uimaranta, pukukopit, laivalaituri, jätteiden lajittelupiste, parkkitilaa hyvin.
- Väylämerkit alkavat rannasta.

- **Luiska:**

- Betoninen
- Leveys: 3,10 m
- Pituus: 13,50 m
- Kaltevuus: 15,0 %
- Viimeinen laatta on vähän jyrkemmässä kuin muut laatat

- Kehitettävää: Uusi parempi betoninen laskuluiska, kohteessa on myös kahvilarakennus, mutta se ei ole käytössä.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Paikka on paljon käytetty ja siitä tuli useampia mainintoja.



Kuva 14 Pitkälähden venesataman laskuluiska

6.3 Koitajoki

7. Kallioniemen venesatama (Ilomantsi, Mekrijärven lähellä Koitajoen rannalla)

- Kohteessa on ulko-wc:t, joihin pääsee pyörätuolilla, puuliiteri, grillikota, venelaituri, nuotiopaikka, jonkin verran parkkipaikkoja, opastaulu, opasteet perille, pöytä ja tuoleja.
- Väylämerkit alkavat rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,90 metriä
 - Pituus: 10,40 metriä
 - Kaltevuus: 11 %
 - Hyvä betoninen luiska saisi olla aavistuksen leveämpi
 - Isona bonuksena luiskalle löysi hyvin kunnollisten opasteiden ansiosta
- Kehitettävää: Merkit luiskan reunoihin, lisää pysäköintitilaa.



Kuva 15 Kallioniemen venesataman laskuluiska



Kuva 16 Kallioniemen venesataman laskuluiska



Kuva 17 Kallioniemen venesatama, varasto- ja wc-rakennus

8. Möhkö (Ilomantsi, Koitajoki, itärajan lähellä)

- Kohteessa on infotaulu, ulko-wc, pieni p-alue.
- Väylämerkit alkavat rannasta.
- Möhkön matkailupalvelut hyvin saavutettavissa.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,00 metriä
 - Pituus: 11,30 metriä
 - Kaltevuus: 16 %
 - Luiska on hyvä ja ulottuu pitkälle veteen. Sillan kupeessa, alavirran puolella.
- Kehitettävää: Lisää parkkitilaa, opasteet kohteeseen, viitat luiskan reunoihin.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Möhkössä ei ollut hyvä luiska, mutta viime tai edellisenä syksynä se korjattiin.
- Möhkössä on mahdollista saada majoitusta, joka tekee paikasta suositeltavan.



Kuva 18 Möhkön laskuluiska.

9. Lylykosken venevalkama (Huhuksen tien varressa Kesonsuosta lounaaseen, Koitajoella)

- Kohteessa grillikatos, ulko-wc ja jätesäiliö, p-alue noin viidelle autolle trailereineen.
- Koitajoen yksityisvylämerkintä alkaa rannan edustalta.

- **Luiska:**
 - Betoniluiska
 - Luiska jyrkähkö ja jyrkempi vielä matalan veden aikaan (vedenpinnan vaihtelut suuria, voimakas virtaus)
 - Luiska muuten hyväkuntoinen
 - Pohjapato, veneaukko
- Kehitettävää: Opastaulu, luiskan pidentäminen ja loiventaminen, viitat luiskan reunoihin, opasteet päätieltä kohteeseen, p-alueen laajentaminen.



Kuva 19 Lylykosken venevalkaman laskuluiska



Kuva 20 Lylykosken pohjapadon veneaukko

Muita laskuluiskapaikkoja

- **Huhuksen kylän veneaukko**, hyvä sijainti lähellä Kesonsuon aluetta.
- **Sysmässä** on hyvä luiska, Möhköstä Hattuvaaraan päin. Sysmässä myös hyvä p-alue.
- **Oinassalmessa** hyvä luiska Möhkön päin. Paikalla entinen lepotasanne, jossa p-alue noin 20 autolle. Aika hyvin käytetty paikka sen takia, että alueelta saadaan kuhaa.
- **Haapajärvellä** Haapajärven kaupan lähellä laskupaikka, mutta tiemaksu tullut vastaan, koska noussut kohtuuttomasti.

6.4 Koitere

10. Hienlahti (Ilomantsi, Koitereen luoteisrannalla Hiidenselän reunalla)

- Kohteessa on iso parkkipaikka, ulko-wc, opastaulu, roska-astia.
- Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta.
- Tulossa korjaukseen.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,70 metriä
 - Pituus: 12,50 metriä
 - Kaltevuus: vedessä oleva osa 20,45 %, muuten luiska lähes tasaisella maalla
 - Luiskan viimeinen laatta on reilusti jyrkemmässä kuin muut laatat
 - Luiskan yläosa on loiva ja hyvä
- Kehitettävää: Opasteet päätieltä, viitat luiskan reunoihin.



Kuva 21 Hienlahden venevalkaman laskuluiska



Kuva 22 Hienlahden venevalkaman pysäköintialue

11. Huhus, Partalanranta (Ilomantsi, Koitereen kaakkoisrannalla)

- Kohteessa on ulko-wc, grillikatos, puuvarasto, laivalaituri, aallonmurtaja, roska-astioita, opastaulu, paljon parkkitilaa, venepaikkoja.
- Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,95 metriä
 - Pituus: 14,90 metriä
 - Kaltevuus: 6,8 %
 - Luiskan jälkeen vedessä on hienoa hiekkaa
 - Luiskan jälkeen syvenee kohtuullisen nopeasti
 - Kehitettävää: Opasteet kohteeseen päätieltä, viitat luiskan reunoihin. Luiskalle kertyy paljon hienoa hiekkaa johtuen ympäröivästä maaperästä.



Kuva 23 Huhuksen Partalanrannan venevalkaman laskuluiska



Kuva 24 Huhuksen Partalanrannan pysäköintialue

12. Kivilahti

(Joensuu, Koitereen länsirannalla)

- Kohteessa on venelaituri isoille veneille, kohtalainen parkkipaikka, jätepiste.
- Pääsy merkitylle veneväylälle.

- **Luiska:**

- Hyvä betoninen luiska, joka saisi olla leveämpi.
- Leveys: 2,70 metriä
- Pituus: 14,75 metriä
- Kaltevuus: 11,1 %
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, opasteet, grillikatos, lastauslaituri ja parkkipaikan laajentaminen.



Kuva 25 Kivilahden venevalkaman laskuluiska

Olemassa olevia hyväksi havaittuja paikkoja

Hirsiniemi (Ilomantsi, Koitereen etelärannalla)

- Kohteessa on roska-astia, pöytä ja tuoleja, ulko-wc, infotaulu, puuvaja, grillikatos.
- Ei väylälle pääsyä

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,00 metriä
 - Pituus: 16,05 metriä
 - Kaltevuus: 12,5 %
 - Luiskan yläpäässä 3,5 metrin lisäosa
- Kehitettävää: Opasteet, viitat luiskan reunoihin.



Kuva 26 Hirsiniemen laskuluiska

Muita laskuluiskapaikkoja

- **Ertonniemi** Koitereen pohjoisosassa, jossa Suomunjoki ja Lutinjoki laskevat Koitereeseen. Vanha uittopaikka hyvän tien päässä. Ikivanha nuottapaikka. Hyvä paikka lähteä Koitereen pohjoisosan kalapaikoille.
- **Koitereen Ruotinniemi.** Koitereen länsiosassa, Ruotinniemen Ruotinlammella. Hyvä, loiva luiska ja vuonna 2013 valmistunut rantautumislaituri. Pysäköintialuetta riittävästi. Kuivakäymälä. Hyvä lähteä keskisen Koitereen kalapaikoille. Ajo veneellä Ruotinlammelta Koitereelle vaatii varovaisuutta kapean väylän ja vedenpinnan kesäkauden suuren vaihtelun vuoksi.



Kuva 27 Ruotinniemen venevalkama, laskuluiska ja rantautumislaituri

6.5 Orivesi

13. Hasanniemi

(Joensuu, Pielisjoen suulla)

- Kohteessa on parkkipaikkoja, bensa-asema, septitankin tyhjennys, wc, roska-astioita, kesäravintola, karavaanareiden leirintäalue ja vierasvenesatama.
- Pääsy merkitylle väylälle rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen luiska
 - Leveys: 3,55 m
 - Pituus: 12,50 m
 - Kaltevuus: 14,8 %
 - Luisan päässä pohja on kovaa hiekkaa ja se syvenee tasaisesti
- Kehitettävää: Luiska on ranta-alueella liikenteellisesti hankalassa paikassa ja sille pitäisi löytää alueelta liikenteellisesti turvallisempi paikka, joka mahdollisesti sijaitsisi Hasanniemen kirkkovenekatosten luona.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Mieluummin käytetään Linnunlahden paikkaa, koska liikenteellisesti hankala ja ahdas paikka.



Kuva 28 Hasanniemen venesataman laskuluiska



Kuva 29 Hasanniemen venesataman pysäköintialue

14. Linnunlahden venesatama

- P-alue, bensa-asema, septitankin tyhjennys, wc, roska-astioita, kesäravintola, karavaanareiden leirintäalue, vierasvenesatama.
- Kaksi laskuluiskaa, molemmat jyrkkiä ajankohdan vedenkorkeudesta riippuen.
- **Luiska 1** (heti oikealla saavuttaessa Linnunlahden satamaan):
 - Betoninen luiska
 - Leveys: 3,55 m
 - Pituus: 12,50 m
 - Kaltevuus: 14,8 %
 - Luiskan päässä pohja on kovaa hiekkaa ja se syvenee tasaisesti
 - Luiskan reunapuut osin hajalla
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, laskuluiskan reunojen uusiminen (harkittava koko luiskan uusimista)

- **Luiska 2** (Linnunlahden sataman takapuolella lähempänä Laululavaa):
 - Betoninen
 - Ei mittatietoja, mutta tehty samoilla mitoilla ja mallilla kuin luiska 1
 - Jyrkempi kuin luiska 1
 - Luiskan päässä betonielementit jatkuvat veden alle
- Kehitettävää: opasteet perille, viitat luiskan reunoihin, jyrkkä, vaatisi loiventamista.

Käyttäjien kokemuksia Linnunlahden paikoista

- Ruuhkainen paikka keskikesällä, mutta lähdetään mieluummin vesille kuin Hasanniemestä



Kuva 30 Linnunlahden venesataman laskuluiska 1



Kuva 31 Linnunlahden venesataman laskuluiska 2

15. Reijolan venesatama (Joensuu, Pyhäselän itäranta)

- Kohteessa on roska-astia, p-alue, laituri, uimaranta, pukukopit, grillikatos, pöytä ja tuoleja, kuivakäymälä.
- Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta..
- **Luiska:**
 - Betoninen luiska
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 15,00 m
 - Kaltevuus: 12 %
 - Erinomaisessa kunnossa oleva luiska
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, uusi kuivakäymälä.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Hyvä suojaisa satama.
- Luiska on jyrkkä ja liian lyhyt yläpäästä
- Kohteessa oleva rantautumislaituri on hyvä, mutta lyhyt. Laiturin ankkurointi ei ole riittävä.
- Laituri on alhaisella vedenkorkeudella lähes kuivilla.
- Mieluummin Reijola kuin Jokiasema.



Kuva 32 Reijolan venesataman laskuluiska



Kuva 33 Reijolan venesataman satama-allas

16. Liperin venesatama, Kirkkonlahti (Liperin kirkonkylä)

- Kohteessa on venesatama, molokkeja, venelaituri, rantamakasiini, laivalaituri, vesipiste, septitankin tyhjennys, roska-astioita, vierasvenelaituri, hyvä p-alue.
- Väylälle pääsy heti rannasta
- Liperin kirkonkylän palvelut äärellä
- Laskuluiska 1 on ainoa vaihtoehto laskea/nostaa suurempia veneitä. Luiska on kuitenkin liian jyrkkä ja vaatii kunnostamista. Vesialue luiskan edustalla on matala.
- **Luiska 1:**
 - Asfalttiluiska
 - Ei mittoja tai kaltevuutta saatavilla
 - Luiska päättyy huonosti ja sorapohja rannasta syvälle päin

- **Luiska 2:**
 - Betoninen luiska
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 13,50 m
 - Kaltevuus: 14,8 %
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, mutta muuten luiska ja palvelurakenteet ovat hyvät, joten tässä kohteessa ei ole huomauttamista.

Käyttäjien kokemuksia paikoista

- Lähdetään paljon vesille.
- Laskuluiska 2 ei ole niin käytetty.



Kuva 34 Liperin venesataman laskuluiska 1, Kirkkonlahti.



Kuva 35 Liperin venesataman laskuluiska 2, Kirkkolahti.

17. Liperin Tutjunniemen Saaristonranta

- Kauppa, polttoaineenmyynti, laiturit, septityhjennys, kunnan rakentama jätehuoltokatos.
- **Luiska:**
 - Betoninen luiska
 - Leveys: 2,80 m (ehjää laattaa, koko leveys muuten 3,00 m)
 - Pituus: 17,00 m
 - Kaltevuus: 12,8 %
 - Kaksi laattaa on murtunut reunoista niin, että luiska on kaventunut. Kaiken kaikkiaan huono laskuluiska (rapautunut, kapea ja jyrkkä).
- Kehitettävää: P-alueita laajennettava, laskuluiskan uusiminen ja paikan vaihdosta harkittava, viitat luiskan reunoihin, opasteet perille.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Ehkä vilkkain Joensuun eteläpuolen satamista ja myös vilkasta kesämökkialuetta (samalla vesialueella Tutjunniemi on tärkeä rantautumispaikka ja venevalkama).
- Laskuluiska saisi olla pikkuisen kauempana kaupasta, mutta paikkana muuten hyvä.
- Paljon autoja p-alueella, 50–70 autoa parkissa kesän kiivaimpaan loma-aikaan
- P-alue kapea.



Kuva 36 Liperin Tutjunniemen, Saaristonrannan, venesataman laskuluiska



Kuva 37 Liperin Tutjunniemen, Saaristonrannan, venesataman käyntilaituri

18. Rääkkylän Kivisalmi

- Molokki, WC, nuotiopaikkoja, pöytä+ tuolit, laiturijohon mahtuu useampia veneitä (myös isoja).
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 16,80 m
 - Kaltevuus: 12,5 %
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, opastaulu.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Luiska on liian lyhyt ja liukas sekä jyrkkä etenkin loppupäästä.
- Luiskalle johtavaa tien linjausta olisi suoristettava. Peruuttaminen kaarteeseen on hankalaa.
- Rantautuminen luiskalle hankalaa, koska rannat ovat karkeaa kivikkoa. Rantautumislaituria toivotaan.
- Runsaasti parkkipaikkoja, tielaitos rakentanut p-alueen, jonne mahtuu noin 20 traileriautoa.
- Paljon käytetty, hyväksi havaittu ja usein mainittu paikka keskeisten kalastusalueiden lähellä.



Kuva 38 Kivisalmen venevalkaman laskuluiska



Kuva 39 Kivisalmen venevalkaman laivalaituri

19. Puhoksen Myllyniemen venesatama (Kiteen Puhos)

- Venelaituri, vierasvenesatama, parkkitilaa kohtuullisesti, septityhjennys, kuivakäymälä, ilmoitustaulu ja roska-astiat.
- Pääsy väylälle heti rannasta.
- **Luiska**
 - Luiska on korjattu, mutta tehty kuitenkin edelleen liian jyrkäksi maan puolelta, minkä vuoksi etuvetoisella pienellä autolla hankala laskea venettä vesille.
 - Vettä riittää laskea isokin vene vesille.
- Kehitettävää: Lisää parkkitilaa, viitat luiskan reunoihin, luiskan loiventaminen.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Potentiaalinen paikka hyvän sijaintinsa vuoksi ja siksi myös paljon käytetty.
- Pyhäjärvestä Puhoksen puolelle kapea väylä, mutta Pyhäjärven ja Oriveden välillä on pato ja mylly (4,6 metrin korkeusero), joka estää helpon siirtymisen järveltä toiselle. Kanavaa ei ole sulutettu, koska sen ylittää kaksi siltaa, joiden alikulkukorkeus 3 metriä. 11 km trailerisiirto Syrjäsalmeen mahdollistaa järvialueen vaihdon Pyhäjärvelle.
- Maa-alueen omistaa Kiteen kaupunki. Luiskan on rakentanut Puhoksen yhteisen kalaveden osakaskunta vuonna 2009.



Kuva 40 Puhoksen Myllyniemen venesataman laskuluiska



Kuva 41 Puhoksen Myllyniemen venesataman pysäköintialue

20. Paksuniemen venesatama (Rääkkylän kirkonkylä)

- Kohteessa on laivalaituri, roska-astioita, ekopiste, WC, p-alue, jäähileasema, polttoainetta, vesipiste, maksullisia venepaikkoja, laituri, uimaranta.
- Pääsy väylälle rannasta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,50 m
 - Pituus: 16,10 m
- Kaltevuus: jyrkempi osuus 17,9 %, loiva osuus 5,0 %
- Alkuosaltaan loiva luiska, joka muuttuu vesirajaa lähestyttäessä jyrkäksi.
- Luiskan jälkeen jyrkkenee entisestään
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, luiskan loppuosan kaltevuutta syytä loiventaa jonkin verran.



Kuva 42 Rääkkylän Paksuniemen venesataman laskuluiska



Kuva 43 Rääkkylän Paksuniemen venesataman vieraslaituri

Olemassa olevia hyväksi havaittuja paikkoja

Nivan veneranta

- Kuivakäymälä, opastus Nivan tieltä, uimaranta, kota, pöytä ja tuoleja, pukukopit, roska-astia, maksullisia venepaikkoja.
- **Luiska**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 17,00 m
 - Kaltevuus: 5,8 %
 - Katselmushetkenä (2011) lähes kokonaan pois vedestä

- Heti luiskan jälkeen on noin 10 cm pudotus ja isoja kiviä.
- Ranta on hyvin matala ja luiska on tehty hyvin loivaksi
- Kehitettävää: Luiskaa pitäisi jatkaa enemmän veteen ja rantaa pitäisi syventää, opasteet päätieltä lähtien, viitat luiskan reunoihin.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Itseasiassa aika hyvä ja suojaisa laskupaikka.
- Hyvä, että on aallonmurtajat.
- Paljon parkkitilaa.
- Sijainti hyvä suhteessa Pyhäselän eteläosaan.

Muita laskuluiskapaikkoja

Joensuun Koivuniemi

- Hyvä veneen laskuluiska. Joensuun kaupunki tehnyt ison p-alueen. Laskuluiska on jyrkkä. Jokikone Cupin veneitä laskettu tältä paikalta paljon vesille.

Joensuun syväsatama

- Laskuluiska, josta tosin matalan veden aikaan laskettaessa vene voi osua sen edustalla olevaan kiveen. Muuten hyvä paikka ja oli myös tiedot tausta-aineistossa.

Onkisalmi

- Pieni laskuluiska, josta lähdetään usein Savonselän uisteluun

Selkäsaari Roukalahdessa

- Kesämökkejä on paljon alueella, mutta ei laskuluiskaa tai venepaikkoja. Aika paljon käytetään paikkana, josta mennään pääasiassa Jänisselälle kalalle. Pohjois-Karjalan Urheilukalastajien 1927 mökki paikan vieressä. Parkkipaikkoja noin 20 autolle, kun näitisti laittaa. Loivempi paikka kuin saaristoranta ja sen vuoksi hyvä. Hankala reitti löytää paikkaan.

Heposelän laskuluiska

- Liperin entisen tiilitehtaan rannassa. Paikka matala ja ei pääse isolla veneellä vesille.

Puhoksen reitin varrella Pantunniemen (Haapasalmen) laskuluiska

- Entinen pudotuspaikka. Kohtuullinen betoninen luiska, mutta lyhyt. Haapasalon kylän paikka ja kylätalo lähellä. Syrjäinen reitti, mutta pääsee suoraan Samppaanselälle Puhoksen suunnasta sekä myös Paasivedelle.

Mattisenlahden laskuluiska

- Pyhäsaaren kohdalla. Kylätoimikunta ylläpitää. Pieni p-alue.

Jaaman kylän laskuluiska

- Oriveden puolella hyvä laskuluiska, jonka kylätoimikunta tehnyt. Ranta, mökki ja luiska.

Muljulan laskuluiska

- Rääkkylään mennessä puiden pudotuspaikka, jossa luiskan tapainen. Salmen yli mentäessä Kiteeltä päin oikealla on ruohikkoinen lahti, jonka kohdalla tien vasemmalla puolella luiska. Luiska on betoninen ja lyhyt.

Liperin Arvinsalmi

- Luiska on mm. pelastuslaitoksen aktiivisessa käytössä. Pysäköintipaikkoja on vähän. Kohde on tärkeä.

Rääkkylän Koivuniemi.

- Huonokuntoinen luiska. Öljyntorjuntakalusto ja pelastuslaitoksen vene sijaitsevat kohteessa. Kohde on tärkeä.

6.6 Pielinen

21. Nurmeksien venesatama

- Nurmeksien kaupungin Vanhan Kauppalan palvelut vieressä, kierrätyspiste pienen matkan päässä, vierasvenelaituri, venepaikkoja, vesipiste, kesäkioski ja wc (auki yleensä vain heinäkuussa), uimaranta, erittäin hyvin parkkipaikkatila. Ei tankkausta eikä septitankin tyhjennystä.
- Pääsy heti väylälle.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,05 m
 - Pituus: 22,00 m

- Kaltevuus: 11,4 %
- Luiska on hyväkuntoinen, mutta siihen kertyy irtosoraa.

- Kehitettävää: Luiskan paikkaa harkittava vielä uudelleen, koska altis sopiville tuulille tai vaihtoehtoisesti mahdollisuus pidentää suojaavaa sataman aallonmurtajaa, jäteastioita voisi olla lähempänä luiskaa, viitat luiskan reunoihin.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Laskuluiska altis kaakosta ja etelästä puhaltaville kovalle tuulille (voisiko paikkaa vaihtaa?).
- Yleensä sataman ympäristöä voisi kehittää edelleen toimivammaksi ja siistimmäksi.



Kuva 44 Nurmeksien venesataman (vanha kauppalan taajama) laskuluiska



Kuva 45 Nurmesen venesataman pysäköintialue

22. Lieksan venesatama

- Uimaranta, venepaikkoja, kioski, hyvä p-alue, pukukopit, wc (myös inva-, tosin avoinna vain tiettyinä aikoina), rantalentopallokenttä, Kolin lautan lähtöpaikka, siisti ympäristö.
- Pääsy helposti väylälle.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,20 m
 - Pituus: 19,00 m
 - Kaltevuus: 18,0 %

- Kehitettävää: Luiskan reunojen korjaus ja loppupään jatkaminen ja mahdollisesti leventäminenkin olisi paikallaan, viitat luiskan reunoihin. Soran/hiekan valumisen estäminen luiskaan esim. paremmalla nurmikolla.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Lieksan venesatama (lauttaranta) keskeinen veneilypalvelujen paikka ja sen palvelut ovat edelleen kehittymässä.



Kuva 46 Lieksan taajaman (lauttaranta) venesataman laskuluiska



Kuva 47 Lieksan taajaman (lauttaranta) venesataman pysäköintialue

23. Kolin venesatama (laivalaituri)

- Kalasatama, pienehkö p-alue, venelaituri, vieressä Kolin Alamajan palvelut.
- Väylälle pääsee heti satamasta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,05 m
 - Pituus: 16,50 m
 - Kaltevuus: 14,3 %
 - Luiska on hyväkuntoinen
 - Aallonmurtaja suojana

- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, parkkipaikkatilaa lisää, kuivakäymälä, ilmoitustaulu.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Ukko-Kolin satama on muuten hyvä, mutta jyrkkä ja edellyttäisi loivempaa laskupaikkaa.
- Kolin satama suhteellisen hyvä ja suojaisa paikka, mutta ei voi kuitenkaan järjestää isoja kisoja ahtaan parkkipaikan takia.



Kuva 48 Kolin venesataman laskuluiska



Kuva 49 Kolin venesataman pysäköintialue

24. Vuonislahden laivaranta

- Hyvä p-alue, opasteet laivalaiturille, laivalaituri, Vuonislahden kylän palvelut lähellä, venelaituri.
- Väylälle pääsee heti rannasta.

- **Luiska:**

- Betoninen
- Leveys: 3,15 m
- Pituus: 15,00 m
- Kaltevuus: 11,3 %
- Luiskassa paljon vaurioita ja se on epätasainen

- Kehitettävää: Uuden laskuluiskan rakentaminen laivalaiturin toiselle suojaisemmalle puolelle (tätä puolta on ruopattu äskettäin), viitat luiskan reunoihin, jäteastioita, kuivakäymälä, p-alueen laajentaminen ylemmäksi (noin 70 m rannasta).



Kuva 50 Vuonislahden laivarannan laskuluiska



Kuva 51 Vuonislahden laivarannan laskuluiska

25. Ahvenisen venesatama

- Pieni yhden laiturin venesatama, hyvä kuivakäymälä (hieman siivoton), ilmoitustaulu, pelastusrengas, suhteellisen tilava p-alue, pöytä ja tuolit, erillinen laituri laskuluiskan vieressä, vieressä Puhaksen jätteen aluekeräyspiste, mutta käyttöoikeus vain aluekeräyspistemaksun maksaneilla kotitalouksilla.
- Helppo pääsy väylälle.
- **Luiska:**
 - Pieniä betonilaattoja, kapea ja vailla reunoja (kertyy soraa ja hiekkaa laatoitukselle)

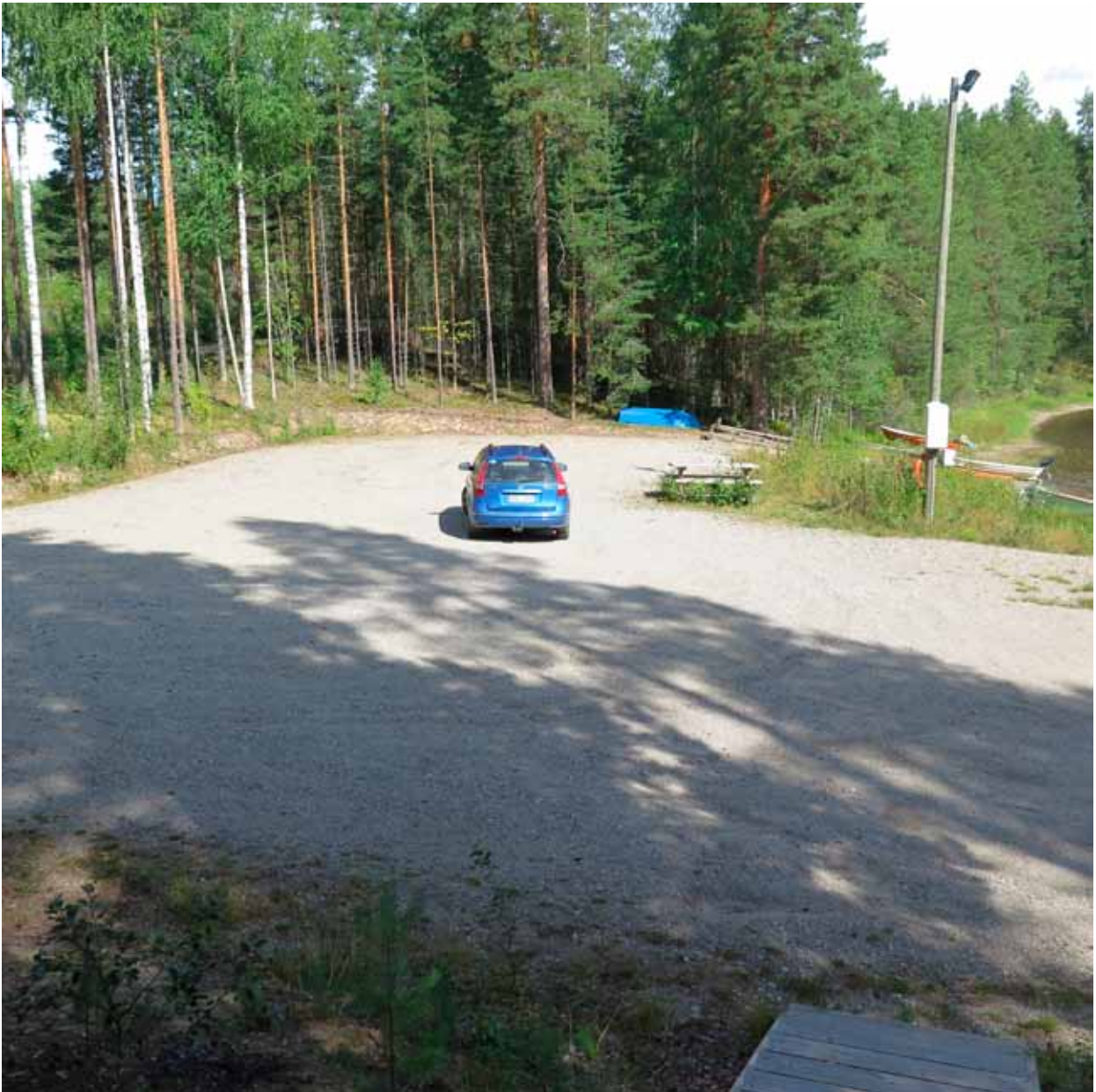
- Sopivan loiva, mutta lyhyt (jää kuiville Pielisen pinnan laskiessa)
- Syvenee nopeasti laatoituksen jälkeen, jos vesi alhaalla Pielisessä
- Kehitettävää: Uusi hyvä laskuluiska, joka huomioi Pielisen voimakkaat vedenpinnan vaihtelut.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Kehittämiskelpoinen paikka hyvin sijoittuneena Eno-Lieksantien varressa.
- Hyvällä paikalla pohjoisen Pielisjoen ja eteläisen Pielisen kalastuspaikkoihin nähden.



Kuva 52 Ahvenisen venesataman laskuluiska



Kuva 53 Ahvenisen venesataman pysäköintialue

26. Juuan Retulahden venesatama

- Venelaituri, maksullisia venepaikkoja, vieraslaituri, ilmoitustaulu, wc, kohtuullisen kokoinen p-alue, Juuan opastaulu.
- Väylälle heti pääsy.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys 2,80 m
 - Pituus 21 m
 - Kaltevuus: 18 %
 - Vesirajassa laatta putoaa alas noin 10 cm

- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, kuivakäymälä voisi korvata nykyisen wc:n, mutta ollut kiinni jo pari kesää ilkeivallan takia (lähellä ABC, jonka WC:tä voidaan käyttää), vesiliittymä on olemassa. Jyrkkä pudotus luiskasta matalalla vedellä, harkittava luiskan kunnostamista tai siirtämistä.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Juuan satamaa käyttää osa uistelijoista, mutta yksi kommentti oli, että ei lähtisi toista kertaa vesille, koska matka satamasta hyville kalapaikoille on niin pitkä.



Kuva 54 Juuan Retulahden venesataman laskuluiska



Kuva 55 Juuan Retulahden venesataman pysäköintialue

27. Paalasmaan venevalkama

- Venesatama, laivalaituri, wc, pieni parkkipaikka, lomamökit vieressä.
- Laskuluiska on yksityisen maalla.
- Pääsy väylälle valkamasta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,60 m
 - Pituus: 13,50 m
 - Katselmushetkenä (2011) luiska oli kokonaan vedenpinnan yläpuolella
 - Luiskan päästä oli veteen matkaa 0,7 m
- Kehitettävää: Lisää parkkipaikkoja, uuden laskuluiskan rakentaminen, kuivakäymälä, ilmoitustaulu.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Kaikki Paalasmaan laskuluiskapaikat ovat varsin huonossa kunnossa. Jokin paikka tarvitaan Paalasmaalle, joka on muita parempi ja markkinoitavissa.
- Kannattaa tutkia tarkemmin vielä Paalasmaan vaihtoehtoja, etenkin kalasatama ja Paalasmaan lossin paikka vaihtoehtona Paalasmaan venevalkamalle (parkkipaikkatila ratkaisee paljon).
- Paalasmaan lossin luiskaa ja myös Paalasmaan leirintäalueen sekä sen kalasataman luiskaa on käytetty suhteellisen paljon.



Kuva 56 Juuan Paalasmaan venevalkaman laskuluiska

Muita laskuluiskapaikkoja

Nurmeksen Kynsiniemi (potentiaalinen kehitettävä paikka)

- Luiska huonokuntoinen ja pitkä hiekkatie perille, vaikka hyvin opastettu.
- Aallonmurtajat hyvät molemmilla puolilla laskuluiskaa.
- Paikka olisi varsin hyvä siirryttäessä pohjoisen Pielisen keskeisille kalapaikoille, mutta paikalle vie suhteellisen pitkä hiekkatie.
- Palveluvarustuksena veneranta, tulipaikka, ulko-wc ja uimakopit, jotka kuitenkin suhteellisen huonossa kunnossa.
- Melko paljon parkkitilaa, mutta ei kuitenkaan tarpeeksi, koska paikalla vilkas liikenne kesäaikaan (mökkiläiset ja kalastajat).

Kolin Hattusaaren luiska sillan kupeessa

- Suojaisa paikka lähteä vesille.
- Jos vesi matalalla, niin ei pääse vesille (Huom! Pielisen säännöstely).
- Paikasta lähettäessä on ongelmana huonosti karttoihin merkityt veden syvyydet (matalampaan kuin mitä on ilmoitettu).

Kolin Merilänranta (Loma-Koli)

- Avoimen selän takia altis tuulille ja koko paikka täytyisi rakentaa uusiksi.
- Mennään kuitenkin aika paljon vesille, vaikka kiviä tulee esiin matalan veden aikaan.

Vuonisolahti

- Kaksi paikkaa, jotka huonossa kunnossa.
- Kohtuullisen pitkän päällystetyn tien päässä, joka vuosi vuodelta huonommassa kunnossa.

Nurmes, Vinkerlahti

- Väylän syvyys 1,2 m
- P-alueeltaan ahdas, vaikka suojaisempi tuulilta kuin Nurmeksen satama.

Juuan Piitteri

- Piitterin luiskista toinen on jyrkkä ja toinen hajalla, lisäksi paikka meni yksityiselle.
- Piitterissä jyrkkä-rapautunut luiska (ajoneuvo joutuu luiskalla ollessaan osin sulkemaan rantaa pitkin laitureille kulkevan ajotien).
- Piitterissä on tällä hetkellä Pielisen ainut polttoaineenjakelupiste, joka ei ole kuitenkaan käytössä. Jakelulaituri uusittu.

Huomattava, että kaikilla Pielisen laskuluiskapaikoilla voimakas vedenpinnan vaihtelu aiheuttaa ongelmia, joka on otettava paikkojen suunnittelussa ehdottomasti huomioon (tarpeeksi pitkät luiskat).

6.7 Pielisjoki

28. Joensuun/Enon venesatama (Enon entinen kirkonkylä)

- Kohteessa on venepaikkoja, roska-astia, pöytä ja tuoleja, laivalaituri, kuivakäymälä, kohtuullisen paljon parkkipaikkoja (noin 15–20 traileriautopaikkaa), Enon keskustan palvelut äärellä.
- Väylälle pääsy heti rannasta.
- **Luiska:**
 - Asfaltti
 - Leveys: 3,70 metriä
 - Pituus: 15,00 metriä
 - Kaltevuus: 13 %

- Luiska sijaitsee aivan tien vieressä eli on liikenteellisesti vaarallinen paikka, mutta liikenteen ohjauksella hallittavissa
- Luiskan puolivälissä on noin 20 cm pudotus, missä todennäköisesti on normaali vedenpinnan korkeus
- Kehitettävää: Lisää parkkipaikkoja, mutta tila alueella rajallinen, opasteet luiskalle, viitat luiskan reunoihin.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Enon satamassa ei ole kunnon p-aluetta
- Vieressä yksityisen maanomistajan täytemaapaikka, jota käytetty parkkipaikkana. Paikkaan mahtuu ehdettuna noin 30 traileriautoa. Edellyttää erikseen luvan kysymistä.



Kuva 57 Enon (ent. Kirkonkylä) venesataman laskuluiska



Kuva 58 Enon (ent. Kirkonkylä) venesataman pysäköintialue

29. Paihola (Kontiolahti, Pielisjoen itärannalla)

- Kohteessa on laituri, ulko-wc, roska-astia, hyvin pieni p-alue, grillikatos, iso puuvarasto (katselmushetkellä tyhjä), urheilukenttä, johon mahtuu useampia autoja.
- Väylälle pääsy heti rannasta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 4,40 metriä
 - Pituus: 8,90 metriä
 - Kaltevuus: 13,5 %
 - Luiska on jyrkkä ja luiskan jälkeen syvenee nopeasti

- Kehitettävää: Laituri pitää uusia, se on hyvin epävakaata, parkkipaikkoja lisää, ennen luiskaa on jyrkkä rinne, jota pitäisi mahdollisuuksien mukaan loiventaa, samoin luiskaa itsessään tulisi loiventaa, luiskan reunapuut irronneet, viitat luiskan reunoihin, opasteet luiskalle pätieltä.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Paljon etenkin paikallisten käytössä
- Kaukalon kentälle voisi kenties laajentaa p-aluetta



Kuva 59 Paiholan venevalkaman laskuluiska



Kuva 60 Paiholan venevalkaman pysäköintialue

30. Uimaharjun (taajama) venesatama

- Kuivakäymälä, jäteastia, pöytä ja tuoleja, parkkipaikkoja jonkin verran, laituri isommille veneille.
- Pääsy väylälle.

- **Luiska:**
 - Betoninen/asfaltti
 - Leveys: 7,50 m
 - Pituus: 9,00 m
 - Kaltevuus: 17,0 %
 - Luiskan jälkeen syvenee nopeasti
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, opastus päätieltä lähtien, parkkipaikkoja tulisi saada lisää jostain lähialueelta.



Kuva 61 Uimaharjun (taajama) venesataman laskuluiska



Kuva 62 Uimaharjun (taajama) venesataman pysäköintialue

Olemassa olevia hyväksi havaittuja paikkoja

Mönni (Kontiolahti, Pielisjoen länsirannalla)

- Kohteessa on venepaikkoja, grillikatos, puuvarasto, uimaranta, ulko-wc, lentopallokenttä, useita roska-astioita, pukukopit, pieni laituri ja pieni parkkipaikka.
- Väylälle pääsy heti rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,45 metriä
 - Pituus: 7,90 metriä
 - Kaltevuus: 10,5 %
 - Luiska on kapeahko ja soveltuu vain pienempien veneiden vesillelaskuun
- Kehitettävää: Luiskan tulisi olla leveämpi, jotta isommallakin veneellä pääsisi vesille, viitat luiskan reunoihin, opasteet luiskalle pätieltä.



Kuva 63 Mönnin venevalkaman laskuluiska

Paukkajan laskuluiska (jatkossa erittäin varteenotettava paikka kehitettäväksi)

- Betoninen luiska.
- Kylän ranta, jossa on kylätoimikunnan laavu.
- Suojaisa paikka, jolloin siitä pääsee myös pienemmillä veneillä.
- Sopivasti puolivälissä Enoa ja Uimaharjua ja siitä pääsee myös hyvin Jäsykselle.
- Parkkipaikkoja ei ihan vieressä, mutta 100 m päässä kylän uimaranta, jossa parkkitilaa.
- Valtaosa alueen uistelukisoista toteutetaan Paukkajalla (parhaat kalavedet vieressä).
- Maanomistuksesta ei tarkkaa tietoa, mutta todennäköisesti Enson omistuksessa tai sitten kylätoimikunnan. Paikkaa hallinnoi kylätoimikunta ja kunta avustanut paikan kunnostamisessa.

Muita laskuluiskapaikkoja

Kaltimon voimalaitoksen alapuolinen paikka

- Pääsy voimalaitoksen alapuoliseen vesistöön; ei tarvitse lähteä Mönnistä tai Paiholasta.
- Betoniluiska.
- Huonosti autopaikkoja.

6.8 Puruvesi

31. Savilahti, Puruveden pursiseura (Kesälahti/Kitee, Puruveden itärannalla)

- Kohteessa on venepaikkoja, pienehkö p-alue, jätekatos, venelaituri, opastaulu, kuivakäymälä, pelastusrenkas ja teline. Vuonna 2013 rakennettu luiska ja uudet laiturirakenteet ja palvelurakenteet sekä ruopattu ranta. Karjalan Kievarin palvelut lähellä.
- Väylälle pääsy heti rannasta.

- **Luiska (erinomainen):**
 - Betoninen pitkä ja leveä luiska
 - Leveys (3,25)
 - Pituus (16 m)
 - Kaltevuus (sopivan loiva)
- Kehitettävää: Opasteita ei ole eli hankala löytää, vaikka on lähellä päätietä.
- Kohteen omistaa ja kunnossapitää Kiteen kaupunki.



Kuva 64 Puruveden Savilahden venesataman laskuluiska ja rantautumislaituri

32. Ruokkeen lomakylä (Kesälahti/Kitee, Puruveden itärannalla)

- Kohteessa on Ruokkeen lomakylän palvelut, venelaituri, jäteastia, venepaikkoja, vesipiste
- Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,95 m
 - Pituus: 13,00 m
 - Kaltevuus: 19,0 %
 - Luiska on jyrkähkö
 - Luiskan jälkeen on kova pohja
- Kehitettävää: Kohteeseen tulisi rakentaa kuivakäymälä, viitat luiskan reunoihin.
- Kohteen maa-alueen omistaa Ruokkeen lomakylä /Pentti Laukkanen. Luiskan omistaa ja kunnossapitäää Kiteen kaupunki



Kuva 65 Ruokkeen lomakylän venesataman laskuluiska



Kuva 66 Ruokkeen lomakylän venesataman käyntilaituri

33. Mäntyrinta, kalasatama (Kesälahti/Kitee Puruveden pohjoisrannalla)

- Kohteessa on venelaituri, aallonmurtaja, tilava p-alue, kalasatama, jonka pääkäyttäjät ammattikalastajat.
 - Suojainen laskupaikka sataman takia, vaikka paikka muuten avoin tuulille.
 - Väylä helposti tavoitettavissa, vaikka ei ala heti rannasta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,65 m
 - Pituus: n.15,50 m
 - Kaltevuus: 18,0 %
 - Luiskan yläpää jatkuu asfaltilla
 - Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin. Kohde on hyvässä kunnossa oleva ja luiska on erinomainen. Luiskasta voi laskea isommankin veneen vesille. Ongelmaksi saattaa tulla käytön laajentaminen ammattikalastuksen ulkopuolelle.



Kuva 67 Mäntyrintan kalasataman laskuluiska

34. Villalan Kevätönsniemen venealkama

- Grillikatos, venepaikkoja, parkkitilaa kohtuullisesti.
 - Paikan sijainti hyvä Puruveden pohjoisosassa.
 - Väylä ulos venealkamasta hieman hankala ja vaatii varovaisuutta.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Hyvä loiva luiska (ei merkittävästi vedenpinnan vaihteluja)
 - Kehitettävää: ulko-wc, opastaulu, ulosmenoväylän merkintä, p-alueen laajentaminen.



Kuva 68 Villalan Kevätönsniemen venealkama ja laskuluiska

6.9 Pyhäjärvi

35. Syrjäsalmi

(Kitee, Pyhäjärven keskeltä ylittävässä Syrjäsalmissa)

- Kohteessa on hyvä p-alue, kuivakäymälä, ilmoitustaulu, jätekatos.
- Merkitylle väylälle pääsy heti rannasta. Luiskalta johtaa kapea ruopattu ja viitoitettu väylä syvään veteen saakka. Kulkeminen vaatii varovaisuutta, sillä kulkusyvyys ruopatun väylän sivussa ei riitä. Luiska rakennettu vuonna 2010.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,05 m
 - Pituus: 12,50 m

- Kaltevuus: 15,7 %
- Luiskan 2 ensimmäistä laattaa on vedenpinnan yläpuolella, mutta luiskan yläpuolella on kovaa maata
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoille, opasteet päätieltä kohteeseen.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Kohde sijoittuu välittömästi valtatie 6:n läheisyyteen, maantiesillan eteläpuolelle. Etäisyys Puhoksen Myllyniemeen on noin 11 km, joten mahdollisuus veneen trailerisiirtoon Pyhäjärven ja Oriveden välillä on kohtalaisen hyvä.
- Luiska sijaitsee Juurikan osakaskunnan venevalkamapalstalla, osakaskunta on myöntänyt kaupungille luvan rantautumispaikan rakentamiselle. Tienkäyttösopimus on olemassa.



Kuva 69 Syrjäsalmen venevalkaman laskuluiska



Kuva 70 Syrjäsalmen venevalkaman pysäköintialue

36. Piikkeensalmi (Kesälahti/Kitee, Pyhäjärven länsirannalla)

- Kohteessa on venelaituri, laivalaituri, pieni p-alue, septitankin tyhjennys, ilmoitustaulu.
- Väylälle pääsy heti rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,40 m
 - Pituus: 9,00 m
 - Kaltevuus: 14,7 %
 - Luiskan jälkeen kova pohja, joka syvenee tasaisesti
- Kehitettävää: Luiskaa pitäisi pidentää yläpäästä parilla metrillä. Kohteeseen tulisi rakentaa kuivakäymälä, viitat luiskan reunoihin ja parkkipaikan laajentaminen, jos mahdollista.



Kuva 71 Piikkeensalmen venevalkaman laskuluiska



Kuva 72 Piikkeensalmen venevalkaman käyntilaituri

Muita laskuluiskapaikkoja Pyhäjärvellä

Syrjäsalmissa Pajarinhovin rannan laskuluiska

- Pajarinhovin omistaja on rajoittanut käyttöä perusteena alueen rauhoittaminen matkailijoille.
- Laskuluiska on hyvä ja pitkä.

Juurikkasalmissa on kylätoimikunnan vuonna 2004 rakentama luiska

Neulaniemessä on Kiteen kaupungin omistama vanha luiska

6.10 Viinijärvi

37. Viinirannan venevalkama (Liperi, Viinijärven taajamassa)

- Kohteessa on laituri, venepaikkoja, jäteastia, nuotiopaikka, pöytä ja tuoleja, pukukoppi, hyväkuntoinen soratie perille ja hyvä p-alue, hyvät opasteet päätieltä.

• Luiska 1:

- Betoninen
- Leveys: 4,70 m
- Pituus: 7,15 m
- Kaltevuus: 10,0 %

• Luiska 2:

- Betoninen
- Leveys: 4,00 m
- Pituus: 12,00 m
- Kaltevuus: 7,9 %
- Kummankin luiskan jälkeen on kova sorapohja, joka syvenee loivasti
- Kehitettävää: Viitat luiskien reunoihin, kuivakäymälä.



Kuva 73 Viinirannan venevalkaman laskuluiska 1



Kuva 74 Viinijärven venevalkaman laskuluiska 2

38. Käsämä (Liperi, Viinijärven kahtia halkaisevassa Käsämän salmessa)

- Kohteessa on veneenlaskuluiska ja pieni p-alue.
- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 2,80 m
 - Pituus: 14,50 m
 - Kaltevuus: 14,7 %
 - Luiskan jälkeen syvenee nopeasti
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, kuivakäymälä, opastus päätieltä lähtien.
- Käsämä on luonnollinen paikka Viinijärven keskeiselle kehitettävälle veneenlaskuluiskalle,

mutta p-alueelle olisi hyvä saada enemmän parkkitilaa. Paikassa voi olla ongelmia maanomistuksen kanssa (mahdollisesti parkkitilaa voisi löytyä sillan toiselta puolelta). Paikan peruspalveluvarustuksen tulisi olla myös astetta nykyistä parempi.

Käyttäjien kokemuksia paikasta

- Käsämän luiskaa korjattu muutama vuosi sitten.
- Käsämän salmessa on kaksikin paikkaa, toinen toisella puolella (tästä ei tarkempaa tietoa).
- Huonokuntoisempi luiska toisella puolella, johon voisi kenties saada lisäparkkitilaa.



Kuva 75 Käsämänsalmen venevalkaman laskuluiska



Kuva 76 Käsämänsalmen venevalkaman pysäköintialue

39. Koivuniemi (Polvijärvi, Viinijärven pohjoisrannalla)

- Kohteessa on venepaikkoja, jäteastia, grillikota, puuvarasto, pöytä ja tuoleja, kuivakäymälä, parkkipaikkoja hyvin.
- Veneväylä järvelle matalasta rannasta.

- **Luiska:**
 - Betoninen
 - Leveys: 3,00 m
 - Pituus: 13,00 m
 - Kaltevuus: 15,6 %
 - Luiskan jälkeen syvenee tasaisesti
- Kehitettävää: Viitat luiskan reunoihin, opastus päätieltä.



Kuva 77 Koivuniemen venevalkaman laskuluiska

Olemassa olevia hyväksi havaittuja paikkoja

Vekarusniemi Harmaasalossa (jatkossa erittäin varteenotettava kehitettävä paikka)

- Outokummun kaupungin uimaranta, veneranta ja venepaikat.
- Paikka ruopattu kesällä 2014.
- P-aluetta suurennettu kesällä 2014.
- Outokummun puolella oleva hyvä paikka.
- Paikassa ei kuitenkaan ole veneenlaskuluiskaa.

Muita laskuluiskapaikkoja

Saunalahti

- Outokummun puolella liian matala (ruopattu n. 20 vuotta sitten).

Pitkäsenlahden luiska Huhmarin lähellä

- Matala paikka, vaatii ruoppausta.

Solan ranta

- Ei korjaamisen tarvetta luiskassa.
- 12 autolle + trailerille paikat.
- Ei suuri käyttäjäkunta.
- Matala, ruohikkoinen 150–200 m.

Horsma-ahon kaupalta tie vie rantaan, jossa laskuluiska Outokummun puolella

- Ei ollut muita tietoja saatavilla.

Yleisiä kommentteja laskuluiskiin tai kalastukseen liittyen paikoista riippumatta

- Järkevällä pohjalla, että tehdään luiskia, joita kaikki saavat käyttää, eivät vain kyläläiset.
- Paljon on tullut kommentteja siitä, että jos yhteiskunnan rahoilla rakennetaan paikka, sen tulisi olla myös käytettävissä yhteisesti. Nyt on tapauksia, joissa paikka on rakennettu ELY-keskuksen tai jopa kalastusseurojen toimesta, mutta kylätoimikunnat tai muut yhteisöt ovat omaksuneet paikan niin omakseen, että eivät halua sinne muuta liikennettä tai korottavat tiemaksut niin kohtuuttomaksi, että kalastajat eivät halua sitä enää käyttää.
- Ihmiset haluavat myös omia vesialueita itselleen ja rajoittaa muiden liikkumista niillä, mikä vaikeuttaa kalastuksen järjestelyjä.
- Yhteislupa-alueiden puute on ongelma, koska jos kalastaa monella alueella, voi kalastaminen tulla hyvinkin kalliiksi kesän mittaan useamman ostetun luvan myötä.
- Puruvesi-Pyhäjärvi; valitut paikat ovat niitä meille tärkeitä paikkoja.
- Kaikki esitetyt Koitereen paikat ovat hyviä.

7. Laskuluiskakohteiden rahoittaminen

Laskuluiskapaikkojen kehittämisen rahoittamiseksi on useampia mahdollisia vaihtoehtoja. ELY-keskuksen ympäristövastuualueella on käytettävissään omaa rahoitusta laskuluiskakohteiden kunnostamiseen, jonka lisäksi rahoitukseen on löydettävä vähintään 50 % täydennysrahoitusta joltain muulta toimijalta. Yleensä sitä on saatu kunnilta, joiden alueella laskuluiskat sijaitsevat.

Ympäristövastuualueen resursseilla on jonkun verran perustettu uusia ja korjattu vanhoja paikkoja. Yksi viimeaikaista isompia kohteita on ollut mm. Savilahti Kesälahden Puruveden rannalla (kohde 30). Rahoitusta ei kuitenkaan riitä useampaan kohteeseen kerralla.

Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen kalatalouden rahoista voidaan myös myöntää tukea laskuluiskapaikkojen kunnostukseen. Käytettävissä olevat varat ovat yleensä sen verran pieniä (enintään 5 000–10 000 euroa/hanke), että niillä ei rakenneta täysin uusia tai peruskorjata vanhoja laskuluiskapaikkoja.

Muuna rahoituksena voisi toimia EU:n aluekehitykseen ohjatut rahoitusmuodot, lähinnä Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR), Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahasto (maaseuturahasto) tai paikalliseen kehitykseen tarkoitettu Leader-rahoitus paikallisten toimintaryhmien kautta.

Rahoituksellinen haaste on, että nämä kolme em. rahoituskanavaa merkittävän julkisen ja/tai yksityisen omarahoituksen lisäksi edellyttävät toiminnallista kehittämiskytkentää, sillä rahoitusta ei missään tapauksessa myönnetä pelkkien ”kylmien rakenteiden” kehittämiseen. Ajatuksena täytyy olla jokin laajempi kehittämissyhteys, (esim. kylä- ja kalastusmatkailun toiminnallisen rakenteen uudistaminen, uusien tuotteiden kehittäminen ja niiden tunnetuksi tekeminen), että osaksi rahoituspakettia voidaan edes harkita laskuluiskien kunnostamista tai uusien rakentamista.

Pohjois-Karjalassa on myös 15 kalastusalueita, joille jokaiselle on kertynyt jossain määrin varallisuutta. Tätä rahoitusta voi olla vaikea saada kohdistumaan merkittävässä määrin pelkkien laskuluiskien kehittämiseen. Talkootyötä kalastusalueiden toimijoilta löytyy aina jonkun verran, kuten myös kalastusseuroilta ja kyläyhdistyksiltä, mutta ainoastaan talkoilla laskuluiskapaikkojen laadukas kunnostus, uusien rakentaminen ja pitkäaikainen ylläpito ei onnistu.

Tässä taloudellisessa ja rahoituksellisessa tilanteessa kannattanee kytkeä erilaisia rahoitusmuotoja yhteen ja hakea ratkaisuja, joissa useat keskeiset matkailu-, kalastus-, veneily- ym. toimijat yhteistyössä hakevat kullekin laskuluiskakohteelle omanlaisensa rahoitus- ja ylläpitoratkaisun.

8. Laskuluiskien kehittämisen jatkotoimenpiteet

Valmistunut raportti antaa hyvän kokonaiskuvan ja pohjan laskuluiskien kehittämistoimien suuntaamisesta oikeisiin kohteisiin. Tavoitteena on saada Pohjois-Karjalan alueelle laadukas ja peruspalveluitaan toimiva laskuluiskaverkosto, jota paikallisten tai muualta saapuvien kalastajien ja muiden vesistöjen virkistyskäyttäjien on helppoa ja turvallista käyttää. Syntyvä laskuluiskaverkosto kattaisi kaikki suurimmat ja veneliikenteeltään vilkkaimmat järvi- sekä jokivesistöt.

Hankkeita käynnistettäessä ensimmäinen vaihe on selvittää laskuluiskakohteen nykyinen sopimustilanne (maanomistus, tien käyttö ja ylläpito). Tämän jälkeen laaditaan realistinen kehittämissuunnitelma kustakin ehdotetusta (tai vaihtoehtoisesta paikasta) rahoitus- ja toteutusratkaisuihin yhteistyössä tunnistettujen keskeisten toimijatahojen kanssa. Hyvälaatuisten laskuluiskien rinnalle tarvitaan lisäksi erillinen markkinointihanke hyvässä yhteistyössä keskeisten paikkojen ylläpitäjä- ja matkailu-, veneily- sekä kalastustoimijoiden kanssa.

9. Verkkosivuja

Taustatietoa Pohjois-Karjalan laskuluiskapaikosta

Pohjois-Karjalan veneluiskia (tehty tämän raportin pohjalta)

<http://www.muikkusuomi.fi/fi/nw/10593/2.6.2015+pohjois-karjala+uusi+kartta+ja+luettelo+veneluiskista.html>

Pohjois-Karjalan kalastusalueet

<http://www.muikkusuomi.fi/fi/Pohjois-Karjala+|/Kalastusalueet+ja+vieheluvat.html>

Pohjois-Karjalan vapaa-ajankalastajapiiri ry

<http://www.vapaa-ajankalastajat.fi/>

Pohjois-Karjalan Pursiseurat

http://www.suomennavigaatioliitto.com/Seurat_maakunnittain/Savo_karjala.htm

Kooste Höytiäisen laskuluiskista ja laitureista (Heimo Koskela)

<http://personal.fimnet.fi/private/hkoskel/rantaan.htm>

Esimerkkejä laskuluiskapaikkojen sähköisestä markkinoinnista tai tiedottamisesta

<http://www.muikkusuomi.fi/fi/nw/10593/2.6.2015+pohjois-karjala+uusi+kartta+ja+luettelo+veneluiskista.html>

<http://www.saaristo.org/index.php?page=119&lang=1>

<http://www.kuhamaa.fi/veneluiskat/pyhajarvi>

<http://www.valkeakoskenkalaveikot.com/laskuluiskat>

<http://www.joensuunkauhojat.net/mobiHiisi/kaikki.html>

<http://www.vaellus.info/reitit.php>

Liitteet

Liite 1

Periaatekuva: Veteenlaskuluiska

Leikkaus: A-A
1:200

Pohjois-Karjalan ELY-keskus
/P.Koskela/27.10.2014

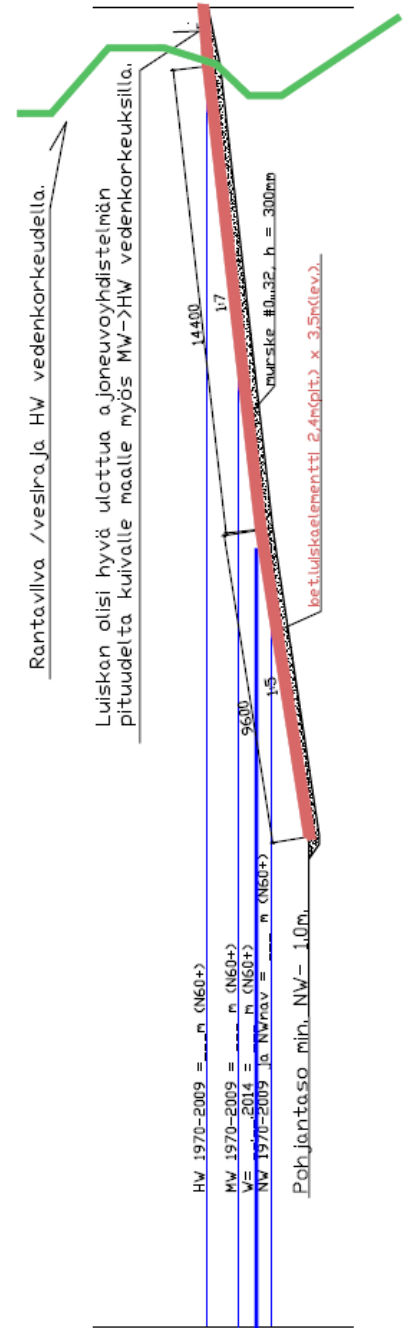
Vedenpinnan pitkänajan (esim. 30 vuotta) ääriarvot vaikuttavat luiskan korkeusasemaan.
W= mittauspäivän ____2014 vedenkorkeus.
HW= ylin havaittu vedenkorkeus 1970-2009 välisenä aikana.
MW= keskimääräinen vedenkorkeus 1970-2009 välisenä aikana.
NW= alin vedenkorkeus 1970-2009 välisenä aikana.
NWhav= avovesikauden alhvedenkorkeus.



Kuva/PKoskela. Savilahdensaarna. Kesälahti



Kuva/PKoskela. Savilahdensaarna. Kesälahti



Liite 2

Poimintoja raporttiluonnoksesta saaduista kuntien lausunnoista

Kuntien lausunnot ovat tarvittaessa käytettävissä jatkosuunnittelun apuna.

Tohmajärvi: Jänisjoki tulisi huomioida Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesissä sijaitsevien veneiden laskuluiskien arvioinnissa.

Luiskalle olisi tarvetta mm. Saariossa palvelemaan veneilyä Saarion voimalaitos-Vääräkosken voimalaitos välillä sekä Niiralassa Jänisjoen tupien kohdalla palvelemaan jokiosuutta Patsolankoski-valtakunnanraja välillä.

Kitee: Kiteen kaupungin alueella on kolme huomattavaa järvi-alueita, joiden alueelle ehdotetaan raporttiluonnoksessa jatkokehitettäväksi seitsemää kohdetta.

Järvi-alueet ovat Orivesi, Puruvesi, Pyhäjärvi.

Orivesi:

Muita luiskapaikkoja: Oriveden Puhoksen Varvinniemessä (Pursiseuran luiska) sekä Heinoniemen Ahoniemessä (Pursiseuran tukikohta ja luiska, puomit edessä).

Puruvesi:

Kesälahti: Savilahden liikenneopastus sovittava Puruveden Pursiseuran kanssa.

Pyhäjärvi OK.

Juuka: Tärkeimmät laskuluiskat sijaitsevat Paalasmaan lomamajojen alueella ja Retulahdessa. Lisäksi kehittämisessä ei tule unohtaa Paalasmaan kalasatamaa, Paalasmaan lossinseutua, Piitterin aluetta eikä Höytiäisen laskupaikkaa Järvikylän Hiekkaniemessä.

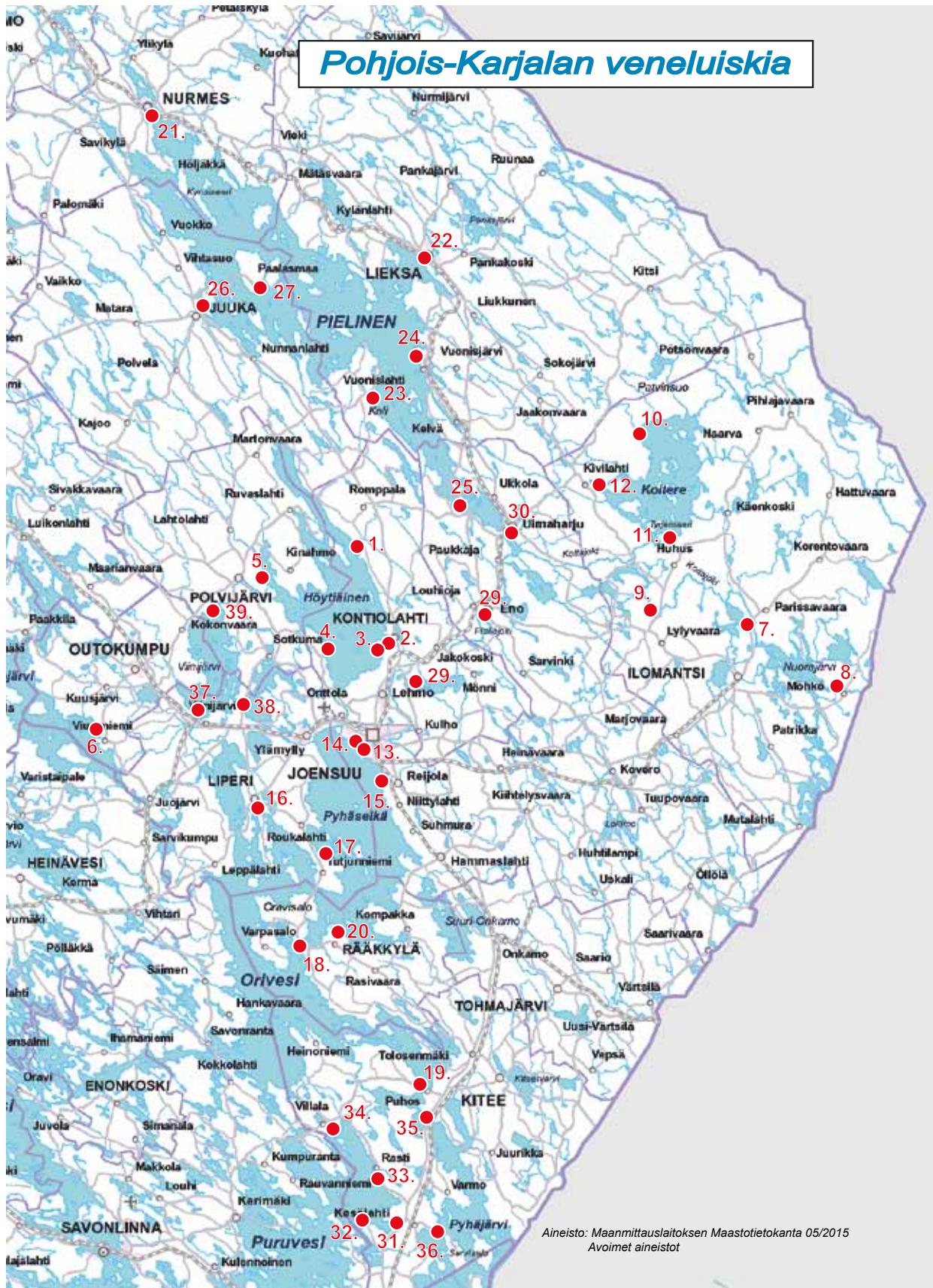
Kommentti: Laskuluiskien kehittäminen onnistuu suunnitelmallisesti vain jos hanketta johdetaan, suunnitellaan ja rahoitetaan keskitetysti esim. Pielisen alueen yhteishankkeena ja tavoitteeksi asetetaan Pielisen alueen matkailun ja virkistyskäytön lisääminen.

Outokumpu: Esittää lisättäväksi Viinijärven rannalle Outokummun kaupungin alueelle Vekarusniemen vene- paikka-alueen veneenlaskuluiskat ja Rikkaveden Selänsuun veteenlaskupaikka.

Liperi: Raporttiluonnoksesta puuttuu Arvinsalmen laskupaikka, joka on mm. pelastuslaitoksen aktiivisessa käytössä.

Rääkkylä: Koivuniemen luiska tärkeä mm. pelastustoimen kannalta (öljyntorjuntakalusto ja pelastuslaitoksen vene). Luiskan kunto on huono. Kunta on varautunut rahoittamaan alueensa luiskien uusimista.

Liite 3



Pohjois-Karjalan veneluiskia

Luiskat ovat vapaasti kaikkien käytössä. Vedenkorkeuksien vaihtelu ja erilaiset sää- ja keliolosuhteet saattavat aiheuttaa vaikeuksia luiskien käyttöön. Käyttäjät vastaavat itse omasta kalustostaan ja sille mahdollisesti aiheutuvista vahingoista. Oheisessa taulukossa on esitetty luiskien sijainti tasokoordinaatteina (EUREF_FIN_TM35_FIN) sekä ETRS89 maantieteellisinä astekoordinaatteina (~WGS84).

nro	nimi	Koordinaatit (EUREF_FIN_TM35_FIN)		Koordinaatit ~WGS84	
		xkoord	ykoord	P	I
1	Tammalahden vieraslaituri	639222	6976451	62°53.483	29°44.341
2	Kontiolahden venesatama	644968	6960984	62°45.03	29°50.309
3	Kontioniemi	643025	6959892	62°44.488	29°47.974
4	Lomakeskus Huhmarin vieraslaituri	630304	6963418	62°46.669	29° 33.217'
5	Polvijärven Kallioniemen vieraslaituri	624176	6971497	62° 51.144'	29° 26.379'
6	Pitkälähti	597332	6947532	62° 38.734'	28° 53.927'
7	Kallioniemen venesatama	704541	6965340	62° 45.668'	31° 0.44'
8	Möhkö	719631	6952788	62° 38.404'	31° 17.141'
9	Lylykosken venevalkama	689045	6965253	62° 46.121'	30° 42.265'
10	Hienlahti	685591	6995661	63° 2.569'	30° 40.251'
11	Huhus, Partalanranta	693176	6980017	62° 53.925'	30° 48.133'
12	Kivilahti	678083	6987243	62° 58.27'	30° 30.816'
13	Hasanniemi	640557	6943000	62°35.459	29°44.429
14	Linnunlahden venesatama	640167	6943401	62° 35.683'	29° 43.803'
15	Reijolan venesatama	644658	6938367	62° 32.872'	29° 48.788'
16	Liperin venesatama	622844	6935176	62° 31.628'	29° 23.226'
17	Tutjunniemen saaristoranta	635809	6925533	62° 26.168'	29° 37.867'
18	Kivisalmi	630219	6911805	62° 18.902'	29° 30.757'
19	Puhoksen venesatama	650042	6888239	62° 5.78'	29° 52.464'
20	Paksuniemen venesatama	636252	6913965	62° 19.935'	29° 37.834'
21	Nurmeksen venesatama	605841	7047843	63° 32.575'	29° 7.769'
22	Lieksan venesatama ja lauttaranta	650918	7023668	63° 18.596'	30° 0.736'
23	Kolin venesatama	641601	7001243	63° 6.763'	29° 48.422'
24	Vuonilahden laivaranta	650133	7006242	63° 9.245'	29° 58.829'
25	Ahvenisen venesatama	657252	6983834	62° 57.014'	30° 6.008'
26	Juuan venesatama	614329	7015110	63° 14.805'	29° 16.603'
27	Paalasmaan venevalkama	624512	7019882	63° 17.169'	29° 28.977'
28	Enon venesatama	661296	6967469	62° 48.108'	30° 9.832'
29	Paihola	649532	6953823	62° 41.068'	29° 55.282'
30	Uimaharju	664503	6979632	62° 54.562'	30° 14.319'
31	Savilahti, Puruveden pursiseura	646232	6865116	61° 53.431'	29° 46.952'
32	Ruokkeen lomakylä	640319	6866102	61° 54.095'	29° 40.256'
33	Mäntytyranta, kalasatama	643842	6871602	61° 56.975'	29° 44.539'
34	Villalan Kevätönsniemen venevalkama	635425	6880196	62° 1.785'	29° 35.315'
35	Syrjänsalmi	651371	6881095	62° 1.905'	29° 53.623'
36	Piikkeensalmi	653252	6863964	61° 52.645'	29° 54.895'
37	Viinirannan venevalkama	612684	6949782	62° 39.682'	29° 11.971'
38	Käsämä	620508	6950540	62° 39.941'	29° 21.158'
39	Koivuniemi	616279	6967193	62° 48.984'	29° 16.899'

Esite sähköisenä: www.muikkusuomi.fi

4/2015

ELY-kalatalouspalvelut /Järvi-Suomi, Pohjois-Karjalan ELY-keskus

KUVAILEHTI

Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 77/2015				
Vastuualue Elinkeinot, työvoima ja osaaminen sekä Ympäristö ja luonnonvarat				
Tekijät Hannu Ryhänen		Julkaisuaika Lokakuu 2015		
		Kustantaja /Julkaisija Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
		Hankkeen rahoittaja / toimeksiantaja Pohjois-Karjalan ELY-keskus		
Julkaisun nimi Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesistöissä sijaitsevien veneiden laskuluiskien kehittämisarviointi Loppuraportti				
TIIVISTELMÄ Laskuluiskakohteita on Pohjois-Karjalassa yhteensä jopa yli 100 kpl. Niiden kunto ja käyttökelpoisuus on kuitenkin vaihteleva eikä esimerkiksi matkailun markkinoinnissa ole mahdollisuutta mainostaa kohteita, joiden käyttökelpoisuudesta ei ole varmaa tietoa. Tämä raportti perustuu vuosina 2012-2014 paikan päällä tehtyihin inventointeihin. Lähes sata kohdetta mitattiin, kuvattiin ja arvioitiin jatkotoimenpiteitä varten. Aineistojen perusteella valittiin noin 35 parasta, eri puolille maakuntaa tasaisesti sijoittuvaa kohdetta, joita suositellaan kehitettäväksi edelleen lähitulevaisuudessa. Kohteet on valittu suurten vesistöjen varsilta, koska siellä myös käyttäjäkunta on suurin. Ehdotettujen kohteiden jatkokehittäminen edellyttää eri tahojen laajaa yhteistyötä suunnittelussa, rahoituksessa ja toimeenpanossa.				
Asiasanat (YSA:n mukaan) veneily, vesiliikenne, vesimatkailu, venesatamat, vesiväylät, Pohjois-Karjala				
ISBN (Painettu) -	ISBN (PDF) 978-952-314-309-8	ISSN-L 2242-2846	ISSN (painettu) -	ISSN (verkkojulkaisu) 2242-2854
www www.ely-keskus.fi/julkaisut www.doria.fi		URN URN:ISBN:978-952-314-309-8	Kieli Suomi	Sivumäärä 96
Julkaisun myynti/jakaja Pohjois-Karjalan ELY-keskus PL 69, Kauppakatu 40 B 80101 JOENSUU				
Kustannuspaikka ja -aika Joensuu 2015		Painotalo Juvenes Print Oy		

Laskuiskakohteita on Pohjois-Karjalassa yhteensä jopa yli 100 kpl. Niiden kunto ja käyttökelpoisuus on kuitenkin vaihteleva eikä esimerkiksi matkailun markkinoinnissa ole mahdollisuutta mainostaa kohteita, joiden käyttökelpoisuudesta ei ole varmaa tietoa.

Tämä raportti perustuu vuosina 2012–2014 paikan päällä tehtyihin inventointeihin. Lähes sata kohdetta mitattiin, kuvattiin ja arvioitiin jatkotoimenpiteitä varten. Aineistojen perusteella valittiin noin 35 parasta, eri puolille maakuntaa tasaisesti sijoittuvaa kohdetta, joita suositellaan kehitettäväksi edelleen lähitulevaisuudessa.

RAPORTEJA 77/2015

Pohjois-Karjalan keskeisissä järvi- ja jokivesistöissä sijaitsevien veneiden laskuiskien kehittämisarviointi

Loppuraportti

Pohjois-Karjalan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-309-8 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2854 (VERKKOJULKAISU)

URN:ISBN:978-952-314-309-8

www.doria.fi/ely-keskus