

LIITE 1. TOIMINTAVINKKEJÄ LIKENNEKASVATUKSEEN ALLE KOULUIKÄISET LAPSET



Aikuisten velvollisuus on luoda lapsille mahdollisuuksia turvalliseen itsenäiselle liikkumiselle

Liikkuminen on pienelle lapselle ominainen tapa toimia. Tekemällä, kokeilemalla ja kokemalla lapsi saa niitä valmiuksia, joiden pohjalta itse taidot rakentuvat. Päivittäinen liikkuminen on lapsen hyvinvoinnin ja terveen kasvun keskeinen lähtökohta. Terveystensä kannalta vähän liikkuvia lapsia on yhä enemmän ja täysin liikunnasta ulkopuolelle jäävien määrä on kasvanut hälyttävästi. Lapsena aloitetulla liikunnalla on selkeä yhteys elinikäiseen terveyteen ja liikunnallisen elämäntavan omaksumiseen.

Turvallisuus on itsenäiseen liikkumiseen kannustamisen tärkeä edellytys. Liikenneonnettomuudet ovat lasten tavallisimpia kuolinsyitä ja toiseksi yleisin syy joutua hoidettavaksi sairaalan vuodeosastolle. Alle kouluikäisten lasten liikenneonnettomuuksista noin 70 prosenttia tapahtuu auton kyydissä matkustettaessa. Aikuisten vastuulla on huolehtia, että lapsia kuljetettaessa käytetään heidän painonsa ja pituutensa mukaisia asianmukaisia turvalaitteita.

Lasten liikenneturvallisuutta voidaan parantaa suunnittelemalla liikennenympäristö turvalliseksi, huolehtimalla turvalaitteiden käytöstä sekä edistämällä yleistä tietoisuutta pienten lasten erityispiirteistä liikenteessä. Turvallisen ja vastuullisen liikkumisen malli ja arvoperusta luodaan liikennekasvatustyöllä: kotona, ystäväpiirissä, päivähoitossa ja harrastuksissa.

Ohjausta ja oppimista todellisissa tilanteissa

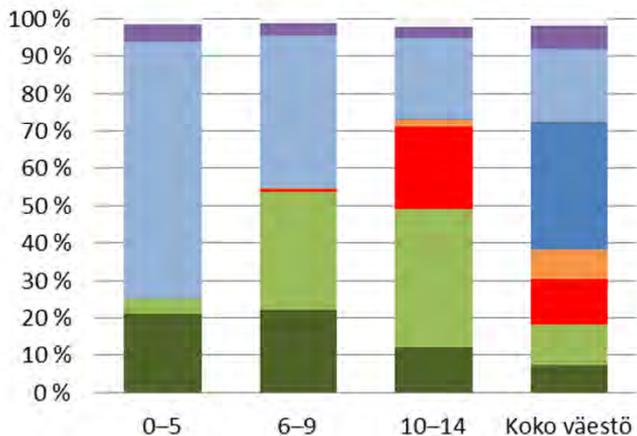
Pienten lasten liikennekasvatus tapahtuu osana arkea ja se on hyvin konkreettista ja käytännönläheistä. Liikennekasvatus etenee lapsen kehityksen mukana lapsen vaaroilta suojelemisesta turvalliseen itsenäisen liikkumisen tukemiseen. Vauvaikeana vanhemmat suojaavat lasta erilaisilta vaaroilta, mutta jo kävelemään oppimisvaiheessa siirrytään lähinnä valvomiseen ja ohjaukseen. Lapsille tulee antaa mahdollisuus omaan ajatteluun ja rohkaista omaan oivaltavaan tekemiseen. Lasta tulee opastaa ja antaa tälle kokemuksia oikeissa liikennenympäristöissä ja -tilanteissa.

Suurin osa kasvatuksesta tapahtuu lasten kanssa keskusteltaessa, leikittäessä ja liikuttaessa arkipäiväisissä tilanteissa. Mitä pienempi lapsi on, sitä enemmän opettaminen on leikin kautta tapahtuvaa ja mallina olemista. Iän karttuessa tehokkainta on opettaa turvallisia toimintatapoja yhdessä liikuttaessa. Lapsi havainnoi ja oppii herkästi aikuisen toiminnan kautta. Tärkeää lasten oppimisen kannalta on, että he näkevät aikuisten käyttäytyvän esimerkillisesti liikenteessä, ja että lapsella on mahdollisuus yhdessä aikuisen kanssa opetella kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikenteellä matkustamista.

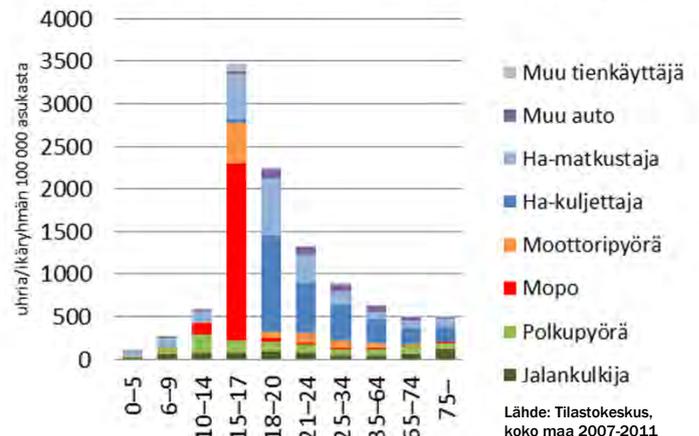
Kenellä vastuu?

Vanhemmat ja muut lähiomaiset ovat päävastuussa lasten liikennekasvatuksesta. Perhe on tärkein vaikuttamisen kanava. Muita keskeisiä kanavia lasten turvallisuuden vaikuttamiseksi ja vanhempien tukemisessa liikennekasvatustehtävässä ovat neuvola, päivähoitojärjestelmä ja esiopetus. Myös kerhojen henkilöstö ja leikkikavereiden vanhemmat ovat avainvaikuttajatahoja. Liikenneturva tukee niin neuvoloita, päiväkoteja kuin lasten vanhempia tarjoamalla materiaaleja ja ideoita sekä koulutusta.

Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet lapset tienkäyttäjryhmittäin



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)



ESIMERKKEJÄ TEEMOISTA JA TOIMINTAMALLEISTA:

TEEMOJA

NEUVOLAT

- ❖ Vanhempien vastuu lapsen liikenneturvallisuudesta, aikuisten esimerkin tärkeys
- ❖ Lasten liikkumisen tärkeys sekä liikkumattomuuden aiheuttamat riskit
- ❖ Turvavyön käyttö raskaana ollessa
- ❖ Lapsi autossa; turvakaukalot, -istuimet ja istuinkorokkeet ja niiden oikea sijoitus
- ❖ Lapsen kanssa pyörällä; lapsi-istuimet, peräkärnyt, kypärän käyttö, jne.

PÄIVÄHOITO, ESIOPETUS

- ❖ Vanhempien vastuu lapsen liikenneturvallisuudesta, aikuisten esimerkin tärkeys
- ❖ Lasten liikkumisen tärkeys sekä liikkumattomuuden aiheuttamat riskit
- ❖ Lapsi autossa; turvakaukalot, -istuimet ja istuinkorokkeet ja niiden oikea sijoitus
- ❖ Lapsen kanssa pyörällä; lapsi-istuimet, peräkärnyt, kypärän käyttö, jne.
- ❖ Lapsille perusasiat tutuksi: liikenneympäristö, keskeiset turvalaitteet (pyöräilykypärä, turvaliivit, heijastin) ja liikennemerkit, yksinkertaisten liikennesääntöjen ja "hyvien tapojen" opettelu
- ❖ Lasten haku- ja saattotilanteet päivähoitossa, lasten kuljettamisen vähentäminen

ESIMERKKEJÄ TOIMINTATAVOISTA

NEUVOLAT

Henkilökunnan osaaminen:

- ❖ Henkilöstön täydennuskoulutukset 2-3 vuoden välein: liikennekasvatuksen sisällöt ja aineistot tutuksi
- ❖ Käytössä olevan materiaalin ajantasaisuudesta huolehtiminen

Lasten vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä:

- ❖ Neuvolakäyntien yhteydessä korostetaan vanhempien vastuuta lapsensa turvallisesta liikkumisesta. Keskustellaan muun muassa: oman esimerkin tärkeydestä, turvavyön käytöstä raskaana ollessa, lasten turvallisesta kuljettamisesta autolla (turvaistuimet, kaukalot, turvavyö), pyöräilykypärien, heijastimien ja muiden turvalaitteiden käytöstä.
- ❖ Käsitellään perhevalmennuksessa lapsiperheen liikenneturvallisuuksia ja lasten turvalaitteiden käyttöä. Valmennuksen vetäjäksi voidaan kutsua Liikenneturvan asiantuntija.
- ❖ Neuvolan 1-vuotistarkastuksen yhteydessä vanhemmille jaetaan Lapsi liikenteessä -esite sekä opastetaan tutustumaan Liikenneturvan Turvapupu.net -sivustolle
- ❖ Neuvolan 4-vuotistarkastuksen yhteydessä vanhemmille jaetaan lasten ja vanhempien yhteinen liikennekirja KULKUNEN tai Lapsi liikenteessä -tehtävävihko
- ❖ Pidetään liikenneturvallisuuuteen liittyvää materiaalia (esim. lapsen turvallinen kuljettaminen autossa) esillä odotustiloissa

PÄIVÄHOITO, ESIOPETUS

Henkilökunnan osaaminen:

- ❖ Henkilöstön täydennuskoulutukset 2-3 vuoden välein: liikennekasvatuksen sisällöt ja aineistot tutuksi
- ❖ Käytössä olevan materiaalin ajantasaisuudesta huolehtiminen, tutustuminen Liikenneturvan sivustoon "Liikenneturvallisuuksien päivähoidossa"

Lasten liikennekasvatus ja vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä:

- ❖ Henkilökunnan turvallinen ja esimerkillinen liikkuminen
- ❖ Liikennekasvatus aiheeseen liittyvien kirjojen, pelien, askartelutehtävien ja leikkien avulla
- ❖ Huomioliivien ja heijastimien hankkiminen ja niiden käyttäminen aina ulkona liikuttaessa
- ❖ Turvallisen liikkumisen opettelu käytännössä retkillä, liikenneaiheiset tempaukset ja teemapäivät
- ❖ Poliisien ja muiden asiantuntijoiden vierailut, vierailut Liikennepuistossa
- ❖ Liikenneturvallisuuksien päivähoidossa sisällytetään päivähoiton/esiopetuksen turvaohjeisiin ja työsuunnitelmiin
- ❖ Hoitopäivän aikana tapahtuvan liikkumisen pelisäännöt kirjataan turvaohjeisiin (ml. turvavälineiden hankinta ja käyttö, lapsiryhmän kanssa kulkeminen)
- ❖ Valvotaan (seurataan) autolla päivähoitoon kuljettavien lasten turvavyönkäyttöä. Puututaan tarvittaessa asiaan.
- ❖ Liikenneturvallisuuksiasiat (ml. arkiliikkuminen) otetaan säännöllisesti esille vanhempainilloissa.
- ❖ Materiaalin jakaminen vanhemmille kotiin lähetettävien kirjeiden mukana, vanhempainilloissa, jne.
- ❖ Esitteitä, julisteita, tiedotteita, turvavälineenäyttely esillä päiväkodeissa, tietoiskut ilmoitustauluilla

ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

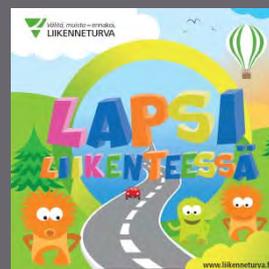
Liikenneturva: www.liikenneturva.fi

Liikennekasvatus » Lapset

- Liikenneturvallisuuksien päivähoidossa (oma teemasivu)
- Lapsi liikenteessä -esite
- Kulkunen: Lasten ja vanhempien liikennekirja
- Turvapupu sivustot - lasten liikenneturkka, jossa tietoa ja tehtäviä.
- Vili Vyötiäinen - lasten liikennekasvatusaineistoa, kysymyksiä, väreystehtäviä, pelejä.
- Tietolehdet: Lapsi liikenteessä ja Lapsi autossa

Nuori Suomi ry:n materiaalit: www.nuorisuomi.fi (arkiliikunnan edistäminen)

Liikkuva koulu www.liikkuvakoulu.fi/ (ideoita arkiliikunnan edistämiseen ala- ja yläkouluille)





Lapsilla suurimmat riskitekijät liikenteessä liittyvät kokemusten ja taitojen puutteeseen

Lasten tapaturmaisista kuolemantapauksista liikenneonnettomuudet aiheuttavat suurimman osan ja ne ohittavat selvästi muut kuolinsyyt kuten hukkumiset ja tulipalot. Alle 15-vuotiaita lapsia kuolee ja loukkaantuu erityisesti jalankulkijoina ja polkupyöräilijöinä sekä henkilöautoissa matkustajina (kuva). Mopo-onnettomuudet alkavat näkyä 13–14-vuotiaiden tilastoissa. Onnettomuudet sattuvat lapsille useimmiten katua tai tietä ylittäessä, ja yleensä tutussa lähiympäristössä. Jalankulkijoina 6-9 -vuotiaat kuuluvat iäkkäiden ohella suurimpaan riskiryhmään väestöosuuteen verrattuna. Polkupyöräilijöinä puolestaan 10–14 -vuotiaat ovat ikäryhmävertailussa suurin riskiryhmä.

Lapsilla suurimmat riskitekijät liikenteessä liittyvät kokemusten ja taitojen puutteeseen. Lapset eivät tiedosta riskejä ja heidän havainnointitaidot eivät ole vielä kehittyneet huomaamaan liikenteen moninaisuutta. Lapsen käyttäytyminen on usein impulsiivista ja keskittyminen liikenteeseen herpaantuu helposti. Nämä riskit korostuvat lapsen elinpiirin laajetessa ja itsenäisen liikkumisen määrän lisääntyessä. Myös aikuisten vääränlaiset käyttäytymismallit liikenteessä voivat olla riskitekijöitä lapsille, jotka oppivat turvalliseen liikkumiseen vähitellen aikuisista mallia ottaen.

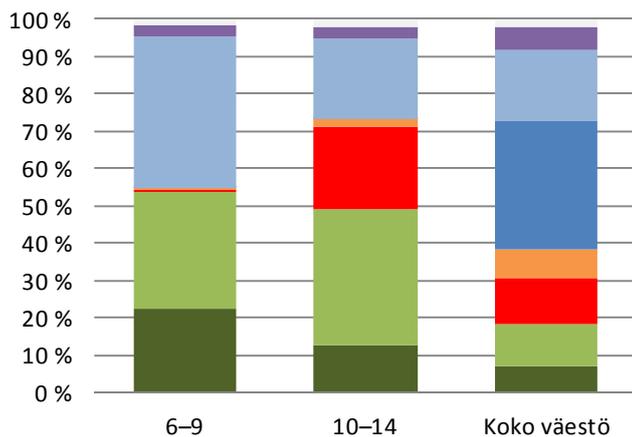
Lasten liikkumattomuuden yleistyminen on noussut huoleksi liikenneturvallisuuden rinnalle. Lasten kuljettaminen paikasta toiseen on yksi monista tekijöistä, joka on vähentänyt lasten itsenäisen liikkumisen määrää. Jopa puolet lapsista liikkuu terveytensä kannalta liian vähän. Itsenäisen liikkumisen vähentymisen myötä lasten kokemukset erilaisista kulkutavoista ja liikennenympäristöistä eivät pääse karttumaan. Lasten tukeminen itsenäiseen liikkumiseen, erityisesti kävellen ja pyöräillen, on tärkeää niin terveyden kuin liikenneturvallisuuden vuoksi.

Lasten liikenneturvallisuutta voidaan parantaa suunnittelemalla liikennenympäristö turvalliseksi, huolehtimalla turvalaitteiden käytöstä sekä edistämällä yleistä tietoisuutta lasten erityispiirteistä liikenteessä. Turvallisen ja vastuullisen liikkumisen malli ja arvoperusta luodaan liikennekasvatustyöllä: kotona, koulussa ja harrastuksissa. Liikennekasvatuksen sisällöt laajentuvat sitä mukaa kun lapsen henkiset ja fyysiset ominaisuudet, liikkumistottumukset ja liikkumisympäristö muuttuvat. Koulun ensimmäisillä vuosiluokilla keskeiset sisällöt liittyvät turvallisten toimintatapojen omaksumiseen lasten omassa lähiympäristössä sekä liikennesääntöjen ja turvalaitteiden käytön opetteluun. Vähitellen sisällöt laajenevat toimintaperiaatteisiin erilaisissa liikennetilanteissa ja -olosuhteissa sekä turvallisen liikkumisen yhteisölliseen ja yhteiskunnalliseen näkökulmiin.

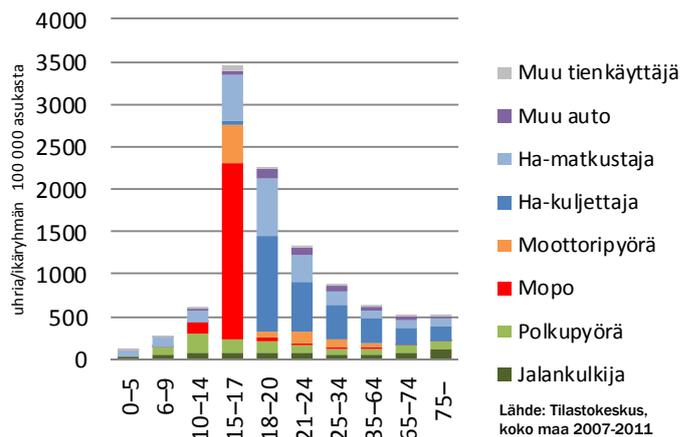
Kenellä vastuu?

Kodin ja vanhempien rooli lasten liikennekasvatuksessa on merkittävä. Ensimmäinen malli eri kulkutapojen käytöstä ja liikennekäyttäytymisestä sekä myös tietämys liikenteen riskeistä saadaan kotoa, vanhemmilta tai muilta läheisiltä. Kouluilla on merkittävä rooli vanhempien tukemisessa kasvatustyössä. Parhaiten lapset omaksuvat turvalliset ja vastuulliset liikkumisen mallit, kun kouluissa ja kotona on yhteneväinen turvallisuus ja itsenäistä liikkumista arvostava toimintakulttuuri. Nykyisin liikennekasvatuksen osuus opetuksessa vähenee selvästi siirryttäessä peruskoulun vuosiluokilla ylöspäin. Liikenneturva tukee niin opettajia kuin lasten vanhempia tarjoamalla materiaaleja ja ideoita sekä koulutusta.

Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet lapset tienkäyttäjärhmittäin



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)



Lähde: Tilastokeskus, koko maa 2007-2011

ESIMERKKEJÄ TEEMOISTA JA TOIMINTAMALLEISTA:

TEEMOJA

- ❖ Vanhempien vastuu lapsen liikenneturvallisudesta, aikuisten esimerkin tärkeys
- ❖ Lasten liikkumisen tärkeys sekä liikkumattomuuden aiheuttamat riskit
- ❖ Turvallinen liikkuminen lasten kanssa autolla, pyörällä, kävellen ja joukkoliikenteessä
- ❖ Liikennenympäristöön tutustuminen, liikennesääntöjen, liikennemerkkien ja keskeisten turvavälineiden opettelu/kertaaminen
- ❖ Koulumatkojen turvallisuus, vaaranpaikat ja turvalliset toimintatavat kävellen ja pyörällä liikuttaessa
- ❖ Liikennekäyttäytymisen pelisäännöt linja-autossa / koulutaksissa
- ❖ Saattoliikennejärjestelyt ja pelisäännöt
- ❖ Jalankulkijan ja pyöräilijän tyypillisen onnettomuustilanteet

ESIMERKKEJÄ TOIMINTATAVOISTA

ALAKOULUT

Henkilökunnan osaaminen:

- ❖ Opettajien täydennyskoulutukset esim. Veso-päivillä: liikennekasvatuksen sisällöt ja aineistot tutuksi
- ❖ Opettajat Liikenneturvan Turvauutisten ja Uutiskirjeiden jakelulistalle, Liikennevilkun tilaaminen opettajien huoneeseen
- ❖ Opetuskäytössä olevan materiaalin ajantasaisuudesta huolehtiminen

Lasten liikennekasvatus ja vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä:

- ❖ Henkilökunnan turvallinen ja esimerkillinen liikkuminen
- ❖ Yhteisiä liikkumisen pelisääntöjä (esim. kypäräkäyttö) opettajille, oppilaille ja vanhemmille
- ❖ Liikenneturvallisuusaiheiset teemapäivät tai -viikot (esim. Kolhuitta kouluun -liikenneturvallisuuksrasti, Opetushallituksen liikenneturvallisuuksiikko, Pyörällä kouluun -päivä)
- ❖ Pyöräilykurssit ja taitoradat/-kilpailut (Esim. Fillarimestari), pyöräilyajokortin suorittaminen, liikennekäärmepelejä
- ❖ Kävelevät ja pyöräilevät koulubussit toimintamallin käyttöönotto
- ❖ Heijastimien, huomioliivien ja pyöräilykypärien jakaminen oppilaille
- ❖ Heijastinsuunnistus, heijastindisko, heijastinkeijun vierailu, heijastimien askartelu
- ❖ Polkupyörien kunnon ja varusteiden tarkastukset ja huolto esimerkiksi teknisen työn tunnilla
- ❖ Kouluterveydenhoitajan vierailut oppitunneilla, teema arkiliikkuminen ja terveys, liikkumisen turvallisuus
- ❖ Poliisin /palomiehen vierailu koulussa
- ❖ Luokkien/koulujen väliset haastekilpailut viisaan liikkumisen liittyvissä teemoissa (esim. pyöräilykypäriä, Pyörällä kouluun -päivä)
- ❖ Julisteita tai kiertävä turvavälineäyttely esillä koululla, vuodenaikojen mukaan vaihtuvat tietoisuus
- ❖ Koulujen liikkumis-/liikenneturvallisuuksuunnitelmat
- ❖ Vanhempainiltoja eri ikäryhmien kannalta keskeisistä liikenneturvallisuuksusteemoista. Liikenneturvalta voi tilata teematilaisuuksia.
- ❖ Liikenneturvallisuuksmateriaalin jakaminen vanhemmille: Liikenneturvallisuuksinfokirje ekaluokkalaisten vanhemmille,
- ❖ Liikenneturvallisuuksasiat (ml. arkiliikkuminen) otetaan säännöllisesti esille vanhempainilloissa.
- ❖ Koulumatkojen ja koulupihojen turvallisuuskartoitukset
- ❖ Koulujen tai oppilaskuntien liikenneturvallisuuksaloitteet

ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

www.liikenneturva.fi:

Liikennekasvatus » Lapset

Liikennekasvatuksen työkalupakki: tietoa lapsista ja liikenteestä, liikennekasvatuksesta sekä runsaasti käyttöön otettavia tehtäviä, harjoitus- ja demonstraatio- ohjeita, kartoitus- ja tarkkailulomakkeita.
<http://www.liikenneturva.fi/www/tyokalupakki/index.php>

Esimerkkiaineistoja:

- Lapsi liikenteessä -esite (pienien lasten vanhemmille) + tehtävävihko (lapselle)
- Turvallisesti koulutielle -esite
- Turvaa lapsen koulutie -aineisto
- Turvallisesti tien yli -aineisto
- Kolhuitta kouluun liikenneturvallisuuksrasti alakouluille
- Tietotolehdet: Lapsi liikenteessä ja Lapsi autossa, Kävelevä ja pyöräilevä koulubussi

Vili Vytöläinen - lasten liikennekasvatusaineistoa mm. kysymyksiä, väritystehtäviä, pelejä.

Työkalu koulun liikenneturvallisuuksuunnitelman tekemiseen

<http://www.liikenneturva.fi/multimagazine/web/liikenneturvallisuuksuunnitelma/index.php>

Trafin rautatieturvallisuuksisivut:

<http://www.rautatieturvallisuuks.fi/rautatieturvallisuuks>

Nuori Suomi ry:n materiaalit: www.nuorisuomi.fi (arkiliikunnan edistäminen)

Liikkuva koulu www.liikkuvakoulu.fi/ (ideoita arkiliikunnan edistämiseen ala- ja yläkouluille)

<http://www.pyorallakouluun.fi/> (vinkkejä erilaisten pyöräilytapahtumien järjestämiseksi)





Joka kolmas tieliikenteessä vahingoittunut on 15–24-vuotias

Nuorten liikenneonnettomuudet muodostavat lähes kaikissa maissa piikin onnettomuustilastoihin. Suomessa nuoret muodostavat 35 prosenttia kaikista liikenneonnettomuuksien uhreista. Vuositasolla tämä tarkoittaa noin 3 000 nuorta liikenneonnettomuuden uhria (menehtynyttä tai loukkaantunutta). Tieliikenteessä menehtyneistä noin joka neljäs ja loukkaantuneista noin joka kolmas on nuori. Ikäryhmän kokoon suhteutettuna nuorten onnettomuusriski on muihin ikäryhmiin nähden moninkertainen. 15–17-vuotiaiden ikäryhmässä liikenneonnettomuudet tapahtuvat mopolla, moottoripyörällä tai autonmatkustajana liikuttaessa ja 18–24-vuotiaiden ikäryhmässä auton kuljettajana tai matkustajana liikuttaessa (kuva). Nuorten kuljettajien onnettomuusriski laskee selvästi ajokokemuksen karttuessa.

Nuorille on tyypillistä omien ajotaitojen yliarvointi ja tavallista suurempi riskinotto – on sitten kyse moposta, moottoripyörästä, mopo-autosta tai henkilöautosta. Myös sosiaalinen paine vaikuttaa liikennekäyttäytymiseen. Turvallisuudesta piittaamaton ajotapa näkyy etenkin nuorten kuolonkolareissa. Tutkijalautakuntien mukaan yli 70 prosentissa henkilöautolla ajetuista kuolonkolareista kysymys on ollut tahallisesta riskinotosta: on ajettu yli 20 km/h ylinopeutta, alkoholia on ollut veressä yli rangaistavuuden rajan, turvalaitteita ei ole käytetty tai on ajettu ilman ajo-oikeutta. Mopo-onnettomuuksien taustalla on samanlaisia tekijöitä: mopon viritämistä, liian korkeita tilannenopeuksia, kypärän käyttämättömyyttä ja päihteiden käyttöä.

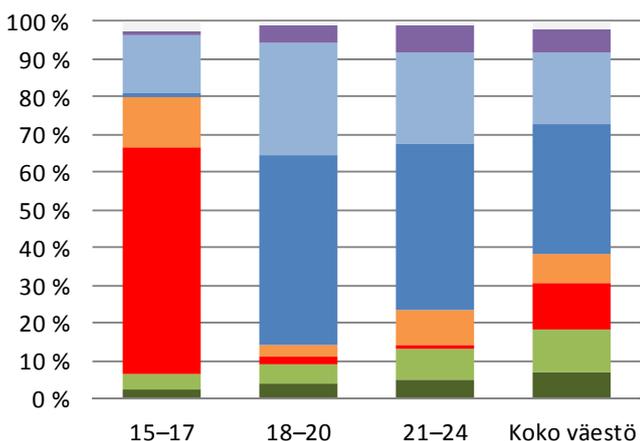
Mopot ja mopoautot korvaavat kävelyä ja pyöräilyä

Nuorista vain noin puolet liikkuu terveytensä kannalta riittävästi. Erittäin vähän liikkuvia on jopa neljännes nuorista. Viime vuosina eritoten nuorten arkielämän fyysinen aktiivisuus on vähentynyt. Mopojen, kevytmoottoripyörien ja mopoautojen määrän lisääntyminen on, paitsi tuonut mukanaan uusia liikenneturvallisuushaasteita, vähentänyt selvästi 15–17-vuotiaiden nuorten jalankulkua ja pyöräilyä. Nuorten kyyditseminen kouluun ja harrastuksiin on myös yleistä, vaikka mopoilmiö sitä onkin hieman vähentänyt. Nuorena omaksutut liikkumistottumukset vaikuttavat aikuisiän kulkutavan valintoihin. On arvioitu, että jo nuorena alkanut motorisoitu liikkuminen lisää entisestään autoilun suosiota.

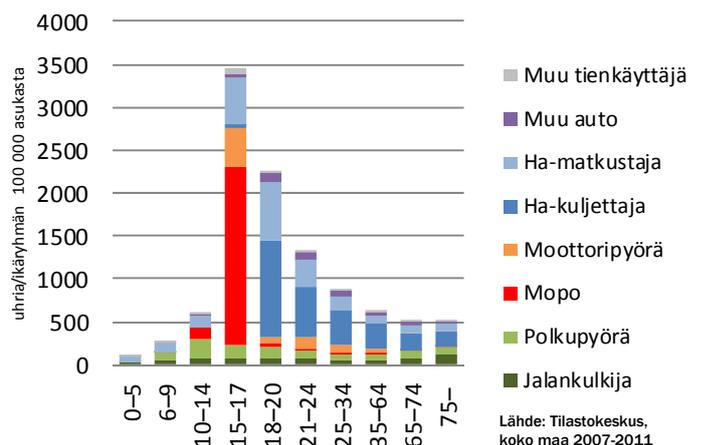
Kenellä vastuu?

Nuoret ovat hyvin heterogeeninen liikkujaryhmä ja heidän liikenneasenteisiinsa ja -käyttäytymiseensä vaikuttamiseksi on käytettävä erilaisia keinoja ja lähestymistapoja: tietoa ja tosiasioita, omakohtaista kokemista ja myös tunteisiin vetoamista. On erittäin tärkeää, että nuoret otetaan itse suunnittelemaan ja toteuttamaan liikennekasvatusta. Kodin ohella tärkeimpiä vaikuttamisen kanavia ovat yläkoulut, lukiot, ammattikoulut, muut oppilaitokset, nuorisotoimi, autokoulut, puolustusvoimat sekä harrastus- ja muut nuorisojärjestöt. Myös oppilaskuntia ja nuorisovaltuustoja voidaan aktivoida ja hyödyntää liikennekasvatusasioissa aiempaa enemmän. Oppilaitoksissa keskeisenä lähtökohtana on liikennekasvatuksen aseman turvaaminen. Yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa liikennekasvatuksen tavoitteet toteutuvat hyvin satunnaisesti. Liikenneturva tukee oppilaitoksia, nuorisotoimea ja nuorten vanhempia tarjoamalla materiaaleja ja ideoita sekä koulutusta.

Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet nuoret tienkäyttäjärhytmittain



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)



Lähde: Tilastokeskus, koko maa 2007-2011

ESIMERKKEJÄ TEEMOISTA JA TOIMINTAMALLEISTA:

TEEMOJA

Vanhemmat

- ❖ Vanhempien vastuu nuoren liikennekasvatuksesta ja aikuisten esimerkin tärkeys
- ❖ Nuorten arkiliikkumisen tärkeys sekä liikkumattomuuden aiheuttamat riskit

Nuoret

- ❖ Liikennesääntöjen ja keskeisten turvavälineiden opettelu/kertaaminen kaikissa ikäryhmissä
- ❖ Turvalaitteiden (turvavyö, kypärä, heijastin) käyttämättömyyden riskit, konkreettista tilastoa
- ❖ Omat liikkumisvalinnat ja hyvinvointi/ympäristö
- ❖ Vastuut ja velvollisuudet liikenteessä, vastuu itsestä ja muista tiellä liikkujista
- ❖ Nuorille tyypilliset liikenneonnettomuudet, riskikäyttäytymisen seuraukset
- ❖ Turvallinen mopoilu ja mopoautoilu, mopon virittämisen seuraukset
- ❖ Turvallinen autoilu, kuljettajan ja matkustajan vastuut, ennakoiva ja taloudellinen ajotapa
- ❖ Päihheet ja liikenne

ESIMERKKEJÄ TOIMINTATAVOISTA

YLÄKOULUT, LUKIOT, TOISEN ASTEEN KOULUTUS

Henkilökunnan osaaminen:

- ❖ Opettajien täydennyskoulutukset esim. Veso-päivillä: liikennekasvatuksen sisällöt ja aineistot tutuksi
- ❖ Opettajat ja nuorisotyöntekijät Liikenneturvan Turvauutisten ja Uutiskirjeiden jakelulistalle, Liikenneviraston tilaaminen opettajien huoneeseen, nuorisotalolle
- ❖ Opetuskäytössä olevan materiaalin ajantasaisuudesta huolehtiminen

Liikennekasvatus ja vanhempien tukeminen liikennekasvatustyössä:

- ❖ Henkilökunnan turvallinen ja esimerkillinen liikkuminen
- ❖ Yhteisiä liikkumisen pelisääntöjä (esim. kypäräkäyttö) opettajille, oppilaille ja vanhemmille
- ❖ Pienissä ryhmissä toteutetut keskustelut, draamatyöpajat, lehti uutisten tutkiminen, onnettomuustarinoiden läpikäynti, jne. (pohditaan nuorten kanssa liikenteessä tehtyjen valintojen syitä ja seurauksia)
- ❖ Liikenneturvallisuusaiheiset teemapäivät tai -viikot (esim. Kolhuitta kouluun -liikenneturvallisuusrastit, Opetushallituksen liikenneturvallisuusviikko, Pyörällä kouluun -päivä)
- ❖ Liikenneturvallisuusillat/keskustelutilaisuudet nuokkarilla
- ❖ Oppilaiden itse ideomat projektit viisaan liikkumisen edistämiseksi, turvavälineiden tarkkailuprojektit
- ❖ Koulun liikkumis-/liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen
- ❖ Turvallisen ja päihteettömän liikenteen koulutukset (esim. Ehyt ry:n)
- ❖ Liikenneturvallisuusaiheiset valokuvaus-/kirjoituskilpailut
- ❖ Ensiapukurssit ja tietoa onnettomuustilanteesta toimimisesta (esim. osana terveystiedon opetusta)
- ❖ Liikenneonnettomuuksissa vammautuneiden nuorten kouluvierailut
- ❖ Poliisin ja muiden asiantuntijoiden vierailut
- ❖ Liikenneturvallisuustietoiskut sosiaalisessa mediassa
- ❖ Mopoiheiset vanhempainillat. Liikenneturvalta voi tilata teematilaisuuksia.
- ❖ Liikenneturvallisuusmateriaalin jakaminen vanhemmille: Turvallisesti harrastuksiin, Seiskaluokkalainen liikenteessä, jne.

ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

www.liikenneturva.fi:

Liikennekasvatus » Nuoret

Liikennekasvatuksen työkalupakki: tietoa lapsista ja liikenteestä, liikennekasvatuksesta sekä runsaasti käyttöön otettavia tehtäviä, harjoitus- ja demonstraatio-ohjeita, kartoitus- ja tarkkailulomakkeita.
<http://www.liikenneturva.fi/www/tyokalupakki/index.php>

Esimerkkiaineistoja

- Kolhuitta kouluun liikenneturvallisuustehtäviä yläkouluille
- Turvallisesti harrastuksiin –opas
- Seiskaluokkalainen liikenteessä (vanhemmille)
- Tietotolehdet: Nuoret kuljettajat

Työkalu koulun liikenneturvallisuussuunnitelman tekemiseen

<http://www.liikenneturva.fi/multimagazine/web/liikenneturvallisuussuunnitelma/index.php>

Selvä juttu! –sivut: <http://liikenneturva.fi/selvajuttu/>

Mopoilu:

Trafin moposivut: <http://www.trafi.fi/mopoilu/> (myös infopaketti vanhemmille)

Liikenneturvan moposivut: <http://www.liikenneturva.fi/www/fi/turvatiemo/mopoilijat/index.php> (paljon materiaalia)

Nuori Suomi ry:n materiaalit: www.nuorisuomi.fi (arkiliikunnan edistäminen)

Liikkuva koulu www.liikkuvakoulu.fi/ (ideoita arkiliikunnan edistämiseen ala- ja yläkouluille)





Työikäinen mukana lähes joka toisessa liikenneonnettomuudessa

Työikäiset aikuiset, 25-64-vuotiaat, muodostavat hieman yli puolet väestöstämme. Myös liikenteessä liikkuvista enemmistö on työikäisiä aikuisia. Liikenneonnettomuuksien uhreista työikäisten ryhmä muodostaa noin puolet, joten ryhmään kohdistetuilla liikennekasvatus toimilla voidaan parantaa merkittävästi liikenteen turvallisuutta. Ikäryhmällä on myös tärkeä rooli kasvattajina ja esimerkkeinä perheissä, harrastustoiminnassa ja vapaa-ajalla.

Liikenneonnettomuuksien uhreista noin 60 prosenttia on henkilöauton kuljettaja tai matkustaja, mikä heijastelee myös tämän ikäryhmän kulkutapajakaamaa. Ikäryhmän kokoon suhteutettuna työikäisten onnettomuusriski on selvästi alhaisempi kuin nuorilla, mutta korkeampi kuin lapsilla ja iäkkäillä. Ryhmä osaa käsitellä ajoneuvoja ja pääosin he myös osaavat ja muistavat liikennesäännöt. Kokemuksen kääntopuolena on tarpeeton riskinotto, erityisesti kiireessä. Työikäisistä vain noin puolet liikkuu terveystieteiden suosituksen mukaisen määrän. Tilanne on kuitenkin parempi kuin lasten ja nuorten kohdalla.

Kokonsa ja heterogeenisuutensa vuoksi työikäinen aikuisväestö on haastava liikennekasvatuksen kohderyhmä. Ryhmän tavoittaminen tapahtuu toisaalta perheiden lasten kautta (vanhemmat) ja toisaalta opiskelu- ja työpaikkojen, terveydenhuoltojärjestelmän, harrastustoiminnan ja yleisen tiedotuksen kautta. Kuntien palveluista aikuisväestön tavoittaa etenkin sosiaali- ja terveyspalveluiden kautta sekä lasten vanhempina myös neuvolan, päiväkodin ja koulujen kautta. Myös työsuojelutoiminnan ja työterveyshuollon kautta tavoitetaan laaja joukko paljon liikkuvia työikäisiä ihmisiä.

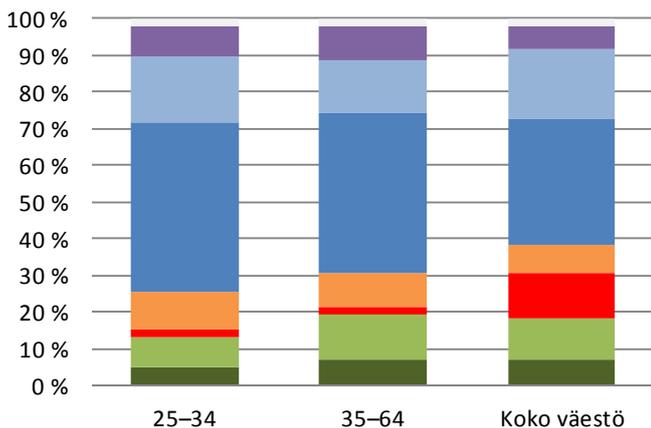
Työpaikat avainasemassa

Työpaikat (työnantajat) voivat toimintatavoillaan kannustaa työntekijöitä viisaisiin liikkumisvalintoihin, jolloin on mahdollista samanaikaisesti parantaa henkilöstön turvallisuutta, hyvinvointia, työssä jaksamista ja saavuttaa kustannussäästöjä. Vastuullinen organisaatio kiinnittää toiminnassaan ja valinnoissaan huomiota myös siihen, että työliikenteestä aiheutuisi mahdollisimman vähän haitallisia vaikutuksia ympäristöön.

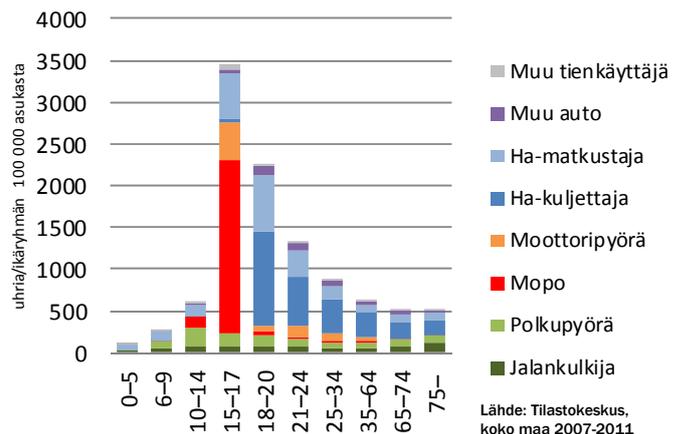
Työturvallisuuslain mukaan jokaisella työnantajalla tulee olla työpaikan turvallisuuden ja terveellisuuden edistämistä ja työkyvyn ylläpitämistä varten ohjelma, joka kattaa työpaikan työolojen kehittämistarpeet ja työympäristöön liittyvien tekijöiden vaikutukset. Työnantajan on otettava huomioon työhön, työolosuhteisiin ja muuhun työympäristöön samoin kuin työntekijän henkilökohtaisiin edellytyksiin liittyvät seikat. Lisäksi työympäristön vaaroja ja haittoja on jatkuvasti tarkkailtava ja tarvittaessa ryhdyttävä toimiin tapaturmien, terveysvaarojen ja muiden vaaratilanteiden selvittämiseksi ja torjumiseksi.

Kunta merkittävänä työnantajana edistää omien työntekijöiden turvallista liikkumista mm. kouluttamalla liikkuvaa työtä tekeviä, tukemalla turvavälineiden hankintaa, huolehtimalla työasiointimatkojen turvallisuudesta ja motivoimalla työntekijöitään turvalliseen ja terveelliseen arki liikkumiseen. Kulkutapavalintoihin vaikuttaminen on osa motivointia, kuten myös työterveyspalveluiden kautta vaikuttaminen alkoholin ja huumeiden käyttöön liikenteessä ja väsyneenä ajamiseen.

Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet työikäiset tienkäyttäjärhmittäin



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)



Lähde: Tilastokeskus, koko maa 2007-2011

ESIMERKKEJÄ TEEMOISTA JA TOIMINTAMALLEISTA:

TEEMOJA

- ❖ Viisaat liikkumisvalinnat työ- ja työasiamatkoilla, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- ❖ Turvavälineiden käytön edistäminen (turvavyö, heijastin, kypärä)
- ❖ Väsymyksen (mm. vuorotyö, työkseen liikkuvat) ja lääkkeiden vaikutukset ajokykyyn
- ❖ Taloudellisen ja ennakoivan ajotavan hallitseminen
- ❖ Ympäristön ja liikenneturvallisuuden kannalta viisaat autovalinnat
- ❖ Aikuisten rooli esimerkinnäyttäjinä ja liikennekasvattajina

ESIMERKKEJÄ TOIMINTATAVOISTA

Työpaikat

- ❖ Viisaan liikkumisen edistäminen osallistumalla työyhteisönä erilaisiin valtakunnallisiin tempauksiin (esim. Kilometrikisa, Pyörällä töihin -päivä, Auton vapaa -päivä, Kimppakyytipäivä, Etätyöpäivä, jne.)
- ❖ Liikenneturvallisuusnäkökulman sisällyttäminen työpaikan työsuojeluohjelmaan/-suunnitelmaan
- ❖ Työmatkojen liikenneturvallisuus(riski)kartoitukset, työmatkaliikemissuunnitelmien laatiminen
- ❖ Henkilöstön liikenneturvallisuuskoulutukset, ensiapukoulutukset (esim. toimiminen onnettomuuspaikalla)
- ❖ Työmatkaliikemisteema esillä Tyky-päivänä, Tyky-päivän pyöräretket, jne.
- ❖ Henkilöstön motivointi turvavälineiden (heijastin, kypärä, liukuesteet, turvavyö) käyttöön ja niistä muistuttaminen, heijastimien hankkiminen koko henkilökunnalle
- ❖ Sovitaan yhteisistä pelisäännöistä turvavälineiden käytöstä työ- ja työasiamatkoilla
- ❖ Työmatkatapaturmien tilastointi, tapaturmatilastoista tiedottaminen ja niiden läpikäynti henkilökunnan kanssa
- ❖ Työpaikan työmatkaliikemisen terveysvaikutusten laskeminen (Heat-ohjelma)

Muita

- ❖ Esitteitä, julisteita ja turvavälineitä esillä terveyskeskusten ja kirjastojen odotustiloissa
- ❖ Avaintemojen käsittely työterveyshoitajan käynnellä, materiaalia esillä vastaanotoilla
- ❖ Lasten vanhempiin vaikuttaminen koulujen ja päiväkotien kautta sekä lapsille suunnatuissa liikuntatapahtumissa ja urheiluseurojen kautta

ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

Liikenneturva: www.liikenneturva.fi

- Liikennekasvatus » Aikuiset
- Turvallisesti työliikenteessä – Toimintamalleja ja vinkkejä työyhteisöille (ladattava opas)
- Ladattavissa olevia lomakkeita: työmatkojen ja työasiamatkojen kartoitus, työliikenteen yleiskartoitus, työhön liittyvien matkojen vaaranpaikat, vaaratilanneselvitys, liikenteestä aiheutuvien riskien arviointi, työajoon liittyvien riskien kartoitus, jne.
- Liikenneturvan tietolehdet eri teemoista: <http://www.liikenneturva.fi/www/fi/turvatieto/index.php>

Motivan viisaan liikkumisen oppaat (www.motiva.fi/julkaisut/liikenne/)

- Kulje viisaasti – työpaikalle, kotiin ja työssä
- Viisaita valintoja liikkumiseen kunnassasi
- Viisaita valintoja liikkumiseen
- Viisaita valintoja autoiluun





Omatoiminen liikkuminen ja asioiden hoito ylläpitävät fyysistä, henkistä ja sosiaalista toimintakykyä

Väestöennusteiden mukaan vuonna 2030 jopa joka neljäs Suomessa asuva on yli 65-vuotias. Väestön ikääntyessä liikenteessä eri kulkutavoilla liikkuvien iäkkäiden määrä kasvaa selvästi. Entistä suurempi osa ikääntyvistä on ajokortillisia, joten etenkin iäkkäiden autoilijoiden määrä kasvaa. Iäkkäiden turvallisen liikkumisen mahdollistaminen on keskeinen iäkkäiden itsenäisen elämän edellytys, jonka tukeminen on kannattavaa niin kansanterveydellisestä kuin -taloudellisesta näkökulmasta. Myös turvallisuuden tunteella on tärkeä merkitys iäkkäiden liikkumisen kannalta. Pelot, onnettomuudet sekä liikkumisympäristön puutteet rajoittavat monella tavalla ikääntyneiden liikkumista.

Suhteessa väestöosuuteensa iäkkäille sattuu enemmän vakavia liikenneonnettomuuksia kuin muille ikäryhmille: riski kuolla liikenteessä on lähes kaksinkertainen keskimääräiseen verrattuna. Onnettomuuden seuraukset ovat iäkkäillä vakavampia kuin nuoremmilla, sillä iän myötä elimistö on herkempi vammautumaan ja vammat paranevat huonommin. Onnettomuusriski kasvaa erityisesti yli 75-vuotiailla. Iäkkäät menehtyvät liikenteessä muita ikäryhmiä useammin jalankulkijoina ja pyöräilijöinä. Iäkkäiden osuus henkilöautossa kuolleista on ollut kasvussa.

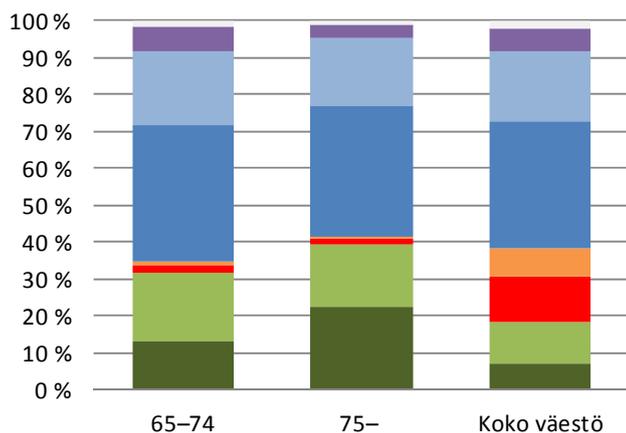
Terve iäkäs selviää liikenteessä suhteellisen hyvin – ongelmia aiheuttaa iän myötä heikentyvä terveys

Ikääntyminen tuo mukanaan monia liikkumis- ja reaktiokykyyn vaikuttavia ongelmia. Näkö, kuulo ja lihasvoima heikkenevät ja havaitseminen, arviointi ja reagointi vievät enemmän aikaa. Liikkuminen hidastuu ja vaikeutuu. Tavalliset iän kurtumiseen liittyvät vaivat eivät kuitenkaan ole este liikenteessä selviytymiselle ja toimintakyvyn heikkenemistä kompensoi kymmenien vuosien aikana kurtunut ajokokemus ja liikenneilanteiden hallinta sekä varovaisuuden lisääntyminen. Ongelmia aiheuttaa iän myötä heikentyvä terveys. Erilaiset sairaudet yleistyvät ja niiden vaatima lääkitys voi vaikuttaa liikenteessä selviytymiseen. Muun muassa sydän- ja verisuonisairauksilla, neurologisilla sairauksilla (esim. Parkinsonin tauti), aivohalvausten jälkitiloilla, epilepsialla, dementian eri muodoilla ja diabeteksella on tutkitusti yhteyksiä onnettomuusalttiuteen. Nukahtaminen, sairauskohtaus tai tajunnan menetys on välittömänä riskitekijänä valtakunnallisesti lähes joka viidennessä kuolonkolarissa, ja iäkkäiden osuus näissä onnettomuuksissa on ollut kasvussa.

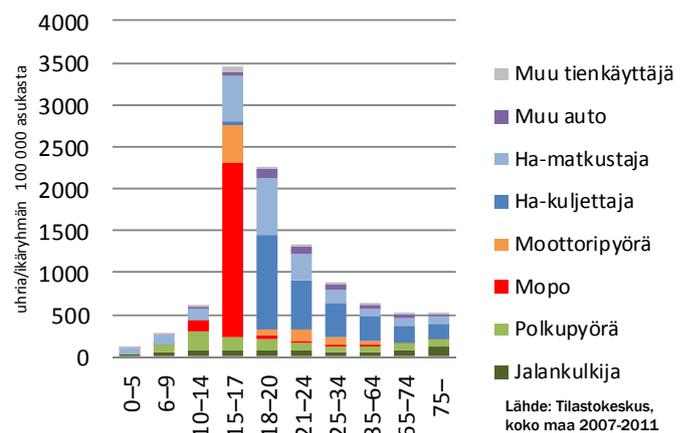
Kenellä vastuu?

Vastuu iäkkäiden liikennekasvatuksesta jakautuu laajalle joukolla. Kunnassa vastuu jakautuu sosiaali- ja terveyssektorille sekä iäkkäiden kuntoutuksesta ja liikuttamisesta vastaavalle liikunta-/vapaa-aikatoimelle. Arkiliikkumisen tärkeyteen toimintakyvyn ylläpitäjänä ja liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita tulee käsitellä esimerkiksi terveystarkastusten yhteydessä terveyskeskuksissa, kotikäyntien yhteydessä, palvelutaloilla ja päiväkeskuksissa tai kuntoutusten ja kävelyretkien yhteydessä. Autoilevien iäkkäiden määrän kasvu edellyttää ikäihmisten ajoterveyden kontrollointia sekä lääkäreiden osaamista ajoterveyden seurantaan tulee kehittää. Ajo-oikeuden haltijoiden terveydentilaa valvotaan ikäkausitarkastuksilla. Julkisen sektorin ohella iäkkäiden omaisilla sekä iäkäsjärjestöillä on keskeinen rooli iäkkäiden liikennekasvatustyössä. Kunnan, Liikenneturvan ja iäkäsjärjestöjen kanssa toteutetut tempaukset, teematilaisuudet ja tietoisuuskampaniat ovat merkittävä osa paikallista liikennekasvatustyötä.

Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet iäkkäät tienkäyttäjärühmittäin



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä ikäryhmän kokoon suhteutettuna (riski)



Lähde: Tilastokeskus, koko maa 2007-2011

ESIMERKKEJÄ TEEMOISTA JA TOIMINTAMALLEISTA:

TEEMOJA

- ❖ Ikääntymisen vaikutukset liikkuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen, esim. (sairauksien ja lääkkeiden vaikutukset ajokykyyn, näkökyky, reaktionopeus)
- ❖ Iäkkäiden liikenneturvallisuustilanne ja tyypilliset onnettomuustilanteet
- ❖ Kävely ja pyöräily toimintakyvyn ylläpitäjänä, iäkkäät jalankulkijana ja pyöräilijänä
- ❖ Pimeän ja liukkaan ajan vuoden liikenneturvallisuusriskit eri kulkutavoilla liikuttaessa
- ❖ Turvalaitteiden ja -välineiden käytön edistäminen: pyöräilykypäri, heijastin, liukuesteet
- ❖ Iäkkäät autoilijat; oman ajokunto ja siihen vaikuttavat tekijät, ajokyvyn arviointi ja kehittäminen
- ❖ Liikenneympäristön turvallisuus ja esteettömyys iäkkäiden näkökulmasta

ESIMERKKEJÄ TOIMINTATAVOISTA

- ❖ Iäkkäiden parissa työskentelevien liikenneturvallisuuskoulutukset, omaisille suunnatut infot/tietoiskut
- ❖ Ohjatut kävely- ja pyöräretket, Avaimet arkipyöräilyyn ja Pysy pystyssä –teematilaisuudet (Liikenneturva)
- ❖ Ikäautoilijakurssit, ajokunnon itsearviointit
- ❖ Liikenneturvallisuusteemojen ja arkkiliikunnan käsittely iäkkäille järjestetyissä tilaisuuksissa, kodinhoitajien kotikäynnillä, palvelukeskuksissa, eläkeläisjärjestöjen kokoontumisissa, jne.
- ❖ Tuote-esittelyt, liikenneturvallisuusinfot ja -tempaukset esim. Liikuta minua -päivänä, Vanhusten viikolla, Liikkujan viikolla, jne.
- ❖ Tasapainoharjoittelu (liukastumisonnettomuudet) iäkkäille suunnatuissa jumpissa, ohjataan lihasvoiman vahvistamiseen kotioloissa ja kannustetaan liikkumaan omin voimin
- ❖ Liikenneturvallisuusasioiden käsittely lääkärin tai terveydenhoitajan vastaanotolla
- ❖ Vanhusneuvostot/-järjestöjen aloitteet turvallisen ja esteettömän liikkumisympäristön puolesta
- ❖ Iäkkäiden ja kunnan yhdessä toteuttamat esteettömyys- ja vaaranpaikkakartoitukset
- ❖ Iäkkäiden liikenneturvallisuusasioita käsittelevän materiaalin jakaminen ja keskustelut omaisten kanssa

ESIMERKKEJÄ MATERIAALEISTA

Liikenneturva: www.liikenneturva.fi

- Liikennekasvatus » Iäkkäät

Ikäautoilijoille:

- <http://www.liikenneturva.fi/ikansaratissa/>
- <http://www.liikenneturva.fi/kuljettajanitsearviointi/>

Tietolehdet:

- Iäkkäät kevyessä- ja joukkoliikenteessä
- Iäkäs autoilija liikenteessä

Oppaita ja aineistoja:

- Autoillen kaiken ikää -opas
- Ikäkuljettajan itsearviointi -opas
- Iäkkäiden turvallisuusteeseit
- Vinkkejä hoitajille

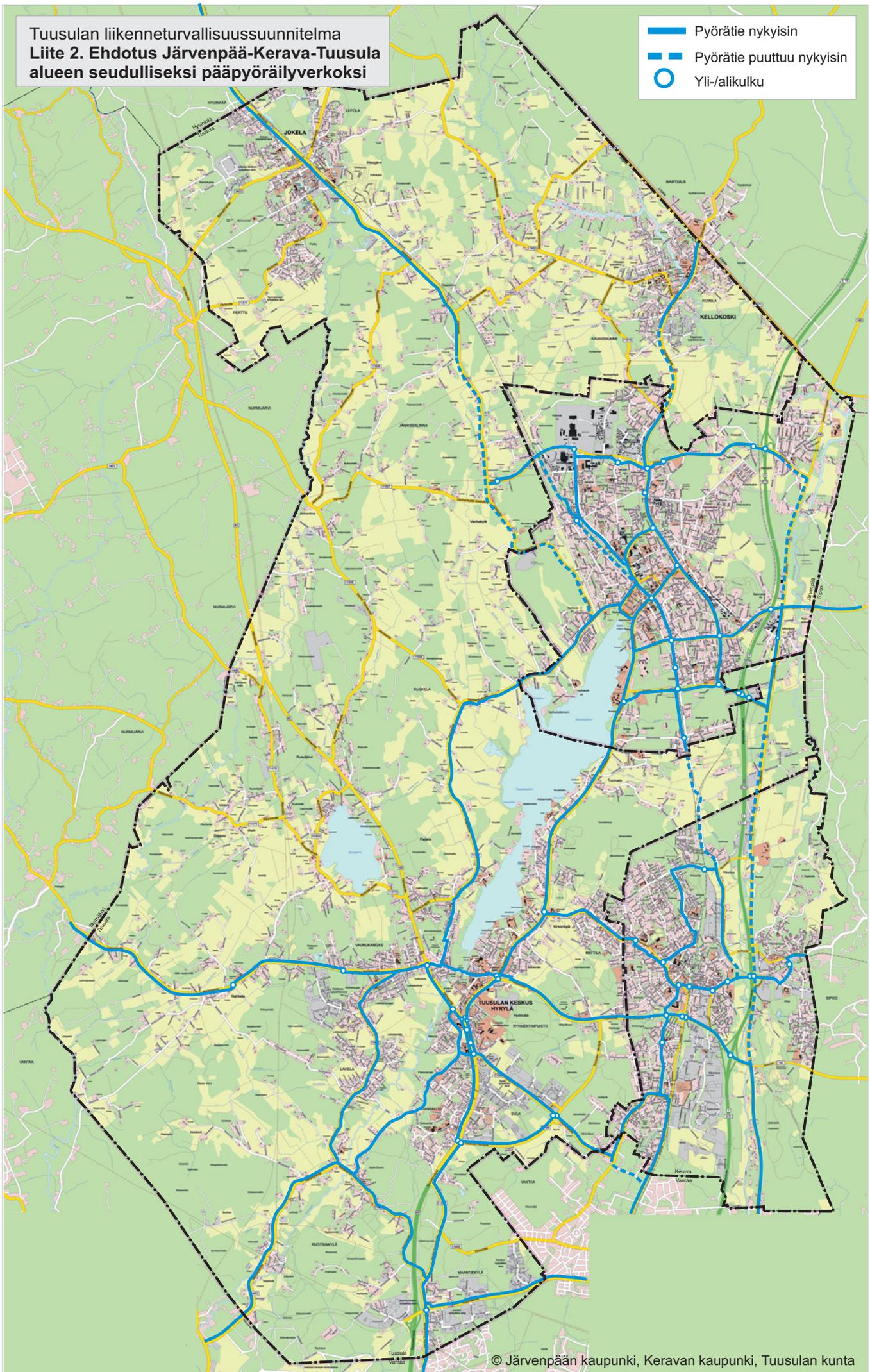
Kunnossa kaiken ikää (KKI) -ohjelman materiaaleja:
(arkkiliikunnan edistäminen)

- KKI-kunto-opas 60+
- KKI-kunto-opas: Lonkat kuntoon
- KKI-kuntokortti
- Kunnossa kaiken ikää – Aktiivisena arjessa

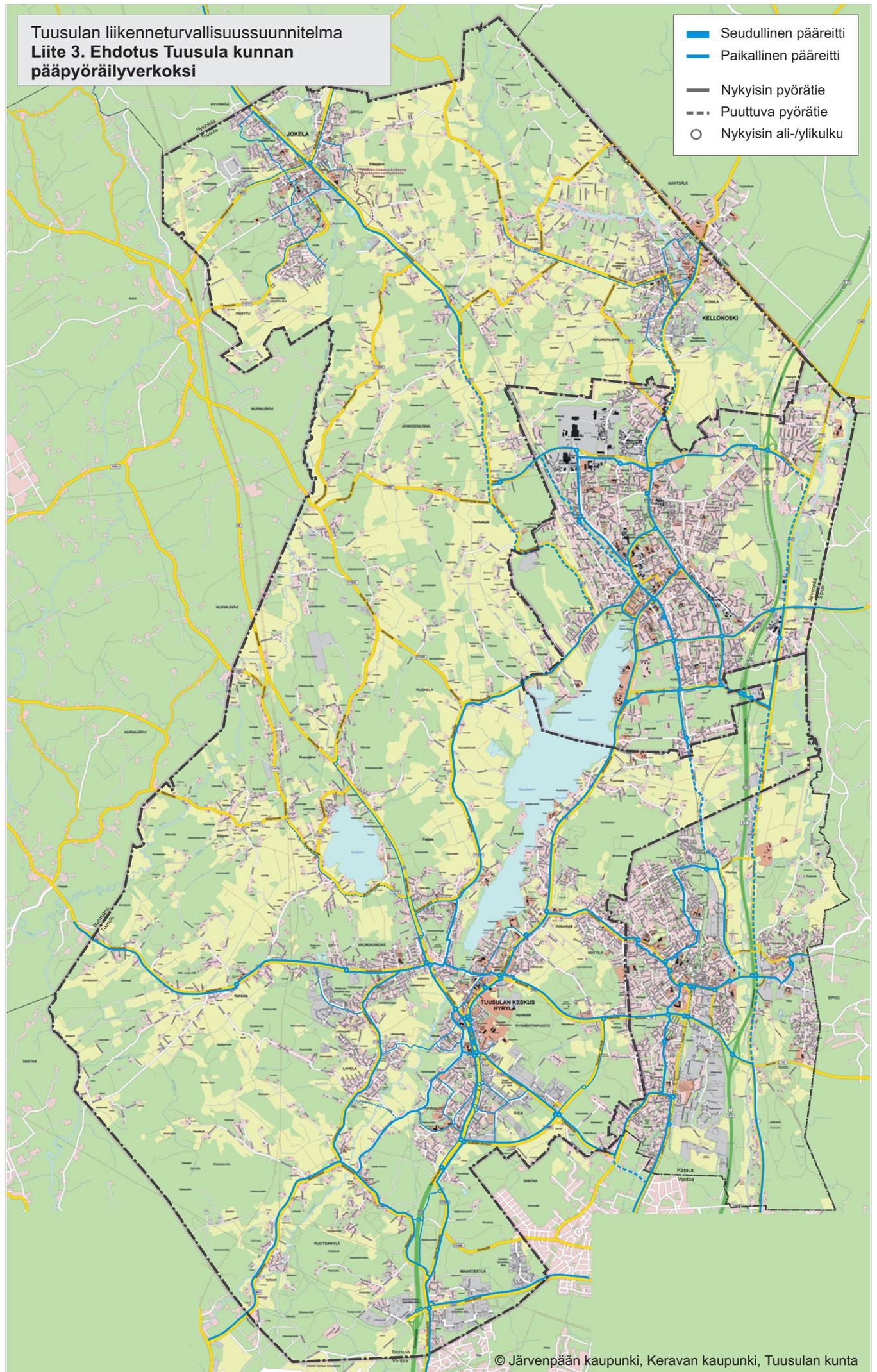


Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 2. Ehdotus Järvenpää-Kerava-Tuusula
alueen seudulliseksi pääpyöräilyverkoksi

- Pyörätie nykyisin
- Pyörätie puuttuu nykyisin
- Yli-/alikulku



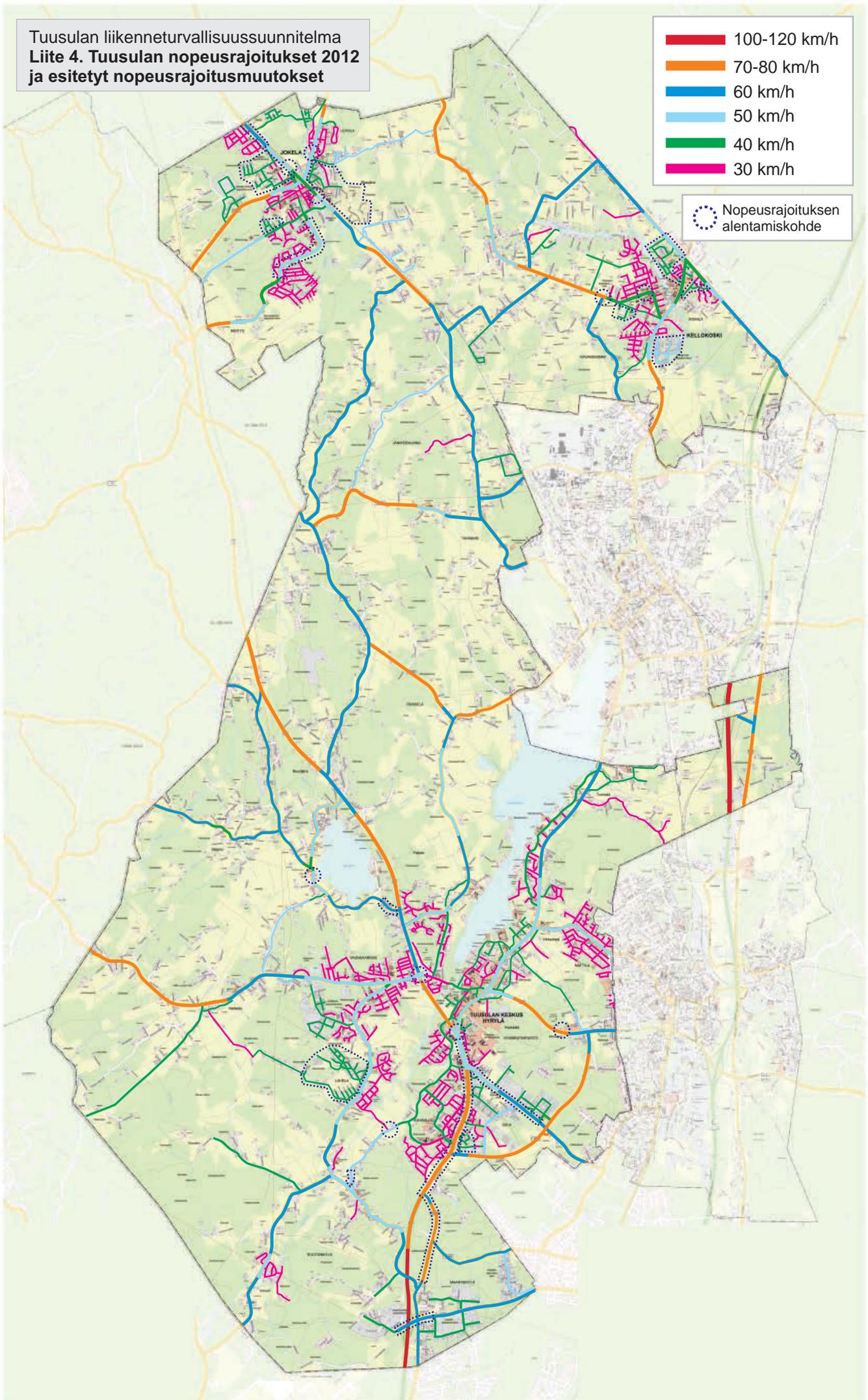
Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 3. Ehdotus Tuusula kunnan
pääpyöräilyverkoksi



Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 4. Tuusulan nopeusrajoitukset 2012
ja esitetyt nopeusrajoitusmuutokset

- 100-120 km/h
- 70-80 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- 30 km/h

Nopeusrajoituksen alentamiskohde



Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 5. Liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

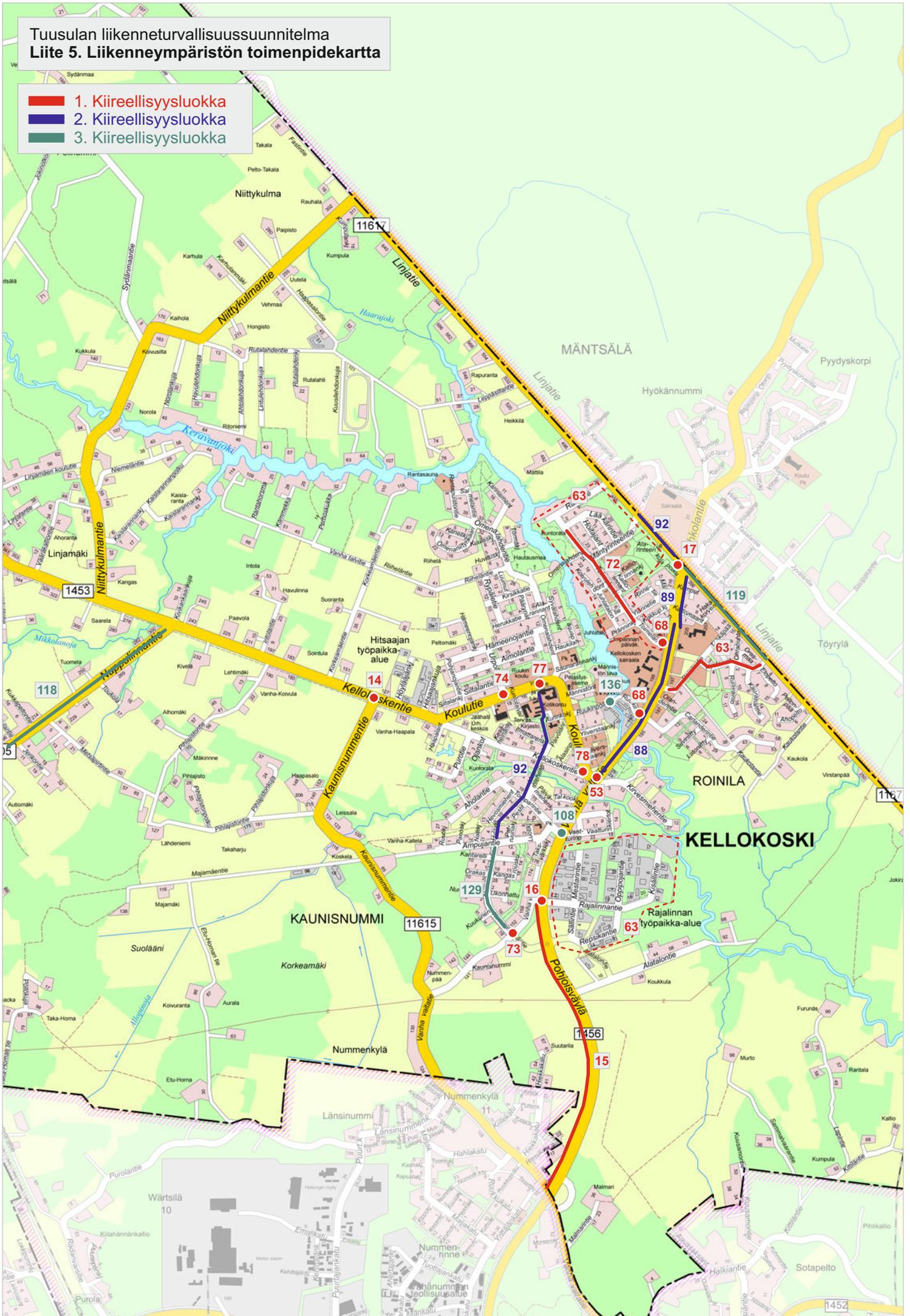
Kohteet, jotka eivät näy kartalla:

- 50 Kevyen liikenteen aikukulut ja niiden risteämiskohdat jkp-teiden kanssa: selkeyttäminen, havaittavuuden parantaminen ja näkemien raivaukset
- 51 Inventoidaan ja merkitään väistämiskiiviat ajorataa niihin liittyisiin kärkekkolmion yhteyteen joista se puuttuu
- 96 Kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen pyöräteiden ja ajoneuvoliikenteen liittyisiin kärkekkolmion yhteyteen



Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 5. Liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



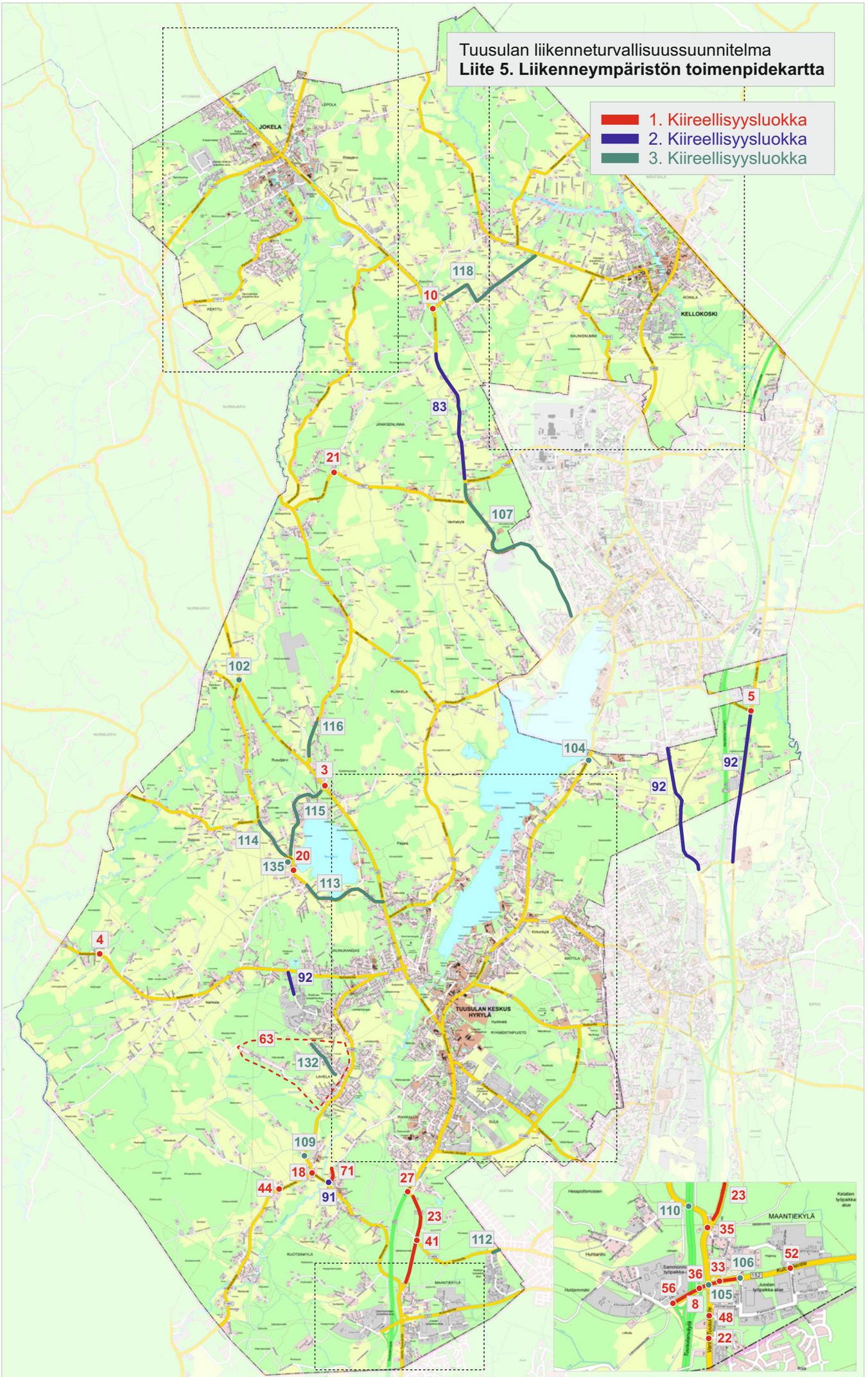
Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 5. Liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma
Liite 5. Liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Kt 45 / mt 145 (Järvenpääntie) kiertoliittymä	Erillisen toimivuustarkastelun laatiminen, alla pikatoimenpiteitä: - Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h pistemäisesti kiertoliittymään saavuttaessa jokaisesta ajosuunnasta ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan - Kärkikolmion maalaaminen ajorataan jokaisesta ajosuunnasta ja kaistalta saavuttaessa kiertoliittymään - Toisen väistämiselvöllisuus- ja kiertoliittymäliikennemerkin lisääminen Järvenpääntien haaraan (kaikissa muissa haaroissa on jo merkit ajoradan molemmin puolin) - Harkittava kiertoliittymän uloimman kaistan valkoraidoitettun osuuden muuttamista saarekkeelliseksi tai yliajettavaksi - Viitoituksen parantaminen liittymään saavuttaessa ja poistuttaessa liittymästä (selkeät kaistaopasteet mitä kaistaa pääsee mihinkin suuntaan)	1	45 5/200	ELY	5 000	0,130	-	18 300	Onn.kas (0k,3h,39o; ongelmana osin kaksikaistaisessa kiertoliittymässä kolarointi. Vain vähän heva-onnettomuuksia. TOP 5 -eniten vastauksia asukaskyselyssä.
2	Kt 45 / mt 11479 (Rusutjärventie) liittymä	- Näkemien parantaminen (puuston raivaus kummassakin näkemässä) - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen	1	45 6/1408	ELY	500	0,023	-	8 800	Onn.kas (0k,2h,0o; kevyen liikenteen onnettomuuksia suojatiellä). Liittymässä on ohituskiellot, väistötila ja väistämisiiva. Kanavointi puuttuu. Ongelma näkemät kevyen liikenteen väylälle ja kantatielle.
3	Kt 45 / mt 11503 (Kolistimentie) liittymä	- Suojateiden poistaminen (2 kpl)	1	45 6/4092	ELY	400	0,017	-	8 800	Onn.kas (0k,2h,0o). Kaksi suojatietä 60 km/h alueella mäen päällä ilman keskisaarekkeita poikkeuksellisen pahassa paikassa. Erittäin suuri liikennemäärä. Ohituskiellot on, väistötila on, ei kääntymiskaistoja. Käyttäjät laskettu 2009: yhteensä 23.
4	Mt 139 (Nahkelantie), Murron kohta	- Hirvivoitusalueen merkitseminen liikennemerkein - Kallistuksissa mahdollisesti myös ongelmia, jotka tulisi korjata seuraavan päällystykseen yhteydessä	1	139 2/875	ELY	600	0,003	-	3 700	Onn.kas (1k,0h,5o; muutamia hirvieläinonnettomuuksia). Mutkassa ohituskielto.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
5	Mt 140 (Lahdentie) / mt 145 (Pohjoisväylä) liittymä	- Pohjoisväylän ylittävän suojatien poistaminen - STOP-merkin asentaminen Pohjoisväylälle - Selvitettävä voiko myös Lahdentien ylittävän suojatien poistaa ja paikalle jätettäisiin vain ylityskohta nykyiseen keskisaarekkeeseen (nykyinen suojatie vaarallisessa paikassa ja palvelee vain etelästä saapuvia Pohjoisväylällä kääntyviä, kohteessa ei ole bussipysäkkiä ja jkp-tie ei jatku liittymän jälkeen mihinkään suuntaan Lahdentien varrella) - Mikäli Lahdentien ylittävä suojatie jätetään, lisättävä suojatien ennakkovaroitusmerkit	1	140 7/5517	ELY	800	0,031	-	7 400	Onn.kas (0k,3h,4o; kääntymisonnettomuuksia). Kääntymiskaistat on etelästä, nopeusrajoitus 60 km/h.
6	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 148 (Kulloontie) / Koskenmäentie kiertoliittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h pistemäisesti kiertoliittymään saavuttaessa jokaisesta ajosuunnasta ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan - Kärkikolmion maalaaminen ajorataan jokaisesta ajosuunnasta ja kaistalta saavuttaessa kiertoliittymään - Harkittava kiertoliittymän uloimman kaistan valkoraidoitetun osuuden muuttamista saarekkeelliseksi tai yliajettavaksi - Harkittava kaistaopastetaulujen lisäämisiä (ennen liittymää ja kiertoliittymästä poistuttaessa)	1	145 1/1070	ELY	5 000	0,100	-	20 600	Onn.kas (0k,0h,13o; kylkikolhuja kiertoliittymässä). Uloimman kaistan valkoraidoitettua aluetta käytetään ajokaistana, vaikka kiertoliittymässä ei näissä kohdin ole kuin yksi ajokaista.
7	Mt 148 (Kulloontie), paloaseman kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 80 => 60 km/h paloaseman kohdalla (paloaseman valmistuttua)	1	148 1/2225	ELY	300	0,098	-	8 500	Paloaseman rakentumisen myötä tulee nopeusrajoituksen alentamistarve.
8	Mt 152 (Kulomäentie) väli kt 45 läntinen ramppi - Jusslansuu	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h	1	152 1/0 - 1/730	ELY	300	0,036	730	12 200	Moniongelmaisia ramppliittymiä, joiden turvallisuutta voidaan parantaa nopeusrajoituksen alentamisella ennen isompia toimenpiteitä.
9	Mt 1403 (Ridasjärventie) / Keskitie liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle - Suojatien ennakkovaroitusmerkit	1	1403 1/4600	ELY	17 000	0,018	-	1 700	Kohde on suunnittelussa alkuvuonna 2013 ja toteutettaneen 2013.
10	Mt 1421 (Jokelantie) / mt 11605 (Nuppulinnantie) liittymä	- Väistämisviivan maalaaminen	1	1421 2/2895	ELY	200	0,008	-	6 200	
11	Mt 1421 (Jokelantie) / Hirvenojantie liittymä	- Suojatie-liikennemerkkien lisääminen kummallekin puolelle suojatietä (nykyisin merkit vain keskisaarekkeella) - Heijastinvarsiensa lisääminen suojatiemerkkien tolppiin - Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset	1	1421 2/5550	ELY	1 200	0,018	-	7 300	Ensimmäinen suojatie etelästä Jokelan suuntaan saavuttaessa. Kohteessa 60 km/h, keskisaareke, ennakkovaroitusmerkit ja valaistus.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
12	Mt 1421 (Jokelantie), Asemanraitin kohdan suojatie	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (toisena vaihtoehtona keskisaareke)	1	1421 2/7120	ELY	17 000	0,021	-	7 300	Selkeä kevyen liikenteen ylitysreitti asemalle. Lähistöllä olevilla suojateilla on jo keskisaarekkeet. Heijastinvarret on jo.
13	Mt 1421 (Jokelantie), Päiväkummuntien kohdan suojatie	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (40 => 50 km/h) siirtäminen bussipysäkin kohdan suojatien jälkeen	1	1421 3/385	ELY	300	0,010	-	5 400	Nopeusrajoitus vaihtuu nykyisin Jokelasta tultaessa juuri ennen bussipysäkin suojatietä.
14	Mt 1453 (Kellokoskentie) / Kaunisnummentie liittymä	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (40 => 50 km/h) siirtäminen Kaunisnummentien liittymän pohjoispuolelle	1	1453 1/1709	ELY	300	0,006	-	2 300	Nopeusrajoitus vaihtuu nykyisin Kellokoskelta tultaessa juuri ennen liittymää.
15	Mt 1456 Vähänummi - Kellokoski jkp-tie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	1	1456 3/1107 - 3/3092	ELY	800 000	0,014	1 985	7 300	TLS 2014–2017 -hanke. Verkollinen puute kevyen liikenteen väylästä. Tiesuunnitelma ollut nähtävillä ja lausuntokierroksella alkuvuodesta 2013. Käyttäjät laskettu 2010: yhteensä 145 käyttäjää.
16	Mt 1456 (Pohjoisväylä) / Rajalinnantie liittymä	- Suojatie-liikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi ajorataa - Heijastinvarsin lisääminen suojatiemerkkien tolppiin - Nopeusrajoituksen ajorataa-alueet - <i>Myöhemmässä vaiheessa Vähänummi-Kellokoski-hankkeen toteuttamisen yhteydessä keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle</i>	1	1456 3/2875	ELY	1 000	0,032	-	7 300	Tärkein tienylityskohta Rajalinnan työpaikka-alueelta nykyiselle kevyen liikenteen väylälle.
17	Mt 1456 (Vanha valtatie) / mt 11671 (Linjatie) liittymä	- Nopeusnäyttötaulun asentaminen saavuttaessa Mäntsälän suunnasta	1	1456 4/1368	ELY	5 000	0,006	-	3 600	Optimaalisin paikka olisi jo ennen Linjatien liittymää (Mäntsälän puolella).
18	Mt 11463 (Myllykyläntie) / mt 11465 (Lahelantie) / mt 11467 (Maisalantie) liittymä (Mangs)	- Heijastinvarret suojatiemerkkien tolppiin (myös keskisaarekkeen liikenteenohjausmerkkiin) - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkekolmion yhteyteen - <i>Myöhemmässä vaiheessa tavoitteena liittymän siirto parempaan paikkaan (lännen suuntaan)</i>	1	11463 1/0	ELY	700	0,010	-	3 100	Ruuhka-aikana vaikea liittyä tielle, vaarallinen kevyelle liikenteelle, heikot näkemät. Liittymä on kaarteessa.
19	Mt 11479 (Rusutjärventie) väli kt 45 - Koivumäentie	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h	1	11479 1/0 - 1/1815	ELY	300	0,014	1 815	1 300	
20	Mt 11479 (Rusutjärventie), Isonniityntien kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h (nykyisen 40 km/h rajoituksen jatkaminen etelään n. 200m)	1	11479 1/2480	ELY	300	0,003	-	1 300	Nopeusrajoitus ei uloitu mutkaiselle osuudella, jolla tonttiliittymä.
21	Mt 11507 (Vanhakylän koulutie)	- Mutkan ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista - Harkittava myös mutkan taustamerkkien tarvetta	1	11507 1/1200	ELY	400	0,002	-	1 600	

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
22	Mt 11556 (Vanha Tuusulantie) / Kalliorinne liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen - Suojatie-liikennemerkkin lisääminen suojatien keskisaarekkeelle - Näkemien parantaminen (kummankin näkemän puuston raivaus) - Suojatiemaalauksien maalaaminen nykyiselle suojatielle	1	11556 1/3300	ELY	1 000	0,023	-	4 600	Onn.kas (0k,2h,0o; mopo- ja pp-onnettomuus). Vanhalla Tuusulantiellä oikealle kääntymiskaista.
23	Vanha Tuusulantie välillä Maisalantie - Tuusulanväylä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h	1	11556 1/4628 - 1/6473	ELY	300	0,033	1 845	3 600	
24	Mt 11589 (Fallbackantie) väli kt 45 - Tuusulan itäväylä	- Nopeusrajoituksen alentaminen koko Fallbackantiella 60 => 50 km/h	1	11589 1/275 - 1/3615	ELY	1 200	0,070	3 340	4 400	Tiejaksolla suojateitä ilman keskisaarekkeita.
25	Mt 11610 (Tuusulantie), Suotien kohta	- Nykyisen lapsia-merkin siirtäminen Suotien suojatien itäpuolelle	1	11610 1/620	ELY	300	0,007	-	6 600	Nykyinen merkki puun takana katveessa koululaisten käyttämän suojatien väärällä puolella.
26	Päiväkummuntie / Askolinintie liittymä	- Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Askolinintien liittymän kohdalle	1	21840 12/90	ELY	17 000	-	-	1 500	Merkittävä kevyen liikenteen ylityskohta ilman suojatietä. Päiväkummuntie on ajoyhteys Jokelantielle.
27	Kt 45 / mt 11556 (Vanha Tuusulantie) liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Tarkistetaan liikennevalojen ennakkovilkkuvalojen toiminta ja ajoitus [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/0	ELY	1: 600 2: 15 000	0,084	-	23 500	Onn.kas (0k,3h,10o; peräänajo-onnettomuuksia). Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.
28	Kt 45 / mt 11466 (Tuusulan itäväylä) liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/1011	ELY	1: 300 2: 15 000	0,147	-	23 500	Onn.kas (0k,3h,17o; poikkeuksellisen paljon peräänajoja). Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Ongelmana mm. pohjoisesta Tuusulan itäväylälle vasemmalle kääntyvien liian lyhyt kääntymiskaista (liittyy myös Haukantien kääntymiskaistaan). Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
29	Kt 45 / Haukantie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/1185	ELY	1: 300 2: 15 000	0,181	-	23 500	Onn.kas (0k,5h,14o; poikkeuksellisen paljon kääntymis- ja peräänajo-onnettomuuksia). Ongelmana mm. etelästä Haukantielle vasemmalle kääntyvien liian lyhyt kääntymiskaista (liittyy myös Tuusulan itäväylän kääntymiskaistaan).Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.
30	Kt 45 / Amerintie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/1705	ELY	1: 300 2: 15 000	0,106	-	23 500	Onn.kas (0k,5h,8o; poikkeuksellisen paljon peräänajoja), ongelmana peräänajot. Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.
31	Kt 45 / Sulantie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/2275	ELY	1: 300 2: 15 000	0,106	-	23 500	Onn.kas (0k,3h,10o; poikkeuksellisen paljon peräänajoja). Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.
32	Kt 45 / mt 11589 (Fallbackantie) / Sahatie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 70 => 60 km/h välillä Vanha Tuusulantien liittymä (ensimmäiset liikennevalot) - Hyrylän kiertoliittymä ja nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan [KL 1] - Automaattisen nopeusvalvonnan asentaminen [KL 2]	1,2	45 4/2869	ELY	1: 300 2: 15 000	0,152	-	23 500	Onn.kas (1k,6h,17o; poikkeuksellisen paljon kääntymis-, risteämis- ja peräänajo-onnettomuuksia. Nykyisin kaksi ajorataa, kääntymiskaistoja ja liikennevalot. Liikennevalojen ajoituksia säädetty usein (viimeksi 17.5.2013). Tavoitteena automaattivalvonnan toteutus kt:lle 45 vaiheittain.
33	Mt 152 (Kulomäentie) / mt 11556 (Vanha Tuusulantie) liittymä	-2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Liikennevalojen asentaminen rampin päähän ja ryhmittymiskaista rampille [KL 2]	1,2	152 1/480	ELY	1: 100 2: 100 000	0,035	-	12 200	Onn.kas (0k,1h,8o; kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia). Liittyy Tuusulanväylän ja Kulomäentien ramppien 3/2013 valmistuvaan liikennevaloselvitykseen.
34	Mt 1421 (Jokelantie), Jokelan aseman kohdan eteläinen suojatie	- Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (40 km/h) siirtäminen etelästä saavuttaessa ennen suojatietä [KL 1] - Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle [KL 2]	1,2	1421 2/6860	ELY	1: 300 2: 17 000	0,024	-	7 300	Nopeusrajoitus alenee etelästä tultaessa liityntäpysäköintialueen kohdalla vasta suojatien jälkeen. Vastaavalla suojatiellä liityntäpysäköintialueen pohjoispuolella on jo keskisaareke.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
35	Mt 11556 (Vanha Tuusulantie) / mt 11467 (Maisalantie) liittymä	- Maisalantien kärkikolmion siirtäminen ennen suojatietä [KL 1] - Suojatie-liikennemerkkien lisääminen Vanhan Tuusulantien ja Maisalantien ylittävälle suojatien keskisaarekkeille [KL 1] - Noin 100m liittymästä pohjoiseen tien länsireunalla sijaitsevan noin 10 pituisen kaiteenpätjän pidentäminen (suurjännitelinjan tolpan suojaus) [KL 1] - Nykyisen suojatien lyhentäminen ja siirto erottamalla bussipysäkki ajoradasta (reunakivilinja aina Maratontien liittymään asti, jotta liittymäalue kaventuu) [KL 2] - Pysäkkikatoksien uusiminen [KL 3]	1,2	11556 1/4526	ELY	1: 10 000 2: 15 000 3: 7 500	0,015	-	3 600	Bussipysäkki toimii kiihdyskaistana (samassa kohdassa pitkä suojatie).
36	Mt 152 (Kulomäentie) Tuusulanväylän itäisen rampin pääty, liittymä	- Väistämisviivojen maalaaminen etelästä saapuvan rampin päätyyn [KL 1] - Vapaa oikea liittymiskaista Helsingin rampilta Korson suuntaan [KL 2] - Liikennevalojen asentaminen rampin päähän ja kaistajärjestelyt [KL 3]	1,2,3	152 1/280	ELY	1: 200 2: 200 000 3: 100 000	0,089	-	12 200	Onn.kas (0k,3h,10o; kääntymis- ja peräänajo-onnettomuuksia). Liittyy Tuusulanväylän ja Kulomäentien ramppien 3/2013 valmistuneeseen liikennevaloselvitykseen.
37	Mt 1421 (Jokelantie), Tammistontien suojatie ja alikulku Virtalantielle	- Nopeusrajoituksen alentaminen 60 => 50 km/h Tuusulan alueella [KL 1] - Heijastinvarsiin lisääminen suojatiemerkin tolppiin [KL 1] - Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle [KL 2] - Ajoneuvoliikenteen estäminen rakenteellisin estein (portein) alikulussa (kevyt liikenne sallitaan) [KL 2] - Pysäkkikatoksien ja odotustilojen kunnostaminen [KL 3]	1,2,3	1421 3/1091 - 3/1702	ELY	1: 800 2: 16 000 3: 12 000	0,042	611	5 400	Ensimmäinen suojatie saavuttaessa Jokelaan pohjoisen suunnasta ja nopeusrajoitus 60 km/h. Ajoneuvot käyttävät alikulua oikaisemiseen. Pysäkit erittäin heikossa kunnossa.
38	Kt 45 / mt 11591 (Nummenväylä) / Ketunlinnan tie liittymä	-2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen (optimaalisinta olisi, että Ketunlinnan tie siirretään uuden Vesitorinmäen liittymän yhteyteen) [KL 3]	1,3	45 6/1059	ELY	1: 100 3: 250 000	0,120	-	8 800	Onn.kas (0k,1h,4o; sekalaisia onnettomuuksia). Kääntymiskaistat on jo, ei STOP, nykyisin 4-haaraliittymän yksi haara katuliittymä.
39	Mt 1403 (Ridasjärventie) / Päivätie / Päiväkummuntie liittymä	- Suojatien havaittavuuden parantaminen (heijastinvarret suojatiemerkin tolppiin) [KL 1] - Suojatie-liikennemerkkien lisääminen sivusuuntien keskisaarekkeille (4 kpl) [KL 1] - Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen [KL 3]	1,3	1403 1/3570	ELY	1: 1 300 3: 250 000	0,053	-	2 700	Ridasjärventien merkittävin pohjois-eteläsuuntainen tienylityskohta ja yhteys("ramppi") Jokelantielle.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
40	Mt 11466 (Tuusulan itäväylä) / mt 11589 (Fallbackantie) liittymä, rampin pääty	- Väistämisviivan maalaaminen (myös Fallbackantielle laskevan rampin päätyyn) [KL 1] - Kiihdytyskaistan rakentaminen tasoliittymämaisen rampin päätyyn [KL 3]	1,3	11466 1/2080	ELY	1: 400 3: 200 000	0,012	-	8 800	Rampin päädyistä puuttuu kiihdytyskaista.
41	Mt 11556 (Vanha Tuusulantie) / mt 11468 (Korsontie) liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Liittymähaaran kaventaminen (suunta Korsontieltä pohjoiseen) sekä liittymäsaarekkeen kunnostaminen (ulottaminen suojatielle asti) [KL 3] - <i>Erillisenä toimenpiteenä koko Vanhalla Tuusulantielle nopeusrajoituksen alentaminen 80 => 60 km/h</i>	1,3	11468 1/0	ELY	1: 100 3: 25 000	0,014	-	3 000	Liittymäsaareke täysin asfaltin tasossa ilman kiveyksiä ja reunakiviä. Korsontieltä pohjoisen suuntaan erittäin leveä liittymähaara, joka mahdollistaa suuret ajonopeudet kääntyessä.
42	Mt 145 (Järvenpääntie), Tuomalantie alikulun kohta (Tuomalan koulu)	- Kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen Järvenpääntien länsipuoleiselta kevyen liikenteen väylältä nykyiseen Kitteläntien alikulkuun (jota kautta koululaisilla on yhteys koulun suuntaan)	1	145 2/2950	ELY, Kunta	15 000	0,004	-	11 800	Järvenpäästä saapuvilla ei ole ongelmia koululle kulkemisessa vuonna 2009 tehdyn alikulun myötä. Etelästä Hyrylän suunnasta kulkevien koululaisten tulisi kulkea Hakalantien alikulun ja edelleen Tuomalantien kautta. Ongelmana on enemmänkin kansanopistolle kulkevat nuoret, jotka ylittävät tien Kansanopistontien liittymässä.
43	Mt 148 (Kulloontie) / Mahlamäentie / Klaavolantie liittymä	- Liittymän ennakkovaroitusmerkkien lisääminen kummastakin suunnasta [ELY] - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen STOP-merkin yhteyteen Mahlamäentielle [kunta] - Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset [ELY] - Näkemien parantaminen (puuston raivaus) [ELY] - <i>Myöhemmissä vaiheissa liittymän kokonaisvaltainen parantaminen Rykmentipuiston kaavoituksen ratkettua</i>	1	148 1/330	ELY, Kunta	1 100	0,041	-	8 000	Onn.kas (0k,6h,1o; risteämisonnettomuuksia). STOPit laitettu jo, ei kääntymiskaistoja. Liittyy Rykmentipuiston kaavoitukseen (asemakaava valmistuu 2014 ja rakentaminen alkaa 2015). Kulloontielle menossa aluevarausuunnitelma (suunnitteilla 2+2-tiejakso).
44	Mt 11463 (Myllykyläntie) / Metsäkyläntie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen - Näkemien parantaminen kevyen liikenteen väylälle ja Myllykyläntielle (puuston raivaus kummastakin näkemästä) - Suojatiemaalauksien maalaaminen nykyiselle Metsäkyläntien ylittävälle suojatielle	1	11463 1/730	ELY, Kunta	700	0,009	-	3 100	Nopeudet ja näkemät ongelmana.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tienpitäjä / vastuu	Kust. (€)	Hevä-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
45	Mt 11465 (Lahelantie) / Maaniityntie / Knaapilantie liittymä (K-kauppa)	- Keskiisaarekkeellisen suojatien rakentaminen - Suojatien rakentamisen yhteydessä myös liittymäsaarekkeen rakentaminen Lahelantielle jäsentämään K-kaupalle kääntymisiä	1	11465 1/2010	ELY, Kunta	32 000	0,009	-	3 700	Uusi K-kauppa rakennettu ja ylityskohta kaupalle puuttuu. Suunnittelusopimuspyyntö tehty ELYlle alkuvuodesta 2013.
46	Mt 11465 (Lahelantie) / Kuusamantie liittymä	- Näkemien parantaminen (puuston raivaus kummassakin näkemässä)	1	11465 1/3155	ELY, Kunta	400	0,005	-	4 000	
47	Mt 11511 (Pertuntie) välillä Nukarintie - Tammilehto	- Nopeusrajoituksen alentaminen yhteneväisesti 50 => 40 km/h	1	11511 1/2529 - 1/4342	ELY, Kunta	300	0,018	1 813	2 100	Pertun kohdalla osa maantiestä katua, minkä takia nopeusrajoituksen muuttavat nykyisin epäloogisesti. Pertun kohdalla lukuisia heikkoja suojateitä ja koululaisliikennettä.
48	Mt 11556 (Vanha Tuusulantie) / Juslansuora liittymä	- Suojatie-liikennemerkkien lisääminen kummallekin suojatien keskisaarekkeelle - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen	1	11556 1/3675	ELY, Kunta	300	0,011	-	4 500	Onn.kas (0k,1h,4o; kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia).
49	Mt 11589 (Fallbackantie) / Kilpailutie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen - Suojatie-liikennemerkkin lisääminen Kilpailutien keskisaarekkeelle - Näkemien parantaminen (puuston raivaus) - <i>Erillisenä toimenpiteenä nopeusrajoituksen alentaminen koko Fallbackantiella 60 => 50 km/h (tiejaksolla suojateitä ilman keskisaarekkeita)</i>	1	11589 1/110	ELY, Kunta	700	0,019	-	4 400	Onn.kas (0k,2h,3o; sekalaisia onnettomuuksia).
50 ei kartalla	Kevyen liikenteen alikulut ja niiden risteämiskohdat jkp-teiden kanssa	Vaihtoehtoisia toimepiteitä (riippuen yksittäisestä kohteesta): - Jalankulun ja pyöräilyn erottaminen selvästi ajoratamaalauksilla eri ajolinjoille alikulujen suuaukkojen kohdilla - Tärinäraitojen ja kärkikolmioiden merkitseminen tarvittavista saapumissuunnista - Kevyen liikenteen väylien linjaaminen (mahdollisuuksien mukaan) kauemmas alikulun suuaukosta - Näkemien parantaminen (puuston, pensaiden ja aitojen poisto ja/tai madaltaminen)	1	-	ELY, Kunta	-	-	-	-	Tavoitteena alikulujen suuaukkojen ja risteävien pyöräteiden turvallisuuden parantaminen. Malliesimerkki hyvästä ratkaisusta toteutettu Sibeliuskentien ja Kalevanraitin alikulukäytävässä.
51 ei kartalla	Väistämisvelvollisuusmerkillä (kärkikolmio) osoitetut liittymät	- Inventoidaan ja merkitään väistämisviivat ajorataan niihin liittyviin kärkikolmion yhteyteen joista se puuttuu	1	-	ELY, Kunta	-	-	-	-	Väistämisviivan maalaamisessa huomioitava ohjeistuksessa olevat rajoitukset.
52	Mt 152 (Kulomäentie) / Pakkasraitti / Haarakaari liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Liittymän parantaminen liikennevalo-ohjatuksi [KL 2]	1,2	152 1/1325	ELY, Kunta	1: 100 2: 100 000	0,087	-	12 200	Onn.kas (1k,3h,2o; sekalaisia onnettomuuksia). Kääntymiskaistat on. Tehty suunnittelusopimus alkuvuodesta 2013.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tienpitäjä / vastuu	Kust. (€)	Hevaväh.	Pituus	Liikennemäärä (KVL)	Nykytilan huomiot
53	Mt 1456 (Vanha Valtatie) / Koulutie liittymä	- Suojatien huomiovalojen asentaminen nykyisten suojateiden kohdalle (2 kpl) [KL 1] - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven asentaminen kärkikolmion yhteyteen kummallekin sivuhaaralle [KL 1] - Liittymähaaran (Koulutie) kaventaminen erottamalla bussipysäkki ajoradasta ja suojatiestä reunakivijällä [KL 1] - Liikennevalojen asentaminen [KL 2]	1,2	1456 4/0	ELY, Kunta	1: 25 00 2: 100 000	0,017	-	4 700	Onn.kas (0k,1h,6o; risteämisonnettomuuksia). Kaksi suojatietä, heikko geometria. Koululaisreitti. Asemakaava menossa uusiksi, liittymän isompi parantaminen kaavan päivityksen yhteydessä.
54	Mt 11511 (Pertuntie), väli Kouluraitti - Valkontie	- Kevyen liikenteen ylitysjärjestelyjen parantaminen: esiselvitys [KL 1] ja toimenpiteet [KL 2]	1,2	11511 1/2700 - 1/3000	ELY, Kunta	35 000	0,001	300	2 100	Ongelmana ajonopeudet, ylitykset päiväkodille ja Siwaan. Kohteessa lukuisia suojateitä ja nopeusrajoitus suoralla 50 km/h. Ilmeisesti katusuunnitelma olemassa.
55	Mt 11589 (Fallbackantie) / Huoltotie / Korvenrannantie liittymä	- STOP-merkkien ja pysähtymisviivojen asentaminen sivusuunnille [KL 1, kunta] - Sivusuunnan liittymäsaarekkeiden pidentäminen noin 2-3m (jolloin liittymäalue kapenee, kääntyvien ajolinjat paranevat ja nopeudet alenevat) [KL 1, kunta] - Näkemien parantaminen (kuusien harvennus tai poisto) [KL 1, ELY, kunta] - Puuttuvan bussipysäkin rakentaminen Fallbackantien varrelle ja suojatie Korvenrannantien jkp-tieltä Korvenrannantien yli pysäkille [KL 2, ELY, kunta] - <i>Erillisenä toimenpiteenä nopeusrajoituksen alentaminen koko Fallbackantiella 60 => 50 km/h (tiejaksolla suojateitä ilman keskisaarekkeita)</i>	1,2	11589 1/1300	ELY, Kunta	1: 3 000 2: 15 000	0,035	-	4 400	Onn.kas (0k,6h,8o; poikkeuksellisen suuri määrä risteämisonnettomuuksia (ajo risteäviä ajosuuntaa suoraan)).
56	Mt 152 (Kulomäentie) Tuusulanväylän läntisen rampin pääty, liittymä	- Rampin päädyn nopeusrajoituksen alentaminen Kulomäentiellä 40 km/h suojatien kohdalla (nykyisin nopeusrajoitus vaihtuu heti rampin ja suojatien jälkeen) [KL 1, kunta] - Liikennevalojen asentaminen rampin päähän ja kaistajärjestelyt; liittyy isompaan maankäytön laajenemiskokonaisuuteen [KL 3, ELY, kunta]	1,3	152 1/0	ELY, Kunta	1: 300 3: 100 000	0,042	-	12 200	Onn.kas (0k,0h,5o; sekalaisia onnettomuuksia). Liittyy Tuusulanväylän ja Kulomäentien rampin 3/2013 valmistuvaan liikennevaloselvitykseen sekä lähistölle rakennettavaan ison kauppakeskuksen (rampin ympäristö parannetaan kokonaisvaltaisesti kauppakeskuksen rakentamisen yhteydessä).

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka [KL]	Tie-osoite	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva-väh.	Pituus	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
57	Mt 1403 (Ridasjärventie) / Vanhatie liittymä	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti suojatien kohdalla 50 => 40 km/h [KL 1, ELY] - Lapsia-merkkien lisääminen Ridasjärventielle (pohjoisen suunnan merkki Keskitien suojatien pohjoispuolelle) [KL 1, ELY] - Ridasjärventien keskisaarekkeen puuttuvan suojatiliikennemerkkin lisääminen [KL 1, ELY] - Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset [KL 1, ELY] - Liittymätulpan rakentaminen Vanhatielle [KL 3, kunta]	1,3	1403 1/4315	ELY, Kunta	1: 1 000 3: 15 000	0,029	-	1 700	Koululaisten ylitysreitti Lepolan koululle. Nykyisin valaistus, keskisaareke ja heijastinvarret. Vanhatien liittymässä tapahtunut läheltä piti -tilanteita.
58	Mt 1421 (Jokelantie) / Tammistontie liittymä ja Tammistontien liittymät	- Näkemien parantaminen Tammistontien ja Jokelantien liittymässä (puuston raivaus kummassakin näkemässä) [KL 1, ELY] - Hidasteen rakentaminen Tammistontielle Sudentien ja Hongistontien suojateiden kohdalle [KL 3, kunta]	1,3	1421 3/1490	ELY, Kunta	1: 400 3: 30 000	0,006	-	5 400	Ongelmana ajoopeudet suoralla ja pitkällä kadulla.
59	Mt 11466 (Tuusulan itäväylä) / Siilintie liittymä	-2-suuntainen pyörätie -lisäkilven asentaminen kärkekolmion yhteyteen - Harkittava STOP-merkin lisäämistä Siilintielle	1	11466 1/200	Kunta	500	0,016	-	8 800	Onn.kas (Ok,3h,4o; kääntymisonnettomuuksia). Hankala paikka pyöräilijöille.
60	Haukantie, kaksiajoraisen tieosuuden suojatiet (3 kpl)	- Suojateiden havaittavuuden parantaminen (heijastinvarret suojatiemerkkien tolppiin)	1	-	Kunta	1 500	-	-	-	Kaksiajorataisen osuuden suojatieilytykset koetaan turvattomiksi.
61	Hyryläntie / Säästöpolku liittymä	- Näkemien parantaminen (puuston raivaaminen vasemmasta näkemästä Säästöpolulta Hyryläntielle tullessa)	1	-	Kunta	400	-	-	-	Katuonn.kas (Ok,0h,6o; sekalaisia onnettomuuksia). Näkemät ongelmana.
62	Jokitie ja uusi Tuusulanjoentie	- Tuusulanjoentien rakentaminen ja liittymäjärjestelyt Lahelantiellä (sis. nopeusrajoituksen muutoksen Ruotsinkyläntien liittymään)	1	-	Kunta	Kustan-nukset erillisestä suunnitel-masta	-	-	-	TOP 5 -eniten vastauksia asukaskyselyssä. Olemassa suunnitelma Tuusulanjoentiestä sisältäen saarekkeet Sänkimaankujan ja Hernemäentien liittymiin sekä Sänkimaankuja-Hernemäentie -välin jalkakäytävät Lahelantien länsireunassa (toteutus alkane 2014).
63	Katuverkon alueelliset nopeusrajoitusmuutokset	- Alueellisen nopeusrajoituksen alentaminen 40 => 30 km/h tai 50 => 40 km/h (pois lukien kokoojakadut)	1	-	Kunta	-	-	-	-	Suurin osa katuverkkoa on jo 30 km/h, mutta muutamilla asuinalueilla nopeusrajoitus on yhä 40 km/h.
64	Koskenmäentie / Koskelantie liittymä	- Näkemien parantaminen (puuston raivaus kummassakin näkemässä)	1	-	Kunta	400	-	-	-	Katuonn.kas (Ok,2h,0o; mopo-onnettomuuksia). Nopeudet ja näkemät ongelmana. Koskelantiellä on jo STOP-merkki.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
65	Lahelantie / Keltamatarantie liittymä ja väli Marunantie - Maitiaisentie	- Suojateiden erottaminen liittymähaarasta reunakivilinjoin ja keskisaarekkeen rakentaminen (toteutunee 2014) - Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Lahelantien länsipuolelle välille Marunantie - Maitiaisentie (toteutunee 2014)	1	-	Kunta	120 000	-	270	-	Epämääräiset suojatiet Keltamatarantien liittymässä. Kevyen liikenteen väylän suunnittelu on käynnissä alkuvuodesta 2013 (sisältyvät Ristikiventien liittymän parantamissuunnitelmaan).
66	Lahelantie / Ristikiventie liittymä	- Kiertoliittymän rakentaminen	1	-	Kunta	950 000	-	-	-	Turvaton suojatie, jossa selkeä keskisaarekkeen puute. Lahelantien tienylitykset TOP 5 -eniten vastauksia asukaskyselyssä. Toteutettu 2012 Väikky-valot, nopeusnäyttötaulu ja nopeusrajoituksen alentaminen. Suunnitelma kiertoliittymästä valmistunut keväällä 2013.
67	Moukarinkuja, Maskun kohdan suojatie	- Suojatie-liikennemerkkin lisääminen lännen puolelle suojatien kohdalle (ja idän puolen merkin siisto aivan ajoradan viereen) - Heijastinvarsien lisääminen suojatiemerkkien tolppiin	1	-	Kunta	800	-	-	-	Suojatiemerkit puuttuvat ja ajoratamaalaukset ovat heikot.
68	Mt 1456 (Vanha valtatie): Ruukinkujan ja Toimelantien liittymät	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen	1	-	Kunta	200	-	-	-	
69	Pellavamäentie, Riihikallion koulun saattoalue	- P-paikkojen maalaaminen ajorataan saattolenkille	1	-	Kunta	300	-	-	-	Ongelmana ajonopeudet ja saattoliikenteen määrä.
70	Pähkinämäentie / Mikkolantie liittymä	- Heijastinvarsien lisääminen suojatiemerkkien tolppiin - Suojatien idän puoleisen suojatie-liikennemerkkin siirtäminen ajoradan viereen <i>- Keskisaarekkeellisen suojatien toteuttamista harkittava (suojatie suunnitellaan viereisen Aropellon asemakaava-alueen suunnittelun yhteydessä.)</i>	1	-	Kunta	800	-	-	-	Erittäin heikosti havaittavissa oleva suojatie mutkassa, jossa on tapahtunut suistumisia.
71	Ruotsinkyläntien eteläpää, Ruotsinkylän kohta	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 => 40 km/h	1	-	Kunta	300	-	-	-	
72	Toimelantie	- Nopeusrajoituksen alentaminen 40 => 30 km/h (lisähidasteiden tarve harkittava myös)	1	-	Kunta	300	-	-	-	Toimenlantiellä jo muutama hidaste.
73	Vanha valtatie / Nummimetsäntie liittymä	- Näkemien parantaminen (vasemman näkemän puiden poisto)	1	-	Kunta	400	-	-	-	Heikot näkemät.
74	Koulutie / Urpolantie liittymä, suojatie	- Heijastinvarsien asentaminen suojatiemerkkien tolppiin [KL 1] - Suojatien odotustilan rakentaminen Urpolantielle [KL 2]	1,2	-	Kunta	1: 500 2: 2 500	-	-	-	Suojatie johtaa suoraan pellolle ilman odotustilaa.
75	Keskustie / Opintie liittymä	- Etuajo-oikeussuhteuden muuttaminen siten, että etelästä Opintieltä itään Keskustielle kääntyvät ovat etuajo-oikeutettu ajosuunta (edellyttää heräteraitoja Keskustielle molemmin puolin liittymää) [KL 1] - Liittymäalueen korottaminen [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 600 3: 25 000	-	-	-	Ongelmana ajonopeudet.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
76	Koskenmäentie / Kirkkotie liittymä	- Väistämisviivan maalaaminen [KL 1] - Väistötilan rakentaminen [KL 3] - Liittymätulpan rakentaminen Kirkkotielle [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 200 3: 75 000	-	-	-	Katuonn.kas (0k,2h,4o; sekalaisia onnettomuuksia).
77	Koulutie (koulun kohta)	- Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 40 => 30 km/h [KL 1] - Nopeusnäyttötaulun asentaminen koulun kohdalle [KL 1] - Koulun kohdan suojatiellä olevien liikennevalojen uusiminen ja toteuttaminen siten, että valot antavat autoilijoille vihreän valon vasta juuri ennen suojatietä (autottomassa tilanteessa näyttävät punaista, kuten Klemetskogin koulun kohdalla) [KL 1] - Pysäkkiyhteyksien parantaminen ja odotustilojen rakentaminen pysäkkien yhteyteen [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 20 000 3: 4 000	-	-	-	Toiselle pysäkillä kuljetaan (lyhyt) matka piennarta pitkin ja toisen (liikennevalojen viereisen) pysäkin lähialue jäsentymätön. Tekeillä kaavamuutostarkastelu ja Koulutien uudelleenlinjaus, jotka vaikuttavat toimenpiteiden toteutukseen ja valintaan.
78	Koulutie / Kellokoskentie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Näkemien parantaminen (vasemman näkemän kuusiaidan madaltaminen) [KL 1] - Liittymäalueen kaventaminen ja suojatien lyhentäminen siten, että hillitään Kellokoskentieltä Koulutielle liittyvien ajonopeuksia [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 500 3: 10 000	-	-	-	Nykyinen liittymä Y-muotoinen, joka sallii kovat ajonopeudet Kellokoskentieltä. Ongelmana myös näkemät.
79	Pellavamäentie / Pähkinämäentie liittymä	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven asentaminen kärkikolmion yhteyteen [KL 1] - Liittymäalueen korottaminen (Tuusulanjoentien valmistuttua) [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 100 3: 25 000	-	-	-	Erittäin heikot näkemät, koska liittymä mäen päällä. Liittymän liikennemäärä tulee kasvamaan Tuusulanjoentien valmistuttua.
80	Pähkinämäentie, Mikkolan koulun kohta	- P-paikkojen maalaaminen saattolenkille [KL 1] - Bussipysäkin siirtäminen pohjoisen suuntaan pois saattolenkiltä [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 600 3: 6 500	-	-	-	Saattoliikenne koululle ongelmallinen, koska bussit ja autot samassa saattolenkissä.
81	Saksantie / Välitie liittymä ja Saksantie	- Näkemien parantaminen Välitien liittymässä (puuston ja pensaiden raivaus kummassakin näkemässä) [KL 1] - Kavennuksien rakentaminen Saksantielle (2-3 kpl) [KL 3]	1,3	-	Kunta	1: 400 3: 13 000	-	-	-	Näkemät ja nopeudet ongelmalla.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
82	Mt 148 (Kulloontie) / mt 11466 (Tuusulan itäväylä) liittymä	- Liikennevalojen asentaminen (johon liittyy myös katujärjestelyitä)	2	148 1/2382	ELY	100 000	0,062	-	10 500	Onn.kas (0k,5h,7o; kääntymisonnettomuuksia). Kääntymiskaistat on jo. Aluevaraussuunnitelma valmistuu noin 4/2013, jonka jälkeen tavoitteena käynnistää heti tiesuunnitelma. Paloaseman siirtyminen ja uusi liittymä liittyvät myös tähän kokonaisuuteen.
83	Mt 1421 Järvenpää - Vaasan yksityistie jkp-tie (jatkuu Järvenpään puolelle)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	2	1421 1/4170 - 2/1892	ELY	1 100 000	0,021	2 639	5 100	Tuusulan mielestä kunnan tärkein jkp-tiepuute Vähänummi-Kellokoski-väylän jälkeen. Seudullinen väylä.Liikennemallin (Brutus) arvio pp-käyttäjistä nykytilassa: 120 käyttäjää.
84	Mt 1421 (Jokelantie) / Keskustie liittymä	- Liittymäalueen korottaminen	2	1421 2/7170	ELY	30 000	0,021	-	7 300	Onn.kas (0k,2h,2o). Jokelan keskustan pääliittymä, jossa paljon asiointiliikennettä ja kulkijoita asemalle.
85	Mt 11465 (Lahelantie) / Sointulantie liittymä	- Suojatien huomiovalojen asentaminen nykyisen suojatien kohdalle	2	11465 1/2585	ELY	7 500	0,007	-	4 000	Turvattomaksi koettu tienyhteyden kohta.
86	Kt 45 / mt 139 (Nahkelantie) / Koskenmäentie kiertoliittymä	- Kaksikaistaisen kiertoliittymän toteuttaminen (yleissuunnitelma olemassa)	2	45 6/0	ELY, Kunta	Kustan- nukset erillisestä suunni- telmasta	0,073	-	10 900	Onn.kas (0k,1h,5o; peräänajo- onnettomuuksia). Ongelmana nykyisen yksikaistaisen kiertoliittymän ruuhkautuminen. Toimivuustarkastelu tehty 2011 ja tiesuunnitelmasta ollut kuulutukset 2013. TOP 5 -eniten vastauksia asukaskyselyssä.
87	Mt 139 (Nahkelantie) ja Nahkelantie / mt 11465 (Lahelantie) / Vaunukankaantie liittymä	- Erillisessä suunnitelmassa esitettävien toimenpiteiden mukaisesti tiejakson ja Lahelantien liittymän kokonaisvaltainen parantaminen sekä Nahkelantien tienyhteyden turvaaminen	2	139 3/0 - 3/626	ELY, Kunta	Kustan- nukset erillisestä suunni- telmasta	-	626	10 800	Onn.kas (0k,3h,1o; kevyen liikenteen onnettomuuksia). Ongelmana ruuhkautuminen ja ajoneopudet Lahelantieltä tullessa sekä ylitykset koululle. Kunta ja ELY pyrkivät käynnistämään tiesuunnitelman alkuvuodesta 2013. TOP 5 - eniten vastauksia asukaskyselyssä.
88	Mt 1456 (Vanha Valtatie) välillä Koulutie - Toimelantie, Kellokosken kohta	- Keskustan kohdalla tien kokonaisvaltainen parantaminen tienyhteydenjärjestelyineen (edellyttää erillisen suunnitelman laatimisen)	2	1456 4/0 - 4/900	ELY, Kunta	Kustan- nukset erillisestä suunni- telmasta	-	900	4 800	Nykyisin turvattomia tienyhteydenkohtia, liittymiä ja osin jäsentymätön katualue. Asemakaava tekeillä (mahdollisesti tien muuttaminen kaduksi).
89	Mt 1456 (Vanha Valtatie) välillä sairaalan liittymä - Linjatie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Vanhan valtatie itäreunaan	2	1456 4/1090 - 4/1368	ELY, Kunta	150 000	0,011	278	4 700	Kunta suunnitellut toteutusta ja laatinut suunnitelman osalle väylästä (välillä sairaalan liittymä - Kumputie), mutta neuvottelu toteutuksesta ELYn ja maanomistajien kanssa ovat keskeytyneet.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
90	Mt 11465 (Lahelantie) / Ali-Seppäläntie liittymä	- Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen	2	11465 1/3335	ELY, Kunta	17 000	0,009	-	4 000	Turvaton tienylityskohta (ei nykyisin suojatietä). Ongelmana vaihtoehdosta riippumatta heikossa paikassa oleva bussipysäkki.
91	Mt 11467 (Maisalantie) / Ruotsinkyläntie liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Ruotsinkyläntien ylittävälle nykyiselle suojatielle - Maisalantien pysäkkijärjestelyiden parantaminen: joko keskisaarekkeellinen suojatie Maisalantien pysäkillä Ruotsinkyläntien liittymässä tai uuden pysäkin rakentaminen Kleivintien liittymän itäpuolelle	2	11467 1/3055	ELY, Kunta	35 000	0,012	-	3 200	Maisalantien suuntaisen suojatien ylittämistä pidetään turvattomana koululaisille. Suunnittelulupa Ruotsinkyläntien keskisaarekkeen rakentamisesta olemassa.
92	Pääpyörätieverkon jatkuvuuspuutteet (useita kohteita)	- Pääpyörätieverkon epäjatkuvuuskohteiden poistaminen (toimenpiteinä olemassa olevien yhteyksien profiilin nosto sekä uusien yhteyksien rakentaminen)	2	-	ELY, Kunta	-	-	-	-	Tavoitteena tässä työssä laaditun pääpyörätieverkon laatutason nostaminen ja väyläpuutteiden täydentäminen.
93	Haukantie / Kotkantie liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (2 kpl)	2	-	Kunta	34 000	-	-	-	Merkittävä kevyen liikenteen ylitysreitti.
94	Hyryläntie, tervaysaseman kohdan liittymät	- Suojateiden keskisaarekkeiden tai kavennuksien rakentaminen olemassa oleville kolmelle suojatielle	2	-	Kunta	30 000	-	-	-	Katuonn.kas (0k,1h,5o). Ongelmana sivuteiden liittymät. Kunnantalon kohdalla on jo kavennus.
95	Koskenmäentie / Paijalantie liittymä	- Liittymäalueen korottaminen (toisena, heikompana, vaihtoehdona liikennevalot)	2	-	Kunta	25 000	-	-	-	Ruuhka-aikana vaikea liittyä tielle, vaarallinen kevyelle liikenteelle. Paijalantiella on kääntymiskaistat sekä STOP-merkki ja Koskenmäentiellä laadukas keskisaarekkeellinen suojatie.
96 ei kartalla	Merkittävimmät pyöriteiden ja ajoneuvoliikenteen väylien (taso)risteämiskohdat	- Inventoidaan ja kartoitetaan kaksisuuntainen pyörätie -lisäkilven lisäämistarpeet merkittävimpiin pyöriteiden ja ajoneuvoliikenteen liittyviin kärkikolmion yhteyteen - Samassa inventoinnissa ja kartoituksessa tulee tarkistaa näkemät (erityisesti kevyen liikenteen väylille)	2	-	Kunta	-	-	-	-	Tavoitteena ajoneuvoliikenteen ja jkp-teiden risteämisten yhtenäinen merkitseminen ja erityisesti pyöräilyn turvallisuuden parantaminen risteyksissä.
97	Pellavamäentie, Riihikallion koulun kohdan suojatiet	- Hidasteiden rakentaminen nykyisten suojateiden kohdille (2 nykyistä keskisaarekkeellista suojatietä)	2	-	Kunta	24 000	-	-	-	Kunta pohtinut betonisia tynnyhidasteita (bussireitti).
98	Pähkinämäentie / Mikkolantie liittymä	- Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle	2	-	Kunta	17 000	-	-	-	Mikkolantien kohta Pähkinämäentien vilkkain ylityskohta.
99	Tiiliruukintie / Tiilikuja liittymä	- Hidasteen rakentaminen liittymän lähistölle	2	-	Kunta	6 500	-	-	-	Kouluilaisten reitti.
100	Tolkinojantie, suojatien ja Seurantalon tien kohta	- Hidasteen rakentaminen nykyisten suojateiden kohdalle (2 kpl)	2	-	Kunta	30 000	-	-	-	Kevyen liikenteen ylityskohta alikulun suuntaan.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
101	Kt 45 / Vesitorininkulma liittymä	- Liittymän parantaminen ns. Vesitornin alueen ja liittymän rakentamisen yhteydessä	3	45 6/605	ELY	-	0,006	-	8 800	Onn.kas (0k,3h,2o). Raskaan liikenteen taukopaikka. Liittymän parantaminen liittyy Vesitorninmäen alueen kaavoittamiseen (käynnissä 5/2013).
102	Kt 45 / mt 11479 (Nummitie) liittymä	- Liittymätulpan rakentaminen sivusuunnalle	3	45 7/2241	ELY	15 000	0,006	-	7 600	Avoin Y:n mallinen liittymä. Ohjeistuksen vastainen liittymä (päätien KVL niin suuri, että sivutiellä tulisi olla tulppa).
103	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 11609 (Rantatie) liittymä (eteläinen)	- Liittymätulpan rakentaminen sivusuunnalle	3	145 2/466	ELY	15 000	0,015	-	11 800	Ohjeistuksen vastainen liittymä (päätien KVL niin suuri, että sivutiellä tulisi olla tulppa).
104	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 11609 (Rantatie) liittymä (pohjoinen)	- Liittymätulpan rakentaminen sivusuunnalle	3	145 2/3647	ELY	15 000	0,013	-	11 800	Ohjeistuksen vastainen liittymä (päätien KVL niin suuri, että sivutiellä tulisi olla tulppa).
105	Mt 152 (Kulomäentie), Vanhan Tuusulantien sillan kohta	- Siltapilareiden suojaaminen kaiteilla	3	152 1/310	ELY	10 000	0,025	-	12 200	
106	Mt 152 (Kulomäentie) / Jusslansuu liittymä	- Liikennevalojen asentaminen	3	152 1/730	ELY	100 000	0,025	-	12 200	Ei sisälly Tuusulanväylän ja Kulomäentien ramppien käynnissä olevaan liikennevaloselvitykseen.
107	Mt 1421 (Eriksnäsiintie) jkp-tie, hanke jatkuu Järvenpään puolelle	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	1421 1/0 - 1/4170	ELY	1 700 000	0,020	4 170	3 000	Seudullinen kevyen liikenteen yhteys, jota Järvenpää pitää tärkeimpänä kevyen liikenteen väyläpuutteenaan. Kapeat pientareet ja nopeusrajoitus 60 km/h (ei nopeusrajoituksen alentamistarvetta). Käyttäjät laskettu 2009: yht 32 käyttäjää. Liikennemallin (Brutus) arvio pp-käyttäjistä nykytilassa: 79 käyttäjää.
108	Mt 1456 (Vanha Valtatie) / Torpparintie liittymä	- Liittymähaaran kaventaminen ja suojatien lyhentäminen erottamalla kevyen liikenteen väylä Torpparintiestä (harkittava lisäksi bussipysäkkien siirtäminen parempaan paikkaan)	3	1456 3/3270	ELY	10 000	0,028	-	7 300	Onn.kas (0k,2h,0o). Avoin liittymähaara, jossa epämääräinen kevyen liikenteen väylä alkukohta Torpparintielle.
109	Mt 11465 (Lahelantie) / Daalintie liittymä	- Liittymähaaran kääntäminen 90-asteen kulmaan	3	11465 1/400	ELY	10 000	0,003	-	3 300	Y-muotoinen liittymä. Turvaton tienylitys.
110	Mt 11467 (Maisalantie), Tuusulanväylän alikulun kohta	- Siltapilareiden suojaaminen kaiteilla	3	11467 1/360	ELY	10 000	0,008	-	3 200	
111	Mt 145 (Järvenpääntie) / Autoasemankatu liittymä	- Liikennevalojen säätö siten, että vasemmalle kääntyvien bussien kääntymistä helpotetaan (esim. sensorit)	3	145 1/860	ELY, Kunta	7 500	0,025	-	20 600	Eryityisesti busseilla vaikeuksia vasemmalle kääntymisessä.
112	Mt 11468 (Korsontie) välillä Kelatie - Vantaan raja	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Korsontien eteläpuolelle	3	11468 1/1740 - 1/1882	ELY, Kunta	50 000	0,001	142	3 000	Jkp-tie loppuu Vantaan rajalle. Käyttäjää Kelatien alueelta Vantaan suuntaan.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
113	Mt 11479 (Rusutjärventie), väli Koivumäentie - Hämeentie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen (suunnittelusopimuksella suunnitellaan samalla myös väli Koivisto-Kylänpää)	3	11479 1/166 - 1/1800	ELY, Kunta	655 000	0,003	1 634	1 300	Verkollinen puute kevyen liikenteen väylästössä. Kunnan tärkein jkp-toive kuntakyselyssä. Suunnittelusopimushakemuksessa (28.5.2012) suunnitellaan samalla myös väli Koivisto-Kylänpää. Käyttäjät laskettu 2009: yhteensä 91 käyttäjää. Liikennemallin (Brutus) arvio pp-käyttäjistä nykytilassa: 111 käyttäjää.
114	Mt 11479 (Rusutjärventie) välillä Koivisto - Kylänpää	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	11479 1/2660 - 1/3550	ELY, Kunta	360 000	0,002	890	1 300	Suunnittelusopimushakemus 28.5.2012.
115	Mt 11503, Kolistimentie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	11503 1/0 - 1/1921	ELY, Kunta	770 000	0,000	1 921	300	Rusutjärven eteläpuolen jkp-tie kiireellisempi.
116	Mt 11505 (Vanha Hämeentie) väli kt 45 - Vetikontie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	11505 1/162 - 1/1125	ELY, Kunta	385 000	0,003	963	1 000	
117	Mt 11511 (Opintie) / Nukarintie liittymä	- Kiertoliittymän rakentaminen (mikäli kiertoliittymä ei toteudu ainakin liittymähaarojen selkeä kaventaminen ja suojaiteiden havaittavuuden parantaminen)	3	11511 1/4495	ELY, Kunta	250 000	0,024	-	2 100	Vilkas liikenne, koululaiset eivät pääse ylittämään tietä aamuisin. Erittäin leveä liittymäalue ja pitkiä turvattomia suojaiteita.
118	Mt 11605 (Nuppulinnantie)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	11605 1/388 - 1/2840	ELY, Kunta	980 000	0,007	2 452	1 300	Kevyen liikenteen väylän puute.
119	Mt 11671 (Linjatie), väli Vanha valtatie - Nystenintie (hanke osin Mäntsälän puolella)	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Linjatien itäpuolelle (sis. keskisaarekkeellisen suojaatien Nystenintien kohdalle)	3	11671 1/3335 - 1/4046	ELY, Kunta	300 000	0,004	711	1 700	Ongelmana ajonopeudet ja kevyen liikenteen väylän puute (sekä tilan ahtaus). Tärkein osuus Linjatien kevyen liikenteen väylää. Edellyttää yhteistyötä Mäntsälän kanssa.
120	Iltalenkki	- Kavennuksien tai hidasteiden rakentaminen (2-3 kpl)	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Uusi asuinalue.
121	Jukolantie: Pyökkien ja Multatien liittymät	- Hidasteiden tai kavennuksien rakentaminen (2 kpl)	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Huomioita Jukolantien bussireitti.
122	Kalliopohjantie / Kalliopohjankuja liittymä	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojaatien kohdalle	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	
123	Kauppatie välillä Nahkurintie-Hyryläntie ja Osuuspankin kohta	- Pysäköintipaikkojen jäsentely ja katujärjestelyt Osuuspankin kohdalla (suunnittelun yhteydessä tarkastellaan Kauppatien yksisuuntaistamisen tarve)	3	-	Kunta	Kustannukset erillisestä suunnitelmasta	-	-	-	Katuonn.kas (0k,0h,5o; sekalaisia onnettomuuksia). Jäsentymätön katu- ja P-alue. Liittyy käynnistymässä olevaan pysäköintiselvitykseen ja uusiin katujärjestelyihin.
124	Kevyen liikenteen väylä välillä Kankurintie - Pallotie	- Porttien asentaminen estämään ajoneuvoliikenteen kulku (kevyt liikenne sallitaan)	3	-	Kunta	1 000	-	-	-	Ajoneuvoliikenne käyttää kapeaa kevyen liikenteen väylää oikeittin.
125	Kirkkotie välillä Keuda - Kirkonkylän koulu	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	-	Kunta	150 000	-	800	-	Järvenpääntien länsipuolelta puuttuu jkp-tie Kirkkotien kohdalla. Optimaalisinta olisi sijoittaa jkp-tie Kirkkotielle Järvenpääntien sijaan.
126	Kurjentie / Hanhentie liittymä	- Hidasteen rakentaminen nykyisen suojaatien kohdalle	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Heikosti havaittavissa oleva suojaite, jolle voidaan ajaa autolla ja pyörällä vauhdilla Hanhentieltä.

LIITE 5. TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka [KL]	Tie- osoite	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
127	Mahlamäentie	- Hidasteiden tai kavennuksien rakentaminen muutamaan harkittuun kohtaan hillitsemään läpiajoliikennettä ja ajonopeuksia (2-3 kpl)	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Nopeudet ongelma, käytetään oikotienä. Kunta päättänyt aikaisemmin, että läpiajokieltoa ei merkitä. Merkittävä bussireitti.
128	Multatie ja Suotie	- Kavennuksien rakentaminen (2-3 kpl) tien perusparannuksen yhteydessä (alustavasti vuonna 2014)	3	-	Kunta	18 000	-	-	-	Suora katu, jossa nopeudet ongelmana (heikko maaperä).
129	Nummimetsäntie	- Kavennuksien tai tärinän kannalta ongelmattomien hidasteiden rakentaminen suojaiteiden yhteyteen (1-2 kpl)	3	-	Kunta	13 000	-	-	-	Nummimetsäntiellä ollut kevyitä elementtihidasteita (heikko maaperä) ja palautetta niistä tullaan keräämään.
130	Opintie välillä Keskustie - Nukarintie	- Kavennuksien rakentaminen olemassa olevien suojaiteiden kohdille (2-3 kpl)	3	-	Kunta	18 000	-	-	-	Ongelmana ajonopeudet.
131	Paijalantie, koulun kohta	- Hidasteiden tai kavennuksen rakentaminen (Anttilanrannan kaavaratkaisujen ratkettua) - Linja-autopysäkkijärjestelyiden parantaminen	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Läpikulkuliikenne ongelmana. Jatko-toimenpiteet odottanevat Anttilanrannan kaavaratkaisuja.
132	Päivärinteentie ja Mäkiläntie	- Hidasteiden tai kavennuksien rakentaminen (2-3 kpl)	3	-	Kunta	15 000	-	-	-	Suorat katuosuudet, jossa ajonopeudet nousevat.
133	Riihikalliontie / Peurantie liittymä	- Liittymäalueen korottaminen	3	-	Kunta	25 000	-	-	-	
134	Rovastintie, Kouluraitin kohta	- Liittymäalueen korottaminen	3	-	Kunta	25 000	-	-	-	Katuonn.kas (0k,3h,0o; mopo- ja pp-onnettomuuksia). Puomi toteutettu jo.
135	Rusutjärven koulun piha, saattojärjestelyt	- Saattoalueen erottaminen liikuntakentästä ja pihalueesta reunakiviliinjalla	3	-	Kunta	10 000	-	-	-	Nykyistä puun kiertävää saattolenkkiä ei ole mitenkään eroteltu piha-alueesta.
136	Ruukinpolku, Kellokosken patosilta	- Porttien asentaminen hillitsemään mopojen nopeuksia sillalla (mopoilu on jo kielletty sillalla)	3	-	Kunta	1 000	-	-	-	Mopoilijat käyttävät kiellosta huolimatta siltaa.
137	Sollentunanpolku	- Rakenteellisten esteiden (porttien) rakentaminen hillitsemään mopoliikennettä	3	-	Kunta	1 000	-	-	-	Mopoilijat käyttävät vaikka ei ole sallittu mopoille.
138	Tiensuuntie välillä Pekkalanatie - Katajaladontie	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	3	-	Kunta	300 000	-	1 500	-	Kunnalla olemassa vanha toteutussuunnitelma.
139	Välitie	- Kavennuksien rakentaminen (2-3 kpl)	3	-	Kunta	18 000	-	-	-	Suora katu, jossa nopeudet ongelmana (heikko maaperä).
140	Maskun pysäköintialue	- Parkkipaikan jäsentely (toimenpide yksityisen tontin omistajan vastuulla)	3	-	Kunta, yksityinen	15 000	-	-	-	Katuonn.kas (0k,1h,6o). Ongelmana peruutusonnettomuudet ja muut parkkipaikan onnettomuudet.