



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus
Pirkanmaa

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

6/2010

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen julkaisuja

PIRKANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN
JULKAISUJA 6 | 2010

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

Ville Voltti ja Mikko Lautala

Tampere 2010

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



PIRKANMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN JULKAISUJA 6 | 2010
Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Karttojen lupanumerot: © Maanmittauslaitos lupa nro 20/MML/10, © Karttakeskus L4356, Suomen Ympäristökeskus

Edita Prima Oy, Helsinki, 2010

Julkaisu on saatavana myös internetistä:
<http://www.ely-keskus.fi/pirkanmaa/julkaisut>

ISSN 1798-8853 (painettu)
ISBN 978-952-257-080-2 (painettu)
ISSN 1798-8861 (verkkajulkaisu)
ISBN 978-952-257-081-9 (verkkajulkaisu)

TIIVISTELMÄ

Tämän työn tavoitteena oli päivittää Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen maanteiden kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen tarpeet sekä menettely, jolla nämä hanketarpeet asetetaan keskinäiseen kiireellisyysjärjestykseen yhtenäisin perustein. Edellinen vastaava tarveselvitys valmistui lokakuussa 2005.

Valtion aluehallinnossa vuoden 2010 alussa toteutetun rakenneuudistuksen myötä liikenneasioiden vastuu Päijät- ja Kanta-Hämeen maakuntien alueella siirtyi Tiehallinnon Hämeen tiepiiriltä Uudenmaan ELY-keskukselle. Täten entisen Hämeen tiepiirin alue pieneni Pirkanmaan maakunnan kokoiseksi ja uuden viraston nimeksi tuli Pirkanmaan ELY-keskus. Tämän tarveselvityksen yhteydessä tarkasteltiin myös Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen kevyen liikenteen hanketarpeita, mutta raportti on laadittu koskemaan vain Pirkanmaan aluetta. Kanta- ja Päijät-Hämeen hanketarpeet on raportoitu erikseen Uudenmaan ELY-keskukselle.

Tarveselvityksessä on tarkasteltu erityisesti sellaisia hankkeita, joiden toteutus kuuluu selkeästi maanteiden pitäjälle ja jotka on mahdollista toteuttaa omina yksittäisinä hankkeina. Työn aikana erillisille listoille kerättiin esimerkiksi hanketarpeet, jotka tulevat toteutumaan osana laajempaa hankekokonaisuutta, joiden kohdalla on jo kevyen liikenteen väylä tien toisella puolella tai joiden kohdalla on olemassa kohtuullinen vaihtoehtoinen yhteys.

Työ käynnistyi päivittämällä tiedossa olevat hanketarpeet. Työssä käytiin läpi muun muassa edellisen tarveselvityksen hankelista, erilaisissa neuvotteluissa esille tulleet hanketarpeet, saadut aloitteet hankkeiden toteuttamisesta sekä edellisen selvityksen jälkeen laadituissa erilaisissa selvityksissä ja suunnitelmissa esille tulleet hanketarpeet. Hanketarpeita ja hankkeisiin liittyviä tietoja täydennettiin kunnille syksyllä 2009 suunnatun kyselyn pohjalta.

Hankkeet priorisoitiin alustavasti turvallisuusvaikutusten ja käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen. Tarveindeksi laskettiin pääosin tierekisterin tietoihin, Tarvaohjelman tuloksiin, Koululiitu-menetelmään sekä erilaisiin paikkatietotarkasteluihin perustuen. Tarveindeksiä kehitettiin aiempaa monipuolisemmaksi ja tarkemmaksi, mutta rakenteeltaan ja yleisperiaatteiltaan se säilytettiin ennallaan.

Tarveindeksiä käytettiin tarkempaan tarkasteluun otettavien hankkeiden valinnassa sekä lopullisen kiireellisyysarvion yhtenä keskeisenä perusteena. Tarveindeksi ei kuitenkaan automaattisesti määrännyt kiireellisyysluokitusta, vaan hankkeiden lopullinen kiireellisyysluokitus tehtiin asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.

Käyttäjämäärien arviointiin panostettiin voimakkaasti. Käyttäjämäärä arvioitiin aluetyyppikohtaisten matkatuotoslukujen sekä arvioitujen matkanpituuksien ja matkojen suuntautumisen perusteella. Tulevaisuudessa tavoitteeksi voidaan asettaa ainakin kiireellisimpien kohteiden käyttäjämäärien laskenta maastossa.

Kiireellisyysarvioinnin lopullinen arviointi tehtiin useiden asiantuntijoiden ryhmätyönä ja iteratiivisesti siten, että useampien arviointikierrosten välillä voitiin tehdä tarvittavia lisäselvityksiä ja analyysijä. Arvioinnin tavoitteena oli löytää hankkeet, jotka tehokkaimmin vähentävät henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia, edistävät jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä sekä tukevat yhdyskuntarakenteen eheytyä. Terävimpään kärkeen pyrittiin löytämään Pirkanmaan ELY-keskuksen näkökulmasta tärkeimmät hankkeet, joihin ei liity merkittäviä toteutuskelpoisuuteen tai rahoitusmahdollisuuksiin liittyviä epävarmuustekijöitä.

Kiireellisimmät hankkeet jaettiin kahteen kiireellisyysluokkaan A1 ja A2. Luokka A1 on kärkihankejoukko, joka sisältää kahdeksan kiireellisintä hanketta. Kiireellisyysluokassa A2 hankkeita on kymmenen. Luokassa B on 163 hanketta, jotka eivät ole Pirkanmaan ELY-keskuksen näkökulmasta ole ajankohtaisia.

Pirkanmaan ELY-keskus nostaa toteutusohjelmiinsa kevyen liikenteen väyliä ja alikulkuja rahoitustasansa mahdollistamassa laajuudessa ensisijaisesti kiireellisyysluokasta A1. Kunnan osaksi rahoittamana voidaan hankkeita ottaa toteutusohjelmiin myös kiireellisyysluokasta A2. Pirkanmaan ELY-keskuksen rahoitusosuudesta neuvotellaan tapauskohtaisesti. Pirkanmaan ELY-keskus ei pääsääntöisesti osallistu kiireellisyysluokan B hankkeiden rahoitukseen.

Hankkeita koskevia tietoja ja arvioita voidaan tarkentaa ilmi tulevien tietojen tai muutoin muutuneen tilanteen perusteella. Kaikkien hankkeiden kiireellisyysluokat tarkistetaan myös jatkossa säännöllisesti.

ESIPUHE

Pirkanmaan ELY-keskus tarkastelee alueensa maanteiden kevyen liikenteen hanketarpeita ja niiden keskinäistä kiireellisyyttä säännöllisesti. Edellisen kerran hankkeita tarkasteltiin vuonna 2005 valmistuneessa Tiehallinnon Hämeen tiepiirin kevyen liikenteen tarveselvityksessä. Uusien kevyen liikenteen väylien tai alikulkujen rakentamistarpeita on tällä hetkellä yhteensä 242 kappaletta.

Tässä tarveselvityksessä hankkeiden priorisointimenettelyä on uudistettu siten, että kiireellisimpien hankkeiden arviointi on aiempaa perusteellisempaa ja tapauskohtaista harkintaa käytetään aiempaa enemmän. Aiemmin käytössä ollut tarveindeksiä on hyödynnetty edelleen, mutta se muodostaa vain yhden osan arvioinnin kokonaisuudesta. Hankkeet on aiemmasta poiketen jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan A1, A2 ja B, joiden sisällä hankkeita ei ole asetettu järjestykseen.

Päivitystyön yhteydessä on tehty muun muassa seuraavat toimenpiteet:

- erilaisissa suunnitelmissa, kuntakyselyssä, aloitteissa ja muissa yhteyksissä esille tulleet uudet hanketarpeet on lisätty tarkasteluihin
- huomattava määrä hankkeita on otettu omille erillisille listoille erinäisistä hallinnollisista syistä
- kaikki priorisoinnissa tarvittavat tiedot ja vaikutusarviot on päivitetty ja on laskettu priorisointimenetelmän tarveindeksi
- kärkeeseen nousseiden hankkeiden osalta on laadittu aiempaa tarkemmat käyttäjämääräarviot
- kiireellisimmiksi luokitellut hankkeet on arvioitu, asetettu kiireellisyysluokkiin ja raportoitu aiempaa huomattavasti tarkemmin.

Työn keskeisin tulos on kiireellisyysluokkien A1, A2 ja B määrittely.

Päivitystyö käynnistyi syyskuussa 2009. Pirkanmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen johtoryhmä käsitteli ja hyväksyi tarveselvityksen periaatteet huhtikuussa 2010. Pirkanmaan ELY-keskuksessa selvityksen tekemisestä vastasi Erika Helin. ELY-keskuksen asiantuntijoina työskentelyyn ovat osallistuneet myös Harri Vitikka ja Minna Huttunen. Uudenmaan ELY-keskusta edusti Mari Ahonen.

Selvityksen ovat laatineet Ville Voltti ja Mikko Lautala Linea Konsultit Oy:stä.

Tampereella toukokuussa 2010

SISÄLLYS

<u>TIIVISTELMÄ</u>	<u>5</u>
<u>ESIPUHE</u>	<u>7</u>
<u>1 JOHDANTO</u>	<u>8</u>
<u>2 TYÖN TAVOITTEET</u>	<u>8</u>
<u>3 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT</u>	<u>8</u>
3.1 Suunnittelualue	8
3.2 Väestö	8
3.3 Kevyen liikenteen verkko	9
3.4 Liikenneturvallisuus	9
<u>4 HANKETARPEIDEN TARKISTAMINEN</u>	<u>10</u>
4.1 Hankkeiden ja lähtötietojen päivitys	10
4.2 Erilleen otetut hankkeet	10
<u>5 PRIORISOINTIMENETELMÄ</u>	<u>10</u>
5.1 Yleistä priorisoinnista	10
5.2 Alustava priorisointi tarveindeksiä käyttäen	10
5.2.1 Tarveindeksin käyttö hankkeiden priorisoinnissa	10
5.2.2 K1 Heva-tehokkuus	10
5.2.3 K2 Matkatuotosindeksi	10
5.2.4 K3 Koululiitu-arvo	11
5.2.5 K4 Erityisperuste	11
5.2.6 Kokonaisindeksi	11
5.3 Tarkentava priorisointi	11
5.3.1 Hankkeiden arviointiprosessi	11
5.3.2 Tuotosperusteinen käyttäjämäärien arviointi	12
5.3.3 Hankkeen käyttäjämäärä ja kustannustehokkuus	12
5.3.4 Käyttäjämäärälaskennat	12
<u>6 TULOKSET</u>	<u>12</u>
<u>LIITTEET</u>	<u>13</u>
Liite 1. Pirkanmaan ELY-keskuksen TTS 2010–2014 -hankkeet	14
Liite 2. Kiireellisyysluokkien A1–A2 hankkeet taulukkona	15
Liite 3. Kaikki hankkeet taulukkona kunnittain järjestettynä	16
Liite 4. Erilleen otetut hankkeet	18
Liite 5. Kiireellisyysluokkien A1–A2 hankkeet ja TTS 2010–2014 -hankkeet kartalla	19

1 JOHDANTO

Pirkanmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen on oltava tietoinen alueensa maanteiden kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeista sekä näiden tarpeiden keskinäisestä kiireellisyydestä riippumatta kyseisen hetken tienpidon rahoitustilanteesta. Tällä tavoin varmistetaan, että eniten tarvittavat ja vaikutuksiltaan tehokkaimmat hankkeet tulevat valituiksi ELY-keskuksen toteutusohjelmiin.

Tätä tarveselvitystä vastaavia tarkasteluja on tehty noin viiden vuoden välein. Edellinen selvitys valmistui vuonna 2005 maanteistä vastaavan tienpitäjän ollessa Tiehallinnon Hämeen tiepiiri.

Uusia kevyen liikenteen väyliä on viime aikoina pystytty toteuttamaan Pirkanmaalle vain muutamia kilometrejä vuodessa. Alikulkuja on pystytty toteuttamaan hyvin satunnaisesti. Kunnilla on ollut myös suuri merkitys maanteiden varsien väylien rakentajana. Toisaalta kunnille on myös siirtynyt vastuuta maankäytön laajentumisen ja hajarakentamisen myötä.

2 TYÖN TAVOITTEET

Työn tavoitteena oli päivittää Pirkanmaan maanteiden kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen tarpeet sekä menettely, jolla nämä hanketarpeet asetetaan kiireellisyysjärjestykseen yhtenäisin perustein. Tavoitteena oli myös laajentaa ja monipuolistaa kiireellisimpien hankkeiden dokumentointia.

Kevyen liikenteen hankkeiden priorisointi on aiemmin perustunut pitkälti useiden muuttujien perusteella laskettuun tarveindeksiin, joka on suuren hankejoukon käsittelyssä lähes välttämätön työkalu. Käytetty menetelmä on objektiivinen ja toimii yleisellä tasolla hyvin, mutta yksittäisissä tapauksissa on havaittu suuriakin ristiriitoja esimerkiksi kuntien näkemysten ja tarveindeksin tulosten välillä.

Priorisointimenetelmän kehittämisen tavoitteena oli edelleen kehittää tarveindeksin laskentaa sekä lisätä vapaampaa ja monipuolisempaa harkintaa siten, että hankekohtaiset erityiset perusteet ja laskennalliseen menetelmään liittyvät tekniset rajoitteet voitaisiin ottaa paremmin huomioon. Lisäksi tavoitteena oli kehittää käyttäjämäärien arviointia ja kasvattaa käyttäjämääräarvion merkitystä priorisoinnissa erityisesti kiireellisimpien hankkeiden osalta.

Tavoitteena oli, että tarveindeksi olisi edelleen keskeinen työkalu ja kiireellisyyden arvioinnin lähtökohta. Keskeisimpien hankkeiden lopullinen kiireellisyysjärjestys tulisi kuitenkin voida muodostaa asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.

3 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

3.1 Suunnittelualue

Suunnittelualue koostuu Pirkanmaan maakunnasta (kuva 1). Kuntia alueella on yhteensä 24 kappaletta ja seutukuntia kuusi kappaletta. Suunnittelualueen maantieverkon pituus on noin 5 000 km (noin 6 % koko Suomen maantieverkosta). Liikennesuorite Pirkanmaan yleisillä teillä vuonna 2008 oli noin 3,1 miljardia ajoneuvokilometriä.

Pirkanmaan liikenteellinen sijainti on hyvä. Maakunta sijaitsee kansallisten kasvukäytävien ja liikenteen pääväylien kohtaamisalueella. Pirkanmaa on väestöltään vahva, kasvava maakunta, jonka keskus on teknologiakeskuksena ja monipuolisena yliopisto-seutuna profiloitunut Tampereen kaupunkiseutu.



Kuva 1. Suunnittelualue, Pirkanmaan maakunta.

3.2 Väestö

Pirkanmaan maakunnassa asui vuoden 2009 lopussa yhteensä noin 485 000 asukasta, mikä on noin 9 % koko Suomen väestöstä (taulukko 1). Noin 75 % maakunnan väestöstä asuu Tampereen seutukunnassa ja noin 44 % Tampereella. Pirkanmaa on väkilukuaan kasvattava maakunta; Tilastokeskuksen väestöennusteen mukaan kaikkien seutukuntien väkiluku kasvaa vuoteen 2030 mennessä. Suurin kasvu kohdistuu Tampereen seutukuntaan.

Taulukko 1. Pirkanmaan seutukuntien ja kuntien väkiluku vuoden 2009 lopussa ja väestöennuste 2030 (lähde: Tilastokeskus).

	Vuosi 2009	Vuosi 2030	Muutos lkm	Muutos %
Etelä-Pirkanmaan seutukunta	42 851	46 940	4 089	9,5 %
Akaa	14 246	17 340	3 094	21,7 %
Kylmäkoski	2 612	2 858	246	9,4 %
Urjala	5 362	5 429	67	1,2 %
Valkeakoski	20 631	21 313	682	3,3 %
Kaakkois-Pirkanmaan seutukunta	8 068	9 509	1 441	17,9 %
Kuhmalampi	1 056	1 005	-51	-4,8 %
Pälkäne	7 012	8 504	1 492	21,3 %
Lounais-Pirkanmaan seutukunta	27 809	28 359	550	2,0 %
Punkalaidun	3 333	3 131	-202	-6,1 %
Sastamala	24 476	25 228	752	3,1 %
Luoteis-Pirkanmaan seutukunta	16 750	28 026	11 276	67,3 %
Hämeenkyrö	10 436	11 995	1 559	14,9 %
Ikaalinen	7 424	7 619	195	2,6 %
Kihniö	2 257	1 956	-301	-13,3 %
Parkano	7 069	6 456	-613	-8,7 %
Tampereen seutukunta	362 633	415 019	52 386	14,4 %
Kangasala	28 466	37 186	8 720	30,6 %
Lempäälä	20 178	27 891	7 713	38,2 %
Nokia	31 357	40 814	9 457	30,2 %
Pirkkala	16 515	22 833	6 318	38,3 %
Tampere	211 507	238 597	27 090	12,8 %
Vesilahti	4 365	6 628	2 263	51,8 %
Ylöjärvi	30 175	41 070	10 895	36,1 %
Ylä-Pirkanmaan seutukunta	26 325	35 155	8 830	33,5 %
Juupajoki	2 116	2 227	111	5,2 %
Mänttä-Vilppula	11 496	10 463	-1 033	-9,0 %
Orivesi	9 634	10 613	979	10,2 %
Ruovesi	5 101	4 694	-407	-8,0 %
Virrat	7 612	7 158	-454	-6,0 %
PIRKANMAAN MAAKUNTA	484 436	563 008	78 572	16,2 %
KOKO SUOMI	5 351 427	5 850 097	498 670	9,3 %

SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

3.3 Kevyen liikenteen verkko

Pirkanmaan maanteistä noin 345 kilometrillä on jalankulku- ja pyöräteitä, mikä on noin 7 % koko Suomen maanteiden jalankulku- ja pyörätieverkosta. Kuvassa 2 on esitetty Pirkanmaan alueen kevyen liikenteen verkko. Nykyinen verkko painottuu kuntakeskuksiin ja taajamiin ja erityisesti Tampereen seudulle.



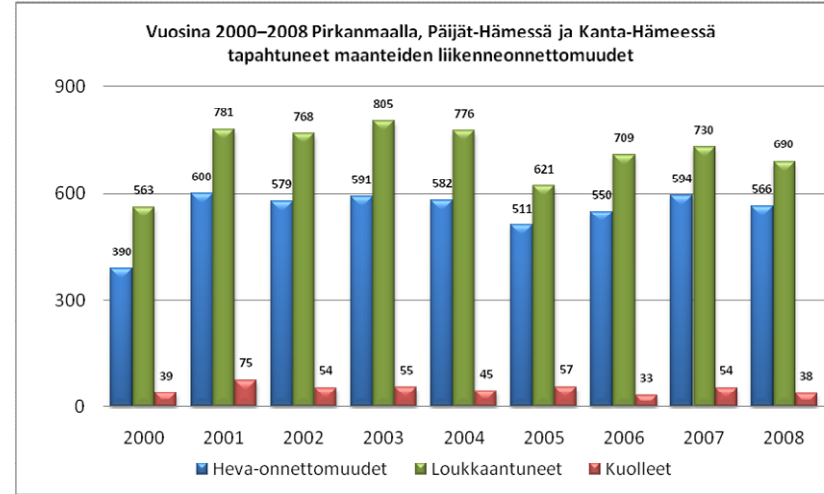
Kuva 2. Pirkanmaan maanteiden kevyen liikenteen verkko 1.1.2010.

3.4 Liikenneturvallisuus

Pirkanmaan maakunnan alueen maanteillä tapahtui vuosina 2004–2008 yhteensä 8 676 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Näistä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 1 454. Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 1 802 ja kuoli 110 henkilöä.

Vuosina 2004–2008 Pirkanmaan, Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maanteillä tapahtui yhteensä 15 366 poliisin tietoon tullutta

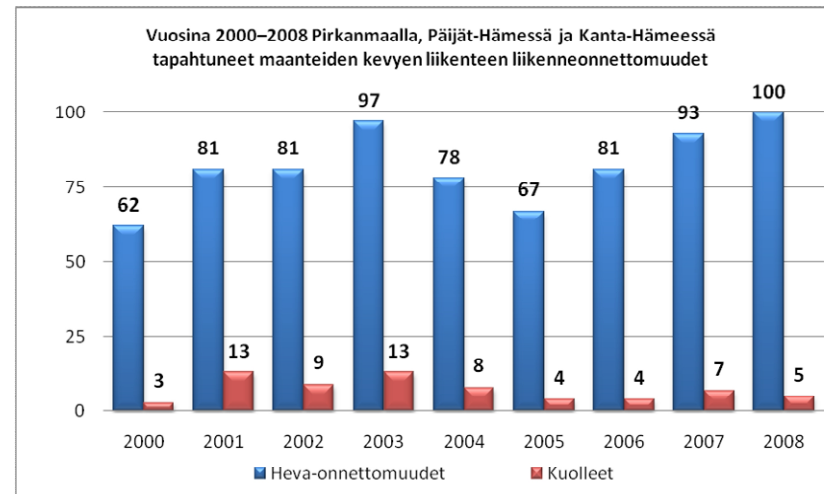
liikenneonnettomuutta (vuosina 2000–2004 vastaava määrä oli 15 138). Näistä henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 2 803 (2 736). Onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 3 526 (3 688) ja kuoli 227 (267) henkilöä (kuva 3).



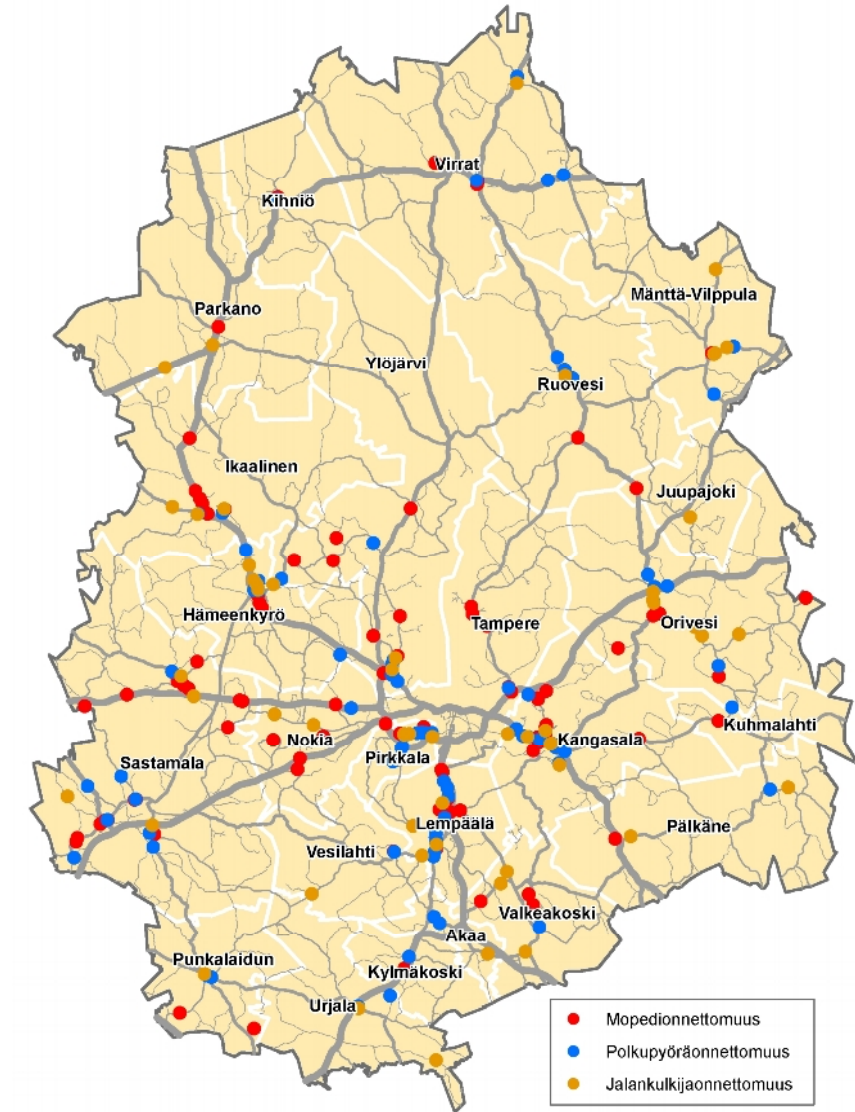
Kuva 3. Vuosina 2000–2008 Pirkanmaalla, Päijät-Hämeessä ja Kanta-Hämeessä tapahtuneet maanteiden liikenneonnettomuudet.

Pirkanmaan maakunnan alueen maanteillä tapahtui vuosina 2004–2008 yhteensä 345 poliisin tietoon tullutta kevyen liikenteen liikenneonnettomuutta (4 % kaikista onnettomuuksista). Onnettomuuksista 228 johti henkilövahinkoon ja 13 kuolemaan.

Vuosina 2004–2008 Pirkanmaan, Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maanteillä tapahtui yhteensä 599 poliisin tietoon tullutta kevyen liikenteen liikenneonnettomuutta (vuosina 2000–2004 vastaava määrä oli 568). Onnettomuuksista 419 (399) johti henkilövahinkoon ja 28 (46) kuolemaan (kuva 4 ja 6).



Kuva 4. Vuosina 2000–2008 Pirkanmaalla, Päijät-Hämeessä ja Kanta-Hämeessä tapahtuneet maanteiden kevyen liikenteen liikenneonnettomuudet.



Kuva 5. Kevyen liikenteen onnettomuudet Pirkanmaalla onnettomuusluokittain vuosina 2004–2008.

4 HANKETARPEIDEN TARKISTAMINEN

4.1 Hankkeiden ja lähtötietojen päivitys

Työn alussa kevyen liikenteen hanketarpeet käytiin kokonaisuudessaan läpi ja hankeluettelo päivitettiin. Valmistuneet ja tiedossa olevat varmuudella vuonna 2010 rakennettavat hankkeet poistettiin. Hanketarpeisiin lisättiin kuntien vuoden 2009 kuntakyselyssä esittämät uudet hankkeet, erilaisissa uusimmissa suunnitelmissa esille tuodut hankkeet sekä aloitteiden perusteella tai muulla tavoin esille tulleet hankkeet. Lisäyksien jälkeen uusia kevyen liikenteen väylä- tai alikulkutarpeita oli Pirkanmaalla 242 kappaletta.

Hankkeiden tarkoituksenmukainen pituus ja rajausta tarkistettiin hyödyntäen kuntakyselyn aineistoa, toimenpideselvityksiä, kartta-aineistoja sekä muita käytettävissä olevia lähteitä.

Hankkeiden ominaisuustiedot päivitettiin työn alkuvaiheessa siltä osin kun tiedot saatiin suoraan rekistereistä. Paikkatietoanalyysijä tai muuta arviointia vaativat tiedot päivitettiin sekä uudet tietolajit lisättiin työn kuluessa.

Kuntakysely toteutettiin osana työtä syksyllä 2009. Kysely koski kevyen liikenteen hanketarpeita, niihin liittyviä lähtötietoja ja priorisointia sekä näkemyksiä hankkeiden rahoituskäytännöistä. Vastauksia saatiin Pirkanmaan alueen 20 kunnasta (vastausprosentti 83, joskin osa vastanneista jätti vastaamatta rahoitusta koskeviin kysymyksiin).

4.2 Erilleen otetut hankkeet

Tarkasteluissa keskityttiin sellaisiin maantien pitäjän kannalta tarvittaviin kevyen liikenteen tarpeisiin, jotka voidaan rakentaa omina erillisinä hankkeina ja jotka eivät sisälly vielä toteutusohjelmiin. Muita hankkeita kerättiin erillisille listoille yhteensä 61. Erilleen otettiin hankkeet,

- jotka sisältyvät toiminta- ja taloussuunnitelmaan (TTS) (6 kpl)
- joita ei toteuteta erillisinä kevyen liikenteen hankkeina, vaan erilaisin ratkaisuin osana laajempaa kokonaisuutta (32 kpl)
- joissa jo toisella puolella teitä on kevyen liikenteen väylä (11 kpl)
- joiden kohdalla on tyydyttävä rinnakkaisyhteys (3 kpl)
- joita kunnat ovat toteuttamassa (9 kpl).

Erilleen otetut hankkeet on esitetty *liitteessä 1 (TTS-hankkeet) ja liitteessä 4 (muut erilleen otetut hankkeet)*.

5 PRIORISOINTIMENETELMÄ

5.1 Yleistä priorisoinnista

Arvioinnin tavoitteena oli löytää hankkeet, jotka tehokkaimmin vähentävät henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia, edistävät jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä sekä tukevat yhdyskuntarakenteen eheytyä. Terävimpään kärkeen pyrittiin löytämään Pirkanmaan ELY-keskuksen näkökulmasta tärkeimmät hankkeet, joihin ei liity merkittäviä toteuttamiskelpoisuuteen liittyviä epävarmuustekijöitä.

Hankkeen kiireellisyysluokitukselta päätettäessä otettiin huomioon kaikki tiedossa olleet seikat hankkeen puolesta tai vastaan, eikä yksikäsitteisiä arviointikriteereitä voida näin ollen esittää. Keskeisimpiä kiireellisyysluokitukseen vaikuttaneita seikkoja olivat

- käyttäjämääräarvio ja sen suhde kustannuksiin
- tarveindeksi sekä yleisemmin sen kuvaamat vaikutukset
- hankkeen merkitys muun kuin paikallisen liikenteen kannalta
- hankkeen suhde muuhun kevyen liikenteen verkostoon ja yhdyskuntarakenteeseen
- toisiinsa liittyvien hankkeiden tarkoituksenmukainen toteuttamisjärjestys
- tekninen toteuttamiskelpoisuus, kustannukset ja toteuttamisvastuu
- hankkeen vaikutuksiin liittyvät mahdolliset epävarmuustekijät

Tulossa olevaa uutta asutusta ei pääsääntöisesti laskettu mukaan hankkeen kiireellisyyttä arvioitaessa, koska uusien tai laajentuvien asuinalueiden kevyen liikenteen yhteydet tulee ratkaista kaavoitusvaiheessa. Maantielle merkittävästi paikallista liikennettä synnyttävän toiminnon kaavoittaminen on olennainen maankäytön muutos, joka voi vaikuttaa myös liikenneväylän hallinnolliseen asemaan.

5.2 Alustava priorisointi tarveindeksiä käyttäen

5.2.1 Tarveindeksin käyttö hankkeiden priorisoinnissa

Hankkeet priorisointiin alustavasti turvallisuusvaikutusten ja hankkeen käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen. Kokonaisindeksi sai arvoja 0–100 suuremman pistemäärän kuvatessa kiireellisempää hanketta.

Tarveindeksin laskenta perustui pääosin tierekisterin tietoihin, Tarva-ohjelman tuloksiin, Koululiitu-menetelmään sekä erilaisiin paikkatietotarkasteluihin. Indeksillä on näin laskettavissa suurellekin han-

kejoukolle ja se määräytyy objektiivisesti ennalta päätettyjen kriteerien perusteella.

Tarveindeksiä käytettiin tarkempaan tarkasteluun otettavien hankkeiden valinnassa sekä lopullisen kiireellisyysarvion yhtenä keskeisenä perusteena. Tarveindeksi oli keskeinen osa hankkeiden priorisointia, mutta aikaisemmasta käytännöstä poiketen se ei automaattisesti määrännyt hankkeen kiireellisyysluokitusta. Tärkeimpien hankkeiden lopullinen kiireellisyysluokitus tehtiin asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.

5.2.2 K1 Heva-tehokkuus

Heva-tehokkuus kuvaa sitä, kuinka paljon hanke laskennallisesti vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia vuodessa suhteessa hankkeen kustannuksiin.

Laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä määritettiin Tarva-ohjelmalla (käytetty versiota 4.11). Tarva on ELY-keskusten maantien parantamistoimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arviointiin tarkoitettu ohjelma. Tarva yhdistää tiehen, liikenteeseen ja onnettomuuksiin liittyvän tierekisteritiedon erilaisten toimenpiteiden turvallisuusvaikutustietoon.

Hankkeiden alustavassa priorisoinnissa kustannusarviot perustuvat keskimääräiseen yksikkökustannusarvioon. Kevyen liikenteen väylähankkeen keskimääräisenä kustannusarviona käytettiin 250 000 euroa/km, ja alikulkuhankkeen keskimääräisenä kustannusarviona 300 000 euroa/kpl (kaksiajorataisilla teillä 500 000 euroa/kpl).

Hankkeen heva-tehokkuus (€/heva) saatiin jakamalla hankkeen kustannukset henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemällä. Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 edellyttäen, että sen heva-tehokkuus oli parempi (eli pienempi) kuin 150 milj.€/heva. Noin 60 % Pirkanmaan hankkeista oli tällä mittarilla tarkasteltuna niin tehottomia, että ne saivat 0 pistettä. Tämä kertoo siitä, että kevyen liikenteen väylät ovat valitettavan heikkoja ainoastaan heva-tehokkuudella mitaten.

5.2.3 K2 Matkatuotosindeksi

Matkatuotosindeksi kuvaa karkealla tarkkuudella hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää (matkatuotosta) suhteutettuna hankkeen vaikutusalueen laajuuteen eli eräänlaista matka- ja väestötiheyttä.

Matkatuotosindeksin laskentaperiaatteita muutettiin merkittävästi edellisen tarveselvityksen vastaavaan muuttujan väestöindeksiin verrattuna. Matkatuotosindeksin laskennassa hyödynnettiin ”Asuinalueen tyypin ja sijainnin vaikutus ihmisten liikkumiseen – VALHE A (Tiehallinnon selvityksiä 28/2007)” -raportissa määritettyjä alueellisia keskimääräisiä kevyen liikenteen matkalukuja.

PRIORISOINTIMENETELMÄ

Matkatuotoksen laskemista varten kullekin rakennus- ja huoneisto-rekisterissä esitetyille asukkaalle määritettiin asuinalueen tyyppin perusteella kevyen liikenteen matkaluku VALHE A -raportin alue-jaon mukaisesti.

Hankkeiden vaikutusalueet määritettiin paikkatietojärjestelmässä siten, että väylähankkeiden vaikutusalue ulottuu 400 metriä väylän molemmin puolin ja alikulkuhankkeiden vaikutusalue on 800 metrin säteinen ympyrä.

Kunkin hankkeen matkatuotos laskettiin summaamalla hankkeen vaikutusalueella olevien asukkaiden ja näiden matkalukujen tulo:

Matkatuotos = M = ∑ [asukas * asuinalueen tyyppin perusteella määritetty kevyen liikenteen matkaluku].

Lopullinen matkatuotosindeksi saatiin jakamalla edellä esitetty matkatuotos vaikutusalueen pinta-alalla:

Matkatuotosindeksi = M / hankkeen vaikutusalue (km²).

Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 siten, että alle 50 kevyen liikenteen matkaa / km² tuotti 0 pistettä (46 % hankkeista) ja vähintään 1000 kevyen liikenteen matkaa / km² tuotti 100 pistettä (ei hankkeita).

5.2.4 K3 Koululiitu-arvo

Koululiitu-arvo on riskiluku, joka kuvaa tiellä kulkemisen tai tien ylittämisen vaarallisuutta. Sen voidaan katsoa kuvaavan objektiivisen vaarallisuuden lisäksi käyttäjän kokemaa vaarallisuuden tunnetta.

Koululiitu-menetelmä on kehitetty tieverkon tasapuoliseen ja objektiiviseen arviointiin erityisesti koulumatkojen liikenneturvallisuuden osalta. Vuonna 2009 Koululiidun laskentaperiaatteita muutettiin vastaamaan paremmin todellisuutta. Tässä selvityksessä uutta Koululiitu-menetelmää on käytetty soveltaen kaikille hankkeille (Koululiitu-arvot eivät ole vertailukelpoisia vanhalla Koululiitu-menetelmällä laskettujen arvojen kanssa).

Menetelmä perustuu liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tierekisteritiedoista muodostettaviin vaaratekijöihin, niiden painoarvoihin sekä turvakertoimiin. Vaaratekijöitä ovat muun muassa tien toiminnallinen luokka, liikennemäärä, raskaan liikenteen määrä sekä nopeusrajoitus. Turvakertoimia eli toimenpiteitä, joilla on parannettu tieosuuskien liikenneturvallisuutta, ovat muun muassa kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus. Tien vartta kulkemiselle ja tien ylitykselle on omat erilliset riskiluvut.

Väylähankkeiden osalta käytettiin tien suuntaisia riskilukuja ja alikulkuhankkeiden osalta tien ylityksen riskilukuja. Jos tienkohdan riskiluku muuttui väylähankkeen matkalla, riskiluku laskettiin pituudella painotettuna keskiarvona.

Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 siten, että riskiluku alle 250 tuotti 0 pistettä (42 % hankkeista) ja riskiluku > 350 tuotti 100 pistettä (ei hankkeita).

5.2.5 K4 Erityisperuste

Erityisperuste kuvaa sitä, mitä erityistä käyttäjäryhmää ja käyttö-tarkoitusta hanke palvelee. Hanke voi saada pisteitä lasten määrän, joukkoliikenteen tukemisen, taajaman läheisyyden ja pitkämatkaisen liikenteen perusteella. Yhteensä erityispistetekijän maksimi on sama kuin muillakin tekijöillä, 100 pistettä.

Lasten määrä

Niin sanottuja koulumatkahankkeita pidetään yleisesti hyvin kiireellisinä. Hankkeiden vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja koulukuljetustarpeeseen ei kuitenkaan voida luotettavasti selvittää käytettävissä olevien rekisteritietojen perusteella. Tämän takia tarveindeksin muuttujaksi otettiin hankkeen vaikutusalueella asuvien lasten määrä, jonka voidaan olettaa korreloivan myös koulu-matkavaikutusten kanssa.

Lasten määrä hankkeen vaikutusalueella määritettiin paikkatieto-ovelluksessa karttatarkasteluna. Kunkin hankkeen vaikutusalueella asuvien nykyisten ja tulevien koululaisten (0–15-vuotiaat) määrä suhteutettiin hankkeen vaikutusalueen pinta-alaan ja tällä perusteella hanke on saanut 0, 20 tai 40 pistettä.

Joukkoliikenteen tukeminen

Joukkoliikennettä tukevat kevyen liikenteen väylähankkeet määritettiin paikkatietoanalyysin, asiantuntija-arvion ja joukkoliikenneselvitysten perusteella. Varsinainen arvio siitä, tukeeko hanke joukkoliikennettä, muodostettiin asiantuntijatyönä karttatarkastelun sekä maankäyttö- ja matkatuotostietojen perusteella. Joukkoliikennettä tukevia hankkeita löydettiin Pirkanmaalta yksi ja se sai tällä perusteella 30 pistettä.

Taajaman läheisyys

Taajaman läheisyys määritettiin paikkatietosovelluksessa kartta-tarkasteluna. Hanke tulkitettiin sijaitseväksi taajaman läheisyydessä, mikäli yli puolet hankkeesta sijaitsi taajama-alueella (tai sen välitömässä läheisyydessä). Taajaman läheisyydessä sijaitsevat hankkeet saivat tällä perusteella 20 pistettä (53 % hankkeista).

Pitkämatkainen liikenne

Pitkämatkaista pyöräilyliikennettä palvelevat hankkeet määritettiin asiantuntijatyönä. Hanke voi saada tällä perusteella 10 pistettä (kahdeksan hanketta).

5.2.6 Kokonaisindeksi

Kaikki hankkeet priorisoitiin alustavasti indeksillä, jossa eri muuttujien tuottamat pisteet painotettiin seuraavasti (kokonaisindeksin maksimi 100 pistettä):

K1 Heva-tehokkuus:	30 %
K2 Matkatuotosindeksi:	30 %
K3 Koululiitu-arvo:	20 %
K4 Erityisperuste:	20 %.

Muuttujien pisteytystä ja painotusta määritettäessä otettiin huomioon paitsi muuttujan kuvaaman asian suhteellinen tärkeys, myös muuttujan arvojen jakauma ja erityisesti muuttujan luotettavuus.

Muuttujien painotuksia voidaan tarkastella kuvan 6 mukaisella jaotellulla. K1 heva-tehokkuus ja K2 matkatuotosindeksi ovat suhteutettuja **tehokkuutta** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 60 %. K3 Koululiitu ja K4 erityisperuste ovat absoluuttisia **vaikutusta** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 40 %. Vastaavasti aiheen mukaan jaoteltuna K1 heva-tehokkuus ja K3 Koululiitu ovat **turvallisuuteen** liittyviä muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 50 %. K2 matkatuotosindeksi ja K4 erityisperuste ovat väylän **käyttäjää** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 50 %.

	TURVALLISUUS	KÄYTTÄJÄT	
TEHOKKUUS	30%	30%	60%
	K1 Heva-tehokkuus	K2 Matkatuotosind.	
VAIKUTUS	20%	20%	40%
	K3 Koululiitu	K4 Erityisperuste	
	50%	50%	

Kuva 6. Muuttujien painotukset priorisoinnissa.

5.3 Tarkentava priorisointi

5.3.1 Hankkeiden arviointiprosessi

Hankkeiden arviointi tehtiin iteratiivisesti ja asteittain tarkentuvana prosessina. Arvioinnin alussa Pirkanmaalta valittiin noin 45 hanketta tarkempaan tarkasteluun. Hankkeet valittiin päivitetyn tarveindeksin, kuntien näkemysten ja muiden erityisten syiden perusteella. Kaikki kuntien tärkeimmiksi hankkeikseen nimeämät hankkeet otettiin tässä vaiheessa mukaan tarkasteluun.

Hankkeille laadittiin tuotosperusteiset käyttäjämääräarviot, tarkennettiin tarveindeksin laskennassa käytettyjä vaikutusalueita sekä koottiin yhteen hankkeen keskeiset tunnusluvut ja perustiedot. Alustavasti tarkastellut hankkeet käytiin uudelleen läpi asiantuntijatyönä ja Pirkanmaan tarkasteltava hankejoukko karsittiin noin 30 hankkeen laajuiseksi. Hankkeita karsittiin monenlaisin perustein. Hanke voitiin karsia esimerkiksi, jos esitetty toimenpide ei ollut kyseiseen kohteeseen soveltuva tai jos hankkeen tarve oli kyseenalainen esimerkiksi käytettävissä olevan vaihtoehtoisen reitin takia.

Hankkeiden lopullinen arviointi tehtiin useiden asiantuntijoiden ryhmätyönä ja iteratiivisesti siten, että useampien arviointikierrosten välillä voitiin tehdä tarvittavia hankkeita koskevia lisäselvityksiä ja -analyyskejä.

5.3.2 Tuotosperusteinen käyttäjämäärien arviointi

Kevyen liikenteen väylän käyttäjämäärä arvioitiin aluetyyppikoh- taisten matkatuotoslukujen sekä arvioitujen matkanpituuksien ja matkojen suuntautumisen perusteella. Useimmissa tapauksissa liikennekysyntä oli tarpeen jakaa useammaksi päävirraksi (esim. paikallinen ja läpikulkeva liikenne), jotka arvioitiin erikseen ja las- kettiin yhteen. Käytetyt matkatuotosluvut perustuvat "Asuinalueen tyyppin ja sijainnin vaikutus ihmisten liikkumiseen – VALHE A (Tie- hallinnon selvityksiä 28/2007)" sekä "Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (Suomen Ympäristö 27/2008)" -selvitysten tuloksiin. Matkojen pituusjakamaa ja sen vaikutusta käyttäjämääriin arvioitiin valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuk- sen (HLT) ja muiden vastaavien aineistojen perusteella.

Tuotosperusteinen käyttäjämääräarvio muodostettiin kaikille tar- veindeksin perusteella tai muista syistä tarkempaan tarkasteluun valituille hankkeille.

5.3.3 Hankkeen käyttäjämäärä ja kustannustehokkuus

Käyttäjämääräarvion pohjalta laskettiin hankkeen kustannustehok- kuutta kuvaava tunnusluku jakamalla hankkeen kustannukset käyt- täjämäärällä (€/käyttäjä).

Sekä käyttäjämäärä että kustannustehokkuutta kuvaava tunnuslu- ku €/käyttäjä ovat tarveindeksin ohella keskeisiä hankkeen kiireel- lisyuden arvioinnissa käytettyjä tunnuslukuja.

5.3.4 Käyttäjämäärälaskennat

Pirkanmaan ELY-keskuksen alueella ei ole suoritettu systemaatti- sia kevyen liikenteen laskentoja. Pirkanmaalla tavoitteeksi tulisi asettaa kevyen liikenteen laskentojen systemaattinen aloittaminen tämän tarveselvityksen pohjalta.

Uudenmaan ELY-keskus on laskenut alueellansa kevyttä liikennet- tä systemaattisesti muun muassa tarveindeksin ja aloitteiden pe- rusteella. Viime vuosien aikana laskentapisteet on valittu tätä selvi- tystä vastaavan tarveselvityksen perusteella. Laskennat kattavat lähes kaikki kiireellisimmät A-luokkien hankkeet, joten laskentatie- toa voidaan nyt hyödyntää hankkeiden kiireellisyyttä arvioitaessa.

6 TULOKSET

Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen maanteiden kevyen liikenteen hanketarpeet asetettiin luokkiin A1, A2 ja B *luvussa 5* kuvatuilla menetelmillä. Kiireellisyysluokkien sisällä hankkeita ei ole asetettu järjestykseen. Nämä luokat sekä listaukset erilleen otetuista hank- keista sisältävät yhteensä 242 hanketta, joista 187 on kevyen lii- kenteen väyliä ja 55 alikulkuja. Pirkanmaan kevyen liikenteen väy- lätarpeiden yhteenlaskettu pituus on noin 320 kilometriä.

Luokka A1 on kärkihankejoukko, joka sisältää kahdeksan kiireel- lisintä hanketta. Pirkanmaan ELY-keskus nostaa toteutusohjel- miinsa kevyen liikenteen hankkeita rahoitustasonsa mahdollista- massa laajuudessa ensisijaisesti tästä luokasta. Nämä hankkeet pyritään toteuttamaan pääsääntöisesti Pirkanmaan ELY-keskuk- sen omalla rahoituksella, mutta rahoitusvastuun jakamisesta kun- nan kanssa voidaan tapauskohtaisesti neuvotella. Myös mikäli kunta edellyttää toteutukselta tavanomaista korkeampaa laatuta- soa, tästä aiheutuvat kustannukset kuuluvat kunnan vastuulle. Luokan A1 hankkeiden määrä on periaatteessa rajattu, joten siihen voidaan nostaa uusi hanke vain silloin, kun joku kärkihankeista päätetään nostaa toteutusohjelmiin tai muusta syystä poistetaan kärkihankejoukosta.

Luokka A2 sisältää kymmenen kiireellisyydessä luokan A1 jälkeen tulevaa hanketta. Kunnan osittain rahoittamana voidaan toteutus- ohjelmiin nostaa hankkeita myös tästä luokasta, jolloin hankkeet rinnastetaan kiireellisyysluokan A1 hankkeisiin. Luokassa A2 on myös joitain sellaisia hankkeita, joiden toteuttamiseen voi liittyä tien hallinnollisen luokan muutoksia, mikä sekä osaltaan vaikuttaa kustannusjakoon.

Luokka B sisältää 163 hanketta, jotka eivät tarveindeksin tai asian- tuntija-arvioinnin perusteella ole Pirkanmaan ELY-keskuksen nä- kökulmasta tällä hetkellä ajankohtaisia. B-luokkaan on sijoitettu myös hankkeita, jotka sijaitsevat tieosilla, joille ei voida osoittaa maankäyttö- ja rakennuslain 83§:n mukaista maantien liikennealu- etta sekä hankkeita, joiden katsotaan olevan maankäytöstä ja pai- kallisuudesta johtuen kuntien vastuulla. ELY-keskus ei pääsään- töisesti osallistu kiireellisyysluokan B hankkeiden rahoitukseen tällä hetkellä.

Kiireellisyysluokitus ei ole pysyvä. Yksittäisen hankkeen kiireelli- syysluokitusta voidaan tarkistaa ylös- tai alaspäin esimerkiksi käyt- täjämäärälaskentojen, tarkemmassa suunnittelussa ilmi tulevien seikkojen tai muutoin muuttuneen tilanteen perusteella. Kaikkien hankkeiden kiireellisyysluokat tarkistetaan myös jatkossa säännöl- lisesti.

A1- ja A2-luokkien hankkeet on esitetty taulukkona *liitteessä 2* ja kartalla *liitteessä 5*. Kaikki hankkeet on esitetty taulukkona *liittees- sä 3* ja kunnittaisilla *karttaliitteillä 1–27*. Hankkeet on yksilöity kar- toilla kuusinumeroisella ID-numerolla (XXXYYZ), jossa kolme en- simmäistä numeroa (XXX) ovat kunnan numero, kaksi seuraavaa (YY) kunnan sisäinen numerointi ja viimeinen numero (Z) edustaa hankkeen työnaikaista versionumeroa.

LIITTEET

LIITTEET

Liite 1. Pirkanmaan ELY-keskuksen TTS 2010–2014 -hankkeet.

Liite 2. Kiireellisyysluokkien A1–A2 hankkeet taulukkona.

Liite 3. Kaikki hankkeet taulukkona kunnittain järjestettynä.

Liite 4. Erilleen otetut hankkeet.

Liite 5. Kiireellisyysluokkien A1–A2 hankkeet ja TTS 2010–2014 -hankkeet kartalla.

Karttaliitteet 1–27. Kuntakohtaiset hankekartat aakkosjärjestyksessä.

- Karttaliite 1: Akaa
- Karttaliite 2: Hämeenkyrö
- Karttaliite 3: Ikaalinen
- Karttaliite 4: Juupajoki
- Karttaliite 5: Kangasala
- Karttaliite 6: Kihniö
- Karttaliite 7: Kuhmalampi
- Karttaliite 8: Kylmäkoski
- Karttaliite 9: Lempäälä
- Karttaliite 10: Mänttä-Vilppula
- Karttaliite 11: Nokia
- Karttaliite 12: Orivesi
- Karttaliite 13: Parkano
- Karttaliite 14: Pirkkala
- Karttaliite 15: Punkalaidun
- Karttaliite 16: Pälkäne
- Karttaliite 17: Pälkäne (Luopioinen)
- Karttaliite 18: Ruovesi
- Karttaliite 19: Sastamala (Äetsä, Mouhijärvi)
- Karttaliite 20: Sastamala (Vammala)
- Karttaliite 21: Tampere
- Karttaliite 22: Urjala
- Karttaliite 23: Valkeakoski
- Karttaliite 24: Vesilahti
- Karttaliite 25: Virrat
- Karttaliite 26: Ylöjärvi (Viljakkala)
- Karttaliite 27: Ylöjärvi (Kuru)

Liite 1. Pirkanmaan ELY-keskuksen TTS 2010–2014 -hankkeet

28.5.2010

Hankkeen nimi	Kunta	Pituus (m)	Kustannus-arvio (TTS, €)
Vt 23, alikulku sekä mt 14362, mt 14365 kl- ja muut järjestelyt	Virrat	AKK	660 000
Kt 56, Mustalahti - Runttimäki jkp-tie	Mänttä-Vilppula	1 383	250 000
Kt 66, Poukantie-Syväojantie jkp-tie	Ruovesi	490	270 000
Mt 276, Litukantie - Viljakkala kk jkp-tie	Ylöjärvi	3 625	1 500 000
Mt 2851, Toijala-Sontula jkp-tie	Kylmäkoski, Akaa	2 379	560 000
Mt 14219, Rovastintien jkp-tie	Orivesi	1 812	1 100 000

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

LIITE 2. Hanketaulukko, kiireellisyysluokat A1–A2 (hankkeet kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyysluokka	Hankkeen nimi	Kunta	Pituus (m)	Yksikkökustannusarvio (€)	Hevavähennys	KVL	Indeksi	K1	K2	K3	K4	Käyttäjämäärä	€/käyttäjät	Hanke-ID
A1	Vt 12, Viholan (Pyhäjärventie) alikulku	Nokia	AKK	300 000	0,003	11 408	71,8	38,5	98,9	93,0	60,0	250	1 199	536031
A1	Kt 65, Uudenkyläntien liittymän alikulku	Ylöjärvi	AKK	300 000	0,008	2 744	42,1	86,5	21,0	9,0	40,0	136	2 205	980041
A1	Kt 66, Nallentien liittymän alikulku	Virrat	AKK	300 000	0,003	2 758	41,6	38,5	73,6	0,0	40,0	152	1 974	936091
A1	Kt 66, Siekkisentie (Asematie) - Puttosarjuntie (Sampolantie) jkp-tie	Virrat	755	188 750	0,002	3 120	33,8	42,8	30,6	19,0	40,0	85	2 214	936101
A1	Mt 190, mt 13757, Rikalan kohdan jkp-tie	Lempäälä	376	94 000	0,002	3 626	32,8	79,2	0,0	25,0	20,0	20	4 700	418021
A1	Mt 230, Alakirrankuja-Rasintie jkp-tie	Punkalaidun	323	80 750	0,001	1 404	27,5	53,3	6,2	28,0	20,0	44	1 825	619041
A1	Mt 230, Taajaman länsireunan jkp-tie	Punkalaidun	665	166 250	0,002	1 281	23,7	51,4	1,6	19,0	20,0	55	3 015	619031
A1	Mt 3260, Vehkalahti - kt 58 jkp-tie	Orivesi	2 000	500 000	0,007	1 719	32,4	60,4	20,9	0,0	40,0	124	4 048	562051
A2	Mt 190, Lemponkatu - Katepalintie jkp-tie	Lempäälä	1 280	320 000	0,009	7 092	51,7	88,0	35,0	34,0	40,0	41	7 820	418051
A2	Mt 230, Urjalankylän kohdan jkp-tie	Urjala	3 085	771 250	0,004	1 105	2,6	0,0	0,0	13,0	0,0	79	9 812	887011
A2	Mt 249, Kiikka - Kaukolantie jkp-tie	Sastamala	3 836	959 000	0,013	3 259	29,8	58,6	0,0	51,0	10,0	42	23 108	790091
A2	Mt 249, Kaukolantie - Asemakatu jkp-tie	Sastamala	1 699	424 750	0,006	3 259	31,7	60,9	0,0	57,0	10,0	37	11 480	790101
A2	Mt 338 Kämenniemi-Kääniementie jkp-tie	Tampere	980	245 000	0,003	2 931	15,8	52,6	0,0	0,0	0,0	30	8 066	837111
A2	Mt 2501, Taivalkunta - Koskenmäki jkp-tie	Nokia	2 847	711 750	0,005	1 329	15,0	5,9	16,0	2,0	40,0	32	21 907	536041
A2	Mt 3221, Aitoon keskustan jkp-tie	Pälkäne	1 020	255 000	0,003	446	20,4	50,0	4,6	0,0	20,0	213	1 197	635121
A2	Mt 3403, Ruutanantie - Mustoontie jkp-tie	Kangasala	2 015	503 750	0,005	1 385	31,0	37,9	6,0	49,0	40,0	164	3 075	211151
A2	Mt 13738, Riitiälän jkp-tien jatkaminen Suopursuntielle	Akaa	800	200 000	0,003	714	41,0	64,1	32,4	0,0	60,0	265	755	021051
A2	Mt 14338, Koskentien jkp-tien jatkaminen sahan liittymään	Mänttä-Vilppula	1 345	336 250	0,007	1 377	40,0	78,4	28,3	0,0	40,0	107	3 154	508131

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

28.5.2010

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyysluokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
A2	Akaa	Mt 13738, Riitälän jkp-tien jatkaminen Suopursuntielle	021051
B	Akaa	Mt 2985, Viiala - Heinäsuon jkp-tie	021031
B	Akaa, Kylmäkoski	Mt 2847, Kurisjärventien jkp-tie	021061
B	Akaa	Mt 3043, Telkkälämmentie I vaihe jkp-tie	021041
Eri lista	Akaa	Mt 2847, Kurisjärventien jkp-tie Korkeemäen kohdalla (liittyy tasoristeyksen poistoon)	021021
B	Hämeenkyrö	Vt 3, Vaivian yt. - Mt 2761 jkp-tie	108011
B	Hämeenkyrö	Mt 276, Uskela - Rautakulman yt jkp-tie	108031
B	Hämeenkyrö	Mt 2623, Mahnala - Mihari jkp-tie	108051
B	Hämeenkyrö	Mt 2624, Sasi - Palkon yt. jkp-tie	108061
B	Hämeenkyrö	Mt 2624, Sasi - Mihari jkp-tie	108071
B	Hämeenkyrö	Mt 13087, Telkko - Mt 13129 jkp-tie	108081
B	Hämeenkyrö	Mt 13125, Kyröspohjantie, vt 3 - Tuokkola jkp-tie	108091
B	Hämeenkyrö	Mt 13127, Tuokkola - Vt3 jkp-tie	108101
B	Hämeenkyrö	Mt 13145, Sasin kohdan jkp-tie	108111
B	Hämeenkyrö, Ylöjärvi	Mt 13145 Pinsiönkankaantien jkp-tie	980161
Eri lista	Hämeenkyrö	Vt 3, Kauhtuan alikulku	108021
Eri lista	Hämeenkyrö	Mt 276, Rantakulman yt - Vilpee jkp-tie	108041
B	Ikaalinen	Mt 276, Luhalahden jkp-tie	143061
B	Ikaalinen	Mt 276, Saukon koulun jkp-tie	143071
B	Ikaalinen	Mt 276, Tevaniemen jkp-tie	143081
B	Ikaalinen	Mt 13139, Vanhan Tampereentien jkp-tie	143091
B	Ikaalinen	Mt 13269, Riitälän koulun jkp-tie	143101
Eri lista	Ikaalinen	Vt 3, Patrakon alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteysillan toteutukseen)	143011
Eri lista	Ikaalinen	Vt 3, Kilvakkalan alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteysillan toteutukseen)	143021
Eri lista	Ikaalinen	Vt 3, Kypylän alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteysillan toteutukseen)	143031
Eri lista	Ikaalinen	Vt 3, Teikankaan alikulku	143041
Eri lista	Ikaalinen	Vt 3, Mansoniemen alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteysillan toteutukseen)	143051
B	Juupajoki	Mt 14290, Korkeakoski - kt 58 jkp-tie	177011
B	Juupajoki	Mt 14294, Varikontie välillä Lyly - urheilukentän liittymä jkp-tie	177021
B	Juupajoki	Mt 14294, Varikontie välillä urheilukentän liittymä - varikko jkp-tie	177031
A2	Kangasala	Mt 3403, Ruutanantie - Mustoontie jkp-tie	211151
B	Kangasala	Vt 12, Tiihalan liittymän alikulku	211031
B	Kangasala	Vt 12, Vehoniemen ulkoilureitti jkp-tie	211041
B	Kangasala	Kt 58, Ammattikoulu - Sarsan liittymä jkp-tie	211061
B	Kangasala	Kt 58, Ammattioppilaitoksen alikulku	211051
B	Kangasala	Kt 58, Kautialan koulun kohta jkp-tie	211071
B	Kangasala	Mt 310, Toikkola - Suojoki jkp-tie	211251
B	Kangasala, Valkeakoski	Mt 310 Valkeakoski - Kangasala jkp-tie	908091
B	Kangasala	Mt13993, Herttualantien jkp-tie	211191
B	Kangasala	Mt 13997 Tre raja - Alanko jkp-tie	211201
B	Kangasala	Mt 14014, Lahdenkulman koulu - mt 325 jkp-tie	211221
B	Kangasala	Mt 14202, Lentolantie - Asemantie jkp-tie	211231
B	Kangasala	Mt 14207, Suinulan kohdan jkp-tie	211241
Eri lista	Kangasala	Vt 9, kunnan raja - Onkijärvi jkp-tie	211011
Eri lista	Kangasala	Vt 9, Havialan liittymän alikulku	211021
Eri lista	Kangasala	Mt 325, Huutijärvi - Pelisalmi jkp-tie	211081
Eri lista	Kangasala	Mt 339, Pikkolan koulun kohta, 2-puol jkp-tie	211091
Eri lista	Kangasala	Mt 339, Tarpilantie - Urkutehdas, 2-puol jkp-tie	211101
Eri lista	Kangasala	Mt 339, Antintie - Alatie, 2-puol jkp-tie	211111
Eri lista	Kangasala	Mt 3230, Sahalahti (Helmikkala)-Pakkala jkp-tie, puuttuva osuus	211121
Eri lista	Kangasala	Mt 3400, Tampereentien alikulku	211131
Eri lista	Kangasala	Mt 3400, Jussilantie - Seurakunnantie, 2-puol jkp-tie	211141
Eri lista	Kangasala	Mt 13997, Saarenmaantien jkp-tien jatkaminen jkp-tie	211211
B	Kihniö	Mt 13341, Kankarintien jkp-tie	250011
B	Kihniö	Mt 13342, Kihniöntien jkp-tien jatkaminen	250021
B	Kuhmalahti	Mt 322, Pohjan taajaman jkp-tien jatkaminen	289011
B	Kylmäkoski	Mt 2847, Kurisjärven koulu jkp-tie	310031
B	Kylmäkoski, Akaa	Mt 2847, Kurisjärventien jkp-tie	021061
Eri lista	Kylmäkoski	Vt 9, Kylmäkoski - Mäenpää jkp-tie	310011
A1	Lempäälä	Mt 190, mt 13757, Rikalan kohdan jkp-tie	418021

Kiireellisyysluokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
A2	Lempäälä	Mt 190, Lemponkatu - Katepalintie jkp-tie	418051
B	Lempäälä	Mt 130, Sääksjärven koulun alikulku	418011
B	Lempäälä	Mt 190, Myllyvainio - Hulaus jkp-tie	418031
B	Lempäälä	Mt 190, Lemponkatu - Miemolantie jkp-tie	418041
B	Lempäälä	Mt 190 Ahtialanjärvi - Marjamäki (mt 130) jkp-tie	418061
B	Lempäälä	Mt 190 Tuulantupa - Marjamäki (mt 130) jkp-tie	418071
B	Lempäälä, Vesilahti	Mt 301, Vesilahti - Lempäälä jkp-tie	418081
B	Lempäälä	Mt 3003, Säijän koulun kohdan jkp-tie	418091
B	Lempäälä	Mt 3041, Kelhontien alikulku	418121
B	Lempäälä	Mt 13739, mt 190 - Mattilan koulu - Maasaari jkp-tie	418131
B	Lempäälä	Mt 13773, Sotavallantie - Lastustentie jkp-tie	418141
Eri lista	Lempäälä	Mt 3003, Hakkarin koulun kohta, 2-puol jkp-tie	418101
Eri lista	Lempäälä	Mt 3003, Lopentie - Sarvikkaantie jkp-tie	418111
A2	Mänttä-Vilppula	Mt 14338, Koskientien jkp-tien jatkaminen sahan liittymään	508131
B	Mänttä-Vilppula	Kt 56, Mustalahden alikulku	508011
B	Mänttä-Vilppula	Kt 58, Helikankorven alikulku	508021
B	Mänttä-Vilppula	Kt 58, Tammiranta - Juhola jkp-tie	508031
B	Mänttä-Vilppula	Mt 347, Joenniemen alikulku	508051
B	Mänttä-Vilppula	Mt 348, Ruovedentie - Valtatie jkp-tie	508081
B	Mänttä-Vilppula	Mt 348, mt 14352, Kolhon jkp-tien jatkaminen	508091
B	Mänttä-Vilppula	Mt 14332, Sairaala - kt 58 jkp-tie	508101
B	Mänttä-Vilppula	Mt 14337, Hopunmäentie, jkp-tien jatkaminen urheilukentälle	508111
B	Mänttä-Vilppula	Mt 14337, Hopunmäentie, urheilukenttä - uusi asuinalue jkp-tie	508121
Eri lista	Mänttä-Vilppula	Mt 347, Joenniemi - Virrantie, 2-puol jkp-tie	508041
Eri lista	Mänttä-Vilppula	Mt 347, Virrantie - Kauppakatu, 2-puol jkp-tie	508061
Eri lista	Mänttä-Vilppula	Mt 347, Seppälän puistotien kohdan alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	508071
A1	Nokia	Vt 12, Viholan (Pyhäjärventie) alikulku	536031
A2	Nokia	Mt 2501, Taivalkunta - Koskenmäki jkp-tie	536041
B	Nokia	Mt 2624, Myllykylä - Murhasaari jkp-tie	536051
B	Nokia	Mt 2624, Linnavuori - vt 11 jkp-tie	536061
B	Nokia	Mt 2992, Tottijärvi - vt 12 jkp-tie	536071
B	Nokia	Mt 3001, Harjuniitty - vt 11 jkp-tie	536081
B	Nokia	Mt 13771, Sorvantien jkp-tien jatkaminen	536091
Eri lista	Nokia	Vt 11, Koukkujärven alikulku	536011
Eri lista	Nokia	Vt 12, Kehon etl - Eden, 2-puol jkp-tie	536021
A1	Orivesi	Mt 3260, Vehkalahti - kt 58 jkp-tie	562051
B	Orivesi	Vt 9, Holman alikulku	562011
B	Orivesi	Mt 3241, Yliskylän jkp-tie	562041
B	Orivesi	Mt 3260, Eräjärvi - Vedentaustantie jkp-tie	562061
B	Orivesi	Mt 3260, Eräjärven koulu - Eräpyhäntie jkp-tie	562081
Eri lista	Orivesi	Kt 58, Uotilantie - Yläaste, 2-puol jkp-tie	562021
Eri lista	Orivesi	Kt 58, Onnistaipaleen jkp-tie	562031
Eri lista	Orivesi	Mt 3260, Eräjärven kohdan jkp-tie	562071
B	Parkano	Vt 3, Koulukujan alikulku	581071
B	Parkano	Vt 3, Parkano - Kairokoski jkp-tie	581081
B	Parkano	Vt 3, Kuivasjärven alikulku	581101
B	Parkano	Vt 23, Lapinneva - Vaskiperä jkp-tie	581111
B	Parkano	Vt 23, Vatusentie - Lapinneva jkp-tie	581121
B	Parkano	Vt 23, välillä mt 13221 (Vatusentie) - vt3 jkp-tie	581131
B	Parkano	Mt 274, mt 13331, Karviantie välillä Parkano - Vuorijoki jkp-tie	581151
B	Parkano	Mt 332, vt 3 - Niemenmaantie jkp-tie	581161
B	Parkano	Mt 332, Aureentie - Niemenmaantie jkp-tie	581171
B	Parkano	Mt 2742, vt 3 - rautatieasema jkp-tie	581181
B	Parkano	Mt 13277, Yliskyläntie välillä Kuruntie - Aureentie jkp-tie	581191
B	Parkano	Mt 13322, Vatusentien jkp-tie	581201
B	Parkano	Mt 13323, Vanhatalontien jkp-tie	581211
B	Parkano	Mt 13332, Käenmäentien jkp-tie	581221
Eri lista	Parkano	Vt 3, Alaskylän koulun kohdan alikulku	581011
Eri lista	Parkano	Vt 3, Alaskylä - vt 23 jkp-tie	581021
Eri lista	Parkano	Vt 3, Tampereenkadun alikulku	581031

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

28.5.2010

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyysluokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
Eri lista	Parkano	Vt 3, vt 23 - Niementie jkp-tie	581041
Eri lista	Parkano	Vt 3, Teollisuusalueen kohdan alikulku	581051
Eri lista	Parkano	Vt 3, Keskuskatu - Pentintie 2-puol jkp-tie	581061
Eri lista	Parkano	Vt 3, Kairokosken alikulku	581091
Eri lista	Parkano	Vt 23, Parkanontien alikulku	581141
B	Pirkkala	Mt 3022, Kirkonkylän koulun alikulku	604011
B	Pirkkala	Mt 13783, Sorkkalantien jkp-tie	604031
Eri lista	Pirkkala	Mt 3022 Anian rantatien jkp-tie Reipistä Jyrkänpäähän	604051
Eri lista	Pirkkala	Mt 13789, Pereentien jkp-tie	604041
A1	Punkalaidun	Mt 230, Taajaman länsireunan jkp-tie	619031
A1	Punkalaidun	Mt 230, Alakirrankuja-Rasintie jkp-tie	619041
B	Punkalaidun	Mt 230, Vanttilan jkp-tie	619011
B	Punkalaidun	Mt 230, Mäenpää - Parpontie (mt 12737) jkp-tie	619021
B	Punkalaidun	Mt 252, Vammalantien jkp-tien jatkaminen	619051
B	Punkalaidun	Mt 2310, Sarkkilasta Kanteenmaan suuntaan jkp-tie	619061
B	Punkalaidun	Mt 2310, Kanteenmaan jkp-tie	619071
B	Punkalaidun	Mt 2986, Vesilahdentien jkp-tie Laineenmäen kohdalla	619081
B	Punkalaidun	Mt 2986, Liitsola - Oriniemi jkp-tie	619091
A2	Pälkäne	Mt 3221, Aitoon keskustan jkp-tie	635121
B	Pälkäne	Vt 12, Harhalan koulun kohdan alikulku	635021
B	Pälkäne	Kt 57, Laitikkalan alikulku	635031
B	Pälkäne	Mt 307, Harhala - vt 12 jkp-tie	635041
B	Pälkäne	Mt 322, Hiissantie - Selänsivu jkp-tie	635051
B	Pälkäne	Mt 322, Aitoon Honkalan alikulku	635061
B	Pälkäne	Mt 322, mt 3221, Miemolantie - Vilpantie jkp-tie	635071
B	Pälkäne	Mt 322, Jänislahti - Holja jkp-tie	635081
B	Pälkäne	Mt 322, Luopioisten keskustan alikulku	635091
B	Pälkäne	Mt 322, Haltiantie - Keskatie jkp-tie	635101
B	Pälkäne	Mt 322, mt 3200, Rautajärven keskustan jkp-tie	635111
B	Pälkäne	Mt 3231, Kirpun kohdan jkp-tie	635131
Eri lista	Pälkäne	Vt 12, Kankaanmaan risteysilta (y-tie ali) / Epaalan alikulku	635011
B	Ruovesi	Kt 66, Pappilankulman kohdan alikulku	702021
B	Ruovesi	Kt 66, Syväojantie - Kekintie jkp-tie	702031
B	Ruovesi	Kt 66, Visuveden alikulku	702041
B	Ruovesi	Kt 66, Visuveden jkp-tie	702051
B	Ruovesi	Mt 337, Autiontie - Paarlammintie jkp-tie	702061
B	Ruovesi	Mt 14308, Jäminkipohjan jkp-tie	702071
A2	Sastamala	Mt 249, Kiiikka - Kaukolantie jkp-tie	790091
A2	Sastamala	Mt 249, Kaukolantie - Asemakatu jkp-tie	790101
B	Sastamala	Vt 11, Häijään jkp-tie	790011
B	Sastamala	Kt 44, Kiikan koulu - Haapaniementie (Hykkö) jkp-tie	790071
B	Sastamala	Mt 249, Äetsäntien jkp-tien jatkaminen vt 12:lle	790081
B	Sastamala	Mt 249, Satakunnantien jkp-tien jatkaminen Sipintielle	790111
B	Sastamala	Mt 249, Sipintie - Heinoontie jkp-tie	790121
B	Sastamala	Mt 252, Roismalan alikulku	790131
B	Sastamala	Mt 252, Roismalan jkp-tie, 2-vaihe jkp-tie	790151
B	Sastamala	Mt 259, Laviantie, Uotsola - lukio jkp-tie	790161
B	Sastamala	Mt 259, Mouhijärvi - Tappitori jkp-tie	790171
B	Sastamala	Mt 2505, Karkuntien jkp-tie	790181
B	Sastamala	Mt 2505, Maakunnantien jkp-tien jatkaminen	790191
B	Sastamala	Mt 2522, Tampereentien jkp-tie	790211
B	Sastamala	Mt 12819, Keikyäntien jkp-tien jatkaminen	790221
B	Sastamala	Mt 12949, Tyrväänkyläntien jkp-tien jatkaminen	790231
B	Sastamala	Mt 12973, Stormintien jkp-tie	790251
B	Sastamala	Mt 12981, Riippiläntien jkp-tien jatkaminen Heinoontielle	790261
Eri lista	Sastamala	Vt 11, Tiisalan alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen alikuun)	790031
Eri lista	Sastamala	Vt 12, Tyrväänkyläntien alikulku	790051
Eri lista	Sastamala	Vt 12, Hyrkin ETL:n itäpuolelle alikulku (Vinkin risteysilta)	790061
Eri lista	Sastamala	Mt 252, Roismalan jkp-tie, 1-vaihe	790141
Eri lista	Sastamala	Mt 2505, Nohkuantie, rautatien alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	790201

Kiireellisyysluokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
Eri lista	Sastamala	Mt 12961, Kaukolantie, rautatien alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	790241
A2	Tampere	Mt 338 Kämenniemi-Kääniementie jkp-tie	837111
B	Tampere	Vt 9 ja ramppi 23535, Aitovuoren ETL - Tasanne jkp-tie	837011
B	Tampere	Mt 338, Teiskolan jkp-tie	837121
B	Tampere	Mt 338, Velaatan kohta jkp-tie	837131
B	Tampere	Mt 14193, Sorila - Aitoniemi jkp-tie	837151
B	Tampere	Mt 14197, Sorila - Palokyläntie jkp-tie	837161
B	Tampere	Mt 14197, Palokyläntie - Paalijärventie jkp-tie	837171
Eri lista	Tampere	Vt 9, ramppi 23642, Aitovuoren ETL - Ruutanantie jkp-tie	837021
Eri lista	Tampere	Vt 12, Vaitinaronkadun alikulku	837031
Eri lista	Tampere	Vt 12, kt 65, Lielähti-Santalaitie, 2-puol jkp-tie	837041
Eri lista	Tampere	Vt 12, Santalahden ylikulku	837051
Eri lista	Tampere	Vt 12, Sepänkadun alikulku	837061
Eri lista	Tampere	Vt 12, Kuntokadun alikulku (TAYS I)	837071
Eri lista	Tampere	Vt 12, TAYS:n alikulku II	837081
Eri lista	Tampere	Vt 12, Ritakadun alikulku	837091
Eri lista	Tampere	Vt 12, Jaakonmäenkadun alikulku	837101
A2	Urjala	Mt 230, Urjalankylän kohdan jkp-tie	887011
B	Urjala	Mt 230, Urjalankylä - Lehmuksuon liittymä jkp-tie	887021
B	Urjala	Mt 284, Forssantien jkp-tien jatkaminen	887031
B	Urjala	Mt 284, Urjala - Huhti (asema) jkp-tie	887041
B	Urjala	Mt 2847, Huhti - Jokikulmantie jkp-tie	887051
B	Valkeakoski	Mt 130, mt 3071, Tarttila - Sääksmäki jkp-tie	908011
B	Valkeakoski	Mt 303 Uittamo - moottoritien liittymä jkp-tie	908021
B	Valkeakoski	Mt 310, Pohjankorpi - Paino jkp-tie	908031
B	Valkeakoski, Kangasala	Mt 310 Valkeakoski - Kangasala jkp-tie	908091
B	Valkeakoski	Mt 2846, Sillantaka - Tarttila jkp-tie	908051
B	Valkeakoski	Mt 3071, Huittulantien jkp-tien jatkaminen	908061
B	Valkeakoski	Mt 3071, Huittula - Ritvala jkp-tie	908071
B	Valkeakoski	Mt 13697, Tarttilanraitin jkp-tie	908081
B	Vesilahti, Lempäälä	Mt 301, Vesilahti - Lempäälä jkp-tie	418081
B	Vesilahti	Mt 2985, Koskenkylän jkp-tien jatko	922011
B	Vesilahti	Mt 13751, Narvan jkp-tie	922021
A1	Virrat	Kt 66, Nallentien liittymän alikulku	936091
A1	Virrat	Kt 66, Siekkisentie (Asematie) - Puttosharjuntie (Sampolantie) jkp-tie	936101
B	Virrat	Vt 23, Vaskivedentie - Herrasentie jkp-tie	936011
B	Virrat	Vt 23, Asematie - kt 66 jkp-tie	936031
B	Virrat	Vt 23, Torppakyläntien liittymän alikulku	936041
B	Virrat	Kt 66, Jähdyspohja - Penkkivuori (Raiskintie) jkp-tie	936051
B	Virrat	Kt 66, Ahjolanatie - Raiskintie jkp-tie	936061
B	Virrat	Kt 66, Ahjolanatie liittymän alikulku	936071
B	Virrat	Kt 66, Virtaintie (Ahjolanatie) - Asematie (Siekkisentie) jkp-tie	936081
B	Virrat	Mt 14365, Torppakyläntien jkp-tie	936121
B	Virrat	Mt 14372, Siekkisentie jkp-tie	936131
A1	Ylöjärvi	Kt 65, Uudenkyläntien liittymän alikulku	980041
B	Ylöjärvi	Kt 65, Kyrönlahden kohdan jkp-tie	980011
B	Ylöjärvi	Kt 65, Poikeluksen kylän jkp-tie	980021
B	Ylöjärvi	Kt 65, Niemikyläntien alikulku	980031
B	Ylöjärvi	Mt 276, Viljakkala - Inkula jkp-tie	980061
B	Ylöjärvi	Mt 332, Luoteentien alikulku	980071
B	Ylöjärvi	Mt 337, Karjulantie Kurun kk:n kohdalla jkp-tie	980081
B	Ylöjärvi	Mt 337, Karjalan kylän jkp-tie	980091
B	Ylöjärvi	Mt 2773, Kurjentie - Hirvilahti jkp-tie	980101
B	Ylöjärvi	Mt 2773, Kivijärventie - Kurkosjärventie jkp-tie	980111
B	Ylöjärvi	Mt 2773, Takamaa - Vastamäentie jkp-tie	980121
B	Ylöjärvi	Mt 2774, Veittijärven koulun alikulku (Asuntila)	980131
B	Ylöjärvi	Mt 2774, Mutala - Ylinen jkp-tie	980141
B	Ylöjärvi	Mt 2774, Sorvajärventie - Susikiventie jkp-tie	980151
B	Ylöjärvi, Hämeenkyrö	Mt 13145 Pinsiönkankaantien jkp-tie	980161
B	Ylöjärvi	Mt 14191, 14192 Vahannan koulu - Pimeesalmen telakka jkp-tie	980171

Pirkanmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

28.5.2010

LIITE 4. Erilleen otetut hankkeet

Hankkeet, joita ei toteuteta erillisinä kevyen liikenteen hankkeina, vaan erilaisin ratkaisuin osana laajempaa kokonaisuutta									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
108021	Vt 3, Kauhtuan alikulku	Hämeenkyrö	3	208	4190	208	4190	AKK	9 113
143011	Vt 3, Patrakalan alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteys sillan toteutukseen)	Ikaalinen	3	209	4205	209	4205	AKK	9 113
143021	Vt 3, Kilvakkalan alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteys sillan toteutukseen)	Ikaalinen	3	210	2100	210	2100	AKK	8 787
143031	Vt 3, Kylpylän alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteys sillan toteutukseen)	Ikaalinen	3	210	4185	210	4185	AKK	8 148
143041	Vt 3, Teikankaan alikulku	Ikaalinen	3	211	1150	211	1150	AKK	6 112
143051	Vt 3, Mansoniemen alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen risteys sillan toteutukseen)	Ikaalinen	3	213	0	213	0	AKK	6 112
581011	Vt 3, Alaskylän koulun kohdan alikulku	Parkano	3	215	3780	215	3780	AKK	5 513
581021	Vt 3, Alaskylä - vt 23 jkp-tie	Parkano	3	215	5440	215	8080	2 640	5 715
581031	Vt 3, Tampereenkadun alikulku	Parkano	3	215	6710	215	6710	AKK	5 724
581051	Vt 3, Teollisuusalueen kohdan alikulku	Parkano	3	216	920	216	920	AKK	6 834
581091	Vt 3, Kairokosken alikulku	Parkano	3	216	4260	216	4260	AKK	6 135
310011	Vt 9, Kylmäkoski - Mäenpää jkp-tie	Kylmäkoski	9	123	2862	123	4031	1 169	7 587
837021	Vt 9, ramppi 23642, Aitovuoren ETL - Ruutanantie jkp-tie	Tampere	9	207	116	207	1121	1 668	13 975
211011	Vt 9, kunnan raja - Onkijärvi jkp-tie	Kangasala	9	207	1936	207	5342	3 406	11 298
211021	Vt 9, Havialan liittymän alikulku	Kangasala	9	208	390	208	390	AKK	10 363
536011	Vt 11, Koukkujärven alikulku	Nokia	11	3	3600	3	3600	AKK	6 729
790031	Vt 11, Tiisalan alikulku (liittyy ajoneuvoliikenteen alikulkuun)	Sastamala	11	8	1350	8	1350	AKK	5 922
790051	Vt 12, Tyrväänkyläntien alikulku	Sastamala	12	118	3242	118	3242	AKK	4 827
837031	Vt 12, Vaitinaronkadun alikulku	Tampere	12	127	0	127	0	AKK	31 287
837051	Vt 12, Santalahden ylikulku	Tampere	12	127	1340	127	1340	AKK	43 956
837061	Vt 12, Sepänkadun alikulku	Tampere	12	127	3050	127	3050	AKK	42 180
837071	Vt 12, Kuntokadun alikulku (TAYS I)	Tampere	12	201	560	201	560	AKK	37 977
837081	Vt 12, TAYS:n alikulku II	Tampere	12	201	890	201	890	AKK	22 884
837091	Vt 12, Ritakadun alikulku	Tampere	12	201	1220	201	1220	AKK	22 628
837101	Vt 12, Jaakonmäenkadun alikulku	Tampere	12	201	2250	201	2250	AKK	22 124
635011	Vt 12, Kankaanmaan risteys sillan (y-tie ali) / Epaalan alikulku	Pälkäne	12	206	1900	206	1900	AKK	6 911
581141	Vt 23, Parkanontien alikulku	Parkano	23	115	4345	115	4345	AKK	2 026
508071	Mt 347, Seppälän puistotien kohdan alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	Mänttä-Vilppula	347	4	825	4	825	AKK	5 947
790201	Mt 2505, Nohkuantie, rautatien alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	Sastamala	2505	1	2775	1	2775	AKK	252
021021	Mt 2847, Kurisjärventien jkp-tie Korkeemäen kohdalla (liittyy tasoristeyksen poistoon)	Akaa	2847	4	2360	4	2930	570	1 553
562071	Mt 3260, Eräjärven kohdan jkp-tie	Orivesi	3260	3	2695	3	3995	1 300	1 073
790241	Mt 12961, Kaukolantie, rautatien alikulku (liittyy tasoristeyksen poistoon)	Sastamala	12961	1	5610	1	5610	AKK	254

Hankkeet, joissa jo toisella puolella tietä on kevyen liikenteen väylä (2-puol.)									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
581061	Vt 3, Keskuskatu - Pentintie 2-puol jkp-tie	Parkano	3	216	1920	216	2454	534	6 888
536021	Vt 12, Kehon etl - Eden, 2-puol. jkp-tie	Nokia	12	124	9590	125	1070	1 528	10 351
837041	Vt 12, kt 65, Lielähti-Santalahahti, 2-puol jkp-tie	Tampere	12	127	0	127	2675	3 345	43 956
562021	Kt 58, Uotilantie - Yläaste, 2-puol jkp-tie	Orivesi	58	7	0	7	760	760	5 740
211091	Mt 339, Pikkolan koulun kohta, 2-puol jkp-tie	Kangasala	339	6	181	6	885	704	7 843
211101	Mt 339, Tarpilantie - Urkutehdas, 2-puol jkp-tie	Kangasala	339	6	1168	6	1301	133	8 478
211111	Mt 339, Antintie - Alatie, 2-puol jkp-tie	Kangasala	339	7	283	7	618	335	6 438
508041	Mt 347, Joenniemi - Virrantie, 2-puol jkp-tie	Mänttä-Vilppula	347	3	3952	3	4945	993	5 353
508061	Mt 347, Virrantie - Kauppakatu, 2-puol jkp-tie	Mänttä-Vilppula	347	3	4945	3	5702	757	5 512
418101	Mt 3003, Hakkarin koulun kohta, 2-puol jkp-tie	Lempäälä	3003	4	105	4	1430	1 325	5 925
211141	Mt 3400, Jussilantie - Seurakunnantie, 2-puol jkp-tie	Kangasala	3400	3	924	3	1024	100	2 850

Hankkeet, joiden kohdalla on tyydyttävä rinnakkaisyhteys									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
581041	Vt 3, vt 23 - Niementie jkp-tie	Parkano	3	216	0	216	1344	1 344	6 669
562031	Kt 58, Onnistaipaleen jkp-tie	Orivesi	58	8	3095	8	3737	642	5 885
108041	Mt 276, Rantakulman yt - Vilpee jkp-tie	Hämeenkyrö	276	1	1483	1	3800	2 317	1 276

Hankkeet, joita kunnat ovat toteuttamassa									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
790061	Vt 12, Hyrkin ETL:n itäpuolelle alikulku (Vinkin risteys sillan)	Sastamala	12	119	520	119	520	AKK	4 242
790141	Mt 252, Roismalan jkp-tie, 1-vaihe	Sastamala	252	2	640	2	1170	530	3 024
211081	Mt 325, Huutijärvi - Pelisalmi jkp-tie	Kangasala	325	1	0	1	3793	3 793	3 944
418111	Mt 3003, Lopentie - Sarvikkaantie jkp-tie	Lempäälä	3003	4	2280	4	3537	1 257	5 312
604051	Mt 3022 Anian rantatien jkp-tie Reipistä Jyrkänpäähän	Pirkkala	3022	3	3680	3	4680	1 000	779
211121	Mt 3230, Sahalahti (Helmikkala)-Pakkala jkp-tie, puuttuva osuus	Kangasala	3230	4	2149	4	4277	2 128	1 038
211131	Mt 3400, Tampereentien alikulku	Kangasala	3400	1	210	1	210	AKK	5 662
604041	Mt 13789, Pereentien jkp-tie	Pirkkala	13789	2	0	2	2655	2 655	834
211211	Mt 13997, Saarenmaantien jkp-tien jatkaminen jkp-tie	Kangasala	13997	2	3200	2	6600	3 400	1 229

PIRKANMAAN ELY-KESKUS LIITE 5: KEVYEN LIIKENTEEN HANKKEET

TTS-HANKKEET

Vt 23, alikulku sekä mt 14362, mt 14365 kl- ja muut järjestelyt
Kt 56, Mustalahti - Runttimäki jkp-tie
Kt 66, Poukantie-Syväojantie jkp-tie
Mt 276, Litukantie - Viijakkala kk jkp-tie
Mt 2851, Toijala-Sontula jkp-tie
Mt 14219, Rovastintien jkp-tie

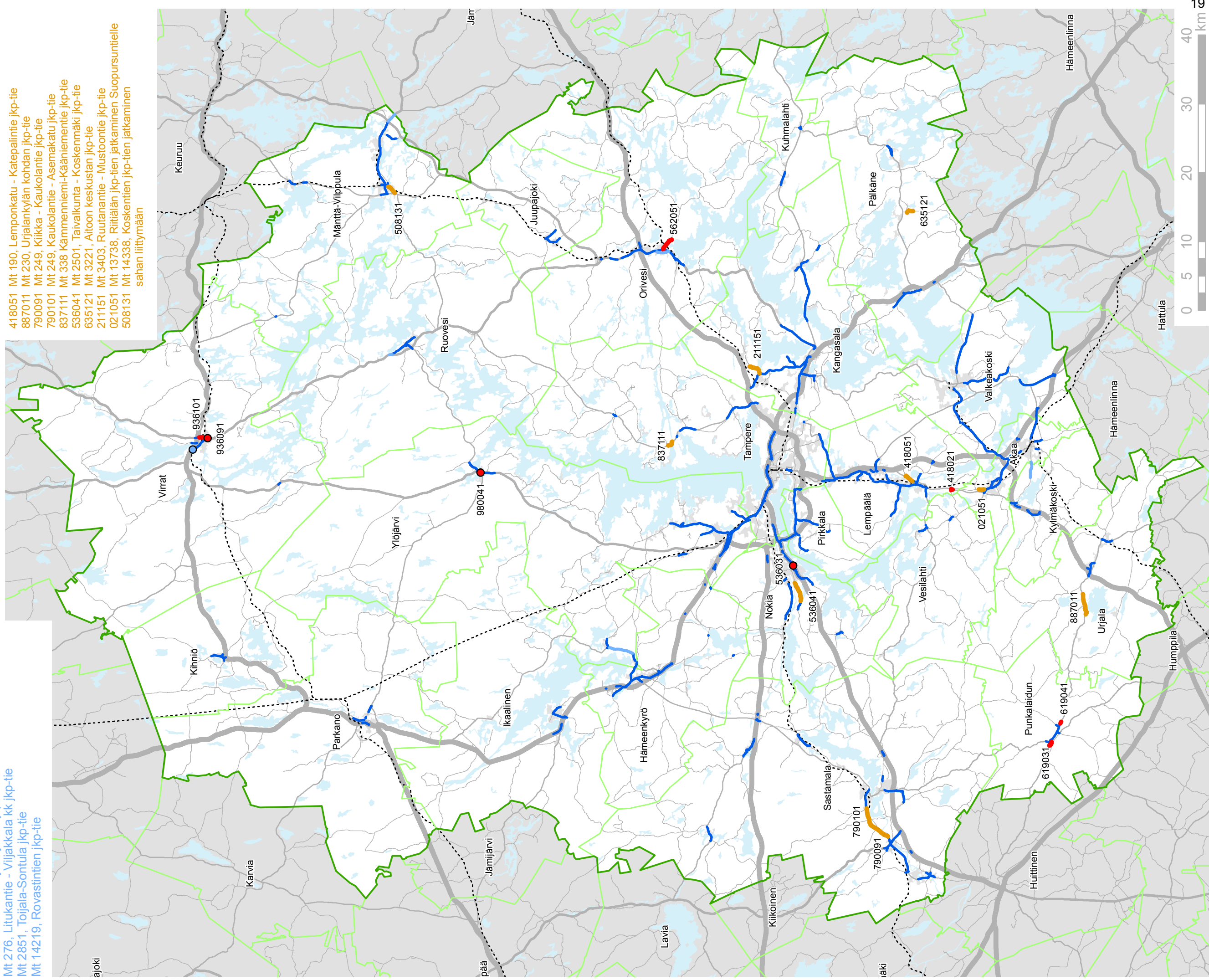
- A1-luokan hankkeet
- A2-luokan hankkeet
- TTS-hankkeet
- Nykyiset kevyen liikenteen väylät

A1-LUOKAN HANKKEET

Vt 12, Viholan (Pyhäjärventie) alikulku
980041 Kt 65, Uudenkyläntien liittymän alikulku
936091 Kt 66, Nallentien liittymän alikulku
936101 Kt 66, Siekkisentie (Asematie) -
Putosnarjuntie (Sampolan tie) jkp-tie
418021 Mt 190, mt 13757, Rikalan kohdan jkp-tie
619041 Mt 230, Alakirrankuja-Rasintie jkp-tie
619031 Mt 230, Taajaman länsireunan jkp-tie
562051 Mt 3260, Vehkalahti - kt 58 jkp-tie

A2-LUOKAN HANKKEET

418051 Mt 190, Lemponkatu - Katepalantie jkp-tie
887011 Mt 230, Urjalankylän kohdan jkp-tie
790091 Mt 249, Kiikka - Kaukolantie jkp-tie
790101 Mt 249, Kaukolantie - Asemakatu jkp-tie
837111 Mt 338, Kämenniemi-Kääniementie jkp-tie
536041 Mt 2501, Taivaakunta - Koskenmäki jkp-tie
635121 Mt 3221, Aitoon keskustan jkp-tie
211151 Mt 3403, Ruutanantie - Mustoontie jkp-tie
021051 Mt 13738, Riitiälän jkp-tien jatkaminen Suopursuntielle
508131 Mt 14338, Koskentien jkp-tien jatkaminen sahan liittymään



Pirkanmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Yliopistokatu (Attila),
PL 297, 33101 Tampere
puh. 020 63 60050
www.ely-keskus.fi

ISSN 1798-8853 (painettu)
ISBN 978-952-257-080-2 (painettu)

ISSN 1798-8861 (verkkójulkaisu)
ISBN 978-952-257-081-9 (verkkójulkaisu)