

*Packard*



PÄÄEDUSTAJA:

**AUTOLA Oy.**

IT. HEIKINK. 9, HELSINKI

SÄHKÖÖS.: "AUTOLA HELSINKI"

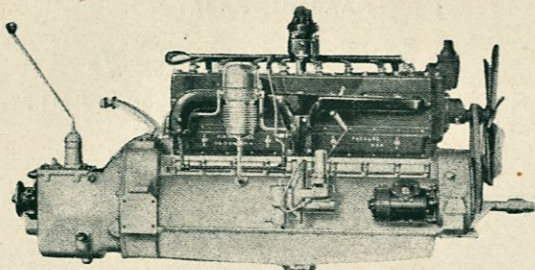
Helsingissä,

*Packard*

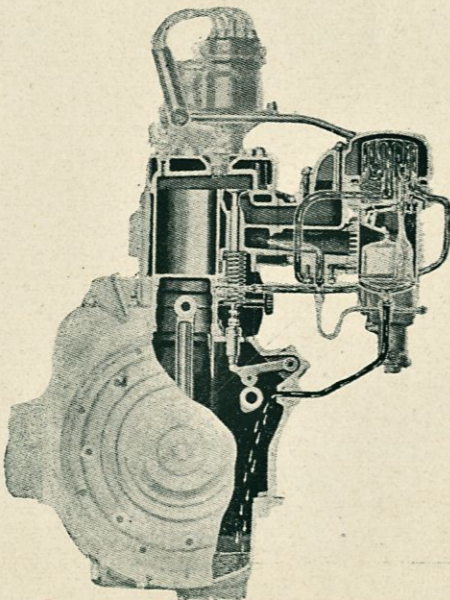
Packard Motor Car Company voi tyydytyksellä ajatella 26 vuotista toimintaansa, sillä kaikkina näinä vuosina ovat Packard automobiilit aina olleet ensimmäisinä maailman arvossapidetyimpien laatuvaunujen joukossa.

Packard tehtaan menestys oli varma alusta alkaen eikä Packard sentakia ole koskaan ollut taloudellisissa vaikeuksissa, vaan on aina ollut tilaisuudessa kustannuksista riippumatta työskentelemään vaujensa laadun parantamiseksi.

Pieninkin yksityiskohta Packardissa on huolella suunniteltu ja koeteltu, samoin on jokaista uutta periaatetta huolella tutkittu ja sen sovelluttamisessa aina pyritty mahdollisimman yksinkertaiseen rakenteeseen. Rakenteellinen yksinkertaisuus ja viivakauneus ovat tunnusmerkillisiä niin vaunulle kokonaisuudessaan kuin alusrakenteelle, korille ja moottorille kullekin erikseen. Joka kerta kun Packard on päästänyt markkinoille uuden mallin on aina voitu todeta, että tämä malli ei yksin ole ollut paras, mikä silloin voitiin rakentaa, vaan lisäksi sellainen, että se vallitsevassa kovassa kilpailussa on voinut säilyä muuttumatta useita vuosia eteenpäin, ilman, että kehitys olisi tehnyt tarpeelliseksi minkäänlaisten muutosten tekemistä.



Moottorin käynti on äänetön, joustava ja ehdottomasti värinästä vapaa.

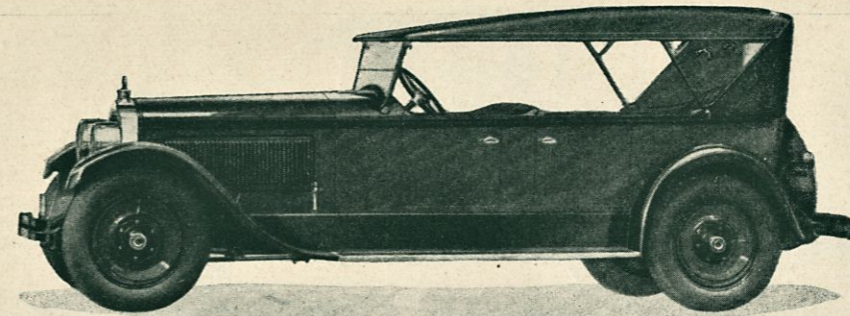


Packard'in yksinkertaisten periaatteiden mukaan työskentelevä moottoriöljynpuhdistaja.

Niin Packardin kuusi- kuin kahdeksan sylinteriset moottorit vaikuttavat ulkopuolisetkin tarkastettaessa yksinkertaisilta, mutta samalla täydellisiltä. Moottorin kaikki osat on erikoisella tarkkuudella suunniteltu ja valmistettu, kampaiksi on mitä suurimmalla huolella koneellisesti painotasattu ja moottorin käynti senkautta äänetön, joustava ja ehdottomasti värinästä vapaa. Erikoisen säästävasti toimivan kaasuttajan tehoa lisää vielä Packard'ille ominainen ainutlaatuinen sähkölämmitysjärjestelmä »fuelizer». Kaasuseos saa siten aina oikean kokoomuksen, palaminen sylintereissä tapahtuu täydellisesti ja polttoaineen sekoittumisen voiteluöljyyn tai noen muodostuminen kynttilöissä ja räjähdystilassa estyy.

Vielä lisätäkseen moottorin elinikää ja taatakseen sen edustamalle tarkkuustyölle moitteettoman voitelun on Packard varustanut moottorin yksinkertaisten periaatteiden mukaan työskentelevällä moottoriöljynpuhdistajalla, joka takaa että moottorin kaikki liikkuvat osat aina saavat ehdottomasti puhdasta, vieraista aineksista vapaata öljyä.

Myös konealustassa taapamme samat yksinkertaiset suoraviivaiset rakenneperiaatteet ja myös siinä on Packard

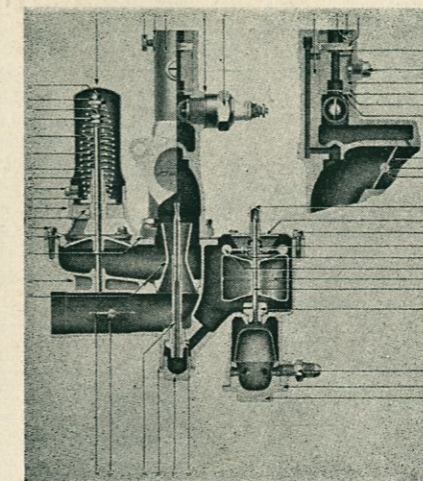


Packard 8-syl.-7 hengen avovaunu. Touring.

loistavalla tavalla huolehtinut kaikkien liikkuvien osien tehokkaasta voitelusta ottamalla keskusrunkorasvausjärjestelmän käytäntöön. Yksinkertaisella kädenliikkeellä voidaan nyt, riippumatta siitä onko vaunu levossa tai liikkeessä, antaa rungon kaikille liikkuville osille tarpeellinen ja riittävä voitelu.

Matalapainerenkaita käytettäessä etupyörissä ja ohjauslaitteessa esiintyvän värinän on Packard loistavalla tavalla kokonaan onnistunut poistamaan etujousien kiinnitystapaa muuttamalla sekä soveltamalla ohjauslaitteeseen kuulalaakerit. Näiden muutosten kautta on vaunu saanut mikäli mahdollista vielä tasaisemman ja miellyttävämmän käynnin ja sen jo aikaisemminkin tunnustetut mainiot ajoomaisuudet ovat vielä entisestäänkin parantuneet.

Kaikki yksityiskohdat, nerokas rakenne, kestävä, huolellinen työsuoritus sekä korirakenteen tarjoama loistelas, mukava sisustus yhdistyvät Packard'issa muotopuhtaaksi kokonaisuudeksi selittäen osaltaan sen maailmanmaineen, jonka Packard on voitannut.

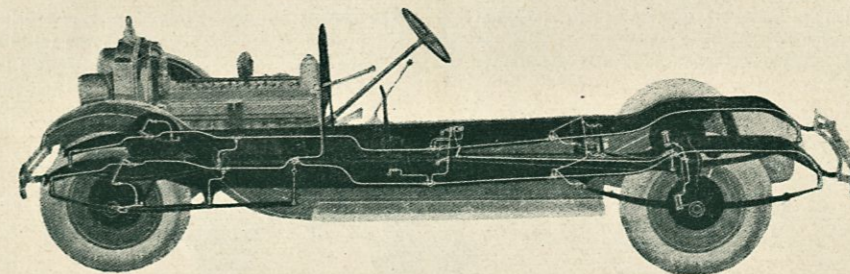


Kaasuttajan tehoa lisää vielä Packard'in ainutlaatuinen sähkölämmitysjärjestelmä »fuelizer».

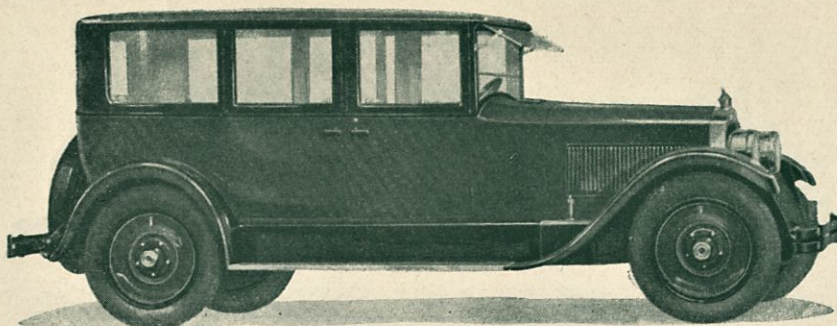
Yhtenä todisteena Packard'in johtoasemasta autoteollisuudessa voidaan mainita se, ettei mitään muuta vaunua ole niin suuressa määrin matkittu kuin juuri Packard'ia, minkä jokainen Packard'omistaja ylpeydellä on voinut todeta.

Ei myöskään mikään muu autotehdas koko maailmassa voi samalla luottamuksella kuin Packard käyttää Packard'in omaksumaa tunnuslausetta:

»KYSYKÄÄ SILTÄ, JOKA OMISTAA PACKARD'IN.»



Keskusrunkorasvausjärjestelmä tekee mahdolliseksi rasvata alusrakenteen 45 eri kohtaa yhdellä otteella kädenkäänteessä.



Packard 6-syl.—7 hengen umpivaunu, Sedan.

**Rakennuselostus:**

**Packard 6 Mallit 326 ja 333.**

**Moottori:** 6-syl. Sylinterit L-muotoiset ja yhteen valetut. Sylinteriläpimitta  $3\frac{1}{2}$ " (88,9 m/m), iskun pituus 5" (127 m/m). Moottorin teho 60 hv. Kuutiotilavuus 4,727 ltr.

**Männät:** Valetut erikoisteräksestä sekä niin koneistetut että laajeneminen lämpötilan kohoamisen johdosta tulisi mahdollisimman tasapuoliseksi. Männät varustetut 3 männänrenkaalla.

**Kiertokangas:** Pituussuuntaan läpiporatut männäntappilaakereitten öljyämistä varten kampiakselista.

**Venttiilit:** Imuventtiilit ovat nikkeliteräksestä, pakoventtiilit kromisilisiiumiteräksestä.

**Kampikammio:** Aluminium-valua. Kampikammion alaosa muodostaa öljysäiliön.

**Kampiakseli:** Laakeroitu seitsemään kehyslaakeriin sekä mitä huolellisimmin painotasattu; pituussuuntaan varustettu öljykanavalla kampilaakerien öljyämistä varten.

**Kytkin:** Kuivalamellikytkin 5 vetävällä ja 4 irtonaisella lamellilla. Tehoisa ja kimmoisa, riippumaton lämpövaihtelusta.

**Vaihdelaatikko:** 3 vaihdetta eteenpäin ja 1 takaisinottoa varten. Akselit varustetut kuula- ja rullalaakereilla.

**Moottorin voitelu:** Hammasyöröpumpun avulla. Varustettu erikoisella öljynpuhdistajalla, jonka kautta moottorissa kiertävä öljy puhdistuu ja jäähtyy. Öljynpuhdistajan toiminnasta johtuen öljyä ei niin usein tarvitse uusia.

**Konealustan rasvaaminen:** Konealustan kaikki 45 liikkuvaa osaa rasvataan ohjaajapaikalta öljypumpun ja putkijärjestelmän avulla.

**Jarrut:** Nelipyöräjarrut. Jalkajarru vaikuttaa kaikkiin nelään pyörään ja käsijarru takapyöriin. Jarrurummut ovat läpimitaltaan 14".

**Jouset:** Puolielliptiset; etujouset 38" (96,5 cm.), takajouset 56" (1,42 m) pitkät.

**Pyörät:** Levypyörät, etu- ja takapyörät keskenään vaihdettavat

**Renkaat:** Matalapainerenkaat 33" x 5,77".

**Akseliväli** Malleissa 326 = 126" (3,20 m) ja malleissa 133 = 133" (3,38 m).

**Varusteet:** Sähkökäyntinpano- ja valaistuslaitteet, sekä merkinantotorvi, täydellinen varapyörä, jonka voi lukita, automaattinen tuulilasin puhdistaja, takapeili, nopeusmittari ja kello, savukkeen sytyttäjä, motomittari, sekä täydelliset työkalut ja rengasraudat.

**Rakennuselostus:**

**Packard 8 Mallit 236 ja 243.**

**Moottori:** 4-syl. Sylinterit L-muotoiset ja yhteen valetut. Sylinteriläpimitta  $3\frac{1}{8}$ " (85,7 m/m), iskun pituus 5" (127 m/m). Moottorin teho 80 hv. Kuutiotilavuus 5,858 ltr.

**Männät:** Valetut erikoisteräksestä sekä niin koneistetut että laajeneminen lämpötilan kohoamisen johdosta tulisi mahdollisimman tasapuoliseksi. Männät varustetut 3 männänrenkaalla.

**Kiertokangas:** Pituussuuntaan läpiporatut männäntappilaakereitten öljyämistä varten kampiakselista.

**Venttiilit:** Imuventtiilit ovat nikkeliteräksestä, pakoventtiilit kromisilisiiumiteräksestä.

**Kampikammio:** Aluminium-valua. Kampikammion alaosa muodostaa öljysäiliön.

**Kampiakseli:** Laakeroitu yhdeksään kehyslaakeriin sekä mitä huolellisimmin painotasattu; pituussuuntaan varustettu öljykanavalla kampilaakerien öljyämistä varten.

**Kytkin:** Kuivalamellikytkin 5 vetävällä ja 4 irtonaisella lamellilla. Tehoisa ja kimmoisa, riippumaton lämpövaihtelusta

**Vaihdelaatikko:** 3 vaihdetta eteenpäin ja 1 takaisinottoa varten. Akselit varustetut kuula- ja rullalaakereilla.

**Moottorin voitelu:** Hammasyöröpumpun avulla. Varustettu erikoisella öljynpuhdistajalla, jonka kautta moottorissa kiertävä öljy puhdistuu ja jäähtyy. Öljynpuhdistajan toiminnasta johtuen öljyä ei niin usein tarvitse uusia.

**Konealustan rasvaaminen:** Konealustan kaikki 45 liikkuvaa osaa rasvataan ohjaajapaikalta öljypumpun ja putkijärjestelmän avulla

**Jarrut:** Mekaaniset nelipyöräjarrut. Jalkajarru vaikuttaa kaikkiin 4 pyörään ja käsijarru takapyöriin. Jarrurummut ovat läpimitaltaan 14"

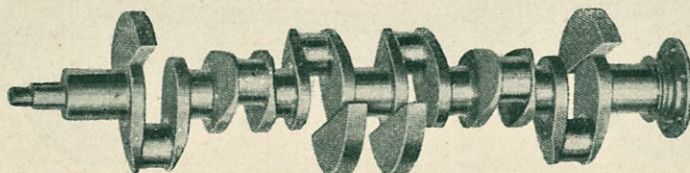
**Jouset:** Puolielliptiset, etujouset 38" (96,5 cm), takajouset 56" (1,42 m) pitkät.

**Pyörät:** Levypyörät, etu- ja takapyörät keskenään vaihdettavat.

**Renkaat:** Matalapainerenkaat 33" x 6,75".

**Akseliväli** Malleissa 236 = 136" (3,45 m) ja malleissa 243 = 143" (3,63 m).

**Varusteet:** Sähkökäyntinpano- ja valaistuslaitteet, sekä merkinantotorvi, täydellinen varapyörä, jonka voi lukita, automaattinen tuulilasinpuhdistaja, takapeili, nopeusmittari ja kello, savukkeen sytyttäjä, motomittari, sekä täydelliset rengasraudat ja työkalut.



Kampiakseli on mitä suurimmalla huolella koneellisesti painotasattu.

KP 635