



ÖPPNA LINCOLN VAGNAR



NYA SÄTT ATT ANVÄNDA ÖPPNA VAGNAR

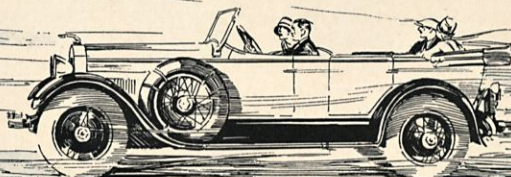
DEN fina vagnen av öppen typ har i år blivit synnerligen populär – icke blott på grund av att den så starkt tilltalar dem som älska den grace med vilken en fin vagn arbetar, utan även för de större användningsmöjligheter denna vagn erbjuder. Nya långfärder längs de stora stråkvägarna, flere sommarhem vid havskusten och vid inlandssjöarna, allt flere, som älska friluftslivet – detta allt har bidragit till att konstant öka antalet av dem som vilja åka i öppna vagnar. Det ökade antalet familjer med 2—3 vagnar – en särskild vagn för familjens yngre medlemmar – elegansen hos en modern öppen vagn av i dag – detta är också orsaker till det ökade antalet av fina öppna phaetons och roadsters som Ni ser på städernas gator och på landsbygdens vägar.

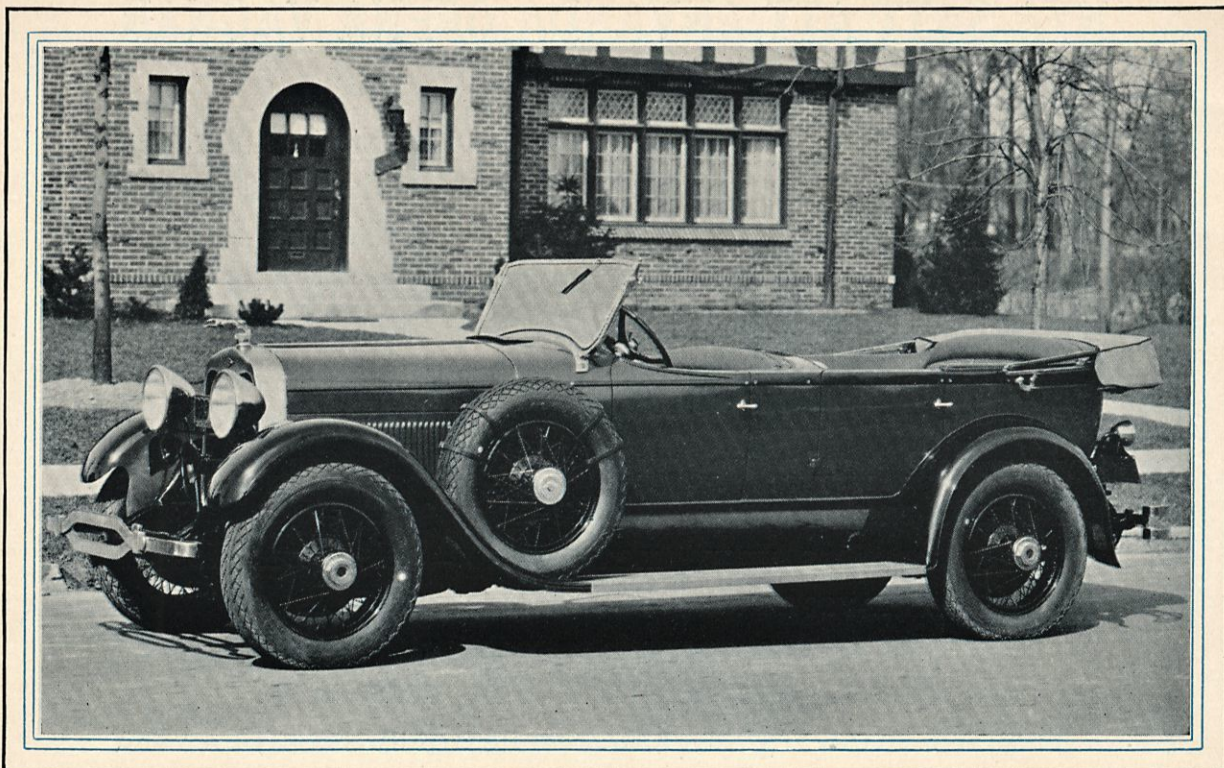
Öppna Lincoln-vagnar, försedda med karosserier, till vilka specialister på beställning utfört ritningarna, hava gjorts i större antal än någonsin tillföre – de vädja i synnerhet till den mest fordrande klassen av bilköpare, till dem som älska att njuta av en glänsande prestationsförmåga och högst uppskatta denna i en vagn av öppen typ. Det fulländade utförandet i varje detalj hos Lincoln, lämpar den särskilt väl att användas som öppen vagn – med suffletten nedfälld och fri utsikt över vida sträckor.

Den vackra lackeringen i två färger, den fullständiga utrustningen, den förnäma stoppningen och klädseln, den fullkomliga symmetrin i linjer och konturer, allt detta är typiskt för den individualitet och exklusiva elegans, som utmärker Lincolns av framstående specialister konstruerade karosserier.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O/Y.

Lincoln-avdelning

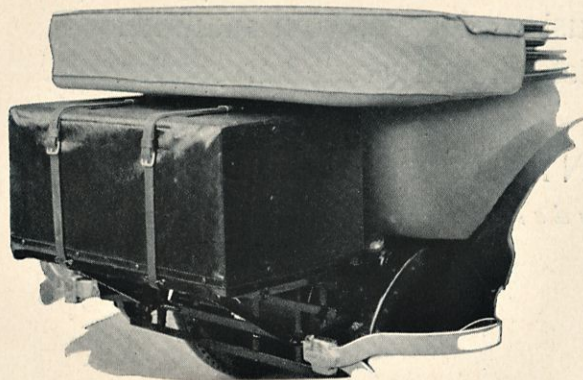




Långa, låga, graciösa linjer och fulländat avvägd symmetri.

Sport Touring

Då vi tager i betraktande de många olika ändamål som en sport Touring kan användas för, uppskatta vi hur fullkomligt Lincolns prestationsförmåga motsvarar behovet. Främst är den vagnen för långa resor längs de stora landsvägarna, där man framför allt önskar hålla en hög fart och vill åka bekvämt. Men den motsvarar också bättre än kanske någon annan



För långfärder eller längre utflykter.

öppen typ de nyttighetssynpunkter man anlägger på en öppen vagn.

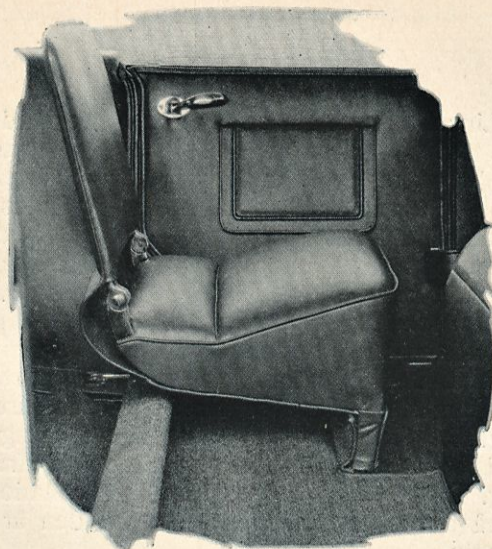
Tack vare Lincolns kompakta 60° motor av "V" typ ha sittplatserna kunnat göras exceptionellt rymliga — fem personer kunna åka mycket bekvämt och komfortabelt med stort rum för resgods och andra tillbehör. Dynorna äro vida och djupa — typiska för Lincoln — av finaste handgjort arbete, stoppade med material av äkta långt krusigt hår och beklädda med tungt och mjukt läder, som arbetats för hand. Det finns två reservsäten med djupa dynor, som gå i ett på bredden och ge god plats även för tre extra passagerare. Genom en unik konstruktionsdetalj få passagerarna på reservsätena fotplats helt och hållet under bakre delen av framsätet.

Förarsätet är brett, djupt och lågt — med rymlig plats för benen. Styrningen är lågt placerad. Det är en vagn som är enastående lätt och bekväm att köra — och således högeligen

ägnad för långa och snabba resor, som i Lincoln kunna företagas utan ansträngning eller obehag.

Kasta en blick på bilden — den talar sitt tydliga språk om långa, graciösa linjer och perfekt symmetri. Och så vackra proportioner har Sport Touring — denna ovanligt rymliga vagn — att dess linjer äro lika flytande och graciösa som vilken fem personers phaeton som helst.

Mycket ofta användes Sport Touring för ett dussintal dagliga behov — för en liten lusttur med barnen — en snabb resa till landet — en skyndsam kallelse till stationen för att hämta gäster och deras bagage. Eller t. ex. till en långfärd eller en längre utflykt tillsammans med några vänner. För vilket behov som helst — här är vagnen med blixtsnabb start och blixtsnabb fart — vagnen med stora kraftresurser för den brantaste backe, för den tyngsta belastning. Vackert långa, låga linjer, underbart fint utförande, fulländad utrustning

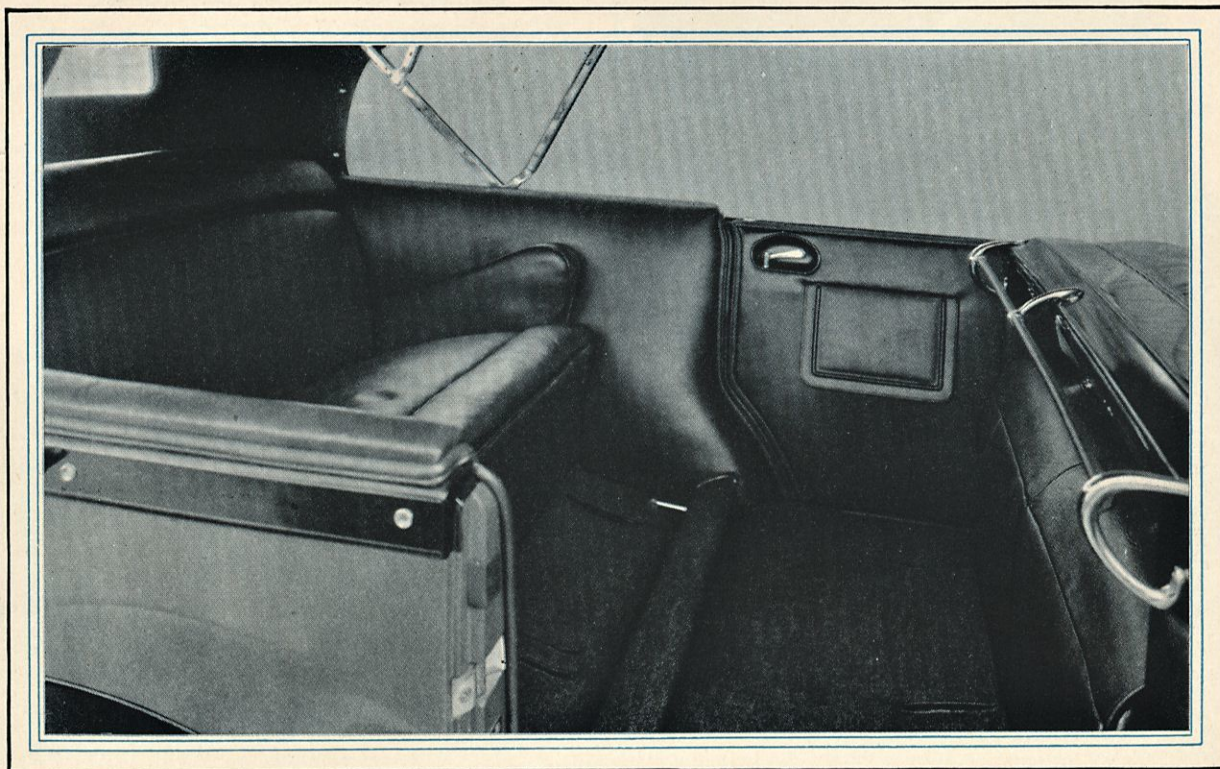


Det finns två djupt stoppade extra säten.

— den är som gjord för de hem, där man önskar sig en automobil av den högsta klass.

Den är en Lincoln; ingenting mer övertygande kan sägas för att beskriva dess förnäma utförande, dess mjuka, tysta gång — och dess absoluta mekaniska tillförlitlighet.

Rymlig och komfortabel — med gott utrymme för resgods och andra tillbehör.



Sport Phaeton

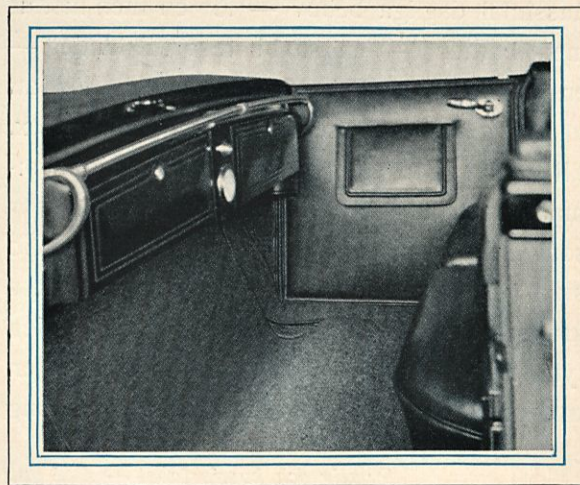
Lincoln Sport Phaeton är en vagn för dem som hava ungdomlig entusiasm och livskraft — oberoende av åldern! Lätta och välbyggda karosserier, fullkomligt motsvarande Lincolns perfekta prestationsförmåga — alltid färdig, blixtnabb i starten, snar då det gäller att uppnå hög fart, kapabel att hålla den mil på mil.

Karosseriet, som är utfört av framstående specialister, bär vittne om omisskännelig genuin elegans. Det är vackert diskret med sina ovanliga färger, sin luxuösa inredning och utrustning. Det finns icke den minsta anstrykning av prålighet i någon detalj av utförande eller utrustning. Denna vagn har en utmärkt prestationsförmåga och ett glänsande yttre — den är en Lincoln.

Men den är mera än ett fullblod för den som svärmar för fina vagnar — den är en bekväm vagn som man har stor nytta av.

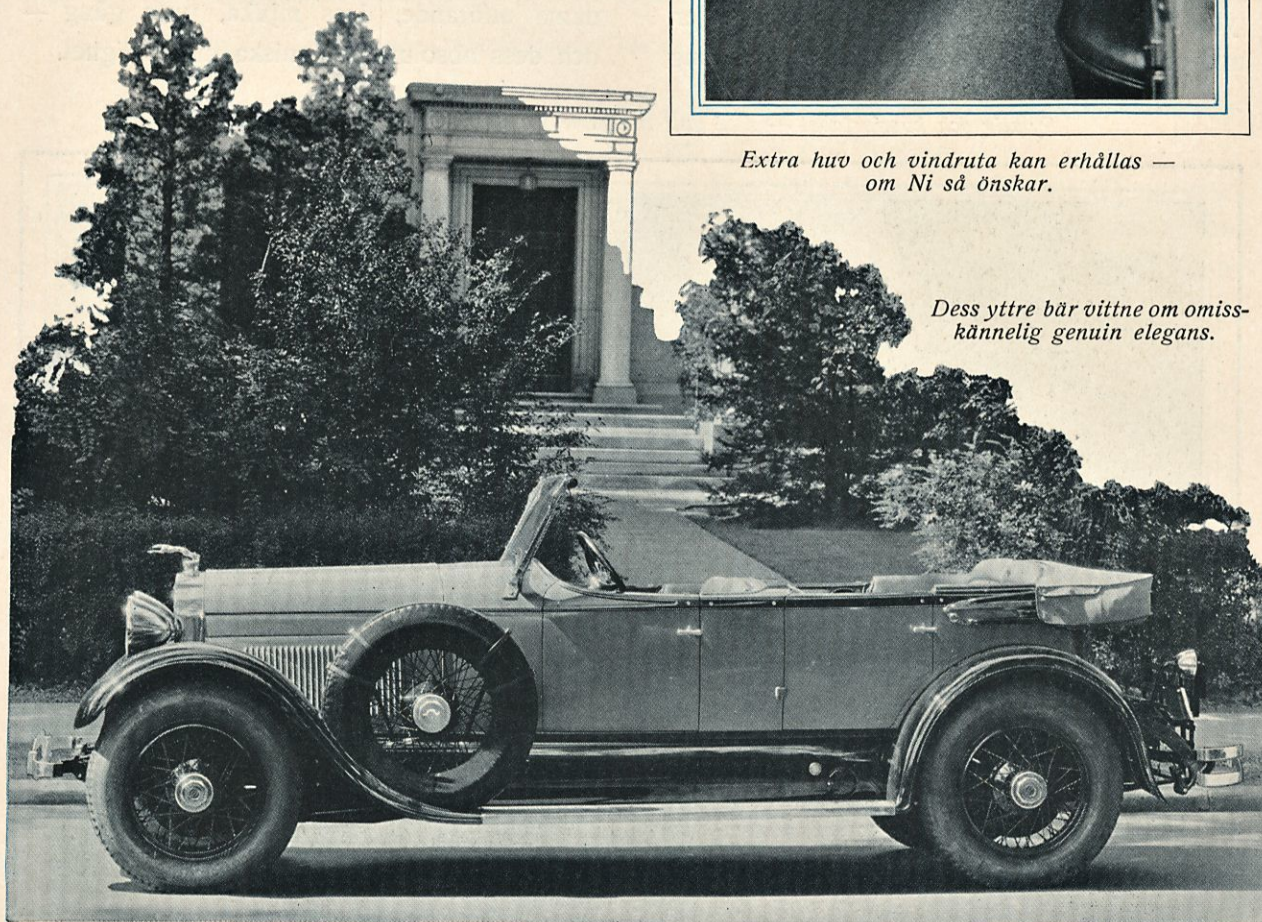
Den är icke byggd endast för fina boulevarder, för exklusiva hem och klubbar. Liksom alla Lincoln-vagnar är den rymlig och

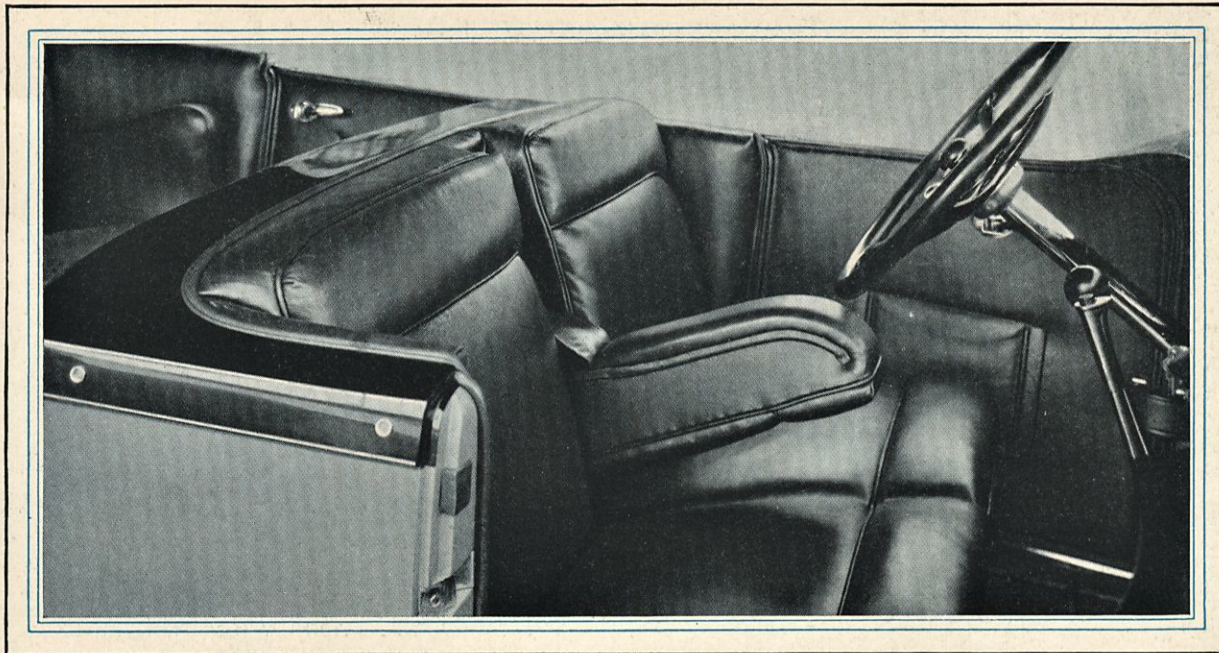
utomordentligt bekväm att köra med — dess långa chassie och låga tyngdpunkt gör att den bekvämt och säkert kan uthärda höga hastigheter. En lätt kontroll och en för föraren speciellt avpassad sittplats — med armstöd — minska ansträngningen och mödan att köra. Handgjord sufflett och handgjorda sidostycken giva samma skydd som en heltäckt vagn då det är kallt eller blåsigt väder. En extra huv och vindruta kunna erhållas — om Ni så önskar — för att giva samma komfort åt passagerarna bak i vagnen, som åt dem som sitta framför.



Extra huv och vindruta kan erhållas — om Ni så önskar.

Dess yttre bär vittne om omisskännelig genuin elegans.





Det väl avpassade förarsätet med armstöd.

Sport Phaeton är en vagn avsedd för att användas året om — i Amerika skulle Ni ofta se den i blåkallt väder med taket nere och vindrutorna uppsatta snabbt glida genom snöiga boulevarder, med ungdomar, som sitta djupt och tryggt bakom de skyddande vindrutorna. Ni skulle möta den på de transkontinentala stråkvägarna — på vägen från Yosemite till Berkshires, på väg till Miami eller genom öknen till Los Angeles. Den genomkorsar Europa, — med sin kraft, sin förmåga att utstå höga hastigheter, med sin komfort, som gör att inte ens långa färder bli tröttande, med sin absoluta tillförlitlighet och med den tjänstvilliga Lincoln-servis, som den alltid kan räkna på överallt, känner den inga hinder för sina färder — förutom oceanerna!

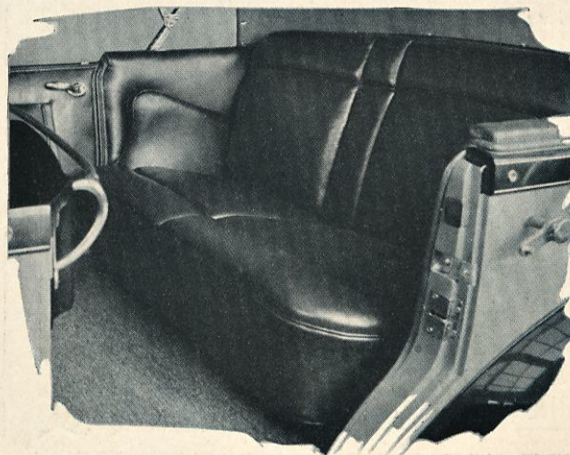
Och det finns inga gränser för dess användningsmöjligheter — den är en vagn för varje ändamål, redo att tjäna vid varje tillfälle. En överlägsen kvalitet förlämnar icke endast överlägsen prestationsförmåga, den förlämnar också utållighet för den mest krävande tjänst — många års hållbarhet hava blivit inbyggda i dess chassie och karosseri. Den störingsfria tjänsten till ett minimum av underhållskostnader gör att Lincolns ekonomiska fördelar uppskattas mera efter det att man ägt den i årtal och alltid varit lika nöjd med den.

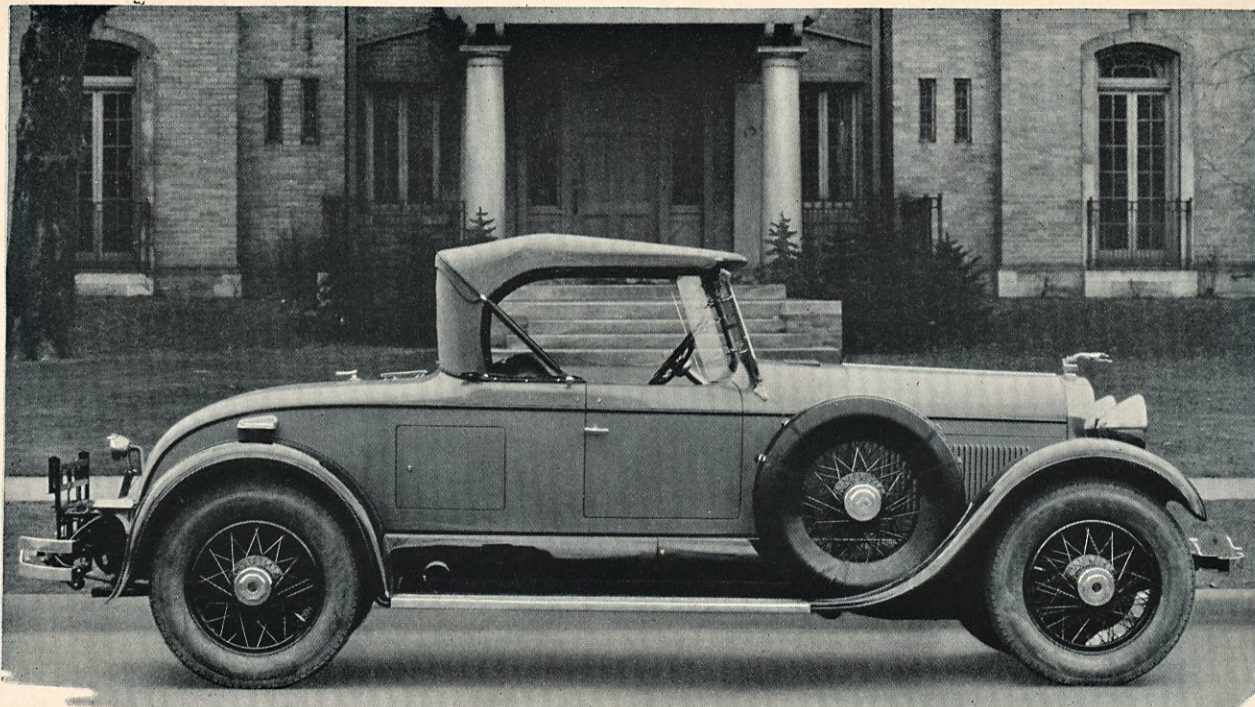
Värdig i stil, vacker i linjerna, god smak vid val av tillbehör och material, detta blir

icke fort föråldrat. Den prestige, som följer med ägandet av en Lincoln, förringas icke av att Lincoln tjänat Er många år — en Lincoln är alltid en Lincoln.

Och dess glänsande kvalitet gör att den mångåriga tjänsten blir särdeles ekonomisk — de extra mark Ni investerar i en ny Lincoln, komma Er i framtiden till godo i form av dividender på inköpspriset allt eftersom åren gå och nyttan och nöjet av att äga en Lincoln är oförminskad.

Liksom alla Lincoln-vagnar är den rymlig och underbart bekväm att åka i.



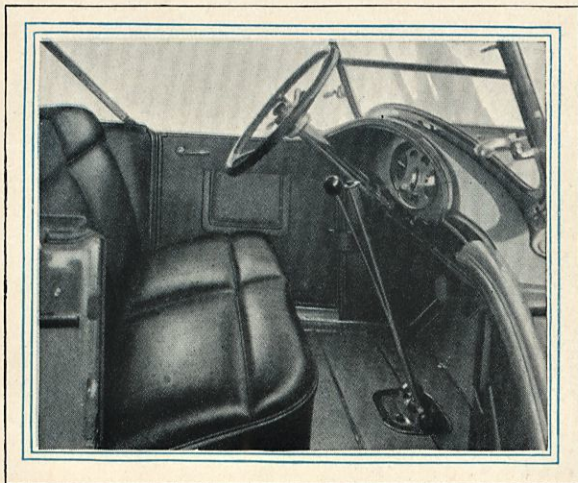


Karosseriets långa, svepande linjer löpa i ett från kylarknoppen till bakbuffertarna.

Sport Roadster

Bland öppna vagnar är Sport Roadster — den av ägaren personligen körda vagnen — mycket ofta favoritvagnen. Med taket nedfällt är den modern och stilig och en vagn med

Förarsätet är brett, försett med djupa dynor och beklätt med för hand arbetat saffianläder av högsta kvalitet.



den mest fullkomliga prestationsförmåga. Det lätta karosseriet, den behändiga kontrollen, den blixtnabba starten, den vid behov snabbt ökade hastigheten, det ögonblickligt verkande sexbromssystemet — allt detta bidrager till Lincoln Sport Roadsters glänsande prestationsförmåga.

Med sitt av berömda karosserikonstruktörer byggda karosseri, sitt långa, låga chassie, kardandröret och de långa, smidiga, fritt rörliga fjädrarna samt sitt stora utrymme är denna Lincoln en av de bekvämaste och mest mjukt körda roadsters som någonsin konstruerats. Förarsätet är brett, med djupa dynor och för hand arbetat saffianläder av högsta kvalitet.

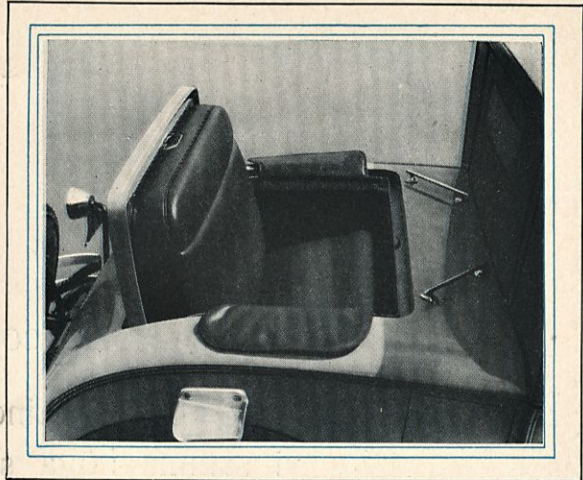
Den är en vagn för fyra — det hopfällbara sätet som försvinner under däckets är icke blott ett „baksäte“ — det är djupt stoppat med mjuka dynor och rymmer bekvämt två personer. Ett stort rum för bagage nås genom en dörr på karosseriets ena sida.

Vagnen är så låg att en person av medellängd lätt kan sträcka sig över den och från marken öppna baksätet. De långa svepande

karosserilinjerna löpa i ett från kylarknoppen till bakbuffertarna — hela dess utseende avspeglar troget Lincolns snabba fart och stora kraft. Den är i sin stil angenämt fri från all onödigt prålighet. Den är en påfallande vacker vagn — och i likhet med alla Lincoln-vagnar förblir den det under de många år Lincoln-ägaren med stolthet kör den.

För korta eller långa resor, för en avstickare till landet eller en längre resa från trakt till trakt, för två personer eller för fyra, för sommar eller vinter, för land eller stad, det är absolut likgiltigt. Dess anpassningsförmåga är obegränsad. Den köres angenämt lätt och säkert såväl med snigelfart genom trafikvimlet som med expresstågsfart mellan städerna — på bråkdelen av en sekund lyder den förarens hand! Den har kraft övernog i sin Lincoln-motor, byggd med en precision, som innebär stora kraftresurser och hög hastighet och ger den en tyst och smidig gång.

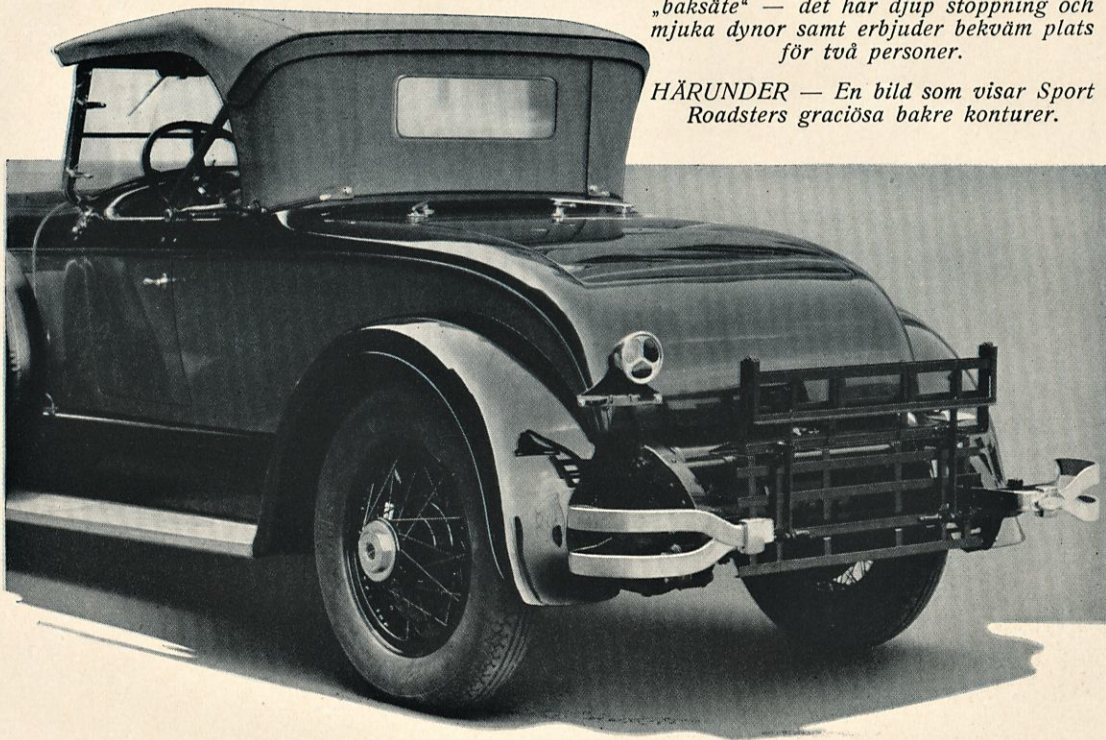
En finare vagn av roadster-typ har aldrig tidigare konstruerats. Här finner Ni förklaringen till varför den valts som en kompletterande vagn till den heltäckta Lincoln-vagnen i många



familjer, som ha två vagnar. Ni finner den ofta vald av den omtänksamma bilentusiasten — av fackmannen — av affärsmannen som nogsammt känner till att Kvalitet betyder Ekonomi. Damerna föredra att köra denna vagn. Med sin elegans, sin exklusivitet, sina underbara köregenskaper, sin lätta kontroll, sitt bekväma utrymme och sin felfria skönhet väddjar den särskilt till den mest fordrande av alla bilägare — den förnäma damen!

OVAN — Det hopfällbara sätet som försvinner under däcket är icke blott ett „baksäte“ — det har djup stoppning och mjuka dynor samt erbjuder bekväm plats för två personer.

HÄRUNDER — En bild som visar Sport Roadsters graciösa bakre konturer.



Lincoln Service

I fråga om vår Lincoln service upprätthålla vi samma höga standard, samma grundlighet i varje detalj som i själva Lincoln-fabriken. Servicemän hava blivit speciellt inlärdade att arbeta med för Lincoln konstruerade verktyg. Vårt mål är att alltid hålla Eder vagn i perfekt skick med minsta möjliga justeringar och reparationer.

