



Specifikationer

över

Modellerna

612

615

621

827

837

GRAHAM-PAIGE MOTORS CORPORATION

Detroit, Michigan

Generalrepresentant för Finland:

AUTOLA Ab.

HELSINGFORS

Sammanfattning av Modell 612 detaljer.

MOTOR — Graham-Paige sexcylindrig av L-typ. Cylinderdiameter: 3" (76,2 mm); slaglängd: 4½" (114,3 mm); cylindervolym: 3,1 liter. Skatthästkrifter: 12,96; verkliga bromsade hästkrafter: 62 vid 3200 varv i minuten. Sjulagrad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Utbytbara vevlager med bronsrygg. Specialkannor av aluminium med nickelstälstöd. Motor, koppling och växellåda sammanbyggda. Fyrpunktsupphängning. Motorn isolerad från ramen genom gummidyror.

SMÖRJNING — Högrtrycksmörjning genom i oljan nedsänkt kugghjuls-pump till alla vitala lager, axeltappar, vevaxel, kamaxelkedja, vattenpumpaxel och ventillyftare. Effektiv oljesil i oljesumpen. Trycksmörjspruta för chassiet.

KYLNING — Skyddad kylare av lamell- och rörtyp. Genom kedjedriven centrifugalpump forcerad cirkulation. Kylkamarar i cylindrarnas hela längd tillförsäkra effektiv kylning. Termostat och kylvattentermometer.

BENZINMATNINGSSYSTEM — Johnson förgasare. Luftrenare. Mekanisk benzinpump monterad å motorn. Benzinfiler. 47 liters tank baktill. In- och avloppskanaler av Graham-Page specialkonstruktion garantera förgasningens effektivitet och en jämn fördelning av gasen till alla cylindrar.

ELEKTRISK UTRUSTNING — Delco-Remy. 6 volts batteritändning. Halvautomatisk tändningsreglering. 84 amp. timmars batteri. Bendix startmotor. Kedjedriven generator. Strålkastare med dubbellampa. Parkeringslampor i stil med strålkastarna.

KOPPLING — Skivkoppling. Ringa vikt på den rörliga delen. Urtrampningslager. Kopplingspedalen justerbar och försedd med gummiplatta.

VÄXELLÅDA — Gångse typ, tre hastigheter framåt, en bakåt.

KARDANAXEL — Rörtyp. Universalknutar helt av metall.

BAKAXEL — Halvt avlastad (semi-floating). Spiralskurna kron- och drevhjul. Utväxlingsförhållande 4,7 : 1. Koniska rullager genomgående.

FRAMAXEL — I-balk av maskinsmitt stål. Rullager vid kungstapparna.

FJÄDRAR — Halvelliptiska fram- och bakfjädrar. Framfjädrarna 36" (91,44 cm) och bakfjädrarna 54" (137,16 cm) långa.

RAM — Av pressat stål, 5^{16/32}" (13,89 cm) hög. Fyra starka tvärbalkar.

STYRNING — Justerbar, av excenter-typ. Översättningsförhållande 15 : 1. Styrhjulets diam. 17" (43,18 cm).

SVÄNGNINGSRADIE — 20' (6,09 m).

BROMSAR — Hydrauliska, expanderade, inkapslade fyrhjulsbromsar. 12" (30,48 cm) bromstrummor fram och bak. Parkeringsbroms verkande å kardanaxeln. Bromspedalen justerbar och belädd med gummiplatta.

HJUL — 19" målade träkerhjul standard. Koniska rullager fram och bak. För diskhjul eller stålekerhjul debiteras extra.

RINGDIMENSION — 5,00—19 (29 × 5,00). Fem utbytbara fälgar.

AXELAVSTÅND — 112" (2,84 m).

KONTROLLINSTRUMENT mm. — Växel- och handbromsspakarna på förarens högra sida. Tändningskontroll och förgasarens strypventil (Choke) på instrumentbrädet. Lås, samtidigt verkande å såväl tändning som styrning på styrpelaren. Handgas- och belysningsreglering vid styrhjulet. Gas- och bromspedalerna justerbara. Taklampans avbrytare å högra dörrpelaren.

UTRUSTNING — Domkraft, startvev, verktygssats, handpump, kombinerad stopp- och baklykta, backspegel, automatisk vindrutputsare, plådhängare, fotstöd, armstöd, gardiner. Dessutom hastighetsmätare, kylvattentermometer, ampère-, oljetryck- och benzinmätare under glas å det indirekt belysta instrumentbrädet. Luftrenare och fyra hydrauliska stötdämpare.

Alla yttre beslag o.d. äro chrombehandlade.

Sammanfattning av Modell 615 detaljer.

MOTOR — Graham-Paige sexcylindrig av L-typ. Cylinderdiameter 3 1/4" (82,5 mm); slaglängd 4 1/2" (114,3 mm); cylindervolym 3,68 liter. Skattekraft: 77 v.d. 13,98; verkliga bromsade hästkrafter: 77 vid 3200 varv i minuten. Sjulagrad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Utbytbara vevlager med bronsrygg. Specialkannor av aluminium med nickelstälstöd. Motor, koppling och växellåda sammanbyggda. Fyrpunktsupphängning. Motorn isolerad från ramen genom gummidyror. Lanchester vibrationsdämpare.

SMÖRJNING — Högtrycksmörjning genom i oljan nedsänkt kugghjuls-pump till alla vitala lager, axeltappar, vevaxel, kamaxel, kamaxelkedja, vattenpumpaxel och ventillyftare. Effektiv oljesil i oljesumpen. Trycksmörjspruta för chassiet.

KYLNING — Skyddad kylare av lamell- och rörtyp. Genom kedjedriven centrifugalpump forcerad cirkulation. Kylkammare i cylindrarnas hela längd tillförsäkra effektiv kylning. Termostat och kylvattentermometer.

BENZINMATNINGSSYSTEM — Johnson förgasare. Luftrenare. Mekanisk benzinpump monterad å motorn. Benzinfiler. 47 liters tank baktill. In (och avloppskanaler av Graham-Paige specialkonstruktion garantera förgasningens effektivitet och en jämn fördelning av gasen till alla cylindrar.

ELEKTRISK UTRUSTNING — Delco-Remy. 6 volts batteritändning. Halvautomatisk tändningsreglering. 100 amp. timmars batteri. Bendix startmotor. Generatoren kedjedriven, på samma axel som vattenpumpen. Vagnen i körbart skick även med avmonterad generator. Strålkastare med dubbellampa. Parke-ringslampor i stil med strålkastarna.

KOPPLING — Skivkoppling. Ringa vikt på den rörliga delen. Urtrampningslager. Mekanisk vibrationsdämpare. Kopplingspedalen justerbar och försedd med gummiplatta.

VÄXELLÅDA — Fyra utväxlingar framåt, en bakåt. Växling av gängse typ. Första växeln utläses och användes endast i nödfall. Vid normal körning startas å andra växeln.

KARDANAXEL — Rörtyp. Universalknutar helt av metall.

BAKAXEL — Halvt avlastad (semi-floating). Spiralskurna kron- och drevhjul. Utväxlingsförhållande 3,916 : 1. Drevhjulstappens båda ändor i kullager. Koniska rullager genomgående.

FRAMAXEL — I-balk av maskinsmitt stål. Trycklager vid kungstapparna.

FJÄDRAR — Halvelliptiska fram- och bakfjädrar. Framfjädrarna 36" (91,44 cm) och bakfjädrarna 58" (147,38 cm) långa.

RAM — Av pressat stål, 5 1/2" (13,97 cm) hög. Fem starka tvärbalkar.

STYRNING — Justerbar av excenter-typ. Översättningsförhållande 15 : 1. Styrhjulets diam. 18" (45,72 cm). Styrhjulets läge justerbart.

SVÄNGNINGSRADIE — 20'6" (6,25 m).

BROMSAR — Hydrauliska, expande-rande, inkapslade fyrhjulsbromsar. 14" (35,56 cm) bromstrummor fram och bak. Parkeringsbroms verkande å kardanaxeln. Bromspedalen justerbar och beklädd med gummiplatta.

HJUL — 19" målade träkerhjul standard. För diskhjul och stålekerhjul debiteras extra. Koniska rullager fram och bak. Bakhjulen försedda med dubbla lager.

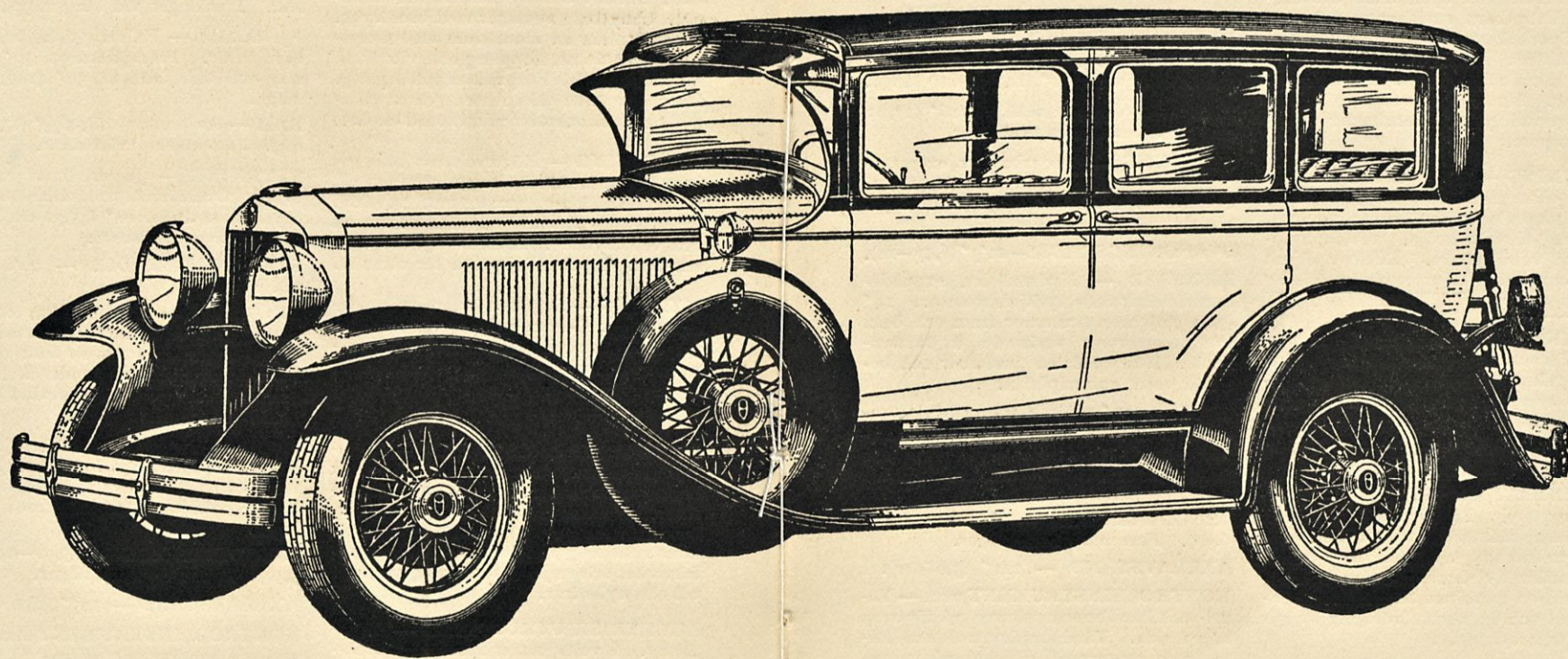
RINGDIMENSION — 5,50—19 (29 × 5,50). Fem utbytbara fälgar.

AXELAVSTÅND — 115" (2,92 m).

KONTROLLINSTRUMENT mm. — Växel- och handbromsspakarna på förarens högra sida. Tändningskontroll och förgasarens strypventil (Choke) på instrumentbrädet. Lås, samtidigt verkande å såväl tändning som styrning på styrpelaren. Handgas- och belyningsreglering vid styrhjulet. Gas- och bromspedalerna justerbara. Taklampans avbrytare å högra dörrpelaren.

UTRUSTNING — Domkraft, startvev, verktygssats, handpump, kombinerad stopp- och baklykta, backspegel, automatisk vindrutputsare, plådhängare, fotstöd, armstöd, gardiner. Dessutom hastighetsmätare, kylvattentermometer, ampère-, oljetryck- och benzinmätare indirekt belysta under glas å instrumentbrädet. Luftrenare och fyra hydrauliska stötdämpare. Bumpers fram och bak.

Alla yttre beslag o.d. äro chrombehandlade.



Modell 612 Fem personers, 4-dörrars
Sedan

*Stålekerhjulen och tvenne läsbara reservhjul placerade i
främre stänkskärmarna samt bagagehållare bak extra utrustning.*

Sammanfattning av Modell 621 detaljer.

MOTOR — Graham-Paige sexcyldrig av L-typ. Cylinderdiameter $3\frac{1}{2}$ " (88,9 mm); slaglängd 5" (127 mm); cylindervolym 4,72 liter. Skatthästkrakter: 18,00; verkliga bromsade hästkrakter: 97 vid 3200 varv i minuten. Sjulagrad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Utbytbara vevlager med bronsrygg. Specialkannor av aluminium med nickelstålstöd. Motor, koppling och växellåda sammanbyggda. Fyrpunktsupphängning. Motorn isolerad från ramen genom gummidynor. Lanchester vibrationsdämpare.

SMÖRJNING — Högtrycksmörjning genom oljan nedsänkt kugghjulsump till alla vitala lager, axeltappar, vevaxel, kamaxel, kamaxelkedja, vattenpumpaxel och ventillyftare. Effektiv oljesil i oljesumpen. Bijur centralsmörjning för chassiet.

KYLNING — Kylare av lamell- och rörtyp. Termostatiskt kontrollerat kylarskydd. Genom kedjedriven centrifugalpump forcerad cirkulation. Kylkamar i cylindrarnas hela längd tillförsäkra effektiv kylning. Termostat och kylvatten-termometer.

BENZINMATNINGSSYSTEM — Johnson förgasare. Luftrenare. Mekanisk benzinpump monterad å motorn. Benzinfiler. 70 liters tank baktill. In- och avloppskanaler av Graham-Paige specialkonstruktion garanterar förgasningens effektivitet och en jämn fördelning av gasen till alla cylindrar.

ELEKTRISK UTRUSTNING — Delco-Remy. 6 volts batteritändning. Halvautomatisk tändningsreglering. 114 amp. timmars batteri. Startmotor. Generatortorn kedjedriven. Strålkastare med dubbellampa. Parkeringslampor i stil med strålkastarna.

KOPPLING — Dubbelskivkoppling. Ringa vikt på den rörliga delen. Urtrampningslager. Mekanisk vibrationsdämpare. Kopplingspedalen justerbar och försedd med gummiplatta.

VÄXELLÅDA — Fyra utväxlingar framåt, en bakåt. Växling av gängse typ. Första växeln utläses och användes endast i nödfall. Vid normal körning startas å andra växeln.

KARDANAXEL — Rörtyp. Universalknutar helt av metall.

BAKAXEL — Halvt avlastad (semi-floating). Spiralskurna kron- och drevhjul. Utväxlingsförhållande 3,643 : 1. Drevhjulstappens båda ändor i kullager. Koniska rullager genomgående.

FRAMAXEL — I-balk av maskinsmitt stål. Trycklager vid kungstapparna.

FJÄDRAR — Halvelliptiska fram- och bakfjädrar. Framfjädrarna 38" (96,5 cm) och bakfjädrarna 58" (147,38 cm) långa.

RAM — Av prässat stål, 7 1/16" (17,93 cm) hög. Sex starka tvärbalkar.

STYRNING — Justerbar av excenter-typ. Översättningsförhållande 16 : 1. Styrhjulets diam. 18" (45,72 cm). Styrhjulets läge justerbart.

SVÄNGNINGSRADIE — 21'3" (6,47-m).

BROMSAR — Hydrauliska, expandrande, inkapslade fyrhjulsbromsar. 15" (38,1 cm) bromstrummor fram och bak. Parkeringsbroms verkande å kardanaxeln. Bromspedalen justerbar och beklädd med gummiplatta.

HJUL — 19" målade träckerhjul standard. För disk- och stålekerhjul debiteras extra. Koniska rullager fram och bak. Bakhjulen försedda med dubbla lager.

RINGDIMENSION — 6,00—19 (31 × 6,00). Fem utbytbara fälgar.

AXELAVSTÅND — 121" (3,08 m).

KONTROLLINSTRUMENT mm. — Växel- och handbromsspakarna på förarens högra sida. Tändningskontroll och förgasarens strypventil (Choke) på instrumentbrädet. Lås, samtidigt verkande å såväl tändning som styrning på styrelaren. Handgas- och belysningsreglering vid styrhjulet. Gas- och bromspedalerna justerbara. Taklampans avbrytare å högra dörrpelaren.

UTRUSTNING — Domkraft, startvev, vektgysats, handpump, kombinerad stopp- och baklykta, backspegel, automatisk vindruteputsare, plådhängare, fotstöd, armstöd, gardiner, toalettetui, askkopp, stroppar. Dessutom hastighetsmätare, klocka, kylvattentermometer, ampère-, oljetryck- och benzinmätare indirekt belysta under glas å instrumentbrädet. Luftrenare och fyra dubbeltverkande hydrauliska stötdämpare. Bumpers fram och bak.

Alla yttre beslag o.d. äro chrombehandlade.

Sammanfattning av Modell 827 detaljer.

MOTOR — Graham-Paige ättacylidrig av L-typ. Cylinderdiameter 3 3/8" (85,7 mm); slaglängd 4 1/2" (144,3 mm); cylindervolym 6,7 liter. Skatthästkrifter: 20,16; verkliga bromsade hästkrifter: 123 vid 3200 varv i minuten. Fyemlagrad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Utbytbara vevlager med bronsrygg. Specialkannor av aluminium med nickelstålstöd. Motor, koppling och växellåda sammanbyggda. Fyrapunktupphängning. Motorn isolerad från ramen genom gummidynor. Lanchester vibrationsdämpare.

SMÖRJNING — Högtrycksmörjning genom i oljan nedsänkt kugghjulpump till alla vitala lager, axeltapper, vevaxel, kamaxel, kamaxelkedja, vattenspumpaxel och ventillyftare. Effektiv oljesil i oljesumpen. Bijur centralsmörjning för chassiet.

KYLNING — Kylare av lamell- och rörtyp. Termostatiskt kontrollerat kylarskydd. Genom kedjedriven centrifugalpump forcerad cirkulation. Kylkammrar i cylindrarnas hela längd tillförsäkra effektiv kylning. Termostat och kylvattentermometer.

BENZINMATNINGSSYSTEM — Johnsons förgasare. Luftrenare. Mekanisk benzinpump monterad å motorn. Benzinfiler. 70 liters tank baktill. In- och avloppskanaler av Graham-Paige specialkonstruktion garantera förgasningens effektivitet och en jämn fördelning av gasen till alla cylindrar.

ELEKTRISK UTRUSTNING — Delco-Remy. 6 volts batteritändning. Halvautomatisk tändningsreglering. Dubbel strömfördelare och två induktionsspolar. 114 amp. timmars batteri. Startmotor. Generatorm kedjedriven. Strålkastare med dubbellampa. Parkeringslampor i stil med strålkastarna.

KOPPLING — Dubbelskivkoppling. Ringa vikt på den rörliga delen. Urtrampningslager. Mekanisk vibrationsdämpare. Kopplingspeladen justerbar och försedd med gummiplatta.

VÄXELLÅDA — Fyra utväxlingar framåt, en bakåt. Växling av gängse typ. Första växeln utläses och användes endast i nödfall. Vid normal körning startas å andra växeln.

KARDANAXEL — Rörtyp. Universalknutar helt av metall.

BAKAXEL — Halvt avlastad (semi-floating). Spiralskurna kron- och drevhjul. Utväxlingsförhållande 3,643 : 1. Drevhjulstappens båda ändor i kullager. Koniska rullager genomgående.

FRAMAXEL — I-balk av maskinsmitt stål. Trycklager vid kungstapparna.

FJÄDRAR — Halvelliptiska fram- och bakfjädrar. Framfjädrarna 38" (96,5 cm.) och bakfjädrarna 58" (147,32 cm.) långa.

RAM — Av prässat stål, 7 1/8" (18,09 cm.) hög. Sex starka tvåbalkar.

STYRNING — Justerbar av excentertyp. Översättningsförhållande 16 : 1. Styrhjulets diam. 18" (45,72 cm). Styrhjulets läge justerbart.

SVÄNGNINGSRADIE — 23'6" (7,16 m.).

BROMSAR — Hydrauliska, expandrande, inkapslade fyrhjulsbromsar. 15" (38,1 cm.) bromstrummor fram och bak. Parkeringsbroms verkande å kardanaxeln. Bromspedalen justerbar och beklädd med gummiplatta.

HJUL — 19" målade träkerhjul standard. För diskhjul och stålekerhjul debiteras extra. Koniska rullager fram och bak. Bakhjulen försedda med dubbla lager.

RINGDIMENSION — 6,50—19 (31 × 6.50). Fem utbytbara fälgar.

AXELAVSTÅND — 127" (3,22 m.).

KONTROLLINSTRUMENT m.m. — Växel- och handbromsspakarna på förarens högra sida. Tändningskontroll och förgasarens strypventil (choke) på instrumentbrädet. Direkt och indirekt belysning av instrumentbrädet. Lås, samtidigt verkande å såväl tändning som styrning på styrpelaren. Handgas- och belysningsreglering vid styrhjulet. Gas- och bromspedalerna justerbara. Taklampans avbrytare å högra dörrpelaren.

UTRUSTNING — Domkraft, startvev, verktygssats, handpump, kombinerad stopp- och baklykta, backspegel, automatisk vinruteputsare, plädhängare, fotstöd, armstöd, gardiner, toalettetel, askkopp, stroppar. Dessutom hastighetsmätare, klocka, kylvattentermometer, ampère-, oljetryck- och benzinmätare under glas å instrumentbrädet. Luftrenare och fyra dubbelt verkande hydrauliska stötdämpare. Bumpers fram och bak.

Alla yttre beslag o.d. äro chrombehandlade.

Sammanfattning av Modell 837 detaljer.

MOTOR — Graham-Paige åttacylindrig av L-typ. Cylinderdiameter 3 3/8" (85,7 mm.); slaglängd 4 1/2" (114,3 mm.); cylindervolym 6,7 liter. Skatthästkrifter: 20,16; verkliga bromsade hästkrafter: 123 vid 3200 varv i minuten. Femlagrad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Utbytbara vevlager med bronsrygg. Specialkannor av aluminium med nickelstålstöd. Motor, koppling och växellåda sammanbyggda. Fyrpunktsupphängning. Motorn isolerad från ramen genom gummidynor. Lanchester vibrationsdämpare.

SMÖRJNING — Högtrycksmörjning genom oljan nedsänkt kugghjulpump till alla vitala lager, axeltappar, vevaxel, kamaxelkedja, vattenpumpaxel och ventilyftare. Effektiv oljesil i oljepumpen. Bijur centralsmörjning för chassiet.

KYLNING — Kylare av lamell- och rörtyp. Termostatiskt kontrollerat kylarskydd. Genom kedjedriven centrifugalpump forcerad cirkulation. Kylkammrar i cylindrarnas hela längd tillförsäkra effektiv kylning. Termostat och kylvatten-termometer.

BENZINMATNINGSSYSTEM — Johnsons förgasare. Luftrenare. Mekanisk benzinpump monterad å motorn. Benzinfiler. 70 liters tank baktill. In- och avloppskanaler av Graham-Paige specialkonstruktion garanterar förgasningens effektivitet och en jämn fördelning av gasen till alla cylindrar.

ELEKTRISKT UTRUSTNING — Delco-Remy. 6 volts batteritändning. Halvautomatisk tändningsreglering. Dubbelströmfordelare och två induktionsspoler. 114 amp. timmars batteri. Startmotor. Generatorn kedjedriven. Strålkastare med dubbellampa. Parkeringslampor i stil med strålkastarna.

KOPPLING — Dubbelskivkoppling. Ringa vikt på den rörliga delen. Urtrampningslager. Mekanisk vibrationsdämpare. Kopplingspedalen justerbar och försedd med gummiplatta.

VÄXELLÅDA — Fyra utväxlingar framåt, en bakåt. Växling av gängse typ. Första växeln utläses och användes endast i nödfall. Vid normal körning startas å andra växeln.

KARDANAXEL — Rörtyp. Universalknutar helt av metall.

BAKAXEL — Halvt avlastad (semi-floating). Spiralskurna kron- och drev-

hjul. Utväxlingsförhållande 3,9 : 1. Drevhjulstappens båda ändor i kullager. Koniska rullager genomgående.

FRAMAXEL — I-balk av maskinsmitt stål. Trycklager vid kungstapparna.

FJÄDRAR — Halvleptiska fram- och bakfjädrar. Framfjädrarna 38" (96,5 cm.) och bakfjädrarna 58" (147,32 cm.) långa.

RAM — Av prässat stål 7 1/8" (18,09 cm.) hög. Sex starka tvåbalkar.

STYRNING — Justerbar av excenter-typ. Översättningsförhållande 16 ; 1. Styrhjulets diam. 18" (45,72 cm.). Styrhjulets läge justerbart.

SVÄNGNINGSRADIE — 26'9" (8,15 m.).

BROMSAR — Hydrauliska, expandrande, inkapslade fyrhjulsbromsar. 15" (38,1 cm.) bromstrummor fram och bak. Parkeringsbroms verkande å kardanaxeln. Bromspedalen justerbar och beklädd med gummiplatta.

HJUL — 6 st. 19" utbytbara hjul standard. Diskhjul, träakerhjul och stålekerhjul valbara. Koniska rullager fram och bak. Bakhjulen försedda med dubbla lager.

RINGDIMENSION — 6,50—19 (31 x 6,50).

AXELAVSTÅND — 137" (3,479 m.).

KONTROLLINSTRUMENT m.m. — Växel- och handbromsspakarna på förarens högra sida. Tändningskontroll och förgasarens strypventil (Choke) på instrumentbrädet. Direkt och indirekt belysning av instrumentbrädet. Läs-samtidigt verkande å såväl tändning som styrning på styrpelaren. Handgas- och belysningsreglering vid styrhjulet. Gas- och bromspedalerna justerbara. Taklampans avbrytare å högra dörrpelaren.

UTRUSTNING — Domkraft, startvev, verktygssats, handpump, kombinerad stopp- och baklykta, backspegel, automatisk vindruteputsare, plådhängare, fotstöd, armstöd, gardiner, toalettetui, askkopp, stroppar. Dessutom hastighetsmätare, klocka, kylvattentermometer, ampère-, oljetryck- och benzinmätare under glas å instrumentbrädet. Luftrenare och fyra dubbelt verkande hydrauliska stöt-dämpare. Bumpers fram och bak. Tvenne läsbara reservhjul placerade framtill i stänkskärmarna.

Alla yttre beslag o.d. äro chrombehandlade.