

# Yksityiskohdat

*Malleista*

612            615            621  
827            837

GRAHAM-PAIGE MOTORS CORPORATION  
*Detroit, Michigan*

Pääedustaja Suomessa:

**AUTOLA Oy.**  
HELSINKI



## Mallin 612 yksityiskohdat.

**MOOTTORI** — 6-sylinterinen L-tyyppinen Graham-Paige moottori. Sylinterin läpimitta 3" (76,2 mm), iskunpituus 4½" (114,3 mm), tilavuus 3,1 litraa. Verohevosvoimia 12,96, jarrutettuja hevosvoimia 62 kierrosluvun ollessa 3200 minuutissa. Seitsenlaakerinen kampiakseli, staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Laakerit keskenään vaihdettavat, varustetut pronssivaipalla. Männät erikoista alumiinuseosta invarterässisustalla. Moottori, kytkin ja vaihdelaatikko yhteenrakennetut. Moottori tuettu neljästä pisteestä ja eristetty rungosta kumivyöjen avulla.

**VOITELU** — Täyspainevoitelu öljysäiliössä sijaitsevalla hammaspyöräpumpulla kaikkiin kehyslaakereihin, kam-mintappeihin, kampiakseliin, nokkaakseliin, jakoketjuun, vesipumpunakseliin ja venttiilinjostajiin. Tehokas öljysuodatin kampikammiossa. Rasvapuristin runko-rasvausta varten.

**JÄÄHDYTYS** — Suojattu ripaputkimallinen jäähdyttävä. Vedenkierto jakoketjun käyttämällä keskipakopumpulla. Sylinterit jäähdytetyt koko pituudeltaan tehokkaan jäähdytyksen takaamiseksi. Termostaatti ja jäähdytysveden lämpömittari.

**POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ** — Johnson kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Mekaaninen bensiniinipumppu. Bensiniinisuodatin. 47 litran polttoainesäiliö takana. Graham-Paige erikoisvalmisteiset imu- ja poistokanavat takaavat kaasutuksen tehokkuuden ja tasaisen kaasuntulon kaikkiin sylintereihin.

**SÄHKÖLAITTEET** — Delco-Remy, 6 voltin patterisytytys. Sytytyksen säätö puoliautomaattinen. 84 amperitunnin akkumulaattori. Bendix käyntiinpano. Ketjukäyttöinen generaattori. Valonheittäjät kaksoislampuilla. Kaulalamput samaa tyyppiä kuin valonheittäjät.

**KYTKIN** — Kuiva yksilevykytkin. Liikkuvan osan paino pieni. Kytकिनpoljin säädettävä ja päällystetty kumilevyllä.

**VAIHDELAATIKKO** — Tavallinen, kolme vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten.

**KARDAANIAKSELI** — Putkimallinen. Metalliset murtonivelet.

**TAKA-AKSELI** — Puolikantavaa (semi-floating) tyyppiä; veto- ja lautaspyörät

spiraalihampailla. Välytysuhde 4,7 : 1. Kartiorullalaakerit.

**ETUAKSELI** — Taottua terästä I-profiililla. Painelaakerit kuningastapeissa.

**JOUSET** — Edessä ja takana puoliellipittiset. Etujouset 36" (91,44 sm), takajouset 54" (137,16 sm) pituiset.

**RUNKO** — Puristettua terästä, korkeus 5 15/32" (13,89 sm). Neljä voimakasta poikkitukea jäykistää sivupalkit rasituk-sia vastaan.

**OHJAUS** — Täysin säädettävä. Ohjauvälytysuhde 15 : 1. Ohjauspyörän läpimitta 17" (43,18 sm).

**KÄÄNTÖSÄDE** — 20' (6,09 m).

**JARRUT** — Sisäpuoliset, suojatut neli-pyöränestejarrut. 12" (30,48 sm) jarrurummut edessä ja takana. Käsijarru kardaniakselilla. Jarrupoljin säädettävä, kumipäällysteinen.

**PYÖRÄT** — 19" maalatut puupyörät standardina, teräslevy- tai teräspuola-pyöristä lisämaksu. Kartiorullalaakerit edessä ja takana.

**RENGASKOKO** — 5,00—19 (29 × 5,00). Viisi vaihdettavaa vannetta.

**AKSELIVÄLI** — 112" (2,84 m).

**SÄÄTÖLAITTEET** ym. — Vaihde- ja käsijarruvarret kuljettajan oikealla puolella. Sytytyksen ja kaasuttajan kuristus-läpän (choke) säätö kojelaudalta. Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko ohjaus-tangossa. Käsikaasu- ja valojen säätö-viivut ohjauspyörän keskustassa. Kaasu- ja jarrupolkimet säädettävät. Kattovalon katkaisija oikeassa ovipielessä.

**VARUSTEET** — Väkipipu, käyntiinpanokampi, työkalusarja, käsipumppu, yhdistetty seis- ja takalyhty, takapeili, automaattinen tuulilasinkuivaaja, huopa-pidin, jalkatuki, käsivarsituki ja ikkuna-verhot. Nopeusmittari, jäähdytysveden lämpömittari, amperi-, öljynpaine- ja bensiniinimittarit lasin alla kojelaudalla epäsuorasti valaistuina. Ilmanpuhdistaja ja neljä nesteiskunvaimentajaa.

Kaikki metalliosat ovat kromipäällystetty.



## Mallin 615 yksityiskohdat.

**MOOTTORI** — 6-sylinterinen L-tyyppinen Graham-Paige moottori. Sylinterin läpimitta  $3\frac{1}{2}$ " (82,5 mm), iskunpituus  $4\frac{1}{2}$ " (114,3 mm), tilavuus 3,68 litraa. Verohevosvoimia 13,98, jarrutettuja hevosvoimia 77 kierrosluvun ollessa 3200 minuutissa. Seitsenlaakerinen kampiakseli, staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Laakerit keskenään vaihdettavat, varustetut pronssivaipalla. Männät erikoista alumiinuseosta invarteräsisustalla. Moottori, kytkin ja vaihde-laatikko yhteenrakennetut. Moottori tuettu neljästä pisteestä ja eristetty rungosta kumilevyjen avulla. Lanchester värinänvaimentaja.

**VOITELU** — Täyspainevoitelu öljysäiliössä sijaitsevalla hammasspyöräpumpulla kaikkiin kehityslaakereihin, kamminintappeihin, kampiakseliin, nokka-akseliin, jakoketjuun, vesipumpunakseliin ja venttilinostajiin. Tehokas öljysuodatin kampiaksioiden. Rasvapuristin runkorasvausta varten.

**JÄÄHDYTYKSEN SUOJATU** — Suojattu ripaputkimallinen jäähdyyttäjä. Vedenkierto jakoketju käytettävällä keskipakopumpulla. Sylinterit jäähdyytetty koko pituudeltaan tehokkaan jäähdyytyksen takaamiseksi. Termostaatti ja jäähdyytysveden lämpömittari.

**POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ** — Johnson kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Mekaaninen bensiniinipumppu. Bensiniinisuodatin. 47 litran polttoainesäiliö takana. Graham-Paige erikoisvalmisteiset imu- ja poistokanavat takaavat kaasutuksen tehokkuuden ja tasaisen kaasuntulon kaikkiin sylintereihin.

**SÄHKÖLAITTEET** — Delco-Remy, 6 voltin patterisyytys. Syytöksen säätö puoliautomaattinen. 100 amperitunnin akkumulaattori. Bendix käyntiainepumppu. Ketjukäyttöinen generaattori samalla akselilla kuin vesipumppu. Generaattori voidaan poistaa ilman, että vaunu silti joutuu ajokäyttöön. Valonheittäjä kaksoislampuilla. Kaulalamput samaa tyyppiä kuin valonheittäjä.

**KYTKIN** — Kuiva yksilevykytkin. Liikkuvan osan paino pieni. Mekaaninen värinänvaimentaja. Kytkinpoljin säädettävä ja päällystetty kumilevyllä.

**VAIHDELAATIKKO** — Neljä vaihdetta eteenpäin, yksi takaisnottoa varten. Vaihdejärjestys tavallinen, kaksi suurta äänetöntä vaihdetta. Ensimmäinen vaihde on varavaihde ja lähdettäessä aloitetaan toisella vaihteella.

**KARDAANIASELI** — Putkimallinen. Metalliset murtonivelet.

**TAKA-ASELI** — Puolikantavaa (semi-floating) tyyppiä; veto- ja lautaspyörät spiraalihampailla. Välytysuhde 3,916 : 1. Vetopyörän tappi molemmin puolin kuulalaakeroitu. Kartiorullalaakerit.

**ETUASELI** — Taottua terästä I-profiililla. Painolaakerit kuningastapeissa.

**JOUSET** — Edessä ja takana puoliellipittiset. Etujouset 36" (91,44 sm), takajouset 58" (147,38 sm) pituiset.

**RUNKO** — Puristettua terästä, korkeus  $5\frac{1}{2}$ " (13,97 sm). Viisi voimakasta poikkituokea jäykistää sivupalkit.

**OHJAUS** — Täysin säädettävä. Ohjaukseen välytysuhde 15 : 1. Ohjaukspyörän läpimitta 18" (45,72 sm). Ohjaukspyörän asento säädettävissä.

**KÄÄNTÖSÄDE** — 20' 6" (6,25 m).

**JARRUTUS** — Sisäpuoliset, suojatut neli-pyöränestejarrut. 14" (35,56 sm) jarrurummut edessä ja takana. Käsijarru kardaniakselilla. Jarrupoljin säädettävä, kumipäällysteinen.

**PYÖRÄT** — 19" maalatut puupyörät standardina, teräslevy- tai teräspuolapyöristä lisämaksu. Kartiorullalaakerit edessä ja takana. Takapyörissä kaksinkertaiset laakerit.

**RENGASKOKO** — 5,50—19 (29 × 5,50). Viisi vaihdettavaa vannetta.

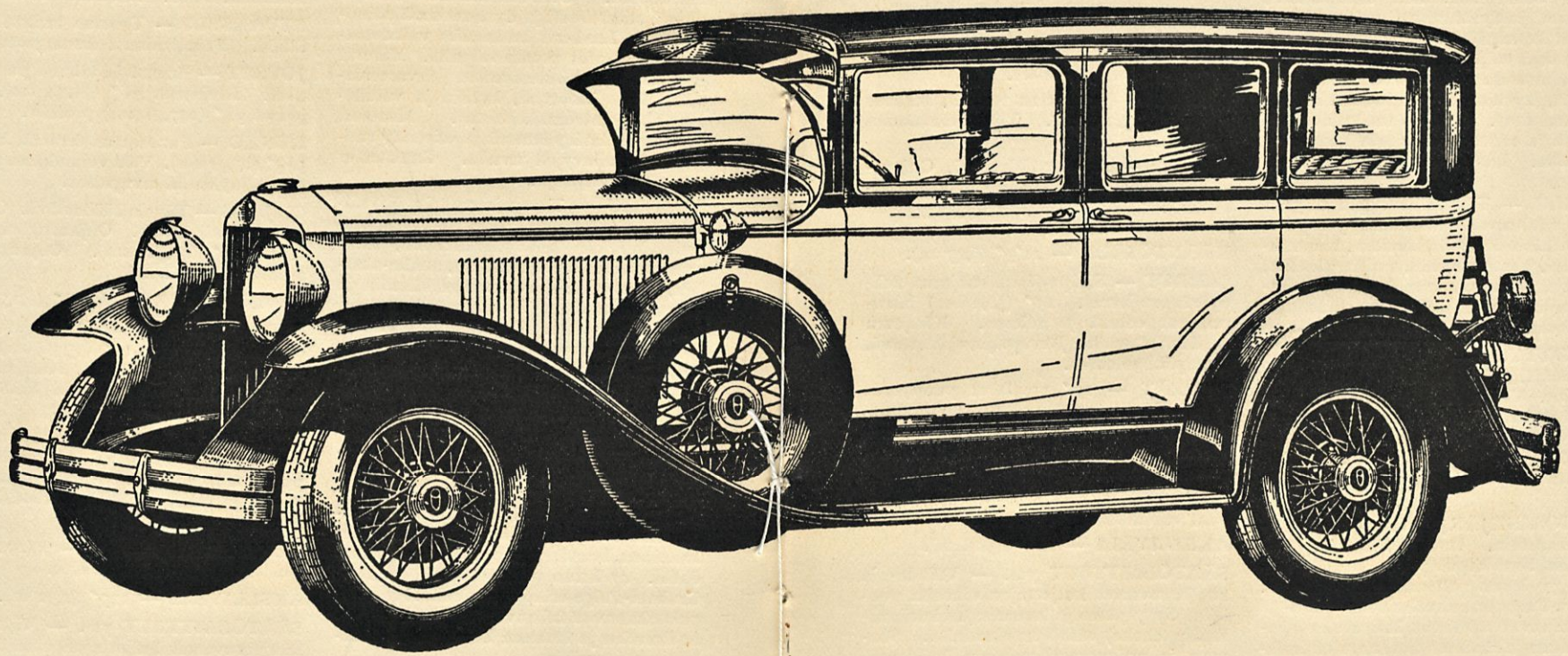
**AKSELIVÄLI** — 115" (2,92 m).

**SÄÄTÖLAITTEET** ym. — Vaihde- ja käsijarruvarret kuljettajan oikealla puolella. Syytöksen ja kaasuttajan kuristusläpän (choke) säätö kojelaudalta. Yhdistetty syytöksen ja ohjauslukko ohjaustangossa. Käsikaasu- ja valojen säätövivut ohjaukspyörän keskustassa. Kaasu- ja jarrupolkimet säädettävät. Kattovalon katkaisija oikeassa ovipielessä.

**VARUSTEET** — Väkipipu, käyntiainepumppu, työkalusarja, käsipumppu, yhdistetty seis- ja takalyhty, takapeili, automaattinen tuulilasinkuivaaja, huopapidin, jalkatuki, käsivarsituki ja ikkunaverhot. Nopeusmittari, jäähdyytysveden lämpömittari, amperi-, öljynpaine- ja bensiniinimittarit lasin alla kojelaudalla epäsuorasti valaistuna. Ilmanpuhdistaja ja neljä nesteiskunvaimentajaa. Puskurit edessä ja takana.

Kaikki metalliosat ovat kromipäällystettyjä.





## Malli 612 Viidenhengen 4-ovinen Sedan

*Lisävarusteena teräspuolapyörät, kaksi lukittavaa  
varapyörää sijoitettuna etukurasiipiin sekä matkatavarateline takana.*



## Mallin 621 yksityiskohdat.

**MOOTTORI** — 6-sylinterinen L-tyyppinen Graham-Paige moottori. Sylinterin läpimitta  $3\frac{1}{2}$ " (88,9 mm), iskunpituus 5" (127 mm), tilavuus 4,72 litraa. Verohyöntevoimia 18,00, jarrutettuja hyöntevoimia 97 kierrosluvun ollessa 3200 minuutissa. Seitsenlaakerinen kampiakseli, staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Laakerit keskenään vaihdettavat, varustetut pronssivaipalla. Männät erikoista alumiiniumseosta invarterässisustalla. Moottori, kytkin ja vaihdelaatikko yhteenrakennetut. Moottori tuettu neljästä pisteestä ja eristetty rungosta kumilevyjen avulla. Lanchester värinänvaimentaja.

**VOITELU** — Täyspainevoitelu öljysäiliössä sijaitsevalla hammaspyöräpumpulla kaikkiin kehyslaakereihin, kammitappeihin, kampiakseliin, nokka-akseliin, jakoketjuun, vesipumpunakseliin ja venttiilinoistajiin. Tehokas öljysuodatin kampiakammiossa. Bijur keskusrunkorasvaus.

**JÄÄHDYTYKSEN** — Ripaputkimallinen jäädyttävä. Automaattinen jäädyttäjänsuojus. Vedenkierto jakoketjun käytämällä keskikapopumpulla. Sylinterit jäädytetty koko pituudeltaan tehokkaan jäädytyksen takaamiseksi. Termostaatti ja jäädytysveden lämpömittari.

**POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ** — Johnson kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Mekaaninen bensiinipumppu. Bensiinisuo-datin. 70 litran polttoainesäiliö takana. Graham-Paige erikoisvalmisteiset imu- ja poistokanavat takaavat kaasutuksen tehokkuuden ja tasaisen kaasuntulon kaikkiin sylintereihin.

**SÄHKÖLAITTEET** — Delco-Remy, 6 voltin patterisytytys. Sytytyksen säätö puoliautomaattinen. 114 amperitunnin akkumulaattori. Bendix käynti-inpano. Ketjukäyttöinen generaattori. Valonheittäjät kaksoislampuilla. Kaulalamput samaa tyyppiä kuin valonheittäjät.

**KYTKIN** — Kuiva kaksilevykytkin. Liikkuvan osan paino pieni. Mekaaninen värinänvaimentaja. Kytkinpoljin säädettävä ja päällystetty kumilevyllä.

**VAIHDELAATIKKO** — Neljä vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinotto varten. Vaihderyjestys tavallinen, kaksi suurta äänetöntä vaihdetta. Ensimmäinen vaihde on varavaihde ja lähdeäessä aloitetaan toisella vaihteella.

**KARDAANIAKSELI** — Putkimallinen. Metalliset murtonivelet.

**TAKA-AKSELI** — Puolikantavaa (semi-floating) tyyppiä; veto- ja lautaspyörät spiraalilihampailla. Välytyssuhde 3,643 : 1. Vetopyörän tappi molemmin puolin kuulalaakeroitu. Kartiorullalaakerit.

**ETUAKSELI** — Taottua terästä I-profiilla. Painolaakerit kuningastapeissa.

**JOUSET** — Edessä ja takana puolielliptiset. Etujouset 38" (96,5 sm), takajouset 58" (147,38 sm) pituiset.

**RUNKO** — Puristettua terästä, korkeus  $7\frac{1}{16}$ " (17,93 sm). Viisi voimakasta poikkitukea.

**OHJAUS** — Täysin säädettävä. Ohjauvälytyssuhde 15 : 1. Ohjauspyörän läpimitta 18" (45,72 sm). Ohjauspyörän asento säädettävissä.

**KÄÄNTÖSÄDE** — 21'3" (6,47 m).

**JARRUT** — Sisäpuoliset, suojatut neli-pyöränestejarrut. 15" (38,1 sm) jarrurummut edessä ja takana. Käsijarru kardaaniakselilla. Jarrupoljin säädettävä, kumipäällysteinen.

**PYÖRÄT** — 19" maalatut puupyörät standardina, teräslevy- tai teräspuolapyörästä lisämaksu. Kartiorullalaakerit edessä ja takana. Takapyörässä kaksinkertaiset laakerit.

**RENGASKOKO** — 6,00—19 (31 × 6,00). Viisi vaihdettavaa vannetta.

**AKSELIVÄLI** — 121" (3,08 m).

**SÄÄTÖLAITTEET** ym. — Vaihe- ja käsijarruvarret kuljettajan oikealla puolella. Sytytyksen ja kaasuttajan kuristusläpän (choke) säätö kojelaudalta. Suoraan ja epäsuorasti valaistu kojelauta. Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko ohjaustangossa. Käsikaasu- ja valojen säätövivut ohjauspyörän keskustassa. Kaasu- ja jarrupolkimet säädettävät. Kattovalon katkaisija oikeassa ovipeleessä.

**VARUSTEET** — Väkipu, käynti-inpanokampi, työkalusarja, käsipumppu, yhdistetty seis- ja takalyhty, takapeili, automaattinen tuulilasinkuivaaja, huopapidin, jalkatuki, käsivarsituki, ikkuna-verhot, toalettikotelo ja tuhkakuppi. Nopeusmittari, kello, jäädytysvedenlämpömittari, amperi-, öljynpaine- ja bensiinimittarit lasin alla kojelaudalla epäsuorasti valaistuna. Ilmanpuhdistaja ja neljä molempiin suuntiin vaikuttava nesteiskunvaimentajaa. Puskurit edessä ja takana.

Kaikki metalliosat ovat kromipäällystettyä.



## Mallin 827 yksityiskohdat.

**MOOTTORI** — 8-sylinterinen L-tyyppinen Graham-Paige moottori. Sylinterin läpimitta  $3 \frac{3}{8}$ " (85,7 mm), iskunpituus  $4 \frac{1}{2}$ " (144,3 mm); tilavuus 6,7 litraa. Verohevosvoimia 20.16, jarrutettuja hevosvoimia 123 kierrosluvun ollessa 3200 minutissa. Viisilaakerinen kampiakseli, staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Laakerit keskenään vaihdettavat, varustetut pronssivaipalla. Männät erikoista alumiinimseosta invarterässistalla. Moottori, kytkin ja vaihdelaatikko yhteenrakennetut. Moottori tuettu neljästä pisteestä ja eristetty rungosta kumilevyjen avulla. Lanchester värinänvaimentaja.

**VOITELU** — Täyspainevoitelu öljysäiliössä sijaitsevalla hammaspyöräpumpulla kaikkiin kehyslaakereihin, kumminappeihin, kampiakseliin, nokka-akseliin, jakoketjuun, vesipumpunakseliin, ja venttiilinoistajiin. Tehokas öljysuodatin kampiakammiossa. Bijur keskusruokorasvaus.

**JÄÄHDYTYKSEN** — Ripaputkimallinen jäähdyyttäjä. Automaattinen jäähdyyttäjänsuojus. Vedenkierto jakoketjun käytännöllä keskikapopumpulla. Sylinterit jäähdyytetty koko pituudeltaan tehokkaan jäähdyytksen takaamiseksi. Termostaatti ja jäähdyytysveden lämpömittari.

**POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ** — Johnson kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Mekaaninen bensinipumppu. Bensinisuodatin. 70 litran polttoaine säiliö takana. Graham-Paige erikoisvalmisteiset imu- ja poistokanavat takaavat kaasutuksen tehokkuuden ja tasaisen kaasuntulon kaikkiin sylintereihin.

**SÄHKÖLAITTEET** — Delco-Remy, 6 voltin patterisytytys. Sytytyksen säätö puoliautomaattinen. Kaksoisvirranjakaja sekä kaksi induktiopuolaa. 114 amperitunnin akkumulaattori. Käyntinpanomoottori. Ketjukäyttöinen generaattori. Valonheittäjät kaksoislampuilla. Kaulalamput samaa tyyppiä kuin valonheittäjät.

**KYTKIN** — Kuiva kaksilevykytkin. Liikkuvan osan paino pieni. Mekaaninen värinänvaimentaja. Kytkinpoljin säädettävä ja päällystetty kumilevyillä.

**VAIHDELAATIKKO** — Neljä vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Vaihdejärjestys tavallinen, kaksi suurta äänetöntä vaihdetta. Ensimmäinen vaihde on varavaihde ja lähdettäessä aloitetaan toisella vaihteella.

**KARDAANIAKSELI** — Putkimallinen. Metalliset murtonivelet.

**TAKA-AKSELI** — Puolikantavaa (semi-floating) tyyppiä; veto- ja lautaspyörät spiraalihampailla. Väliytysuhde 3,643 : 1. Vetopyörän tappi molemmin puolin kuula-laakeroitu. Kartiorullalaakerit.

**ETUAKSELI** — Taottua terästä I-putkimilla. Painolaakerit kuningastapeissa.

**JOUSET** — Edessä ja takana puolielliptiset. Etujouset 38" (96,5 sm), takajouset 58" (147,38 sm) pituiset.

**RUNKO** — Puristettua terästä, korkeus  $7 \frac{1}{8}$ " (18,09 sm). Kuusi voimakasta poikkitekeä.

**OHJAUS** — Täysin säädettävä. Ohjausväliytysuhde 16 : 1. Ohjauspyörän läpimitta 18" (45,72 sm). Ohjauspyörän asento säädettävissä.

**KÄÄNTÖSÄDE** — 23°6' (7,16 m).

**JARRUT** — Sisäpuoliset, suojatut neli-pyöränestejarrut. 15" (38,1 sm.) jarrurummut edessä ja takana. Käsijarru kardaniakselilla. Jarrupoljin säädettävä, kumipäällysteinen.

**PYÖRÄT** — 19" maalatut puupyörät standardina, teräslevy- tai teräspuolapyöristä lisämaksu. Kartiorullalaakerit edessä ja takana. Takapyörissä kaksinkertaiset laakerit.

**RENGASKOKO** — 6,50—19 (31×6,50). Viisi vaihdettavaa vannetta.

**AKSELI** — 127" (3,22 m.).

**SÄÄTÖLAITTEET** y.m. — Vaihde- ja käsijarrunvarret kuljettajan oikealla puolella. Sytytyksen ja kaasuttajan kuristusläpän (choke) säätö kojelaudalta. Suoraan ja epäsuorasti valaistu kojelauta. Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko ohjaustangossa. Käsikaasu- ja valojen säätövivut ohjauspyörän keskustassa. Kaasu- ja jarrupolkimet säädettävät. Kattovalon katkaisija oikeassa ovipielessä.

**VARUSTEET** — Väkivipu, käyntinpanokampi, työkalusarja, käsipumppu, yhdistetty seis- ja takalyhty, takapeili, automaattinen tuulilasikuivaaja, huopapidin, jalkatuki, käsivarsituki, ikkunanverhot, toalettikotelo ja tuhkakuppi. Nopeusmittari, kello, jäähdyytysveden lämpömittari, amperi-, öljynpaine- ja bensinimittarit lasin alla kojelaudalla. Ilmanpuhdistaja ja neljä molempiin suuntiin vaikuttavaa nesteiskunvaimentajaa. Puskurit edessä ja takana. Kaikki metalliosat ovat kromipäällystetty.



## Mallin 837 yksityiskohdat.

**MOOTTORI** — 8-sylinterinen L-tyyppi-nen Graham-Paige moottori. Sylinterin läpimitta 3 3/8" (85,7 mm), iskunpituus 4 1/2" (144,3 mm); tilavuus 6,7 litraa. Verohevosvoimia 20,16, jarrutettuja hevosvoimia 123 kierrosluvun ollessa 3200 minutissa. Viisilaakerinen kampiakseli, staattisesti ja dynaamisesti painotasattu. Laakerit keskenään vaihdettavat, varustetut pronssivaipalla. Männät erikoista alumiiniumseosta invarterässisustalla. Moottori, kytkin ja vaihdelaatikko yhteenrakennetut. Moottori tuettu neljästä pisteestä ja eristetty rungosta kumilevyjen avulla. Lanchester värinänvaimentaja.

**VOITELU** — Täyspainevoitelu öljysäiliössä sijaitsevalla hammaspyöräpumpulla kaikkiin kehyslaakereihin, kammitappeihin, kampiakseliin, nokka-akseliin, jakoketjuun, vesipumpunakseliin, ja venttiilinostajiin. Tehokas öljysuodatin kamppiammiossa. Bijur keskusrunkorasvaus.

**JÄÄHDYTYS** — Ripaputkimallinen jäähdyttävä. Automaattinen jäähdyttäjän suojuus. Vedenkierto jakoketjun käytämällä keskipakopumpulla. Sylinterit jäähdytetty koko pituudeltaan tehokkaan jäähdytyksen takaamiseksi. Termostaatti ja jäähdytysveden lämpömittari.

**POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ** — Johnson kaasuttaja. Ilmanpuhdistaja. Mekaaninen bensiniinipumppu. Bensiniinisuodatin. 70 litran polttoainesäiliö takana. Graham-Paige erikoisvalmisteiset imu- ja poistokanavat takaavat kaasutuksen tehokkuuden ja tasaisen kaasuntulon kaikkiin sylintereihin.

**SÄHKÖLAITTEET** — Delco-Remy, 6 voltin patterisytytys. Sytytyksen säätö puoliautomaattinen. Kaksoisvirranjakaja sekä kaksi induktiopuolaa. 114 amperitunnin akkumulaattori. Käyntiinpänomoottori. Ketjukäyttöinen generaattori. Valonheittäjät kaksoislampuilla. Kaulalamput samaa tyyppiä kiun valonheittäjät.

**KYTKIN** — Kuiva kaksilevykytkin. Liikkuvan osan paino pieni. Mekaaninen värinänvaimentaja. Kytkinpoljin säädettävä ja päällystetty kumilevyllä.

**VAIHDELAATIKKO** — Neljä vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Vaihdjärjestys tavallinen, kaksi suurta äänetöntä vaihdetta. Ensimmäinen vaihde on varavaihde ja lähdeittäessä aloetaan toisella vaihteella.

**KARDAANIAKSELI** — Putkimallinen. Metalliset murtonivelet.

**TAKA-AKSELI** — Puolikantavaa (semi-floating) tyyppiä; veto- ja lautaspyörät spiraalihampailta. Välytysuhde 3,9 : 1. Vetopyörän tappi molemmin puolin kuulalaakeroitu. Kartiorullalaakerit.

**ETUAKSELI** — Taottua terästä I-profiililla. Painolaakerit kuningastapeissa.

**JOUSET** — Edessä ja takana puolielliptiset. Etujouset 38" (96,5 sm), takajouset 58" (147,38 sm) pituiset.

**RUNKO** — Puristettua terästä, korkeus 7 1/8" (18,09 sm). Kuusi voimakasta poikkitukea.

**OHJAUS** — Täysin säädettävä. Ohjausvälytysuhde 16 : 1. Ohjauspyörän läpimitta 18" (45,72 sm). Ohjauspyörän asento säädettävissä.

**KÄÄNTÖSADE** — 26'9" (8,15 m).

**JARRUT** — Sisäpuoliset, suojatut neli-pyöränestejarrut. 15" (38,1 sm) jarrurummut edessä ja takana. Käsijarru kardaaniakselilla. Jarrupoljin säädettävä, kumipäällysteinen.

**PYÖRÄT** — Kuusi 19" maalattua puupyörää standardina, teräslevy-, puupuola- tai teräspuolapyöristä lisämaksu. Kartiorullalaakerit edessä ja takana. Takapyörissä kaksinkertaiset laakerit.

**RENGASKOKO** — 6,50—19 (31 × 6,50).

**AKSELIVÄLI** — 137" (3,479 m).

**SÄÄTÖLAITTEET** ym. — Vaihde- ja käsijarruvarret kuljettajan oikealla puolella. Sytytyksen ja kaasuttajan kuristusläpän (choke) säätö kojelaudalta. Suoraan ja epäsuorasti valaistu kojelauta. Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko ohjaustangossa. Käsikaasu- ja valojen säätövivut ohjauspyörän keskustassa. Kaasu- ja jarrupolkimet säädettävät. Kattovalon katkaisija oikeassa ovipielessä.

**VARUSTEET** — Väkivipu, käyntiinpänoikkampi, työkalusarja, käsipumppu, yhdistetty seis- ja takalyhty, takapeili, automaattinen tuulilasinkuivaaja, huopapidin, jalkatuki, käsivarsituki, ikkunaverhot, tallettikotelo ja tuhkakuppi. Nopeusmittari, kello, jäähdytysvedenlämpömittari, amperi-, öljynpaine- ja bensini-mittarit lasin alla kojelaudalla. Ilmanpuhdistaja ja neljä molempiin suuntiin vaikuttavaa nesteiskunvaimentajaa. Puskurit edessä ja takana. Kaksi lukittavaa varapyörää asetettuna etukurasiipiin.

Kaikki metalliosat ovat kromipäällystetyt.