

FORD JUNIOR

1934

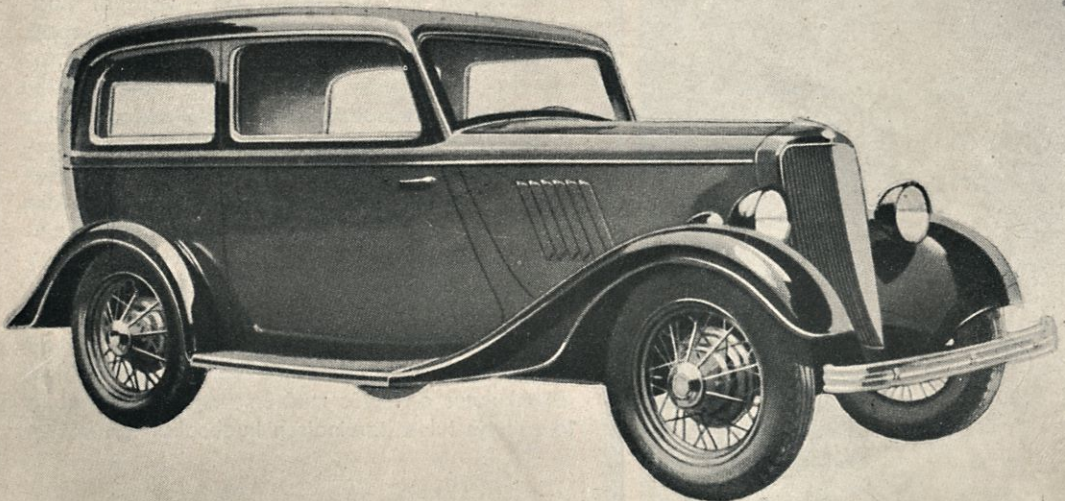
„Suuri vaunu pienessä koossa“

Viime vuosina ovat n. s. „kevyet“ autot päässeet yleisön erikoiseen suosioon. Syyt ovat helposti ymmärrettävissä — niillähän voidaan ajaa yhtä hyvin kuin isoilla, raskaillakin autoilla, mutta hinta ja käyttökustannukset ovat puolta huokeammat. Kevyiden autojen joukossa on englantilainen Ford Junior-vaunu päässyt erikoiseen suosioon sekä kotimaassaan että mannermaalla. Myös täällä meillä aletaan vähitellen käsittää näiden vaunujen suomat edut.

Uusi Ford Junior on hinnaltaan huokein kaupassa olevista autoista, ja samalla se tarjoaa ensiluokkaista, luotettavaa ja miellyttävää ajomukavuutta puolta pienemmällä polttoaineen kulutuksella kuin tavalliset vaunut. Näin ollen tulisi jokaisen, joka tänä keväänä ajattelee auton ostoa, tutustua Ford Junioriin ja koeajaa sillä ennenkuin tekee lopullisen valintansa.

Seuraavilla sivuilla esitämme eräitä tosiseikkoja tästä sirosta ja kätevästä vaunusta, joka täyttää kaikki nykyaikaiselle moottoriajoneuvolle asetettavat vaatimukset.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O/Y
HELSINKI



SUUREN VAUNUN SUORITUSKYKY — PUOLTA PIENEMMILLÄ KUSTANNUKSILLA

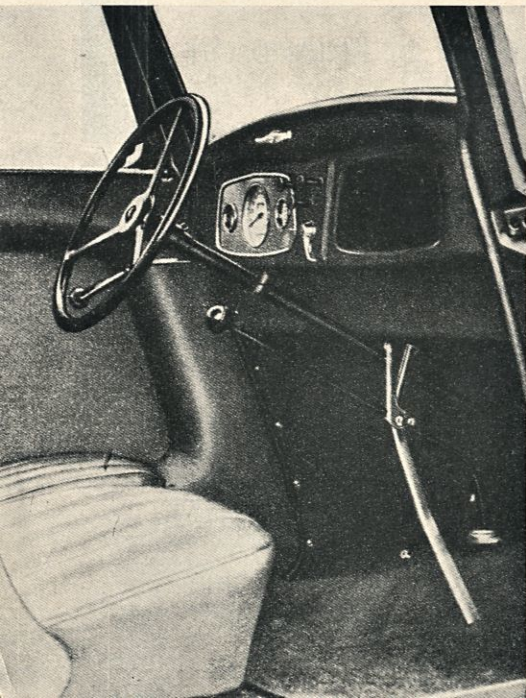
Uudessa Ford Juniorissa ei ole mitään mullistavia muutoksia, mutta siihen on lisätty sellaisia erikoispiirteitä, jotka tekevät tämän vaunun entistäkin viehättävämmäksi.

Ford Juniorin saavuttama erikoinen suosio johtuu siitä, että siihen on kyetty yhdistämään monen voimakkaamman ja kalliimman auton edut säilyttämällä samalla kevyen vaunun taloudellisuus.

Mainittakoon esimerkkinä kiihtyväisyys ja nopeus. Ford Juniorilla ei maantiellä ajettaessa tarvitse joutua häpeään isompien vaunujen rinnalla. Sen nopeus kohoaa miltei itsestään 60 ja 70 km:iin tunnissa. Vaunun mäennousukyky on myös huomattava. Näiden hyvien ajo-ominaisuuksien lisäksi on Ford Juniorissa todella riittävästi istuutilaa neljälle hengelle, ja hyvä jousitus takaa mukavan ja turvallisen ajon huonoillakin teillä.

Näihin suuren vaunun ominaisuuksiin liittyy todella ihmeteltävä taloudellisuus, jota ei uskoiisi todeksi elleivät tuhannet omistajat sitä todistaisi. 933 kuutiotuuman moottori kuluttaa tavattoman vähän polttoainetta ja öljyä, ja tämän lisäksi sen vankka rakenne ja kaikille Ford-tuotteille tunnusomainen luotettavuus lisää vaunun taloudellisuutta.

Ei myöskään ole unohdettava, että tätä autoa rakennetaan Fordin englantilaisessa jättiläistehtaassa Dagenhamissa, missä tarkkuus ja laatuvalmistus on kehitetty huippuunsa. Tämän vuoden mallin ulkomuotoa parantavat uudet suojustiepeillä varustetut lokasiivet. Kuten kaikki englantilaiset autot on Ford Juniorikin varustettu lokasiipiin sijoitetuilla sivulampuilla. Miellyttävää ulkomuotoa tehostavat myös parannettu jäähdyttäjäsuojustus, uudet etulyhdyt ja uudet puskurit.



Vaunun sisustus on myös entistäkin miellyttävämpi ja käytännöllisesti järjestetty. Ohjauspyörä on uutta mallia, siro kojelauta on nyt sijoitettu suoraan ohjaajaa vastapäätä, ja oikealla sivulla on tilava lokero pienien tavaroiden säilyttämistä varten. Päällistys on hyvää ja kestävää ainesta.

Matkustajien turvallisuudesta on erikoisesti huolehdittu. Tuulilasi on turvallisuuslasia, ja teräksistä valmistetut korit ovat erittäin kestäviä.

Teknillisistä ominaisuuksista mainittakoon, että moottori on varustettu tasapainoitetulla kampiakselilla, mikä pienentää värinää ja lisää valtalaaerien ikää. Moottori kehittää 21 hevosvoimaa ja käy pehmeästi ja joustavasti. Sytytyksen säätö tapahtuu automaattisesti. Synkronisoitu vaihdelaatikko tekee vaihtamisen kaikilla nopeuksilla helpoksi.

Ford Juniorin säästeliäs bensininkulutus on tärkeä tekijä. 6—7 litralla bensiniä voitte ajaa 100 km. Öljynkulutus on myös mitätön. Ajo, hoito, huolto ja säilytys tulee harvinaisen huokeaksi.



FORD JUNIORIN 3 VUOROKAUDEN LUOTETTAVUUSAJO

Viime syksynä järjestettiin Helsingin ja Porvoon välillä luotettavuusajo Ford Juniorvaunulla. Auto ajoi yhtämittaa yötä ja päivää kaikkiaan 3,367 km. Moottori pysäytettiin ainoastaan öljyä ja bensiniä lisättäessä. Ajajina oli kaikkiaan 18 eri henkilöä, minkä lisäksi autossa usein oli yksi tai kaksi matkustajaa. Auto toimi koko ajan täysin moitteettomasti, ja vaikka mitään ennätystulosta ei tavoiteltukaan, oli keskimääräinen bensininkulutus vain n. 7,6 litraa 100 km. kohti. Ajajat eivät olleet mitenkään erikoisesti harjautuneet Ford Juniorin taloudelliseen käyttöön, ja useimmat ajoivat tätä vaunua ensimmäistä kertaa.

Ajoa tarkastivat tšekäläisten autoklubien valitsema edustajat, ja tarkastus suoritettiin siten, että erikoiseen ajokorttiin merkittiin päivämäärä, saapumisaika ja lähtöhetki, ajettu kilometrimäärä, bensinin ja öljyn täyttö. Samalla tarkastettiin, että sinetit olivat koskematta.

Tämä koe osoitti vääjäämättömästi Ford Juniorvaunun kestävyuden, luotettavuuden ja taloudellisuuden, joten voitiin todeta, että tämä kansainvälistä mainetta saavuttanut vaunu on sopiva meidänkin oloissamme. Onhan päivän selvää, ettei vaunu koskaan tavallisessa yksityisajossa joutu yhtä kovalle koetukselle. Näin ollen voitte huoletta valita Ford Juniorin omaksi kulkuneuvoksenne.

Oheellisessa kuvassa nähdään uuden Ford Juniorin kaunis etuosa. Uudet valonheittäjät ovat varustetut erikoisella jalkasäädöllä, tavallisen valokatkaisijan lisäksi. Kevyellä jalan painalluksella tapahtuu valojen himmennys ilman, että lamput välillä sammuvat.



FORD JUNIOR · PÄÄOMINAISUUDET JA MITAT

MOOTTORI. Nelisylinterinen, läpimitta 2,23" (56,64 mm.). Iskunpituus 3,64" (92,56 mm.). Jarrutettuja hevosvoimia 21, 3,500:llä kierr./min. Sylinterit valettu ryhmään ja yhteen kampikammion yläosan kanssa. Moottori kolmesta kohdasta kiinnitetty runkoon kumialustoilla.

VENTTIILIT. Erikoista silikon-kromiterästä. Venttiilivarren pää sienemuotoinen.

KAMPIAKSELI. Kolme valtalaakeria. Tasapainoitettu. Läpimitta 1 5/8" (41,28 mm.). Kaulatappi 1 1/2" (38,10 mm.). Ford hiilimanganterästä.

MÄNNÄT. Alumiiniseosta. Kolmesta männänrenkaasta alimmainen öljynsäätörengas.

MÄNNÄNTAPIT. Täysin kuormittamattomat sekä männässä että kiertokangessa. Ontot, läpimitta 9/16" (14,29 mm.).

VOITELU. Öljypinnan alapuolelle asetettu hammaspyöräöljypumppu syöttää painesyöttöjärjestelmän avulla öljyä nokka-akselin, kampiakselin ja kiertokangen laakereihin. Männäntapit ja sylinterinseinämät voidellaan roiskejärjestelmän avulla kiertokankien alapäiden alla oievista öljysyvennyksistä.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ. Termosifooni. Kaksi-lehtinen tuulettaja. V-muotoinen tuulettajan hihna.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ. Yläimukaasuttaja. Bensinisäiliö vetää 29,5 litraa. Bensinimittari kojelaudalla.

SYTYTYSJÄRJESTELMÄ. Ford-kennosto ja induktiokela. Räjähdyshetki automaattisesti kontrolloitu. Virtalähde: kennosto.

LAMPUT. Mustat emaljoidut teräksiset etulyhdyt uurteisine häikäisemättömine linsseineen. Sivulyhdyt lokasiivissä.

VOIMANSIIRTO. Vaihtosuhteet eteenpäin 5,5, 10,76 ja 18,72:1. Taaksepäin 24,48:1. Hammaspyörät ovat synkronisoitua tyyppiä, äännettömästi toimivat toisen vaihteen hammaspyörät ovat viistohampaiset ja jatkuvasti kosketuksissa keskenään, tehden vaihtamisen helpoksi ja varmaksi.

KYTKIN. Kuiva yksilevykytkin.

TAKA-AKSELI. Ford 3/4 kuormittamaton tyyppiä kierukkaisine kartiohammaspyörineen. Vaihtosuhte 5,5:1. Rullalaakereita käytetty kauttaaltaan.

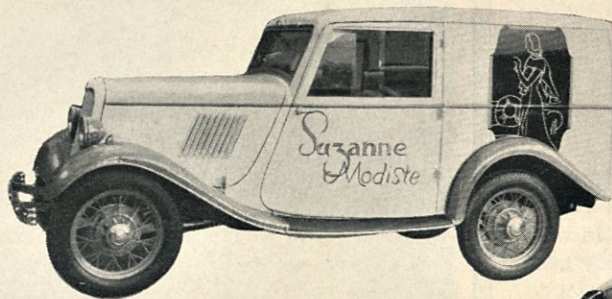
JALKAJARRU. Vaikuttaa kaikkiin neljään pyörään. Takorautaisten jarrurumpujen läpimitta 10" (25,4 sm.). Toiminta mekaaninen, sisältä laajeneva. Jarruhinnan leveys 1 1/4" (31,75 mm.).

JOUSET. Puoli-elliptiset poikittaisjouset valmistetut Ford kromiteräksestä. Etujouset: 8-lehtiset, 1 1/4" (31,75 mm.) leveät. Takajouset 10-lehtiset, 1 3/4" (44,45 mm.). Sekä etu- että taka-akselissa Ford iskunvaimentajat, helposti tarkistettavat ja luotettavat.

PYÖRÄT. Ford sähköuutetut teräspuolapyörät. Etupyörän navassa kuulalaakerit. Kierrerrullalaakerit takapyörän navassa. Keskiuomainen vanne. RENKAAT. 4,50 × 17".

OHJAUSLAITE. Kevyt ja varma; itsepalautuva; kaikki liitekohdat kumipäällysteiset, mikä ehkäisee kitinän ja takaa pitkän kestävyuden. Akseliväli: 7 jalkaa 6" = 2,286 m.

PUSKURIT. Sekä edessä että takana. Raideväli: 3 jalkaa 9" = 1,143 m.



FORD JUNIOR PAKETTIVAUNUNA

Ford Juniorin konealusta soveltuu myös erinomaisen hyvin pakettivaunuja varten. Sen siro ulkonäkö ja huokeat käyttökustannukset ovat liikekuljetuksenkin alalla tärkeitä tekijöitä.

