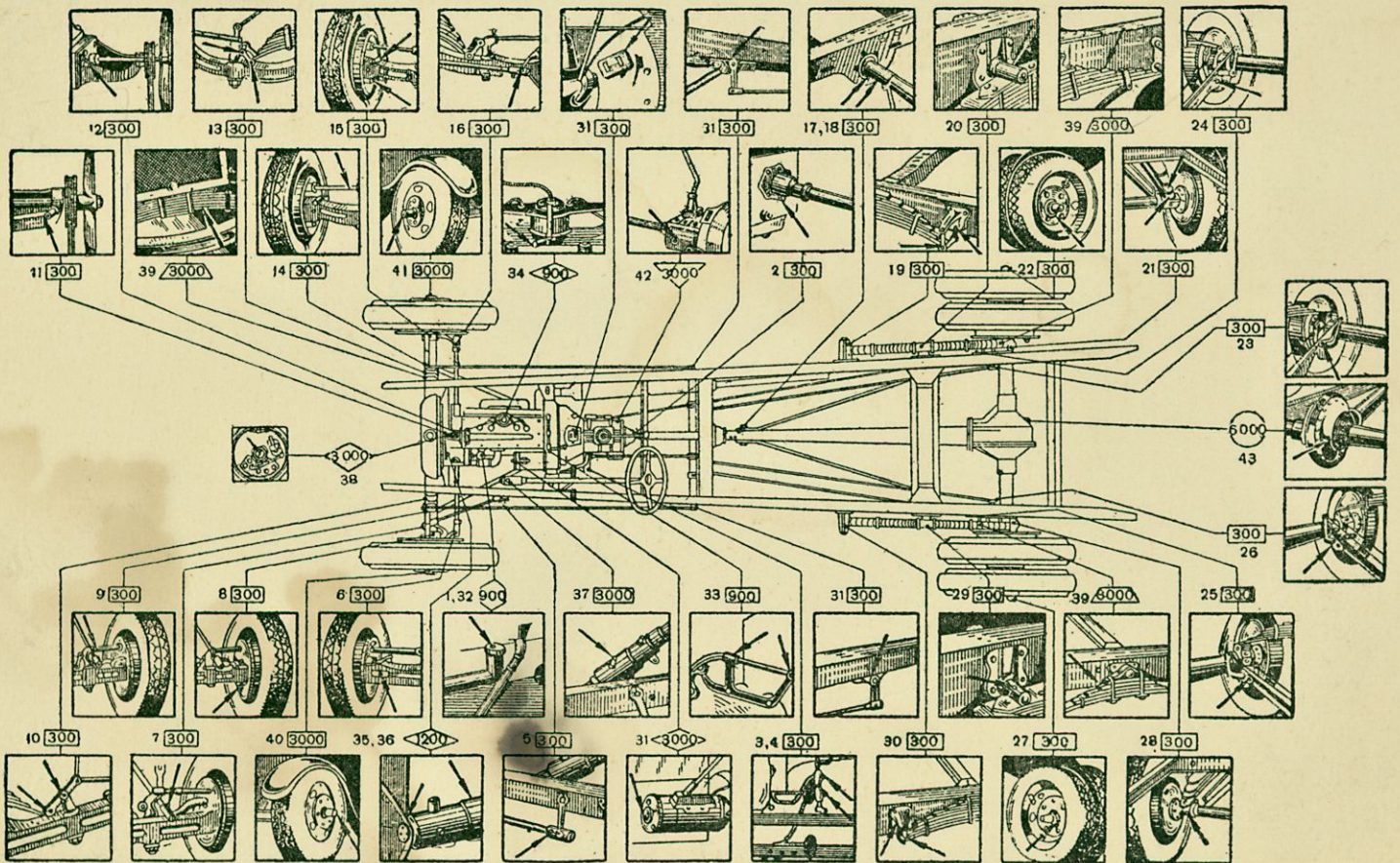


1,5 t. Ford (GAZ-AA)-sotasaaliskuorma-auton voitelukaava.



N:o voi- telukaavassa	Voideltava kohta	Voiteluaine	Voideltava	Huomautukset
1	Moottori	Kesällä PVa 40 Talvella PVa 20	Päivittäin	Tarkistettava kampikammion öljyn määrä ja tarpeen vaatiessa täytettävä.
2	Kardanin väliakselin etupää	R 5 *	1500 km jälkeen	Tai ainakin kerran viikossa.
3	Kytkimen poljin	„	„	
4	Jarrun poljin	„	„	
5	Yhdystangon takanivel	„	„	
6	Raidetangon vasen nivel	„	„	
7	Yhdystangon etunivel	„	„	
8	Kuningaspultti, vasen (2 nippaa)	„	„	
9	Vasemman etupyörän jarruvivun akseli	„	„	
10	Etujousen vasen riipuke (2 nippaa)	„	„	
11	Tuulettajan laakeri	„	„	
12	Vesipumpun laakeri	R 6	„	
13	Etujousen oikea riipuke (2 nippaa)	R 5	„	
14	Oikean etupyörän jarruvivun akseli	„	„	
15	Kuningaspultti, oikea (2 nippaa)	„	„	
16	Raidetangon oikea nivel	„	„	
17	Kardaninivel **	„	„	
18	Kardaniakselin etulaakeri	„	„	
19	Oikean takajousen riipuke (2 nippaa)	„	„	
20	Oikean jousen tappi	„	„	
21	Oikean takajousen laakeri	„	„	
22	Oikean takapyörän laakeri	„	„	
23	Oikean takapyörän jalkajarrun vivun akseli	„	„	
24	Oikean takapyörän käsijarrun vivun akseli	„	„	
25	Vasemman „ „ „ „	„	„	
26	Vasemman „ jalkajarrun „ „	„	„	
27	Vasemman takapyörän laakeri	„	„	
28	Vasemman takajousen laakeri	„	„	
29	Vasemman takajousen tappi	„	„	
30	Vasemman takajousen etumainen riipuke ..	„	„	
31	Kytkimen painelaakeri	„	„	
32	Moottori	Kesällä PVa 40 Talvella PVa 20	1500 km jälkeen	Öljy poistetaan moottorin ollessa lämpimänä, kampikammio huuhdellaan puhtaalla öljyllä ja tämän jälkeen täytetään uudella öljyllä mittapuikon yläloveen saakka. Kaadettava muutama tippa öljyä.
33	Kaasuttajan vivun vetotangon akseli	Moottoriöljyä	„	
34	Virranjakajan akseli	PVa 10	„	
35	Latausgeneraattorin takalaakeri	„	„	
36	„ „ etu „	„	„	
37	Ohjauskierukka	Kesällä PVa 140 Talvella PVa 90	3000 km jälkeen	Täytettävä täyteen.
38	Virranjakajan nokka	R 4	„	Kansi avattava ja nokkaan siveltävä ohut rasvakesros.
39	Jousien levyt	Grafiittirasvaa	„	Nostettava auto nosturilla ylös siten, että jouset vapautuvat painorasituksesta. Levyjen välit pestävä paloöljyllä ja voideltava grafiittirasvalla tai PVa 140:llä.
40	Vasemman etupyörän laakeri	R 5	„	Poistettava suojus ja täytettävä rasvalla.
41	Oikean „ „	„	„	
42	Vaihdelaatikko	Kesällä PVa 140 Talvella PVa 90	6000 km jälkeen	Öljynvaihdon yhteydessä kotelo pestään paloöljyllä.
3	Takasilta	„	9000 km jälkeen	—, —

* Jos R 5 osoittautuu liian jäykäksi rasvapuristimessa käytettäväksi, voidaan sitä ohentaa vaihteistoöljyllä (ei kuitenkaan kuula- ja rulla-laakereihin) tai käyttää rasvaa R 2.

** Murrosnivelen voitelu suoritetaan sen etualaosaan asennetusta nipasta (vrt. Moottoriajoneuvohuolto-ohje N:o 3/43)

On purkistettu
1991 keuhilla

4

~~2~~