



FEDERAL

KUORMA-AUTOALUSTAT

Hinnasto N:o 6

1. 3. 39

PAÄEDUSTAJA:

AUTOLA OY.

HELSINKI . HEIKINKATU 9

Puhelimet: 23 480, 30 353, 22 766

Korjaamo ja varaosat 71210

Huoltoasema 71211

Tämä hinnasto kumoo kaikki aikaisemmat

Kuorma-autoa hankittaessa on syytä tarkkaan tutkia, mikä kuorma-automalli parhaiten soveltuu juuri kysymyksessä olevaan kuljetustehtävään. On syytä muistaa, että kuljetustehtävän taloudellisin ratkaisu ei suinkaan riipu kuorma-auton hinnasta, vaan paljon suuremmassa määrin kuorma-auton käyttö- ja ylläpito-kuluista, jotka vuosittain nousevat suurempiin summiin kuin mitä kuorma-auton omistajat usein käsittävät. Näin ollen tulee se kuorma-auto, joka kestävän ja kehittyneen rakenteensa sekä yksinkertaisen hoidonsa takia supistaa käyttö- ja ylläpitokulut mahdollisimman alhaisiksi, ajanmittaan edullisimmaksi.

FEDERAL kuorma-autosarja on sängen täydellinen ja tarjoaa sopivan kuorma-automallin jokaista kuljetustehtävää varten. Valikoitaessa oikeata FEDERAL kuorma-automallia määrättyyn käyttöön, on ensin tiedettävä kuorman paino sekä pitkäkö kuormalava haluttaisiin. Nämä kaksi seikkaa ratkaisevat melko tarkkaan, mikä FEDERAL malli on valittava. On myös syytä ottaa huomioon, että uusi moottoriajoneuvoliikenteen asetus määrää suurimmat sallitut kokonaispainot, akselipainot ja leveydet.

Ote moottoriajoneuvoliikenne asetuksesta:

- 6 §. 3. Ilmarenkaan tulee olla vähintään sen mitan suuruinen, joka saadaan, kun pyöräpainosta lasketaan 115 kiloa kunkin senttimetrin leveydelle ja tähän lisätään 5 senttimetriä. Jos autossa on kaksoispyörä, on kummankin renkaan leveys edellämainitulla tavalla laskettava puolelle pyöräpainolle, kuitenkin siten, että 5 senttimetrin sijasta lisätään 7,5 senttimetriä. Renkaan leveydellä tarkoitetaan kuormittamattoman, mutta sisäisen ilmapaineensa alaisena olevan renkaan suurinta ulkopuolista leveyttä pyöräakselin suuntaan.
4. Renkaan sisäinen ylipaine saa olla enintään 6 ilmakehää, jollei ministeriö jostakin autosta tai automallista toisin määrää.

30 §. 1. Autoa käytettäessä maalla tai kaupungissa ovat auton suurin sallittu kokonaispaino, akselipaino

ja leveys seuraavat:

- a) kestopeitteisellä I luokan tiellä ja kadulla: kokonaispaino 9 tonnia, akselipaino 6.4 tonnia ja leveys 2.3 metriä;
- b) I luokan sora- tai puolikestopeitteisellä tiellä vastaavasti: 8 tonnia, 5.7 tonnia ja 2.2 metriä;
- c) II luokan tiellä: 7 tonnia, 5 tonnia ja 2.2 metriä;
- d) III » » 6 » 4.3 » » 2.2 » sekä
- e) IV » » 4.5 » 3.2 » » 2.2 »

Leveysmitalla tarkoitetaan tällöin ulkonevimpien osien väliä huomioonottamatta peruutuspeiliä ja suuntaviittaa.

2. Jos tiellä on silta, joka sen kohdalle asetetun liikennemerkin mukaan ei kestä 1 momentissa mainittuja kuormituksia, on tällaisen sillan yli ajettaessa auton kokonaispaino kuormitusta vähentämällä alennettava liikennemerkin osoittamaan määrään.
3. Jos kahta useammalla akselilla varustettu auto on sellainen, että sen puoliperävaunun tapainen takaosa on vetävään etuosaan pysyväisesti yhdistetty nivelellä, niin että molempia aina käytetään vain yhdessä, saa tällaisen nivelauton kokonaispaino ylittää 1 momentin a—e kohdassa mainittuja kokonaispainoja näiden painojen kolmasosalla.
4. Jos kahta useammalla akselilla varustetussa autossa kahden akselin väli on 1,2 metriä pienempi, on näiden akselien akselipainojen summaa pidettävä 1 momentissa tarkoitettuna akselipainona. Kuitenkin saa tällaisen auton kokonaispaino 1 momentin a ja b kohdassa mainituilla teillä olla 1,5 tonnia ja suurin akselipaino 1 tonnia suurempi sekä kokonaispaino ja suurin akselipaino c ja d kohdissa mainituilla teillä 0,75 tonnia suurempi kuin näissä kohdissa on sanottu.
5. Jos autossa, jonka 4 §:n 6 momentin mukaan määrätty kokonaispaino tai suurin akselipaino on jollakin tiellä, kadulla tai sillalla yleensä sallittua tai 34 §:n nojalla rajoitettua suurempi, on kantavuutta niin paljon pienempi kuormitus, ettei auton todellinen kokonaispaino tai akselipaino ylitä tätä määrää, saadaan siten kuormitettua autoa kuljettaa kysymyksessä olevalla tiellä, kadulla tai sillalla, jollei muuta estettä ole.
6. Ministeriö voi hakemuksesta, kuultuaan tie- ja vesirakennushallitusta, myöntää poikkeuksia tämän pykälän 1, 3 ja 4 momentin säännöksistä. Samoin olkoon maistraatti oikeutettu, kuultuaan kaupunginhallitusta ja poliisiviranomaista, sallimaan näistä määräyksistä poikkeuksia kaupunkialueella. Niinikään voi nimismies tilapäistä matkaa varten hänen piirissään olevalla tiellä sallia sellaisen auton käyttämisen, joka ei vastaa sanottuja määräyksiä, kuitenkin siten, että jos tie tai silta tällöin vahingoittuu, on asianomaisen korvattava syntynyt vahinko.

FEDERAL kuorma-autoalustat

Malli 11, hyötykantavuus 2—2¹/₂ tonnia, sallittu bruttopaino 4750 kg.

6-syl., 3¹/₄"×4¹/₈", syl. tilavuus 3.35 ltr., 65 hv., maksimi-kierrosluku 2500, 3-pistekannatus, kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytvalurautamännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4-vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut, edessä 14"×2", takana 15"×2¹/₄". Väilyssuhde 6¹/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×2¹/₂", apujouset 41"×2¹/₂". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 7", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 7⁷/₃₂".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
11—127	127"=3.23 m.	1550 kg.	2.60 m.	62.500:—
11—143	143"=3.62 »	1575 »	3.20 »	64.500:—
11—152	152"=3.85 »	1600 »	3.55 »	66.500:—
11—164	164"=4.17 »	1625 »	4.00 »	68.500:—

Renkaat malliin 11:

edessä	takana	lisähinta
6,00/20, 6-kerroksiset	6,00/20, 6-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio 1.875:—
6,50/20, »	6,50/20, »	

Malli 12, hyötykantavuus 2¹/₂—2³/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 5200 kg.

6-syl., 3³/₈"×4¹/₈", syl. tilavuus 3.63 ltr., 70 hv., maksimi kierrosluku 2500, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytvalurautamännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4-vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut, edessä 14"×2", takana 15"×2¹/₄". Väilyssuhde 6.1/5:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×2¹/₂", apujouset 41"×2¹/₂". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 7", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 7⁷/₃₂".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
12—127	127"=3.23 m.	1600 kg.	2.60 m.	66.500:—
12—143	143"=3.62 »	1625 »	3.20 »	68.500:—
12—152	152"=3.86 »	1650 »	3.55 »	69.500:—
12—164	164"=4.17 »	1675 »	4,00 »	71.500:—

Renkaat malliin 12:

edessä	takana	lisähinta
6,50/20, 6-kerroksiset	6,50/20, 6-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio 3.650:—
7,00/20, 8- »	7,00/20, 8- »	

Malli 14, hyötykantavuus 2³/₄—3¹/₂ tonnia, sallittu bruttopaino 6000 kg.

6-syl., 3³/₈"×4¹/₈", syl. tilavuus 3.63 l, 70 hv., maksimi kierrosluku 2500, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytvalurautamännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut, edessä 14"×2", takana 16"×2¹/₄". Väilyssuhde 6²/₃:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×2¹/₂", apujouset 41"×2¹/₂". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 7", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 7⁷/₃₂" tai 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
14—127	127"=3.23 m.	1700 kg.	2.80 m.	72.500:—
14—143	143"=3.62 »	1725 »	3.20 »	75.000:—
14—152	152"=3.86 »	1750 »	3.55 »	76.000:—
14—164	164"=4.17 »	1775 »	4.00 »	78.000:—

Malli 15, hyötykantavuus 3¹/₄—3³/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 6400 kg.

6_ssyl., 3³/₈"×4¹/₄", syl. tilavuus 3.74 ltr., 70 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3_ppistekannatus kumieristäjillä, 7_llaakerinen kampiakseli, kevytvalurautamännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4_vvaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4_ppyöränestejarrut, edessä 14"×2", takana 16"×3". Välityssuhde 6²/₃:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×2¹/₂", apujouset 41"×2¹/₂". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
15—135	135"=3.43 m.	1850 kg.	2.80 m.	77.500:—
15—146	146"=3.70 »	1875 »	3.20 »	80.000:—
15—155	155"=3.94 »	1900 »	3.55 »	81.000:—
15—167	167"=4.24 »	1925 »	4.00 »	83.000:—
15—180	180"=4.57 »	1950 »	4.70 »	85.500:—
15—194	194"=4.92 »	1925 »	5.20 »	87.500:—

Renkaat malliin 14 ja 15:

edessä		takana		lisähinta
7.00/20	8 _s kerroksiset	7.00/20	8 _s kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
7.50/20	8 _s »	7.50/20	8 _s »	3.900:—

Malli 18, hyötykantavuus 3³/₄—4¹/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 7000 kg.

6_ssyl., 3⁵/₈"×4¹/₄", syl. tilavuus 4.31 l., 80 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3_ppistekannatus kumieristäjillä, 7_llaakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4_vvaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4_ppyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, edessä 16"×2¹/₄", takana 16"×3". Välityssuhde 6²/₃:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×2¹/₂", apujouset 41"×2¹/₂". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
18—135	135"=3.43 m.	1925 kg.	2.80 m.	89.000:—
18—146	146"=3.70 »	1950 »	3.20 »	91.500:—
18—155	155"=3.94 »	1975 »	3.55 »	92.500:—
18—167	167"=4.24 »	2000 »	4.00 »	94.500:—
18—180	180"=4.57 »	2025 »	4.70 »	97.000:—
18—194	194"=4.92 »	2050 »	5.20 »	99.000:—

Renkaat malliin 18:

edessä		takana		lisähinta
7.50/20,	8 _s kerroksiset	7.50/20,	8 _s kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
8.25/20,	10 _s »	8.25/20,	10 _s »	7.100:—

Malli 20, hyötykantavuus 4¹/₂—5 tonnia, sallittu bruttopaino 8000 kg.

6_ssyl., 3³/₄"×4¹/₄", syl. tilavuus 4.62 ltr., 85 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3_ppistekannatus kumieristäjillä, 7_llaakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 65 l. bensiinisäiliö, 4_vvaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4_ppyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Välityssuhde 6.8:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
20-146	146"=3.70 m.	2175 kg.	3.20 m.	117.000:—
20-155	155"=3.94 »	2200 »	3.55 »	118.000:—
20-167	167"=4.24 »	2225 »	4.00 »	119.500:—
20-180	180"=4.57 »	2250 »	4.70 »	122.000:—
20-194	194"=4.92 »	2275 »	5.20 »	124.000:—

Renkaat malliin 20:

edessä	takana	lisähinta
8.25/20 10-kerroksiset	8.25/20 10-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
9.00/20 »	9.00/20 »	4.700:—

Malli 25, hyötykantavuus 5—5¹/₂ tonnia, sallittu bruttopaino 8650 kg.

6-syl., 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 ltr. 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, 4-vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Väli-tyssuhde 7²/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
25-146	146"=3.70 m.	2500 kg.	3.20 m.	144.000:—
25-155	155"=3.94 »	2525 »	3.55 »	145.000:—
25-167	167"=4.24 »	2550 »	4.00 »	146.500:—
25-180	180"=4.57 »	2575 »	4.70 »	149.000:—
25-194	194"=4.92 »	2600 »	5.20 »	151.000:—

Renkaat malliin 25:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.00/20 10-kerroksiset	9.00/20 10-kerr. kaksoisr.	2.27 m.	vakio
9.75/20 10-kerroksiset »	9.75/20 10-kerroksiset »	2.30 »	7.900:—

Malli 29, hyötykantavuus 5¹/₄—5³/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 9100 kg.

6-syl., 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 ltr., 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7 laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, 5-vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×3" edessä, 17¹/₄"×4" takana. Väli-tyssuhde 7²/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
29-146	146"=3.70 m.	2550 kg.	3.20 m.	151.000:—
29-155	155"=3.94 »	2575 »	3.60 »	153.000:—
29-167	167"=4.24 »	2600 »	4.00 »	155.000:—
29-180	180"=4.57 »	2625 »	4.70 »	157.000:—
29-194	194"=4.92 »	2650 »	5.20 »	159.000:—

Renkaat malliin 29:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.00/20 10-kerroksiset	9.00/20 10-kerr. kaksoisr.	2.32 m.	vakio
9.75/20 10-kerroksiset »	9.75/20 10-kerroksiset »	2.35 »	7.900:—

Malli 29H hyötykantavuus 5¹/₂—6 tonnia, sallittu bruttopaino 10000 kg.

6 syl., 4" × 4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 ltr., 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, 5-vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16" × 3" edessä, 17¹/₄" × 5" takana. Väilyssuhde 7⁴/₅: 1. Jouset: etujouset 38" × 2¹/₂", takajouset 52" × 3", apujouset 38" × 3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
29H-146	146"=3.70 m.	2700 kg.	3.20 m.	167.000:—
29H-155	155"=3.94 »	2725 »	3.60 »	169.000:—
29H-167	167"=4.24 »	2750 »	4.00 »	171.000:—
29H-180	180"=4.57 »	2775 »	4.70 »	175.000:—
29H-194	194"=4.92 »	2800 »	5.20 »	175.000:—

Renkaat malliin 29H:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.75/20, 10-kerroksiset	9.75/20, 10-kerr. kaksoisr.	2.37 m.	vakio

Varusteet kaikissa malleissa:

Teräspeltinen etupää instrumenttilautoineen, etulokasuojat, astuinlaudat, kumimatot astuinlaudoilla, etupuskuri, valonheittäjät, perälamppu, merkinantotorvi, amperi-, öljynpaine-, bensiiini-, lämpö-, matka- ja nopeusmittarit epäsuorasti valaistuin; virrankatkaisija instrumenttilaudalla. Raskasmallinen akkumulaattori, väkivipu, työkalut ja varavanne.

»Bulldog»-mallit

Malli 75, »Bulldog»-mallia, hyötykantavuus $3\frac{1}{4}$ — $3\frac{3}{4}$ tonnia, sallittu bruttopaino 6400 kg.

6-syl., $3\frac{3}{8}$ " \times $4\frac{1}{4}$ ", syl. tilavuus 3.74 l, 70 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytvalurautamännät, 85 l. bensiinisäiliö. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut, edessä 14 " \times 2 ", takana 16 " \times 3 ". Välytysuhde $6\frac{2}{3}$: 1. Jouset: etujouset 38 " \times $2\frac{1}{2}$ ", takajouset 50 " \times $2\frac{1}{2}$ ", apujouset 41 " \times $2\frac{1}{2}$ ". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}$ ", laippaleveys $2\frac{7}{8}$ ", ainepaksuus $\frac{1}{4}$ ".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
75-104	104"=2.65 m.	1900 kg.	2.80 m.	86.000:—
75-120	120"=3.05 »	1925 »	3.55 »	88.000:—
75-132	132"=3.35 »	1950 »	3.90 »	90.000:—
75-145	145"=3.68 »	1975 »	4.60 »	92.500:—
75-159	159"=4.05 »	2000 »	5.10 »	94.500:—

Renkaat malliin 75:

	edessä	takana	lisähinta
7.00/20	8-kerroksiset	7.00/20 8-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
7.50/20	8- »	7.50/20 8- »	3.900:—

Malli 80, »Bulldog»-mallia, hyötykantavuus $4\frac{1}{2}$ —5 tonnia, sallittu bruttopaino 8000 kg.

6-syl., $3\frac{3}{4}$ " \times $4\frac{1}{4}$ ", syl. tilavuus 4.62 l, 85 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16 " \times $2\frac{1}{4}$ " edessä, 16 " \times $3\frac{1}{2}$ " takana. Välytysuhde 6.8:1. Jouset: etujouset 38 " \times $2\frac{1}{2}$ ", takajouset 50 " \times 3 ", apujouset 41 " \times 3 ". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}$ ", laippaleveys $2\frac{7}{8}$ ", ainepaksuus $\frac{1}{4}$ ".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
80-104	104"=2.65 m.	2275 kg.	2.80 m.	119.000:—
80-120	120"=3.05 »	2300 »	3.55 »	121.000:—
80-132	132"=3.35 »	2325 »	3.90 »	123.000:—
80-145	145"=3.68 »	2350 »	4.60 »	125.000:—
80-159	159"=4.05 »	2375 »	5.10 »	127.000:—

Renkaat malliin 80:

	edessä	takana	lisähinta
8.25/20	10-kerroksiset	8.25/20 10-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
9.00/20	10- »	9.00/20 10- »	4.700:—

Malli 85, »Bulldog»-mallia, hyötykantavuus 5—5¹/₂ tonnia, sallittu bruttopaino 8650 kg.

6₂syl., 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 l, 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3₂pistekannatus kumieristäjillä, 7₂laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4₂pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Väilyssuhde 7²/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
85-104	104"=2.65 m.	2600 kg.	2.80 m.	148.000:—
85-120	120"=3.05 »	2625 »	3.55 »	150.000:—
85-132	132"=3.35 »	2650 »	3.90 »	152.000:—
85-145	145"=3.68 »	2675 »	4.60 »	154.000:—
85-159	159"=4.05 »	2700 »	5.10 »	156.000:—

Renkaat malliin 85:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.00/20 10 ₂ kerroksiset	9.00/20 10 ₂ kerroksiset, kaksoisrenkaat	2,27 m.	vakio
9.75/20 10 ₂ »	9.75/20 10 ₂ »	2,30 »	7.900:—

Malli 89, »Bulldog»-mallia, hyötykantavuus 5¹/₄—5³/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 9100 kg.

6₂syl., 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 l, 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, 3₂pistekannatus kumieristäjillä, 7₂laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö. 5 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4₂pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×3" edessä, 17¹/₄"×4" takana. Väilyssuhde 7²/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
89-104	104"=2.65 m.	2650 kg.	2.80 m.	156.000:—
89-120	120"=3.05 »	2675 »	3.55 »	158.000:—
89-132	132"=3.35 »	2700 »	3.90 »	160.000:—
89-145	145"=3.68 »	2725 »	4.60 »	162.000:—
89-159	159"=4.05 »	2750 »	5.10 »	164.000:—

Renkaat malliin 89:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.00/20 10 ₂ kerroksiset	9.00/20 10 ₂ kerroksiset, kaksoisrenkaat	2.32 m	vakio
9.75/20 10 ₂ »	9.75/20 10 ₂ »	2.35 »	7.900:—

Malli 89 H, »Bulldog»-mallia, hyötykantavuus 5¹/₂—6 tonnia, sallittu bruttopaino 10000 kg.

6₂syl., 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 l, 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3₂pistekannatus kumieristäjillä, 7₂laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö. 5 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4₂pyöränestejarrut vacuum-tehostajalla, 16"×3" edessä, 17¹/₄"×5" takana. Väilyssuhde 7⁴/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 52"×3", apujouset 38"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
89H-104	104"=2.65 m.	2800 kg.	2.80 m.	171.000:—
89H-120	120"=3.05 »	2825 »	3.55 »	173.000:—
89H-132	132"=3.35 »	2850 »	3.90 »	175.000:—
89H-145	145"=3.68 »	2875 »	4.60 »	177.000:—
89H-159	159"=4.05 »	2900 »	5.10 »	179.000:—

Renkaat malliin 89H:

edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
9.75/20 10 ₂ kerroksiset	9,75/20 10 ₂ kerroksiset, kaksoisrenkaat	2.37 m.	vakio

FEDERAL 3-akseliset alustat

Malli 202, hyötykantavuus $5\frac{1}{2}$ — $5\frac{3}{4}$ tonnia, sallittu bruttopaino 9500 kg.

2 takasiltaa, joista etumainen varustettu voimansiirtolaitteella.

6-syl., $3\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{4}$ ", syl. tilavuus 4,62 l., 85 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, levykäsijarru, läpimitaltaan 11". 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, $16" \times 2\frac{1}{4}"$ edessä, $16" \times 3"$ takana molemmissa akseleissa. Välytyssuhde 6,8:1. Jouset: etujouset $38" \times 2\frac{1}{2}"$, takajouset $48" \times 2\frac{1}{2}"$, apujouset $41" \times 2\frac{1}{2}"$. Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}"$, laippaleveys $2\frac{7}{8}"$, ainepaksuus $\frac{1}{4}"$. Rungon sivupalkit ulkopuolelta vahvistetut $9\frac{1}{16}" \times 3\frac{1}{4}" \times 1\frac{1}{4}"$ vahvoilla vahvikkeilla.

3-akselisten alustojen akselivälillä tarkoitetaan etäisyyttä etuakselista molempien taka-akselien keskiväliin.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
202—162	162"=4.12 m.	2900 kg.	4.00 m.	155.000:—
202—175	175"=4.45 »	2950 »	4.70 »	159.000:—
202—190	190"=4.82 »	3000 »	5.20 »	163.000:—
202—200	200"=5.08 »	3050 »	5.80 »	167.000:—
202—215	215"=5.46 »	3100 »	6.40 »	171.000:—

Malli 204, hyötykantavuus $5\frac{3}{4}$ —6 tonnia, sallittu bruttopaino 10000 kg.

2 takasiltaa, jotka molemmat varustettu tasauspyörästä ja molemmat vetävät.

6-syl., $3\frac{3}{4} \times 4\frac{1}{4}$ ", syl. tilavuus 4,62 l., 85 hv., maksimikierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, levykäsijarru, läpimitaltaan 11". 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, $16" \times 2\frac{1}{4}"$ edessä, $16" \times 3"$ takana molemmissa akseleissa. Välytyssuhde 7,11:1. Jouset: etujouset $38" \times 2\frac{1}{2}"$, takajouset $49\frac{1}{2}" \times 3"$, apujouset $41" \times 3"$. Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}"$, laippaleveys $2\frac{7}{8}"$, ainepaksuus $\frac{1}{4}"$. Rungon sivupalkit ulkopuolelta vahvistetut $9\frac{1}{16}" \times 3\frac{1}{4}" \times 1\frac{1}{4}"$ vahvoilla vahvikkeilla.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
204—162	162"=4.12 m.	3150 kg.	4.00 m.	195.000:—
204—175	175"=4.45 »	3200 »	4.70 »	199.000:—
204—190	190"=4.82 »	3250 »	5.20 »	203.000:—
204—200	200"=5.08 »	3300 »	5.80 »	207.000:—
204—215	215"=5.46 »	3350 »	6.40 »	211.000:—

Renkaat malleihin 202 ja 204:

edessä	takana	
7,00/20 8-kerroksiset	7,00/20 8-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio

Malli 252, hyötykantavuus $6\frac{1}{2}$ — $6\frac{3}{4}$ tonnia, sallittu bruttopaino 11000 kg.

2 takasiltaa, joista etumainen varustettu voimansiirtolaitteella.

6-syl., $4" \times 4\frac{1}{4}"$, syl. tilavuus 5,24 l., 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö, levykäsijarru, läpimitaltaan 11". 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin

kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3" takana. Väilyssuhde 6.8 : 1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 49¹/₂"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepak-
suus 1/4". Rungon sivupalkit ulkopuolelta vahvistetut 9¹/₁₆"×3¹/₄"×1¹/₄" vahvoilla vahvikkeilla.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
252—162	162"=4.12 m.	3350 kg.	4.00 m.	202.000:—
252—175	175"=4.45 »	3400 »	4.70 »	206.000:—
252—190	190"=4.82 »	3450 »	5.20 »	210.000:—
252—200	200"=5.08 »	3500 »	5.80 »	214.000:—
252—215	215"=5.46 »	3550 »	6.40 »	218.000:—

Malli 254, hyötykantavuus 6³/₄—7¹/₂ tonnia, sallittu bruttopaino 11750 kg.

2 takasiltaa, jotka molemmat varustettu tasauspyörästäällä ja molemmat vetävät.

6-syl. 4"×4¹/₄", syl. tilavuus 5.24 l., 95 hv., maksimi kierrosluku 2500, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjällä, 7-laakerinen kampiakseli, kevytmetallimännät, 85 l. bensiinisäiliö. levykäsijarru, läpimitaltaan 11". 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin keven-
netty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3" takana. Väilyssuhde 7.11 : 1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 49¹/₂"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepak-
suus 1/4". Rungon sivupalkit ulkopuolelta vahvistetut 9¹/₁₆"×3¹/₄"×1¹/₄" vahvoilla vahvikkeilla.

Malli	Akselinväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
254—162	162"=4.12 m.	3550 kg.	4.00 m.	231.000:—
254—175	175"=4.45 »	3600 »	4.70 »	235.000:—
254—190	190"=4.82 »	3650 »	5.20 »	239.000:—
254—200	200"=5.08 »	3700 »	5.80 »	243.000:—
254—215	215"=5.46 »	3750 »	6.40 »	247.000:—

Renkaat malleihin 252 ja 254:

edessä	takana	vakio
7.50/20 8 kerroksiset	7.50/20 8-kerroksiset, kaksoisrenkaat	

Varusteet kaikissa malleissa:

Teräspeltinen etupää instrumenttilautoineen, etulokasuojat, astuinlaudat, kumima-
tot astuinlaudoilla, etupuskuri, valonheittäjät, perälamppu, merkinantotorvi, am-
peri-, öljynpaine-, bensiini-, lämpö-, matka- ja nopeusmittarit epäsuoraan valais-
tuina; virrankatkaisija instrumenttilaudalla. Raskasmallinen akkumulaattori, väki-
vipu, työkalut ja varavanne.

FEDERAL alustat Diesel moottorilla

Malli D15, Diesel moottorilla, hyötykantavuus $2\frac{3}{4}$ — $4\frac{1}{4}$ tonnia, sallittu bruttopaino 6400 kg.

6-syl., $3\frac{1}{2}'' \times 4\frac{1}{2}''$, täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4.26 ltr., 77 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut, $16'' \times 2\frac{1}{4}''$ edessä, $16'' \times 3''$ takana. Väilyssuhde 6.8:1. Jouset: etujouset $38'' \times 2\frac{1}{2}''$, takajouset $50'' \times 2\frac{1}{2}''$, apujouset $41'' \times 2\frac{1}{2}''$. Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}''$, laippaleveys $2\frac{7}{8}''$, ainepaksuus $\frac{1}{4}''$.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 15—135	135"=3.43 m.	2305 kg.	2.80 m.	147.500:—
D 15—146	146"=3.70 »	2330 »	3.20 »	150.000:—
D 15—155	155"=3.94 »	2355 »	3.55 »	151.000:—
D 15—167	167"=4.24 »	2380 »	4.00 »	153.000:—
D 15—180	180"=4.57 »	2405 »	3.70 »	155.500:—
D 15—194	194"=4.92 »	2430 »	5.20 »	157.500:—

Renkaat malliin D15:

edessä		takana		lisähinta
7.00/20	8-kerroksiset	7.00/20	8-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
7.50/20	»	7.50/20	»	3.900:—

Malli D 18, Diesel moottorilla, hyötykantavuus $3\frac{1}{4}$ — $3\frac{3}{4}$ tonnia, sallittu bruttopaino 7000 kg.

6-syl., $3\frac{1}{2}'' \times 4\frac{1}{2}''$, täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4.26 l, 77 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, $16'' \times 2\frac{1}{4}''$ edessä, $16'' \times 3''$ takana. Väilyssuhde 6,8:1. Jouset: etujouset $38'' \times 2\frac{1}{2}''$, takajouset $50'' \times 2\frac{1}{2}''$, apujouset $41'' \times 2\frac{1}{2}''$. Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}''$, laippaleveys $2\frac{7}{8}''$, ainepaksuus $\frac{1}{4}''$.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 18—135	135"=3.43 m.	2380 kg.	2.80 m.	159.000:—
D 18—146	146"=3.70 »	2405 »	3.20 »	161.500:—
D 18—155	155"=3.94 »	2430 »	3.55 »	162.500:—
D 18—167	167"=4.24 »	2455 »	4.00 »	164.500:—
D 18—180	180"=4.57 »	2480 »	4.70 »	167.000:—
D 18—194	194"=4.92 »	2505 »	5.20 »	169.000:—

Renkaat malliin D18:—

edessä		takana		lisähinta
7.50/20	8-kerroksiset	7.50/20	8-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
8.25/20	10- »	8.25/20	10- »	7.100:—

Malli D 20 Diesel moottorilla, hyötykantavuus 4— $4\frac{1}{2}$ tonnia, sallittu bruttopaino 8000 kg.

6-syl., $3\frac{1}{2}'' \times 4\frac{1}{2}''$, täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4.26 l, 77 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, $16'' \times 2\frac{1}{4}''$ edessä, $16'' \times 2\frac{1}{2}''$ takana. Väilyssuhde 6.8:1. Jouset: etujouset $38'' \times 2\frac{1}{2}''$, takajouset $50'' \times 2\frac{1}{2}''$, apujouset $41'' \times 2\frac{1}{2}''$. Rungon sivupalkkien maksimikorkeus $8\frac{9}{16}''$, laippaleveys $2\frac{7}{8}''$, ainepaksuus $\frac{1}{4}''$.

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 20—146	146"=3.70 m.	2610 kg.	3.20 m.	177.000:—
D 20—155	155"=3.94 »	2635 »	3.55 »	178.000:—
D 20—167	167"=4.24 »	2660 »	4.00 »	179.500:—
D 20—180	180"=4.57 »	2685 »	4.70 »	182.000:—
D 20—194	194"=4.92 »	2710 »	5.20 »	184.000:—

Renkaat malliin D20:

edessä		takana		lisähinta
8.25/20	10-kerroksiset	8.25/20	10-kerroksiset, kaksoisrenkaat	vakio
9.00/20	»	9.00/20	»	4.700:—

Malli D 25 Diesel moottorilla, hyötykantavuus 4¹/₂—5 tonnia, sallittu bruttopaino 8650 kg.

6-syl., 3³/₄"×4¹/₂", täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4,72 l., 84 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 4 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Väilyssuhde 7²/₅:1. Jouset; etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 25—146	146"=3.70 m.	2930 kg.	3.20 m.	204.000:—
D 25—155	155"=3.94 »	2955 »	3.55 »	205.000:—
D 25—167	167"=4.24 »	2980 »	4.00 »	206.500:—
D 25—180	180"=4.57 »	3005 »	4.70 »	209.000:—
D 25—194	194"=4.92 »	3030 »	5.20 »	211.000:—

Renkaat malliin D25:

edessä		takana		suurin leveys	lisähinta
9.00/20	10-kerroksiset	9.00/20	10-kerr. kaksoisr.	2.27 m.	vakio
9.75/20	»	9.75/20	»	2.30 »	7.900:—

Malli D 29 Diesel moottorilla, hyötykantavuus 4³/₄—5¹/₄ tonnia, sallittu bruttopaino 9000 kg.

6-syl., 3³/₄"×4¹/₂", täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4.72 l., 84 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 5 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Väilyssuhde 7²/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 29—146	146"=3.70 m.	2980 kg.	3.20 m.	211.000:—
D 29—155	155"=3.94 »	3005 »	3.60 »	213.000:—
D 29—167	167"=4.24 »	3030 »	4.00 »	215.000:—
D 29—180	180"=4.57 »	3055 »	4.70 »	217.000:—
D 29—194	194"=4.92 »	3080 »	5.20 »	219.000:—

Renkaat malliin D29:

	edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
	9.00/20 10-kerroksiset	9.00/20 10-kerr. kaksoisr.	2.32 m.	vakio
	9.75/20 »	9.75/20 » »	2.35 »	7.900:—

Malli D 29 H Diesel moottorilla, hyötykantavuus 5—5 1/2 tonnia, sallittu bruttopaino 10000 kg.

6-syl., 3³/₄"×4¹/₂", täysdieselmoottori, syl. tilavuus 4.72 l., 84 hv., maksimi kierrosluku 2600, kierrosluvun säätäjä, 3-pistekannatus kumieristäjillä, 7-laakerinen kampiakseli, kansiventtiilit, kevytmetallimännät, 85 l. polttoainesäiliö, Bosch polttoainepumppu, polttoaine- ja ilmanpuhdistajat, 24 voltin käynnistinlaitteet, 12 voltin valaistuslaitteet. 5 vaihdetta eteenpäin, yksi takaisinottoa varten. Täysin kevennetty taka-akselirakenne. Täysin suojatut 4-pyöränestejarrut vacuum tehostajalla, 16"×2¹/₄" edessä, 16"×3¹/₂" takana. Väliytssuhde 7⁴/₅:1. Jouset: etujouset 38"×2¹/₂", takajouset 50"×3", apujouset 41"×3". Rungon sivupalkkien maksimikorkeus 8⁹/₁₆", laippaleveys 2⁷/₈", ainepaksuus 1¹/₄".

Malli	Akseliväli	Alustan oma paino	Lavan pituus	Hinta
D 29 H—146	146"=3.70 m.	3130 kg.	3.20 m.	227.000:—
D 29 H—155	155"=3.94 »	3155 »	3.60 »	229.000:—
D 29 H—167	167"=4.24 »	3180 »	4.00 »	231.000:—
D 29 H—180	180"=4.57 »	3205 »	4.70 »	233.000:—
D 29 H—194	194"=4.92 »	3230 »	5.20 »	235.000:—

Renkaat malliin D 29 H:

	edessä	takana	suurin leveys	lisähinta
	9.75/20 10-kerroksiset	9.75/20 10-kerr. kaksoisr.	2.37 m.	vakio

Varusteet kaikissa malleissa:

Teräspeltinen etupää instrumenttilautoineen, etulokasuojat, astuinlaudat, kumimatot astuinlaudoilla, etupuskuri, valonheittäjät, perälamppu, merkinantotorvi, amperi-, öljynpaine-, bensiini-, lämpö-, matka- ja nopeusmittarit epäsuoraan valaistuin; virrankatkaisija instrumenttilaudalla. Raskasmallinen akkumulaattori, väkivipu, työkalut ja varavanne.

Lisävarusteita:

Nesteiskunvaimentajat, kaksitoimiset:		Mallit 18 ja D-18	
Mallit 11, 12, 14, D-15, 18, D-18 ja 75 parilta	mk. 1.000:—	7.50/20 renkaille	mk 2.550:—
Mallit 20, D-20, 25, D-25, 29 D-29		8.25/20 »	» 2.200:—
80, 85 ja 89 parilta	» 1.200:—	Mallit 20, D-20 ja 80	
Varapyöräteline, takana rungon alla:		8.25/20 renkaille	» 4 000:—
Mallit 11, 12, 14, 15 D-15 ja 75	» 350:—	9.00/20 »	» 5.500:—
Koneilmapumppu:		Mallit 25, D-25 ja 85	
Mallit 15, D-15, 18, D-18, 20, D-20, 75 ja 80	» 1.250:—	9.00/20 renkaille	» 5.500:—
» 25, D-25, 29 ja 85	» 1.800:—	Mallit 29, D-29 ja 89	
5-vaihteinen vaihdelaatikko sekä 12" »Tru-Stop»		9.00/20 renkaille	» 4.000:—
levykäsijarru:		9.75/20 renkaille	» 3.800:—
Mallit 15, D-15, 18, D-18, 20, D-20, 75 ja 80	» 7.000:—	Mallit 29-H, D-29 ja D-29-H	
» 25, D-25 ja 85	» 4.000:—	9.75/20 »	» 3.800:—
5-vaihteinen vaihdelaatikko sekä 9½" × 3" vanne-		Hercules JXB moottori ja 11" kytkin:	
jarru:		Malliin 15	» 3.250:—
Mallit 15, D-15, 18, D-18, 20, D-20, 75 ja 80	» 5.500:—	Hercules JXC moottori:	
» 25, D-25 ja 85	» 3.100:—	Malliin 18.....	» 6 000:—
5-vaihteinen ylivaihdelaatikko:		De luxe varusteet, täydelliset:	
Mallit 15, D-15, 18, D-18, 20, D-20, 75 ja 80	» 7.800:—	Mallit 11, 12, 14, 15 ja 18	» 2.375:—
» 25, D-25 ja 85	» 4.900:—	» 20, 25, 29 ja 29-H	» 1.930:—
» 29, D-29 ja 89	» 900:—	De luxe varusteet käsittävät seur. varusteet:	
Bussigeneraattori (200 wattia) jännityssäätäjällä,		Kromioitu etupuskuri (vakiona malleissa 20,	
17-levyinen patteri:		25, 29, 80, 85, 89 ja 29-H	» 275:—
Mallit 15, D-15, 18, D-18, 20, D-20, 75 ja 80	» 1.650:—	Kromioidut valonheittäjät	» 225:—
» 25, D-25, 29 D-29, 80 ja 85	» 1.400:—	Kromioitu jäähdyttäjän suojus	» 550:—
5-tonnin nestenosturi vakionosturin tilalle:		Kromioidut konepellin listat	» 275:—
Malli 15, D-15 ja 75	» 500:—	Pidennetty menoputki	» 225:—
Mallit 18, D-18, 20, D-20 ja 80	» 415:—	Bensiinin täyttöputki sivulla (vakiona mal-	
» 25, D-25, 29, D-29, 85 ja 89	» 305:—	leissa 20, 25, 29, 29-H, 80, 85 ja 89)	» 170:—
Erikoismerkinantotorvi vakiotorven tilalle	» 665:—	Ilmanvaihtoaukot etupään sivuseinissä	» 225:—
Levypyörät: allaolevat lisähinnat käsittävät 7 kpl. levypyöriä		Tuhkakuppi kojelaudalla	» 28:—
teräs-valupyörien tilalle. Varavanteen tilalle tulee varapyörä.		Savukkeensytyttävä kojelaudalla	» 110:—
Mallit 11, 12 ja 14	ei toimiteta	Sähkökello kojelaudalla	» 500:—
Mallit 15, D-15 ja 75		Lukko avaimineen pakettilokeroa varten ..	» 28:—
7.00/20 renkaille.....	mk. 650:—		
7.50/20 »	» 1 650:—		

FEDERAL ylärakennehinnat.

(Allaolevat ylärakennehinnat perustuvat Suomen Autokoritehtaitten Liiton hintaluetteloon N:o 8 ja ovat siis voimassa ainoastaan niin kauan kuin tämä Autokoritehtaitten hintaluettelokin on voimassa).

Hytti varustettuna V-mallisella tuulilasilla, panssarikatolla, nahkapatjoituksella, suunnanosoittajilla, kaksoissähkö-		
tuulilasinkuivaajalla, kumimatolla lattialla ja ovissa sekä maalattuna haluttuun väriin	mk. 7.500:—	
Lämminilmalaite tuulilasia varten (kpl.)	» 250:—	
Valonheittäjä katolle	» 700:—	
Hytin suojakaari	» 325:—	
Lisämaksu 3-hengen hytistä	» 1.700:—	
» »bulldog»	» 3.750:—	

Akseliväli	Lavan pituus	Lava	Peltipohja
127"	2.60 m	mk. 1.750:—	mk. 1.650:—
135"	2.80 »	» 1.950:—	» 1.800:—
143" ja 146"	3.20 »	» 2.150:—	» 2.050:—
152" ja 155"	3.55 »	» 2.600:—	» 2.300:—
164" ja 167"	4.00 »	» 3.050:—	» 2.550:—
180"	4.70 »	» 3.850:—	» 3.000:—
194"	5.20 »	» 4.450:—	» 3.300:—
	„Bulldog“		
132"	3.90 m	» 2.900:—	» 2.500:—
145"	4.60 »	» 3.700:—	» 2.950:—
159"	5.10 »	» 4.350:—	» 3.250:—

Lavan leveys 2.10 m ja korkeus 0.35 m.

Kippilaite

Virtasen raskas tyyppi	mk. 4 000:—
» kevyempi tyyppi	» 3.500:—
Nestekippi, 4—4½ tonnin (Autokoriteollisuus	
Oy:n toimittama, belgialainen)	» 10.000:—

Helsinki
K. F. Puromiehen Kirjapaino O.-Y.
1939