

DURANT

AUTON

ERIKOISUUDET

YKSINMYYJÄ SUOMESSA

A.B. S. NIKOLAJEFF J^R O.Y.

HELSINKI

HELSINKIN
YLIOPISTON
KIRJASTO

SUURI merkitys löytyy lauseessa »Todellakin hyvä vaunu». Siihen sisältyy W. C. Durant'in ihanteet kokemuksista, saavutetut hänen ollessaan 35 vuotta ajo-neuvotehtailijana, enemmän kuin 2 miljoonan hienojen autojen valmistaja.

Yhtä vilpittömästi ja taitavasti, kuin ovat olleet kykeneviäkin, ovat pääinsinöörit yhdistäneet piirustuksen, rakenteen, varustuksen ja täydellisyyden laadut sen mukaan kuin aika ja yleisö eniten on huomattu toivovan suotavaksi.

Vaatimaton ja vetoava tunnussana »Todellakin hyvä vaunu» on W. C. Durant'in oma kuvaus tulokseen nähden, — ensimmäinen auto joka kantaa hänen nimeään.

75,000 kpl. Durant-vaunun rekordi-valmistus ja myyminen ensimmäisten 18 kuukausien aikana toteaa jatkuvaa yleistä »Todellakin hyvän vaunun» hyväksymistä.

TODELLAKIN HYVÄ VAUNU

Durant vaunut ovat erinomaiset runsaan insinöörikokemuksen käytännöllisen käyttämisen perusteella. Tämä tulee esille yksityiskohtia myöten. Rakenne ja osien yhteistoiminta, perustuen hyvälle kokemukselle, on tehty yksinkertaisemmaksi ja hienostettu.

Erikoista huomaavaisuutta annetaan Durant vaunulle tämän yleisen rakenteen, kokonaisuudessaan olevan lakeerauksen ja mekaanillisesti helposti saatavissa olevan ominaisuuksien perusteella sekä Durant'in putkimuotoisen selkärangan vuoksi. Viimeiseksi mainittu on vaunun rakennuksen n. k. kulmakivi ja täydellisyttää hyvin yksinkertaisesti, mutta kuitenkin hyvin tehokkaasti, vaikutusta jota insinöörit jo kauan ovat pyrkineet

saavuttaa huokeassa vaunussa. Durant'in putkimuotoinen selkäranka on teräs-silinteri, laipoilla molemmista päistä kiinniniitattu toiseen ja kolmanteen poikki-pienaan kehyksessä. Nämä poikki-pienat eivät voi tulla yhdensuuntaisesta asemastaan putkimuotoisen selkärangan näitä vastaan tekemän kiertävän vastarinnan vuoksi. Nämä vuorostaan taasen pakoittavat sen tähden kehyksen sivuosia aina pysymään keskenään yhdensuuntaisina. Tuloksena tästä näyttäytyy olevan, että rungon kaikki osat, sekä tälle montteerattu vaunukori, aina pysyvät tasaisella pinnalla tiesuhteista riippumattomina ja vältetään kokonaan tavalliseen kehykseen kuuluvat kiertämiset ja siitä johtuvat vaivat.

Tämän suojeluksen perusteella on ollut mahdollista saavuttaa tavallista suuremman yksinkertaisuuden osien yhteistoiminnan suhteen sekä että montteerata nämä helpommin saatavissa oleviksi. Molemmat, kytkin ja vaihto, voidaan, toisistaan riippumattomasti, irtimontteerata. Rungon kaikki muut osat, erityisesti moottori ja tasaaja, ovat seuranneet samaa yksinkertaisuutta ja keveyttä hoitoon nähden. Sen lisäksi on Durant'in putkimuotoinen selkäranka tehnyt kannattavaksi lakeerata Durant vaunukorit erittäin hyvin, silmälläpitäen värin

ja koristuksen, siinä varmassa tiedossa, että tämä lakeeraus kestää kerrassaan pitkän käyttämisaikajakson.

Durant omistavat joka mallissa yksityiskohtia, joita yleinen maku kauan on odottanut. Durant mallit näyttävät viehkeätä, kerrassaan nykyajan viiva-sopusuhtaisuutta, aina erinomaisen maun mukaan. Sitäpaitsi Durant vaunut ovat perustaneet ennakkotapauksen kaikille halvoille vaunuille, tarjoen valikoiman miellyttäviä vaunukorinvärejä sekä umpinaisia teräseli puupyöriä kaikille malleille.

TAVALLINEN MALLI

Varustukseen, tavallisille malleille »Touring», »Roadster», »Sedan» ja »Coupé», sisältyy rummunmuotoi-

set valonheittäjät, lamppuja moottorikaapun vieressä ja työkalupöytä sekä takalyhty, sähkö merkinanto-

torvi, matka- ja nopeusmittari, ampeeri- ja öljymittari varustelaudassa, bensinimittari säiliöllä, poistettavat pyörävanteet varavanne- ja rengaspidikkeellä, numerokilpi, täydelliset työkalut. Durant, tavallista mallia, toimitetaan eri miellyttävissä vaunukoriväreissä sekä umpinaisilla teräspyörillä. Avonaisilla malleilla on lakeerattu nahka-

päällys, »yhden miehen» kuomi sekä sivu-uutimet, jotka avautuvat ovien mukana. Suljetuilla malleilla on hieno ajanmukainen plyyssi-päällys, mekaaniset ikkunasäätäjät sekä 2 takakulmalamppua, moottorikaapussa venttiilit, metallinen sateensuojus, lasituulensuojus-puhdistaja, peili ja lattialämmittäjä.

URHEILU-MALLI

Täydelliseen urheiluvarustukseen sisältyy karja-aura, rummunmuo-
toiset valonheittäjät, lamppuja moottorikaapun vieressä ja varustelaudalla sekä takalyhty, jäähdyttäjän kansi motometerillä, sähkömerkintätorvi koskettimella ohjaustangon päässä, lasi tuulensuojuspuhdistaja, matka- ja nopeusmittari,

ampeeri- sekä öljymittari varustelaudassa, bensinimittari säiliöllä, poistettavat pyörävanteet varavanne- ja renkaanpidikkeellä, numerokilpi, täydellinen ryhmä työkaluja. Matkarokki vedenpitävällä päällyksellä sekä 2 matkalaukku matkatavara-
pidikkeellä takana.

»Roadster'illa» on matkatavara-

osasto vaunukorin takaosassa matkarkun sijalla sekä kiillotetut kuuminkannatustangot.

Avonaisilla malleilla on valonheittäjät ja sivulyhdyt, radiaattori ja lasi-tuulensuojuspide, kaikki nikkelöity, sivulasit lasi-tuulensuojustimessa, astuinlaudoilla kiillo-

tetut alumiinilevyt, päällys antiikkinen nahka.

Urheiluvarustukseen sisältyvä matkatavarapidin ja matkarkku on montteerattu Durant malleihin, pienentämättä vaunun pituutta, tilaa tahi hienoja piirteitä tavallisissa vaunukoreissa.

RUNGON ERIKOISKOHDAT

Durant-moottorilla, erityisesti Durant insinöörien rakentama, on kokonaan koteloidut venttiilit, jotka toimivat melkein äänettömillä venttiilinostajilla. Silinterikansi on poistettava ja koko mäntä sekä kiertokanki voidaan poistaa joko silinterin päästä tahi pohjasta. Moottoriöljylantio voidaan poistaa järkyttämättä alilantioita sivulla, joilla ei ole putkia tahi kiinnittäjiä

moottoriöljylantioon. Säätäjähammaspyörät voidaan myös poistaa koskematta moottorialustoita.

Monenkertaisen sisään- ja ulosimenemisen järjestäminen, molemmat moottorin oikealla puolella sekä kuumalla paikalla yhdistetyt, saattaa varmalle kannalle kaasuttamisen sekä kaasun tasaisen jaon kaikille silintereille, tuloksena on tasainen käynti ja suurempi poltto-

aineen säästäminen. Keskipakois-
pumppu, joka toimii suoranaisesti
kiertokangen akselista, on näyttä-
tynyt olevan erittäin tehokas moot-
torin jäähtytyksen suhteen. Tämä
ja öljypumput ovat helposti saata-
vissa asemissaan aivan erinomaiset.

Kytkin, joka on yksinkertaista
kuivaa viipalemallia sekä helposti
käytettävä, voidaan kokonaan ulos-
ottaa lattialautojen kautta, yleis-
nivelen yksinkertaisella irtikytk-
emisellä sekä neljän, helposti saata-
vissa olevien, pulttien poistami-
sella.

Vaihdelaatikko on aivan yhtä
helposti ja erikseen ulosotettavissa
yleisnivelen laippojen irtikytk-
emisellä sekä neljän pultin poista-
misella, taka-akselia ja kytkintä
liikuttamatta.

Taka-akseli vinoa kierrehammas-
rattaan mallia, on siten rakennettu

että tasaaja-akselit erityisesti voi-
daan vetää ulos tasaajapesän ulko-
päätysten kautta, liikuttamatta ta-
saajakehystä.

Pyöräkapselit ovat varustetut
ulosvetäjillä, jotka ovat suuresti
käytännölliset pyörien vaihtami-
sessa.

Hyvin yksinkertainen jarrujen
säättäminen voi tapahtua aivan jalaka-
laudan alla. Jarrun säättäminen
rummun kohdalla, jarruremmiin
ulkopuolella sekä jarrun säättäminen
rummun sisäpuolella, voidaan hoi-
taa sormimutterilla ilman työkalu-
apua.

Nämä ominaiset yksityisyydet
ovat ainoastaan mekaanillisen yk-
sinkertaisuuden esimerkkejä niin-
kuin myöskin koko rungon huö-
lellinen rakennus, jotka lopputulok-
sena tuottavat monta etua Durant'in
omistajalle.

RUNGON ERIKOISLUETTELO

MOOTTORI: 4-silinterinen, venttiilit ylähällä, sil. läpim. 98 m/m., iskunpituus 108 m/m.

SILINTERIT: valetut yhteen kappaleeseen tankopesän ylä-puoliskoon, kansi poistettava.

MÄNNÄT: Irroitettavat joko silinterin ylä- tai aliosasta.

ÖLJYJÄRJESTELMÄ: moottoripuolella pumppu, joka puristaa öljyn kaikille päälaakereille. Mittari varustelaudassa.

KAASUTTAJA: Tillotson, yksinkertainen putki.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: Auto-lite, generaattori, käyntiinpanomoottori sekä valaistusjärjestelmä.

SYTYTYYS: Jakaaja ja puola montteeratut generaattorille.

KYTKIN: Yksinkertaisviipaleinen lautas-malli, koteloitu, käsittäen muunmuassa: vauhtipyörän, riippumaton, irroitettava irroittamalla 4 pultteja.

KYTKEMINEN: Tavallista valittua mallia, työnnettävissä olevat hammasrattaat, kolme vaihtoa eteen- ja yksi taaksepäin. Montteerattu niinkuin riippumaton yksikkö.

JÄÄHDYTYK: Venttilaattori ja keskipakoispumppu toimivat riippumattomasti kampiakselista.

ETU-AKSELI: Erittäin vahvistettu I-raudasta Elliot mallia.

TAKA-AKSELI: Timken kartiomaiset rullat ja kuulalaakerit, kulmien öljyssä. Vinot kierrehammasrattaat chromnikkeliteräksistä.

JARRUT: Käsi- ja jalkajarrut ovat toisistaan riippumattomat ja vaikuttavat takapyöriin. Jarrurummut 305 m/m läpimitalla.

JOUSTIMET: Puolisoikiomaiset, edessä 860×51 m/m., takana 1220×51 m/m. alla olevat.

RENKAAT: 31"×4" straight side cord edessä ja takana.

OHJAAMINEN: 430 m/m. pähkinäpuuratti, alumiiniumi keskus, sytytys- ja kaasunsäännöstely varsia ja merkinantotorven kosketin pyörässä.

BENSIINISAANTI: Vacuum paineella 48 litran säiliöstä mittarilla takana.

AKSELINVÄLI: 109" = (2770 m/m).

RAIDEVÄLI: 1400 m/m.