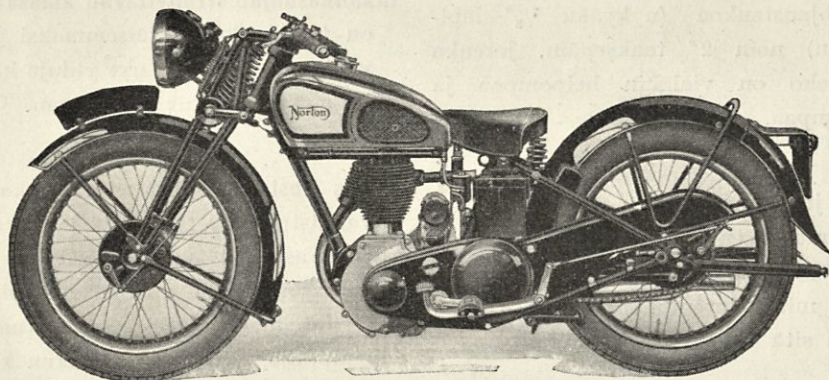


NORTON UUTUUDET

1937



Norton malli 16 H. 500 ksm. S.V. 1937.

Tapahtui viime myyntikautena, että Norton tehdas ei aina kyennyt heti toimittamaan kaikkia moottoripyörä-tilauksiaan johtuen siitä, että valmistusmahdollisuudet eivät vastanneet huikeasti nousutta kysyntää. Mainitusta syystä ryhdyttiin tehdasta heti laajentamaan ja uudet osastot ovatkin nyt jo täydessä toiminnassa taaten tälle vuodelle ehdottomasti täsmällistä toimitusta.

Maassamme nousi NORTON pyörien myynti 100 %:lla, joka tulos näyttää toteen että NORTON on nyt lopullisesti »lyönyt läpi» ja valloittanut Suomenkin markkinat. **NORTON oli eniten myyty moottoripyörä Suomessa vuonna 1936.**

Löytyy monta tehdasta joilla on aina suuri määrä »parannuksia» uusiin malleihinsa. Oikeammin olisi kutsua näitä parannuksia **muutoksiksi** siitä syystä, että useimmat pyörämerkit eivät vielä ole omaksuneet mitään vakiintunutta mallia, vaan vuosi vuodelta yrittävät mikäli patentit siihen myönnytyistä antavat, matkia jonkin johtavan pyörämerkin hyväksi havaittuja ominaisuuksia.

NORTON on melkein ainoa moottoripyörämerkki, joka on säilyttänyt jo kauan sitten keksityt ja erinomaisiksi havaitut mallinsa sekä suojannut ne patenteilla. Siksi onkin NORTON säilyttänyt johtoasemansa muuttamatta juuri lainkaan mallejaan vaan ainoastaan nykyaikaistuttamalla niitä ulkonaisilla seikoilla pysyäkseen ääriiviivoillaankin ajan tasalla.

Seuraavalla sivulla esittelemme ne uutuudet joilla NORTON on täydentänyt uusia 1937 vuoden kuuluisia ja tunnustusta saaneita mallejaan:

ajo-ominaisuuksiin ja ajoasentoon, jotka Norton'issa ovat olleet kuuluisat jo kautta aikojen sen erikoisen onnistuneen rakenteen ansiosta on tehdas kiinnittänyt vielä erikoista huomiota suurimman mahdollisen mukavuuden aikaansaamiseksi, muuttamalla satulaa noin 1 1/2" entistä alemmaksi sekä ohjaustankoa (nykyään 7/8" läpimitaltaan) noin 2" taaksepäin, jotenka matkanteko on vieläkin helpompaa ja mukavampaa.

öljysäiliö, joka ennen on vetänyt runsaasti kaksi litraa on entisestään tuntuvasti suurennettu. Käytäntö on nimittäin osoittanut että mitä suurempi öljymäärä kiertää koneessa sitä vähemmän kone kuluu.

pyörien laakereiden huopatiivisteiden ja suojuksen lisäksi on rakennettu erikoinen ulkopuolinen suojuksensä joka ehdottomasti estää esim. paineella pestessä tai erikoisen määrällä kelillä ajettaessa laakereihin mahdollisesti pyrkivän veden pääsyn.

kytkimen avaajan kierrelaakeria, joka sijaitsee vaihdelaatikon kannessa on tuntuvasti pi-

dennetty siltä varalta, että se ei huonolla kelillä ajettaessa liian vaikutuksesta jäykistyisi, josta aiheutuva epämiellyttävä tunne kytkimen säätöivissä on näin ollen täydellisesti poistettu.

takalikasuojan irroitettavan alaosan kiinnitys on tehty yksinkertaisemmaksi ja samalla vankemmaksi ollen nyt ylliluja kaikenlaista tärinää ja rasituksia vastaan.

Lucas uusi rele järjestelmä, joka juuri on valmistunut ja täyttänyt loistavasti kaikki sille asetetut vaatimukset on sijoitettu kaikkiin tämän vuoden malleihin. Tällä järjestelmällä on monta etua: säästää lamppuja, eikä aiheuta akun kiehumista, tekee mahdolliseksi käyttää valoja ajettaessa ilman akkua j. n. e.

14 m/m sytytystulppa käytetään kaikissa malleissa paitsi 16 H.

Takaketjusuojus on tehty syvemmäksi ja pitemmäksi ja seurauksena tästä myös kiinnitetty lujemmin runkoon.

Lisätietoja Norton'ista saatte oheenliitetyn luettelon sivulla 11 olevasta täydellisestä rakenneselostuksesta.

Osakeyhtiö Arwidson & C:o Aktiebolag

HELSINKI

Moottorialan erikoisliike.

Perustettu 1911

M.P. osaston puh. 35 191

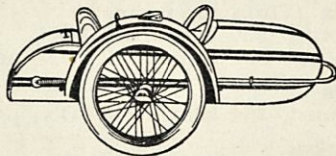
STEIB SIVUVAUNUJA

Sivuvaunu antaa moottoripyöräilijälle mahdollisuuden täydellisesti nauttia pyöräilystä, sillä sivuvaunussa matkustaa yhtä mukavasti kuin autossa. Liukkaat kelit ja pehmeät hiekkatiet eivät enää peloita. Sivuvaunuyhdistelmä kulkee kaikissa olosuhteissa varmasti. Sivuvaunussa on runsaasti tilaa matkalaukulle. Hyvä jousitus tekee ajon miellyttäväksi huonommillakin teillä, mistä varsinkin sivuvaunumatkustaja nauttii. Erikoinen vaatetus ei ole myöskään välttämätön, sillä sivuvaunussa ei vaatteet pilaannu.

Jos aiotte ostaa tai jos ehkä jo omistatte moottoripyörän, ajatelkaa myöskin sivuvaunun ostoa. Mutta ottakaa huomioon, että hankitte ensiluokkaisen vaunun, joka vastaa niin ulkoisesti kuin käytännöllisestikin sille asetettuja vaatimuksia.

Erinomaiset STEIB-sivuvaunut jotka nyt esitämme suomalaiselle yleisölle ovat kaudensa, mukavuutensa ja varmuutensa ansiosta saavuttaneet kuuluisuutta kautta Europan.

Kaikki osat STEIB-sivuvaunun rungossa ovat pulteilla kiinnitetty oikeaan asentoon. Teräspellistä valmistettu erinomaisen mukava kori on etuosan kummaltakin puolelta nivelpulteilla kiinnitetty runkoon. Pyörä kulkee rullalaakereilla ja on helposti irroitettavissa. Kaikissa malleissa on takaosassa suuri tila matkalaukkuja varten. Pidämme varastossa seuraavat mallit:



Malli N:o 28, Standard Sports:

Runko ensiluokkaista saumatonta teräsputkea, kori parasta teräspeltiä, loistavasti maalattu haluamaanne väriin, kromioitu puskuri, kromioitu kädensija. Loistosisustus: joustava istuin sivutyynyineen, säädettävä jalkatuki, matto. Kromioitu virtaviivamallinen lyhty ja kädensija kiinnitetty lokasuojaan. Rengas Dunlop 26 x 3.50. Sivuvaunu on neljästä kohdasta kiinnitetty moottoripyörään nivelkiinnikkeillä. Kaksi ylimmäistä kiinnikettä iskunvaimentajilla. Paino: 79 kiloa.

Malli N:o 31, de Luxe Sports:

Runko ensiluokkaista saumatonta teräsputkea, kori parasta teräspeltiä, loistavasti lakeerattu haluamaanne väriin. Korin takaosassa lukittava matkalaukun säilytyspaikka. Kromioidut jouset, kromioitu etupuskuri, kromioitu kädensija. Loistosisustus: erinomaisen joustava istuin sivutyynyineen, säädettävä jalkatuki, matto. Kromioitu virtaviivamallinen lyhty ja kädensija kiinnitetty lokasuojaan. Rengas Dunlop 26 x 3.50. Sivuvaunu on neljästä kohdasta kiinnitetty moottoripyörään nivelkiinnikkeillä. Kaksi ylimmäistä kiinnikettä kumisilla iskunvaimentajilla. Paino: 87 kiloa.

Oy. Arwidson & Co Ab.

HELSINKI

M.P. osasto. Puh. 35 191

Suomalaisten saavuttamia tuloksia N O R T O N koneilla v. 1936:

Kaikki allamainitut tulokset ovat saavutetut tavallisilla NORTON koneilla joita toimitamme suoraan varastosta sekä tilauksesta luettelon mukaan ja siinä mainituin hinnoin.

- 24/4. **Päijänteen ajo**
 1 palk. ja Suomen maantiemestaruus 1936 R. Lampinen, NORTON 500 ksm.
 3:s sija ja ylimääräinen palkinto J. Vuorela, NORTON 500 ksm.
 Tässä rasittavassa maantiekilpailussamme 3:sta perilletulleesta koneesta oli 2:si Norton'ia.
- 11/5. **Eläintarhan ajo**
 1 palk. S. Somerkorpi, 350 ksm. NORTON
 2 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON
 2 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, paras suomalainen
 5 palk. U. Keinänen, 500 ksm. NORTON
- 17/5. **Ruissalon T. T. Turku**
 1 palk. S. Somerkorpi, 350 ksm. NORTON
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, päivän nopein.
- 22/5. **Tiilimäen T. T. Pori**
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, päivän nopein
- 25/5. **Ratakilpailut Viipurissa**
 1 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON
 2 palk. S. Somerkorpi, 350 ksm. NORTON
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, uusi 500 ksm. rataennätys
- 30/5. **30 km. ratamaratoni Mikkelissä**
 1 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON, päivän nopein.
- 31/5. **Ratakilpailut Tallinnassa (Viron mestaruus)**
 1 palk. S. Somerkorpi, 350 ksm. NORTON
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, uusi rataennätys
- 5/7. **Ratakilpailut Kouvolassa**
 1 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON, päivän nopein
- 5/7. **Europan Grand Prix Saksa**
 9:s R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, paras »amatööri»
- 11/7. **Hollannin T. T. Assen**
 4 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, paras »amatööri»
- 12/7. **Nuorten maantiekilpailu (Helsingissä)**
 1 palk. Soolokoneet, V. Viljander, 500 ksm. NORTON
- 16/7. **Ratakilpailut Tallinnassa**
 1 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON
 2 palk. S. Somerkorpi, 350 ksm. NORTON
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, päivän nopein
- 18/8. **Ratakilpailut Tallinnassa**
 1 palk. L. Romppanen, 350 ksm. NORTON
 1 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON
- 5/9. **Ratakilpailut Käpylässä (Pohjoism. mestaruus)**
 3 palk. R. Lampinen, 500 ksm. NORTON, paras suomalainen
- 17/9. **Ratakilpailut Viipurissa (Suomen mestaruus)**
 1 palk. 350 ksm. luettelokoneet, H. Romppanen, NORTON
 1 palk. 500 » » E. Järveläinen, NORTON
 1 palk. 350 » kilpailukoneet, L. Romppanen, NORTON, uusi 350 ksm. rataennätys
 2 palk. 350 » » S. Somerkorpi, NORTON
 1 palk. 500 » » R. Lampinen, NORTON, uusi 500 ksm. rataennätys ja Suomen mestari v. 1936
- 11/10. **Kannaksen ajo**
 1 palk. Soolokoneet, S. Somerkorpi, 500 ksm. NORTON

Näiden kilpailujen lisäksi on NORTON voittanut vielä lukuisia muita pienempiä kilpailuja, puhumattakaan Maailman suurimmista Grand Prix ja T. T. kilpailuista, jotka NORTON on voittanut jatkuvasti vuosi vuodelta uusilla loistavilla ennätyksillä, todistaen myös siten olevansa ensimmäinen moottoripyörä ja maineensa veroinen.