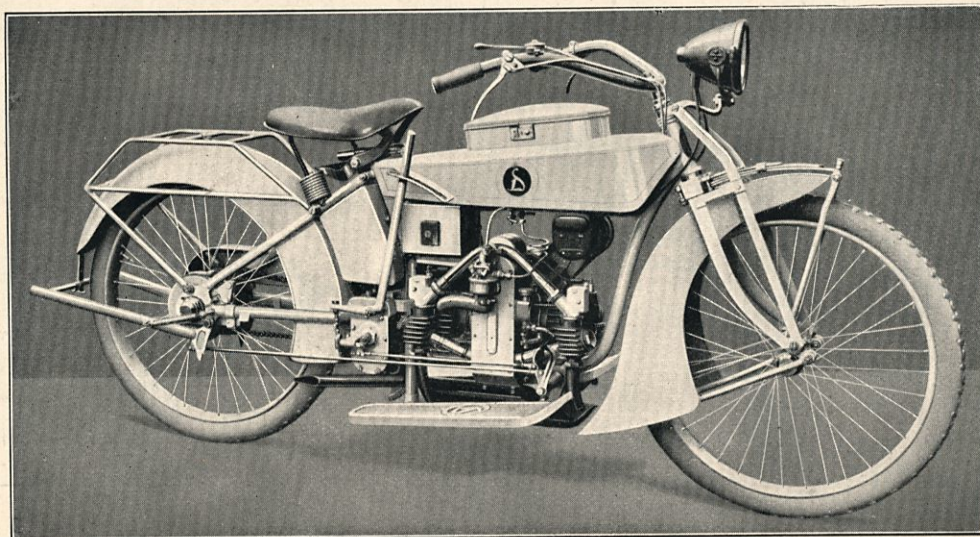
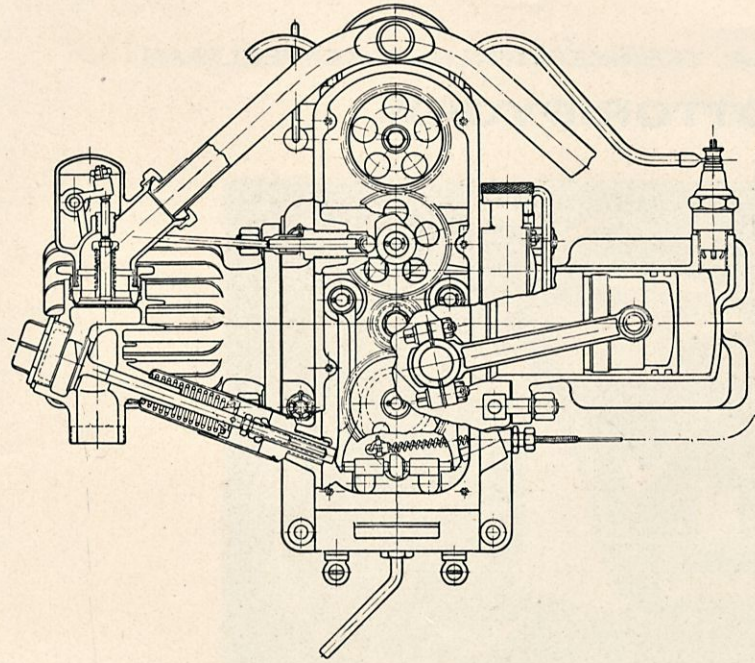


HALPA JA MUKAVA KÄYTÄNNÖSSÄ, YKSINKERTAINEN RAKENTEELTAAN

D-RAD MOOTTORIPYÖRÄ



2 silint. 3 hv. 85 kg. 3 vaihdetta, kuiva korkkilamellikytin.



Moottori:

2-silint. 3 hv. ilmalla jäähdytettävä moottori. Silinterit vaakasuorassa asennossa (180°). Silinterien läpimitta 61 m/m, iskun pituus 67 m/m.

Venttiilit: venttiilit ovat niin asetetut, että ne sekä räjähdyskammio helposti jäähtyvät ilmavirran vaikutuksesta.

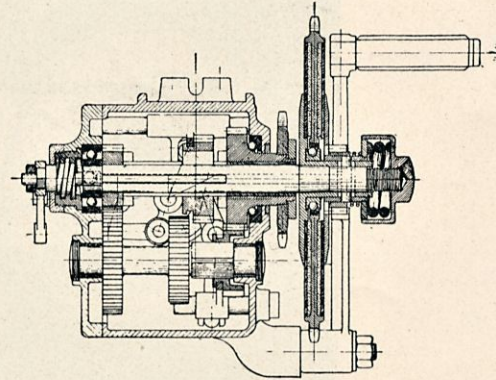
Voitelu: automaattinen, moottorilla käyvän öljypumpun avulla. Varaöljypumppu asetettu öljysäiliön viereen.

Sytytys: tomu- ja vesitiiviisti koteloitu korkeajännitysmaagneetto.

Kaasuttaja: Pallas.

Voimansiirto:

lujan kettingin kautta moottorista kytkimeen ja edelleen kettingin kautta vaihdelaatikosta takapyöriin.



Kytkin: patenteerattu kuiva korkkilamellikytkin.

Vaihdelaatikko: sisältää 3 vaihdetta eteenpäin ja vaihde paikoillaan käyntiä varten. Vahdetanko bentsiinisäiliön oikealla puolella.

Runko:

teräsputkirunko, erikoisen matala satula, ainoastaan 74 cm.
Ohjaustanko: niklatusta teräksestä, hieno ja käytännöllinen.
Etuhaarukka: erikoisen vahva, varustettu vietereillä.

Pyörät:

ulosvedettävillä akseleilla. Irroittamalla ainoastaan pari mutteria, voidaan molemmat pyörät poistaa ja jos halutaan voivat ne vaihtaa paikkaansa.

Jarrut:

1 käsijarru vaikuttaen takapyörään ja 1 jalkajarru vaikuttaen sisäpuolelta takapyörän rumpuun.

Varustukset:

Likasuojat syvät, peittävät niinhyvin pyörät kuin ketjunkin sekä suojaavat niitä ja ajajaa tomulta ja lialta.
Jalkalaudat mukavat ja kestävät, alumiinista.
Pakettipidin teräsputkesta, takapyörän päällä.
Alaslaskettavat, erittäin käytännölliset tuet sekä etu- että takapyörälle.

Hinta:

Toimitusaika:

Maksuehdot:

Tarjouksemme on sitova:

Valaistus täydellinen Bosch valaistus, johon kuuluu:

Bosch valaistusyhtymä, hieno ja voimakas valonheittäjä sekä akkumulaattori.

Satula hyvin leveä, iso ja topattu.

Bentseenisäiliö varustettu suurella aukolla, niin ettei täytettäessä tarvitse suppiloa.

Työkalulaatikko bentseenikanisterin päällä, sisältäen tehtaalla täydellisen ja hyvin kokoonpannun työkalukerran.

Öljysäiliö, joka vetää 1 1/2 litraa on asetettu satulan alle, satulan tuen ja takapyörän haarukan väliin.

Käytännöllisesti järjestetty starttipedaali helpottaa startin.

Tietoja bentseenikulutuksesta, nopeudesta y. m.

Bentseenin kulutus per 100 km.	noin 3 litraa
Nopeus	75 km/tun.
Paino	85 kg.

Veromäärä voimassa olevan lain mukaan Smk. vuodessa.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several paragraphs and is mostly centered on the page.